

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provin. as, 6'00 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas trimestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem a sado, 0'20 idem.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Linea en 3.ª pág. 0'25. Sección local 0'50. co municados y reclamos a precios convencionales Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo por impuesto del timbre.

Año XXVIII

Miércoles 5 de Marzo de 1924

Núm. 12.017

INFORMES OFICIALES

Nuestra actuación en Marruecos

El enemigo ataca duramente.—A bordo del "C. taluña" estalla una bomba, causando sensibles bajas.—Relación de bajas hechas en la lucha terrestre.

LA PRIMERA NOTA

El lunes por la tarde facilitaron en la Presidencia una nota oficiosa que dice:

Entre los fantásticos rumores que vienen circulando estos días figura el de haber ocurrido graves contratiempos y dificultades en Africa.

Como el asunto reviste el mayor interés para el público es procedente restablecer la verdad completa del caso.

Cierto es que desde hace algunos días el enemigo en las dos zonas demuestra mayor acometividad y parece dispuesto a dificultar el aprovisionamiento en virtud de las facilidades que encuentra en el terreno y en los temporales reinantes.

Hasta ahora sus continuados intentos fracasaron por la vigilancia ejercida y por la bazarria de nuestras tropas, las cuales le hicieron abandonar las posiciones para que pudieran ponerse en marcha las columnas protectoras de los convoyes, sin que estos combates hayan llegado a causar medio centenar de bajas, en su mayoría indígenas llegando a abastecer Tizna y M'Ter, que eran las que ofrecían dificultades. En ocasiones semejantes no se logró esto sin comprometer fuerzas más numerosas y por más que las bajas causadas al enemigo fueron importantes, quizá lo acaecido hasta ahora no signifique dar por finalizado definitivamente el período de operaciones, pero si se puede tener confianza en que quebrantado el primer impulso, siempre el más violento, con serias bajas en los rebeldes y pérdida de algunos armamentos, los sucesivos intentos serán más fáciles de prevenir y aún de rechazar.

De todos modos puede asegurarse que el Directorio juzga que la situación actual de nuestras tropas no es definitiva ni puede ser la única misión de estas defender unas abruptas e intrincadas líneas de combate que la estación permitió modificar, y es un hecho que conde hay actuales posiciones, no cesaron el alto mando ni los jefes de actuar para ir ganando terreno para nuestra influencia.

Conste, pues, que no ocurrió nada que tenga otro carácter que el de abandono, ni se perdió una sola posición, ni quedó en el campo un muerto o herido ni material alguno. Las bajas sufridas por nuestras tropas se elevan a uno por cien de los efectivos en Marruecos.

Otra nota oficiosa

RUDO ATAQUE DE LOS MOROS.—SE ENVIA UNABRIGADA Y SE PREPARAN OTRAS DOS

Después de la nota oficiosa facilitada por la tarde a los periodistas relativa a los graves rumores circulados respecto a sucesos ocurridos en Africa y que el Directorio, se apresuro a desmentir, el presidente, conocedor ya de lo ocurrido, no quiere

ocultar al país la verdad de lo que allí ocurrió, a fin de evitar alarmas exageradas, siquiera haya que lamentar sensibles bajas

El enemigo procediendo con gran actividad y arrojo y hallándose en contacto con las dos zonas, atacó a nuestras posiciones entablándose un duro tiroteo.

El general en jefe, después de adoptar las medidas que las circunstancias aconsejaban, dispuso que las fuerzas autuaron en su respectivos puestos sin acudir de una zona a otra y se limitó a pedir refuerzos por precaución.

El combate en ambas zonas se mantuvo bizarramente castigando al enemigo. La mayor presión fué en Tizzi-Aza, donde tuvimos doce bajas, causando enérgicas operaciones.

Termina el Presidente del Directorio haciendo un llamamiento al país para que se montenga sereno y proceda con cordura.

Por de pronto se ha ordenado que embarque inmediatamente para Africa una brigada y se dispuso el escalonamiento de otra y se ordenó que esté preparada una tercera.

Estas fuerzas, después que se realice la operación que se proyecta, regresarán a la Península.

UNA GRANADA ENEMIGA ESTALLA A BORDO DEL «CAVALUÑA» MUERTOS Y HERIDOS

Una granada arrojada por el enemigo fué a caer en el crucero «Cataluña», causando destrozos y las siguientes víctimas:

Capitán de corbeta, D. Jaime Jamer, muerto; Alférez de navío, don Antonio Alvar González, gravísimo; Teniente de navío, don José Rodríguez, leve.

Marineros: Manuel Rodríguez Vázquez, muerto; Jesús Méndez Rodríguez, muerto; José Alonso Argibey, muerto; José Arruroga López, José Pineda Vega, Serafin Bilbao Panin-gua, José Méndez García, y José Esterralbo Benítez, menos graves.

OTRAS BAJAS

De la lucha de tierra hubo las siguientes bajas:

Del Tercio de Extranjeros: Alférez D. Manuel Quiñones, muerto.

Soldados: Domestiano Torres, Eulogio Elanzada, y el soldado medalla de identificación 23.341 y Pascual García, muertos.

Cabo Alejandro Pérez y soldado Francisco Fernández, heridos graves.

Del batallón de Guadalajara: heridos Juan Parra, Juan Solana, Manuel Grande, Pascual Aranda, Francisco Pasual, Ramón José Vicente, Francisco Marueto, Sebastián Moreno, César de Pablo, Pedro Campoy, José Ruiz, Lorenzo Pelegrin, José Rodríguez, Diego Fernández, José Marcos y Juan Alonso.

