

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas semestre.

PUBLICIDAD

Línea en 3.º pág. 0,10.—Sección local 0,50 Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Viernes 5 de Noviembre de 1915

Núm. 7.039

Año XX

## CONSECUENCIAS DE LA GUERRA

### Balance económico

Estalló la conflagración europea a fines de Julio y principios de Agosto de 1914, y el término de los tres meses los países neutrales alcanzaban el máximo de desfase de la balanza de pagos, derivada de la perturbación económica y financiera. España, que tampoco pudo sustraerse a la influencia adversa en el plano económico, expresó por aquella fecha el límite máximo de la curva de desfase visible en el gráfico de sus principales elementos.

Cuáles son hoy, transcurrido un año, las cifras que reflejan la situación y cuáles los componentes de su comercio, su Hacienda, el valor de su moneda y otros aspectos de interés para el conocimiento de la situación? Veámoslo.

El grado de desarrollo o de penuria de un país se observa principalmente por la cotización de sus valores, por el tráfico ferroviario, por la situación de la Hacienda, por el movimiento del comercio exterior, por la valoración de su unidad monetaria, por los tipos de descuento de los Bancos, por la producción industrial, por los jornales, sueldos y salarios, y por otros elementos similares.

La comparación entre fines de Octubre de 1914 y fines de Octubre último ha de demostrarnos cuál es la posición económica de España.

Empecemos por los datos favorables: El oro en Caja existente en el Banco de España en 31 de Octubre de 1914 era de 24 millones de pesetas, y es hoy de 796; el crecimiento representa 248 millones, cifra importantísima nunca registrada en nuestro Banco nacional; y como el aumento de circulación fiduciaria es de 89 al pasar de 1.985 a 2.074 millones, la garantía real sobre el papel circulante es muy superior a la de hace un año.

Esta mayor garantía, en unión de la mayor suma de las exportaciones comerciales y menor cantidad de las importaciones, ha determinado una baja en los francos desde 104,50 a 90,50, representando 14 puntos, en cuya proporción ha mejorado el valor de nuestra peseta, y otra baja de 20,20 a 24,95, en las libras esterlinas, lo que equivale a 1,25 pesetas menos porque es la paridad de la libra con la peseta.

Hay que tener cuenta que Francia procura vender en España aquella parte de nuestros valores que, como el Exterior, las Acciones y Obligaciones de Ferrocarriles y otros, son realizables en nuestras Bolsas, y que la necesidad de reembolsar en francos el equivalente de la venta impide que el cambio internacional baje a un tipo menor; igualmente sirve de impedimento el reembolso para las adquisiciones de oro en pasta y moneda que entra en las Cajas del Banco, y que, como hemos visto, supone una cantidad elevada.

El tráfico ferroviario se determinaba en Octubre de 1914 en baja de 560 millones de pesetas para el Norte de España, de 2,4 para Madrid a Zaragoza y a Alicante, y en alza de 0,34 para los Andaluces, cuya última cifra debe estimarse como disminución, porque se compara con un período que no se pesaba la línea de Algeciras. Pues bien: el Norte tiene hoy en su recaudación un alza de 2,72 millones. Madrid a Zaragoza y a Alicante, de 1,83 y los Andaluces, de 0,58. Obsérvese que hay disminución en el transporte por viajeros y aumento en las mercancías por pequeña cantidad, y esto indica que hay crisis económica en la masa social acomodada y en la clase media, que han suprimido en cierta proporción los viajes que son determinantes del bienestar social; pero indica a la vez que aquellas mercancías detenidas en el primer trimestre de la guerra tienen ahora salida y movimiento, y que el trabajo, antes interrumpido, se ha reanudado activamente.

En el comercio exterior la estadística de importación de los ocho primeros meses presenta 101 millones de baja, y en cambio la de exportación acusa 219 de alza, excluyendo en una y otra los metales preciosos. La venta de artículos fabricados excede en 259 millones a la de 1914 y el balanceador para el trabajo y la producción nacionales, porque, además, la importación de primeras materias supera en 51 y 34 millones a los dos años anteriores.

