

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

Lunes 19 de Diciembre de 1916

Núm. 9.077

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas trimestre.

PUBLICIDAD

Línea en 5.ª pág. 0,10.—Sección local 0,30. Comunicaciones y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

AÑO XXI

NOTAS DEL DIA

DESPUES DEL PARO

Ayer se celebró el anunciado paro general en España.

El gobierno, que habrá recibido noticias de la actitud y decisión del pueblo, pensará lo que debe hacer para que se abarquen las subsistencias.

La protesta de ayer la inició la Unión General de Trabajadores y la secundó la Confederación nacional del trabajo; pero a lado, juntamente con las clases proletarias, significaron su protesta las demás clases de la sociedad.

Porque a todos alcanza, como ya decíamos en anteriores números, este problema de modo muy especial a la clase obrera que no suele concurrir a los mítines ni tomar parte en las manifestaciones.

Por eso mismo han secundado el movimiento de los obreros, sin violentarse en nada, la clase media y por eso la protesta ha sido tan general.

No tenemos noticias—incomunicados no estamos por telégrafo y por correo de lo que habrá pasado en las demás provincias españolas; estamos seguros, sin embargo, de que en ninguna parte habrá sido el paro tan general como en Santiago.

Aquí no se abrió ni un solo comercio; ni los que no cierran en ningún día festivo como los cafés, los estancos y las boticas, ni los que han permanecido cerrados y la vida quedó toda ella en suspenso.

La ciudad presentaba un tristísimo aspecto.

Las vendedoras de legumbres, las lecheras y las repartidoras de pan a domicilio suspendieron también su tráfico y los que antes no se habían provisto de estos y de los demás necesarios artículos, quedaron sin ellos, los previsores, los que habían querido no pasar apuros y los adquirieron al domingo tuvieron que abonar por ellos, por algunos de ellos mejor dicho, un sobreprecio.

A las once de la mañana se celebró, en el Pabellón de la Herradura, un mitin al cual asistieron muchas personas.

En él se pronunciaron varios discursos en los cuales se combatió al gobierno, por no dictar y no hacer cumplir, sobre todo, disposiciones que impidan la exportación de artículos de primera necesidad a otros países; se habló de la crisis del trabajo, de la obligación en que están los Poderes Públicos de solucionarla y se reabrió, a la vez, la amplia amistad para los penados por delitos políticos y sociales.

Después de expuestos los puntos de vista del problema que plantea la clase proletaria y después de felicitarlo del éxito que el paro representaba para sus iniciadores, se acordó dirigir al Presidente del Consejo de Ministros un telegrama que se sintetiza y compendio del importante texto.

He aquí el texto del despacho:

«Presidente Consejo Ministro. Madrid. Pueblo unánime grandioso mitin secundado por Unión General Trabajadores y Confederación nacional del trabajo acordó dirigir enérgica protesta contra ese Gobierno, principal causante estado miseria del pueblo. Reclama rápida resolución problema subsistencias impidiendo rigurosamente exportación nuestros productos proporcionando trabajo y concediendo libertad presos delitos sociales.

De no resolver pronto, debe entregar Gobierno a hombres capacitados y de recta voluntad.»

De las conclusiones del mitin ha dado cuenta al Alcalde una comisión de trabajadores formada por el presidente y secretario de la Federación y los presidentes de los gremios.

A los comisionados los recibió el alcalde con los concejales Sres. Fuentes y García Casado y con el secretario de la corporación.

No se celebró la manifestación pública porque la autoridad superior la había prohibido de orden del Sr. Ministro de la Gobernación.

Pero con manifestación o sin ella lo indudablemente es que el pueblo significó clara y rotundamente con su proceder que esperaba que se abarcaran las subsistencias y que, para conseguirlo, tiene el Gobierno que adoptar las necesarias medidas.

Pero no han de ser medidas tomadas en la «Guerra» sino efectivas aunque con ellas se enriquezcan a quienes el gobierno con venga proteger.

Notas de un carioso

LO QUE VALEN LOS FERROCARRILES

Si cualquier ricachón chiflado quisiera hacerse con todas las redes de ferrocarriles que existen en el mundo, tendría que pagar antes el bolsillo, porque le saldría por un pico.

Se ha calculado que todas las compañías ferrocarrileras poseen entre material fijo y móvil un capital que no baja de doce mil millones de francos, suma equivalente a los ingresos presupuestados en todas las naciones europeas durante los últimos años, o a la décima parte de todo el dinero que se calcula hay en el globo terrestre.

Es verdaderamente sorprendente la rapidez con que se ha extendido el uso de los ferrocarriles y el valor que han alcanzado. No hay ninguna industria en la que se haya empleado tanto capital, ni que esté tan perjudicada como ésta.

EL DORMITORIO MAS ALTO

Tras de dos años de impropia y peligrosa labor, se ha terminado la construcción de un alojamiento en la cima del Mont Blanc.

Se ha erigido al lado del observatorio de Jansen, y tiene por objeto albergar a los alpinistas a quienes les coja una tormenta o se pierdan en la nieve.

En su interior hay camas de campaña para veintidós personas.

Este dormitorio es, sin disputa, el más alto del mundo, y también el más costoso, pues aún cuando su menaje y su decorado no tienen nada de lujosos, cada piedra y cada viga han tenido que subir a los hombros desde Chamonix, y se ha tardado mucho tiempo en acabarlo.

