

PRECIOS DE SUSCRIPCION

TRIMESTRE

En la región valenciana. 450 pesas.

En el resto de España. 500

Extranjero. 1.200

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORIENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

REDACCION Y ADMINISTRACION

MAR. 29

APARTADO DE CORREOS 102

TELEFONO II

NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

D.ª Bárbara Barber y Galavia Viuda de Espallargas

falleció á las cinco de la tarde del día de ayer

habiéndole recibido los Santos Sacramentos y la bendición de su Santidad

R. I. P.

Sus desconsolados hijos D. Enrique, doña Pilar y D. Fermín, hijo político D. Joaquín García Vigil, nieto y demás familia rinden a sus amigos sus más sinceras condolencias al alma de su difunto, y asistirán a la ceremonia fúnebre que se celebrará hoy, 4 de agosto, en la casa mortuoria, plaza de la Reina, nº 43, a la hora ocho y media, donde se despachará el duelo.

El Excmo. Ayto. Sr. Alcalde de esta diócesis ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

No se reparten esquelas.

La Feria

Programa para hoy

A las cuatro, novillada, dos de Murube, dos de Mirra, dos de Pablo Romero y dos de Concha y Sierra, para Rubio, Nacional, Angelito y Camarón.

A las nueve y media, bailes populares.

A las diez, Juegos Florales de "Lo Rat Penat", en el teatro Principal.

Programa para mañana

A las cuatro, primer dia de Concurso Hípico en la explanada junto á la Fábrica Nacional de Tabacos.

A las cuatro y media, en la plaza de Toros, Concurso Regional de bandas civiles.

A las nueve y media, bailes populares en La Alameda.

COPIAS se hacen garantizadas de toda errata en el TRUST MECANOGRAFICO, Paz, 17, Valencia. Precios especiales para escritos de importancia.

la flota submarina alemana

La guerra naval está supeditada á las operaciones de los submarinos, y la guerra terrestre se halla limitada por la acción de los submarinos.

Los grandes acorazados descansan de actividad hipotética en los resguardados fondeaderos de las bases navales, y digan lo que quieran los interesados en propagar la utilidad actual del buque de línea, para conjurar los peligros acerriamientos de la guerra en la forma que se desenvuelve, todas esas molas erizadas de cañones, que se nos suelen describir revistadas por los soberanos y jefes de las naciones de la Entente; en Spithead, en Tolón, en Nueva-York ó en Spezia, no son más que fieras enjauladas á las que el espectador de una menagerie se guardará mucho de acercarse, pero que si salen de su encierro, bien pronto serán eazadas y exterminadas.

Los más decididos detractores del submarino, autoridades reconocidas en el mundo naval y político, van rectificando suavemente sus primitivas opiniones, y sus optimismos de ayer, se convierten ya en gritos de alarma. Quien criticó despiadadamente lo que titulaba la idolatría del sumergible, clama hoy contra la imprevisión general de los aliados, que nosotros llamamos impotencia, que no les ha permitido encontrar medio con que contrarrestar la eficacia del submarino soberano.

Hombres como el gran ingeniero Laubet, el creador del sumergible francés, que en 1915 dedicaba la fecundidad de su pluma a tantos diarios y revistas de su país, señalando el peligro submarino alemán, se ha encerrado en el silencio, y desde que tal peligro es una candente realidad, no veemos su firma por parte alguna. El profesor, quiso vencer el desdén de los suyos hacia el submarino, dió la nota pesimista por doquier, y al fin calló, por no ser elemento disidente dentro de la casa propia. El admirante Degomby, todavía habla claro, y ni un instante ha dejado de reconocer lo critico del momento y lo más critico aún de un porvenir no lejano.

Sería interminable la lista de escritores y críticos del bando aliado que han rectificado sus opiniones, haciendo honor á su buena fe, y á pesar de las severidades de la censura.

Hace meses que el admirante sir Charles Beresford formó su célebre dilema: "6 acabamos con los submarinos alemanes, ó ellos acaban con nosotros". Y en la *Revue des Deux Mondes*, otro admirante francés, lo ha resuelto quizá sin darse cuenta de la proposición del ilustre marino inglés, diciendo que "la producción de submarinos austro-alemanes supera al consumo", es decir, que se construyen más que se pierden.

Todo aquello de las redes, del famoso submarino "Baby" y demás encubrimientos de paternidad casi exclusiva yankee, de que ya hemos tratado, pertenece al género pionero. Sólo ofrece algún rendimiento la heroica y obscura labor de lo que Kipling llama "los flecos de la escuadra aliada"; destroyers, que caen constantemente en sus interminables navegaciones, rastreadores y draga-minas, buques patrullas, etc., etc. Los centenares de cañoneros y torpederos con que contaban las marinas de la Múltiple Alianza en 1914, todas las que posteriormente han ido produciendo con plena actividad, están ya maltratadas, con sus máquinas extenuadas, a fuerza de devorar millas y más millas, en

la persecución de los submarinos. Pero el valor heroico de las tripulaciones, y el derroche de material, no pueden impedir que nazcan más sumergibles germanos, que el número de los destruidos; y este desequilibrio, se convierte en la ejecución del pronóstico condicionado de Beresford: que los submarinos alemanes con la Entente.

