

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

TRIMESTRE

En la región valenciana. 4'50 ptas.

En el resto de España. 5'50

Extranjero. . . . 10'50

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

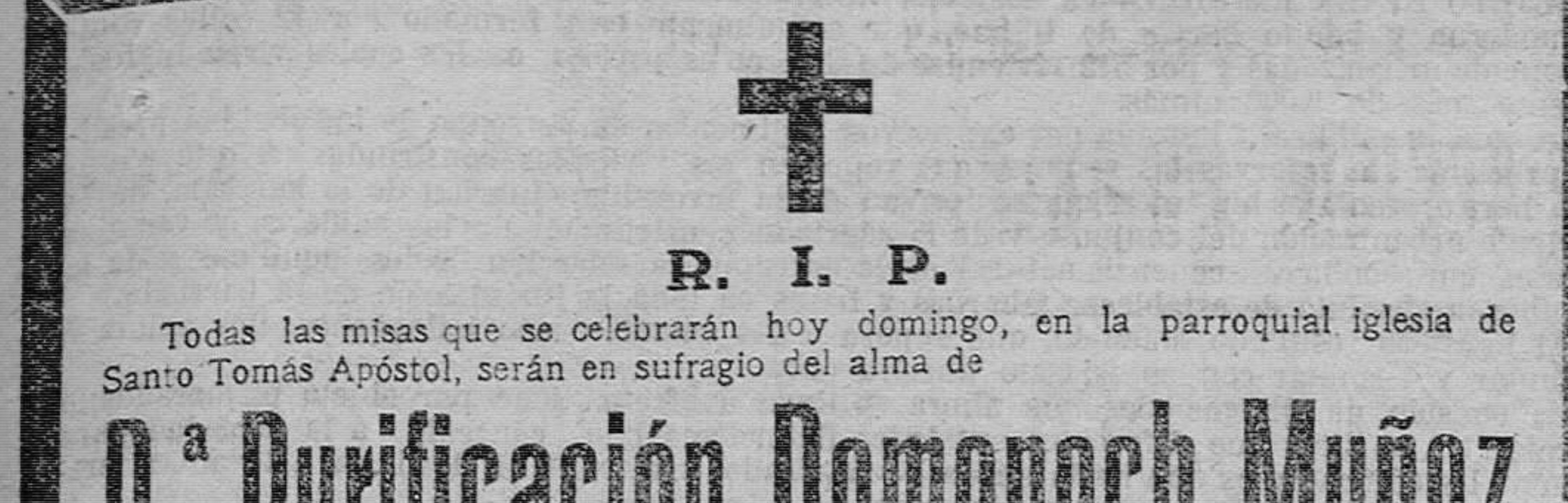
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

MAR, 29

APARTADO DE CORREOS 139

TELÉFONO 17

NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS



R. I. P.

Todas las misas que se celebrarán hoy domingo, en la parroquia iglesia de Santo Tomás Apóstol, serán en sufragio del alma de

D.^a Purificación Domenech Muñoz

Su padre y hermanos suplican á sus amigos asistan á alguno de dichos actos religiosos, por lo que recibirán favor.



EL SEÑOR

D. Francisco Martín Lavernia
falleció el 9 de febrero de 1917

habiéndole recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus sobrinas, sobrinos políticos, demás parentes y allegados testamento los, ruegan á sus amigos leales presentes en sus oraciones y asistir al funeral que se celebrará mañana, 12 del presente, en la parroquia Iglesia de Santo Tomás, á las once de la mañana; ce lo que les quedarán eternamente agradecidos.

El mismo día y ocho siguientes, en la real capilla de la Virgen de los Desamparados, á las cinco y media de la tarde, se rezará el Santo Rosario en sufragio de su alma.

La profesora de corte
dona Carmen Casajuana

ha abierto un curso económico, solo para esta siesta. Aprenderán á cortar vestidos, abrigos y ropa blanca, á cinco pesetas al mes. Horas de clase, de 3 a 5 tarde. Calle Torno San Cristóbal, núm. 11, principal.

ASUNTOS DEL DÍA

No basta tener serenidad de espíritu para resolver nuestros conflictos internacionales, sino que es necesario también que perseveremos en ese mismo estado espiritual para ir solucionando los diferentes problemas de carácter interior, planteados por el reclutamiento de la guerra europea.

El gobierno y el Parlamento deben estudiar con calma, pero sin pérdida de tiempo, todas las cuestiones que han de ir surgiendo en España y á medida que surten efecto las recientes disposiciones sobre el bloqueo submarino, decretado por los Imperios Centrales, para que no se repitan los dolorosos casos ya ocurridos de que por abandono de nuestros gobiernos se echaron á la categoría de conflictos los que pudieron evitarse que tomase este carácter, con solo una poca de prevención.

Como elemento primario de vida, se precisa que los agricultores levantinos acudamos con todas nuestras energías y entusiasmos á evitar que se parallece una producción que es nuestro orgullo y medio de existencia, cuidando de aprovechar las circunstancias que nos obligan á finalidades prácticas, todo lo más distantes de los límites tradicionales.

Los agricultores á los agricultores de Levante, para que nuestro trabajo sea armónico, sea completo. Pues si bien es cierto que hemos llegado en diferentes productos á los máximos rendimientos, es igualmente verdad que no sabemos sacar la remuneración debida a nuestros desvelos, deficiencia ésta en absoluto antieconómica, pues nos faltan los complementos que determinan una función realizada en todas sus partes.

Y dirijir una circular á los pueblos vitivinícolas explicándoles la situación, el alcance de la misma y á necesidad de cooperar á las gestiones que se practiquen encaminadas al logro de una solución beneficosa y patriótica.

La comisión saldrá hoy domingo en el concurso de Madrid.

El Sindicato de Exportadores quedará en sesión permanente, pues dado lo apremiante de la situación, se espera con ansiedad el resultado que obtengan los candidatos en la misma del lado que se les ha confiado.

Los acuerdos de que damos cuenta han sido motivados por el carácter pesimista de noticias recibidas por conducto autorizado.

En la conferencia á las gestiones llevadas a cabo por las entidades agrícolas de esta provincia en apoyo de los trabajos que están realizando las comisiones de la zona aragonesa en Madrid, se ha recibido el siguiente telegrama del señor ministro de Hacienda:

Recibido en telegrama pudo asegurarnos que la Junta de Subsistencias y yo dedicamos especial atención al asunto a que se refiere, en nuestro darse de cuenta compatibilizar la posibilidad de ciertas exportaciones de los productos del suelo español con los intereses de los consumidores en las presentes difíciles circunstancias.

Ya antes del conflicto abrumador de hoy, se veían venir, a paso de gigante, las intervenciones colectivistas, pero seguramente el primer fruto de la paz será la muerte del individualismo, dando lugar, especialmente en los órdenes que la explotación de la tierra abarca, á la formación de poderosas actuaciones colectivistas.

A este movimiento esencialmente social-agrario que se avieina debemos prepararnos, formando una poderosa liga de productores, en donde todos los organismos, sin perder un ápice de su personalidad, sean instrumentos útiles de gobierno tanto más necesarios, pues en general, y hasta que las condiciones se modifiquen, éstos no alcanzan la debida preparación para regir con fortuna los diferentes factores que integran la vida económica del país.