Por efecto de las especiales condiciones atmosféricas y meteorológicas de aquellas alturas, se ha derrumbado dos veces y lo ha enterrado la nieve en nueve ocasiones.

Bajo la luna llena

De la cuneta misma de la carretera, retorcida y blanca, arrancaba el monte, ápero y bravo, lleno de pinos olorosos, cantores y solemnes. Pinos copados, rezamantes y negros, que, en el azul profundo de la noche, se confundían con las masas tenebrosas de las laderas, o se alzaban solitarios y meditativos en las crestas más altas. Por el otro lado se tendía la llanura, ensombrecida e infinita, que se confundía con el cielo, y en cuya línea parecía descender una estrella, minúscula, titilante, llena de una fatiga secular... Y a la espalda del monte, doblando el recodo violento de la carretera, muy lejanas, muy rojas, las luces tímidas del pueblo dormido al amparo del cerrete mudo. Algunas vez, surcando el silencio y la noche, se adivinaba un silbido o ladraba un can, Dios sabe dónde.

El Rojo, con el oído pegado a la tierra, escuchaba atentamente. Luego se levantó sin prisas, se encaramó en lo alto del paredón de una casaca en ruinas y estuvo mirando con dirección al llano. Muy lejos pudo ver una luz pequeña y oscilante, que aparecía y desaparecía al avanzar. A intervalos, muy lejanos, se escuchaba el son de unos cascabeles.

Hacia frío. Un frío hipócrita, agazapado, que calaba los huesos.

El Rojo descendió de su atalaya, se froto las manos con fuerza, y luego de asegurarse la gorra de un tirón brusco, que dió de pie, apoyado en el muro con las manos metidas en la faja, en una actitud de espera e indiferencia.

Era un mozo alto, seco, de color de bronce. Un campesino bárbaro y violento, nervio y músculo, que se lanzara al campo, luego de un tropiezo «con los tricóns», temeroso del Código, y sonando con una gloria salvaje y sangrienta, que ya empezaba a gustar.

Vestía una blusa azul y unos pantalones de pana de recién juncos.

El claro son de los cascabeles repicaba en la quietud azul de la noche. A veces, se perdía como si una ráfaga de viento se los llevase muy lejos; otras, sonaban cerca como si la ráfaga, luego de rebotar contra la tierra, los devolviese al llano; porque el viento tiene sus olas como el mar.

Y en este ir y venir de los sonoros cascabeles, había algo misterioso e inquietante como a noche misma.

Tardaba el coche, y el Rojo se impacientaba por instantes.

«¡Cuidado que tarde!»

Tras el lomo negro del monte se anunciaba la claridad dorada de la luna.

«Iré a buscarlos—pensó el mozo.

Apartó unas piedras amontonadas, cogió la carabina, y con ella, pegada al cuerpo, empezó a caminar por los ribazos un trecho apartado de la carretera. Marchaba aprisa, anunciándose, por el roce de los pantalones, el crujido de una rama, o las piedrecitas que rodaban con un leve sonar.

Ya se oía claramente el rodar del coche y el compás monótono de las herraduras del caballo sobre la tierra helada.

El Rojo se agazapó en la cuneta, tras un montón de piedras. Cuando el coche llegó junto a él, se alzó de pronto, saltando al centro del camino.

«¡Alto al Rojo! ¡Abajo «to» el mundo! El coche se detuvo de pronto.

«¡Al que se mueva, lo encendí!»

Descendió el conductor, y luego un caballero y una mujer trémula y sollozante, con los ojos dilatados por el espanto.

«¡Por Dios!, no nos haga mal. No nos haga mal...»

«El dinero. Venga el dinero—rugió el Rojo.

El caballero tiró al suelo una cartera y unas monedas. La dama arrojó sus sortijas siempre trémula, aterrorizada y suplicante.

«La caja, no. Mire que...»

Sonó un disparo y el caballero cayó con la frente rota, revolcándose en el polvo. El Rojo avanzó sobre la mujer con el cuchillo en alto.

«¡La caja, no!»

El cuchillo subía y bajaba sin brillo, sin ruido en un silencio tremendo y mortal.

Huyó el cochero. Y el caballo espantado por la detonación corrió a cam o traviesa, con el carruaje vacío y bamboleanse. Tras él se lanzó el Rojo, en una carrera vertiginosa.

Le alcanzó al fin. Cargó sobre su hombro la caja, grande y cuadrada y se internó en el monte.

Tras el lomo del monte se alzó, lento, el disco rojo de la luna llena. La claridad dorada llenó la llanura de sombras imprecisas, y los pinos altos se recortaron maravillosamente sobre el fondo lunar. Eran arbolitos de tinta china en una ilustración de un bello cuento. Luego, conforme subía y se aclaraba la luna, hasta quedar de plata, iban sus rayos penetrando en los claros de los troncos, pintando una roca, hundiéndose en una quebradura, iluminando un camino de cabras, estrecho y retorcido, y haciendo brillar como diamantes los cuernos y las piedrecitas humildes, pulidas por la lluvia.

En un claro del pinar el Rojo se arrodilló para abrir la caja con su cuchillo, donde la sangre se congelaba.

Levantó una tabla. Quedó lívido, erizado lleno de un gran terror.

En la caja había un niño muerto. Un niño como de un año.

«¡Maldita sea la...»