Mientras tanto, Alemania, desde el principio, sin albarcas ni jactancias, sigue rectificando su plan de conducta, sin haber estudiado jamás de la eficiencia de la campaña de su flota submarina, y sin que surja una sola voz discordante, que disienta de la fe general en sus métodos de lucha marítima.

La crueldad de sus procedimientos, exigida por las *salus populi, supremă lex*, es la única tacha que se le puede poner, atemorizada, si no anulada, si tenemos en cuenta que á la proclamación de la guerra submarina ilimitada, precedió el ofrecimiento de paz, desestimado orgullosamente por el adversario.

El problema de la guerra, examinado bajo su aspecto militar, gira alrededor del submarino, que ha venido á afirmar la viabilidad del antiguo postulado "quien manda en la mar, doma en la tierra". Porque el submarino alemán ha cambiado radicalmente el clásico concepto del dominio del mar á la antigua usanza, al estilo inglés, y este dominio se ejerce impidiendo el transporte de tropas al teatro de la guerra (digamos los norteamericanos), limitando la capacidad de resistencia del enemigo, por las insuperables deficiencias de su avituallamiento, bastante, y destruyendo la Marina mercante británica, que es el primordial sostén de la primacía mundial de la Gran Bretaña, sin el cual, no puede subsistir.

En resumen: el submarino alemán impone, y enfriéndase bien que al decir alemán, también incluimos al austro-húngaro, pero es tal la competencia de los dos imperios, que no podemos sustraernos á la costumbre de nombrar únicamente al factor directivo, á Alemania. Y siendo así, no es de extrañar que durante los tres años de la guerra, una interrogación esté presente continuamente en todas las conversaciones y en todos los escritos de belligerantes y neutrales: cuantos submarinos alemanes hay, y cómo son?

JUAN B. ROBERT.

Cada toda garantía reparamos máquinas de escribir, cualquiera que sea su sistema y marca. TRUST MECANOGRAFICO, Paz, 17, Valencia.

Del momento económico

Medio en serio, medio en broma, trata el atildado escritor señor Gómez Carrillo en *El Liberal*, de Madrid, un asunto digno de llamar la atención para la Hacienda pública.

Encierra la noticia el trabajo con los siguientes título y subtítulo: "La Hacienda del porvenir". "Recauda 1 mil millones de pesetas para el Tesoro", y se publicó siendo todavía ministro de Hacienda dicho señor.

Muchas pesetas son las que da el señor Gómez Carrillo, pero si los grandes hacendistas vienen á la fael implantación de la nueva forma (así no nos atrevemos á nombrarla nuevo sistema), seguramente podrían conseguir con ella un medio hábil, oportunista, de actualidad, para conseguir efectivo, sin otros dispositivos, por el pronto, por parte del país.

Es cierto que á primera vista parece la realización de un milagro el que tal sucede, pero explicado el cómo, queda el alcance del menos versado, el medio nuevo, modernista, en que ha dado un finaniero frances.

Sería llegar á lo indecible que un Estado pudiera alcanzar una cifra importante de millones, desarrollando un plan tan poco conocido como el que se detalla; veámos, en primer lugar, las palabras del periodista español señor Gómez Carrillo.

No se trata, claro está, de empréstitos como los que cada tres meses se hacen en Francia, Inglaterra ó en Alemania. Esto, por lo contrario de sus procedimientos, está al alcance del más antiguado de los gobernantes. Pedir 1 mil millones ó 1.500 mil millones al público, ofreciéndole un interés de 4 ó 5 por 100; enterar que el mismo pueblo tiene, en su cuenta, que pagar, no es sino repeler un expediente.

Y el pueblo está cansado de tragar sus economías á las cajas nacionales; ha declarado con franqueza un banquero austriaco.

Yo peor no es esto. Yo peor de yo peor es que á medida que la gente se cansa de dar, los gobernantes se acostumbran á pedir. Porque el viejo método se convierte poco a poco en una rutina automática, que necesita multiplicar su propia rotación para mantenerse en él: "Vivir". Un empréstito, en efecto, trae siempre al cabo el cierto tiempo otro empréstito.

Efectivamente, con los empréstitos sucesivos va creciendo la lista de acreedores, haciéndose más difícil la vida de los respectivos Estados y llevando á dificultades en ocasiones, el desarrollo de la industria, la agricultura y el comercio, pues siendo más cómodo dedicar algunos

miles de pesetas á la suscripción de tal ó cual empréstito, depositar el papel en el Banco X, donde se cuidan por montaña comisiones, trámite de cortar y cobrar el cupón, sin que el propietario tenga el menor quebradero de cabeza, bastándole tan solo llevar la mano para encontrar limpia y sana la renta de su capital, precisa abrogación y desprendimiento para dejar los miles de pesetas á engordar una explotación agrícola, a establecer una nueva industria ó a fomentar el comercio que embarrascosamente se desenvuelve en tal ó cual esca-

val para seguir programa en mano la colocación de las obras. Este punto in-

formativo es preciso que se resuelva mejor

para otro año, porque hace muy penosa la observación de los cuadros desde el punto

de vista de las resacas.