Un hijo del general Ochando está gravemente herido.

El estado de la mayoría de los heridos es grave.

Suponemos que, por ahora, serán las de permanecer al frente del Gobierno inglés.

Próximas acuñaciones de moneda en España.

¡Olé las acuñaciones! Cuantas más haya, más fácil será tener monedas.

El sucesor de Lenin está enfermo. El carguito se las trae por lo visto. ¡Ni que fuese la tumba de Tutankamen!

«Corrientes políticas.» Pues cierre, que ésas, como todas las corrientes, son peligrosas.

«El asesino de «el Federal» está desconocido.» Vamos, si; que ya no asesina. ¡Como cambian los tiempos!

«La sorpresa de un hombre que tomaba café.» Nos la figuramos. Que le habían dado café de verdad. ¿No es eso?

«Las ideas de Macdonald.»

Tarjetas de visita y toda clase de impresos se hacen en los talleres de este periódico. Precios económicos

UNA MALA COSTUMBRE

El tuteo libre

En un artículo, que apareció recientemente en una popular revista madrileña, y en el que cuenta don Tomás Luceño curiosas andanzas teatrales, figura el siguiente diálogo.

«Dije al cochero:—Llévame de prisa a la Cuesta de Santo Domingo, 16, por el camino más corto... ¿Oyes?»

El cochero.—¿Quiéres que vayamos por la calle del Barquillo, Alcalá y Puerta del Sol?»

Quedé sorprendido al ver que me tuteaba; pero pronto caí en que yo le había tuteado a él, y que esto sin duda, le sentó mal.

Para enmendar mi descortés atrevimiento, le respondí cerrando la portezuela:

—Lléveme vuencencia por donde le parezca mejor.

Esto ocurría en 1885. No me esplico que en aquel tiempo se encontrase Luceño con un cochero capaz de protestar tan finamente del tuteo de que era objeto. En el Madrid de nuestros días le aguantan. Lo aguantan los cocheros, los camareros, los limpiabotas, los cobradores del tranvía... y los obreros en general.

El señorito, aunque sea un pelagatos, se complace en hacerles sentir su aparente superioridad tratándoles de tú. Muchas veces he tenido ocasión de oír a un mocoso tutear a un anciano. Por lo visto es la indumentaria la única razón de tal anomalía. Un mequetrefe de gabardina con trabilla sombrero con emblema deportivo, guantes sucios, y botines, posee por el solo hecho de vestir estas prendas el derecho de tutear el primer trabajador que se le ponga delante.

Puede que algunas profesiones escapen a la costumbre del tuteo libre. El cochero no. Al cochero le llaman de tú hasta las horteras. (Y lo peor es que, en general, al que les da otro tratamiento le toman por forastero y luego intentan cobrarle el doble).

Menos mal que el cochero está próximo a desaparecer, empujado por los automóviles. A la mitad han quedado reducidos los ochocientos coches de punto que había en Madrid. Y es seguro que, en cuanto aparezcan los táxis de a 0'40, no va a quedar uno para uso de los castizos.

No creo que los em edernidos tuteadores se atrevan con el chófer. El chófer, aunque haga los mismos oficios, parece tener más categoría social que el cochero.

La verdad es que no sé en que fundan su derecho los individuos que tutean a todo el que les presta un servicio. Fieles a su sistema, llegarían ellos mismos a tener que oírse llamar de tú por los que se considerasen sus superiores por el solo hecho de hacerles algún encargo o compra a base de la consiguiente remuneración en metálico. Y así el hombre de negocios, tendría que admitir que su cliente le tutease. Y el abogado y el médico... Por este camino llegaríamos a aplicar el tuteo a insospechadas jerarquías sociales.

«Oye, tú—le diríamos al propietario de una casa,—¿que me vas a cobrar por el alquiler de ese piso?»

O al más ilustre de los jurisconsultos:

—Vengo a que te encargues de un pleito.

No hay razón alguna que abone la mala costumbre de tutear a los humildes. En todos los órdenes sociales el respeto debe ser mutuo. Precisamente uno de los detalles que delatan al hombre enriquecido de pronto, por capricho de la suerte, es su falta de tacto para tratar con los criados. Un gran señor sabrá siempre hablar a sus servidores conservando, discretamente; las distancias. Un «nuevo rico», no. O les tratará con intorrible grosería o no se dignará dirigirles la palabra o establecerá una familiaridad inconveniente.

La dignidad, la propia estimación, no es patrimonio de clase ni de casta. Y ni el dinero ni la indumentaria dan derecho a una superioridad, aparente y ficticia, basada en ridículos orgullos llamados a desaparecer.

La sociedad moderna es un organismo más complicado de lo que parece a primera vista y es necesario acostumbrarnos a la idea de que sin el concurso de todos sus componentes la vida se nos haría imposible.

El habitante de la gran ciudad podrá llevar su tontería hasta el punto de hacer burla del campesino que anda, azorado y miedoso, por las concurridas calles céntricas. Pero cabe preguntar si adoptaría la misma actitud en el caso de hallarse perdido en pleno bosque y encontrar a su paso al mismo individuo que en la ciudad le movió a risa tan torpe como injustificada.

Las huelgas también contienen grandes enseñanzas. A ver, señor «ciudadano», ¿cree usted que no es nadie el basurero?

