

EL ECO DE SANTIAGO

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincia, 6'00 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas semestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem atrasado 0'20 idem.

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Teléfono núm. 2.

PUBLICIDAD

Linea en 3.ª pág. 0'25. Sección local 0'50. comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo por impuesto del timbre.

Año XXX

Martes 9 de Febrero de 1926

Núm. 13.438

AL TERMINAR EL "RAID" A LA ARGENTINA :-

HOY EMPRENDO EL "PLUS ULTRA" SU VUELO FINAL

Declaraciones de la esposa de Franco. Lo que dice su hermana. Varias informaciones. La invitación de Santiago. El hidro sale y retorna a Río Janeiro.

¡SURSUM CORDA!

¡Qué gran satisfacción, qué enorme alegría ver cómo el alma nacional vibra con el «raid» aéreo del comandante Franco y sus acompañantes! Llevábamos ya mucho tiempo sin que un acontecimiento hiciera palpitar al unísono, sin desentones de ninguna clase, el alma nacional. Y he aquí que ahora el espectáculo se produce y el patriotismo se revela unánimemente del uno al otro confín peninsular.

Los periódicos, los centros oficiales, los locales de Sociedades y entidades, los particulares, todos experimentan la necesidad de dar rienda suelta a un sentimiento nobilísimo que ensacha el corazón y conforta el alma. El comandante Franco ha logrado un verdadero milagro: con su hazaña intrépida, con su valor sereno, ha desmentido esa ausencia de pulso que se decía existente en nuestra Patria. Cuando hay motivos y hay buenos doctores, el pulso se halla, porque España sigue siendo lo que fué siempre: el país del valor.

Basta leer la Prensa de Madrid y de provincias, observar la ansiedad con que se esperan noticias del «raid» para que se vea cuán honda y espontánea es la conmoción del alma popular. Manifestaciones celebradas y manifestaciones en proyecto, emulación entre elementos oficiales y elementos sociales privados, para que la repercusión en España del feliz éxito del «raid» sea cosa nunca vista; de todo hay, y lo mismo en grandes que en pequeñas capitales, en urbes populares que en poblaciones rurales.

Franco es héroe popular, y ha hecho una doble labor patriótica que nunca le agradeceremos bastante: ser embajador del hispanoamericanismo para provocar el acercamiento real y efectivo de España y sus hijos en la civilización de atlante del Atlántico, y el ser despertador de energías nacionales que muchos creían dormidas y estaban sólo latentes esperando la ocasión, el momento, de que alguien les gritase: «¡Sursum corda!»

LA ESPOSA DEL COMANDANTE FRANCO HABLA DE SU VIDA, DE SU CASAMIENTO, DE LAS CUALIDADES DE SU MARIDO Y DE OTOS INTERESANTES EXTREMOS

En Baracaldo ha sido nuevamente entrevistada la esposa del comandante Franco. Preguntada si había tenido noticias directas de su marido desde que emprendió el raid, ha dicho:

—Las tuve de Las Palmas, que había llegado sin novedad; las tuve de Cabo Verde por cable, y en cuanto llegó a Pernambuco me envió dos cables, diciéndome en el primero: «He llegado sin novedad. Abrazos». Y luego otro: «Estoy muy bien. Besos y abrazos».—Ramón.

El corresponsal de «El Sol» en aquel punto, que es quien ha hecho esta segunda entrevista a la mujer de Franco, le dijo luego:

—¿Habrá usted pasado inquietud estos días?

A lo que ella respondió:

—Entre otras y otras cosas, no quiero decirle las horas amargas que me han dado.

La información continúa, después, de esta forma:

—He oído decir que usted era bilbaina.

—No—contestó rápidamente—; pero como si lo fuera, porque habiendo nacido en Castro Urdiales en el mes de Junio de 1906, como mis padres son de Portugalete y Sestao, vine a Bilbao desde muy pequeña, y estuve aquí hasta la edad de ocho años.

—¿Después fué usted a Madrid?

—No señor. Mis padres me enviaron al Colegio del Sagrado Corazón de Jesús y María, en París, y allí permanecí hasta cerca de los diecisiete años, en que vine a España, primero con mis padres, en Irún, y luego fui a Madrid, permaneciendo en casa de unos tíos míos.

—¿Fué entonces cuando conoció usted a Franco?

—Exacto—respondió—, y mantuvimos poco tiempo relaciones, pues pidí mi mano en mayo del 21, y el 22 de julio del mismo año nos unimos en matrimonio.

Nos habla con entusiasmo de lo estudioso, lo valiente, lo sereno que es su marido, de su delirio por la Aviación, y sobre todo, de que, cariñosísimo con todos, con ella extrema los mimos, como si fuera una niña.

En realidad resulta una niña doña Carmen Díaz, una niña discreta, que sin aspavientos rebosa satisfacción por la gloria que ha conquistado su marido, y hablando de como se ha dedicado Franco a la aviación, dice que cuando el raid del aviador portugués Sacadura Cabral concibió el proyecto su marido de ir a Italia, y ella misma le acompañó, con el capitán Ruiz Alda, yendo a Pisa, donde una casa alemana se dedica a la construcción de aviones.

—¿Qué sentimiento de emoción causaron en usted estos deseos?

—Un sentimiento realmente patriótico, pues como buena española que soy y amante de la aviación, ansiaba ver llevar a la práctica tan bellos proyectos. Además mi confianza en mi esposo es muchísima, y para mí es el comandante Franco el mejor piloto que existe. Lleva ocho años en la Aviación y nunca ha tenido un mal contratiempo en su carrera ni recibido el menor golpe que le haya podido ocasionar defectos a los aparatos que ha tripulado.

Asentimos a lo dicho por doña María del Carmen Díaz, que habla con claridad y sentimientos tales, que es una demostración palpable y manifiesta de la seguridad que tiene en su esposo y de la feliz realidad de su proyecto.

—¿Y usted se opuso a que llevara a cabo el raid a América?

—De ninguna manera. No me opuse, porque no me opongo en nada a lo que tenga relación con su carrera; son cosas suyas, muy suyas, y yo no puedo destruir un bello pensamiento.

—La veo a usted muy encantada con la aviación—le objetó—. ¿Y no ha volado usted nunca?

—Sí, señor; he volado varias veces con él, realizando unos viajes bellísimos de Melilla a Málaga, de Málaga a Melilla y de Italia a Barcelona. Este último fué un viaje encantador, del cual guardo envidiable recuerdo. El viaje lo realizamos en el actual hidro «Plus Ultra», que entonces llevaba el nombre alemán de «Wall», ya que, como le he dicho anteriormente, el fabricante del motor es alemán, aun cuando el aparato haya sido construido en Italia.

—¿Y desde cuando no ha visto usted a Franco?