Y como nota de intenso dolor, que nos hace evocar más todavía el recuerdo de Mussorgsky, surge el del artista mal-

egrado, el exquisito temperamento, el ad-

mirable continuador de la gloriosa familia,

Pepito Benlliure... que ya no está en

entre nosotros. ¡Es si que era un joven de

veras! Que en esto de juventudes triun-

fantes y otras alhajas, todo convencional-

ismo debía callar ante la sacra verdad

de la muerte... El era un joven y era un

maestro; y nuestra imaginación, ante el

se herbo cuadro, del que ya no existe, nos

recordaba la obra "Cuna mortuorum in lin-

go mortua"; pero con una esencial modi-

ficación porque vivía, bien vivía estaba

allí la inspiración del joven artista, que,

milagro del arte, por sus obras aun es-

tante presente entre nosotros.

La Exposición de este año tiene una no-

toria peculiar: deja de ser histórica de

valenciana para traer a ella obras de las

que figuraban en la última Exposición

Nacional de Madrid; Inuria, Bilbao, Za-

ragona, Zubiaurre, Urgell... Claro es que

el establece una base forzada de apre-

ciación para con los jóvenes expositores

de nuestra tierra.

Pero si por una parte hará parecer más

esquecidos los propios valores, por otra pue-

der ser causa de agujonear los anhelos de

quienes tengan realmente un temperamento

de artista, haciéndoles estudiar y

avanzar; esto último no puede nunca ser

un perjuicio.

Juventud, mágica palabra que tiene vir-

tud poderosa mientras no se marchite su

sinceridad; sus manifestaciones en la Ex-

posición tienen momentos actuales de pecu-

liaridad y de peculiar significado.

Y vemos que hay obras indicadoras de

un temperamento propio, convencido, que

pinta por irresistible necesidad de tempe-

ramento creador, mientras que otras son

hijas de "parti-pris" utilitarios, ó de aspi-

raciones cromáticas más declaradas,

ménos de aquella vanidosa excitation

que á veces se apodera de los corazones... Pero no; hemos de atenernos al senti-

miento puro que muestran los jóvenes

artistas, quienes en sus *cuadros* más bri-llantes, *impresionantes*, muestran su val-

or. Ahí, esas coloraciones sanas, de los Ben-

lliure, Ortiz, los Cufiat, Gras, Lacárcel,

Gálvez, Clarós... son bien claros reflejos de los

espíritus impregnados de arte, y nos traen

á la memoria las palabras de Ruskin:

"Toda alma noble ama el color brillante,

y cuando se puede vivir sanamente, este

color brillante lo encontramos en el cielo,

en el mar, en las flores y en los seres vi-

vientes."

Por hoy no podríamos decir ya más.

Otro dia continuaremos.

Sigue siendo muy visitada esta Exposi-

ción han sido modificadas á instancia del pú-

blico. Desde hoy serán las siguientes: Por

la mañana, de nueve á una, y por la tar-

de de tres y media á siete.

El director general de Bellas Artes, se

fue el de Pepe Ramiro, puso ayer al

presidente de la Asociación de la Juven-

tud, Artística el siguiente telegrama:

"Agradezco sus saludos y le felicito por

el éxito de la Exposición, el que conozco.

Saludos."

Entre las entidades que han remit

miento de cabeza, dijo que asentía, pero al fin se decidió a herir, y después de un gran pinchazo, dió un soberano volanté, metiendo hasta el codo.

Ovación inenarrable, oreja, rabo y el de-

Joselito abandonó poco después la plaza y fue aclamado con entusiasmo, y un chusco gritó al verle marchar, desde el tendedo del sol: «Ya s'ham quedat afosques!»

El tercero de Triana

Los partidarios de este torero, que son muchos, salieron ayer rebosando satisfacción. Belmonte dio por fin la nota del vástago. En el primer toro no pasó de regular. Ni aún ordenando que le colocaran la divisa bien trasera, consiguieron que perdiese el vicio de llevar la cabeza baja, y sea por esto ó por lo que fuere, no consiguió el trianero lucirse, ni pudo evitar alguno que otro achuchón.

Pero llegó el último, noble, dócil e inofensivo, tan inofensivo y tan pastoreo como el segundo del Gallo, y Belmonte entró en el terreno abierto para desarrollar su toro trágico, con el inevitable acompañamiento de aulluchones y desarmes, que producen tanto mayor entusiasmo cuanto mayor es el peligro de una cogida. Dió un pinchazo, una estocada torcida en los tiempos, y quedando desarmado. También le dieron la oreja.