La colectividad necesita del concurso de todos. Todos somos necesarios y nadie es indispensable. La válvula de escape de la tontería es el orgullo. Dime si un individuo es orgulloso y te diré si es tonto. Los vanidosos, los fátuos, los muy pagados de sí mismos, suelen ser tontos de solemnidad. No falla. De tal modo que si esa tan generalizada costumbre del tuteo no fuese, como piadosamente es de suponer, una mala costumbre, hija de la inconsciencia, sino la expresión exacta de que el que tutea se considera superior al tuteado, podríamos afirmar que el número de los tontos era aplastante y abrumador.

Porque... ¡a mí que no me vengan con excusas! El pollito imberbe que, por ir vestido de señorito, se permite tutear al cochero que peina canas o al anciano que lleve la maleta, es tonto de remate. Y aun puede que me quede corte en el calificativo. Mas de una vez, de buena gana, les largaría un par de tortas a esos mocosos insolentes. ¡Qué cosas hay que aguantar!

SANTIAGO VINARDELL

De un archivo ageno

EL EMPERADOR Y EL ESCARABAJO

Manzoni era un «delicioso romántico»; amaba con pasión la patria, la libertad, la familia, la poesía y la naturaleza; aborrecía el ruido, las fiestas y los honores mundanos, especialmente los que se fundaban en triunfos guerreros. El jazmín de Florencia decía que era preferible el laurel de la victoria, porque no hay que regarlo con sangre ni con lágrimas. Presenciendo una brillante revista militar en Francia, después de ver el desfile casi interminable de tantos soldados, de tantos oficiales, jefes y generales, vistiendo lujosos y pintorescos uniformes, y de contemplar impasible el triunfo de tantas armas y de tantos galones y entorchados, se encogió de hombros, murmurando: «Cuánto más hermoso que todo eso es un paseo por un lago de Italia en una tibia noche de verano, bajo un cielo purísimo bordado de estrellas.»

En cierta ocasión llegó un amigo diciéndole:

—Un emperador pasa mañana por aquí. Debes ir a verlo y presentarte a él.

Manzoni lo escuchó tranquilamente y contestó con mucha sencillez:

—Ahora me es imposible ocuparme de emperadores; estoy criando un precioso escarabajo en el fondo de una caja.

ASAMBLEA FORAL

Se celebrará en Santiago y probablemente la presidirá Calvo Sotelo.

Se ha aplazado la publicación del decreto sobre el registro foral. Basilio Alvarez hizo, acerca de este asunto, los siguientes manifestaciones:

—Se había acordado por el Directorio publicar en la «Gaceta» el decreto del Registro foral. Para realizar esta operación se concedía un plazo de 40 días.

También se ordenaba en su parte dispositiva la celebración de una asamblea a la que concurrirían representantes de colonos y de señorios y aun de elementos neutrales, de un modo proporcional. Esta Asamblea se celebraría en Santiago, en la segunda quincena de abril, y sería presidida por un representante del Gobierno.

Así las cosas, y cuando se disponía el periódico oficial a publicar el decreto, que por cierto recogía el aliento generoso del campo,—era obra del señor Calvo Sotelo—trabajos menos románticos de algunos representantes de señorios hicieron que se difiriese la publicación del decreto de Registro foral, para después de celebrada la Asamblea de Santiago.

Trátase ahora de adelantar la fecha en que debe celebrarse la Asamblea, ya que no hay que esperar a que se efectúen antes las operaciones del registro.

Seguramente presidirá esta Asamblea...

blea, como representante del Gobierno, D. José Calvo Sotelo. Y esto, sobre ser una garantía de competencia constituirá una prueba de que no serán lastimados los derechos de los campesinos, ya que es conocido el cariño que por los humildes trabajadores del agro siente el director de Administración local.

En esta labor de acuciamiento para que el árduo problema se resuelva y, sobre todo, para que la solución tenga el tono clemente que pide la tierra gallega, es justo hace constar que aparte el gentil empeño con que el soberano apura al Directorio, deben registrarse también los tenaces esfuerzos del alcalde de Vigo Sr. Espino, los nobles consejos del gobernador de Pontevedra al Gobierno y la eficaz cooperación del señor Calvo Sotelo verdaderamente incansable en su empresa de no abandonar un momento este asunto.

Claro que todo esto, sin olvidar al conde de Castelo que no descansa un instante porque el problema foral se resuelva con rapidez, siendo más digna de estima su actitud por tratarse precisamente de un representante de la nobleza, que al colocarse resueltamente al lado de los campesinos, sabe ahogar sus intereses con los latidos de su corazón.

«El general Aznar»

SU FALLECIMIENTO

Telegrafian de Madrid diciendo que ha fallecido el teniente general y ex-ministro de la Guerra Sr. Aznar.

D. Angel Aznar y Butigiez ingresó en el Ejército en 1862. Tomó parte en numerosos hechos de armas, y en la guerra carlista (en 1874) recibió una herida.

También contribuyó a sofocar el movimiento insurreccional del cuartel de San Gil.

Fué diputado a Cortes por Cartagena, y entre otros cargos importantes desempeñó el de director de la Escuela Superior de Guerra y vicepresidente de la Comisión de táctica del ministerio de la Guerra.

Era teniente general desde 1895 y publicó «Detall y contabilidad y Bases para la reforma de la administración de los Cuerpos armados».

Fué capitán general de Galicia.—R. I. P.

Vida económica y financiera

Sigue el corro del cambio internacional siendo, si no el sector más animado, al menos más interesante de las Bolsas españolas.