—Pues desde el 14 de Enero en que nos despedimos. De buena gana me hubiese ido con él, así como él me hubiese llevado; pero no podía ser. No me despidió, sin embargo, de viajar con mi marido por el aire, pues para él es un encanto la aviación, y para mí, si él la anhela, cómo no anhelarla también?

LO QUE DICE D.ª PILAR FRANCO DE JARAIZ

De un periódico recogemos la conversación sostenida por uno de sus redactores con D.ª Pilar Franco, hermana del bravo comandante.

Doña Pilar comenzó diciendo al periodista que ni ella ni su madre habían recibido noticia alguna de su hermano Ramón, cosa que no le extrañaba, ya que es costumbre inveterada en él, pues nunca comunica nada que se relaciona con su persona sino cuando realiza alguna cosa extraordinaria.

La hermana de Franco refiere, con voz velada por la emoción, las zozobras que hace años vienen sufriendo por la suerte de sus hermanos.

Con sinceras palabras va dibujando la figura de su hermano, y el amor, fraternal no falsea la realidad, así como cuando habla de Paco Franco, el bravo jefe del Tercio, el cual también les ha hecho pasar interminables

horas en espera de noticias de Marruecos, en que se comunicaban las incursiones realizadas por el Tercio en campo enemigo.

—Un día—agrega doña Pilar—lo dimos por muerto. Ahora estamos más tranquilos, por lo que a él se refiere, pues no creemos le pase nada.

—¿Es Franco el hermano mayor?

—No; el mayor es ingeniero naval; después va Paco; luego, yo, y el más pequeño es Ramón.

—¿Qué carácter tiene este último?

—Ahora muy decidido. De pequeño era tímido, reservado, frío. Se pasaba todo el tiempo estudiando y no pensaba más que en ser militar. En casa quisimos hacerle ingeniero, de Aduanas o de Administración civil; pero él protestó y siguió la carrera de las armas. Ya de militar, estuvo en Regulares; pero tuvo poca suerte, y eso que trabajó mucho.

Se dice que Ramón lleva ocho años de aviación, cuando sólo son seis, y se añade que nunca ha tenido contratiempo alguno en su carrera ni recibido el menor golpe, y esto no es cierto.

—¿Ha tenido algún accidente?

—Varios. Uno de ellos en el Cerro de los Angeles, en que el aparato que guiaba quedó hecho astillas, librándose él de milagro; otro en Guadalajara y otro en el Estrecho de Gibraltar, en unión de dos compañeros y un periodista, donde pasaron una noche dentro de un «hidro».

Por cierto que el periodista no hacía más que pedir socorro a todos los barcos que pasaban, mientras mi hermano y sus compañeros dormían a pierna suelta. Al preguntarle al periodista por qué esta insistencia en la petición de auxilio, con mucha gracia contestó que lo hacía asustado ante la idea de que si a los aviadores al despertar le atacaba el hambre con la misma intensidad que el sueño, iban a dar fin de él.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE MADRID FELICITA A LOS AVIADORES Y LES ENVIA CINCO MIL PESETAS

La Cámara de Comercio ha dirigido al comandante Franco el siguiente despacho:

«Comandante Franco.—Embajada España.

Cámara Comercio Madrid honrase felicitando, con orgullo patrio, comandante Franco y compañeros éxito completo viaje, acuerda poner su disposición 5.000 pesetas.—Carlos Prast, presidente.

Acompaña a este despacho una nota dando cuenta del acuerdo adoptado por la Cámara, en la que dice:

«Poco es lo acordado por la Cámara de Comercio, si se tiene en cuenta la desproporción entre la cifra y lo que nosotros hubiésemos querido acordar; pero si el ejemplo cunde y yo espero que cunda, sobre todo si la Prensa presta su valiosísima ayuda, recibirán esos muchachos gloriosos los honores que merecen y el capital necesario para asegurar su porvenir, y no procedente de una de tantas suscripciones con que se logran los donativos, mendigando a los donantes o recibiendo de aquellos que los dan tan solo por la vanidad de aparecer en la lista, sino por acuerdo de Sociedades y entidades de todo género que se den cuenta de que, contribuir a asegurar el porvenir de cuatro hombres que son capaces de hacer lo que éstos han hecho, es la mejor manera que podemos tener, los que no hemos corrido en la empresa riesgo alguno, de hacer honor a nuestra patria.»

UNA FELICITACION

La Unión Iberoamericana ha dirigido el siguiente cable a su delegado en Buenos Aires.

«Doctor Calzada, ferrocarril Sur, Buenos Aires.

Completa al nauta el aeronauta. Nueva estela luminosa liga países nuestra raza.

Sea intérprete sentimientos Unión

Iberoamericana felicitando Franco.—Presidente.»

FELICITACION DE MUSSOLINI

El embajador de Italia ha transmitido al general Primo de Rivera la felicitación de Mussolini ministro de Aeronautica italiana, por el brillante éxito obtenido por el comandante Franco y sus compañeros.

FELICITACIONES DE NORTEAMERICA

La destreza y el valor desplegados por los aviadores en su vuelo transatlántico, han impresionado hondamente a los altos funcionarios.

Coolidge y otros altos personajes del gobierno confirmarán oficialmente el éxito enviando un mensaje de felicitación a España, por conducto del embajador.

El general Hines, jefe del Estado Mayor del ejército norteamericano, felicitó también a la nación española por mediación del agregado militar en España.

EL VUELO DEL «PLUS ULTRA» PUEDE TRAER GRANDIOSAS CONSECUENCIAS

El «Morning Post» en su artículo de fondo y bajo el título de «Un gran vuelo» dice que el viaje de Franco, Alda y Durán será conocido en la historia como una gran aventura de los exploradores del aire. Si el descubrimiento llevado a cabo por Colón torció la corriente de la historia europea, el vuelo de los animosos españoles puede modificar substancialmente la civilización.

El vuelo transatlántico del «Plus Ultra» vuelve a plantear el problema sobre si en lo porvenir el aeroplano podrá ser utilizado en la práctica para atravesar los mares. Las comunicaciones por mar tocan de muy cerca a Inglaterra. El pueblo inglés, al paso que aplaude sinceramente el éxito de los españoles y admira a sus aviadores, debe preocuparse de si su propio ministerio hace algo práctico para tener una parte importante en el dominio del aire.

Franco ha llevado a cabo una gran empresa y tanto si atraviesa los Andes para dar la vuelta hacia España por Panamá, como si llega a los Estados, será merecedor de las más fervientes felicitaciones de este país.

FIESTA NACIONAL

Se dispuso que el siguiente día de la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires se considere de fiesta nacional y por lo tanto de vacaciones.

