

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provin-
cias, 6'00 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas se-
mestres.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem
trasado, 0'20 idem.

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Línea en 3.ª pág. 0'25. Sección local 0'50. Co-
municados y reclamos a precios convencionales.
Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo
por impuesto del timbre.

**Informe que las representaciones del Ayuntamiento de Santia-
go, Universidad compostelana, Cabildo Metropolitano, Socie-
dad Económica de Amigos del País, Cámara Oficial de Comercio
y Cámara Agrícola de la misma ciudad emiten sobre el "Ante-
proyecto de Ferrocarriles" formado por la sección de planes
del Consejo Superior Ferroviario y publicado en la "Gaceta de
Madrid" del trece de Marzo de mil novecientos veinticinco, en
cuanto a los que afectan a Galicia, excepción hecha del "Za-
mora-Orense-Santiago", cuya información se hace aparte.**

Las especiales circunstancias que, en el ferrocarril Zamora-Orense-Santiago concurrían y sobre todo la importancia de que línea de tanta importancia y en la que, con Galicia, venían directa y ardorosamente interesadas las comarcas de Zamora y Mediana del Campo, y sobre el cual, de alguna manera existía ya desde el verano de mil novecientos veinticuatro un pacto formalizado en esta ciudad de Santiago y ratificado en preda de Santiago y general Primo de Rivera en aquella memorable ocasión de haber acudido patriótica y religiosamente a presentar ante el altar del Apóstol la Ofrenda de los Reyes, hicieron que acerca de tal ferrocarril Zamora-Orense-Santiago, por convenio en Orense concluido en el último mes de Abril, hubiésemos de formular informe por separado.

En él, como en este, aunque llevando siempre por delante los intereses generales de la Nación y los especiales de Galicia, naturalmente hubimos de colocarnos para enfocarnos en nuestra posición de santiaguenses. Y con tal motivo y encontrando en esta nuestra ciudad de Compostela razones más que suficientes para justificar el Anteproyecto en lo concerniente a ese particular ferrocarril, hemos expuesto en tal informe, aunque brevemente para lo que la materia daría de sí y el cariño a nuestra tierra pedía, cuanto sobre Compostela y su comarca de influencia y su capital posición dentro de Galicia en relación con el problema ferroviario, creíamos oportuno señalar.

Todo lo que en este informe se dijo, debe entenderse reproducido en el presente, y así deseamos que, como cabeza de este escrito, se tenga en cuenta el anterior aludido informe nuestro sobre el ferrocarril Zamora-Orense-Santiago, del cual se adjunta copia.

Vamos pues a tratar en el presente informe de las siguientes líneas comprendidas en el Anteproyecto: 1.ª, Marina a Rivadeo; 2.ª, Vigo al de Zamora Orense-Santiago; 3.ª, Coruña a Corcubión; 4.ª, Santiago a Betanzos y Coruña.

MARIN-RIVADEO.—En cuanto a este ferrocarril, cuyo gran interés para Galicia es notorio y en cuya defensa tan activa propaganda de algún tiempo a esta parte se ha venido haciendo, repetiremos lo que hemos dicho en el informe sobre el Zamora-Orense-Santiago, a saber: que siendo el Zamora-Orense-Santiago línea «radial» respecto al centro de España, debe subordinarse a ella el Marin-Rivadeo, línea «transversal»; y que por consiguiente a este último debe dársele la dirección que, al parecer indica el Consejo Superior en su anteproyecto, según el croquis sin pormenores divulgado, esto es, que el Marin-Rivadeo sea «cortante» del Santiago-Orense-Zamora en Lalin o sus cercanías.

Y en el caso improbable de que se adoptase la solución contraria y a nuestro juicio desacertada, de que ambos tuviesen algún trazo común, debería ser tal trazo parte integrante de Santiago-Orense-Zamora, quedando entonces Marin y Rivadeo directamente unidos con el Zamora-Santiago y, mediante éste enlazados entre sí.

Al aceptarse el ferrocarril en cuestión Marin-Rivadeo, no pudo menos de afirmarse la necesidad de dar al puerto de Villagarcía enlace directo con el punto de intercesión del Marin-Rivadeo con el Zamora-Santiago. Y entendemos que son muy atendibles las pretensiones de Puente Cesures, localidad admirablemente situada a orillas del Ulla y con tráfico muy intenso, de verse también enlazada con aquellos ferrocarriles.

Tampoco podrían dejarse aisladas poblaciones como Villalba y Mondoñedo, ciudad esta última de gloriosa memoria y Sede episcopal. La solución relativamente fácil sería un ramal desde la estación de Baamonde por Villalba y Mondoñedo a Poz, donde se encontraría con el ferrocarril de la costa.

VIGO AL FERROCARRIL DE ZAMORA A SANTIAGO.—En el anteproyecto figura como nacional un ferrocarril de Vigo al de Zamora a Santiago por la cuenca del Arnoya. Aparte de la vida que este ferrocarril daría a la comarca que atravesará, parecemos que todo cuanto tienda a aumentar y facilitar las comunicaciones de Vigo, puerto de primer orden y ciudad laboriosa y meritisima, que al propio constante trabajo, sin artificiales elementos de vida oficial, debe su crecimiento extraordinario y un papel preponderante en la región, tiene que ser secundado y atendido; pues todo lo que en este sentido se haga, redundará en beneficio general, pues con ello se hará posible el acceso de todo el pasaje marítimo a las grandes líneas europeas a través de España.

CORUÑA A CORCUBION.—No solo nada tenemos que oponer a este ferrocarril, sino que por el contrario lo encontramos excelente, incluso con su prolongación (solicitada en la Asamblea hace poco celebrada en Corcubión) a Muros, Noya, Padrón y Estrada. Hemos de hacer sin embargo, acerca de este ferrocarril, la siguiente capitalísima observación. Con la amplitud indicada, vendría a constituir una semicircunferencia irregular, con la grave anomalía de que Santiago, que es el centro y mercado de la mayor parte del territorio delimitado por tal arco, quedaría sin más comunicación con el que en los extremos, y esto aun solamente en el supuesto de que se construyeran otras vías. Esta observación conserva toda su fuerza aun en el caso de que no se haga la indicada prolongación desde Corcubión. Para obviar tal inconveniente sería necesaria una línea desde Santiago a Lage, por Negreira, Santa Comba y Bayo, que, además de remediar la deficiencia anotada, serviría para que los valles de Jallas y Dabra pudiesen dar a sus importantes productos agrícolas salida fácil para Santiago y la Coruña, que son sus centros consumidores, y recogería además los de la Mahía y Barcala.