Este poderoso nublo á crecer, de ningún modo debe ser considerado como un factor basado en nuestras costumbres y resultantes políticas; no puede ser, si ha de gozar de vida propia y permanente, una fracción más de los muchos partidos políticos hoy en actividad. Si el instrumento de gobierno que se precisa, debe crearse con fines exclusivamente auxiliares y para el mejor desenvolvimiento de la economía agraria valenciana, como una parte esencial de las relaciones armónicas entre la Valencia agrícola y el Estado, fuerza positiva, curos, auxilios, prácticos y orientaciones que pueden no deben desaparecer por los elementos directores. Es, en síntesis, un nuevo resorte de buen gobierno, una intervención altamente moral, que bien en los momentos de anzuelo público, ya en los de paz y tranquilidad, sea el soñador de los problemas y conflictos agrarios.

Venian, pues, á fundirse en un solo pensamiento, en una acción común, todas las nobles tendencias, todas las honradas aspiraciones que alientan la clase agrícola de Levante, pero no con carácter provisional y del momento, si con la permanencia que demanda

...
Las noticias que se reciben de la campaña submarina, demuestran que los Imperios Centrales han impreso gran actividad á la obra encomendada á sus barcos, es Inglaterra y las demás naciones aliadas tienen que lamentar, á la pérdida del tráfico de la mayor parte de las embarcaciones neutrales, que han dejado de navegar, la de muchos de sus buques, sumergidos en el fondo del mar por la acción de los submarinos. Todo esto, naturalmente, simpre para las naciones de la Entente una reducción notable en la importación de productos, obviamente perseguido por los Imperios Centrales, á fin de abreviar la campaña.

La intensificación de la labor de los submarinos, sin embargo, hasta ahora, no ha producido el resultado que muchos creían, pero todavía es pronto, y hay que esperar unos días para formar juicio sobre la aplicación de las últimas disposiciones de Austria y Alemania para el término de la guerra.

Para estas soluciones, el gobierno ha de contar con el apoyo de todo el país concierto.

...
Las noticias que se reciben de la campaña submarina, demuestran que los Imperios Centrales han impreso gran actividad á la obra encomendada á sus barcos, es Inglaterra y las demás naciones aliadas tienen que lamentar, á la pérdida del tráfico de la mayor parte de las embarcaciones neutrales, que han dejado de navegar, la de muchos de sus buques, sumergidos en el fondo del mar por la acción de los submarinos. Todo esto, naturalmente, simpre para las naciones de la Entente una reducción notable en la importación de productos, obviamente perseguido por los Imperios Centrales, á fin de abreviar la campaña.

La intensificación de la labor de los submarinos, sin embargo, hasta ahora, no ha producido el resultado que muchos creían, pero todavía es pronto, y hay que esperar unos días para formar juicio sobre la aplicación de las últimas disposiciones de Austria y Alemania para el término de la guerra.

Roma á la vista
Descripción general de la ciudad y sus alrededores.—TRES PESETAS.—Imprenta Do-

exige el desarrollo de un vasto y sagrado granja que cumplir.

Porque las virtudes, con el acero de nuestras virtudes civicas, el instrumento de progreso que Valencia necesita.

Veyamos, acudiendo con las nobles andanzas de hombres nuevos, á la creación de una nueva vida, procedida por las virtudes que abren para la inmortal alma valenciana.

L. LEON DURAN.

A los mozos del reemplazo de 1917

El sábado 17 del actual, á las doce del dia, termina el plazo para ser de cuota.

La ESCUELA MILITAR VALENCIA, plaza de Tetuán, número 24, realiza GRATUITAMENTE las gestiones necesarias para ello.

Defendiendo nuestros intereses

El movimiento en el puerto fué ayer bastante notable.

Procedente de Gibraltar, entró el vapor inglés "Gibel Hamer", consignado á los señores J. A. Lamagnere, el cual cargó 4.500 cajas de naranjas y 5.000 de cebollas para el puerto de Cardiff, saliendo anoche mismo directo.

También terminaron la carga los vapores ingleses "Snowdonian", para Liverpool, y "Hydrona", para Glasgow, habiendo tomado 31.400 cajas de naranjas y 25.340 de cebollas el primero, y 8.800 de naranjas y 2.900 de cebollas el segundo. Ambos salieron anche mismo.

El vapor español "Rita", de los señores Hijos de Teré, que ya lo esperaban ayer, y que tenía que cargar sobre 32.000 jaulas de cebollas para Nueva-York, no pudo, por causa del tiempo, terminar el trabajo en Barcelona, y por tal motivo no llegó hasta mañana.

Respecto al cargamento del vapor "Rita y Taubel", detenido en Vigo, se decía ayer en el puerto que se descargaba para que se vendieran allí las cajas, tanto de naranjas como de cebollas que lleva, antes de que llegase á perjudicarse la mercancía al estar tantos días en los bodegas. También se dice, sin embargo, que el cónsul alemán en esta ciudad ha dado instrucciones al de Vigo para que refrende el volcado expedido por él el "Rita y Taubel", y de ese modo poder llegar á su respectivo destino sin el riesgo del bloqueo.

Y no terminaremos esta breve información sin recoger otras dos noticias gratas. La primera es que circula el rumor de que los vapores "Julfane" y "Florinda", de la Compañía Serpa, cargarán dentro de breve para Nueva-York.

La otra noticia es que para la semana próxima se espera el arribo—señalo el lunes—de un vapor inglés que cargará para Londres, y otro para Hull, y el viernes otro para Liverpool, y otro para Newcastle, y el sábado uno más para Londres.

Es casi seguro, pues, que el movimiento de exportación en la semana próxima, se concentrará, parándose así, en parte, la tremenda crisis que se atañe.

Los exportadores de vinos se reunieron ayer. Visto que no se atendía el trámite rápido y que la paralización actual implica la ruina de la producción vitivinícola, de su comercio y de cuantos con estos se relacionan, han acordado:

Que una comisión de su seno se traslade á Madrid para exponer la situación al gobierno y recabar una solución que aquella ruina.

Telegrafiar á los Sindicatos de Exportadores de Alicante, Barcelona, Villafranca, Reus y Tarragona, invitándoles á nombrar comisiones que traten de sus diversos productos para atender á nuestras necesidades, si éstas tienen que ser cubiertas, deben serlo por el trabajo español.

Entre los diferentes sectores que comprenden el período evolutivo económico español, nos ha cogido el conflicto mundial, y consecuencia de nuestra menguada preparación, el problema presentado por la fatalidad, es para nosotros una misión aguda y difícil de resolver.

Mientras la normalidad, universal automática, regule la vida, el comercio, los pueblos rezagados vivido de la pléyota de los avanzados, y lentamente el progreso ha apartando al acero común los materiales para nuestra reconstrucción.

En los momentos más culminantes del período evolutivo económico español, nos ha cogido el conflicto mundial, y consecuencia de nuestra menguada preparación, el problema presentado por la fatalidad, es para nosotros una misión aguda y difícil de resolver.

Como elemento primario de vida, se precisa:

que los agricultores levantinos acudamos con todas nuestras energías y entusiasmos á evitar que se parallece una producción que es nuestro orgullo y medio de existencia, cuidando de aprovechar las circunstancias que nos obligan á finalidades prácticas, todo lo más distantes de los límites tradicionales.

