

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provin-
cias, 6'00 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas re-
mestra.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem
a la 10, 0'20 idem.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Año XXVIII

Viernes 7 de Marzo de 1924

Núm. 12.019

NOTA DEL DIA

LA ESTACION DE CORNES

A poco de producirse el movimiento de 13 de Septiembre último, ante la perspectiva de una era de justicia entonces inaugurada, hemos escrito en esta primera columna de EL ECO DE SANTIAGO, unas líneas que enviadas al Sr. Presidente del Directorio Militar haciendo una breve historia de lo ocurrido con el emplazamiento de la estación del ferrocarril de la línea Santiago Pontevedra, en esta ciudad.

Por entonces, la Cámara de Comercio se dirigió a los hombres que tomaron sobre sus hombros la pesada carga de dirigir los destinos del país refiriéndoles las vicisitudes por que pasó este asunto, desde la ley de concesión que obliga a que la estación de Santiago se establezca en el término municipal de esta ciudad, hasta la sentencia inculpada del Tribunal Supremo que señaló el Puente Seca como punto adecuado para la instalación de dicho edificio.

Consecuencia de aquella nota nuestra y de aquella gestión de la Cámara de Comercio, fué una Real orden comunicada en la que se daba el plazo de un mes para que la empresa The West Galicia empezase los trabajos necesarios para establecer la estación en Puente Seca y el nombramiento de un ingeniero encargado de vigilar y dar cuenta de los trabajos que fuesen haciéndose.

La primera parte de la R. O. comunicada se ha cumplido. Vino a Santiago el ingeniero Sr. Togores, se avistó con los representantes de la empresa y, cuando creíamos todos que las obras no tardarían en comenzar, otra vez se paralizó todo preparativo y toda gestión.

Al cumplirse el plazo dado para poder empezar las obras sin que empezasen y al ver como transcurre el tiempo sin que nadie vuelva sobre este asunto, se nos ocurre dar esta voz de alarma por si se repitiese ahora el caso, que se dice ocurrido ya otra vez, de que la Embajada inglesa hubiese manifestado al Gobierno su deseo de que no se obligue a la empresa del The West a cumplir la ley de concesión de la línea que les obliga a construir definitivamente la estación.

Nosotros no creemos que esto haya sucedido ni menos que hayan hecho caso de semejante pretensión. Inglaterra y sus representantes saben bien a lo que obligan las leyes y ellos, que las cumplen y las hacen cumplir con tanto rigor en sus dominios, no puede ser que intenten burlarlas en los países a donde vienen a vivir y a explotar negocios.

Por eso volvemos sobre este asunto seguros de que no habrán de dejarnos ir solos las corporaciones locales que están obligadas a insistir una y otra vez en aquello que beneficiaría los intereses de la generalidad.

Es preciso insistir en que se nos haga justicia a los santiaguenses, ya que impera ahora como nunca la justicia.

Notas de un curioso

UN SUBSTANCIOSO CENTENARIO:

Este año debemos conmemorar con fervor un inolvidable centenario. No es el de un guerrero... Ni el de un sabio, El centenario es más prosaico; pero también más positivo.

Este año hará cuatrocientos de la aparición en Europa de un inestimable producto alimenticio. ¡El chocolate!

Nada menos que el chocolate. El número de fuerza en los placidos sa- rados de los bisabuelos y que todavía presume en compañía de los churros.

¡El chocolate! El deleite de los canónigos; la especialidad de muchas ilustres comunidades; la inspiración de los abates, el compañero inseparable del agua con azucarillo...

La mayor prueba del ingenio de las patronas, que transmiten de madres a hijas la misteriosa fórmula que tiene el «color» del chocolate, y a veces, cuando se toma medio dormido, llega a saber a chocolate!...

Los españoles desempeñamos un papel de primera fila en la introducción del chocolate. Nosotros lo conocimos en Méjico y nos lo trajimos a España.

Esta vez fuimos prácticos. En Francia; Ana de Austria, que conocía las dulzuras del chocolate, se desayunaba con él. La corte, siempre pelotillera empezó a tomar chocolate. Y tras la corte, por pasos sucesivos y rápidos, toda Francia.

Se prepara, bien merecida, la conmemoración de la entrada del chocolate en Europa. Los españoles reclamamos para ese homenaje puesto de honor,

ESO ES CORRER

En Londres, en el campo de carreras de Sandown-Park, se dió el pose frecuente espectáculo de que un caballo de carreras, «Arduel», propiedad del capitán Durin, cayera al salvar un obstáculo, se levantara y llegase el primero a la meta, por cuatro cuerpos de caballo.

¡Que hubiera sucedido si el caballo no se cae!

MUCHAS GRACIAS

Los estudiantes de la Universidad Japonesa de Keio han tenido la cortesía de recoger firmas y firmas para suscribir un atento y sentido mensaje de gratitud a las potencias que acudieron al socorro del Japón en los pasados terremotos.

Y tanta fué la actividad de los munícipes que se han recogido 500.000 firmas pertenecientes a todas las clases sociales de Tokio.

Una Comisión de escolares acaba de presentar a M. Clandel el volumen de autógrafos que corresponde a Fran-

Suponemos que nos quedaremos sin libre.

Si no nos falta la memoria, nada hicimos para socorrer a los japoneses.

Ni un té benéfico. Y el té hubiera tenido «carácter». Carácter japonés.

Ni una función teatral benéfica.

¡Ni un mal pedido de abanicos! ¡Ya estaba entrada la estación!

PINTORESCO SUCESO

¡Mea culpa! ¡Mea culpa!

En aquellos lejanos tiempos, en los que uno de los mayores entusiasmos de los chicos era el ayudar a misa, así como hoy, en ciudades, pueblos, y aldeas, toda la ilusión de los pequeños se cifra en dar patadas a cualquier objeto susceptible de moverse (ilusión que los papás saben bien lo que les cuesta), Angelín, el sobrino preferido de nuestro conocido, don Juan el de la liebre, se ejercitaba diariamente mañana y tarde, en la rectoral en repetir con harta trabajo, pues su inteligencia, a pesar de que para las travesuras era extraordinaria, no le resultaba latinesca; se ejercitaba mañana y tarde, os digo, en repetir, en pintoresca carrera de obstáculos, la parte del acólito en la misa, desde el «Confiteor», del principio, hasta el «Amén» del último Evangelio.

A pesar de los pesares, después de tres o cuatro meses de torturantes ejercicios que el chico soportaba llevado de su afán de repicotear a su sabor la campanilla, lo que más le atraía, pudo el escrupuloso don Juan «dar de alta» a su sobrino, señalando para el «debut» del chico una misa de «Requiem» que anualmente se celebraba por el alma del padre del sacerdote y abuelo del pequeño, misa que congregaba en la humilde parroquia al pleno de la familia.