Ese interés surge principalmente del curso de la cotización de los francos. Ha reanudado su tráfico la Bolsa Comercial francesa, equivalente a nuestra Lonja—que esa, y no la Bolsa de Valores, como algunos creyeron, fué la que suspendió sus operaciones—y ahora se anuncia que la Bolsa de Valores no abrirá los sábados. Prácticamente, la Bolsa española apenas si ese día hace tampoco operaciones y ahora, semejante medida hará que todavía se reduzca más el tráfico, y son muchos los partidarios de que se extienda a todo el año el régimen de verano, y se declaren los sábados días inhábiles a los efectos de cotización de Bolsa.

Pero volvamos al tema de los cambios internacionales, de que nos hemos separado un tanto. Durante el curso de la última semana, el franco se mantiene perezosamente al tipo de 33. «Hemos confiado demasiado tiempo en que Alemania pagaría; hora es ya de que pensemos en que Francia trabaje», ha escrito un periódico parisiense. Francia, sin embargo, no ha dejado de trabajar. Intensificada la exportación por el bajo curso de los cambios tiene, por resultados de éste, una prima natural a la exportación contra la cual son ineficaces las tarifas aduaneras de los países. Pero los franceses tienen miedo, mucho miedo a que la baja del franco no se contenga, y cualquier día se precipite en el abismo en que el marco se hundió. Si el cambio se estabilizara, aunque fuese a un tipo bajo todo iría bien. Mas esa cotización es difícil sin que

Telegramas y telefonemas

ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 5

Parte Oficial

Zona oriental.—En la tarde de ayer el enemigo oculto en los barracones de Midar, intentó aproximarse a nuestras posiciones...

La herida de Ochoando

De Melilla comunican detalles del accidente sufrido por el teniente Ochoando. En un aparato Bristol se elevaron el capitán Ortiz, como piloto, y como observador el teniente Ochoando...

Envío de refuerzos

En Barcelona embarcaron en el vapor «Roman» dos baterías de artillería de montaña, con destino a Marruecos. Fuerzas de policía y de seguridad mantuvieron al público a prudente distancia durante el embarco...

Varias noticias

Madrid 5

Ha sido nombrado capitán general de Canarias D. Leopoldo Heredia. En el Casino de Madrid hubo ayer una fiesta carnavalesca. Entre las damas allí congregadas destacó por el lujo con que estaba ataviada una condesita en Madrid por el sobrenombre de «Caobita»...

ADMINISTRACIÓN LOCAL

Madrid 5

El Directorio aprobó ayer la totalidad del

proyecto de ley de Administración local que se refiere exclusivamente a las haciendas locales.

Ahora solo falta ponerlo en limpio para someterlo a la firma del Rey.

ANTONIA UNIVERSITARIA

Madrid 5

Dícese que el Directorio tiene el proyecto de hacer un ensayo de autonomía universitaria. Realizará el ensayo en la Universidad de Zaragoza que fué quien con mayor insistencia se pronunció por la reforma cuando estuvo en vigor.

Última hora

Madrid 5

Visitaron al presidente el alcalde y Secretario del ayuntamiento de Barcelona. Pidieron la construcción de un cuartel.

Madrid 5

Publica hoy la «Gaceta» una R. O. aclaratoria diciendo que el viernes pueden no asistir a clases los profesores y alumnos.

Madrid 5

El enemigo se acercó a Tizi Azza pero fué cañoneado y huyó. También se presentó ante la fortificación de Yebe Udia.

Se le cañoneó haciéndolo huir. Abandonaron las fortificaciones construidas en distintos sectores.

Maximino Abrales

Torquemada

MEDICO - CIRUJANO

de las especialidades de ojos, oídos, nariz garganta

Consulta de once a una y de tres a cinco

Algalia de Arriba, 36, 2.º

SANTIAGO

ANUNCIOS

Subasta voluntaria

Se hace de la casa núm. 15 de la calle antes del Infiernillo de Arriba y hoy Avenida de Rajo, de esta ciudad con su huerta unida, libre de pensión e inscrita en el Registro de la propiedad. La subasta tendrá lugar el 21 de Marzo, de once a doce, en la Notaría de D. Jesús Fernández Suárez, Plazuela de San Martín 5, en donde informarán de precio y condiciones.

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

La Coruña, Sánchez Bragan, 25-2.º

VENTA VOLUNTARIA.—Se hace de la casa número 40 con su huerta del Castrón d'Onro (Sar), del precio y condiciones informará D. Andrés Domínguez. (Notario).

SE VENDE la casa número 104 de la Rúa de San Pedro.

En la misma darán razón.

FARMACIA

Se vende muy barata y a plazos, en un pintoresco pueblo cercano a Ferrol. Para informes dirigirse a la Farmacia de Moreda.—Castiñeira, 6.—LA CORUÑA.

Banco de la Coruña

Capital: 10.000.000 de pesetas

Sucursales en EL FERROL, LUGO, SANTIAGO VILLAGARCIA y BETANZOS

Este Banco concede créditos personales y con garantía de valores, Cede giros y cartas de crédito sobre todas las plazas de España y Extranjero. Compra y venta de valores en firme y en comisión, dedicando un especial interés a las órdenes de valores extranjeros, con comisiones reducidas. Descuento y cobro de cupones y en general efectúa toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

Intereses que abona en cuentas corrientes y depósitos

Table with 2 columns: Term (A la vista, A 15 días, A 3 meses, A 6 id., A un año) and Interest rate (2 0/0, 2 1/2 0/0, 3 0/0, 3 1/2 0/0, 4 0/0)

CAJA DE AHORROS

Interés anual 3 por 100, celebrándose semestralmente sorteos de premios; en e primero, entrarán todas las libretas cuyo saldo en fin del próximo Junio no sea inferior a DOS CIENTAS pesetas.