Por consecuencia, la lección de Geografía física que había de explicarse en Institutos y escuelas nacionales y privadas, se aplazará para el primer día hábil inmediato.

MAS FELICITACIONES A LA MADRE DE FRANCO

La señora madre del comandante Franco, recibió los siguientes telegramas de felicitación:

«Buenos Aires.—Servios aceptar gran señora, mi rendido homenaje y el de los ferrolanos aquí residentes, y ordenar lo que queráis para el héroe, vuestro hijo, próximo a abatir su vuelo triunfal, en esta tierra hidalga.—Joaquín del Royo.»

«Santofía.—Penados colonia penitenciaria del Duero, pendientes siempre de cuanto afecta al bien de su amada patria, envían calurosa felicitación a venerable madre española que supo dar a su pueblo hijos de tan serio temple como el que hoy conmueve sus pobres corazones lacrados, con el acto sublime de la grandiosa epopeya orgullo de la noble raza hispana.—Por los penados, Ricardo Ortiz de Zárate.»

TELEGRAMAS DE SANTIAGO

SALUDO E INVITACION

Buenos Aires

Comandante Franco.—Bordo hidroavión «Plus Ultra»

Compostela celebra entusiasmada

nuestra heroica gesta y espléndido triunfo y anhelosa de felicitarnos personalmente os ruega que al rendir viaje de regreso acudáis a postraros, como todos los grandes héroes hispanos lo hicieron, ante la tumba de nuestro Apóstol y a recibir el homenaje de Galicia en esta vieja capital.

Arzobispo, Alcalde y Rector de la Universidad.»

También se dirigió telegramas de felicitación al Rey, al presidente del Gobierno, al capitán general de la región gallega y a la madre del intrépido aviador.

Madrid 9

LA SALIDA DEL HIDRO

Un radio de Río Janeiro dice que el «Plus Ultra» alzó su vuelo de aquella bahía a las ocho de la mañana.

En el momento de ponerse en marcha el hidro todos los buques surtos en el puerto hicieron sonar sus sirenas.

La multitud que ocupaba las azoteas e invadía las avenidas aclamó entusiastamente a los aviadores quienes hicieron un pequeño vuelo sobre la ciudad tomando luego rumbo hacia Buenos Aires.

REGRESO DEL «PLUS ULTRA»

A poco más de media hora de haber desaparecido en el horizonte el hidro con rumbo a Buenos Aires de nuevo se anunció que retornaba a Río Janeiro.

Poco tiempo después apareció por donde había marchaba y amaraba en la bahía.

Ya entonces se había divulgado la noticia que los mismos aviadores lanzaran por su estación radiotelegráfica.

El «Plus Ultra» había sufrido una avería y retornaba a Río Janeiro para repararla pero con propósito de volver a emprender su ruta hoy mismo.

OTRA VEZ EN FRANQUIA

El hidro apenas amarrado fué objeto de la reparación necesaria por parte de sus tripulantes.

Les auxilió en los trabajos el personal del «Alcedo».

En cuanto tuvieron reparado el aparato volvieron a remontarse saliendo para Buenos Aires. Eran las diez y quince de la mañana.

PERPEN

(Continúa en la sección telegráfica)

«Vida Gallega»

EL NUMERO 295

La notable ilustración, que, en constante progreso, ahora es decenal, acaba de regalarnos con un nuevo número magnífico.

La Portada, caricaturesca en colores, es de Padín. En otras planas en colores, aparecen la Puerta Santa y dos fotografías del vestíbulo de los Alpes gallegos (Peares.)

En el resto de las planas gráficas hay fotografías de Tres Ríos; entrega de una corbata al «De Ruada»; fiestas del Asilo de Praga y de las catequistas de Vigo, la escuadra inglesa en Galicia; el señor Moirón en la Argentina; Riobao, en Sada; el valle de Tapia; Quines; paisajes de Orense; los doctores Debesa y Sánchez Guisande en Sevilla; el tenor gallego Telmo Silva; reparto del gordo en la Coruña; vistas del Berbes, de Coya y paisajes de los alrededores de Vigo; homenajes al Dr. Rodríguez Cadarso; homenaje al gobernador de Orense; el coro orensano «Os enxebres»; Puente-Cestres; el colegio provincial veterinario de Coruña; reparto de pensiones en Vigo; pesca del bonito; banquete al Sr. Valle Pinilla, joven redondelanas; modas; numerosos gráficos de Humorismo gallego; etc.

Vino Do Porto 'Pires'

El mejor aperitivo, tónico y reconstituyente.
Los médicos más afamados, lo recetan para las convalecencias.
No contiene exceso alcohólico y es soportado por los estómagos más débiles.
De venta en todos los cafés, bares, restaurans, dulcerías y buenos establecimientos de España y América.

CONCESIONARIO UNICO

- Daniel Lozano -
Santiago

Teatro Principal

En las funciones celebradas ayer en este favorecido Teatro, se confirmó el éxito que el día del debut obtuvieron las dos atracciones que vienen actuando.

La pareja de baile Criollita y Heraldo «entraron» desde el principio en el público y son ovacionadísimo todas las noches, viéndose obligados a bailar cinco y seis números.

Teresita Pons, cada número que presenta es un nuevo y personalísimo triunfo. Las aptitudes imitativas de Teresita Pons son de tal perfección que convierte lo objetivo en subjetivo y más que un reflejo, nos parece el vivo original del tipo francamente cómico que nos presenta. Por eso su comicidad tiene esa fuerza contagiosa que mueve a la risa plena y rotunda sin reservas, que dinamiza de toda su persona; el gesto, la actitud, las inflexiones de la voz.

Hoy actuarán estas dos atracciones en las funciones de las siete y diez y media, proyectándose en las mismas los episodios 5.º y 6.º de «El jinete Blanco», serie que ha interesado grandemente.

Escuela Oficial de Preparación Militar fuera de filas

Habiéndose recibido en este Centro, varias solicitudes de ingreso para el curso que dará principio el próximo día 15, sin acompañar algunos los documentos que exigen las vigentes disposiciones, y otras no firmadas por su padre o tutor y sin integrar debidamente, en las que se interesan además prórogas irreglamentarias, se previene, que las instancias que no se ajusten al ordenado en la R. O. N.º 27 de Junio de 1925 (D. O. núm. 112) se considerarán como no admitidas.

También se advierte que los citados escritos serán cursados por las Alcaldías respectivas u otra autoridad, cuando se refieran a individuos que residan fuera de Santiago, y los de ésta localidad, se han precisamente presentados por los firmantes responsables.

Santiago 9 de Febrero de 1926.—E. comandante Director, GERARDO M. MARISTANY.