Por fortuna no hubo ningún percance que lamentar, lo cual yo celebro; pero no faltaron espectadores que hubieran deseado las cosas más al vivo, y lamentarían que el toro no fuese más grande y de peores intenciones.

A nosotros nos pareció mejor la primera faena de la primera tarde, porque mandó más el torero que en la de ayer, y fué por tanto, menos embarullada; pero si alguno de los que me lean crea que fué de más categoría la de ayer, no lo he de contradecir, que hoy tomé la pluma dispuesto a no disgustar a nadie.

«Ustedes gustan de ver á un diestro más que toreando, luchando á brazo partido con un toro? Pues vengan olés y más olés y hasta la voltereta, siempre que no haya necesidad de que intervengan los facultativos.

Y como dijo el Gallo en su brindis: que Dios me dé salud y haremos un resumen de las corridas, donde, refrescando la memoria, diremos lo que de las cinco tardes se nos haya quedado en el tintero.

LATIGUILLO.

Excelente impresión ha causado entre los aficionados el grandioso cartel confeccionado por la empresa de la plaza de Toros, para la gran novillada de Feria, que ha de celebrarse esta tarde, á las cuatro, lidianando ocho hermosos novillos, en concurso, de cada una de las ganaderías de Murube, Concha y Sierra, Pablo Romero y Muira.

De matadores actuarán los afamados novilleros Rubio, Varelito, Angelete y Camará, los cuatro de gran cartel, por lo que indudablemente habrá un lleno.

Hoy toro corrido de D. Esteban Hernández

Como en años anteriores y por complacencia de su antigua clientela, la clásica carne de TORO CORRIDO la verá Alfarero en su casa y en su puesto del Mercado, donde dice el cartel: «PUESTO DE ALFARO».

TELEFONO 868

Valencia

—Este año la animación del clásico día de San Jaime se trasladó al de ayer. La gente de los próximos pueblos, que recelosa por los pasados sucesos, dejó de venir en los primeros días de Feria, ya completamente confiada, nos visitó ayer, y llenó por completo la plaza en la corrida de ayer tarde, y espació la animación en el Real de la Feria por la noche. Ni siquiera faltaron las bulliciosas caravanas de carros, ocupados por nuestros huertos. Así puede afirmarse que el día de ayer fué el de mayor animación de las ferias valencianas.

—El gobernador civil nos dijo anoche que va mejorando notablemente de día en día el servicio de trenes, y que han acudido al trabajo más obreros ferroviarios.

La policía detuvo ayer á tres ferroviarios huelguistas, llamados Lorenzo Mico Furió, Agustín Tamarij Ferrer y José Almazán Valero, poniéndoles á disposición del juzgado especial, que dedicó todo el día á interrogarlos y evacuar ciertas citas relacionadas con los mismos.

También fueron puestos á disposición del juez los ferroviarios llamados Esteban Chirivella Aliaga y Vicente Valero Pérez y una mujer llamada Vicenta Pérez Muedra.

De la causa instruida por el juez especial don Miguel García y el secretario señor Fossati, con motivo de los pasados sucesos, se han formado seis piezas separadas, que corresponden á los siguientes delitos: Sedición, muerte, lesiones, sucesos de Pascua, incendio de casa Mora, publicación y reparto de proclamas.

El gobernador ordenó ayer la libertad de doce de los detenidos que estaban á su disposición, además de los libertados el día anterior.

Según nuestras noticias, han llegado 18 maquinistas más, y la Compañía del Norte ha concentrado en Valencia á todos los empleados de la red sujetos á servicio militar.

—El ministro de Fomento ha dictado una real orden autorizando á la Liga Agrícola de Salamanca para que pueda verificar ensayos de concentración parcial. Cuando el resultado de estos ensayos los conozca el ministro, formará juicio para la redacción del proyecto estableciendo la concentración parcial en todas las provincias.

—Visitad Sangre, 7, única casa depositaria de abanicos japoneses.

—Ayer se celebró un almuerzo íntimo, ofrecido particularmente y sin carácter alguno corporativo, á don Lorenzo Dionis, presidente de la Junta de Obras del Puerto, con ocasión de este nombramiento, por sus compañeros de la Cámara de Comercio.

Al descorcharse el champagne, el señor Dionis correspondió las frases de los señores Maiques y Lillo, con que le ofrecieron el agasajo, expresando su vivo reconocimiento por la atención y los mejores deseos de corresponder á la misma, poniendo todo su amor en el desempeño del cargo, así como en la Cámara, inspirándose siempre en el cariño á Valencia y en su progreso económico.

—Ayer, en el tren correo de Madrid, marcaron don Carlos Hernández Lázaro y su compañero en la prensa don José Fernández Serrano.

También marchó en este tren la cupletista Adelita Lulú y los diestros Rafael y José Gómez y Juan Belmonte, con sus correspondientes cuadillas.

Los amigos y admiradores de los últimos les hicieron una cariñosa despedida.

—PIANOS GOMEZ.—Alquileres de pianos desde 10 pesetas mensuales.—Calle Almirante, núm. 4, duplicado.