Oficinas provisionales de la Sucursal de Santiago.—CONGA 2 y 3

Atlantic Hotel

La Coruña

Inaugurado en Julio.—Edificio propio dando a cuatro fachadas, situado en el Parque de Méndez Núñez a 20 metros del mar. — 80 habitaciones con baño, agua corriente, calefacción y luz, y teléfono en todas ellas. Ascensores, H. II y todo el confort moderno.

Pensión, comprendiendo la habitación, desayuno, almuerzo y comida, desde 175 pesetas una persona y 30 matrimonio.

Todos los días tarde y noche, concierto en el Hall por la Orquesta del Hotel.

Domingo de moda con Orquesta y Jazz

A la llegada de los trenes omnibus e interpretarlo mismo a la de los autos de línea.

Director: ISIDORO LOZANO, Gerente del Palace Hotel de Madrid.

Gran Tintorería «España»

Director propietario: ANTONIO PEREZ GANTES

Sucursal Central: PLAZUELA DE FEIJOO, 3

Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ

Santiago de Compostela

Telefonos } 117, Talleres. } 537, Sucursal Coruña.

Ejecución de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con INCOMPARABLE PERFECCION, ECONOMIA Y PRONTITUD, solo posibles con nuestra «costosa y modernísima instalación mecánica». UNI A en Galicia.

PLISADOS Y PLEGADOS

Gran Champan GALICIA

Unico que compite ventajosamente con las mejores marcas extranjeras.

CALENTADOR DE AGUA ELECTRICO. Patentado

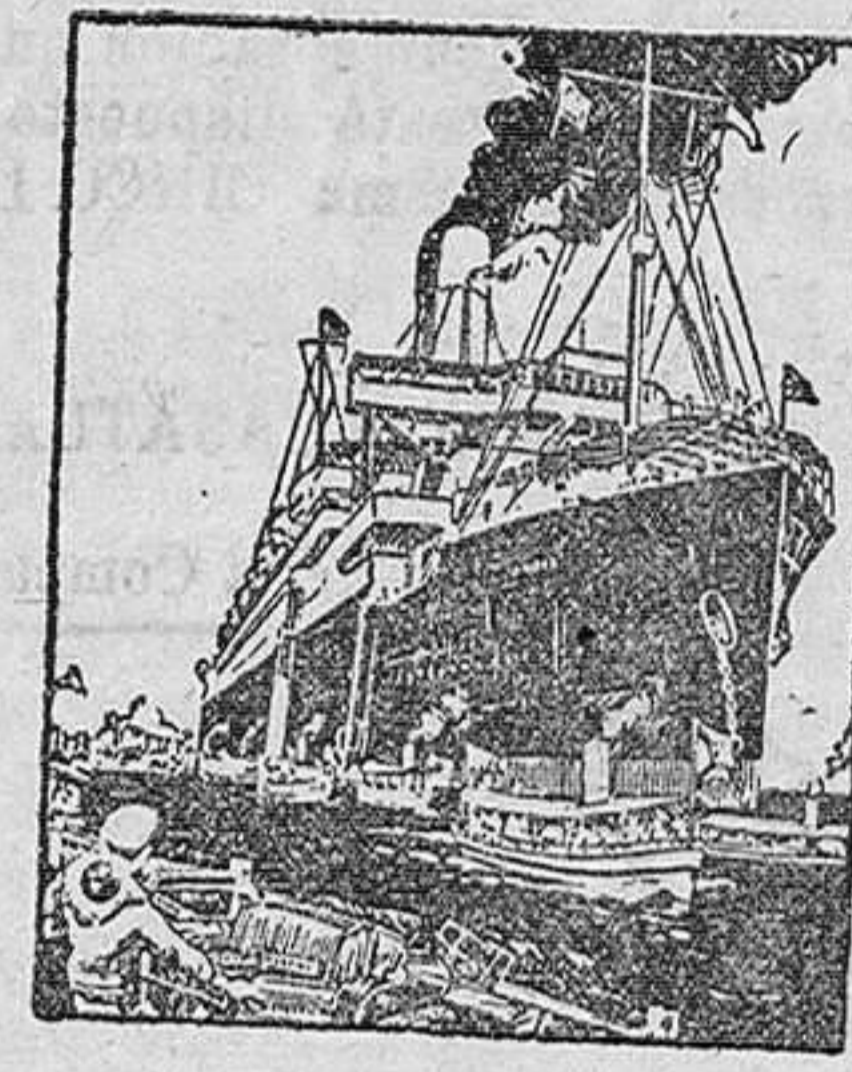
Gran rapidez y economía. CALDERA de VAPOR ELECTRICA. Patente De grandísima utilidad para calefacciones y especialmente en panaderías.