ARBITRIOS MUNICIPALES

DIA 8

Central, 319'15.
Matadero, 480'50.
Estación, 106'80.
Coches, 37'60.
Hórreo, 55'85.
Sar, 17'50.
San Pedro, 57'65.
San Cayetano, 23'75.
Vista Alegre, 34'50.
Tarás, 5'50.
Carmen, 8'00.
San Lorenzo, 11'85.
Carne de cerdo, 000'00.
Diversos, 000'00.
Plaza mercado, 47'35.
Total, 1.456'00.

NOTAS DIARIAS

La verdadera Agenda de bolsillo para 1926
Calendario, apuntes diarios, resúmenes semanales, libro de cuentas, señas, vencimientos, felicitaciones, índice de santos, fiestas móviles, sistema métrico decimal, tarifas de Correos, Telégrafos, Teléfonos, ferrocarriles, automóviles, etc., etc. Todo remitido en un librito que cabe en el bolsillo del chaleco.

LIBRERIA EDITORIAL «EL ECO DE SANTIAGO»
Rúa Nueva, 13

SANTIAGO

Durante los días 11, 12, 13, 15, y 16 del mes actual y horas de nueve a trece y de las quince a las diecisiete, tendrá lugar en la oficina recaudatoria, Hórreo, 94, la cobranza de la contribución territorial de este distrito, por los conceptos de rústica, urbana e industrial, correspondiente al tercer trimestre del año económico.

El señor Gobernador ha donado al Asilo de las Oblatas, de esta ciudad, 25 pesetas del tanto por ciento de las multas impuestas por el mismo.

Por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se examinó la propuesta de recompensa hecha a favor de teniente coronel del regimiento de Zaragoza, D. Segundo Rivas Berdeal.

Víctima de larga enfermedad, sufrida con resignación cristiana, falleció en esta ciudad D.ª Carmen Leis, esposa del conocido camarero del Café Suizo, D. José Vázquez.

A los funerales de entierro, así como a la conducción del cadáver al cementerio, concurren número de personas, poniendo de manifiesto las simpatías de que disfruta la familia del fallecido.

A su viuda y demás deudos, hacemos presente nuestro pésame.

En vista de no haber local en la Universidad para las sesiones que semanalmente viene teniendo el Seminario de Estudios Gallegos, acordó celebrarse de ahora en adelante en el Salón de Actos de la Económica.

Dentro de breve espacio de tiempo inaugurará esta institución cultural gallega un magnífico museo de Etnográfico.

Fueron pasaportados para Potevedra los tenientes auditores de segunda clase don Eustaquio Esteban y D. Félix Uchoa, que asistieron al Consejo de Guerra que se celebró ayer en el Cuartel de Santa Isabel contra un somatenista de la Santa Eugenia de Riveira, acusado del delito de denuncia falsa.

Fé aplazada para el día 10 del corriente, la conferencia que debía de pronunciar esta tarde en la Universidad, perteneciente al curso de Egiptología, el profesor D. Juan Pérez Millán.

CASINO DE SANTIAGO.—Esta Sociedad, queriendo estar al servicio de su peluquería y barbería para uso de sus socios, abre un concurso por el plazo de ocho días, durante los cuales podrán presentar los solicitantes los pliegos de condiciones bajo sobre cerrado en la Conserjería de esta Sociedad, donde se podrán informar.

Fueron pasaportados: para Salamanca el soldado del regimiento de Caballería Albuera 16, Manuel Castro; y para su pueblo natal de Infesto el soldado licenciado del regimiento de Zaragoza Manuel Fernández Varela.

Curación de las

HERNIAS

Por los modernos aparatos de la conocida Casa TORRENT de Barcelona

NOMBRE OFICIALMENTE REGISTRADO

NO SUFRE NI PADECE, VIVE FELIZ

Ni muere jamás por extrangulación de su hernia

quien usa estos aparatos, alejando de sí para siempre toda clase de PELIGROS, MOLESTIAS y SUFRIMIENTOS
Su poder curativo es tanto que constituye el remedio único, verdadero e imprescindible para combatir con éxito seguro en hombres, mujeres y niños toda clase de hernias por

Graves y voluminosas que sean

Miles de curados agradecidos los propagan e infinidad de eminencias médicas los prescriben y para sus propias hernias con gran satisfacción los usan convencidos de que aventajan en mucho a todos los demás sistemas existentes y conocidos.

Sin trabas ni tirantes engorrosos de ninguna clase. **No molestan ni hacen bulto**, permitiendo hacer libremente todos los movimientos y los trabajos mas duros y pesados sin la más pequeña molestia.

En bien de vuestra salud no debéis nunca usar otros aparatos que los de la Casa TORRENT, verdadera maravilla de la moderna ortopedia **joya de inapreciable valor** que proporcionan en el acto a todo el quebrado que los usa la **salud y el perfecto bien estar que no había podido encontrar nunca.**

HERNIADOS: Hombres, Mujeres y Niños

Si queréis veros muy pronto libres de vuestras dolencias, visitad sin pérdida de tiempo y con la más absoluta confianza al especialista SR. TORRENT que con el fin de que puedan curar sus males tantas personas que lo han solicitado, estará sólo y únicamente en

SANTIAGO en el Hotel Suizo, el lunes día 15 del actual.

NOTAS: En Lugo el día 13 en el hotel Méndez Núñez, en La Coruña el día 14 en el hotel Ferrocarrilana, en Pontevedra el día 16 en el hotel Comercio, en Vigo el día 17 en el hotel Paris y en Orense el día 18 en el hotel Mifio.

ESPECIALIDADES PARA SEÑORA

Talleres y despacho en Barcelona: Unión 13.—Casa TORRENT

Para conocer la importancia de la inundación fué hoy a Padrón el gobernador civil de la provincia Sr. Llosas.

Dicemos que es muy artístico el boceto del cartel anunciador de las fiestas del Año Santo proyectado por Camilo Díaz.

Presenta una silueta de las torres de la Catedral, en un fondo el cielo azulado y cruzado por el «botafumeiro».

Debajo, en un motivo ornamental de estilo románico, asienta la estatua del Apóstol y una orla rodea todo el cuadro, en la que se lee: «Por el Apóstol, Santa. Por Fonseca, Sabia y Por Gelmírez, Aurea».

De sociedad

Regresó de La Coruña, el virtuoso sacerdote y Profesor auxiliar de la Facultad de Filosofía y Letras, nuestro querido amigo D. Juan Pérez Millán.

Víctima de larga dolencia entregó ayer su alma a Dios el que en vida fué director de la Sucursal del Banco de España de esta plaza D. Cayo Lamas Bustamante.

El finado era un hombre laboriosísimo y probo que se ha conquistado la consideración y el aprecio de cuantos le conocían y trabajaban.