Estaba aquella mañana, día de la «presentación» de Angelín un tanto nerviosillo el ecuanímo don Juan, por causa de las imperipencias de una de esas clásicas beatas—fruto de todos los tiempos, de todos los ambientes y de todas las latitudes—, que le esperaba en la sacristía para comunicarle algo para ella transcendental, que no pasaba de chisme estúpido, tan contrario al modo de discurrir y de proceder, siempre por derecho, como un hombre que era, de nuestro simpático amigo y maestro.

Llegada la hora señalada para el comienzo de la ceremonia, reunidos en democracia promiscuidad los familiares del difunto y un gran número de aldeanos que aún tocaban las consecuencias de las bondades del «Señor de la Casona» bondades que pagaban con tan módico interés anual

como el de asistir a una misa por su alma, salió de la sacristía hacia el altar, cáliz en mano y fúnebres ornamentos por revestimiento, el nervioso don Juan, seguido de Angelín, «disfrazado» de monaguillo para mayor solemnidad del acto.

Y comensó la misa, y comensó el rapaz el «Confiteor» sin interrupción de mayor cuantía hasta llegar al «Mea culpa» donde «atracó» en tal forma, que cada vez más azorado no hacía otra cosa que repetir lo de «Mea culpa, mea culpa», sin poder pasar de aquí; don Juan, no pudo menos de interrumpirle airado, exclamando de modo que todos pudimos oírle:

¡¡Mea culpa, mea culpa!! ¡La culpa fué mía, «mentecato», por dejarte ayudarme!

Y es lo que después decía, aflijido, el muchacho, y todavía nos dice hoy con alegría, cuando le recordamos el cómico suceso:

—¡Si por más pufetazos que en el pecho me daba, no me salía otra cosa, señor!

OPTIMO

Figuras del día



El general Aguilera, Presidente del Consejo de Guerra y Marina que ha dimitido.

De un archivo ageno

«LA FATTUCHIERA»

Aquella única ópera del malogrado Cuyds, fué estrenada en el teatro de Santa Cruz, de Barcelona, el 17 de Julio de 1838. Y mereció grandes elogios de críticos tan nobles como D. Pablo Piferrer. El libreto, inspirado en una novela del popular vizconde de Brincourt, habia sido escrito por el poeta Félix Román; «La Fattuchiera» en castellano significa «La Bruja».

Al año siguiente del estreno, en la noche del 7 de Marzo de 1839, representábase de nuevo «La Fattuchiera» en el Teatro Principal. Ismaila cantaba una hermosísima plegaria, que el público escuchaba conmovido. Una frase delectadísima y sentida hacia brotar el llanto en los ojos.

—Llévame al cielo contigo—decía Ismaila—, y en aquel mismo instante, según uno de los biógrafos de Cuyán, este exhalaba el último suspiro.

Charlas femeninas

LAS QUE DUERMAN CON LOS NIÑOS : : :

El doctor francés Variot acaba de presentar en París a la Sociedad Médica de los Hospitales un caso que puede servir a las madres y nodrizas para recordarles el grave peligro en que ponen la vida de los niños cuando se hallan en la lactancia y las acuestan con ellas.

Trátase de un bebé de once meses atacado, desde hace cinco, de una parálisis del nervio cubital, debida a la compresión ejercida por el codo de la madre sobre el brazo del niño, a quien tenía a su lado para amamantarlo durante la noche.

La criatura tenía los dedos crispados, y, naturalmente, no podía servirse de la mano. Para que no siguiera con ellos así ha habido que ponerle a corrientes eléctricas.

El «caso» ha interesado mucho a los pediatras, porque, en verdad, es raro; pero lo más común es que los niños perezcan por asfixia, ya que tienen el pecho comprimido por la madre durante el sueño, y los movimientos respiratorios y los chillidos son contenidos por la madre o la nodriza.

En Inglaterra ya se han adoptado penalidades, considerando que se trata de muertes por imprudencia, y en Francia parece que se imitará la legislación británica.

EL CODIGO DEL MATRIMONIO

La entidad Y. M. C. A. no se ha limitado a organizar cursos para hombres sólo con objeto de que disminuyan los divorcios; ya ha empezado a condensar en máximas para el perfecto marido toda una serie de preceptos que, a su juicio, deben de figurar en el futuro Código del matrimonio.

He aquí algunas de esas máximas. «No se case usted únicamente por el atractivo del bello sexo.—No deje usted de coordinar su gasto con el conjunto de su presupuesto.—No exija usted de su esposa que se avenga a un principio de moral inmutable, si usted mismo tiene principios intercambiables.—No se case usted antes de contar con 2.000 dólares al año.—No gaste usted más del 30 por 100 de sus rentas en alquilar casa en Nueva York o en cualquiera otro punto.»

Después de estos prudentes consejos, el que sea infeliz en su matrimonio será... por otra de tantas causas como no pueden preverse en las aulas, por muy norteamericanas que sean.

Regreso de la Tuna

No a las seis, sino a las siete dadas, llegaron anoche los estudiantes que formaron la Tuna Compostelana de 1924.

Vinieron en dos automóviles y al entrar en la Senra se encontraron con una multitud inmensa que les esperaba victoreándoles y aplaudiéndoles con entusiasmo.

No habia sido causa bastante poderosa para que el gentío se disolviese ni la lluvia que empezó a caer a las seis y media, ni la larga espera pues desde las seis esperaba a la Tuna el pueblo.

La banda de música municipal, que concurría también a la Senra, ejecutó un bonito pasacalle.

La misma banda acompañó después a los escolares hasta el ayuntamiento.

Para recibir a los tunos se encontraba en la Senra una comisión de concejales y el Sr. Rector de la Universidad D. Luis Blanco Rivero, el secretario D. Paulino Otero y varios catedráticos que dieron la bienvenida a los escolares.

Se dirigieron éstos al Ayuntamiento acompañados de numerosas personas que irrumpieron en el salón de sesiones y adyacentes dando vivas y aplaudiendo.

Recibió a la Tuna una comisión compuesta por los concejales señores Padín, Poch y Antelo.

El Presidente de la misma señor Romero Cerdeiría hizo uso de la palabra para agradecer emocionado el recibimiento grandioso que se les había tributado y dar cuenta de los saludos que las ciudades que habían visitado enviaban a la gloriosa Compostela a la que ellos procuraron enaltecer y ensalzar.

El Sr. Padín agradece los saludos y da la bienvenida a los simpáticos rapaces, representación de la Madre Universidad de la que también él ha formado parte.

