





# Telegramas y telefonemas

DECISION DEL DIRECTORIO

## "La Actualidad Financiera"

Madrid 8

El Marqués de Cortina, des- terrado.

El periódico «La Actualidad Financiera» que dirigía el ministro y senador vitalicio Sr. Marqués de Cortina publicó un artículo insidioso contra el Directorio.

Acercas de él publicó el Directorio la siguiente nota oficiosa:

«La Actualidad Financiera», periódico esencialmente técnico, como su mismo nombre indica, se olvida por una vez del examen doctrinal de un asunto de su competencia y pretende zaherir al Directorio, con más o menos insidia, en un donoso artículo atribuido por el periódico «Informaciones», al marqués de la Cortina.

Se trata del decreto llamado de «Derramas» que, con la historia que el articulista hace del asunto, se pretende llevar al ánimo de los lectores, desconocedores del decreto y su preámbulo la idea de que el Directorio, por torpeza o por malicia, trata de regalar a unas cuantas empresas navieras el dinero del contribuyente.

Nada más lejos de la verdad. Las grandes compras de trigo durante la guerra europea y aun en el armisticio se hicieron al extranjero para abastecer el mercado nacional, son el arranque del asunto de que hoy se trata.

El Directorio no quiere contestar a la insidia con la insidia; pero tiene que hacer constar que las compras de trigo, patatas, fosfatos, etc., para que nos permitiesen la exportación de nuestras frutas, obligaron al Estado a exigir de las compañías navieras la concesión de fletes reducidos y es evidente que para las compañías navieras encargas de realizar estos servicios, supuso la operación la pérdida de la diferencia entre estos fletes reducidos y el flete normal.

Seria natural que el Estado satisficiera esta diferencia, pues después de todo se trata de un servicio de interés público; pero los mismos naveros acordaron traer a los perjudicados por medio de derramas, cosa que comenzó a realizarse mientras el tráfico fué intenso y los fletes caros. Llegó después para la industria naviera una difícilísima situación, que obligó incluso al amaro de treinta mil toneladas, que es la ruina de nuestra marina mercante.

En estas circunstancias no hubiera sido tilidad de injusto el Estado si hubiera decidido acudir en socorro de estos intereses, pues se trata de un servicio prestado al Estado mismo y de una industria que afecta a su misma existencia, pero el Directorio, sin embargo, no ha acudido directamente con el dinero de la nación a poner remedio al mal sino que lo único que hizo fué restablecer las derramas en forma más lógica y menos gravosa instituyéndose un pequeño impuesto sobre las mercancías y viajeros que transporten los buques nacionales.

Este impuesto, por su pequenez, no puede afectar, ni aun en modo indirecto, a los precios de los fletes de los transportes; pero para desvirtuar este temor, el mismo decreto e su artículo cuarto establece que este gravamen es de cuenta de los buques, sin que pueda servir de pretexto para aumentar los precios de los fletes y de los pasajes. Esta pequeña exacción aplicada a los naveros, permitirá probablemente en un plazo de quince años, satisfacer a los perjudicados, sin afectar a la economía del tráfico marítimo, tan íntimamente ligada a la economía nacional. Esta ha sido la resolución del Directorio, que no supone gasto alguno para el Estado ni para el contribuyente.

Esta verdad ha servido de fundamento al artículo injurioso y el Directorio va a cumplir el deber de imponer las sanciones que el caso demanda. Nunca pudimos creer que desde «La Actualidad Financiera» se hiciera poli-

tica menuda, falaz y ponzoñosa y mezclase la negación de aguinaldos a clases humildes con negocios de empresas navieras, pero como así ha sido, no puede despreciar esta ocasión que se le presenta para demostrar su decisión de obrar con energía contra los que pretenden envenenar el ambiente y estorbar la labor de regeneración.

A tal efecto ha tomado las siguientes medidas:

La publicación de «La Actualidad financiera» queda suspendida hasta nueva orden. El autor del artículo será sometido al fuero militar.

El Directorio sabe bien cuál es su deber y está dispuesto a ser cada día más radical y revolucionario en este sentido, y hace constar que desde algún tiempo a esta parte tiene noticias de ciertas conspiraciones que está decidido a cortar. Y si para eso fueran necesario más poderes, los solicitaría de Su Majestad, pues no para otra cosa hemos hecho una revolución.