SANTIAGO A BETANZOS Y CORUÑA.—Coincidiendo casi por completo en este punto con el parecer expuesto por la representación municipal del Ferrol en informe acordado por la Comisión Permanente de su Ayuntamiento, hacemos nuestros los siguientes párrafos del mismo:

«... el ferrocarril más conveniente para los intereses generales de la nación es el proyectado de Santiago Betanzos por Coruña, cuyo proyecto ha sido ya comprobado y que no viene a ser más que la prolongación del de Betanzos al Ferrol. Estima como más conveniente este ferrocarril que el que en la relación propone por razones de economía nacional, pues juega en su construcción importante papel los intereses del Estado. Es el Estado poseedor del ferrocarril Betanzos-Ferrol, que por su escaso recorrido de cuarenta y tres kilómetros no puede con su recaudación cubrir los gastos de explotación y conservación del material, y con su prolongación hasta Santiago tiene en su mano la conversión del déficit en superávit, porque el aumento de setenta y tres kilómetros desenvolvería el tráfico en gran escala en combinación con la extensa zona comercial que alcanza desde Vigo a Santiago. Aparte de este razón económica hay otra de tal trascendencia importancia como es la DEFENSA del Reino en sus costas del Norte y Noroeste de la península. Para esta defensa ha establecido las bases navales de la Graña, Vigo, Marin y Villagarcía. Estas bases es necesario unirlos directamente con el puerto militar y cabeza del Departamento marítimo del Ferrol, pues así lo ordena la ley de bases navales, y esa unión no puede ser otra que la prolongación que se propone del ferrocarril de Ferrol a Betanzos, prolongación que estimamos debe hacerla el Estado y no cederla a Compañía particular alguna que acaso el día de mañana pueda cederla a una empresa extranjera, como cons-

truida ha sido por el Estado la línea Ferrol-Batanos y como es la unión de Ferrol con la base naval de la Graña y el ferrocarril Gijón-Ferrol y como debía serlo el ferrocarril Santiago-Pontevedra, hoy en manos de una empresa extranjera, ferrocarril que estimamos deba rescatar el Estado para que sea él el único propietario sin interrupción alguna del total de la línea Ferrol-Pontevedra, en la que se hallan enclavadas las bases navales más importantes de la península. Aparte de estas razones de estrategia y de economía nacional, hay todavía otras de carácter comercial e industrial en lo que a la región gallega afecta. Los puertos del Norte de Galicia para traficar con el Sur, precisan el enorme rodeo por Lugo, Monforte, Orense y con la construcción que se propone quedarían unidos directamente sin necesidad de ese rodeo y sin perjuicio para ningún otro puerto, pues el de la Coruña ya está unido directamente con Betanzos. Todas estas razones... están basadas... en el artículo de la competencia «Revista de Obras públicas», publicado en su número de 1.º de diciembre de 1923, en el que con datos irrefutables demuestra la conveniencia de la prioridad de la construcción del ferrocarril que este pueblo pide sobre cualquier otro análogo en esta comarca y basadas también en la razonada exposición que en 21 de Diciembre del año 1923 han presentado al Excmo. Sr. Presidente del Directorio Militar los Alcaldes de Santiago, Betanzos y Ferrol y concejal delegado del Alcalde de Vigo en nombre de aquellos pueblos y de todos los demás adheridos a la idea comprendidos en el largo trayecto Vigo-Pontevedra-Villagarcía-Santiago Betanzos-Ferrol...»

Después de lo transcrito solamente queremos insistir en una de las ideas apuntadas en los precedentes párrafos. Aludimos a que el Estado rescate y haga suya la línea Santiago-Pontevedra. Hállase esta línea en manos de una empresa extranjera, cuya conducta resistiéndose sistemáticamente a la construcción de la estación terminal de Santiago, no obstante las facilidades que muchas veces se ha procurado dar, incluso por el actual Gobierno consintiendo su emplazamiento en el lugar en que hoy se encuentra la detestable instalación provisional que, desde la iniciación del ferrocarril, viene sirviendo de estación, es vehementemente indicio de las dificultades con que el Estado podría tropezar si un día surgiese un conflicto internacional y no pudiese, como propietario, disponer cumplida y expeditamente de este ferrocarril.

Dicho lo anterior, con lo cual creemos queda demostrado que el ferrocarril directo Betanzos-Santiago (en los términos expuestos, es decir, como parte integrante de un único ferrocarril Pontevedra-Ferrol, sin mixtificaciones que vendrían a quitarle buena parte de su utilidad y contra las cuales debe el Estado prevenirse, pues pudiera bajo especiales razones intentarse introducir) es un ferrocarril verdaderamente nacional y, entre los nacionales, uno de los más indicados para que sean propiedad del Estado, no podemos menos de hablar de la comunicación directa de Santiago con la Coruña.

Son estas dos ciudades de muy diversas características y naturalmente los elementos de vida de una y otra, lejos de ser antagónicos, deberían servir para que mutuamente se completasen sin absorberse. Las relaciones entre las dos son frecuentísimas y muy intensa su comunicación diaria, que aumentaría tanto más cuanto mayores fueran las facilidades que los medios de transporte diesen. Esto ha hecho ya que, según es público, estén en estudio proyectos para la construcción y explotación de un ferrocarril eléctrico directo entre Coruña y Santiago. Santiago lo vería con gratísima satisfacción y seguramente no dejaría de aportar sus capitales para la empresa. Por eso entiende que tal ferrocarril directo entre Santiago y Coruña (aunque dejando completamente independiente el nacional) y de primer interés Pontevedra-Ferrol por Santiago y Betanzos directamente) es perfectamente compatible con él y debe ser incluido en el plan general de ferrocarriles, ayudando el Estado con el adelantamiento del interés que proceda, seguro de que las condiciones de la comarca y las peculiaridades de Santiago y Coruña no darían lugar para que tal garantía hubiese de ser nunca gravosa al Estado, sobre todo si se completase dicho ferrocarril, como creemos que debiera hacerse, con su prolongación desde Santiago a Noya y Riveira.