Al son de un alegre pasodoble salieron los tunos del Ayuntamiento, siendo de nuevo vitoreados y aplaudidos, dirigiéndose a casa de su bellísima presidenta Srta. Magdalena Somoza, a la cual saludaron.

La bellísima presidenta y su distinguida familia obsequiaron espléndidamente a los tunos quienes dieron cuenta de los triunfos y múltiples obsequios recibidos.

Los escolares mostrábase muy satisfechos y reconocidos al recibimiento y obsequios de que fueron objeto.

La Fiesta del Arbol

Como ya hemos anunciado, se celebrará mañana en esta ciudad la fiesta del árbol.

A las tres de la tarde se formará en el Ayuntamiento la comitiva, en la que figurarán la Corporación, presidida por el señor Alcalde y demás autoridades y comisiones, con todos los niños de las escuelas, dirigidos por sus maestros, y la banda Municipal, que se dirigirá al edificio de Santo Domingo en cuya huerta se celebrará el acto.

Mientras se verifican las plantaciones, la banda Municipal ejecutará algunas composiciones.

Para asistir a este festival hemos recibido atenta invitación que agradecemos.

BIOGRAFIAS GALLEGAS

Pedro Araujo de Limia

Artista ignorado, del cual apenas se conoce otra cosa sino que ha existido, pues cuanto se refiere a su labor y a sus merecimientos, yace, hoy por hoy, en el más completo de los olvidos.

Olvido que suponemos injusto desde luego, y no por excesivo amor a las cosas y personas de la región gallega sino porque los hechos parecen confirmarlo así.

Nació nuestro Araujo de Limia en uno de los pueblos del partido de Giaz, en la provincia de Orense, allá por el año de 1676. Sus primeras aficiones y entusiasmos fueron por las artes mecánicas. Para perfeccionarse en ellas y lograr los adelantos que ambicionaba, trasladóse en edad muy temprana a la villa y corte, donde se consagró perfectamente al estudio de las matemáticas y de la mecánica.

Allí se revelaron sus talentos como escultor. Un brusco cambio en sus aficiones le obligó a abandonar los antiguos estudios por la gubia y el cincel. Supónese que estudió por entonces en alguno de los estudios de los buenos artistas de aquel siglo del Renacimiento y que allí perfeccionó sus conocimientos y demostró cumplidamente sus aptitudes. Pero se ignora quien fué su maestro y cuales fueron sus trabajos, sus estudios y las obras que consiguió llevar a feliz realización. La sombra y el olvido caen sobre su nombre en esta etapa de su vida.

Sábese únicamente que cuando no contaba más que 24 años de edad—en el de 1700—por fallecimiento de Enrique Gardón, la Majestad de Carlos II, por Real Cédula que lleva la fecha de 26 de Junio, le nombró su escultor de Cámara. Este solo hecho parece revelar cumplidamente cuanto era la importancia y los prestigios que el joven artista orensano había logrado alcanzar en la Corte de España.

En este cargo se mantuvo Araujo de Limia no solamente durante el reinado de Carlos II—que falleció en el mismo año,—sino también en el de su sucesor Felipe V y hasta la fecha de su muerte, ocurrida en el año 1734, esto es cuando nuestro biografiado contaba 58 de su vida.

Sábese que el primer sueldo que disfrutó como escultor de Cámara fué el de cien ducados; lo que ya se ignora son los adelantos y ventajas que logró en los restantes treinta y cuatro años.

Citan a nuestro artista el insigne Deán Bermúdez en su famoso «Diccionario de los más ilustres profesores de Bellas Artes de España» y Fernández Alonso en su lección de «Orensanos ilustres».

Este último, lamentando la escasez de noticias que respecto de Araujo se conservan al presente, escribe: «Esto no obstante, remitimos al lector curioso al «libro de Juntas de obras y bosques» del Real Palacio de Madrid, en donde, sin duda alguna, se encontrarán detalles de la vida profesional y artística de este orensano ilustre...» Es un indicio que merece no ser echado en olvido por quien pueda y quiera utilizarlo.

MANUEL MOLINA MERA.

TEATRO PRINCIPAL

El debut de la compañía Rada

Para mañana está anunciado el debut de esta notable Compañía que es ya como una institución de arte en Santiago. Fué tal la simpatía y el entusiasmo que despertó entre nuestro público su actuación en la temporada anterior, que apenas abierto el abono se cubrieron rápidamente sus listas con lo más selecto de cuanto en Santiago significa algo, en abolengo en cultura en distinción; bien merecido tiene su prestigio la Compañía del Maestro Rada pues es de las pocas que ponen todo su entusiasmo y todo su interés en la presentación de las más bellas joyas del Teatro lírico nacional.

La Compañía Rada trae en su elenco dos modificaciones, pero modificaciones que constituyen una nota de interés extraordinario, una la tiple cantante Srta. Mercedes Soler, la más prestigiosa figura de arte lírico en la actualidad; otra el eminente barítono José Olaría cantante de elevada escuela y que actuó con éxito en los principales teatros de Madrid y Barcelona.

LA POTABILIDAD DE LAS AGUAS DE BRINS

Un comunicado y unas líneas contestándolo

Sr. Director de EL ECO DE SANTIAGO

Muy señor mío y de toda mi consideración: Con verdadera sorpresa he leído en el periódico de su digna dirección que «no era cierto» que el Sr. la Riva (D. Osmando) me hubiese hecho el encargo de efectuar el análisis de las aguas que emanan en las llamadas Branías de Brins, ni de que hubiese convenido conmigo los honorarios que yo había de percibir por dicho trabajo» en contra de lo que afirma en una carta que el Sr. Virgós leyó en la última sesión celebrada por el Ayuntamiento. Y como me interesa rectificar tal aserto y ratificar mi primera afirmación, espero de su caballerosidad que dará cabida en EL ECO a las siguientes líneas.

Los únicos señores con quienes traté dicho asunto fueron don Osmando de la Riva, entonces concejal del Ayuntamiento, y don Máximo de la Riva (q. e. p. d.) entonces alcalde del mismo. No puedo precisar cual de los dos fué el primero que me habló de ello, pero sí recuerdo perfectamente que en la primera entrevista que celebré con don Osmando a petición suya, que no mía, me preguntó este señor cuanto podría costar dicho análisis a lo que contesté que cobraría lo mismo que había cobrado por un trabajo análogo al Ayuntamiento de Puenteareas, esto es, 750 pesetas cantidad que en la cuenta que presenté en Diciembre último rebagué motu proprio a 500 pesetas. Claro está que no puedo presentar testigos de esta afirmación, que mantengo íntegramente, pues la entrevista a que aludo, a pesar de haberse celebrado en el Casino, tuvo lugar entre los dos únicamente.