Toda clase de material eléctrico. ORTEGA y Compañía. Apartado 272 BILBAO

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Línea de América del Sur



Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 12 de Marzo de 1924 el lujoso vapor correo

DEMBIRARA

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en

Table with 2 columns: Class (CLASE INTERMEDIA, TERCERA CLASE) and Price (Libras 23, pesetas 432/60, en camarote independiente 452/60)

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes. Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Durán

Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

SANATORIO QUIRURGICO DE SAN LORENZO EN SANTIAGO DE GALICIA

DE LOS PROFESORES DE LA FACULTAD DE MEDICINA

D. Fernando Alsina y D. Antonio Martínez de la Riva CIRUJANO GINECOLOGO

En este establecimiento que se halla instalado en el edificio ad hoc se practican toda clase de operaciones quirúrgicas y tratamientos similares, incluso los radiológicos.

El edificio yérguese aislado de todo acúmulo urbano, en el valle de San Lorenzo, a pocos metros del paseo de la Herradura y con acceso a la carretera de Noya-Rodale un elegante y amplio parque.

Las habitaciones están dotadas de todos los servicios que exige el confort moderno, agua corriente, calefacción central, etc. Hay cuarto de baño y servicio telefónico en comunicación con la red interurbana.

En la Capilla celebra misa diariamente el Capellán del Sanatorio. La organización interna está a cargo de Religiosas Terciarias Franciscanas, procedentes de Comunidades Hospitalarias; a esto se agrega un servicio completo de practicantes y enfermeros.

En el mismo edificio funciona un Instituto de Rayos X, dirigido por el doctor D. Joaquín Veomonde.

Para más detalles a cualquiera de los Directores o al Médico interno.

EL GAITERO

Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fernández, de Villavieja (Asturia).

Escuelas de función se reciben

HUEVERIA LAS COLONIAS

46 RUA, NUEVA, 46

(al lado de la lechería del mismo nombre) Teléfono 113

VENTA DE HUEVOS SELECCIONADOS Y COMPLETAMENTE FRESCOS

Table with 2 columns: Type (Clase extra, corriente, chicos) and Price (2'40 Ptas. docena, 2'15 id., 1'90 id.)

GRAN CAFE SUIZO

18-Rua Nueva-18

SANTIAGO

Frente al Teatro Principal:

Este antiguo y acreditado establecimiento en que acabamos de hacerse importantes reformas de decorado y ampliación de locales, cuenta desde principios de año, además de sus salones de café, con departamentos para servicios de Restaurant y un salón reservado para familias.

SE VENDE la casa número 22 de la calle de Carretas. Para informes dirigirse a don Ramón Piñero Eiriz en Puente Cesures o a D. Alfredo Mengótti G. «Hotel Suizo» en Santiago.

Vendo

3 magníficos omnibus de 10 asientos, sobre bandajes de aire. 1 camión de 5 toneladas. 1 limousin de 7 asientos. 1 doble factón de 7 asientos. Todos de renombradas marcas europeas.

Marcelino Núñez

Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos. Razón en Eco de Santiago.

CORUNA - SANTIAGO - VIGO

LA EMPRENDEDORA

Empresa de Automóviles

Inauguración de un servicio EXTRA RAPIDO, único en España, con un ómnibus de turismo, haciendo cómodamente el recorrido CO-UNA - SANTIAGO - VIGO en menos de cuatro horas.

Inauguración también de un servicio rápido con los ómnibus automóviles más conocidos hasta el día.

HORARIO

Servicio extra rápido: Salida de La Coruña para Vigo, siete y media de mañana. Salida de Vigo para La Coruña, tres tarde.

Servicio rápido: Salida de La Coruña para Vigo, doce mañana. Salida de Vigo para La Coruña, ocho mañana.

ADMINISTRACIONES

En La Coruña: Castelar, 5. En Santiago: Senra, 4. En Vigo, Central del Ferrocarril.

Esta Empresa tienen además establecidos los siguientes servicios rápidos (con neumáticos gigantes) combinados con los anteriores:

LINEA SANTIAGO - CORUÑA

Salida Santiago, ocho mañana, y de La Coruña, cuatro tarde.

LINEA SANTIAGO - BETANZOS

Salida Santiago, doce mañana y de Betanzos, nueve mañana.

LINEA SANTIAGO - NOYA

Salida Santiago, ocho mañana, dos y cuatro media tarde, y de Noya, siete y nueve mañana y dos tarde.

La Empresa.

P óximo a recibirse nuevo y confortable material. Pronto anunciará esta Empresa la inauguración del servicio entre Ferrol y Santiago y otros que reportarán grandes ventajas al público.

Empresa «EL NOROESTE»

Automóviles a la Goruña, Vimianzo y La Baña

Salidas de Santiago:

SERVICIOS DIARIOS

Para Coruña, diez y media mañana y un seis tarde. Rápidos montados sobre neumáticos «Ojiantes».

Idem de La Coruña siete y media mañana y tres y media y cinco tarde.

A Vimianzo, siete y media mañana y cuatro tarde.

De Vimianzo nueve mañana y a la una Para Negreira La Baña, cinco tarde.

De La Baña a las siete de la mañana. A Noya a las 8 de la mañana y a las cuatro de la tarde.

De Noya a las nueve mañana y dos tarde. Alquiler de Omnibus automóviles, y servicio a la Estación del ferrocarril, en combinación con la llegada de trenes.

Administración: SENRA, I.

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

-DE LA-



Compañía Transatlántica

Línea de Cuba México

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Marzo próximo saldrá el vapor

«ALFONSO XIII»

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 449'50 y Veracruz ptas. 592'75.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a traspasar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela-Colombia y Pacífico.

Línea de Buenos Aires

El día 1 de Abril próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a traspasar en Cádiz al magnífico vapor-correo

«INFANTA ISABEL DE BORBON».