Observamos en el Anteproyecto, aparte de las deficiencias ya indicadas (cuales son la de Santiago-Lage y la de Santiago-Noya) otra que es el haber dejado toda la comarca de Arzúa y Melid, de gran importancia en esta provincia y aun en la región, sin ninguna comunicación ferroviaria. Esta región, a nuestro parecer, debiera atravesarse con un ferrocarril, aunque fuera modesto, que arrancando de Santiago y pasando por Arzúa, Melid y Palas de Rey enlazase en Monterroso con el Marin Rivadeo.

Como elemento ilustrativo y, dada la amplitud de criterio con que por el Consejo Superior Ferroviario se piden referencias que puedan contribuir a la mejor formación del proyecto definitivo, consideramos conveniente que forme parte de estas nuestras manifestaciones al notabilísimo «Informe sobre la red de ferrocarriles secundarios más conveniente a la región gallega» dado por la Sociedad Económica de Amigos del País de Santiago en 20 de Febrero de 1889, y a este efecto acompañamos un ejemplar del mismo.

Creemos poder calificar el mencionado trabajo de verdaderamente fundamental en la materia y que persiste en todo su valor en cuanto a buena parte de las líneas gallegas de que ahora se trata; y hecho, como está, con un gran conocimiento de la región y de sus localidades y resumiéndose y estudiándose en él otros informes de aquella época dignos también de ser tenidos en cuenta, es base, a nuestro juicio, indispensable para cuanto se haga en este asunto. En él nos hemos inspirado en algunos de los puntos de nuestra información —para otros ha perdido oportunidad por haber cambiado las circunstancias— y entendemos que su conocimiento facilitado por la carta de Galicia que lo acompaña, puede ser muy útil a todo el que se preocupe de estas cosas.

Santiago, a doce de Mayo de 1915. —Por el Ayuntamiento, Román López y López, Anselmo Padín, M. Rey Gacio, Secretario.—Por la Universidad, Luis Blanco Rivero, Salvador Cabeza, Ramón Gallego García.—Por el Cabildo Metropolitano, Ramón Prieto, Deán.—Por la Sociedad Eco-

nómica de Amigos del País, Felipe Gil Casares.—Por la Cámara de Comercio, Segundo García de la Riva, José Navaira López.—Por la Cámara Agrícola, Vicente Otero.

De un archivo ageno

LA BARBA DEL TRIBUNO

Por extraño antojo, el insigne Ríos Rosas se tenía la barba y no el pelo de la cabeza, lo cual intrigaba a muchos. Cierta día, al entrar al Congreso, se atrevió a interrogarle sobre el caso un jovencuelo periodista.

—¡Por favor, don Antonio! —le dijo resueltamente—. Aclárenos usted una duda que nos tiene muy preocupados.

—Con mucho gusto —contestó bondadoso el orador ilustre—. ¿Qué es lo que les preocupa?

—Pues, la verdad, que quisiéramos saber por qué motivo se tiene usted la barba únicamente.

Miróle Ríos Rosas con detenimiento, y enseguida le dijo con frialdad:

—Pues ya que les preocupa diré que lo hago por dos razones. La segunda de ellas es que me satisface mucho hacerlo.

—¿Y la primera?

—Pues la primera es que me gusta preocupar a los necios.

Figuras del día



El mariscal Franchet D'Esperey, generalísimo que fué durante la guerra europea, en Salónica, y que ha salido de París con dirección a Marruecos, para combatir a los adictos de Abd-el-Krim.

Sofía Casanova en Santiago

EN LA UNIVERSIDAD

Sofía Casanova, la insigne escritora gallega, fué ayer recibida con todos los honores en la Universidad.

Habiase congregado en el Paraninfo de nuestro primer centro docente lo más distinguido de Santiago, numerosas damas, las personalidades más conocidas en el mundo científico y gran número de escolares, para oír la charla familiar de Sofía Casanova y rendirle el merecido tributo a su actuación persistente en favor del orden.

Al entrar, del brazo del Sr. Rector y acompañada de las Sras. Vizcondesa de San Alberto, de Abal, de Varela Limia, de Blanco Rivero y de Poch, es acogida con una estruendosa salva de aplausos.

DISCURSO DEL RECTOR

Al abrir la sesión el Rector de la Universidad hace uso de la palabra recordando que en la tarde del domingo tuvo ocasión de oír Sofía Casanova la salutación del pueblo santiagués en las frases elocuentes con que el alcalde le daba la bienvenida; que en la tarde de ayer las mas distinguidas damas santiagués le ofrendaran, con sus respetos, la admiración que por ella sienten invitándola a un the en los salones de la Sociedad Económica y que hoy es la Universidad quien abre sus puertas como «alma mater» que es de Galicia para expresarle su gratitud y su cariño por cuanto ella lleva hecho en favor de esta tierra gallega, ya que su fama literaria traspasó las fronteras.

La mayoría de las personas cultas conocen sus admirables obras «La Corte de los Zares» y «La muñeca rusa» libro el primero en que describe las costumbres rusas, y deliciosa colección de cuentos la segunda. Los gallegos conocemos numerosas poesías y artículos de la ilustra-

literata y toda España las admirables crónicas escritas acerca de Rusia en el «A B C» y en el «Diario de la Marina» de la Habana, crónicas en las cuales ella ha ido desentrañando la psicología de la gran guerra y de esta paz con odios y rencores que aun perdura.

Terminó dedicando un saludo a las distinguidas y bellas damas, que honraban con su presencia a la Universidad, ansiosas de oír la galana y autorizada palabra de nuestra insigne paisana y a las gentiles señoritas que son las floras más hermosas de este oasis, al que ayer se refería Sofía Casanova, y que son las madres de la generación futura que aleccionadas ya, habrán de formar la en el amor de Dios y de la Patria.

Las últimas palabras del Sr. Blanco Rivero fueron calurosamente aplaudidas.

SOFIA CASANOVA

Al levantarse la ilustre escritora es objeto de una ovación delirante. Cuando pudo hacerse el silencio comenzó su brillantísima y amena conferencia dando gracias al Rector, a los catedráticos, a las señoras y a los estudiantes por haberla venido a oír.

Pide perdón por atreverse a hablar en tan elevada tribuna y manifiesta que ella es un peregrino más que viene a Santiago, relicario de la fe española, pero que no sólo recibe el socorro espiritual de los otros peregrinos, sino el que nace de la invitación para que hable.