Y arrojando el cuerpo por un barranco se fué diciendo:

«Angelitos al cielo.

F. MARTÍNEZ CORBALÁN

NOMBAMIENTO ACERTADO

Ningún momento más grato para el periodista que aquel en que tiene que prodigar el aplauso; y ese momento es el actual para nosotros en el que, por espíritu de justicia, debemos consignarlo sin reservas para la Diputación, que en la tarde del sábado, separándose de toda influencia política atendiendo sólo a los méritos y saber del aspirante, nombró Oficial-Letra a nuestro querido amigo y compañero que en la prensa, Sr. D. Marcelino Dafonte.

El Sr. Dafonte, además de castísimo escritor cuyos trabajos merecieron el aplauso de la opinión, es un notable abogado y orador forense elocuente, y aquí mismo en esta ciudad hemos tenido ocasión de elogiarlo en las diferentes veces que unió a estrados, en los que pronunció brillantes y razonadas oraciones en virtud de las que obtuvo la libertad de sus defendidos, unas veces y la amonición de la pena otras.

Pero no sólo esta rama jurídica domina; también en la parte administrativa a este caso más importante, posee vastos conocimientos según lo demostró en su actuación como Diputado provincial, principalmente en la Vicepresidencia de la Comisión que con tanto acierto desempeñó.

Si a todas estas cualidades se une la de que el Sr. Dafonte es de una laboriosidad incansable, se verá lo acertada que estuvo la Diputación en su nombramiento, por lo que no sólo felicitamos a aquél, sino también e igualmente a éste por contar entre su personal a quien posee las excelentes dotes que concurren en el Sr. Dafonte.

El próximo año

Empieza en lunes, estando por lo tanto, bajo la protección del satélite de la Tierra. Termina en lunes igualmente.

Sus principales festividades: «Carnaval» 18 de Febrero; «Domingo de Ramos», 1 de Abril; «La Asunción», 17 de Mayo; «Corpus Christi», 7 de Junio.

Los eclipses de sol, invisibles en España, el 23 de Enero, 19 de Junio y 19 de Julio; anular, también invisible, el 14 de Diciembre. Los de luna, visible en América el 28 de Diciembre.

Las valeduras se abren el 7 de Enero al 20 de Febrero y del 16 de Abril a 1.º de Diciembre. Las letanías mayores el 25 de Abril, y las menores 14, 15 y 16 de Mayo.

Para los supersticiosos, «el 1917 se le cuenta «tres martes y trece», en Febrero, Marzo y Noviembre.

«Vida Gallega»

EL NÚMERO 79

Signen viniendo llenos de interés los números de la popular ilustración regional, matemáticamente puntual en sus apariciones.

Este número publica en la portada una graciosa caricatura de Teodoro Solá, brillante oficial de Infantería Marina que en este gráfico y en dos más que contiene «Vida Gallega» se revela como humorista fácil e intencionado.

Los grabados de este número de la ilustración gallega son todos de palpante actualidad. He aquí algunas informaciones:

«Fiesta en Guisamo; paisajes de Leiro; la rondalla de la Agrupación Artística, de Vigo; el ábside de Santa María de Pontevedra; Fernández Mato en Lugo; el Circulo de las Artes; las Escuelas Populares, de la Coruña; el Sr. Bugallal en Cortegada; las naves de «La Juventud Antoniana», de Lugo; el Berbé y Rizzor en los últimos temporales; «Botonados distinguidos en Santiago (grupo de bellísimas señoritas);

mansiones señoriales gallegas; los monumentos a Concepción Arenal y D.ª Emilia Pardo Bazán; castros románicos y góticos en Santiago y Lugo; El Releño y una calle de la Coruña; alrededores de Vigo; viñas de Orense; destrozos del temporal en Lugo, despedida a los hermanos Alvarez, en Cortegada; vistas de Ribadavia; escenas gallegas en Buenos Aires; la Universidad Popular de Orense; el Sobrado; las Caidas y los exploradores de Orense; el magosto en la villa y en la aldea; el Asilo de Carballino; carreras ciclistas en Lugo; informaciones en Merens y Puerto de Yégua; numerosos retratos de actualidad.

En el texto figuran vibrantes artículos sobre asuntos del día y una interesantísima crónica de Jaime Solá, que está estudiando de visu zonas muy importantes de Galicia.

Aparición de mercancías

Dicen de Ferrol que en las playas de Chantreiro y la Catárea, aparecieron estos días, arrojadas por el mar, varias mercancías consistentes en aceite en barriles, otros de sebo y cebollas sueltas.

El contramaestre del puerto de Magardos José Rañales, en un bote, recogió ocho cuarterolas de aceite y tres barriles con sebo y uno vacío, conduciéndolos a la Comandancia de Marina.

No se sabe de donde proceden. Tampoco se pueden leer las marcas de dichos envases por estar todas ellas muy borrosas e ilegibles.

MARIN Y LA GUERRA

LA VENTA DE BARCOS

Hace días estuvo en Marín un agente del Gobierno francés con objeto de adquirir vapores de pequeño porte y destinados al servicio de vigilancia para la persecución de los submarinos alemanes.

Dicho agente logró adquirir siete barcos de los dedicados a la pesca, pagándolos a muy buen precio, pues alguno de ellos fué vendido por doble cantidad de lo que había costado.