—Para dar pronto cumplimiento al real decreto de 12 de julio del corriente año, sobre creación de una Caja Central de Crédito Agrícola, y proceder á constituir el Comité de Dirección de este nuevo Centro, el ministerio de Fomento invita á las entidades agrarias de carácter general y á las que especialmente se cite en el artículo 16 del citado real decreto para que soliciten su inscripción previa la suscripción que determina el artículo 14, y con el objeto de que determinen representadas en el Comité directivo.

Las solicitudes deberán dirigirse al ministerio de Fomento hasta el día 31 de agosto de 1917.

—La «Pasta Dentífrica Orive» es el complemento del «Licor del Polo». Tubo, 1 pieza.

—En el poblado de la Fuente de San Luis se celebró ayer tarde, con gran solemnidad, la bendición de la nueva torre parroquial y el bautizo de las tres campanas, costearadas por aquel honrado vecindario. A éstas se les impuso los nombres de «Luisa», «Rosario» y «Filomena», y su peso es de 50, de 31 y 18 arrobas, respectivamente.

El obsequio tuvo también carácter de despedida, pues los infantes madrileños regresaron muy pronto á la Corte.

Las mesas, adornadas con flores, estaban muy bien dispuestas, y en la presidencia se sentaron los coronellos de los regimientos de Mallorca, Guadalajara y Otumba, y en lugar preferente el que manda el expedicionario de Saboya.

No acudieron todos los oficiales de los citados regimientos, sino una comisión de cada uno de ellos.

Durante la comida, que fué muy bien servida, reinó la mayor cordialidad, y al terminar no hubo brindis. Sólo se cruzaron frases de cordial compañerismo y afecto.

—

Jocs Florals de València de 1917

Relació de les composicions premiades

PREMIS ORDINARIS

Flor natural.—Premi número 91, lema: Tú eres.

Accésit primer, número 151, La meua Verge te un tremor.

Accésit segon, número 99, Amor.

Viola d'or.—Premi número 23, Al amor dels amors.

Accésit primer, número 106, Retaule.

Accésit segon, número 31, Amor d'amor.

Accésit tercer, número 136, Fe.

Englatina d'or.—Premi número 16, Patriotic.

Novela ó aleplich de contes.—Premi número 95, Mala estrella.

Accésit primer, número 122, Els bells jorns d'Aranjues toquen ja á la fi.

Accésit segon, número 144, Novela qu'hagué pogut ser víxuda.

—CANTOS DE GOMA INGLESES, verdadero reclamo, á 150 pesetas una, LLOM-PART Y LLORIS, Paz, 5.

—El Circulo de Bellas Artes de Madrid ha adquirido el magnífico busto en mármol de una labrador valenciana que nuestro paisano el laureado escultor Vicente Navarro presentó en la última Exposición Nacional, fuera de concurso, por formar parte del jurado su jurado autor.

Nuestro enhorabuena al amigo Navarro.

—URBERUAGA DE UBILLA, Marquina (Vizcaya).—Agrias azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pídase Memoria y guías. Se remiten gratuitamente.—Servicio de automóviles desde la estación.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—Cuantos enfermos del estómago han usado y usan el Gastrólico Universal del Dr. Greus, declaran que es el único remedio positivo para la curación segura y rápida del estómago. Farmacia plaza de Sant'Ana, Catalina, frente calle Zaragoza.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

—El inspector de Vigilancia don José Morales, que prestaba sus servicios en el Distrito del Mar, ha sido trasladado al de San Vicente, y el del Mercado, don Anselmo Casamayor, pasa al Puerto.

Telegramas-Telefónicos-Radiogramas

De Gobernación

Madrid 29, á las 7:30 tarde.
El ministro de la Gobernación confió esta mañana con una comisión de redactores de periódicos, á los cuales manifestó que él no limitar los efectos de la medida equivaldría a caer en los peligros de la arbitrariedad.

Dijo que de ahora en adelante los redactores serán los censores de sus propios escritos, y el ministro será el encargado de hacer la crítica. Y siguió diciendo:

—La situación interior es delicada. Yo a sido más aún, porque habría agravado las grandes materias revolucionarias. Han sido desbaratados y reina tranquilidad, pero la situación sigue siendo silenciosa.

De BARCELONA

Noticias

Barcelona 29, á las 8:30 noche. El gobernador interino reunió esta noche a los contramaestres de las fábricas, para buscar una solución al conflicto pendiente desde hace algún tiempo.

—El señor Prat de la Riba continúa en mismo estado de inminente gravidad.

En la parroquia iglesia de Castellterçol se han celebrado rogativas para que conceda la salud al enfermo.

Han marchado para diversos puntos de Cataluña las Colonias Escolares, organizadas por el Ayuntamiento.

Un teniente de alcalde, al marchar, ha dirigido la palabra á los profesores y maestros.