No hay datos exactos respecto a la producción de determinadas especies; pero se sabe ya lo hemos hecho notar en otro artículo—que la industria metalúrgica, la herrería y otras trabajan con actividad por las zonas conocidas.

En cuanto a la cotización de fondos públicos, apenas hay diferencia: a 71,50 estaba el interior 4 por 100 en 31 de Octubre de 1914, y hoy es 71,35, es decir, no gacia hoy.

El descuento oficial, que era de 5 por ciento, ha descendido a 4,50, y el tipo de los préstamos personales y con garantía retrocedió de 6 y 5 1/2 a 5 1/2 y 5 por 100.

Veamos ahora los datos adversos, que corresponden en primer término a la Hacienda pública:

En los nueve primeros meses la recaudación disminuye en 94 millones y los pagos superan en 56, habiéndose tenido que cubrir 2,4 millones en Obligaciones del Tesoro para cubrir el déficit del año anterior, y las insuficiencias del presupuesto.

Hay demanda de trabajo en la mayor parte de las regiones españolas, y por tanto disminución o estancamiento en el precio de los salarios, jornales y sueldos; tan sólo en Vizcaya y alguna otra zona industrial ha subido los salarios; pero dentro de esta esfera técnica de la producción.

como el pan el azúcar, la carne, las patatas otros acusan alza, y la expresan también determinados productos, que a su vez encarecen, por dependencia, la vida urbana y del campo.

He aquí hecho el balance económico de un año, con la determinación de sus elementos favorables y adversos.

Ante el valor y la significación de sus cifras, cabe decir que España es uno de los países neutrales que menos han padecido con la guerra europea y que empieza a ponerse en condiciones de prosperidad.

Tan sólo la Hacienda pública arrastra una posición adversa con cierta intensidad y éste es precisamente el momento en que el Gobierno debe preocuparse seriamente de tan importante asunto, para provocar la mejora de las cifras oficiales y para que éstas caminen paralelamente a las favorables que hemos consignado; pero a la vez no puede desatender el problema de las subsistencias, que estos días sufre agravación y que es posible se agrave más, a juzgar por ciertos síntomas que empiezan a presentarse, y es realmente preciso que la ley de Subsistencias se ejecute en aquella parte que está recomendada por la realidad, para que las clases sociales necesitadas de amparo y protección vean la eficacia de esta ley y tengan un alivio económico, que no llegará si el Gobierno se cruza de brazos ante una situación tan delicada como la presente.

### Notas de un curioso

#### TRANVIA LARGO

La mayor línea tranviaria está en América del Sur. Entre San Martín y Buenos Aires tiene una longitud de 82 kilómetros, y en vez de estar servida con todos los adelantos modernos, efectúa su tracción por medio de caballos.

La razón es que no cuesta tanto la tracción por sangre como la mecánica o la eléctrica, por que hay abundancia de caballos en el país.

#### MOT DE LA FIN

Ninón de L'Enclos, la célebre escritora del siglo XVII, dijo que «nunca muere el amor de necesidad, pero sí con frecuencia de indigestión».

Quizá lo sabía por propia experiencia.

## EN ESPAÑA HAY MUCHOS GIBRALTARES

### LA ESTACION DE SANTIAGO

Varios periódicos de Madrid han comentado lo que ocurre con la estación del ferrocarril de Santiago, o lo que es lo mismo han expuesto con todos los detalles la burleta que la Compañía explotadora del ferrocarril que pone en comunicación a Compostela con el resto de España, emplea desde hace años ya con la ciudad del Apóstol.