Este suceso produjo la consiguiente alarma en Marín, pues a consecuencia de la venta de estos vapores quedaron unos cuantos cientos de hombres sin trabajo, a parte de lo que ello significa en la disminución de pesca, pues las antiguas embarcaciones están relegadas desde hace mucho tiempo al olvido.

A demás es muy difícil que estos vapores de pesca puedan ser substituidos por otros, pues los astilleros españoles carecen de materiales con motivo de la guerra, aún después de que los recibidos tienen compromisos adquiridos con anterioridad para atenciones más urgentes.

Es lamentable que se prive a España de esos elementos necesarios para la vida de sus hombres y de su industria.

Portugal, a pesar de ser beligerante, ha prohibido la venta de sus barcos, y con más razón debiera hacerse en España extensiva esta medida a los vapores de pequeño tonelaje, que representan el pan de numerosas familias.

GALICIA

Fuó presentado en la Alcaldía de la Coruña, el proyecto de edificio para el grupo de colar «Carros En Líquez».

Será éste construido en el Campo de Marte y en él se levantará un artístico monumento dedicado a aquel insigne vate.

El edificio quedará aislado, teniendo cuatro fachadas. La principal dará frente a la calle de la Torre.

Se instalarán escuelas para uno y otro sexo, con amplios servicios «ad hoc».

El presupuesto de contrata para estas obras se fija 514 300 76 pesetas.

En el Palace Hotel de la Coruña ha sido obsequiado con un banquete de despedida el ingeniero de caminos D. Antonio Yello, que fué trasladado a Ciudad Real.

En Vigo fué agredido por dos «túbitos» alemanes un conocido periodista de aquella ciudad.

Lamentamos lo ocurrido.

Por la línea de Portugal han salido para Madrid comisionados por sus compañeros, tres alumnos de la Escuela Industrial de Vigo, con objeto de exponer al ministro de Instrucción pública las quejas contra el sistema de enseñanza que siguen algunos profesores de aquel Centro.

En la iglesia parroquial de San Francisco de Ferrol contrajeron matrimonio la bella y elegante «florita» Emilia Calleja Rivero con el primer teniente de Artillería D. Juan Antonio Moreno, hijo del jefe de la escuadra de instrucción Sr. Moreno eliza.

(Por las calles más céntricas de Tuy circuló un perro atacado de hidrofobia. Mordió a varios animales de su especie y acometió a algunas personas, que afortunadamente resultaron ilesas, no sufriendo más que destrozos en los vestidos.

Los fondos provinciales de Lugo que estaba recluido en el manicomio de Valladolid, de donde logró fugarse, volviendo a presentarse en el pueblo de su naturaleza.

Dicen de Lugo que adelanta en su curación el oficial de Telégrafos D. Eugenio Olano, víctima de un atentado por parte de las hermanas Sánchez.

De la defensa de éstas se encargó el joven abogado D. José Gayoso Castro.

Ha caído una copiosa nevada en los montes de la Sierra de Queija, de la provincia de Orense.

Los caseríos quedaron incomunicados.

El automóvil que presta servicio entre Lugo y Becerrá, quedó bloqueado por la nieve en las proximidades de Baralla.

Llegaron a Monforte numerosos súbditos portugueses, que huyen de su país, refugiándose en España, a consecuencia de los sucesos revolucionarios ocurridos en el vecino reino.

La mayor parte de los refugiados son gente joven que huyen accidentalmente su residencia en Monforte.

El automóvil que hace el recorrido entre Pontevedra y La Estrada, volcó en el trayecto de Caidas a Campo, cerca de Oantia.

El coche cayó por un terraplén, quedando empotrada la parte delantera.

Milagrosamente, y gracias a que solo ocupaban el vehículo cuatro viajeros, no ocurrieron desagracias personales.

Hallándose el vecino de Coiro, del término de Cangas, José Casqueiro en el circulo de su domicilio, fué gravemente herido por el vecino de Moaña José Ribó Jauregui, quien le disparó dos tiros en el cuello, por consecuencia de los cuales sobrevino abundante hemorragia por los orificios de entrada de los proyectiles y por la boca. El herido fué trasladado inmediatamente a Pontevedra dada la gravedad de las heridas.

Efecto de la incomunicación ferroviaria con el Norte, se suspendió la salida de trenes ganaderos, de la estación de Lugo.

En la Isla de Arosa ha ocurrido un accidente desgraciado, que llenó de consternación a todo el vecindario.

Santiago Otero, y José Ocañón salieron en una dorna, con objeto de dedicarse, como de costumbre, a la pesca.

Cuando estaban en esta operación los sorprendió una ráfaga de viento, que hizo zozobrar el pequeño bote.

Varios vecinos que presenciaron el percance, desde tierra, acudieron en socorro de aquellos infelices; pero por rápido que lo hicieron, no consiguieron salvar la vida del primero.

Santiago Otero deja mujer y tres hijos, y era muy estimado en el pueblo.

La Diputación provincial de Coruña concedió una subvención de 500 pesetas al joven obrero de la fábrica de Puig, Jesús González Conchado, a quien el ilustre pintor D. Fernando Alvarez Sotomayor, había descubierto excepcionales condiciones para la pintura.

El vecino de Trasalva en el Ayuntamiento de Amosiro, Antonio González Rodríguez, se le extravió una cartera conteniendo mil pesetas.