Por lo demás es pueril discutir si fué uno u otro de dichos señores quien me hizo tal encargo, por que es de suponer que ni uno ni otro obrarían por sí y ante sí, sino en virtud de acuerdos tomados precisamente por la Comisión de Aguas. Nadie creará, seguramente, que yo solicitará por puro esport tal com-tido, que aparte de entrafar gasto y trabajo llevaba aparejado una gran responsabilidad. Afortunadamente conservo la carta del Sr. Alcalde que transcribí íntegra en la mía, la cual, por cierto es bien explícita y taxativa. Y quiero omitir otras consideraciones a que se presta así el comentario del EL ECO como lo que viene ocurriendo en torno de este asunto, por que bien a pesar mío me conducirían a conceptos poco gratos.

Anticipándole las gracias me repito de Vd. atto. s. s. q. l. e. l. a. m., José Dew'ofen.

A primera hora de la tarde nos fueron entregadas las anteriores cuartillas del señor Deulofeu.

Nos apresuramos a insertarlas porque ellas evidencian la verdad de lo que ayer consignábamos nosotros, después de haber hablado sobre el particular con nuestro querido amigo D. Osmando de la Riva.

Asegurábamos que el Sr. de la Riva no fuera quien hiciera al Sr. Deulofeu el encargo de analizar las aguas ni menos hubiese

convenido con él los honorarios que había de percibir por su trabajo.

El señor Deulofeu declara hoy, contra lo aseverado en la carta al señor Virgós, que no recu rda si fué el concejal don Osmando de la Riva o don Máximo de la Riva (q. D. h.) quien primeramente le habló encargándole el análisis.

Dice hoy que le parece una puerilidad discutir si fué uno u otro de dichos señores quien le hizo el encargo; pero como en la carta al Sr. Virgós aseguraba terminantemente que de quien recibiera el encargo fuera del concejal «encargo — dice — que acepté después de haber convenido con dicho señor mis honorarios» y como ambos extremos estaban equivocados, de ahí que para poner las cosas en su debido lugar hayamos nosotros escrito lo que escribimos aun no siendo de nuestro gusto discutir los asuntos a base de nombres propios.

Nosotros no negamos, ni mucho menos, que le hubiese sido pedido el análisis al señor Deulofeu; al contrario, aseguramos que le fué pedido aunque también insistimos en que no fué D. Osmando de la Riva el que lo solicitara.

Por lo demás nos parece bien que se paguen sus honorarios al Sr. Deulofeu cuyo trabajo, que nos es absolutamente desconocido, sin duda será digno de los mayores elogios.

Però al leer ayer la carta del alcalde de entonces que le transcribe, y al notar que en ella se dice que «para ultimar el contrato es indispensable la certificación de análisis, o mejor dicho, debía figurar como parte integrante de la proposición»; al leer esto, decimos, se nos ocurrió la duda de si quienes de be pagar el trabajo del Sr. Deulofeu serán los autores de la proposición y no el concejal, aunque el encargo haya sido dado por el alcalde.

Quizás eso explicaría que no figure en ninguna acta consistorial el acuerdo de que el señor Deulofeu hiciese el análisis.

Y ahora, y ya que la carta del señor Deulofeu nos da ocasión a hablar de este asunto, no estará de más que reproduzcamos el siguiente párrafo del informe de la Comisión de Empréstito que demuestra cómo el concejal se ha preocupado de asegurar la potabilidad de las aguas de Brins.

Dice así:

«El resultado del análisis practicado en las aguas de Brins, indica que la filtración por el terreno no es todo lo perfecta que sería de desear y aun que hoy no se actúa nada que ofrezca peligro para la salud pública, la Comisión concediendo a este asunto toda la importancia que merece, cree que una vez hecha la captación de las aguas deberá hacerse un nuevo análisis, y si hubiera la menor sospecha de posibilidad de contaminación, por remota que sea, la Empresa concesionaria quedará obligada a depurar las aguas por el procedimiento que proponga, justificándolo, y siempre bajo la inspección del Excmo. Ayuntamiento.»

En sus oficinas municipales se desea la presentación de Enrique López Pereira, con el fin de enterarle de un asunto que le interesa.

El Ayuntamiento de Santa Comba ha abierto concurso por 15 días para provistar la plaza de secretario.

Telegrafian a un colega que «Marracu» el célebre criminal que en Orense asesinó al Federal y que acaba de ser detenido, declaró que viviendo en Santiago, a poco de regresar de Cuba conoció a una viuda muy rica y pretendió casarse con ella.

Sin la continua persecución de la Policía es muy probable que «Marracu» hubiese realizado su propósito.

Teniendo ser capturado, desapareció de Santiago y fué a establecerse de zapatero en un pueblo próximo.

Con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos la dispepsia desaparece, las fuerzas se equilibran, el insomnio se aleja, así como la fatiga mental y muscular y el enflaquecimiento, curándose la neurastenia gástrica.

El Ilmo. Vicario Capitular nombró ecónomo de Santa Cruz de Leobozán (Orense), a don Venancio Otero González, y coadjutor de Puenteampayo (Pontevedra), a don José Sanmartín Fernández.

El próximo domingo habrá, como en años anteriores, en la iglesia conventual de Padres Franciscanos plática y sermón de cua-

resma, que dará comienzo a las cuatro de la tarde.

La semana siguiente, empezando el lunes, se tendrán ejercicios espirituales en la capilla de la V. O. T. dirigidos por el P. Mantrola.

Por la mañana a las seis, misa y plática. A las diez, corona franciscana y plática. A las siete de la tarde mes de San José y plática. Estos ejercicios serán amenizados con cánticos de penitencia.

La matanza de reses habida en el macello fué de 8 terneros.

Se han conducido a la plaza para el consumo del día 443 kilos de carne.

De sociedad

Con toda felicidad ha dado a luz una robusta y hermosa niña, a quien pusieron el nombre de Carmela, la señora del joven abogado don Manuel María González.

Tanto la madre como la recién nacida siguen sin novedad.

Felicitemos a los señores de González por tan fausto suceso.

Con objeto de ampliar estudios en los Hospitales de París, salió de Compostela para dicho punto, el médico del Sanatorio de San Lorenzo, D. Fernando Martínez de la Riva.

INSTRUCCION PUBLICA

Se publicó una Real orden disponiendo se anuncie a concurso la provisión de la plaza de profesor de Pedagogía de la Escuela Normal de Maestras de Orense.