Dice que ella que sólo habla español cuando viene a España, se expresa con cierta dificultad y no podría hacer una conferencia en el fondo docto que corresponde a aquel lugar, por lo cual se limitará a una charla sobre lo que vio en el teatro de la guerra.

Entrando en materia habla de la batalla de los Lagos Masurianos que salvó de la invasión rusa a la Prusia Oriental...

Describe la concentración en la frontera ruso-alemana de soldados jóvenes y reservistas que tomaron parte en la citada batalla...

Describe el desolador éxodo de las familias rusas y polacas que huyen arrastradas por el torbellino de la guerra...

Cita el caso de niños polacos llegados hasta el Japón donde se refugiaron y que años más tarde fueron restituidos a su patria.

Ocupase de Polonia, la noble nación que detuvo la invasión turca salvando a Europa de la barbarie musulmana.

Habla de Juan Sobieski el héroe nacional polaco.

Relata los inicios repartos de Polonia hechos en el siglo XVIII, entre Rusia, Austria y Alemania.

Turquía, a quien el reparto perjudicaba, protestó contra él, pero ninguna nación de Europa a excepción de España alzó su voz en defensa de Polonia.

Carlos III protestó contra el monstruoso crimen político cometido en el reparto de Polonia.

La Emperatriz María Teresa de Austria lloró al firmar el reparto de Polonia, pero el despojo se consumó y la noble nación polaca parecía haber desaparecido para siempre.

Dura fué la suerte del pueblo polaco, contra el cual sus verdugos emplearon toda clase de medios para extinguir en sus habitantes el sentido nacional.

Rusia empleó en Polonia los más bárbaros procedimientos para asimilar a la población polaca combatiendo a fuego y sangre su religión y su idioma.

Alemania expropió las tierras de los polacos dándoselas a alemanes e impidió que en las escuelas se enseñase la religión y el idioma polaco.

Austria fué más blanda, respetó la religión católica de Polonia, el uso del idioma nacional y no acudió a las expropiaciones de tierras.

Pero en cambio dió carta blanca a los judíos prepotentes en Polonia para que combatieran a los polacos cuya libertad y riqueza usurpaban.

A pesar de todo los polacos conservaron intacto el sentimiento de su nacionalidad y en todos los hogares ardía viva la llama de la fé y el patriotismo.

Diferentes veces, paisanos, casi sin armas, dirigidos por sacerdotes y patriotas, se alzaron contra el despotismo ruso, pero sus viriles arranques de independencia fueron ahogados en sangre.

Napoleón, no quiso, a pesar de sus promesas, dar libertad a Polonia, cuyos soldados habían combatido bajo las órdenes del gran conquistador.

Más de un siglo permanecieron esclavizados los polacos, hasta que el estallido de la guerra europea hizo despertar las ansias de independencia de Polonia.

En los ejércitos ruso, alemán y austriaco figuraban polacos que vertieron a raudales su sangre.

En 1916 los Imperios centrales vencedores de Rusia crearon el reino de Polonia formando con las provincias que hasta entonces fueran rusas; pero las sometidas a Austria y Alemania continuaron en poder de estas últimas naciones.

La guerra europea terminó y el pueblo polaco recobró por fin su perdida independencia.

Pero para la nación mártir no terminaron todavía las desdichas. La ola bolcheviquista pasó sobre Polonia causando innumerables estragos. Una vez más en la Historia, Polonia salvó a Europa. De haber triunfado el bolcheviquismo en Polonia, Alemania se hubiera contagiado de él y la llama revolucionaria se hubiera extendido por el continente europeo.

Ocupase del bolcheviquismo diciendo que emplea diferentes procedimientos para propagar sus doctrinas. Toda legación soviética, dice, es un foco de propaganda revolucionaria, pues el Gobierno ruso sabe que el único medio de continuar mandando en Rusia es extender la revolución por toda Europa.

Empieza para ello toda clase de procedimientos desde el terrorismo como en Bulgaria, hasta el soborno y una hipócrita propaganda para deschristianizar y hacer perder el patriotismo a los pueblos.

Dice que el bolcheviquismo es el

mayor peligro que hoy se cierne sobre el mundo. Una paz armada mantiene en tensión a los pueblos de Europa amenazando con una nueva guerra; pero peor son los daños morales causados por las teorías del bolcheviquismo.

Millones de niños rusos educados por los soviets están irremisiblemente perdidos para la humanidad civilizada. La mayoría están completamente pervertidos y muchos de ellos son grandes criminales.

No hay en el mundo asilos de corrección ni cárceles suficientes para albergar a la infancia rusa, degenerada y delincuente, y por ello es paoroso el porvenir de la civilización europea.

Excita a las damas españolas para que conserven incólumes los tesoros de la fe y del patriotismo, únicos capaces de salvar una Europa donde se mantiene vivo el odio entre los pueblos que fueron enemigos, y a que se defiendan de la propaganda bolchevique, que, por medios hipócritas, se realizan en España.

Recuerda que en 1913 vino ella con su familia a Santiago en peregrinación y que uno de sus hijos escribió en el Album de la Capilla de las Reliquias esta súplica en polaco: «Santo Apóstol yo te pido la independencia de mi Patria».

Hizo entonces un voto, que aun no pudo cumplir, y es el de traer una imagen de la Virgen, en plata, para ofrecérsela al Apóstol que oyó su súplica.

Y vez, exclama, como en los dos extremos del continente dos pueblos España y Polonia, se enlazan y logran la ventura de ver realizado su ideal en forma análoga, porque la España de 1808 con sus Agustinas de Aragón se parece a la Polonia de nuestros días que consiguió redimirse de la esclavitud gracias a sus Agustinas.

El ideal hoy en España está algo adormecido pero yo tengo fe infinita en las madres, en la juventud española a la que no faltará nunca el auxilio divino que irradia de la Cripta del Apóstol Santiago a la que hay que defender para que nunca sea escarnecida por aquellos bárbaros del Norte.

Una delirante ovación, con vivas entusiastas, acogieron sus últimas palabras.

Al salir del Paraninfo y al abandonar la Universidad fué de nuevo aclamada y aplaudida por el público.