Cuando las crestas perdidas para siempre el industrial de Orense, Rosendo Varela, que tiene un establecimiento de comidas en la antigua calle de la Gloria, después de buscar y de encontrar a Antonio González, le entregó la cartera y la cantidad indicada, que éste había dejado olvidada en la casa de aquél, en la cual había comido.

En la sección segunda del Congreso reunió la Comisión de Lugo encargada de gestionar la construcción del ferrocarril de Lugo a Ribadeo.

Asistieron a la reunión los Sres. Quiroga Espín, Bustelo, Velasco, Montero Villegas (D. Avalino), Liadó, conde de Peña Ramiro, Rodríguez Díaz y Baeza.

Acordóse apoyar una enmienda y visitar a los Sres. Gasset, Sánchez de Toca y García Prieto para pedirles su concurso.

Por haber destruido una colmena propiedad del vecino de Bellesar Manuel Lea han sido denunciados al juzgado de Bayona los jóvenes Luis González, Jesús Silva García, José Villar Ranco, Angel Camasele González, Medina Gallego Carrillo y José Correa Casas, todos domiciliados en Santa Cristina excepto el último que vive en la parroquia de San Pedro, de Nigrán.

El penado Doroteo Vidal, que desde la cárcel de Lugo iba a Ocañ, para su reintegro en aquel reformatorio, se fugó, aprovechando un descuido de la pareja que le custodiaba, al verse detenidos en la estación de Ponferrada por la falta de circulación de los trenes.

Dicen de Pontevedra que van por buen camino los trabajos que en Marín se realizan para el alumbramiento de aguas con destino al abastecimiento de la base naval. En las alturas de Santo Tomás de Piñeiro encontraron los ingenieros menantiales abundantísimos que darán cantidad suficiente para un gran abastecimiento y para que los labradores de aquella comarca puedan seguir utilizando el agua que necesitan en los riegos de sus fincas.

En Pontevedra se han unido en el indisoluble lazo del matrimonio la señorita Herminia Baceta y el joven médico D. Miguel Sanz Mén.

En Ferrol se ha celebrado un grandioso mitin para acordar los medios más eficaces que deben ponerse inmediatamente en

PROBAD EL ANIS DE "LA ASTURIANA"

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos, cafés y bars.

circulación de trenes, instruyéndose expediente de responsabilidad para depurar la que la Compañía del Norte haya incurrido.

El Sr. Cardenal Arzobispo se dirigió según nuestras noticias, al señor Ministro de Gracia y Justicia haciéndole presente los enormes perjuicios que ocasiona a toda la Región la incomunicación postal en que nos hallamos.

Algunos de los viajeros que se hallan detenidos y bloqueados por las nieves han logrado vencer el bloqueo arriesgándose a ir desde Astorga a Palencia y de allí a Santander.

Después, por el ferrocarril de la costa, han seguido a Oviedo viniendo después en automóvil hasta Ribadeo y Basmunde en cuya estación han cogido el tren hasta Cortis y de allí vendrán hoy a Santiago.

Realizaron el viaje en esta forma nuestros estimados convecinos, D. Lino Torre y su distinguida señora, D. Antonio Novo Campelo y la suya y D. Juan Harguindey.

Reciban nuestro saludo de bien venido. En Astorga continuó desde el primer día de la interrupción nuestro respetable amigo el Sr. Blanco Oceros y su distinguida señora que venían de Azpeitia a donde habían ido con objeto de asistir a la profesión religiosa de uno de sus hijos.

INSTRUCCION PUBLICA

El Rectorado, en virtud de propuesta del Comisario-Director de la Escuela Normal Superior de Maestras de Pontevedra ha nombrado a Doña Armida Otero Fernández auxiliar gratuita de labores del expresado centro.

El catedrático de Matemáticas del Instituto de la Coruña, D. Valentín Morán Gutiérrez, solicita la reversión del Expediente de aptitud física, para continuar en el ejercicio activo de la enseñanza.

En la escuela nacional de adultos de San Agustín pronunció la tercera conferencia de la serie iniciada por el Sr. Ostarelo. Dicha conferencia estuvo a cargo del joven e ilustrado profesor de la Facultad de Medicina Dr. Rodríguez Ocharro, que trató del tema «La infección y sus consecuencias».

El Sr. Ocharro hizo gala de sus extensos conocimientos médicos, oyendo muchos aplausos al final de su disertación.

El Sr. Barrell ofreció al Sr. García Prieto hacer todo lo posible para aumentar en el presupuesto la consignación relativa al Hospital clínico de Santiago.

Ultima hora

Madrid 19 (16).

El ministro de Fomento hablando de la interrupción que sufren los trenes en la línea de Galicia dijo que la compañía hizo cuanto ha podido por aliviar la situación de los viajeros bloqueados por las nieves.

A dichos viajeros no les han faltado vi-veres.

En algunos sitios alcanza la nieve ocho metros.

Según trabajándose, según dijo, para dejar expedita la línea.

Madrid 19 id. id.

Se halla gravemente enfermo el ex-ministro don Pío Gullón.

Madrid 19 id. id.

En Bilbao ha sido detenido un oficial de la Sura del Banco de España a quien se le cree autor del desfalco de treinta mil pesetas.

Madrid 19 id. id.

El Rey marcha el 25 a la cacería de Mudeles.

ACADEMIA

De corte y confección parisien Y TALLER DE MODISTAS

Dirigida por la profesora diplomada y premiada con medalla de oro en la Exposición de Buenos Aires

CARMEN GAMBA Y HERMANA

Se confecciona toda clase de traje sastrero y fantasía.