Ni para los santiagueses ni para nosotros, revelan novedad alguna los periódicos madrileños. Hartos estamos de saber hasta qué punto la compañía concesionaria del ferrocarril citado, apura los medios de obtener beneficios, desconfía la organización de las expediciones y, como amén de no inquietarse por los inconvenientes y las inodidades que los viajeros hayan de soportar, tiene su cabeza de línea en una pocilga que para sí quisiera las apariencias de uno de aquellos *restaurants* de carretera, que tantas desesperaciones causaban a quienes, antes de impropiar los automóviles, se veían obligados a viajar en los *coches de línea*, rápidos no tanto por la fuerza de las bestias de tiro, como por la eficacia de las libaciones que el zagal se permitía en los ya mencionados *restaurants* sempiternos lugares de interminables paradas.

Pues bien: la Compañía del ferrocarril de Santiago, es inglesa. Ya puedes lector explicártelo todo.

Así comprende uno, que hayan fracasado las gestiones de los santiagueses en favor de que se prolongue la línea y se construya una estación nueva. Así comprende uno que hasta después de haber palabras formales y compromisos en firme, y Reales órdenes conminatorias, y embargos de las utilidades de la Compañía por el Estado, la estación no sea construida.

¿Sabéis por qué, amigos lectores? Porque en cuanto las cosas van mal para la Compañía interviene en la Embajada inglesa, y todo queda reducido a la categoría de una nube de verano...

Quien haya visitado alguna vez la estación de Coruña, (así se llama la de Santiago) y conozca el cobertizo que existe en el apeadero del Pasaje, cerca de la Coruña, sabe muy bien que Santiago puede enviar con sobre de motivos, la suerte del apeadero próximo a la ciudad de la torre de Hércules.

Santiago no tiene estación propia, porque una compañía inglesa quiere a todo trance dejarla enclavada en el Ayuntamiento de Conjo. Santiago, una de las ciudades más importantes de Galicia, el centro espiritual de la región gallega, se ve despreciado y tiene obligación de sufrir la vergüenza de recibir a sus visitantes que llegan en tren, en una barraza, a cuya salida ni un mal camino existe.

Compostela tiene que aguantar este escarnio, porque el ferrocarril que de ella parte pertenece a una compañía británica, y la estación es un pequeño Gibraltar y por ende en su frontis hay un retador «noli me tangere» escrito por la embajada de una nación que nunca fué amiga de España.

Y Compostela tiene que tolerar esa burleta sangrienta, porque los gallegos no somos capaces de unirnos en un esfuerzo que nos dignifique y liberte, que nos catalanice y que haga entender a los Gobiernos que, si puede infundir temores una potencia extranjera, no es menos merecedor de ser tenido en cuenta el poder de una raza noble, numerosa, abnegada, excelsa, y con merecimientos ante los organismos centrales, para que no se la deje ser juguete de empresas ambiciosas, y para que no se la fuerce a dar asiento en su propio solar, a uno de tantos Gibraltares como en España existen.

J. DE O.

## OPOSICIONES A ESCUELAS DE NIÑAS Calificación de ejercicios

He aquí la obtenida por las opositoras a escuelas de niñas en el ejercicio de análisis gramatical.

Sres. Don:

- Margarita Alonso Alvarez 30.
- Concepción Alvarez B. nández 26.
- María de la Encarnación Alvarez Gómez 25.
- María del Carmen Alvarez López 38.
- Perfecta Alvarez Rubio 30.
- Julie Arcejo Rodríguez 27.
- Carmen Arcos García, 35.
- Ana Arias Adame 31.
- Aurelia Barreiro Rodríguez 30.
- María Josef Basteiro, Díaz 30.
- Gloria Bouzas Lois 42.
- Ramona Cabanillas 32.
- Asunción Calvo Alonso, 32.
- Mannela Candelas Sánchez 22.
- Andrés Casas Sánchez 25.
- Casimira Casas Sánchez 22.
- Claudina Casas Sánchez 30.
- María Dolores Cobas Costa 41.
- Efigenia Copperi Mayo 41.
- Dolores Crecente Penado 15.
- Josefa Crespo Bévete 20.
- Martina Criado Orellana 37.
- Ana Díaz Batuzos 45.
- Remedios Diéguez Rodríguez 25.
- Francisca Domínguez Núñez 25.
- María Estévez Losada 25.
- Regina Escleón Domínguez 28.
- María Fernández Carbajo 34.
- Aurora Fernández Oestifeiras 27.
- María Fernández y Fernández 20.
- Felisa Fernández Rivas 20.
- María Angelita Flores Gándara 15.
- Generosa Freire Rey 27.
- Carmen Gallos Novás, 45.
- Amelia Gallego Martínez 45.
- María Remedios García 20.
- María del Consuelo García Díaz 30.
- Regina García Félix 35.
- Dolores García Iglesias 25.
- María García Olano 40.
- Francisca García Rivas 35.
- María Glotilde Gayoso 30.
- María Josef Gil Castro 37.
- Mérida Fernández Gómez Martín 37.
- Eladia Elena Fontán Mariño 32.
- Rafina González 20.
- Luisa González López 35.
- María González Lorenzo 35.
- Elvira González Tabora 32.
- Teodilinda Justo García 40.
- Fé Lledo Barja 33.
- Rit. López de Arriba González 35.
- María Salomé López Bermúdez 45.
- María Estrella López García 29.
- Antonia López Gómez 20.
- Felisa Lorenzo Canoura 35.
- Elvira Losada González 35.
- Josefa Losada Vázquez 35.
- Emilia Lozano Bartolomé 43.
- Pilar Llamas Fagunde 38.
- Ednavivis Lari López 35.
- María Esther Marcos García 30.
- Florinda M. rquez Couto 30.
- Josefa Martínez González 33.
- Antonia Martínez Paz 18.
- Hortensia Medial Filgueira 41.
- María del Carmen Méndez Otero 35.
- Orosinda Migal Otero 29.
- María Rosa Miño Orqueira 15.
- Pira Miño Seoane 40.
- María Montenegro P. oncal 33.
- Antonia Nova Suárez 32.
- María Dolores Núñez González 22.
- Ramona Orensé Botana 26.
- Obdulia Asunción Pacheco Noyas, 36.
- Corina Pazos Alvarz 35.
- María Paz s López 40.
- Bernarda Pereira Solla, 33.
- María del Carmen Pérez Gómez 45.
- Amparo Pérez y Pérez 35.
- Clara Piñero Rey 40.
- Herminda Prieto Vial 33.
- Dolores Queimadelos Barros 40.
- Matilde Quintás Sánchez 37.
- María Concepción R. mos Paz 32.
- María Encarnación Real Fernández 20.
- Españanza Riquero Iglesias 28.
- Delfina Rey Iglesias 30.
- Mensual del Río Boo, 37.
- Antonia Rivas Riveira, 35.
- Rosa Rodríguez Areas 15.
- Mannela Rodríguez Barral 20.
- Camilia Rodríguez Fernández 33.
- Jacinta Rodríguez Fernández 37.
- Asunción Rodríguez G. rman 25.
- Soleidad R. dríguez López 32.
- Carmen Rodríguez Montero 20.
- Carmen Rodríguez Pardo 20.
- María del Rosario Romero Abella 23.
- Carmen Rus Meira 25.
- Españanza Ruibal Fariña 25.
- María del Carmen Salgado Blanco 30.
- Rita Salgueiro Orobello 29.
- Josefa Sanchel Abelenda 35.
- Angela Sánchez Silva 39.
- Francisca Santamaría 36.
- Dolores Sarandenes Gutiérrez 49.
- María Segade Rodríguez 20.
- Encarnación Segade Golmar 20.
- María Josef Sierra Hernández 21.