La Sección administrativa envió a la Dirección general las pretensiones de 30 días de licencia por enfermo de doña Carmen Pardo Rodríguez, maestra propietaria de la escuela de Mesoiro-La Coruña don Celestino Alvarez Rodríguez, de Sár-Santiago, y doña Elvira Pereiro Calvo, de Goente Capela.

La Sección administrativa decretó la cesantía de D. José María Otero Freire, en el empleo de maestro interino de la escuela de Papucia, en el Ayuntamiento de Frades, por prolongación de vacaciones y disfrute indebida de permiso.

Por la Sección administrativa se envió a la Inspección provincial la hoja de servicios certificada de D. Andrés Brea, maestro propietario de la escuela de Arines.

Se dispuso que el maestro de la escuela de San Agustín de esta ciudad envíe a la Sección los presupuestos del pasado ejercicio.

Espectáculos

Para hoy

ROYALTY.—A las cinco y media, siete y media y diez y media, «¿Porqué fué príncipe?» y «Sacrificio».

Boletín Religioso

Santos del día de hoy.—Santos Tomás de Aquino, cf. y dr.; Revocato, Saturnino, Secundo y Eubolo, mrs.; Teófilo, Pablo y Gaudioso, obispos y Santos Perpetua y Felicitas, vgs.

Santos del día de mañana.—Stos. Juan de Dios cf. y fund.; Julián, arz.; Veremundo, ab. y cf.; Filemón y Apolonio, mrs., y Stas. Beata Herenia y Felicitas.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta las seis de la tarde

Nacimientos.—Santiago Veites Otero, Ramón Veites Otero, María de la C. Pérez Aorey, Abelardo Reado Martínez, Angel Cobey Barbeira, María del C. Fernández Gigirey.

Defunciones.—Francisca Rodríguez López, 51 años, sarcoma de la cadera; Santiago Iglesias, 7 meses, bronquitis capilar; Concepción Fuentes Lorenzo, municipalidad mitral; María Carril Cacho, 24 años, uremia; María López Mariño, 2 años, meningitis aguda.

Matrimonios.—Ninguno.

Observatorio meteorológico

Table with 2 columns: Observatorio meteorológico and DÍA 7. Rows include Barómetro, Temperatura máxima al sol, Id. id. a la sombra, Id. mínima, Evaporación, Lluvia, Humedad relativa, Dirección del viento, Kilómetros recorridos en las 24 horas, Estado del cielo.

HUEVERIA

«LAS COLONIAS»

46 RUA, NUEVA, 46 (al lado de la lechería del mismo nombre) Teléfono 113

VENTA DE HUEVOS SELECCIONADOS Y COMPLETAMENTE FRESCOS

Table with 2 columns: Clase extra, corriente, chicos and corresponding prices in Ptas. docena.

GRAN CAFE SUIZO

18-Rua Nueva-18 SANTIAGO

— Frente al Teatro Principal —

Este antiguo y acreditado establecimiento en que acaban de hacerse importantes reformas de decorado y ampliación de locales, cuenta desde principios de año, además de sus salones de café, con departamentos para servicios de Restaurant y un salón reservado para familias.

Vendo

3 magníficos omnibus de 10 asientos, sobre bandajes de aire, 1 camión de 5 toneladas, 1 limousin de 7 asientos, 1 doble faetón de 7 asientos, Todos de renombradas marcas europeas.

Marcelino Núñez

CORUNA - SANTIAGO - VIGO

LA EMPRENDEDORA

Empresa de Automóviles

Inauguración de un servicio EXTRA RÁPIDO, único en España, con automóviles de turismo, haciendo cómodamente el recorrido CO-RUÑA - SANTIAGO - VIGO en menos de cuatro horas.

Inauguración también de un servicio rápido con los omnibus automóviles más cómodos hasta el día.

HORARIO

Servicio extra rápido: Salida de La Coruña para Vigo, siete y media de mañana. Salida de Vigo para La Coruña, tres tarde. Servicio rápido: Salida de La Coruña para Vigo, doce mañana. — Salida de Vigo para La Coruña, ocho mañana.

ADMINISTRACIONES

En La Coruña: Castelar, 5.

En Santiago: Senra, 4.

En Vigo, Central del Ferrocarril.

Esta Empresa tienen además establecidos los siguientes servicios rápidos (con neumáticos gigantes) combinados con los anteriores:

LINEA SANTIAGO - CORUÑA

Salida Santiago, ocho mañana, y de La Coruña, cuatro tarde.

LINEA SANTIAGO - BETANZOS

Salida Santiago, doce mañana y de Betanzos, nueve mañana.

LINEA SANTIAGO - NOYA

Salida Santiago, ocho mañana, dos y cuatro media tarde, y de Noya, siete y nueve mañana y dos tarde.

La Empresa.

Próximo a recibirse nuevo y confortable material. Pronto anunciará esta Empresa la inauguración del servicio entre Ferrol y Santiago y otros que reportarán grandes ventajas al público.

Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos. Razón en Eco de Santiago.

GALICIA

El Ayuntamiento de Vigo acordó comenzar la suscripción encabezada con 5.000 pesetas para regalar la bandera de combate al crucero «Méndez Núñez», que se construye en Ferrol.

También acordó formar una comisión popular que organice unos festejos para celebrar el centenario de «Méndez Núñez», que será a primeros de Junio próximo.

Se constituirá un grupo escolar que lleve el nombre de aquel inmortal marino vigués.

Estuvo en Tuy el ingeniero jefe de vía y obras de la Compañía Madrid-Zamora-Orense-Vigo señor Fábregas, inspeccionando el puente internacional, que en el primer trozo tiene dos pilares agrietados.

La Compañía portuguesa Miño-Duero, encargada por contrato de la conservación de dicho puente, se opone a las reparaciones a pesar de ser urgentes.

En vista de ello se ordenó que los trenes marchen a la misma velocidad por aquel trozo, colocándose un vigilante permanente para que comunique cualquier movimiento que se observe.

La opinión demanda el urgente arreglo del puente.

En un vapor pesquero fondeado en la dársena de la Ribera del Barbés, de Vigo se venían cometiendo frecuentes robos.

El patrón del vapor encargó al marinero José Delgado de establecer una estrecha vigilancia para dar con los autores de las rapiñas entregándole un revólver para que se defendiese si era menester.

El José se puso a examinar el revólver teniendo la desgracia de que se le disparase el arma atravesándole la mano izquierda.

Le fué concedida la pensión anual de 700 pesetas a doña Lucía García Losada, vecina de Ferrol, como viuda del obrero torpedista de la Armada don Felipe Rivas.

También se le concedieron 137, pesetas anuales de pensión a Francisco Blanco Portela, Filomena Gómez Colmar, vecinos de Pontevedra, padres del marinero fallecido Francisco Blanco Gómez.