Los agricultores á los agricultores de Levante,

para que nuestro trabajo sea armónico,

sea completo. Pues si bien es cierto que

hemos llegado en diferentes productos á los máximos rendimientos, es igualmente verdad que

no sabemos sacar la remuneración debida a

nuestros desvelos, deficiencia ésta en absoluto

antieconómica, pues nos faltan los complementos que determinan una función realizada en

todas sus partes.

Y dirijir una circular á los pueblos vitivinícolas explicándoles la situación, el alcance de la misma y á necesidad de cooperar á las gestiones que se practiquen encaminadas al logro de una solución beneficosa y patriótica.

La otra noticia es que para la semana próxi-

ma se espera el arribo—señalo el lunes—de un vapor inglés que cargará para Londres, y otro para Hull, y el viernes otro para Liverpool, y otro para Newcastle, y el sábado uno más para Londres.

Es casi seguro, pues, que el movimiento de exportación en la semana próxima, se concentrará, parándose así, en parte, la tremenda

crisis que se atañe.

Los exportadores de vinos se reunieron ayer.

Y dirigir una circular á los pueblos vitivinícolas explicándoles la situación, el alcance de la misma y á necesidad de cooperar á las gestiones que se practiquen encaminadas al logro de una solución beneficosa y patriótica.

La otra noticia es que para la semana próxi-

ma se espera el arribo—señalo el lunes—de un vapor inglés que cargará para Londres, y otro para Hull, y el viernes otro para Liverpool, y otro para Newcastle, y el sábado uno más para Londres.

Es casi seguro, pues, que el movimiento de exportación en la semana próxima, se concentrará, parándose así, en parte, la tremenda

crisis que se atañe.

Los exportadores de vinos se reunieron ayer.

Y dirigir una circular á los pueblos vitivinícolas explicándoles la situación, el alcance de la misma y á necesidad de cooperar á las gestiones que se practiquen encaminadas al logro de una solución beneficosa y patriótica.

La otra noticia es que para la semana próxi-

ma se espera el arribo—señalo el lunes—de un vapor inglés que cargará para Londres, y otro para Hull, y el viernes otro para Liverpool, y otro para Newcastle, y el sábado uno más para Londres.

Es casi seguro, pues, que el movimiento de exportación en la semana próxima, se concentrará, parándose así, en parte, la tremenda

crisis que se atañe.

Los exportadores de vinos se reunieron ayer.

Y dirigir una circular á los pueblos vitivinícolas explicándoles la situación, el alcance de la misma y á necesidad de cooperar á las gestiones que se practiquen encaminadas al logro de una solución beneficosa y patriótica.

La otra noticia es que para la semana próxi-

ma se espera el arribo—señalo el lunes—de un vapor inglés que cargará para Londres, y otro para Hull, y el viernes otro para Liverpool, y otro para Newcastle, y el sábado uno más para Londres.

Es casi seguro, pues, que el movimiento de exportación en la semana próxima, se concentrará, parándose así, en parte, la tremenda

crisis que se atañe.

Los exportadores de vinos se reunieron ayer.

Y dirigir una circular á los pueblos vitivinícolas explicándoles la situación, el alcance de la misma y á necesidad de cooperar á las gestiones que se practiquen encaminadas al logro de una solución beneficosa y patriótica.

La otra noticia es que para la semana próxi-

ma se espera el arribo—señalo el lunes—de un vapor inglés que cargará para Londres, y otro para Hull, y el viernes otro para Liverpool, y otro para Newcastle, y el sábado uno más para Londres.

Es casi seguro, pues, que el movimiento de exportación en la semana próxima, se concentrará, parándose así, en parte, la tremenda

crisis que se atañe.

Los exportadores de vinos se reunieron ayer.

Y dirigir una circular á los pueblos vitivinícolas explicándoles la situación, el alcance de la misma y á necesidad de cooperar á las gestiones que se practiquen encaminadas al logro de una solución beneficosa y patriótica.

La otra noticia es que para la semana próxi-

ma se espera el arribo—señalo el lunes—de un vapor inglés que cargará para Londres, y otro para Hull, y el viernes otro para Liverpool, y otro para Newcastle, y el sábado uno más para Londres.

Es casi seguro, pues, que el movimiento de exportación en la semana próxima, se concentrará, parándose así, en parte, la tremenda

para poderlo presentar al distinguido público que a dicha cena concurre.

El jueves próximo, la función de Belén se dará las 8'30.

ALCIRA

Protesta de los exportadores de naranja contra injustos privilegios

Señor Director de LAS PROVINCIAS,
Valencia.

Distinguido señor nuestro: Apelando a la bondad y cariño que siempre nos ha dispensado en las columnas de su ilustrado periódico, le rogamos la inserción de la presente, que en defensa de nuestros legítimos derechos damos á la publicidad.

Hace tiempo que en esta estación existen verdaderas anomalías en el reparto de material para el transporte de naranja, no distinguiéndose éste con verdadera equidad y justicia á causa del injusto y abusivo privilegio que goza el exportador don Vicente Llinares, quien escudándose en supuestas disposiciones de la superioridad, viene efectuando el cierre de vagones con preferencia á los demás, irrogándose con ello numerosos perjuicios, ya que los vemos obligados la mayoría de las veces á abandonar la mercancía en los muelles de la estación sin esperanza de que carguen, mientras alejarse uno y otro día de la misma y privilegiado compañero señor Llinares.

Repetidas veces hemos acudido en queja á la Compañía de ferrocarriles, al gobierno y á la Junta de Transportes para que acaben con ese irritante e injusto privilegio, ó aclaren los motivos en que fundan dicha concesión, sin que hayamos logrado una contestación concreta y legítima.

Para que quede reflejada la desconsideración e injusto proceder de la superioridad, may contradiccion con la correcta actitud observada por nosotros ante el conflicto creado, insentimos á continuación la comunicación que esta Junta de Defensa, con fecha 2 del actual, dirigió á la de Transportes de Madrid, que dice:

"Excelentísimo señor presidente de la Junta de Transportes.—Madrid,

Muy señor mío y de mi mayor consideración. Repetidas veces, en nombre de la Junta de Defensa, que tengo la honra de presidir en esta localidad, he acudido V. E. en demanda de aquellas soluciones justas que á la vez que amparan los derechos de todos los exportadores de naranja en esta ciudad, acaben con la irritante norma de odioso privilegio que viene concediéndose en esta estación al exportador don Vicente Llinares, actual presidente del Ateneo Mercantil e Industrial de Alcira.

Ese señor, prevaleciéndose de una pura nosotras injusta disposición, emanada de la superioridad, viene gozando de una facilidad abusiva para la carga de vagones con naranja para el extranjero.

Deseosa esta Junta de Defensa de que todos los exportadores de la mencionada fruta goceen de los mismos derechos respetados en la legislación sobre ferrocarriles vigente, ha dado aquellos pasos necesarios para acabar con el incomprensible privilegio; y á este fin, en fecha 21 de diciembre último, dirigió el señor ingeniero jefe de los Ferrocarriles del Norte en Valencia, una carta, que incluye la siguiente contestación:

"Señor presidente de la Junta de Defensa de Transportes.—Alcira,

Muy señor mío: He recibido el atento escrito fecha 21 actuado que sin duda por error ha dirigido usted al señor ingeniero jefe de los Ferrocarriles del Norte de Valencia, y en contestación al mismo, tengo el honor de manifestar á usted que la Compañía no concede ningún privilegio á determinado remitente, pues ésta siempre distribuye el material con verdadera equidad. Los vagones que se conceden á don Vicente Llinares, de Alcira, es por acuerdo del Comité de Transportes por Ferrocarril, ordenado por real orden del ministerio de Fomento de 20 de septiembre de 1910, cuyo Comité, como usted sabe, radica en Madrid. Queda usted atento y seguro servidor q. e. s. m. P. al inspector principal. El inspector agregado, A. Pérez."