Las que deseen adquirir la enseñanza de estas labores pueden verse con dichas profesoras de nueve a doce y de tres a siete.

Se venden moldes a medida.

Calderería, 16-2.º

BODEGAS GALLEGAS
PEARES-ORENSE-ESPAÑA

TINTO TRES RIOS

BLANCO BRILLANTE



DE ORO

Santiago 1909, Valencia 1910
Buenos Aires 1911, Puerto Rico 1911

Allet

Cirujano-Dentista
Dra del Villar, 50, Pral.

JOSE CASAL
21 CALDERERIA 21

Casa especial en la confección de toda clase de gorras para caballeros, niños y empleados civiles y militares.

Las de más confianza en esta confección.

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC
LICENCIADO EN DERECHO
Procurador de los Tribunales
La Coruña, San Andrés III-2.º

REGISTRO CIVIL

Movimiento de la población del día 16

Nacimientos.—Ninguno.

Funciones.—Manuel Piñeiro Rodríguez, 22 años, agnatis malignas.

Matrimonios.—José Pazos Ríos con Juana Miguez Vilariño.

BOLSA DE MADRID

	DIAS	18 DIA	19
4 por 100 interior...		74 75	75 05
Idem fin corte firme...		00 00	74 95
5 por 100 amortizable...		95 25	95 80
4 por 100 amortizable...		87 50	87 50
Acciones			
Banco de España...		452 00	000 00
Español del Rio de la...		250 00	250 00
Plata...		000 00	288 00
Compañía Arrendataria de Tabacos...		94 75	95 20
Cédulas Hipotecarias, 4 por 100...			
Azucrareras			
Las obligaciones...		75 00	00 00
Las preferentes...		89 25	00 00
Las ordinarias...		00 00	21 00
Cambios			
París...		82 97	08 75
Londres...		22 00	22 45
Bolsa de París			
Exterior Español...		00 00	82 60
Bolsa de Buenos Aires			
El precio del oro fue ayer de...		000 00	000 00

Gacetillas

VERIN SOUSAS

Aguas alcalinas, sin rival para las vías urinarias.

Temporada oficial: De 15 de Junio a 30 de Septiembre.

De venta: principales Farmacias y Droguerías.

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS

Situación de los ejércitos

TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 19 (8)

El comunicado oficial francés nocturno dice:

Rechazamos ataques del enemigo a nuestras trincheras del Sur de Flandes.

Expulsamos durante la tarde a los alemanes de la Granja de Cambesite, en donde habían penetrado por la mañana.

Madrid 19 id. id.

Dice lo siguiente el comunicado oficial alemán de la noche:

El occidente no hay nada.

En la Dobruja rebasamos la línea Baidary Pidsava.

Nuestros submarinos hundieron al vapor danés «Michtantsch Koffy», y a los veleros ingleses «Oustanck» y «Oonrad».

Madrid 19 id. id.

El comunicado oficial italiano de esta noche dice lo siguiente:

En el frente del Trentino la artillería enemiga se mostró más activa que en días anteriores.

En la zona del Pisanio, sobre la meseta del Anigo, nuestra artillería molestó los movimientos del enemigo.

En el alto Astico, sobre el Oarso, uno de nuestros destacamentos ocupó por sorpresa la colina de la zona Sur de Biscornio.

propios medios ponerse a flote horas después.

Madrid 19 id. id.

En Sevilla inundóse la parte baja de la población a causa del temporal, anegándose varias casas.

Un cable eléctrico se desprendió, matando al carretero José Ramos.

Madrid 19 id. id.

Llegó a Algeciras el general Gourand, residente francés en Marruecos.

Dirigese a Gibraltar, donde embarcará en un crucero francés que le conducirá a África.

Madrid 19 id. id.

En Gibraltar fué detenido un banquero de aquella plaza por haber llevado docientos libras en oro a Algeciras para cambiárselas en esta plaza, contraviniendo las disposiciones de las autoridades inglesas.

ANUNCIOS

Obra nueva.—«DEL JARDIN INTERIOR» por Ortiz Novo.

Se puso a la venta este libro en principales kioscos y librerías.

VENTA

Se vende la casa de nueva construcción de la Algaia de Arriba, 43, con espacio bajo y dos pisos, cada uno de seis habitaciones, cuarto de baños y demás servicios, y un tercer piso por la parte posterior con tres bonitas habitaciones, y además un jardín de 23 1/2 varas por 11; la renta que produce supera un interés de 5 1/2 por 100; en el primer piso de la misma detalles.

Venta de pensiones

El domingo 17 de Diciembre próximo, de once a doce de la mañana, se celebrará en la oficina del Procurador D. Andrés Vilarelle, la subasta y remate de las pensiones forales siguientes:

Una de 20 pesetas impuesta sobre terrenos en el Monte de la Almáquia.

Otra de 8 pesetas 25 céntimos sobre el molino de Puente de la Rocha vieja.

Otra de 19 pesetas 25 céntimos a que están af-ctas las casas números 29 y 31 de la Cuesta Nueva.

Otra de 115 pesetas 50 céntimos impuesta sobre la casa número 12 de la Virgen de la Cerca; y

Otra de 55 pesetas con que está gravada la que tiene los números 2 y 4 de los Basquiños.