Telegramas de los gobernadores

Madrid 29, á las diez noche. En el ministerio de la Gobernación nos solicitaron los siguientes telegramas oficiales:

Valladolid.—El tren mixto procedente de Madrid arrolló en el lugar llamado Punta Encanada, á dos jóvenes, uno de 17 años de edad, y otro de 14.

El primero quedó muerto, y el segundo gravemente herido.

Badajoz.—Eugenio González, de 27 años de edad, dió muerte á su esposa Soledad Gómez Morales.

Parce que los móviles han sido los causantes.

Soria.—En Fuenteentecinos, un muchacho de 12 años de dió siete puñaladas á otro de 15, dejándole cadáver.

Briones.

Sesión secreta

Madrid 29, á las 10:15 noche. Se oíeron en Bilbao, aquella Diputación celebró sesión secreta, para ocuparse del escrito que le dirigió la Asamblea de los parlamentarios catalanes.

Se acordó convocar á los Ayuntamientos de la provincia, con el fin de discutir las bases para la concesión de la autonomía dentro de los límites del concierto económico.

Briones.

Carreras de caballos

Madrid 29, á las 10:20 noche.

Dicen de San Sebastián que hoy se han celebrado las anunciamas carreras de caballos, con asistencia de numeroso público.

Primer carrera.—Han tomado parte diez caballos. Ha llegado primero "Voyager", del barón de Velasco; en segundo lugar, "Cencerro", del marqués de San Miguel, y en tercer lugar, "Ugamoir".

Segunda carrera.—Se han inscrito ocho caballos. Ha llegado primero "Bogicelli", del duque de Toledo; en segundo lugar, "Charing Cross III", del duque de Toledo, y en tercero lugar, "Dacier", del marqués de Martorell.

El barón de Velasco ha adquirido por 332 pesetas el caballo "Charing Cross III". Tercera carrera.—Han llegado por este orden: "Treccy le Val", "Beud" y "Preysyl".

Briones.

Huelgas solucionadas

Madrid 29, á las once noche. Noticias oficiales de Gobernación manifiestan que han quedado solucionadas las huelgas de carpinteros y ebanistas de Valencia y de albañiles de Zaragoza.

Briones.

— 9 —

CARLOS MEROUVEL

EL VENGADOR

(PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)

(CONTINUACION)

En ocasiones tales era cuando el mercero Lamballe, que se entregaba en cuento y a aquellas repugnanzas tanas, adquirió una considerable importancia al frente de su compañía, y se transformó en una espuma de rayo de la guerra con su tricornio de escarapela tricolor terciado marcialmente, sus alas de campañas y su casaca cruzada por una banda de cuero blanco, de la que pendía enormemente.

Si atestemos á este equo co los largos pistolas atravesados en la cintura, nos habremos formado idea exacta de este espartano, ya se había presentado ésta vez en la tacuñería, encargado de una misión que hubo de realizar con su habitual inquietud.

Pero Ledoux había tenido en aquella ocasión que nata que pusiese comprometer á los franceses; mas al partir había lanzado una morsa en la alredad del dueño de aquella casa, que le inspiró una profunda envidia, gruñendo tales fieras:

—Ya sé lo que tenía que saber... ¡Volveremos!

Y, en efecto, había vuelto á investigar, basándose en denuncias anónimas que procedían de su propia tienda.

Dejado á ésto, en caso de Tremazan, sobre todo desde que Juan se había marchado, estando constantemente en guardia, y á los temores que la familia podía concebir por su seguridad personal se unía la angustia que les causaban las noticias de París.

Así, pues, se dejaba de ser imponente el con-

junto; á simple vista, el castillo de la Guyonnière evocaba la idea, no de una gran riqueza,

trás dure la jornada veraniega, para desempeñar funciones de Notario Mayor del Reino.

Aprobando la plantilla de cierta sección técnica del ministerio.

Nombmando al señor General Besada presidente de la sección primera de la Comisión general de Codificación.

Concediendo indulto de la última pena á José Cervera, condenado por la Audiencia de Alicante, y á José Francisco Carretero, de la Zamora.

De Fomento:

Disponiendo la subsecretaría en Madrid en los días del 24 al 30 de octubre de unas conferencias técnicas para estudiar los medios de implantar el seguro social.

Incluyendo en el plan general varios pro-

yectos de carreteras.

Briones.

EN MADRID

Se han lidiado seis novillos de Benjamín para Vaquerito, Nacional y Félix Merino.

Primer.—Vaquerito intenta sujetarle con el capote.

El bicho cumple en varas. Vaquerito manda retirar á la gente, y comienza dando un pase por alto, siguiendo otros ayudados y alguna trinchera. Mete el estoque una vez algo tendido, más pases para otro pinchazo, intenta cuatro veces el descaballo, y no acierta. Se perfila de nuevo, y dejándose ver, mete todo el estoque, dobla el toro, lo levanta el puntillero, y descaballa Vaquerito. (Palmas).

Segundo.—La presencia del dicho y su mansedumbre provocan las protestas del público. Como no cumple en varas, es fogueado.