Conste, pues, que el Directorio acepta la hipótesis de su desgaste o descrédito por incapacidad, si esta no proviene de estudio o trabajo; pero nunca podrá achacárselo haber obrado con debilidad, pues no olvida que representa a pueblo, al ejército y a la marina para cuyas instituciones otra cosa constituiría un ludibrio.

## ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 8

Parte Oficial

Zona oriental.—En el sector de Tafersiit, fuerzas de la mehalá número 5 nos volvieron un furate tirooteo en el poblado de Tauriat con el enemigo, consiguiendo ahuyentarlo y hacerle un prisionero.

Zona occidental.—Sin novedad.

## El nuevo régimen

Madrid 8

El Presidente a Barcelona

Anoche salió para Barcelona, en el tren expreso el general Primo de Rivera.

Realiza el viaje en el break de obras públicas y la acompaña su ayudante el teniente coronel La Bastida.

Acudieron a despedir al general Primo de Rivera todos los vocales del Directorio, el personal de los ministerios, las autoridades, comisiones militares y muchos amigos del presidente.

En el mismo tren van el inspector general de policía señor Molina, con personal a sus órdenes y la sección especial encargada de velar por la seguridad personal del presidente.

Ya con el pie en el estribo, y sirviéndose de una de las rodillas como púlpito, firmó el presidente varias reales órdenes que entregó al subsecretario de Estado.

Luego, dirigiéndose a los periodistas, que allí se hallaban, dijo: «No podrán ustedes quejarse de mí, porque les he dado trabajo para hacer funcionar las estilográficas.»

El general permanecerá en Barcelona hasta el día 11.

## Los senadores vitalicios

Sábase que en breve se publicará una disposición encaminada a poner término a los privilegios de una representación de las más altas clases sociales, para la cual a pesar del régimen igualitario que en la actualidad impera, se mantengan aún subsistentes.

A este propósito se recuerda que el marqués de Cortina acaba de ser objeto de una grave sanción, a pesar de ser senador vitalicio.

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales de la Coruña, Sánchez Bergna, 25-2.º

## Maximino Abraldes Torquemada

MEDICO - CIRUJANO de las especialidades de ojos, oídos, nariz y garganta

Consulta de once a una y de tres a cinco  
Algalia de Arriba, 36, 2.º  
SANTIAGO

## ANUNCIOS

### Médico-Dentista

A. Carro.—Total, 6  
Especialista en las enfermedades de la boca y dientes.  
Ex pensionado por el Gobierno durante la guerra europea para estudiar las fracturas de los maxilares y su tratamiento.  
Ex jefe del Equipo Odontológico Militar del Hospital Docker-M. lilla.  
Con prácticas en las principales Clínicas Dentales de Madrid.  
Único ODONTOLOGO titulado en esta ciudad.



### Servicio fijo y rápido de vapores correos

HAMBURGO-SUDAMERICA  
Linea extra rápida.—De Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. (Vía Lisboa)  
Precio en 3.ª corriente, plas. 442'80  
Id. id. idem. especial > 517'80  
Id. id. del «Cap. Polonio» > 567'80  
Día 10 de Enero de 1924; para Río Grande do Sul, Montevideo y Buenos Aires (vía las Palmas)  
el vapor VIGO  
10 de Noviembre VILLAGARCIA  
28 de Noviembre ESPAÑA  
19 de Diciembre LA CORUÑA

Hamburgo América Linie  
Linea rápida.—De Vigo para Río Janeiro, y Buenos Aires, saliendo de Vigo  
13 de Noviembre TLUTONIA  
Precio en 3.ª corriente, plas. 422'80  
Id. en 3.ª especial > 497'80

De Vigo para Río Janeiro y Buenos Aires  
4 de Diciembre vapor BADEN  
Precio en 3.ª corriente, plas. 412'80  
Id. en 3.ª especial > 587'80

Linea rápida.—De Vigo para la Habana Veracruz y Tampico:  
26 de Noviembre HOLSATIA  
28 de Diciembre TOLEDO  
Precio en 3.ª clase para Habana 539'50  
En 3.ª clase para Veracruz plas. 582'50  
Los menores de 2 años conducidos gratuitamente.