El precio del pasaje para ambos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 492'75 incluí los impuestos.

Línea de Filipinas Extremo Oriente

El día 16 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

«CLAUDIO LOPEZ».

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de estepuerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shaura, Nankai Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuartel pasaje.

Los menores de DOS años, un gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuartel pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUNA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Amigo DÉBIL



Elíxir GALLOL

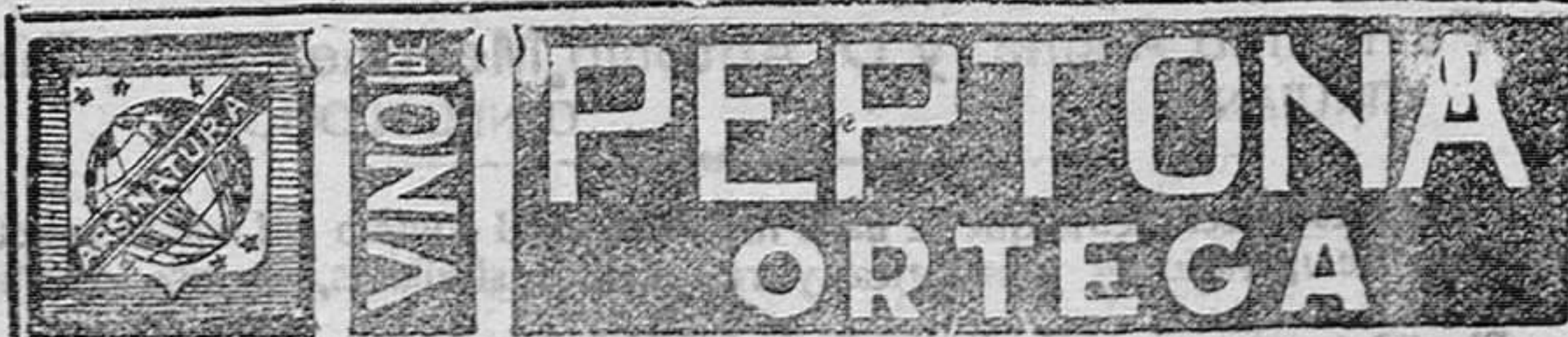
dá fuerza, vigor y juventud

Más de 6000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos a sus familias ELIXIR GALLOL

Fórmula Aprobada y Recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

Con una sola CAJA de PASTILLAS del **DR. SERRA** DESAPARECE LA TOS por crónica que sea. En todas las farmacias, 1.25 pts. caja. Depósito: DR. BENEDICTO, San Bernardo 41, MADRID.

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Cuba y México

En viaje directo para los puertos de la Habana y Tampico, saldrá de Vigo el día 8 de Febrero el vapor «extrarrápido» Admitiendo pasajeros de Cámara, tercera preferencia y tercera ordinaria

Precio del billete

En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 549'50

En 3.ª preferencia > 843'25

Cámara, p. 1.088'15, 1.108'15 y 1.163'15

En 3.ª para Nueva Orleans ptas. 592'75

En 3.ª preferencia, id. id. > 886'50

Cámara, p. 1.198'15, 1.223'15 y 1.248'15

11 de Marzo NIAGARA

Admite pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase.

Precios del billete:

En 3.ª clase, a la Habana. Ptas. 439'50

En 3.ª preferencia, a la Habana, 843'25

Cámara p. 1.088'15, 1.108'15 y 1.163'15

En 3.ª a Nueva Orleans, ptas. 582'85

En 3.ª preferencia idem ptas. 886'50

Cámara, 1.198'15, 1.223'15 y 1.248'15

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 Ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para info mas:

ANTONIO CONDE, HIJOS

(Apartado núm. 14).—VIGO

C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 cabalos de fuerza y cuatro hélices:

7 de Abril MASSILIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas 442'80.

10 de Marzo LUTETIA

16 de Marzo EUBEE

Precio del billete en tercera clase, pesetas 442'80

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores rápidos a doble hélice

2 de Marzo «LIPARI»

30 de Marzo «GROIX»

Admiten pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

Precio del billete

en 3.ª preferencia Ptas. 551'90

en 3.ª camarotes > 442'80

en 3.ª corriente > 412'80

No disponiendo esta Agencia más que 10 literas de 3.ª clase con camarote en el vapor LIPARI y 12 en el GROIX, se ruega a los señores pasajeros que deseen ocupar camarote lo pidan con la mayor anticipación posible.

Las instalaciones de 3.ª preferencia son un modelo por su magnífica distribución y por la comodidad que ofrecen a los pasajeros. Los camarotes son EXTERIORES todos y están situados en el centro del buque lo mismo que el SALON FUMADOR y de CONVERSACION y el espléndido SALON COMEDOR tan mercedamente elogiado por los pasajeros de esta clase.