Nacional se encuentra con un toro que no es posible lucimiento, y comprendiéndolo así, hace solo una faena para igualar al bicho conseguido lo cual, se tira á matar, cobrando un buen pinchazo, más pases para una estocada delantera y atrasada y tres intentos de descaballo. (Pititos.)

Tercero.—Félix Merino hace una faena valiente para un pinchazo, más pases y nuevo pinchazo, una estocada atrasada y tres intentos de descaballo.

Cuarto.—Vaquerito hace una faena movida para un pinchazo bajo, otro entrando bien, arriba, y un volapié magnífico. (Palmas.)

Quinto.—Nacional desiste de lancearla. Con la muleta no hace nada notable, da un pinchazo y una estocada atrasada, saliendo la punta del estoque por un brazuelo.

Sexto.—Resulta huey, siendo protestado por el público, que pide que sea retirado al corrral.

Merino hace una faena movida, sobre saliendo la faena un pase de pecho. Da un pinchazo y media estocada.

EN BARCELONA

En la plaza de las Arenas se han lidiado seis novillos de Martínez, para Blanquito y Belmonte.

Primer.—Blanquito hace una faena buena con la muleta para una estocada delantera, que es aplaudida.

Segundo.—Belmonte le da unas cuantas verónicas, que son aplaudidas.

Contra las Islas Aland

Una escuadrilla de dirigibles alemanes atacó en la noche del 26 al 27 del actual las baterías y fortificaciones rusas de las islas Aland, reduciendo al silencio una batería.

A pesar del violento bombardeo dirigido contra la escuadrilla, ésta regresó

Figuran entre los primeros los cruceros auxiliares ingleses "Redbreast" y "Newmarket".

También ha sido destruido un barco transporte destinado á Salónica, el cual, al recibir el torpedo, se incendió.

Nombramientos importantes

De Berlín comunican que según noticias de la "Gaceta de Francfort", von Kaulihman ha sido nombrado secretario de Estado de Negocios Extranjeros, y que su designación ha sido muy bien recibida en Alemania.

También dicen que es probable que von Helleferich deje su cargo de secretario del Interior, y pase á desempeñar un ministerio sin cartera, cerca del canciller.

Los cañones americanos

Nueva York.—El gobierno ha decidido que todos los cañones que se empleen en la guerra por los soldados americanos, sean de fabricación nacional.

El ejército francés insubordinado

Se han sabido nuevos casos de insubordinación ocurridos en el ejército francés.

Con fecha 14 de junio, un soldado escribe á un compañero del regimiento infantería número 324, lo siguiente:

—En el 30 regimiento ha sido desarmada una compañía, porque no quería marchar á las posiciones que le indicó el jefe.

También se habla de haberse amotinado el regimiento de infantería número 33, pues todas están convencidas de que cuanto más dura más empeora la situación.

En el frente de Macedonia ha declarado un prisionero italiano que el jefe de su división publicó la siguiente orden del día:

—Mis soldados de la 35 división no avanzarán hasta que los franceses hayan rebasado 15 kilómetros las líneas enemigas.

Nosotros estamos aquí únicamente para conservar la posición. Sin embargo, evitad todo rozamiento con los franceses.

Tercero.—Blanquito hace una buena faena para media estocada delantera, dos pinchazos y descaballa.

Cuarto.—El público lo protesta. Varios espectadores se arrojan al ruedo. El presidente, en vista de que la bronca va en aumento, ordena que sea retirado al corrral. Salen los cabestrados, pero el novillo no quiere entrar en los corrales, teniendo que matar Charlot de varios pinchazos y un descaballo.

Cuarto bis.—Belmonte está valiente con la muleta, despachando al novillo de media estocada buena, que es aplaudida.

Quinto.—Blanquito, después de dar varios pases incoloros, atiza un pinchazo, más pases y otra media estocada, saliendo enganchado por la manga.

Es conducida á la enfermería, de donde dicen que tiene un puntazo en el brazo izquierdo.

Sexto.—Sale Blanquito de la enfermería. Belmonte está valiente con la muleta, para una estocada entera. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo.)

EN SANLUCAR DE BARRAMEDA

Novillos de Murube, para Pacoror é Hippólio, que han estado superiores.

Briones.

La firma del Rey

El veraneo de los Reyes

Madrid 29, á las 11:45 noche.

Dicen de Santander que el Rey visitó el nuevo Hotel Real, haciendo grandes elogios de su instalación.

La Reina bajó al Sardinerio, donde tomó el auto, trasladándose al Hipódromo.

El Príncipe de Asturias y sus augustos hermanos no salieron de la Magdalena.

—El ministro de Estado recibió á los periodistas, diciendo que reinaba tranquilidad en toda España, y que había puesto á la firma del Rey los siguientes decretos:

—De Gracia y Justicia:

Autorizando al ministro de Estado, mien-

tras dure la jornada veraniega, para desempeñar funciones de Notario Mayor del Reino.

Aprobando la plantilla de cierta sección técnica del ministerio.