- Dolores Solifios Pintos 20.
- María Somoza Lledo 30.
- María Asunción Suazo García 38.
- Consuelo Surribas Pérez 37.
- Antonia de la Torre Martínez 32.
- Carmen Troncoso Bahiño 35.
- Elvira Valencia González 35.
- Tarsila Valencia Vázquez 25.
- María Ramona Vázquez 33.
- Modesta Vázquez Gutiérrez 41.
- Aurelia Vázquez Viña 34.
- Generosa Verez Río 20.
- María del Carmen Vidal Pérez 28.
- Francisca Villariño Golpe 38.
- Higinia Villar Francisco 33.
- Carmen Villares Torres 33.

## Ferrocarril de la costa

Esta vía, cuya construcción decretó la Providencia desde el instante en que el gran gallego Colón dió a España un Nuevo Mundo, debió ser la primera en utilizarse en nuestro país. La maldecida y equivocada idea de centralizarlo todo, hizo surgir el pensamiento de convertir los ferrocarriles españoles en algo análogo al y rillaje de un paraguas, cuyo centro de bifurcación había de ser Madrid. A ese error, no del todo desvanecido, se debe el que la vía de que tratamos no se halle concluida, no obstante estar inmediatamente interesada, por habitar a lo largo de ella, la quinta parte de toda la población de la Península.

Contra ese error han de ir las Juntas permanentes de Ferrol y Gijón, gestoras del ferrocarril, acompañadas de los asturianos y gallegos, sin exceptuar ninguno. Montañeses y vizcaínos recibirán, con esta vía, ventajas sobre las muy grandes que ha de obtener España entera.

Nuevamente se ocupa la prensa de algunos antiguos—unos cuarenta años hace leímos consideraciones atinadísimas relacionadas con ese proyecto—el de establecer una línea directa de vapores entre los puertos de Nueva York y Vigo. Aunque siempre pudo serlo, la de ahora es de una oportunidad que no hay para qué discutir pero el ferrocarril costero resulta, por necesidad, continuación de esa línea marítima, haciendo del todo de ella, con la terrestre, camino de conveniencia mundial.

¿Qué hizo y qué hace Vigo en favor del costero, que tanto y de manera tan directa ha de beneficiarse? Si apareciesen competencias más o menos tarde, las resolverán los trasatlánticos eligiendo entre Ferrol, Coruña y Vigo, el que de los tres puertos les de más facilidades. Esto es claro como el sol.

¿Qué hizo y qué hace Santiago de Compostela, la Jerusalén de Occidente, la Atenes gallega, para que los creyentes y los sabios lleguen hasta ella por su vía, desde todas partes del mundo?

Como defensa de nuestra independencia patria, el ferrocarril costero, llevando los cañones a donde deban emplazarse o recorriendo la costa en baterías móviles, multiplica, en ese sentido y en el de transporte de tropas, las fuerzas, ya que un soldado, en el mismo día, puede batirse en varios puntos con distancias entre sí de cientos de kilómetros. La actual tremenda guerra, deshonra de lo humanitario, nos demuestra la verdad de lo expuesto, dando victorias parciales a los beligerantes que disponen de más y mejores ferrocarriles.

Las industrias todas, ya que de hierro y

de carbón se dispone en abundancia por esa vía, se desarrollarán prodigiosamente. Hay yacimientos de hierro en Montevello—Joye—(Vivaro) que no se explotan y son mercedores de que se haga.

De entre las ciudades industriales, la de la pesca en que se emplean muchos miles de brazos extrayendo del mar peces y mariscos, los más sabrosos y sanos del mundo requerirá más brazos y mejorará de modo insusitado, propagando y poblando los ríos de salmones y truchas y extendiendo por el globo ese alimento. Cada pez extraído del agua es moneda acuñada.

Las frutas, otro ramo de riqueza que apenas se explota, saldrán fácilmente y en condiciones de venderse a buenos precios.