El precio de venta de dichos derechos reales el que resulte capitalizados al cinco por cien.

Vino puro del Rivero

Se vende en el campo de San Clemente número 4 un riquísimo vino de uno de los mejores cosecheros D. José López Budño, de Ribadavea.

Precios a 30 y 35 céntimos cuartillo. Cántara 40 y 42 reales.

Probadlo y os convencereis.



A. VILLAR PELLIT
CIRUJANO-DENTISTA
de la Facultad de Medicina de Madrid.
Dentista militar de esta plaza
ESPECIALISTA
EN DENTADURAS SIN PALADAR
Y PUENTES DE ORO
Extracciones sin dolor ni peligro.
Cantón del Toral 2 pral.
(Frente a la Rúa Nueva).

Pida V. estos ricos vinos en Hoteles y establecimientos de viveres finos.

Se remesan también en barricas de cien y docientos litros las clases *Fina, calidad familiar y cosecha corriente.*

Pedro Landa y Alvarez
SANTIAGO

Esquelas de defunción

Se reciben en las oficinas de este periódico hasta las cinco de la tarde.

Tarjetas de visita, precios económicos y toda clase de impresos.

POLICLINICA DE PARTOS

Establecida en la sala de Santa Ana del Hospital

Director: DON ANTONIO MARTINEZ DE LA RIVA

Asistencia gratuita a todas las mujeres pobres de Santiago

GUARDIA PERMANENTE

DR. BARCIA ELEIZEGUI

Especialista en enfermedades de los niños

Real 50 y 52-2.º

LA CORUÑA

SANATORIO QUIRURGICO

DE SANTIAGO DE GALICIA

DIRECTORES

D. ANGEL BALTAR CORTES **D. MANUEL VARELA RADIO**
Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

Cirujano de número del Gran Hospital

En este Sanatorio, que responde en absoluto a las necesidades de la Cirujía moderna, se practican toda clase de operaciones quirúrgicas.

Se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura, y cuenta con gabinete de Rayos X, laboratorio de análisis clínicos, servicio facultativo permanente, cinco Hermanas de la Caridad, enfermeros de ambos sexos, calefacción, cuarto de baño, extenso jardín, etc.

Las pensiones son de 15 y 10 pesetas; y en su importe se incluyen, además la de alimentación, los medicamentos, el material curas, etc. Cuando acompañe al enfermo otra persona, la pensión de ambos será de 20 a 25 pesetas, según la habitación elegida. El importe de la operación ó del tratamiento equivalente no está comprendido en la pensión.

Para más informes, diríjase á uno de los Directores.

HIJOS DE FRANCISCO DÍAZ **BARQUEROS**
VILLABARCA Y SANTIAGO

CASA FUNDADA EN 1850

Hacemos por cuenta propia y por comisión de terceros toda clase de operaciones bancarias.

Intereses que abonamos

En cuenta corriente. 1 por 100 anual
En depósito a plazo fijo de tres meses 2 » 100 »
Id., id., id., de seis meses. 3 » 100 »
Id., id., a mayor plazo. convencional

Habiendo elevado los Agentes de Cambio y Bolsa, los precios de corretaje quedan variadas las condiciones que teníamos establecidas para las operaciones de Bolsa.

Cobramos pues ahora: Ptas. 0'20 céntimos por cada 100 ptas. compradas o vendidas en cualquier Bolsa de España o del Extranjero.

Cajas de alquiler para la guarda de Títulos, valores, documentos, alhajas, etc., etc.

HORAS DE OFICINA: de nueve a dos y de cinco a nueve

Plaza del Toral, 2.—SANTIAGO

TELEGRAMAS PARTICULARES

Madrid 19 id. id.

Telegrafía de Compagny que las noticias de Viena afirman que en la fábrica de municiones de Finesos se produjo una horrible explosión, muriendo once personas y resultando heridas sesenta.

Las casas contiguas sufrieron grandes daños, muriendo tres de sus habitantes y quedando heridos diecisiete.

Negociaciones de Paz

Madrid 19 (8)

Despachos de Washington dicen que las notas referentes a la paz han sido remitidas a los Gobiernos de la «Entente», sin comentario alguno.

La huelga de ayer

Madrid 19 (15)

Los periódicos de esta corte comentan la huelga de ayer.

Coinciden la mayoría de los periódicos en que el paro no ha conducido a nada práctico y que el resultado del acto de ayer será negativo.

Madrid 19 id. id.

El conde de Romones hablando de la jornada de ayer dijo que está satisfecho porque no hubo incidentes importantes.

Elogió a las autoridades.

Añadió que la lección de ayer la aprovecharán los gobernantes y los elementos sociales por igual.

La mayor prueba de que no hubo—dijo—violencias por parte del Poder Público es que no se ha prorrogado ni un momento más de lo proyectado, el paro.

Madrid 19 id. id.

El ministro de Fomento Sr. Gasset hablando con los periodistas dijo que está muy satisfecho por no haberse alterado la normalidad en el servicio ferroviario.

Madrid 19 id. id.

Esta mañana han patrullado por las calles fuerzas de seguridad.

A poco tiempo se ha normalizado absolutamente la vida en Madrid.

Madrid 19 id. id.

De los docientos individuos deteni ayer, cincuenta y siete ingresaron en la cárcel.

Los demás fueron puestos en libertad.