Nombmando al señor General Besada presidente de la sección primera de la Comisión general de Codificación.

Concediendo indulto de la última pena á José Cervera, condenado por la Audiencia de Alicante, y á José Francisco Carretero, de la Zamora.

De Fomento:

Disponiendo la subsecretaría en Madrid en los días del 24 al 30 de octubre de unas conferencias técnicas para estudiar los medios de implantar el seguro social.

Incluyendo en el plan general varios pro-

yectos de carreteras.

Briones.

EN MADRID

Se han lidiado seis novillos de Benjamín para Vaquerito, Nacional y Félix Merino.

Primer.—Vaquerito intenta sujetarle con el capote.

El bicho cumple en varas. Vaquerito manda retirar á la gente, y comienza dando un pase por alto, siguiendo otros ayudados y algunas trincheras. Mete el estoque una vez algo tendido, más pases para otro pinchazo, intenta cuatro veces el descaballo, y no acierta. Se perfila de nuevo, y dejándose ver, mete todo el estoque, dobla el toro, lo levanta el puntillero, y descaballa Vaquerito. (Palmas.)

Segundo.—La presencia del dicho y su mansedumbre provocan las protestas del público. Como no cumple en varas, es fogueado.

Nacional se encuentra con un toro que no es posible lucimiento, y comprendiéndolo así, hace solo una faena para igualar al bicho conseguido lo cual, se tira á matar, cobrando un buen pinchazo, más pases para una estocada delantera y atrasada y tres intentos de descaballo. (Pititos.)

Tercero.—Félix Merino hace una faena valiente para un pinchazo, más pases y nuevo pinchazo, una estocada atrasada y tres intentos de descaballo.

Cuarto.—Vaquerito hace una faena movida para un pinchazo bajo, otro entrando bien, arriba, y un volapié magnífico.

Compañía Transmediterránea



SERVICIO RÁPIDO PARA ANDALUCÍA
con salidas fijas todos los lunes

El vapor **TINTORE**

saldrá el día 30 de julio para Málaga, Cádiz y Sevilla.

SERVICIO RÁPIDO PARA EL NORTE DE ESPAÑA
con salidas fijas todos los viernes

El vapor **C. SORNI**

saldrá el día 3 de agosto, para Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña, Santander, Bilbao, y Gijón.

Información: Delegación de Valencia, Muelle de Poniente letra A, Grao.—Teléfono 3.253.

CLINICA DE BELLEZA

Calle Platja Serrallés, n.º 2.3. Valencia.—Consultas científicas, gratis, para la Belleza.—A los calvios curables, las salas más hermosas y abundantes.—Los hoyos de la Viruela y las cicatrices, con poco dano desaparecen.—Si Vello, pendientes de las señoras, se consiguen su destrucción completa, con procedimientos sencillos.—La Toxina de Veau es el veneno más poderoso y el secreto más secreto, que siempre Jóvenes, Fecundas y Bellas.—Con el Baño de Veau se transforman instantáneamente el Cutis.—El Agua de la Hermonera quite de la cara Piel Dura, la grasa, la suciedad, el exceso de la Vejer y el Pelo de la cara.—Con el Fomento higiénico, las dagas y los cuchillos se convierten en una escritura, un poco tiempo.—Las Canas y cada del Cabello se evitan en el acto.—Tengo todo clase de aparatos eléctricos para la Belleza y el dolor que se conciben para destruir el Vello.—Se ve a domicilio, avviando, y se consulta por correo, con sello.—Siempre reserva absoluta.



Bálsamo y de una Purísima abeja
CURACIÓN RADICAL Y RÁPIDA
(sin operaciones ni inyecciones)
de los Fiebres Reumáticas y Persecutorias

Cada 10 ml. lleva al por mayor y menor, Sres. Hijos de Elias Cuesta, plaza del Mercado.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSMEDITERRANEA DE BARCELONA



Líneas al Río de la Plata y al Brasil
Vapor INFANTA ISABEL DE BORBON

saldrá el 1 de julio de Barcelona, el 14 de Málaga y el 21 de Cádiz, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 14 de julio de Málaga y Santander, el 18 de Cádiz, el 21 de Zaragoza, el 2 de Vigo, y el 15 (lunes) de Almería, para Río Jardine, París, Montevideo y Buenos Aires.

Línea a Antillas, Méjico, Nueva York y Costarica

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 16 de julio de Barcelona, el 19 de Málaga, el 21 de Cádiz y el 21 de Zaragoza, para Bahía y Santander, el 24 de Cádiz, el 21 de Vigo, y el 2 de agosto de Almería, para Río Jardine, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor MANUEL CALVO

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor MANUEL CALVO

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Málaga y el 2 de agosto de Cádiz, para Málaga, Vigo, Santander, París, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 10 de julio de Barcelona, el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Puerto de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Blanca, Cadiz, Cartagena, Cúcuta, Puerto Calzada y La Gomera. Se adquiere cargo y gastos con tránsito y pasaje para Santander y París.

Vapor REINA MARIA CRISTINA