El Sr. Rector de la Universidad dirigió al Ministro plenipotenciario de Polonia en Madrid, el siguiente telegrama:

«Sofía Casanova acaba de pronunciar brillantísima conferencia Paraninfo Universidad, siendo aclamada por inmenso público que la ovacionó dando vivas a la independencia de Polonia de cuyo alto espíritu nacional y sufrimientos es el curso de la historia se ha ocupado la ilustre escritora.»

Complázcame en transmitir la viva simpatía de esta ciudad por eso gran pueblo, cuya prosperidad deseamos al amparo de una paz duradera.

Salúdale afectuosamente, Blanco Rivero.

COMIDA INTIMA

En el Salón de actos de la Sociedad Económica tuvo lugar hoy la comida íntima en obsequio a la ilustre gallega.

Fué una fiesta altamente simpática y distinguida, a la cual asistieron bellísimas y gentiles damas y representaciones las más genuinas de la intelectualidad gallega.

En mesitas, distribuidas por el amplio salón, se sentaron, con la obsequiada, las Sras. Vizcondesa de San Alberto y D.ª Engracia García Barros de Blanco Rivero, acompañándolas, en esta mesa presidencial, los Sres. D. Juan Barcia y D. Salvador Cabeza.

En las otras mesitas se hallaban las distinguidas señoras de Varela Menéndez, de Poch, de Baltar, de Villar Iglesias, de Blanco de la Peña, de Gil Casares (D. M. y D. F.) y de Harguindey y las bellísimas señoritas de Ruiz del Castillo, Varela Limia, Baltar, Cabeza, Villar Iglesias (C. y L.), Poch y Gutiérrez de Caviedes, Barcia y Padín.

De caballeros recordamos a los señores Blanco Rivero, Gil (D. F.), Padín, Rábago (D. J.), Harguindey (D. B.), Abal, Cotarelo, Blanco de la Peña, Baltar, Vizconde de San Alberto, Villar Iglesias, Bacariza, Portela Pazos, Sandez, Varela Limia, Gil Armada, Aramburo, Varela Menéndez, González y Naveira.

Concurrieron también el teniente alcalde de Lugo D. Julio Pérez de Guerra, abogado y D. Manuel Suárez de la Directiva del Circulo de las Artes de la misma ciudad.

La comida, admirablemente servida por el Restaurant del Café Español, se deslizo en medio de la mayor cordialidad y animación, como cumple a los espíritus selectos de comensales tan distinguidos y, para mayor

comodidad de todos, incluso tuvieron sus organizadores el buen acuerdo de suprimir los brindis.

A las felicitaciones que recibieron los organizadores de este obsequio deben unir las nuestras tan entusiastas como merecidas.

DESPEDIDA

Una vez terminada la comida la genial escritora se despidió de los comensales y emprendió el viaje a Lugo acompañada por los señores Pérez de Guerra y Suárez.

Al arrancar el auto en que hizo el viaje sonó una delirante ovación a la ilustre escritora gallega que deja en Santiago un gratísimo recuerdo.

Vivamente deseamos que, el que ella lleve de nuestra ciudad, corresponda en afecto al que deja.

:- DON LUIS MEJIA :-

de Marquina y Hernández Catá, se estrenará el próximo

SABADO en el

Teatro Principal

por la compañía de comedias de

Carmen Díaz

Se despachan localidades

SANTIAGO

Suenan varios nombres para el cargo de gobernador civil de la Coruña, vacante por renuncia del general Lozano.

Dícese que le fué ofrecido dicho cargo al expresidente de la Diputación Sr. Muro; al Abogado del Estado Sr. Crespo; al Sr. Villanueva, del Cuerpo Jurídico y al Sr. Salgado Bienplaza que está ahora en Murcia.

Ha dimitido el cargo de concejal del ayuntamiento de Santiago D. José Neira Villamil.

Mañana jueves se celebrará en la S. I. C. función de primera clase, con botafumeiro y procesión mitrada, con motivo de la fiesta de la Ascensión del Señor.

El sermón estará a cargo del M. I. señor D. Manuel Capón Fernández. A las doce se cantará Nona solemne a toda orquesta.

Están vacantes los cargos de juez municipal de Santiago y fiscal municipal de Muros y secretario suplente del Juzgado municipal de Mellid.

Mañana, de siete a nueve de la tarde, amenizará el paseo de la Alameda la banda de música de Zaragoza que ejecutará el programa siguiente:

- 1. «Des Gamins de Paris», marcha, H. Foglietti.
2. «El capriche de las damas, selección, Foglietti.
3. «Giacinta», bailables de la ópera, Ponchielli.
4. «La alegría de la huerta», fantasía, Chueca.
5. «Las majas de Talavera», pasodoble, Alonso.

LIBROS

- Sofía Casanova.—El Doctor Volski 5 pts.—En la corte de los Zaras, 5 pts.
Guido da Verona.—Carta de amor a las modistillas, 4 pts.
M. Ciges Aparicio.—El libro de la decadencia del periodismo y de la política, 4 pts.
Ramón Gómez de la Serna.—La quinta de Palmira, 4 pts.
Antonio Trueba. Cuentos populares de Vizcaya, 4 pts.
Sir Norman Wallace.—Almos libros y enciclopedias. Biblioteca del más allá, 5 pts.
Juan Valera.—Doña Luz. (Obras escogidas, 5 pts.
Paul Bourget.—Corazón pensativo no sabe donde va, 4 pts.

LIRRIERIA DE «EL ECO DE SANTIAGO». RUA NUEVA, 13

El viernes, 22, se dará término a la novela que con tanta concurrencia de fieles viene celebrándose en la iglesia del G. P. San Agustín en obsequio a Santa Rita de Casia.

A las once será la Misa solemne con sermón, y desde esta hora quedará S. D. M. expuesto a la adoración de los fieles hasta la terminación de los ejercicios vespertinos, que darán comienzo a las seis, y terminarán con la santa reserva, como años anteriores.

Al siguiente día, a las ocho, comenzará en el altar de la Santa un novenario de misas rezadas, que serán aplicadas por todos los devotos que con sus limosnas contribuyeron a sufragar los cultos dedicados en este año a la Santa.

:- Taller de corte y confección :-

JULIA MARCH LOPEZ

Se dan lecciones de corte y confección, y se hacen toda clase de prendas de vestir. Se admiten alumnas.