Muy importante es saber que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseen amplios comedores y saneadas cubiertas de paseo para todos.  
Nota: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a la Argentina necesitan ir provistos de certificado de nacimiento, sin cuyo documento no podrán embarcar.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley.

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:  
Succesor de ENRIQUE MURDER.  
Sociedad Ltda  
Avenida de Montero Ríos 22, VICO;

## LA GRAN TINTORERIA España

está causando asombro con sus nuevos y baratísimos precios, su perfección nimitable y su rapidez. Más de diez años de intenso éxito. La más importante tintorería de Galicia y una de las primeras de España.—Despacho central: PLAZUELA FEIJOO. Grandes talleres a vapor en Ramírez (SANTIAGO DE COMPOSTELA).—Sucursales en las poblaciones importantes de Galicia.

## «EL PARAISO»

VINOS Y COMIDAS de JOSE MARQUEZ  
San Agustín, 6.—Santiago  
Esta casa cuenta con un espacioso comedor y varios reservados.  
Cocina Española, Inglesa y Francesa.

No falta en un solo caso. Pregunte a cuantos lo han usado y girá V. maravillas. Pídale en farmacias y droguerías. 150. Por correo 2 pesetas. Farmacia Puerto, Pla. San Ildefonso, 4.—Madrid.

# -Crédito Nacional-

A pagar a plazos  
PLAZA ANTONIO LOPEZ, 15  
BARCELONA

Ya han llegado las famosas estufas de petróleo marca «TORRE», que son las que son las que proporcionan la calefacción ideal y más económica, LIMPIEZA · ECONOMIA · COMODIDAD · ELEGANCIA

Garantizámos que, siguiendo nuestras instrucciones, no desprenden olor ni humos al usarlas.  
Seguridad absoluta. Mínimo de consumo. Manejo sencillísimo.  
SEIS MESES DE CREDITO PARA SU PAGO  
Jamás mayor ocasión.

Altura. 80 c.m. Peso 4 k. Potencia calorífica, 80 m. cúbicos. Capacidad del depósito, 2 litros. D. pósto graduado.  
Construcción: Sin chimeneas. Lámpara solidísima, pulida en colores. Tapa con botón estampado y niquelado. Dispositivo para cocer, con regulador. Soberbia presentación

Ofrecemos en idénticas condiciones: reguladores de pared, baterías de cocina de aluminio puro, gabardinas e impermeables ingleses, porcelana de Sajonia, orfebrería de Viena, gemelos prismáticos y d. Marina, calentadores eléctricos de cama, mayólicas, estuches de compases, auto-electro cocinas, aparatos fotográficos y cinematográficos, loza y cristalería, etc., etc. Escopetas belgas. Solicitense catálogos.

Recorte y mande el adjunto Boletín de compra el CREDITO NACIONAL, Plaza de Antonio López, 15. BARCELONA.

VOZ E. BOLLETIN DE COMPRA  
Yo, el abajo firmado, declaro comprar al CREDITO NACIONAL una estufa «TORRE», conforme a su descripción y por el precio de NOVENTA Y SEIS pesetas, que me comprometo a pagar por vencimientos mensuales de 16 pesetas, el primero a la recepción y los otros cada mes, hasta la completa liquidación. Mientras no se haya satisfecho el importe de la prenda, se considerará ésta en calidad de depósito en poder del comprador.  
Al contado, 15 por 100 descuento. (Borrado el modo de pago que no se escoja.)  
Nombre y dos apellidos.....  
Edad.....  
Profesión.....  
Dirección de la colocación..... FIRMA  
Domicilio: Calle.....  
                  Plaza 6a.....  
Estación..... Móvil de  
Provincia..... 10 céntimos  
Fecha.....  
¿Qué Administración de Correos es la más próxima que admite valores declarados?

## Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS RÁPIDOS  
Linea de América del Sur  
Proximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES  
El 2 de Enero de 1924 el lujoso vapor correo

## DEMARRARA DARRO

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.  
Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.  
Precio del pasaje en  
CLASE INTERMEDIA..... Libras 25  
TERCERA CLASE..... pesetas 432'60  
en camarote independiente > 452'60

Aviso importante  
Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.  
Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.  
En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.  
NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.  
AGENTE EN VILLAGARCIA:  
Estanislao Durán  
Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

## SANATORIO QUIRURGICO DE SANTIAGO DE GALICIA BALTAR-VARELA

FUNDADO EN 1908 POR D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radio  
Cirujano de número del Gran Hospital      Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid  
En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar toda clase de operaciones de cirugía general y especial, con el mejor resultado, secundado en este labor por sus antiguos ayudantes, entre ellos el ginecólogo Dr. Rey Baltar, pensionado de las Clínicas de Zurich, Berlin y Munich, y discípulo predilecto del Profesor Varela Radio.  
El Sanatorio, que está admirablemente situado, cuenta con Hermanas de la Caridad, servicio facultativo permanente, rayos X, laboratorio, etc.  
Las pensiones son de 10 y de 15 pesetas, pudiendo estar los enfermos si lo desean, acompañados de otra persona, elevándose entonces la pensión de ambos a 20 ó 25. La operación se pagará aparte de la pensión.

Usuales de defunción se reciben hasta las seis de la tarde

Quien quiere ganarse 800 pesetas con poco trabajo puede conseguirlo, molestándose en escribir al Apartado de Correos, 813, de Madrid, de donde recibirá inmediata contestación diciéndole lo que tiene que hacer para ello.

## Banco de la Coruña

Capital: 10.000.000 de pesetas  
Sucursales en EL FERROL, LUGO, SANTIAGO VILLAGARCIA y BETANZOS  
Este Banco concede créditos personales y con garantía de valores, Cede giros y cartas de crédito sobre todas las plazas de España y Extranjero. Compra y venta de valores en firme y en comisión, dedicando un especial interés a las órdenes de valores extranjeros, con comisiones reducidas. Descuento y cobro de cupones y en general efectúa toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.  
Intereses que abona en cuentas corrientes y depósitos  
A la vista..... 2 0/0  
A 15 días..... 2 1/2 0/0  
A 3 meses..... 3 0/0  
A 6 id..... 3 1/2 0/0  
A un año..... 4 0/0  
CAJA DE AHORROS  
Interés anual 3por 100, celebrándose semestralmente sorteos de premios; en e primero, entraran todas las libretas cuyo saldo en fin del próximo Janio no sea inferior a DOS CIENTAS pesetas.  
Oficinas provisionales de la Sucursal de Santiago.—CONGA 2 y 3

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES



DE LA  
**Compañía Transatlántica**

Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construídos en los Astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Enero próximo saldrá el va. or

«ALFONSO XIII»

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pías. 549'50 y Veracruz pías. 592'75.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clase, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico.

Línea de Buenos-Aires

El día 1 de Febrero próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

«INFANTA ISABEL DE BORBON»

El precio del pasaje para ambos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 432'60, incluidos los impuestos.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuartel pasaje.

Los menores de DOS años uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esa edad, pagarán cuota pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Amigo  
**DÉBIL**

**Elíxir CALLOL**

dá fuerza,  
vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

Fórmula Aprobada y Recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS

Con una sola CAJA de PASTILLAS del

**- DR. SERRA -**

DESAPARECE  
**LA TOS**

por crónica que sea

En todas las farmacias, 1.25 pts.caja

Depósito: Dr. BENEDICTO, San Bernardo, 41, MADRID.

**MINI PEPTONA ORTEGA**

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

Compañie Generale  
Transatlantique

Línea de Cuba y México  
Proximas salidas de Vigo para la Habana y Nueva Orleans:  
11 de Enero DE LA SALLE

Admitiendo pasajeros de Cámara, tercera preferencia y tercera ordinaria  
Precio del billete

En 3.ª clase a la Habana. Pías. 549'50  
En 3.ª preferencia > 843'25  
Cámara, p. 1.088'15, 1.108'15 y 1.163'15  
En 3.ª para Nueva Orleans pías. 592'75  
En 3.ª preferencia, id. id. > 886'50  
Cámara, p. 1.198'15, 1.223'15 y 1.248'15

Admite pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase.