La comida, especial para esta clase, es abundante, variada y bien condimentada

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España,

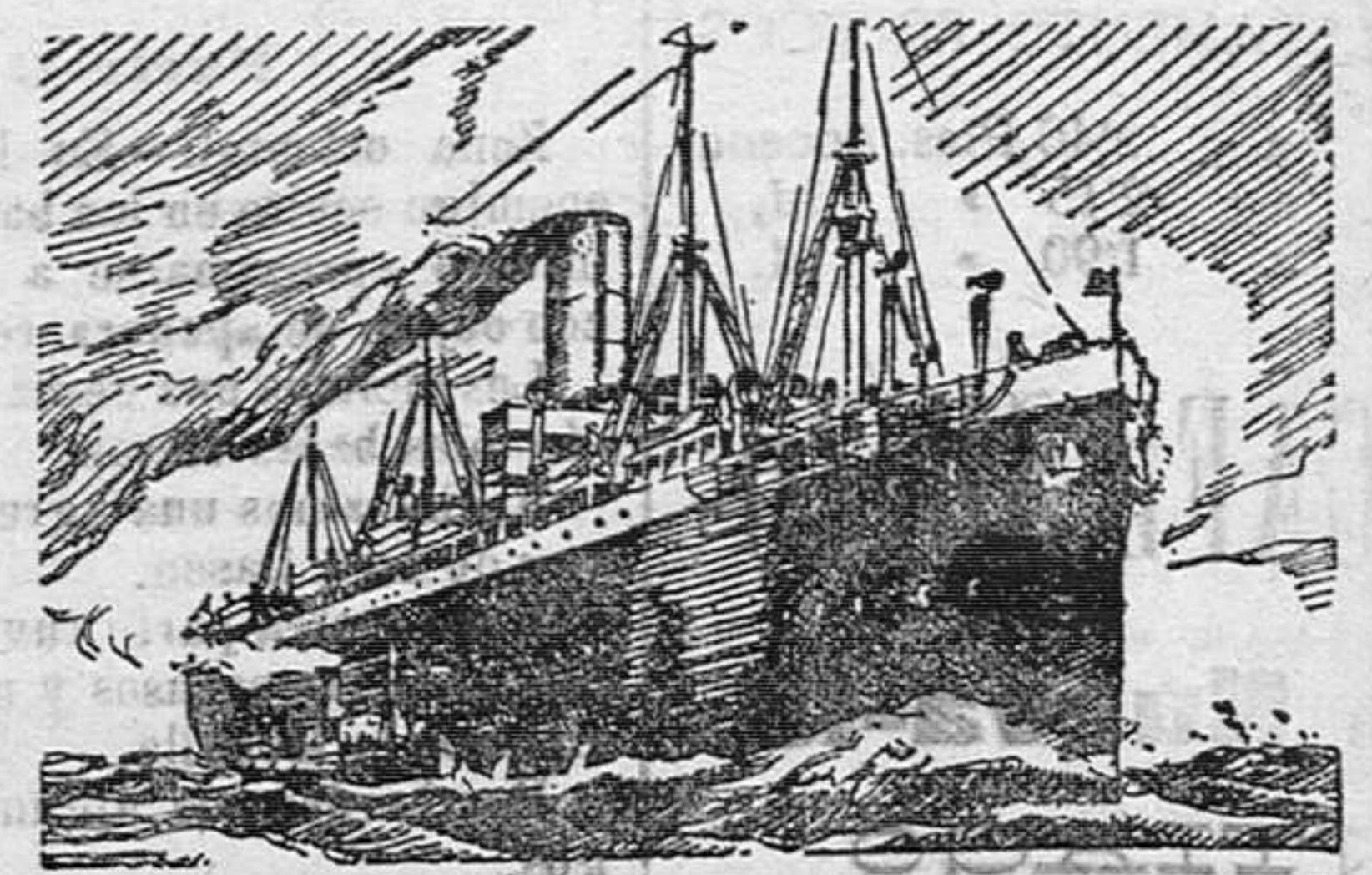
ANTONIO CONDE HIJOS

Apartado núm. 14.—Calle Luis Taboada número 4.—VIGO

¡CATARROS! ¡TOS! ¡TOS! Jarabe YER AL NARCYL

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



SALIDAS FIJAS HASTA FIN DE AÑO

Directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor	«WERRA»	día 13 de Marzo.	Precio pesetas	433
>	«GOTHA»	> 27	>	423
>	«WESER»	> 2 de Abril	>	433
>	«SIERRA CORDOBA»	día 10 de Abril	>	443
>	«SIERRA VENTANA»	> 24 de	>	443
>	«KOLN»	> 1 de Mayo	>	423
>	«CREFELD»	> 15 de	>	423
>	«SIERRA NEVADA»	> 22 de	>	433
>	«WERRA»	> 6 de Junio	>	433

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kola» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

PRECIOS PARA LA ARGENTINA

Precio en tercera corrida pesetas 437. En tercera camarote ptas. 447.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

L. G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA

VIGO

Marina, 14.

García O'Leary

Dirección en Buenos Aires, CAGALLO, 336

F. S. N. O.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

11 de Marzo ORTEGA

15 de Abril OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Oquendo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con traspaso a Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Paconmayo, Duen, Paíta y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Ortega» Ptas. 422'80. En camarote cerrado 442'80. «Oropesa», 442'80 Ptas. En camarote cerrado, 462'80

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

El 11 de Febrero ORIANA

El 26 de Febrero ORCOMA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, ORIANA, primera clase, pesetas 1.600.—Segunda clase, pesetas 865.—Tercera clase, Ptas. 539'50.

ORCOMA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 965.—Tercera clase, Ptas. 539'50.—Incluidos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool.

7 de Abril OROYA

Viajes combinados con traspaso en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía.

SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO.

Continental la máquina predilecta. Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquier otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir. Pídala a prueba a los agentes exclusivos: ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M. BARCELONA: Balmes, 12.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18. Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en mejor estado de conservación. Accesorios para toda clase de máquinas. Muebles prácticos para oficinas.—Pídanse preupue los para instalaciones completas.