Actualmente, en vista de que la situación del comercio de exportación se agrava por momentos, en forma que hace presagiar días de amargosíssima desventura para la zona naranjera, y viendo con dolor que dicho señor Llinares, escudándose en misteriosas disposiciones gubernativas, viene practicando sin ninguna dificultad la carga de cuantos vagones apetece, mientras los demás exportadores se ven imposibilitados de cumplir el más insignificante de sus compromisos mercantiles, acarreándoles ello un sinfín de perjuicios que se traducen en injustos beneficios para don Vicente Llinares, acude esta Junta á V. E. en demanda de una explicación que estable este estado de cosas, segura de que, mediante su contestación, se verá claro, de una vez para siempre, que la conducta del mencionado señor es injusta e impóso de ser amparada, como sin ninguna explicación lo ampara el señor jefe de esta estación.

Tal abusivo privilegio, injusto aún en épocas normales, podrá acarrear algún día serios disgustos, que esta Junta previene á V. E., y cuya responsabilidad, ateniéndose al espíritu y letra de la carta copiada, sería por entero de la Junta de su presidencia. Aprovecha ésta ocasión para ofrecer á V. E. mi respetuosa consideración, y suplicándole una contestación á la presente, quedo de V. E. atento y seguro servidor q. e. s. m. El presidente de la Junta de Defensa, Vicente Castillo."

La Junta de Transportes ha tenido á bien contestar con el silencio más absoluto á las quejas formuladas en el escrito anterior.

Mientras tanto, el privilegio subsiste, y á pesar del compromiso adquirido por el señor Llinares ante la Junta de Exportadores, de sujetarse al turno establecido por los mismos para la carga de vagones, continúa cargando cuando á sus intereses conviene, los cinco vagones diarios que le destina la Compañía, y el material sobrante, cuando lo hay (muchas veces no llega á cubrirse el número de vagones destinados al señor Llinares), se reparte equitativamente entre los exportadores al extranjero é inferior, que se ven imposibilitados de dar cumplimiento á sus compromisos mercantiles.

¿Es esto justo y equitativo? ¿Cabe mayor burla y escarnio para los exportadores alíados que ven atropellados sus derechos y aplastados sus intereses por las injustas disposiciones ó complacencias de la superioridad?

A pesar de las disposiciones contenidas en la vigente real orden del ministerio de Fomento del 22 de diciembre próximo pasado, que prohíbe toda clase de privilegio, y se hace constar de una manera clara y terminante las disposiciones encaminadas á la distribución del material ferroviario, continúa concediéndose ese irritante y odioso privilegio en perjuicio de los demás exportadores.

La responsabilidad de los hechos que pudieren acontecer, caerá sobre aquellos que vulneran y escarnecen las leyes en beneficio de los protegidos.

Nada más.

Quedando muy reconocidos por la inserción, reciba señor Director nuestras más expresivas gracias mientras nos ofrecemos de usted obsequio y s. s. m. Vicente Llinares.—José Moscardó Grau.—Pascual Almudi.—B. Andreu.—Francisco Dalmau.—Vicente Castelló.—Pascual Filloy.—J. Casanova.—Fernando Farriol.—Juan Valenciano.—Fernando Vergara.—Francisco Moro.—Eugenio Bonavent.—B. Peña.—Ramón Soler.—Ramón Pla.—Francisco Federer.—Ricardo Paris.—Miguel Valenciano.—Juan Ripoll.—José Fabra.—J. Cornellana.

Despachos detallados en la Central de Teléfonos:

Edmundo Serra, Carlota, 2.—El Ramonero, Girona, 4.—Ramón Martínez, Guillermo de Casals, 88.—José González, Ciudad Amoena, 22.—Emilio Moreno.—Ricardo Almenar.—Doctor Luque, Isufa Iglesias.

El pan de los anémicos

las Píldoras Pink

¡Ah! si las personas anémicas pudieran nutrirse lo mismo que las personas sanas, todo iría bien. Pero desgraciadamente no sucede así, pues quien dice "anemia" dice "desnutrición". En tal caso—dijo—no tienen que hacer más que comer bien, reponer sus fuerzas mediante la superalimentación. No hay modo de hacerlo, pues los órganos del anémico se hallan en tal estado de apatía, que no trabajan ya: están durmiendo. ¡Qué querés que el estómago de un anémico haga con gran cantidad de alimentos? No se los asimila, y entonces, aun atascado de alimentos, el anémico se morirá de hambre.

El alimento, desde luego indispensable para el anémico, el pan del anémico, será un pan delicado que, como las Píldoras Pink, tenga el poder de dar sangre á quien carece de ella.

Cuando el enfermo tenga sangre, lo demás se hará por sí solo. Bien sabéis, en efecto, que la sangre que corre por las venas saca el organismo su vitalidad total. Al suministrar sus elementos á la sangre, la alimentación mantiene esta vitalidad, intransmisible, por consiguiente, si no hay sangre. Todos los enfermos que han tomado las Píldoras Pink, han experimentado esto que decimos. Al cabo de unos cuantos días, si bien ha tenido que hacer otra cosa sólo tomar dos ó tres píldoras por d. a., experimentan una sensación de calor y de bienestar muy grata, al mismo tiempo que se abre el apetito. Desde ese momento empieza á mejorar grandemente el estado del anémico.

SANTOS DE HOY.—Nuestra Señora de Lourdes; San Serrón, abad y confesor; y San Amadeo.—El año 1916 es año de Sexagesima, con este semidesfile de segunda clase color morado y conmemoración de la Asunción de la Inmaculada.

SANTOS DE MAÑANA.—Santa Eulalia, virgen y mártir, y los Siete Santos fundadores y confesores.—El año 1917 es año de los Santos fundadores de los Servitios, con rito doble y color blando.

CUARENTA HORAS.—Continuando en la iglesia de Santa Catalina, mártir. Se describe á la sieste de la mañana, y se reserva á las ocho y media de tarde.

CORTE DE MARÍA.—Nuestra Señora de las Virtudes, en San Estebán.

Cultos para hoy:

—En la Compañía, á las cinco de la tarde, solemne conclusión de los ejercicios espirituales de las Hijas de María.

—En los Padres Carmelitas, a las cinco de la tarde, ejercicio último del novenario á Nuestra Señora de Lourdes.

—En Santa Ursula, á las nueve y media, misa solemne á la Beata Inés de Benigánim, por su Asociación. Por la tarde, á las cuatro, ejercicio con exposición y sermon.

—En las Escuelas-Pías, para la Esclavitud del Patriarcado San José, a las tres y media, hora con exposición.

—En la Encarnación, para la V. O. T. del Carmen, á las cuatro, el ejercicio.

—En el Milagro, la Asociación del Servicio Doméstico tendrá, á las cuatro y media de la tarde, el ejercicio.