El fomento de la explotación agraria, en sus diversas manifestaciones, en los flancos de esta línea, que cuenta con extensos y fértiles terrenos, aumentará la riqueza del país en forma inculcable; propagaráse el arbolado, cosa que no debe descuidarse por el excelente resultado que produce e irá en crescendo, y todo será en provecho de la nación. El enriquecimiento de la campaña es, en gran parte, la prosperidad de nuestra amada España.

Antes que ferrocarriles por riales, deben llevarse por donde ni caminos vecinales existen y es preciso construir, por tramos de tierras que producen cuanto se les siembre, pero de imposible transporte sus productos, lo que impide la explotación de aquéllas.

Algunas playas—las hay en Galicia y en Asturias extensas y de incomparable belleza—productoras de algas y arenas fertilizantes, conocidas en algunos pueblos del litoral por «xabre», utilizado como muy apreciable abono con soberbio rendimiento en las cosechas de maíz, habas, patatas, y nabos y otras especies, serán también mejor explotadas. Hoy salen de esas playas miles de carros cargados, pero con un esfuerzo enorme para hombres y ganados, recorriendo varios kilómetros, hay casos de más de ochenta.

Con ser tan grandes las ventajas de la línea que nos ocupa, sobresale la que ha de obtener para la salubridad pública, no ya no sólo por los baños de mar y termales por las aguas minerales que en ese recorrido se hallan, sino porque tenemos la creencia, más que eso, convicción, de que ha de llegar a restar como eficaz remedio para muchas enfermedades, realizar viajes en ferrocarril de Vigo a Irún por la costa, en verano y en invierno y en invierno, toda vez que el mar, visto siempre desde el convoy, brindando espléndida admirable perspectiva, es gran regulador de temperatura, en lo cual influye el río marítimo «Gulf Steam», y ese mar envía aires embalsamados a tierra, que ésta convierte en medicina con sus pinos, eucaliptos y demás plantas. Esta vía será y se llamará el ferrocarril sanatorio.

Convencidos por propio raciocinio de los inmensos bienes que para la patria chica y para la patria grande ha de reportar el poner en práctica el proyectado ferrocarril costero de Vigo a Irún, nos comprometemos, solemnemente, a realizar lo que las Juntas permanentes de Ferrol y Gijón, nombradas al objeto, dispongan, con el fin de llevar a la más rápida construcción.

Esas Juntas saben que el mal de los pueblos suele estar en los estorbos hábilmente disimulados; hay que barrer los estorbos. Esa labor han de continuarla con tesón y constancia las fuerzas que representan la Asamblea de Ferrol de 18 de Julio último.

MANUEL INSUA SANTOS.

## LA CONFLAGRACION EUROPEA

### Impresiones de la campaña

Las operaciones militares siguen su curso. Austro-alemanes y búlgaros avanzan paulatinamente, estrechando tres frentes serbios. Los aliados están dispuestos en las orillas de Vardar, esperando, sin duda, a reunir contingentes mayores. El desembarque en Salónica debe tropezar con más obstáculos de los que primeramente se creyó que habría. Así lo demuestra la Prensa francesa en los relatos que está haciendo de esos desembarcos.

Punto importante para la campaña militar es el que se despeje el horizonte diplomático en lo que atoca a Rumanía y Grecia. La situación de ambos países es crítica, pero ambigua.

Rumanía se encuentra ahora entregada a una serie de disputas de política interior, en relación con la exterior. El jefe del Gobierno, Sr. Bratiano, observa la marcha militar de los acontecimientos, y encerrada a su Nación entre países enemigos, desconfía de que los rusos puedan romper el cerco, y de que vuelva a abrirse la comunicación mediterránea con los Imperios centrales, y se resigna a una neutralidad, que más tiene de benévola que de hostil para Alemania y Bulgaria.

En cambio, dos jefes de oposición, tan caracterizados como Take Junosco y Filipesco, organizan grandes manifestaciones callejeras y vigorosas campañas de Prensa, para decidir a Rumanía a una intervención en pro de los aliados.