Precios del billete:

En 3.ª clase, a la Habana. Pías. 539'50  
En 3.ª preferencia, a la Habana, 843'25  
Cámara p. 1.088'15, 1.108'15 y 1.163'15  
En 3.ª para Nueva Orleans, pías. 582'85  
En 3.ª preferencia idem pías. 886'50  
Cámara, 1.198'15, 1.223'15 y 1.248'15

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 Pías.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para info mes:

ANTONIO CONDE HIJOS  
(Apartad núm. 14).—VIGO

C.º Sud-Atlantique  
y  
Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos  
Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 tona los de fuerza y cuatro hélices:

11 de Febrero MASSILIA  
Precio del billete en tercera clase, pesetas 442'80.

14 de Enero LUTETIA  
Precio del billete en tercera clase, pesetas 442'80

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Para Lisboa, Dakar, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores rápidos a doble hélice

3 de Febrero «DESIRADE»  
7 de Enero «BELLE-ISLE»

Admiten pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

Precio del billete  
en 3.ª preferencia Pías. 551'90  
en 3.ª camarotes > 442'80  
en 3.ª corriente > 412'80

Las instalaciones de 3.ª preferencia son un modelo por su magnífica distribución y por la comodidad que ofrecen a los pasajeros. Los camarotes son EXTERIORES todos y están situados en el centro del buque lo mismo que el SALON FUMADOR y de CONVERSACION y el espléndido SALON COMEDOR tan mercedamente elogiado por los pasajeros de esta clase.

La comida, especial para esta clase, es abundante, variada y bien condimentada

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

NOSE ADMITIRÁ NINGUNA SOLICITUD DE PLAZAS SIN PREVIO DEPÓSITO DE 150 PIAS.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE HIJOS  
Apartado núm. 14.—Calle Luis Taboada número 4.—VIGO

**¡CATARROS!**

**¡TOS!** **¡TOS!**

Jarabe  
**YER**

AL NARCYL

**LLOYD NORTE ALEMAN  
BREMEN**

Línea de Brasil Argentina



SALIDAS FIJAS HASTA FIN DE AÑO

Directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

«WESER»	10 de Enero. Tercera corrida Pías. 433. (Rápido)
«KOLN»	24 de > > > > > > 423
«SIERRA CORDOBA»	31 de > > > > > > 443. (Extra Rápido)
«CREFELD»	7 de Febrero > > > > > > 423.
«SIERRA VENTANA»	14 de > > > > > > 443. (Extra Rápido)
«SEYLITZ»	21 de > > > > > > 433. (Rápido)
«SIERRA NEVADA»	28 do > > > > > > 433. (Rápido)

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kohn» admiten pasajeros de intermedir y tercera clase.

PRECIOS PARA LA ARGENTINA  
Precio en tercera corrida pesetas 437. En tercera camarote pías. 447.

LÍNEA DE CUBA

Con destino a la Habana inaugurará este servicio directamente de Villagarcía el suntuoso y rápido vapor correo de 17.000 toneladas de desplazamiento, y doble hélice

HANNOVER

Saliendo el día 22 de Noviembre.  
Admite pasajeros de clase cámara y tercera clase, siendo el precio: en tercera corrida pesetas 539'50; tercera con camarote pesetas 559'50.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al agente general de la Compañía en España

L. G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA VIGO  
Marina, 14. Dirección en Buencs Aires, CAGALLO, 338 García Ollomb

P. S. N. C.  
**Compañía del Pacífico**

Vapores correos de tres hélices  
SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú  
(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:  
15 de Enero OROPESA  
11 de Marzo ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª 2.ª y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dten, Paita y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro. Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapore «Ortega» Ptas. 422'80. En camarote cerrado 442'80. «Oropesa», 442'80 Ptas. En camarote cerrado. 462'80

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico  
(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

El 29 de Enero OROYA  
El 12 de Febrero ORIANA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, OROYA primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 965.—Tercera clase, Ptas. 549'50.—Incluidos los impuestos.

ORIANA, primera clase, pesetas 1.600.—Segunda clase, pesetas 865. Tercera clase, Ptas. 539'50.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía  
SORRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO.

Tarjetas de visita a precios módicos