Varias Noticias

Madrid 19 (8)

Comunican de Valencia que frente a la Playa de Malvarrosa varó el vapor italiano «Mulo César», el cual consiguió con sus

PREGUNTOIRO 17 Y PESCADERIA VIEJA 7

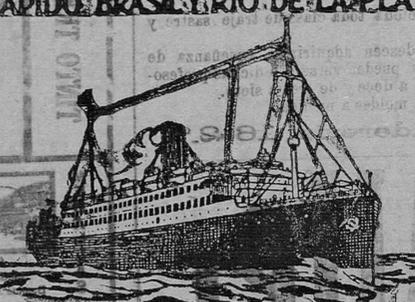
Emulsión de aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos y glicerofosfatos López Caro

Cuartillo, 2,50 pesetas; frasco, 2,50; medio frasco, 1,50

Farmacia de las Animas, Casas Reales, 10

R.M.S.P. COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA

SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA



VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO BAHIA RIO JANEIRO SANTOS MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Salidas de Vigo

AMAZON salida de Vigo el día 8 de Enero 1917 precio 3.ª pesetas 238'75

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que desean embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltros de consumo, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitando de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

ARAGUAYA salida de Vigo el 18 de Enero 1917

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 6.—2.ª clase 3, por cuenta del pasajero que se pagará al tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruino, Compañía.—En VILLAGARC A, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía el Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 52 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 63 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

Hay que convencerse que la Tineraria

— DE —

Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor salida y la que vende más barato.

HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Ferretos del país, de Madrid con cristal, y metales especiales para embalsamamientos y trabajos.

Avísandole a esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Tineraria de Carlos Raspeño Caldereria 53

El robusto automóvil Inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.000 Kilómetros en doce horas, a sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.P. **Sunbeam** es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia

Automóviles «SUNBEAM»

Calle de Recoletos, 1.ª

MADRID.

Tarjetas de visita en la

IMPORTANCIA de este vehículo

VINO Y JARABE de Quina y Hierro de GRIMAULT Y C^o

Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la celebre QUINA de PELLETIER, el triángulo de la Anemia, la Clorosis, la Leucorrea, las Irregularidades Menstruales, el lentismo y cuantas dolencias disminuyen el Empobrecimiento de la Sangre.

PARIS, 3, rue Vivienne y todas las Farmacias

Servicios de la COMPAÑIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Julio saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor REINA VICTORIA EUGENIA directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte y Noroeste, embarcarán en Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New-York, Cuba y Méjico. (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor BUENOS AIRES directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander el 20 de Gijón el 21 de La Coruña el vapor ALFONSO XII directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor MONTEVIDEO directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Vera cruz y Tampico con transbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de India, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumana, Curapano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 10 de Junio saldrá de Cádiz, y el día 8 de Barcelona el vapor C. DE EIZAGUIRRE directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

La carga y pasaje de La Coruña para C. de Bizag tomará el vapor «Cataluña» el 1.º de Junio para transbordar en Cádiz el vapor Filipinas, saliendo.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor CIUDAD DE CADIZ con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indicas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se exp den pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan en los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

El 27 de Junio saldrá de La Coruña el vapor P. DE SATURSTEGUI directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia autorizándolo.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

“APERITAL”

Gran tónico estomacal

El “Aperital” promueve el apetito.

El “Aperital” promueve la digestión.

El “Aperital” promueve el sueño.

El “Aperital” promueve la salud.

Especialmente recomendado para Dispepsia, Insomnio, Anemia, Fatiga mental, Debilidad nerviosa, Constipación, Influenza, Mal de Hígado, Riñones y Orina.

Para las SEÑORAS durante el embarazo y la lactancia es indispensable, y en general, siempre que se trate de adquirir fuerzas ó recuperar las perdidas.

El “APERITAL” fortalece á los ancianos, á los débiles, á las mujeres de delicada salud y á los convalecientes.

Antes de comer, tómese UNA COPITA de este delicioso Bitter, Vino tónico estomacal, suave, estimulante y restaurador en el agotamiento muscular, en la convalecencia ó en la debilidad.

Pídase en farmacias y droguerías

Balneario de Liérganes

Unicas aguas que curan los catarros de la nariz, brónquios y pulmón, la predisposición a los mismos y a la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garaje. Pídase la nueva guía al administrador del Balneario (LIÉRGANES, Santander).

CONTRAITOS

PASTILLAS PECTORALES DE G.F. MERINO E HIJO

En farmacias y droguerías ó por paquete

Tarjetas de visita a precios módicos

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con medalla de oro en el IX Congreso internacional de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año de 1908.

LABORATORIO: Farmacia de Ortega, León 13, Madrid.

Primera y única fabricación en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

Da conciencia al estómago, es altamente nutritivo y facilita la digestión; es tan agradable como el mejor postre. Los convalecientes se reponen prontamente tomando el VINO DE PEPTONA, que alimenta, preparándose para recibir la alimentación ordinaria. Las personas debilitadas por exceso de trabajo necesitan aumentar la nutrición con el VINO DE PEPTONA. Las embarazadas deben emplearlo todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se destruya. Las señoras que dan de mamar á sus hijos deben usarlo constantemente, para que aumente la secreción de la leche y ésta sea más nutritiva, y los niños se crien más sanos y robustos. Los niños deben tomar el VINO DE PEPTONA. Los ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del hierro, más la reconstrucción del hígado.