Este domingo de San José.—En los Padres Dominicos, á las cuatro y media; en San Juan, á las cinco; en el Hospital, á las tres y media; en San Andrés, á las cinco, con sermon; en la Real Capilla, á las cinco; en los Padres Carmelitas, á las cuatro y media.

Cultos para mañana:

—En Santos Juanes, á las siete y media, misa de Comunión en la capilla de Nuestra Señora del Pilar, para la Guardia de honor y Asociación.

—En la iglesia de Santa Catalina mártir sigue el novenario á Nuestra Señora de Lourdes, con exposición y sermon.

En San Lorenzo siguen los ejercicios espirituales.

En el Pie de la Cruz, fiesta de los Siete Santos fundadores servitas. A las siete y media, misa de Comunión general, y á las diez, la solemnidad, cantada por la reverenda Comunidad, con sermon por don Rafael Marín, beneficiario de la parroquia de los Santos Juanes.

Al término se dará la bendición Papal. Por la tarde, á las cinco, dará principio la novena con exposición, rosario y meditaciones, terminando con la reserva y bendición, y los gozos á los Santos fundadores.

Crónica de SUCEOS

DETENIDOS.—Por la Guardia civil de Ruzafa, han sido detenidos José Gil Vidal, José Payá Abad, Modesto Gil San Ceballos, Emilia Molina y María Llinares, que habían robado varias piezas de metal de los talleres de la estación del Norte.

Los detenidos dijeron que el guarda de la estación, Juan San Quiles, les echaba las piezas por encima de un muro, y ellos las vendían en un establecimiento de la calle de Buenavista.

Todos los detenidos fueron puestos á disposición del juzgado.

MULTAS.—El gobernador civil impuso ayer las siguientes:

De 100 pesetas, á José Sanz Pérez, por escondido, y á 50 pesetas, á la simpática de la teatro Lírico, por terminar la función después de la hora reglamentaria.

UNO QUE ATIZA.—Francisco Lloréns Maestre, de 52 años, fue hallado en el más lamentable estado de embriaguez por el guardia municipal núm. 487, quien con objeto de que le dieran almuerzo al paciente, se incató de él en la calle del Hornillo de los Apóstoles.

Al llegar á la del Reloj Viejo, el señor embriagado agredió al guarda, contusionándole. Se dirá á la fuga, pero cayó al suelo y se produjo una extensa herida en la frente.

Acudió el cab. núm. 52 y condujo á su compañero y al borracho á la casa de Socorro del distrito.

El detenido parece que la cogió revoltosa, porque no quiso dejarse curar, sino á la fuerza y cuando había atizado ya varios cachetes al médico y al praticante de guarda en el dispensario.

Fue puesto á disposición del juzgado.

INTOXICACIÓN.—En el Hospital fué asistida arrojada una niña de 14 meses, llamada Amparo Ventura Palacios, que en su casa, Gracia, 122, ingirió una regular cantidad de petróleo.

DENUNCIAS.—Doña Dolores Martí Almela presentó ayer al juzgado de guardia una denuncia por retención de alhajas, contra Luisa Machado Gómez.

También la casa Castro Hermanos, de Barcelona, denunció a Vicenta Casajuana y su hijo César Flores, por retención de documentos.

APOLLO

Gran compañía de revistas y zarzuelas españolas, bajo la dirección artística del maestro Penella.

Hoy domingo 11 febrero 1917.

2 grandes funciones, 2

Tarde á las 23.30.

EL AMOR DE LOS AMORES

LA MUNELA LEI, AMCR (3 actos)

Noche á las 24, noche en punto.

LOS GRANJAS

LA UVIJA

EL AMOR DE LOS AMORES

Precios 1.50 indicados en reja.

Grandioso éxito de público y crítica.

DORA LA CORRESPONSAL

LA TEMPORADA

éxito rotundo.

Cresciente éxito de LUZ-BELLA

cantzenista.

Entretenimientos y divertimientos.

GRANZUELA

Telegramas, Telefonemas y Radiogramas

LOS PERIÓDICOS OFICIALES

Madrid 10, á las 7:30 tarde.
La Gaceta publica las siguientes disposiciones:

Nombra presidente de la Audiencia de Teruel á don Juan José García Pons, y de la de Gerona á don Felipe Ray Gutiérrez.

Nombra ingenieros jefes de Caminos, Canales y Puertos á Luis Corsini, don Ricardo Ayuso, don Baldomero Aracil y don Alfonso López Cansino.

Fijando un trío por mil las flamas y constitución de cartillas que por derechos de registros abonarán las Compañías y Sociedades de Seguros en el año actual.

Circular disponiendo que los comisarios regios, presidentes de los Consejos provinciales de Fomento, remitan relación de los vocales efectivos.

Anunciando que el gobierno ruso ha modificado la lista de los artículos considerados como contrabando de guerra.

Dice el Presidente...

Madrid 10, á las 7:40 tarde.

El señor conde de Romanones dijo:

—Despachó más tarde que de costumbre en Su Majestad. No desaparecieron los ministros.

—Mañana, á las seis de la tarde, habrá Consejo de ministros en mi domicilio.

Los periodistas: —Se prorrogarán las sesiones.

El señor conde de Romanones: —No quiero llorar á rajatabla la discusión, para que luego digan que tengo interés en cerrar las Cortes.

Habrá pan en Madrid

Madrid 10, á las 8:10 noche.

Preguntado el alcázar si habrá pan en Madrid el próximo lunes, contestó:

—Lo habrá; sea por medios legales, sea por medios ilegales.

Explicaciones del ministro de Fomento

Madrid 10, á las 8:20 noche.

Después de leer el ministro de Fomento los proyectos en el Congreso, reuní á los periodistas, dándoles explicaciones acerca del alcance de aquéllos.

Dijo que la reparación de carreteras, así como las obras hidráulicas, son necesarias para el país, y es indispensable acometerlas cuanto antes.

Urge también regular los precios de las obras, en vista del aumento que han experimentado algunos materiales.

DE BARCELONA

Barcelona 10, á las 8:30 noche.

Varias noticias

A consecuencia de haber publicado *El Correo Catalán* un despacho de Madrid, asegurando el rumor de haber sido víctima de un accidente el gran trasatlántico "Infanta Isabel de Borbón", han acudido alarmadísimas á las oficinas de la Compañía las familias de pasajeros y tripulantes, donde se les ha dicho que la noticia era falsa, pues el buque salió ayer sin novedad, á las doce de la tarde, de Santander al Tenerife y Montevideo.

—A consecuencia de la escasez de ganado lanar hoy no se ha vendido carne de carnero en los mercados.

—A consecuencia del temporal de agua, ha habido un desprendimiento de tierras en la llanura de Martorell y Igualada.

Quedó sepultada una locomotora, que sufrió desperfectos de consideración.

La vía férrea interceptada.

R. I. P.

Las misas que se celebrarán hoy, dia 11, en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús (Compañía), y las de mañana 12 en la del Real Colegio de Corpus Christi (Patriarca) y catedral de Santo Domingo, serán en sufragio del alma de

Don José Benimeli y Oliag

que falleció el día 11 de febrero de 1915

Su madre y hermano agradecen á sus parientes y amigos la asistencia á alguno de dichos actos religiosos.