Precios económicos

—PESCADERIA VIEJA, 4—

Farmacéuticos

Se vende un buen Botamea. Informará el médico D. José Otero, en La Estrada.

Se venden vigas de castaño

Informarán en VILLA GARCIA

«Galicia Nueva»

Mañana se celebra en esta ciudad la tradicional feria de la Ascensión, una de las más concurridas de Galicia.

Para asistir e ella llegaron hoy a Santiago gran número de traficantes.

Todo hace esperar que la feria de mañana sea de las verdaderamente importantes.

La agencia de vigilancia no autorizó el funcionamiento de mesas y juegos análogos por estar prohibidos por la Ley.

De sociedad

Llegó de Chantada la distinguida señora D.ª Carmen Corvelo de Camiñas.

Hállase en esta ciudad el P. P. Boades de San Vicente de Paul, que viene a dirigir los ejercicios de las Hijas de la Caridad de los distintos establecimientos de enseñanza y Caridad.

Víctima de larga y penosa enfermedad sufrida con gran resignación cristiana, entregó su alma a Dios en esta ciudad la distinguida señorita D.ª Ascensión Andrade Núñez, de conocida familia de Santiago.

Desearse en paz el alma de la finada y reciban sus hermanas demás familia nuestro pésame más sentido.

Han salido:

Para la Coruña, don Gerardo Maristany. Para Mondoñedo, don José Neira Villamil y familia.

Para Bandeira, don Alfredo Espinosa, con la suya.

Han llegado:

De la Puebla, don Jacobo Rábago. De Madrid, don Salvador Piñeiro Parga.

Antonio de la Riva Inelán

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y SEGUROS MARITIMOS

García Olloqui, núm. 15.-VIGO

Eugenio Solla Roig

ABOGADO

Procurador de los Tribunales

Asuntos judiciales y administrativos

HORAS DE OFICINA:

Mañana de 10 a 1. Tarde de 4 a 7.

FUENTE DE SAN ANTONIO, 19

Santiago

Max Linder

el popularísimo y gracioso actor cinematográfico, ídolo de todos los públicos, se presentará hoy en el

- Teatro Principal -

en su última producción

Peor que una suegra

graciosísima comedia en cinco partes en la que

MAX LINDE

obtiene el éxito más grande de su vida artística.

A las siete y media y a las diez y media

MUJER de Martinez Sierra y DON LUIS MEJIA de Marquina y Hernández Catá, son las dos obras elegidas por la

COMPANIA DE COMEDIAS DE

CARMEN DIAZ

para los dos días de actuación en Santiago.

Desde hoy se despachan localidades para los dos días.

Aquí tiene Vd. la diferencia



de hacer tomar al niño una emulsión de aceite || a darle el delicioso Jarabe de Hipofosfitos Salud

Es tan agradable, que los niños le toman con placer y es el producto nacional más recomendado por los médicos para curar la anemia, la inapetencia, el raquitismo, la tuberculosis y la debilidad en general. No haga llorar al niño con medicinas desagradables. Se reconstituyen mejor y más a gusto con el riquísimo Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Más de 35 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Rechace todo frasco que no lleve impreso con tinta roja la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD



Telegramas y telefonemas

REUNION DEL DIRECTORIO

Madrid 20

La de ayer

Al terminar la reunión del Directorio, salió el marqués de Estella diciendo a los periodistas que iba a comer a la Legación de El Salvador.

Añadió que en la reunión del Directorio se habían tratado asuntos de gran interés de los cuales nos daría una referencia el general Vallespina.

A salir éste manifestó que se habían despachado varios expedientes de indulto.

Añadió que a la reunión habían asistido los subsecretarios de Hacienda y Marina, los cuales dieron cuenta de expedientes de trámite.

Se trata de las normas que regirán en lo sucesivo para el registro de préstamos hipotecarios y no hipotecarios en las Notarías.

El director de Comunicaciones señor Tafur dio cuenta de las bases de reorganización de los cuerpos de Correos y Telégrafos.

Nota oficial

Madrid, 20

Con relación a un suelto publicado ayer por un periódico de la mañana respecto a conceptos emitidos por el estudiante señor Masanet, en la presidencia entregaron una nota diciendo que dicho escolar intentó discutir con el marqués de Estella cuando éste esperaba al Rey en la Escuela de Ingenieros. El Presidente cortó la conversación la primera vez; pero como insistiese aquél el Presidente calificó de impertinente a joven conminándole con las penas disciplinarias correspondientes.

Pero como este alumno ha llevado el tema a una conferencia de estudiantes, el marqués de Estella ordenó que se instruya expediente, pues está firmemente dispuesto a reprimir toda audacia irrespetuosa, venga de donde viniere, y sin dejarse presionar por organismos colectivos que o cumplen su misión dentro del más perfecto acatamiento y respeto público, o serán fulminantemente disueltos.

BOLSA DE MADRID

Facilitada por el Banco Español del Río de la Plata

VALORES

	DIA 20
4 por 100 Amortizable.	90 00
5 por 100 id. 1917.	94 60
5 por 100 id. antiguo.	94 60
Nortes.	390 50
Alicantes.	352 00
Azucareras preferentes.	104 00
id. ordinarias.	104 50
Banco de España.	569 50
Banco Español del Río de la Plata	53 00
Cédulas Hipotecarias 4 por 100.	92 00
id. id. 5 por 100.	99 75
id. id. 6 por 100.	109 25
Compañía Arrendataria de Tabacos.	000 00
Cédulas Argentinas 6 por 100.	2770 00
Duro Felguera.	00 00
Deuda 4 por 100 Exterior.	84 10
4 por 100 interior.	70 60

CAMBIOS

Coronas Austríacas.	70 00
Coronas Checo Eslovacas.	0 00
Dólares, New York.	6 91
Escudos portugueses.	0 00
Francos (París).	35 65
id. Belgas.	34 35
id. Suizos.	00 00
Libras, Londres.	3 48
Liras, Roma.	28 00
Marcos Berlín.	0 00
Pesos argentinos.	0 00

LA UNION PATRIOTICA

Madrid 20

Esta tarde visitará el general Primo de Rivera el domicilio de la Unión Patriótica de Madrid, donde se celebrará una recepción de afiliados en honor del presidente del Directorio.

El jefe del Gobierno pronunciará con tal motivo un breve discurso.

El pleito de "Informaciones"

Madrid 19

Cesó en el cargo de director de «Informaciones» D. Rafael Barón. Lo procesó el juzgado.