Descanse en paz el alma del finado y reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

Han llegado:

Llegó de Orense, la presidenta del tribunal de oposiciones a escuelas en este distrito universitario doña Clara Pérez de Acevedo.

INSTRUCCION PUBLICA

Por la Escuela Normal de Maestros de Santiago se remitieron al Sr. Director General de Primera enseñanza los expedientes de títulos de Maestros de D. Miguel Miranda Puñá, D. Alfonso Mosquera Fornos, D. Guillermo Cisneros Fernández, D. Claudio Paz Piñero, D. Juan Bascosy Pereira, don Luis Mayo Abellán y doña Concepción Rivas Castro.

El 26 del corriente comenzarán las oposiciones a la cátedra de Higiene con prácticas de Bacteriología sanitaria, vacante en la Facultad de Medicina de la Universidad de Santiago.

Se nombran maestros interinos de la escuela de Larage, en Cabana, y de Lañas, en Arteijo, con el sueldo anual de 2 000 pesetas, respectivamente, a D. Eduardo Santos del Río y a doña María Aurora López González.

Han terminado las oposiciones a plazas de alumnos internos del Hospital clínico.

Formaron el tribunal el Decano y los catedráticos Sres. Novo Camelo, García Ferrero, Romero Molezún y Nóvoa Santos.

Habían solicitado opositar 13 alumnos y solo ejercitaron 9 de los cuales obtuvieron plaza los siguientes:

Señores D. Julio Outeirino Núñez, D. Manuel de Acosta Andrés, D. Santiago Martínez Coreijo, D. Luis Turienzo Carro, D. José Colmeiro Laforet, D. Antonio Vidal Lombau y D. Jaime García.

Felicitemos a los agraciados.

Observatorio meteorológico

DÍA 9

Barómetro	724'1
Temperatura máxima al sol	13'0
id. mínima	8'2
Lluvis	28'0
Dirección del viento	S. W.
Fuerza idem	2.

Caja de Ahorros-Monte de Piedad de Santiago

SUBASTA VOLUNTARIA

Se hace de la casa en construcción con su extensa huerta situada en la calle de San Roque número 22, de esta ciudad.

La subasta tendrá lugar el 12 de febrero del corriente año, de once a doce, en la notaría de don Jesús Fernández Suárez, Plaza de San Martín 5, en donde informarán de precio y condiciones.

-Gran Café Suizo-

Diariamente se celebran a las 14 1/2, 18 1/2 y 22 1/2 grandes conciertos por el notabilísimo trío alemán

STRAUBE

ejecutándose selectos y variados programas.

Antonio de la Riva Inclá

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y SEGUROS MARITIMOS

García Oloqui, núm. 15.-VIGI

Eugenio Solla Roig

ABOGADO

Procurador de los Tribunales

Asuntos judiciales y administrativos

HORAS DE OFICINA:

Mañana de 10 a 1. Tarde de 4 a 7.

FUENTE DE SAN ANTONIO, 19

Santiago



Blanca y fortificante para la dentadura y hermosa las encías. Pasta dentífrica Orme.

Folleton de EL ECO DE SANTIAGO

(135)

LA BRUJA NEGRA

POR
MAXIMO AUDOUIN

cerca de ella, por la proximidad de las dos «villas» y por la rapidez de los medios de locomoción, ¿no habría de verla con toda la frecuencia que pudiera apetecer?

La cordialidad de relaciones que existían entre la marquesa y sir Murray, ¿no le hacía esperar que el Esterel sería para ellos lugar de reunión cotidiana?

¡Qué alegría!

¡Oh, la vería diariamente!... Y como a una divinidad pre-pare ante y, sin embargo, lejána, la adoraba en silencio, sin hacerla traición... sabiendo que era su madre, en tanto que ella ingenuaba que él era su hijo.

¡Pero no era posible que dejase de demostrarle una simpatía particular inspirada por una misteriosa adivinanza!...

Y ante la idea, él, el hombre de voluntad tan viril, de nervios tan bien templados, de apariencia tan flamética y fría, sentíase desfallecer bajo la influencia de una deliciosa y extraña turbación.

—Mañana es—pensaba,—mañana cuando veré a mi madre querida... mamaita de mi niñez... ¡Mañana... mañana!...

¡Ah!... ¡El pasado no existía ya!... ¡La embriaguez del presente borraba todas sus amarguras!

Y en el momento en que el tren, al entrar en la estación de Cannes, se deslizaba suavemente por delante de aquel mismo sitio donde, años atrás, paralizado de angustia sobre el andén, su manita oprimida entre los dedos de Ponacre, había visto alejarse a su madre dejándose acariciar por «aquella» niña, apenas si sintió Andrés un ligero estremecimiento, en el corazón.

¡Mañana!...

Al día siguiente, en efecto, después de haber avisado por teléfono a la marquesa, Murray y sus dos amigos entraban en el Esterel, donde les esperaba una cordial acogida.

El marqués, que había regresado la víspera, avanzó hacia sir Murray con la mano tendida.

—Mi mujer me ha contado el servicio que la prestó usted en una circunstancia muy enajosa—le dijo.—Mi gratitud se une a la suya, señor Murray. Ha tenido usted la complacencia de contar con mi amistad; ha hecho usted bien. Un amigo es quien ahora les recibe a ustedes y les da la bienvenida.

Andrés y Mario se inclinaron.

—Mi hijo Andrés—dijo Murray, presentándolo—y su compañero Mario Cabriol, nuestro asociado.

Y volviéndose a las muchachas, que aguardaban sonrojadas de grata emoción, añadió:

—No creo que haya necesidad de volver a presentar a ustedes a mis antiguos amigos...

—No, no...—exclamaron las dos al mismo tiempo, mientras cambiaban con los jóvenes un apretón de manos.

—¿Se acuerda usted, Mario, de aquella partida del «ratón y el gato»?—preguntó, sonriendo Esmeralda.

—¿Que si me acuerdo, señorita Da?—exclamó el marsellés con su voz de barítono.—Tanto me acuerdo, que estoy seguro de que era usted quien «se quebaba».

—Me parece que era usted...

El hielo se había roto, y todo hacía esperar que la estancia en el Esterel no sería aburrida.

... ¡Andrés!...

Aquel nombre había resonado en el corazón de la marquesa.

¡Andrés!

Mientras el almirante interrogaba a su huésped acerca del desarrollo de la marina australiana, y en tanto que Da y Lu jugaban al «volante» con el intrépido Mario y que Andrés se esforzaba por mantenerse al diapason de la alegría general, la marquesa, muda y absorta, le contemplaba disimuladamente.

... Aquellos eran «sus» ojos... era «su» mirada dulce, sería profunda... eran «sus» labios... «su» frente inteligente... «su» voz musical de suaves inflexiones...