R. I. P.

Todas las misas que se celebrarán mañana, dia 12, en la real capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, serán en sufragio del alma de

LA EXCMO. SEÑORA

Doña María Fontanals y Pujals

Condesa de Sizzo-Noris

en cumplimiento del primer año de su fallecimiento

Su viudo, hijo, hija política, hermana, hermano político y demás familia, suplican á sus amigos se sirvan asistir á alguno de dichos actos religiosos.

R. I. P.

Todas las misas que se celebrarán mañana, dia 12, en la real parroquial iglesia de San Andrés Apóstol, convento de San José y Santa Tecla y monjas de la Esperanza; así como las de las iglesias parroquiales de San Lucas (Castelejo) y Nuestra Señora de Gracia (Ervaua), serán en sufragio del alma de

LA SEÑORA

Doña Rosa Galindo y Grafiá de Perales

en cumplimiento del tercer mes de su fallecimiento

Su esposo, hermano, hermano político y demás familia, ruego á sus parientes y amigos la asistencia á dichos actos religiosos, por lo que quedarán agraciados.

A. M. D. G.

—Persistió el temporal de lluvias. El mar ha abomazado.

En el trecho de la línea del Norte han llegado 47 tripulantes del vapor italiano "Famiglia", torpedeado en el Cantábrico por un submarino.

Proseguirán desde aquí su viaje á Italia.

—Los albañiles y peones de Igualada se han declarado en huelga.

Piden aumento de jornal.

LAS CORTES

Madrid 10, á las diez noche.

SENAZO

Abre la sesión el señor García Prieto.

El señor Capella pregunta cuándo comenzaría á cobrar la pensión los supervivientes de la guerra de África.

El señor Elias de Molins se ocupa de la regulación del tráfico en el puerto de Valencia á pesar de haber ofrecido el señor Gimeno que se transportaría naranja á Cádiz.

Pide que se obligue á las Compañías navieras no suspender el tráfico.

Lo contesta el señor Gimeno.

Se entra en el orden del día.

Se aprueba definitivamente el crédito para el Palacio de Justicia de Madrid, y se levanta la sesión.

CONGRESO

A las 3:40 abre la sesión el señor Villanueva.

La Cámara ve desanimada.

Los señores Armella y Alcázar piden que sean reparadas las carreteras de sus distritos.

El señor Gasset ofrece comprometerse, cuando cuente con medios, a presentar la proposición de un proyecto de ley, solicitando un crédito para reparación de carreteras.

El señor Valbuena se ocupa de la huelga anuncuada en León para el dia 13, debido á la crisis obrera, por falta medios para transportar el carbón. Pide al gobierno adopte medidas ante el conflicto que se avecina.

Lo contesta el señor Gasset, manifestando que el gobernador de León comunica que el conflicto ha quedado conjurado.

El señor Valbuena no se muestra tan optimista como el gobernador de León. Cree que habrá duro, y pide intervenga rápidamente el gobierno.

Se lee una proposición incidental en la que se pide que en vez de la ley de Autorizaciones, debía discutirse el proyecto de Beneficios por guerra.

La defiende el señor Ayuso. Dice que la seguridad de la Cámara y del señor Alba exigen que se dé prioridad al referido proyecto, y considera que los intereses creados se opongan á la laudable iniciativa del ministro de Hacienda.

Condena que se trate de gravar al pequeño alcoholero y se deje libre de gravamen á los que han obtenido grandes ganancias con ocasión de la guerra.

Sépase si la Cámara quiere que se apruebe ó no dicho proyecto.

Se prorrogan las horas de la sesión hasta dejar terminada esta incidencia.

Le contesta el señor Alba, diciendo:

—El Gobierno ha convocado con los jefes de las minorías el orden para la discusión de los proyectos. Por lo visto, su señoría es un reputado que se considera fuera de la disciplina de su partido. No quiero llamar á su señoría "verso suelo". (Risas).

Se discuten otros proyectos, no de beneficio público, porque paralizado el tráfico marítimo, no vamos á exigir sacrificios á los náufragos.

—Es lo que cree el señor Ayuso que no existe otro problema á resolver más que el de beneficios por la guerra?

El Gobierno no necesita que nadie vele por su señad, aún tratándose de diputado tan distinguido como su señoría.

Respecto del segundo proyecto, ha declarado que con él viene á inmediata una mejora de estos mismos. Lo dice por el señor Gasset no tiene novedad ninguna, á saber: que el clamor es general por el mal estado de las carreteras y la lentitud con que se realizan las obras públicas, y que con el proyecto se aliviará, en parte no despreciable, la crisis obrera planteada.

Respecto del primero proyecto, ha declarado que con él viene á inmediata una mejora de estos mismos. Lo dice por el señor Gasset no tiene novedad ninguna, á saber: que el clamor es general por el mal estado de las carreteras y la lentitud con que se realizan las obras públicas, y que con el proyecto se aliviará, en parte no despreciable, la crisis obrera planteada.

Respecto del segundo proyecto, ha declarado que con él viene á inmediata una mejora de estos mismos. Lo dice por el señor Gasset no tiene novedad ninguna, á saber: que el clamor es general por el mal estado de las carreteras y la lentitud con que se realizan las obras públicas, y que con el proyecto se aliviará, en parte no despreciable, la crisis obrera planteada.

—Han visitado el ministerio de Fomento y luego al conde de Romanones y al marqués de Albuixech, los diputados por la provincia de Tarragona, señores Kindelan y Elias de Molins, para interesarles en las obras del pantano de Ulldecona.

Los diputados á Cortes por Madrid han visitado esta tarde, terminada la sesión del Congreso, al señor Gasset, para advertirle que en el proyecto de ley sobre Obras públicas, se había olvidado de considerar las cantidades necesarias para las obras de canalización del Manzanares y pavimentación de Madrid.

El señor Gasset reconoció haber tenido el pequeño olvido señalado, y ofreció que la comisión general de Presupuestos lo subsanara, fijando las consignaciones necesarias en el dictamen que emita acerca del dicho proyecto.

—Han visitado el ministerio de Fomento y luego al conde de Romanones y al marqués de Albuixech, los diputados por la provincia de Tarragona, señores Kindelan y Elias de Molins, para interesarles en las obras del pantano de Ulldecona.

La Junta de Transportes Marítimos

Madrid 10, á las 11:10 noche.

La Junta de Transportes Marítimos se ha reunido esta tarde, a las seis, acordando, en vista de las variaciones que sufre el seguro de guerra por las actuales circunstancias, suspender los fletes mensuales de trigo, fijándolos una vez que haya cesado.

También la acordado concede flete reducido á 3.700 toneladas de trigo que lleva á bordo el vapor "Rosario", con destino á Valencia, y contestar á varios alcaldes que han solicitado fletes reducidos para carbón, que comprueben que han comprado el carbón á tasa y la Junta resolva.

La mencionada Junta se reunirá el próximo lunes, á las cinco de la tarde.

Otro de Alicante en el que se dice que el vapor "Nuestra Señora de la Cinta" chocó en un banco, y por último, el alcalde de Gerona telegrafo que en el pueblo de Palamós ha habido una terrible inundación.

Briones.

Briones.

La guerra europea

Madrid 11, á las 1:30 madrugada.

Contratorpedero inglés á pique

Comienzan de Londres que un contratorpedero de modelo antiguo que recorre el Canal de la Mancha en servicio de vigilancia, chocó con una mina, hundiéndose rápidamente.