Se encargó de dicho periódico la nueva empresa.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta las seis de la tarde

Nacimientos.— María Rodríguez Fenitti, José Manuel Calvo Iglesias, Francisco de Asís Cipriano Lago Vaamonde.

Defunciones.— Rosa Calviño Vilarino, 67 años, anemia cerebral.

Matrimonios.— Ninguno.



EN TODAS LAS POBLACIONES SE HA HECHO EL USO DEL LICOR DEL POLO POR RECONOCERLO SUS CONSUELTOS CONSUMIDORES COMO EL MEJOR DENTIFRICO MAS PODEROSO ANTISEPTICO

MEDIO SIGLO DE EXITOS CRECIENTES ES SU MAYOR ELOGIO

Blanquea y fortalece la dentadura y hermosea las encías la Pasta dentífrica Orive.

ANUNCIOS

Se vende en pública subasta el día 2 de Junio próximo de diez a doce de la mañana, ante Notario de este pueblo D. Andrés Domínguez Gutiérrez, la cochera-garaje o almacén, sito en el Campo de los Feanes de este pueblo, que produce de renta solamente una parte del edificio 75 pesetas mensuales, quedando aún dependencias libres.

Para informes en casa de D. Ramón Fernández Vázquez «Bar Compostelano»; en los Feanes núm. 3; y en la citada Notaría del Sr. Domínguez Gutiérrez.

SE ALQUILA EL CHALET VILLA ALCIRA

en el campo de Don Mendo, con sus jardines, agua corriente y luz eléctrica, lavadero, gallineros y cuatro ferrados de sembradura. El chalet reúne todas las comodidades. Del precio y condiciones darán razón en el mismo.

SE VENDE un lugar acasurado próximo a Santiago y situado al pie de una importante estación del ferrocarril, con sus fincas lindando con la carretera.

Para informes dirigirse a D. Enrique Bujañ, Procurador, Raña, 9, Santiago.

Maximino Abraldes Torquemada

Médico especializado, en ojos, oídos, nariz y garganta

Operaciones y consulta de dichas especialidades

Graduación exacta de la vista.

De once a una y de cuatro a seis.

ALGALIA DE ARRIBA, 36-2.º

Santiago

ANTONIO CARRO

MEDICO-DENTISTA

TORAL, 6.--SANTIAGO

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes.

Ex pensionado por el Gobierno durante la guerra europea para estudiar las fracturas de los maxilares y su tratamiento.

Ex jefe del Equipo Odontológico Militar del Hospital Docker-Mejilla.

Con prácticas en las principales Clínicas Dentales de Madrid.

Aserradero Barreiras

(Camino Nuevo)

Compra y venta de maderas de pino. Venta de leña aserrín y cáscara. Precios económicos y entrega a domicilio.

Molinería Barreiras

(Camino Nuevo)

Entrega de la molienda en el acto. Con avisos se recoge y entrega a domicilio.

LINOLEUM, para pisos



Depósito de venta a precios de fábrica

-Bazar de Villar-

-Dr. F. Carballed-

MEDICO-DENTISTA

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes.

SENRA, 5. 1.º

Ascensión Andrade Núñez

Falleció a las nueve y media de la mañana de hoy

Después de recibir los auxilios de nuestra Sta. Religión

R. I. P.

Su director espiritual Revdo. P. García Romero S. J., sus hermanas Ermitas y Antonia, primos y demás parientes, ruegan a sus amigos y personas piadosas se dignen encomendar a Dios el alma de la finada, asistir a la conducción de su cadáver mañana jueves, a la una de la tarde, desde la casa mortuoria, CONGA núm. 4, al Cementerio de la Real e Ilustre Cofradía del Rosario y el viernes 22 a los funerales de entierro, que se celebrarán en la iglesia parroquial de Santa María Salomé, a las once de su mañana, por cuyos favores les quedarán eternamente agradecidos.

Los Ilmos. Sres. Obispos de Mondoñedo, Tuy y Orense han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Todos los Sres. Sacerdotes que deseen aplicar el Santo Sacrificio de la Misa por su alma, pueden hacerlo en la referida iglesia los días 21 y 22.

Las personas que se precian de patriotas y de buen gusto prefieren el

Champan "Galicia"

por ser tan bueno como el mejor y ser español

Ramiro Caamaño López

AGENCIA DE ADUANAS - FLETAMENTOS - CONSIGNACIONES
SEGUROS MARITIMOS - COMISARIA DE AVERIAS

Dirección telegráfica

Id. telefónica

Apartado Postal, núm. 1.

Ramiro Caamaño

VILLAGARCIA

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS-
RÁPIDOS

Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 20 de Mayo el lujoso vapor correo

DEINA

El 3 de Junio el lujoso vapor correo

DEHIRARA

El 1 de Julio de 1925 el lujoso vapor correo

DARRO

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje es

CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 27-10-0

TERCERA CLASE. . . . pesetas 587'60

en camarote independiente > 622'60

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, pianos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Durán

Calle de Calderón, núm. 5.--VILLAGARCIA

SANATORIO QUIRURGICO DE SANTIAGO DE GALICIA

BALTAR-VARELA

FUNDADO EN 1908 POR

D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radó

Cirujano de número del Gran Hospital

Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid

En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar toda clase de operaciones de cirugía general y especial, con el mejor resultado, secundado en esta labor por sus antiguos ayudantes, entre ellos el ginecólogo Dr. Rey Baltar, pensionado de las Clínicas de Zürich, Berlín y Munich, y discípulo predilecto del Profesor Varela Radó.

El Sanatorio, que está admirablemente situado, cuenta con Hermanas de la Caridad, servicio facultativo permanente, rayos X, laboratorio, etc.

Las pensiones son de 10 y de 15 pesetas, pudiendo estar los enfermos si lo desean, acompañados de otra persona, elevándose entonces la pensión de ambos a 20 ó 25. La operación se pagará aparte de la pensión.

EL GAITERO

Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fernández, de Villavieja (Asturia).