¡Y qué guapo muchachol!... Todo respiraba en él la robustez del cuerpo y la salud del alma.

¡Qué diferente del «otro»... del infame impostor que, por medio de infames, había tratado de sorprender... de violar más bien su confianza!

¡Ay!...

¿Por qué en vez de ser hijo de sir Murray...?

¡Y, suspirando, María no osaba acabar de formular su pensamiento!

¿Y él, Andrés?...

Por su parte, se entregaba a un trabajo análogo de evocación.

—¡Es ella!—se decía.—¡Sí, es ella!

Joven aún, a pesar de los ultrajes del tiempo y del dolor; no obstante, los hilos de plata que cubrían su espléndida cabellera, era ella... era siempre la misma.

—Sí, esos rasgos finos, de un dibujo tan firme y al mismo tiempo tan delicado, son los «suyos»; esos ojos grandes, luminosos, de color de violeta, sombreados por largas pestañas, son «sus» ojos; «suya» es esa mirada eternamente triste, que tan sólo yo lograba alegrar con mi presencia... ¡como es la «suya», también, esa sonrisa y esa voz de contralto, grave y tierna!...

Hasta aquel momento, a despecho de todas las más lógicas presunciones, pudo haber temido equivocarse.

¡Ya no dudaba!

Era ella... la mamaita querida de sus recuerdos; elegiata, perfumada, que se alzaba el velillo para besarle... en un mejillas apoyaba Andrés su cabeza, mientras ella le es...

Telegramas y telefonemas

Afluencia

Madrid 9

Cablegramas de Buenos Aires, dicen que la animación en aquella capital es extraordinaria.

De las poblaciones del interior e incluso de otras muy distantes de fuera de la Argentina llegaron por miles los forasteros con objeto de esperar a los aviadores españoles.

En el puerto está todo parado para que el «Plus Ultra» tenga espacio suficiente para evolucionar antes de amarar.

Contrariedad

Madrid 9

Al conocerse por los extraordinarios de los periódicos que Franco había tenido que retroceder a Río Janeiro en su aparato para reparar una avería del público, estacionado ante «La Prensa» y «La Nación» sufrió una gran contrariedad, temiendo que sea causa de retrasar el viaje.

A media mañana volvió a publicarse la noticia de que renandará el viaje, una vez reparada la avería, y volvió la tranquilidad de las gentes.

La contrariedad ahora queda reducida al retraso que ocasionará en la hora de llegada el contratiempo sufrido en el aparato.

Esperando

Dicen de Buenos Aires que en el puerto apenas se sep. la hora a que llegará el «Plus Ultra» esperará a los aviadores españoles el intendente de la municipalidad bonaerense Sr. Noel con las demás autoridades y comisiones.

Las presentaciones se efectuarán en la Caserna Norte en el desembarcadero del Arsenal.

El señor Noel dará la bienvenida a los aviadores en nombre de la ciudad. Imediatamente se formará la comitiva, que se dirigirá a la Casa Rosada, donde estará esperándoles el presidente de la República, doctor Alvear, acompañado del encargado de Negocios de España, quien hará la presentación de los aviadores españoles. Desde el palacio de Casa Rosada se trasladarán los aviadores a sus respectivos hospedajes.

Ciudad engalanada

Buenos Aires aparece engalanada totalmente.

No hay casa ni edificio que no luzca banderas españolas y argentinas entrelazadas.

En distintos puntos de la ciudad, especialmente en la vía que desde el muelle seguirán los aviadores hasta la Casa Rosada, alzanse bonitos arcos de triunfo con dedicatorias muy expresivas a Franco y demás compañeros.

Las escuadrillas aéreas volarán sobre el puerto mientras descienda el «Plus Ultra» así como al paso de la comitiva después.

Se queda en Montevideo

A la una de la tarde se recibió un radio en Buenos Aires en el cual los aviadores participan que el aparato marcha normalmente pero que su propósito es el de quedar hoy en Montevideo.

Mañana seguirán viaje a Buenos Aires.

Ecos de Palacio

Madrid 9

Despacharon hoy con el Rey los ministros de la Gobernación y Hacienda.

Este se detuvo al salir con los periodistas quienes le hablaron de su conferencia de anoche, en la Academia de Jurisprudencia, sobre la reforma tributaria.

Madrid 9

Esta noche marchan los Reyes a Málaga. Les acompañarán los señores Presidente y ministro de Fomento, el marqués de Viane, si se encuentra mejorado, pues padece una fiebre, el duque de Miranda, la duquesa de San Carlos y otros palatinos.

Madrid 9

El Rey recibió una numerosa audiencia figurando en ella la embajadora de Italia, el nuevo jefe del Tercio señor Millán Astray, el Arzobispo de Toledo, el Sr. García de Leanz y los Sres. de Tolosa Latour.

Més del «raíz»

Madrid 9

El horario del «raid» emprendido hoy por los aviadores es el siguiente:

A las cinco y diez de la mañana, hora del Brasil, salió el «Plus Ultra» de Río Janeiro con rumbo al sur.

A las diez minutos volvió sobre su rumbo amarrando en la isla Bon Jesús.

Posteriormente recibieron varios radios sobre este retroceso.

Uno de ellos de las 9 y 15 decía que el hidro hacía expe iente as con el motor.

A las diez y veinte volvió a evarse el aparato y a la una y diez de la tarde anunció que había pasado sin novedad por la Punta de Buoy siendo el propósito de los aviadores llegar a Montevideo a las siete y cuarenta de la tarde.

Por lo tanto, que dormirán allí y que mañana a primera seguirán a Buenos Aires.

EL ARMA DE ARTILLERIA

Madrid 9

El comandante general de artillería de la primera región dirigió un efusivo telegrama de felicitación y saludo al capitán Ruiz de Alda en nombre de dicha arma, al finalizar el «raid».

Ultima hora

Madrid 9

Ha sido nombrado jefe del Tercio el coronel Millán Astray.

Madrid 9

Se publicó una nota que dice que las vacantes producidas en el ejército de Africa por los ascensos se cubrirán en general por los ascendidos del empleo inmediato.

La nota justifica el nombramiento del coronel Millán Astray.

Madrid 9

Mañana llegará a Vigo D. Martín Roel, Director de Bellas Artes de la Argentina y delegado para la Exposición de Sevilla.

D. Cayo Llamas Bustamante

EX DIRECTOR DEL BANCO DE ESPAÑA DE ESTA PLAZA

FALLECIO EL DIA 8 DEL CORRIENTE

Confortado con todos los auxilios espirituales

R. I. P.

La conducción de su cadáver tendrá lugar mañana, día 10 del corriente, a las diez y media de la misma, desde la Capilla del Pilar (Campo de la Estrella) al Cementerio general y seguidamente se verificará el FUNERAL DE ENTIERRO en la iglesia de San Agustín.