Se ahogaron todos los oficiales y tripulantes, excepto de cinco de estos últimos.

Una pregunta

Telegrafian de Washington que el gobierno norTEAMERICANO ha preguntado á Berlín, por mediación del gabinete suizo, las razones de Alemania para no dejar marchar al embajador Gerard.

Contestación á la Nota alemana

Dicen de Montevideo que en el Consejo de ministros celebrado ayer, se aprobó la contestación á la nota alemana, respaldo á la campaña submarina, hecha por el ministro de Negocios Extranjeros.

El texto sera publicado mañana, asegurándose que en su contestación el gobierno declaró que no puede admitir los principios contenidos en la nota de Alemania.

Trasatlántico hundido.-34 ahogados

Londres.—El transatlántico "Vedemar" ha sido torpedeado y hundido en la mañana del dia 7.

Componían su tripulación 60 hombres, de los cuales 35 han percidido. Los supervivientes, durante diez horas, estuvieron navegando en botes, y debido á la marejada y al crudo frío, sufrieron enormemente, muriendo dos de ellos.

Un discurso de Prelmann

En el discurso que pronunció en Cleinstadt el lord del Almirantazgo, Prelmann, dijo:

—Hace un año tuvimos otra crisis submarina en el mar del Norte, Canal de la Mancha y Mediterráneo, y salimos vencedores de ella.

Hoy nos encontramos frente á una crisis análoga, mas brutal que la primera, y en la que nuestros enemigos darán aun más de lado todas las leyes de la humanidad, pero esta crisis se resolvirá favorablemente como la anterior.

El Perú protestará

Lima.—La destrucción del buque peruano "Norton", hundido por un submarino alemán, ha hecho aumentar la simpatía de la opinión por los Estados Unidos.

El gobierno peruano se propone protestar ante el de Alemania y pedirle una indemnización y el castigo de los culpables.

Briones.

Comisión

Madrid 10, á las 11:15 noche.

La comisión que entiende en el proyecto de ley sobre la fecha exacta de reversión de las líneas de tranvías ha acordado abrir una información escrita pública, hasta el próximo dia 15.

Los informes se rendirán á la secretaría del Congreso.

Briones

PIDASE EN TODAS PARTES

LICOR BREA MÚNERA
CONTRA
-CATARROS
-TOSES-BRONQUITIS
-EXPECTORACIONES
-ASMA Y DEMAS RECIDIVAS DEL
-ARRASTRO RESPIRATORIO

LABORATORIO MÚNERA
CASA FUNDADA EN 1875
BARCELONA

VINO DE PEPTONA
de CHAPOTEAUT

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT
la ha hecho adoptar por el
INSTITUTO PASTEUR

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsona.
se recomienda en las enfermedades del estómago, las
digestiones penosas y la insuficiencia de alimentación.
Dijo el se nutre a los Anémicos, los Convalecientes,
los Típicos, los Ancianos y a toda persona desganada,
a la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.
PARÍS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

Extracto de carne

Preparado por el DOCTOR CASTELL

Alimento tónico, reconstruyente, fabricado con la mejor carne de res.
Pídase en farmacias y droguerías — Al por mayor, laboratorio químico industrial
del doctor Castell, Almac, 18 — Valencia.

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRAVELERICA
DE BARCELONA**

Líneas al Río de la Plata y al Brasil

Vapor INFANTA ISABEL DE BORBON
saldrá el 4 de febrero de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.Vapor LEON XIII
saldrá el 14 de febrero de Elche y Santander, el 15 de Cádiz, el 16 de Coruña, el 17 de Vigo, y el (eventual) de Lisboa, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.Vapor BUENOS-AIRES
saldrá el 10 de febrero de Barcelona, el 11 de VALENCIA y el 12 de Málaga y el 13 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Montevideo, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sebastián, Curazao, Puerto Cabral y La Guaya. Se admite carga y pasaje con tránsito para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Campeche, Campeche, Trípoli y Puerto del Pacífico.Vapor MONTEVIDEO
saldrá el 23 de febrero de Barcelona, el 24 de VALENCIA, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Rico.Vapor ALFONSO XIII
saldrá el 16 de febrero de Barcelona, el 17 de Santander, el 20 de Cádiz y el 21 de Coruña, para Habana, Veracruz y Tampico. Admita carga y pasaje para Cartagena y Trípoli, con tránsito en Hábana.Vapor LEGAZPI
saldrá el 2 de marzo de Barcelona para Alejandría (facultativa) Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.Línea de Fernando Póo
Vapor CIUDAD DE CADIZ
saldrá el 1 de marzo de Barcelona, el 2 de VALENCIA, con escalas en Alicante y Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mangan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, & quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato semejante, como ha sido tradición en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los pueblos del mundo, servidos por líneas regulares.

NOTA IMPORTANTE.—A fin de garantizar su abasto las actividades de los ferrocarriles, pasados tres meses, a contar desde la fecha marcada en el preludio, se cambiarán por otros de reciente elaboración, los tránsitos que se devuelvan, sustituyéndose el contenido de éstos a proporción de la persona que ocupa el banque.

Precio del frasco de 250 gramos, tres pesetas en todas las farmacias.

Al por mayor, Laboratorio del Dr. DOCTOR CAMPOS

Pi y Margall, 1.—Valencia

Belleza

En la Clínica de Belleza de la calle Bonal, 18, piso, se ponen en práctica los últimos adelantos de Nueva York, París, Berlín y Londres, para la Belleza. — Para conservar la piel y quitar sus manchas, & higiene del cuerpo, según los tratamientos recomendados por el Instituto de Belleza de París. — Para quitar el vello, con la única máquina eléctrica que existe en Valencia de su clase. — Masaje en todas las formas y Manicura—manos, uñas y labios de cubeta, con aparatos expresos, eléctricos. — Servicio de duchas. — Consultas, de 11 a 1 y de 6 a 8, menos los días festivos.