Los que mueren:

En Verib, D. Manuel Peláez Casado.

En Orense, la Carmelita Sor Sabina Prim, una de las fundadoras de la Congregación en esta capital hace 45 años.

SANTIAGO

La Fábrica Nacional de la Moneda trata de acuñar piezas de una mezcla de níquel, aluminio y cobre por valor de 25, 10 y 5 céntimos de peseta. Con esta reacción se evitan los inconvenientes del bronce ahora en uso, entre ellos la sudeidad, y se resuelve la dificultad que ofrecen las monedas de níquel solo, metal que por su superior dureza estropea los troqueles, elevando el precio de la acuñación.

Con la reforma se disminuirá mucho el peso y tamaño de nuestra clásica moneda de vellón, poniéndose a tono con lo que en el extranjero se usa.

Parece que la nueva moneda irá perforada por su centro, a fin de evitar confusiones.

Para Madrid, salió de la cárcel de Santiago el preso Augusto Calvos López, y para Pontevedra, Francisco Hernández.

Durante el mes de febrero último, la recaudación obtenida por el concepto de Aduanas, en la provincia, fué la siguiente:

La Coruña, 760.233,13 pesetas; Ferrol, 140.038,01; Corubión, 13.218,91; Muros, 759,23; Noya, 92,30; Puebla, 5.593,05; Puenteasco, 1.606,44; Puenteendume, pesetas 409,85; Ortigueira, 1.402,98, y Riveira, 73,25.

Total general, 924.919,00 pesetas.

TEATRO PRINCIPAL

ESPECTACULOS EMPRESA FRAGA (S. A.)

Gran temporada de zarzuela

ABONO A 6 FUNCIONES DE TARDE Y 6 DE NOCHE

HOY VIERNES

TERMINA EL PLAZO DE ABONO

Gran Compañía de Zarzuela y Opera Española

DEL Maestro Rada DEBUT

MAÑANA SABADO 8 DE MARZO

CON LA ZARZUELA DE GRAN EXITO

LA MONTERIA

Y la inmortal producción del maestro CHUECA

LA ALEGRIA DE LA HUERTA

La Empresa y la Dirección artística de la Compañía, se reservan el derecho de elegir el programa que se ha de hacer durante las funciones de abono

Abono a 6 funciones

LA EMPRESA abre un abono a seis funciones de tarde y seis de noche, a los siguientes

PRECIOS (INCLUIDOS IMPUESTOS)

Table with 2 columns: ABONO and DIARIO. Rows include Palcos y plateas con 6 entradas, Butaca con entrada, Delantera de palco segundo, Espaldado de idem, Entrada general.

Los señores abonados tendrán derecho a que se les reserven las localidades para las funciones populares que se celebren durante el abono y no tendrán recargo alguno al alterarse los precios los días de estreno.

Entre los interesantísimos estrenos que se darán al público durante el abono, figura la preciosa zarzuela del maestro Guerrero «LOS GAVILANES».

El Abono se cierra hoy viernes.

HORAS DE TAQUILLA

De ONCE a UNA y desde las CUATRO de la tarde en adelante.

Telegramas y telefonemas

ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 7

Parte Oficial

Zona Oriental: El servicio de protección a la posición Principal, en donde se realizaban trabajos de fortificación fué tiroteado por el enemigo.

Resultaron gravemente heridos los soldados Fructuoso Cameros y David Alvarez, dos últimos falleció poco después.

A las bajas habidas ayer en las proximidades del barranco de Helli, hay que añadir la del sargento de los camiones blindados Francisco Ranaño, el cual resultó gravemente herido.

En la posición de Yebes fué herido el legionario Juan Noguera Soler.

Fuó llevado un convoy de viveres material y munición a la posición de Benitez su novedad.

En la posición de Drus fué levemente herido el soldado Salvador García Tajana.

En Tafersit fueron heridos el legionario Luis Rodríguez Torres Chaca.

El alférez del Tercio don José Bozet herido en Tafersit dejó de existir hoy.

Han llegado los vapores «Jaime I», «Victoria» y «Marqués de Campos» conduciendo a los batallones de Otumba, Jaén y Vizcaya; una compañía de Zapadores y una sección de Telégrafos.

La aviación practicó reconocimientos en todo el frente bombarcando el aduar de Midar.

En la zona Occidental la posición de M'Ter fué tiroteada durante el día; resultando herido gravemente el teniente de artillería D. Rafael Ruiz Alvar y tres indígenas.

El sargento Ranaño

La fuerte lluvia impidió la salida de los convoyes de Melilla.

El sargento Ranaño, que conducía un camión, se vió sorprendido por un grupo de moros que le rodearon y acometieron, intentando apoderarse de un camión.

Ranaño rechazó a los moros, con bombas de mano.

Resultó herido de gravedad en la cabeza. Se elogia el proceder de dicho sargento.

Varias noticias

Madrid 7

En Alcoy se declaró un incendio en los talleres del papel de fumar «B mbú».

El encargado de la sección de engomado en dicha fábrica, ha resultado muerto a consecuencia de las quemaduras sufridas.

El general Tuero marchará en breve para cumplir su condena en el fuerte de Gardalope (San Sebastián).

También marchará el coronel Lacanal al fuerte de Montjuich (Barcelona).

El coronel Sirvent quedará en Prisiones militares, en la calle de San Francisco.

En el aeródromo de Getafe ocurrió un nuevo accidente de aviación.

Pilotando un aeroplano, se elevó el capitán de Intendencia don Manuel García.

Se le vió subir sin dificultad, pero cuando se hallaba a unos treinta metros de altura, el aparato cayó, quedando completamente destruido.

Acudieron compañeros del aviador a prestar asistencia, hallándole con heridas solamente leves, de las que fué curado en el botiquín de urgencia del aeródromo.

REUNION DEL DIRECTORIO

Madrid 7

Al terminar la reunión del Directorio manifestó el Presidente que a la reunión había asistido el subsecretario de Estado el cual dió cuenta de un proyecto para estable-

cer en la Presidencia un Centro que se denominará de Economía Nacional, en el cual se reunirán todas las funciones relacionadas con los Aranceles de Aduanas, defensa de la industria nacional, convenios comerciales y otros servicios análogos que están distribuidos por distintos Ministerios.

Añadió el marqués de Estella que había quedado terminado el asunto del nombramiento de la Junta de Aranceles.

Manifestó que ahora cada día se facilitará a la prensa un largo decreto.

Dijo que de Marruecos no había noticias importantes, pues reinaba tranquilidad.

Un periodista le preguntó si la conferencia que había tenido en guerra con el señor La Cierva, había sido con el padre o el hijo pues existía duda acerca de este extremo.