Las HONRAS tendrán lugar al siguiente día, a las diez y media de la mañana y en la misma iglesia.

LA FAMILIA

FUEGA a sus amistades y personas piadosas la asistencia a estos actos y una oración por su alma, por cuyo favor anticipan rendidas gracias.

Santiago, 9 Febrero de 1926.

El Excmo. Sr. Arzobispo concedió indulgencias en la forma acostumbrada.

Los Sres. Sacerdotes que quieran aplicar el Santo Sacrificio de la Misa pueden hacerlo en la Capilla General de Animas e los días 10 y 11, por el estipendio de 5 pesetas.

Bolsas y Mercados

DIA 8 DE FEBRER
MADRID

Deuda 4 0/0 interior.	68'40
— 4 0/0 exterior.	82'60
— 4 0/0 amortizable.	87'90
— 5 0/0 amortizable antiguo.	94'25
— 5 0/0 idem (1917).	94'50
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Enero).	101'75
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Febrero).	101'85
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Abril).	101'70
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Junio).	102'80
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Noviembre).	101'25
Deuda Ferrovía.	99'85
Edulces Banco Hipotecario 4 0/0.	92'00
Idem Idem Idem 5 0/0.	90'00
Idem Idem Idem 5 0/0.	108'00

Acciones

Banco de España.	000'00
Hipotecario de España.	000'00
Hispano Americano.	144'00
Español del Río de la Plata.	46'00
Banco Español de Crédito.	000'00
Arrendamiento de Tabacos.	000'00
Zucareras preferente.	104'25
Idem ordinarias.	40'25
F. C. Norte de España.	463'50
Id. Madrid-Zarag. Alicante. Id.	436'00
Duro Filguera.	47'00
Metropolitano Alfonso XIII.	0'00'00
Madridiense de Tranvías.	73'00

Obligaciones

General Azucarera 4 0/0.	00'00
Río Tinto 6 0/0.	000'00
Peñarroya 6 0/0.	98'00
Real Compañía Asturiana 6 0/0.	100'00
Fábrica de Mieres 6 0/0.	00'00
Ferrocarril Tanager-Fez 6 0/0.	95'00
Marruecos 5 0/0.	81'00

Bonos

Constructora Naval 6 0/0.	98'00
Azucarera 6 0/0.	00'00
C. Hipotecarias Argentinas 6 0/0.	2'930

Oro

Libras.	Plas.	34'85
Alfoncino.		138'00
Francés.		137'00
Dollar oro.	Plas	7'10
Idem (billetes).		7'03

ANUNCIOS

SE ALQUILA el primer piso de la casa del Campo del Gayo número 6. En la misma darán razón.

VENTA

Se anuncia en venta voluntaria la casa de nueva construcción sita en la calle de Carretas 22 de esta ciudad. Del precio y condiciones en la misma calle, casa número 1, se informará.

PROFESORA EN PARTOS

Doña Balbanera Balsa, de Tabernero, Profesora en partos, se ofrece en la calle de las Huertas, 24.—Santiago.

Teatro Principal

Hoy, martes 9 de Febrero de 1926 hoy

A las siete y media y diez y media

Episodios 5.º y 6.º de

EL JINETE BLANCO

EXITO ENORME DE

Criollita y Heraldo

Y

TÉRESITA PONS

Mañana miércoles.—A las cinco y media.—Popular

EL JINETE LANCO

7.º y 8.º episodios

A las siete y media y diez y media

Penúltimo día de actuación de

Criollita y Heraldo y Teresita Pons

Muy en breve

Veredicto de inculpabilidad

En el Palacio del Rey

¿Desean ganar dinero?

Lo conseguirá la persona que se dedique a hacer informaciones sencillísimas en todos los pueblos, por insignificantes que sean, pudiendo ganar como mínimo quinientas a mil pesetas mensuales.

Pedir instrucciones al

Apartado de Correos 173 de Madrid

Gran surtido en papel para habitaciones

Desde una peseta la pieza de 8 metros

- Bazar de Villar -

Santiago

Gran Champan GALICIA

Unico que compite ventajosamente con las mejores marcas extranjeras.

VALENTER

TONICO RECONSTITUYENTE



INSUSTITUIBLE

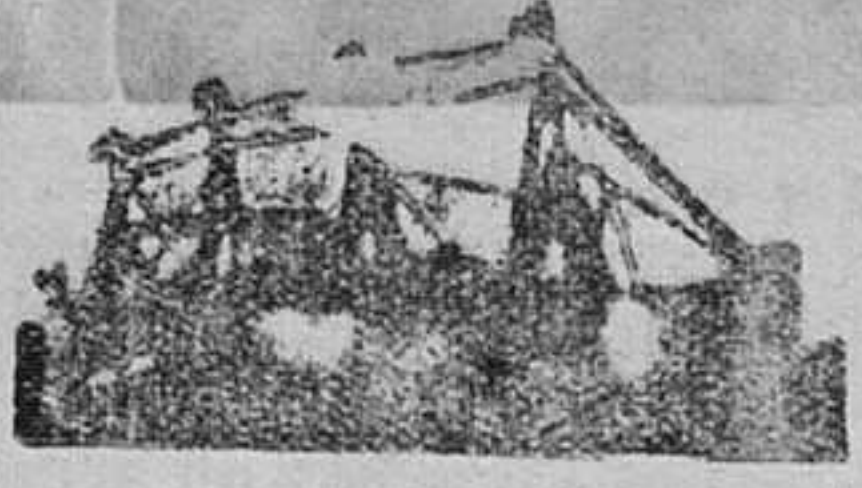
EN

INAPETENCIA
ESTADOS ANEMICOS
TUBERCULOSIS INCIPIENTES
NEURASTENIA
CONVALENCIAS DIFICILES



En Farmacias y Droguerías

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES



Compañía Transatlántica

Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Enero saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

ALFONSO XIII

Su Capitán, D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549'50 y Veracruz y Tampico pesetas 592'75. Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a través de Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico

Línea de Filipinas Extremo-Oriente

El día 21 de Enero saldrá de este puerto el vapor

ISLA DE PANAY

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Tarragona, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangaï, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.

Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:

22 de Febrero LE BOURDONNAIS Precios de Cámara, desde 135 dólares, más impuestos.

Idem de 3.ª clase, pls. 542'95 más 8 dólares de impuesto americano.

Línea de la Habana y Houston

Saldrá de Vigo directamente para la Habana el día de Febrero el rápido vapor:

Precio en 3.ª clase a La Habana 549'50 id. en 2.ª intermedia > 843'25 id. en 1.ª > de 1.200 a 1.400'00 id. en 1.ª > de 1.500 a 2.900'00

Precio en 3.ª clase a Houston 582'80 id. en 2.ª intermedia 543'25 id. en 2.ª clase de 1.250 a 1.450'00 id. en 1.ª > de 1.600 a 3.000'00

Para NUEVA YORK

únicamente se expedirá billete de pasaje:

1.º A los súbditos americanos.
2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.