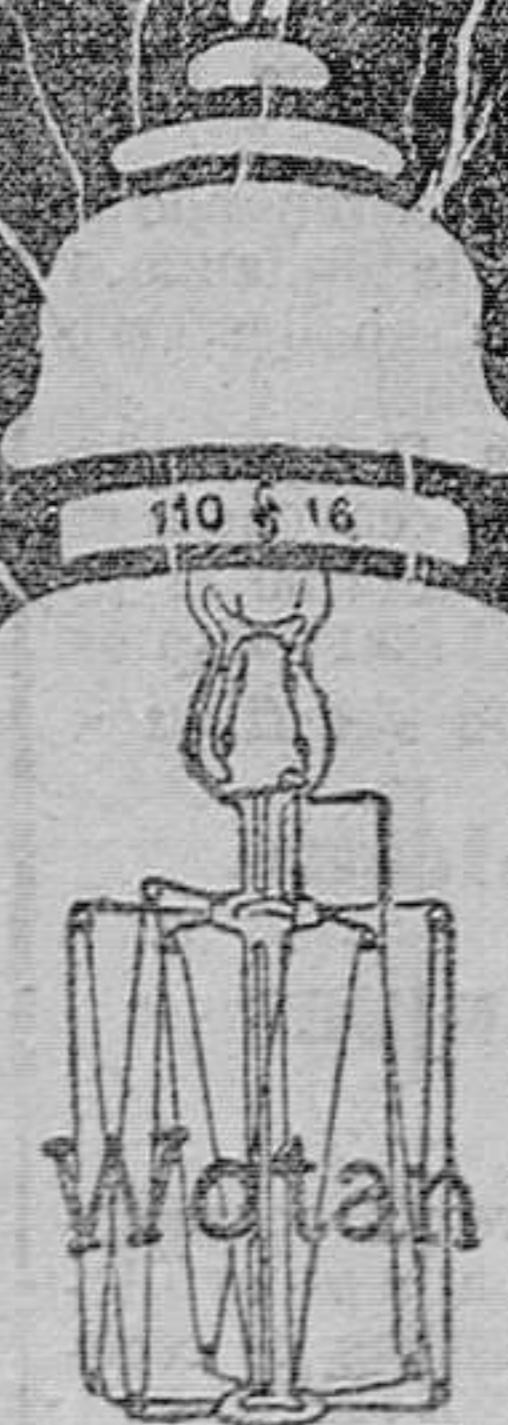
Lactobulgarina

Emulsión de fermentos lácteos y búlgaros
en caldo líquido y al máximo de vitalidad
Indicaciones: Gastroenteritis agudas y crónicas, gato falso, ataques de
estómago, etc.
Dosis: De dos a diez cucharadas al día, seguidas de copos de muesli; aguando el frasco cada vez antes de desparafinar.
NOTA IMPORTANTE.—A fin de garantizar su abasto las actividades de los ferrocarriles, pasados tres meses, a contar desde la fecha marcada en el preludio, se cambiarán por otros de reciente elaboración, los tránsitos que se devuelvan, sustituyéndose el contenido de éstos a proporción de la persona que ocupa el banque.

Precio del frasco de 250 gramos, tres pesetas en todas las farmacias.

Al por mayor, Laboratorio del Dr. DOCTOR CAMPOS

Pi y Margall, 1.—Valencia

Wotan

SIEMENS SCHUCKERT.-INDUSTRIA ELECTRICA (S. A.)
Barcelona, Bilbao, Gijón, Madrid, Sevilla, Valencia.

Piano

Se desea comprar un piano que sea de buen uso. — Razón, Piso de la Cruz, núm. 2, bajo.

9

MONTE DE PIEDAD

ALMONEJAL

El dia 15 y siguientes, no festivos, del presente, febrero, a las tres de la tarde, a la puerta del Mat, 63, y con intervención del corredor colegiado D. Vicente L. Nogales, se procederá, de acuerdo con lo establecido en la ordenanza municipal, a la subasta de los instrumentos de piedra verde de la Cerrada, en la que se subastarán: 1º, Calabazas, 39; 2º, Bolas, 33; 3º, Pi y Margall, 62; y 4º, Paseo de Colón, 6 (piedras más preciosas).

Fuerza GRANAS

Desechables o de uso común.

Agua Virgen y Progresiva

No contiene agua de pluma ni otra materia extraña. Da cuenta en la farmacia de la Morera, plaza de los Baños; aquella es la calle 3 de D. Juan de Austria, Valencia. Precio del litro, 3 pesetas.

RECOMENDACIONES

A los calvos—
Ricart, peluquero de París, especialista en bigote para caballero; lo más perfecto que se conoce, por estar dedicado exclusivamente a la confeción de bigotes. Nada se pagará si se conoce el precio, después de puesto. Precio: media pieza. Peluquería rancosa, plaza Cárdenas, 8.

ARMOLLES

DOS TALLERES

M. S. ORTIZ

Especialidad en Lápidas

Miguel, 46, 2.—Valencia

EDRAL

Sombrillas y abanicos. No

sorprendan a visitar este establecimiento.

San Vicente, n.º 2, chaflán.

PÉRDIDA

El jueves por la tarde, de 4 a 5, por las calles de San Vicente, Par Mar, Zaragoza, Maestrazgo, Caballerizas, Alcudia y Robres, se perdieron un reloj pulsera, de señora. Se subasta a la persona que se lo haya encontrado lo devuelvo a la calle de Guillem de Castro, 68, 2º, donde se lo identificará.

Los títulos de propiedad y las condiciones que tienen que regir para la subasta están de manifiesto en la notaría y el corredor enterará del precio.

PÉRDIDA

de un collar de perlas que se extrajo ayer. Se gratificará al que lo presente en la plaza de Tetuan, núm. 3, piso, izquierda.

Lápidas—

Exposición permanente. Especialidad en el mármol negro de Bélgica.—Faenza Boñaca, Paz, 31, Valencia.

Caballero

Necesaria sala y alcoba amueblada, con luz eléctrica, para estudio que no haya niños pequeños ni huéspedes y si personas honradas y cristianas.—Razón, Avellaneda, 22, apartado 10, bajo. Déjese tarjeta.

1

Trabajo en SUS CASOS

Para coser botones, se dará, con buenas referencias, en la calle San Vicente, 199, interior.

1

Chocolates

Villa de R. COMOS
Especialidad a la Vanilla
SANTA CATALINA, 16

ALMONEDA

En la casa de compra y venta

La Universal, calle de Barcelona,

núm. 2, se efectuarán los días

12 y siguientes del corriente, de al

hasta, sojas y factos.

BUQUE

Línea de vapores Ybarra

y Compañía, S. en C., de

Sevilla.

Servicio rápido.

El vapor CABO CULLERA

saldrá el dia 12 del actual,

para Alcante, Málaga, Bo-

enza, Sevilla, Cádiz, Vigo, Vil-

lagra, Coruña, Santander y Bilbao,

y admitiendo carga y pasajeros.

Consignataria en Valencia: Hijos

de Nogués, calle de Soni, 2, entre

la de Doña María y la de

Pintor Pascual, Casco.

Compañía sevillana

El vapor SAN JOSE

saldrá el dia 12 del actual

para Alicante, Cartagena, Almería,

Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Se admite también carga para

Ayamonte, Huelva, y Pta. Mayorca

en Algeciras.

Consignataria: Sucesores de Bas-

tachosa, calle de Colón, 64. En el

Caso, Agencia de la Consignataria,

Málaga, núm. 6.

Compañía Transmediterránea

BARCELONA

Servicio rápido para el Norte

de España

El vapor X

saldrá el dia 12 del corriente

para Málaga, Vigo, Coruña, Santander, Bilbao y Gijón.

Admitiendo carga y pasajeros.

Informante: Oficina de Valencia,

Muñoz de Pineda, calle A.

Casa de la Prensa, núm. 3.250.

Servicios combinados

Vapores correo de África y

Ferrer Peña Hermanos

Para CETME directo, salidas tri-

semanales

Para MARSELLA directo, salida

semanal

Admitiendo carga y pasajeros.

Nota.—Los pasajes se expedirán hasta la mitad de la tarde.

Consignataria: Ferrer Peña Her-

manos, Muñoz, 2, Génova.

Teléfono: 3.081.

De Alemania

Notas de viaje

por LAZARO FLORO

Se vende al precio de DOS

PESETAS en la Administración

de este periódico.

y Grajales

AVIACIÓNEA SILENTIA

VOCES DE LA SILENCIO

PRESTACIONES DE LA AVIACIÓN

Y DESARROLLO DE LAS INDUSTRIAS

Y EL COMERCIO INTERNACIONAL

Y LA INDUSTRIAL

Y EL COMERCIO INTERNACIONAL