El Presidente le dijo que había sido con el padre, el cual había ido a hablarle de la instalación del Colegio de Abogados y de la extensión que se dará a las dependencias de dicho Colegio en el nuevo Palacio de Justicia.

BOLSA DE MADRID

Facilitada por el Banco Español del Río de la Plata

Table with columns for values and prices. Includes entries like '4 por 100 Amortizable', 'Nortes', 'A icantes', 'Azucareras preferentes', etc.

Table with columns for changes and prices. Includes entries like 'Coronas Austríacas', 'Coronas Checo Eslovacas', 'Dólares, New York', etc.

La fiesta de Santo Tomás

Madrid 7

Esta mañana en la parroquia de la Concepción asistieron los estudiantes a la Misa de Comunión Oficiada en ella el Nuncio de S. S.

A las diez y media se celebró en la Catedral una función solemne organizada por la Asociación de Doctores de la Universidad.

Ofició el Patriarca de las Indias y predicó el Obispo de Madrid-Alcalá.

En el campo gimnástico se celebró un festival deportivo y a las once y media en el Teatro Rome hubo un mitin organizado por la Confederación Nacional de Estudiantes Católicos.

Esta tarde hay una velada en el Teatro Español.

A ella asistirán el Rey y el general Primo de Rivera.

No fué verdad

Madrid 7

Circularon anoche alarmantes rumores so-

bre un combate desgraciado en Marruecos. Los rumores nacieron de una información extrajera. La especie es absolutamente falsa. Así se ha comprobado hoy en los centros oficiales.

Ultima hora

Madrid 7

El general Los Arcos visitó hoy al general Mayandía.

Madrid 7

La Gaceta publica una R. O. prohibiendo la compra de moneda a plazos para adquirir efectos o hacer giros de moneda extranjera.

Se exigirá tanto en la Bolsa como en las casas bancarias, justificación de pago de mercancías adquiridas atendiendo a las reglas y sanciones que se dictarán por el ministerio de Hacienda.

Maximino Abrales Torquemada

MEDICO - CIRUJANO

de las especialidades de ojos, oídos, nariz garganta

Consulta de once a una y de tres a cinco

Algalia de Arriba, 36, 2.º

SANTIAGO

ANUNCIOS

Subasta voluntaria

Se hace de la casa núm. 15 de la calle antes del Infierno de Arriba y hoy Avenida de Rejoy de esta ciudad con su huerta unida, libre de pensión e inscrita en el Registro de la propiedad. La subasta tendrá lugar el 21 de Marzo, de once a doce, en la Notaría de D. Jesús Fernández Suárez, Plaza de San Martín 5, en donde informarán de precio y condiciones.

Servicio fijo y rápido de vapores correos

HAMBURGO-SUDAMERICA

Linea extra rápida.—De Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. (Vía Lisboa)

9 de Marzo «ANTONIO DELFINO» 28 de Abril «CAP POLONIO»

Precio en 3.ª corriente, pas. 442'80 Id. id. idem. especial > 517'80 Id. id. del «Cap Polonio» 567'80

Linea directa.—Para Montevideo y Buenos Aires (vía las Palmas)

19 de Marzo LA CORUÑA 8 de Abril VIGO

Precio en 3.ª corriente, pas. 422'80 Idem en 3.ª especial > 442'80

Hamburgo América Linie

Linea rápida.—Para Río Janeiro, y Buenos Aires, saliendo de Vigo

3 de Abril GALICIA 4 de Mayo TEUTONIA

Precio en 3.ª corriente, pas. 422'80 Id. en 3.ª especial > 442'80

De Vigo para Río Janeiro y Buenos Aires

13 de Marzo BAYERN 20 de Abril WUSTEMBERG

Precio en 3.ª corriente, pas. 442'80 Id. en 3.ª especial > 462'80

Plazas disponibles en camarote: Vapor «Antonio Delfino» 20 plazas (vendido).

Vapor «La Coruña» 12 plazas. Vapor «Vayerno» 10 plazas

Linea rápida.—De Vigo para la Habana Veracruz y Tampico:

7 de Abril HOLLATRA

Precio en 3.ª clase para Habana 539'50 En 3.ª clase para Tampico pas. 482'75

Los menores de 2 años conducidos gratuitamente.

Muy importante es saber

que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseer amplios comedores y sancaas cubiertas de paseo para todos.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley.

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:

Sucesores de ENRIQUE MULLER. Sociedad Ltda

Avenida de Monferrer Ríos 22, VICO.

Médico-Dentista

A. Carro.—Torral, 6

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes. Ex pensionado por el Gobierno durante la guerra europea para estudiar las fracturas de los maxilares y su tratamiento. Ex jefe del Equipo Odontológico Militar del Hospital Docker-Melilla.

Con prácticas en las principales Clínicas Dentales de Madrid.

Unico ODONTOLOGO titulado en esta ciudad.

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

La Coruña, Sánchez Bragaa, 25, 2.º

Quien quiere ganarse 800 pesetas con poco trabajo puede conseguirlo, molestándose en escribir al Apartado de Correos, 813, de Madrid, de donde recibirá inmediata contestación diciéndole lo que tiene que hacer para ello.

Atlantic Hotel La Coruña. Inaugurado en Julio.—Edificio propio dando a cuatro fachadas, situado en el Parque de Méndez Núñez a 20 metros del mar.—80 habitaciones con baño, agua corriente, caliente y fría, y teléfon en todas ellas. Ascensores, Hill y todo el confort moderno.

Las personas que se precian de patriotas y de buen gusto prefieren el Champan "Galicia" por ser tan bueno como el mejor y ser español

SANATORIO QUIRURGICO DE SAN LORENZO EN SANTIAGO DE GALICIA DE LOS PROFESORES DE LA FACULTAD DE MEDICINA D. Fernando Alsina y D. Antonio Martínez de la Riva CIRUJANO GINECOLOGO

En este establecimiento que se halla instalado en el edificio ad hoc se practican toda clase de operaciones quirúrgicas y tratamientos similares, incluso los radiológicos. El edificio yérguese aislado de todo acumulo urbano, en el valle de San Lorenzo, a pocos metros del paseo de la Herradura y con acceso a la carretera de Noya-Rodéale un elegante y amplio parque.

Mala Real Inglesa VAPORES CORREOS RÁPIDOS Línea de América del Sur. Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados. Precio del pasaje en CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 23 TERCERA CLASE. . . . pesetas 432'60 > en camarote independiente > 452'60

Aviso importante. Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes. Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

EL GAITERO. Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Vallu. Balliua y Fernández de Villaviciosa (Asturias).