3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consulados americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

La línea exprés para la Habana y Veracruz saldrá directamente de Vigo

Nota: Los pasajeros de 3.ª clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4 (Apartado de correos núm. 14) VIGO

COMPAÑIAS FRANCESAS C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

14 de Febrero MASSILIA
14 de Marzo LUTETIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95.

LÍNEA DE VAPORES RAPIDOS

Salidas de Vigo

Para Madeira, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores

2 de Febrero FORMOSE

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

1 de Marzo MOSELLA

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación, pls. 696'95
En tercera en camarotes, pls. 602'95
3.ª clase corriente pls. 547'95

Salidas de Coruña

Para Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

1 de Febrero FORMOSE
15 de Febrero DESIRADE

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

28 de Febrero MOSELLA

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Nota admitirá ninguna solicitud de pasaje sin previo depósito de 150 pesetas

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de consueñados la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE
Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

La Coruña.—Plazuela de Orense, 2-A

Vilagarcía, Calle de la Marina 20 y 21

El que se anuncia

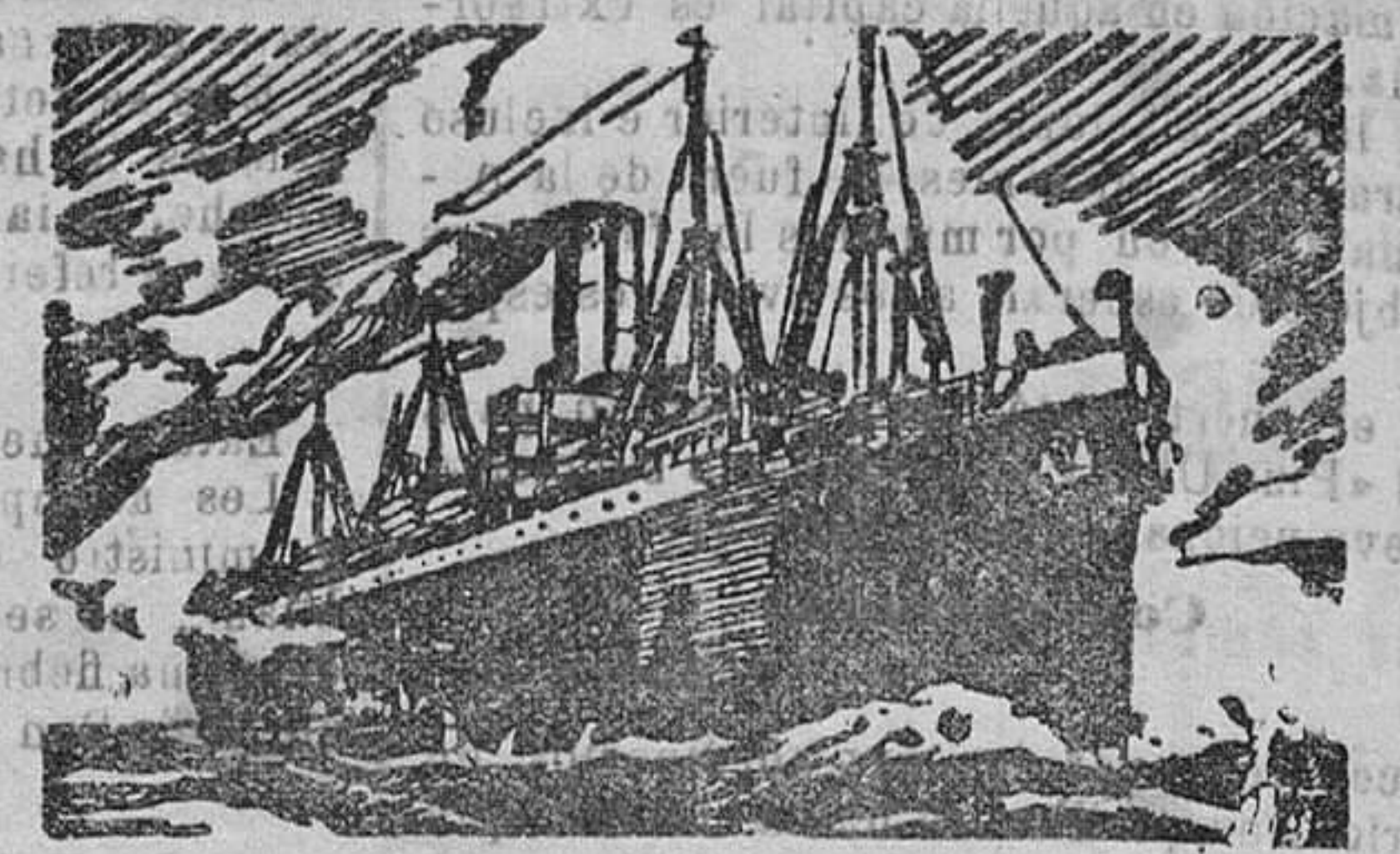
más vende

Anúnciese usted en este periódico verá aumentar su

negocio considerablemente

Lloyd Norte Alemán BREMEN

línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

SIERRA MORENA día 3 de Febrero de 1926 Precios en tercera corrida Ptas. 633

MADRID 11 id. id. corrida 588

SIERRA VENTANA 24 id. id. corrida 633

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kohn» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus impuestos.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida de vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA VIGO
Marina, 14, García Olloqui, 2

P. S. N. C. Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERÚ, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Vía Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

12 de Octubre OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dten, Talca y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Va ore «Oropesa», Ptas. 607'95. En camarote cerrado 642'95.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Vía Canal Panamá) Próximas salidas:

23 de Febrero ORCOMA

9 de Marzo ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, ORTEGA, primera clase, Ptas. 1.400.—Segunda clase, Ptas. 985.—Tercera clase, Ptas. 539'50.—Incluidos los impuestos.

ORCOMA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 1.055.—Tercera clase pesetas 539'50.

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool

5 de Abril OROYA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los Agentes de la Compañía

FORBINOS JOSE PANTON, LTDA.—VIGO

Amigo DÉBIL

Elixir CALLOL

Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE

Todos los Médicos lo reconocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprelo hoy mismo

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO

SOLO VALE 5 PTAS.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

TONICO RECONSTITUYENTE

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL

DEPOSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41 MADRID

la máquina predilecta Continental

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en mejores condiciones. Accesorios para todas las máquinas. Muebles prácticos para oficinas.—Fíjense por espuestas para instalación nescom