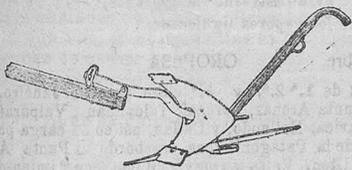
Unica sidra champanizada con su propio ácido carbónico

CONSTANTINO VILLAVERDE OTERO

Grandes almacenes de hierros, aceros y ferretería en general

Vidán, 3. Santiago

Grandes existencias de toda clase de maquinaria agrícola de la acreditada fábrica de Ajuria y Aranzabal, como son: Arados Brabant,



Alondra, Ideales y otras clases. Gradas, Aventadoras, Sembradoras, Cortapajas, Motores «Lister», Desgranadoras, Trilladoras, Cultivadores, etcétera.

Se garantiza el buen resultado de todas estas máquinas.

— PRECIOS ECONOMICOS —

LAS CÉLEBRES

AMPOLLAS OMEGA

PARA HACER LICORES, JARABES y PERFUMES

SE VENDEN EN: SANTIAGO

R. Bescansa, Farmacia. José Romero Rodríguez, Gelmirez, 3, Farmacia

CORSETERIA CORUÑESA

DE

Victoria Molada

Confección de corsés a la medida en 12 horas de todos los modelos y toda clase de fajas ortopédicas.

Se recibió un gran surtido en fajas, géneros y adornos para la confección de corsés

Diploma de honor en el Concurso Comercial de Vigo, 1908.

Casa premiada con medalla de plata en la Exposición de Santiago, 1909.

Paso a tomar medidas y probar a domicilio.

Hotel Comercio

Huérfanos, 21 Santiago

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

-DE LA-

Compañía Transatlántica



Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Mayo saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

«ALFONSO XIII»

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549'50 y Veracruz y Tampico pesetas 592'75. Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico

Línea de Buenos-Aires

El día 1 de Mayo próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para los puertos de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al grandioso y magnífico vapor correo «REINA VICTORIA EUGENIA»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 557'75 incluídos los impuestos.

Línea de Filipinas Extremo-Oriente

El día 6 de Mayo saldrá el vapor

«LEGAZPI»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Tarragona, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.

Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.-CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tome Vd. Amigo Débil

Elíxir CALLOL que pronto le Fortalecerá.

Medicamento Aprobado y recomendado por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 6000 médicos nos han escrito que lo recetan con preferencia por los buenos resultados observados en ellos mismos y en sus familias

De sabor agradable y efecto rápido

El que lo prueba entusiasmado y agradecido lo propaga a sus amistades. - Precio ptas. 4.50

Cómpralo hoy mismo en cualquier farmacia

PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

Pídase en farmacias y en la del autor, León 18, Madrid.

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL

DEVENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41. MADRID

Tarjetas de visita a precios módicos

Compañía Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:

LA BOURDONNAIS el 29 de Mayo

Precios de Cámara, desde 135 dólares, más impuestos.

Ídem de 3.ª clase, pts. 542'95 más 8 dólares de impuesto americano.

Línea extrarápida a Cuba

Próximas salidas de VIGO para La Habana

LAFAYETTE el 17 de Junio

Admite pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª clase en camarote sin aumento de precio.

Precio del b. 3.ª clase, Habana p. 539'50

Precio del 3.ª clase, Veracruz pts. 582'75

LÍNEA DE CUBA Y N. ORLEANS de VILLAGARCIA

NIAGARA el 11 de Junio

Precio de 3.ª clase a La Habana 539'50

id. de 3.ª preferencia > 843'55

id. de Cámara > 1.313'15

Precio de 3.ª clase a Houston p. 592'75

id. de 3.ª preferencia > 886'80

id. de Cámara > 1.398'15

más 8 dólares de impuesto americano

Para NUEVA YORK y N. ORLEANS únicamente se expedirá billete de pasaje:

1.º A los súbditos americanos.

2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.

3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

La línea extrarápida para la Habana y Veracruz saldrá directamente de Vigo

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4

(Apartado de correos núm. 14) VIGO

COMPAÑIAS FRANCESAS C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

1 de Junio MASSILIA

26 de Junio LUTETIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95

LÍNEA DE VAPORES RAPIDOS

Salidas de Vigo

Para Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores:

25 de Mayo EUBEE

20 de Junio GROIX

28 de Junio BELLE ISLE

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación. pts. 696'95

En tercera en camarotes. pts. 602'95

3.ª clase corriente pts. 547'95

Salidas de Coruña

Para Dakar, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

14 de Junio MOSELLA

Para Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

9 de Junio I. OEDIC

Precio del billete en 3.ª clase 547'95

Salidas de Villagarcia

Para Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

25 de Mayo EUBEE

20 de Junio GROIX

Precio del billete en 3.ª clase 547'95

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Nada admitirá ninguna solicitud de pasaje sin previo depósito de 150 pts.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de concedido el pasaje.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrá embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE HIJOS

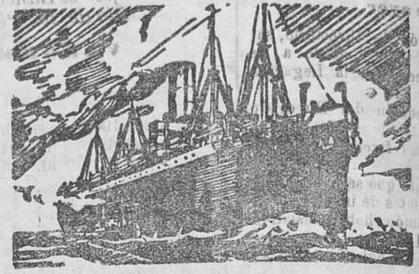
Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

La Coruña.—Plazuela de Orense, 2-A

Villagarcía, Calle de la Marina 29 y 30

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor «WESER»	14 de Mayo	pesetas 587'60
» «SIERRA MORENA»	10 de Junio	» 632'60 Extra-rápi.
» «CREFELD»	2 de Julio	» 567'60
» «WERRA»	30 de »	» 587'60

EN CAMAROTE TIENEN UN AUMENTO DE PESETAS 35

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kohu» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato amable, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc., dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA VIGO
Marina, 14, García Olloqui, 2

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URU GUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

13 de Octubre OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dize, Paíta y Guayquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Oropesa», Ptas. 607'95. En camarote cerrado 612'95.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

26 de Mayo ORCOMA

9 de Junio ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, ORCOMA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 1.055.—Tercera clase, Ptas. 539'50.—Incluídos los impuestos.

ORTEGA, primera clase, Ptas. 1.400.—Segunda clase, Ptas. 935.—Tercera clase pesetas 539'50.

Incluídos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool

18 de Mayo ORTEGA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía

HERNANDEZ DE JOSE PASTOR LTDA.

la máquina predilecta Continental

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO NO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en inmejorables condiciones.

Accesorios para toda clase de máquinas.

muebles prácticos para oficinas.—Pídense presupuestos para instalación completa.