Banco de la Coruña. Capita: 10.000.000 de pesetas. Sucursales en EL FERROL, LUGO, SANTIAGO VILLAGARCIA y BETANZOS. Este Banco concede créditos personales y con garantía de valores, Cede giros y cartas de crédito sobre todas las plazas de España y Extranjero. Compra y venta de valores en firme y en comisión, dedicando un especial interés a las órdenes de valores extranjeros, con comisiones reducidas. Descuento y cobro de cupones y, en general efectúa toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

Gran Tintorería "España". Director propietario: ANTONIO PEREZ GANTES. Sucursal Central: PLAZUELA DE FEJOO, 3. Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ. Santiago de Compostela. Ejecución de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con incomparable perfección, economía y prontitud, solo posibles con nuestra costosa y modernísima instalación mecánica. UNI A en Galicia. Primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para la limpieza por «Hidrocarburos», y la primera en Galicia en adoptar el planchado a vapor «Hoff-Man».

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

-DE LA-



Compañía Transatlántica

Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16 000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Marzo próximo saldrá el vapor

«ALFONSO XIII»

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana peseta 449'50 y Veracruz ptas. 592'75.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico.

Línea de Buenos Aires

El día 1 de Abril próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

«INFANTA ISABEL DE BORBON»

El precio del pasaje para ambos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 492'75 incluídos los impuestos.

Línea de Filipinas Ex-tremo-Oriente

El día 16 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

«CLAUDIO LOPEZ»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de estepuerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapare, Manila, Hong-Kong, Shànghái, Narakí Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños vapores de DIEZ años, pagarán pasaje entero. Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje. Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje. Los menores de DOS años uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUNA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Amigo DÉBIL

Elíxir CALLOL

dá fuerza, vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos a sus familias ELIXIR CALLOL

Fórmula Aprobada y Recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

PÍDASE EN FARMACIAS Y BROQUERÍAS

PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

Con una sola CAJA de PASTILLAS del

-DR. SERRA-

DESAPARECE LA TOS por crónica que sea

En todas las farmacias. 1.25 pts.caja

Depósito: Dr. BENEDICTO, San Bernardo 41, MADRID.

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Cuba y México

En viaje directo para los puertos de la Habana y Tampic, saldrá de Vigo el día 8 de Febrero el vapor extrarrápido

Admitiendo pasajeros de Cámara, tercera preferencia y tercera ordinaria

Precio del billete

En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 549'50
En 3.ª preferencia > 843'25
Cámara, p. 1.088'15, 1.108'15 y 1.163'15
En 3.ª para Nueva Orleans ptas. 592'75
En 3.ª preferencia, id. id. > 886'50
Cámara, p. 1.198'15, 1.223'15 y 1.248'15

11 de Marzo NIAGARA

Admite pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase.

Precios del billete:

En 3.ª clase, a la Habana. Ptas. 439'50
En 3.ª preferencia, a la Habana, 843'25
Cámara p. 1.088'15, 1.108'15 y 1.163'15
En 3.ª a Nueva Orleans, ptas. 582'85
En 3.ª preferencia idem ptas. 886'50
Cámara, 1.198'15, 1.223'15 y 1.248'15

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 Ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para info mes:

ANTONIO CONDE, HIJOS (Apartado núm. 14).—VIGO

C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

7 de Abril MASSILIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas 442'80.

10 de Marzo LUTETIA
16 de Marzo EUBEE

Precio del billete en tercera clase, pesetas 442'80

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores rápidos a doble hélice

2 de Marzo «LIPARI»
30 de Marzo «GROIX»

Admiten pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

Precio del billete

en 3.ª preferencia Ptas. 551'90
en 3.ª camarotes > 442'80
en 3.ª corriente > 412'80

No disponiendo esta Agencia más que 10 literas de 3.ª clase en camarote en el vapor LIPARI y 12 en el GROIX, se ruega a los señores pasajeros que deseen ocupar camarote lo pidan con la mayor anticipación posible.

Las instalaciones de 3.ª preferencia son un modelo por su magnífica distribución y por la comodidad que ofrecen a los pasajeros. Los camarotes son EXTERIORES todos y están situados en el centro del buque lo mismo que el SALON FUMADOR y de CONVERSACION y el espléndido SALON COMEDOR tan mercedamente elogiado por los pasajeros de esta clase.

La comida, especial para esta clase, es abundante, variada y bien condimentada

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Nota.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

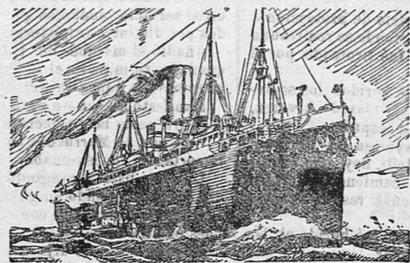
NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



SALIDAS FIJAS HASTA FIN DE AÑO

Directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor «WERRA»	día 13 de Marzo.	Precio pesetas	433
» «GOTHA»	» 27	»	423
» «WESER»	» 2 de Abril	»	433
» «SIERRA CORDOBA»	día 10 de Abril	»	443
» «SIERRA VENTANA»	» 24 de	»	443
» «KOLN»	» 1 de Mayo	»	423
» «CREFELD»	» 15 de	»	423
» «SIERRA NEVADA»	» 22 de	»	433
» «WERRA»	» 6 de Junio	»	433

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kohn» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

PRECIOS PARA LA ARGENTINA

Precio en tercera corrida pesetas 437. En tercera camarote ptas. 447.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al Agente general de la Compañía en España

L. G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA VIGO
Marina, 14. Cerca Orlonb

Dirección en Buenos Aires, CAGALLO, 336

P. S. N. O.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

11 de Marzo ORTEGA
15 de Abril OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Iquique, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dtan, Paita y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Ortega» Ptas. 422'80. En camarote cerrado 442'80. «Oropesa», 442'80 Ptas. En camarote cerrado, 462'80

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

El 11 de Febrero ORIANA
El 26 de Febrero ORCOMA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, ORIANA, primera clase, pesetas 1.600.—Segunda clase, pesetas 865.—Tercera clase, Ptas. 539'50.

ORCOMA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 965.—Tercera clase, Ptas. 539'50.—Incluidos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool.
7 de Abril OROYA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía
SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO.

Continental la máquina predilecta

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquier otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M

BARCELONA: Balmes, 12.—VALENCIA, Mar, 8—BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de cambio por la suya par máquina de escribir CONTINENTAL venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en mejores precios que otros.

Accesorios para toda clase de máquinas.

Muebles prácticos para oficinas.—Pídanse presupuesto para instalación completa.

¡CANTARROS!

¡TOSI TOSI TOSI!

¡JARABE YER!

AL NARCYL