A ese estado de la política interior responden las presiones exteriores. Rus a pide permiso para atravesar la Dobruja; valiosos periódicos de las Naciones de la entente excitaban a que se atravesase, con o sin consentimiento; el general Mackensen visita la frontera rumana; los turcos acumulan contingentes en el búlgaro rumana y así corren angustiados los días.

Más angustiosa aún es la situación de Grecia.

De un lado, los alemanes y búlgaros protestan contra el desembarco aliado en Salónica; de otro, los aliados ejercitan todas las presiones y sugerencias para convencer a Grecia de que intervenga a su lado.

### Figuras de la guerra



MR. ALBERT THOMAS

Sub-secretario de Municiones de Francia

En tanto, Venizelos hace incansante propaganda aliadófila, y el héroe de Schenck le hace germanófila. Y a todo esto, Grecia concluye su movilización. ¿Para qué? ¿Contra quién? A creer a los periódicos



# AGUA DE VILLAZA

Estómago, Riñones, Hígado, Vías urinarias : : UNICA DE MESA  
: : Pídense Farmacias y Droguerías : :  
Para pedidos al concesionario en Galicia: RAMIRO PEREZ SOTELLO, VIGO

...tará el convento allí establecido y... seguirá viaje a Pontevedra.  
...P. Cimino es persona muy simpática... expresa con mucho entusiasmo de... de sus monumentos y de la... de sus habitantes.  
...el colegio de Santiago encontró el... un discípulo suyo por quien... un sentido especial afecto: el Pa... Lázaro López, profesor de lenguas so...

... tener que salir ya mañana de San... no podrá el P. Cimino devolver las... y cumplimientos que ha recibido... y hoy, y que mucho agradece.

...del ilustre general de la Orden francis... hemos recibido las siguientes líneas... honrándonos mucho en ello, publica... continuación.

...ciudad predilecta del gran Apóstol... al Eminentísimo Príncipe de la... Iglesia Romana. Prelado de esta... Comostela con su dignísimo Cabildo... al Excelentísimo Ayuntamiento y... Autoridades civiles, literarias y mili... a los individuos de las Ordenes Reli... y Asociaciones católicas principalm... Tercera Orden y Juventud Antoniana... Ministro General de la Orden de San... Francisco dirige respetuoso saludo en prueba... y afectuoso reconocimiento.—El... solemne y entusiasta que el pue... compostelano ha dispensado al Sucesor del... de Asís, hospedado también en esta... santa hace siete siglos, permanecerá in... grabado en la memoria y en el... de quien sabe apreciar justamente la... y nobleza de sentimientos... desde el cielo a la religiosi... ciudad de Santiago.

...Santiago 4 de Noviembre de 1915.  
P. SERAFIN CIMINO.  
Ministro General de la Orden Franciscana.

...Batallón Infantil... de Santiago da parti... de veinticinco céntimos de peseta en... de los billetes números 17.504, 26.198... 51.062 y 51.065 que adquirió para el... de 22 de Diciembre de 1915.  
Despacho Platerías núm. 3, Santiago

...volvieron a declararse en... de los marineros de Marín y que por... razón ayer no salieron a pescar.  
A esto se debe el que hoy apenas se... habiere recibido pescado en Santiago.

...Asamblea de figueristas en Santiago  
CONVOCATORIA

...Recientes cambios ocurridos en la alta... de la Fundación de Figueras, pudieran acaso dar lugar a importantes... modificaciones en su desenvolvimiento, ya por la diferencia de criterio que en la... apreciación del espíritu de las cláusulas... fundacionales tuviese el nuevo juez... protector excelentísimo señor don Angel Ur... zaiz, ya por ser estos cambios momentos... oportunos frecuentemente aprovechados... para imprimir una orientación nueva más... cómoda a las necesidades de la vida social... moderna, suplir las deficiencias y corregir... los defectos que se hayan observado en la... práctica de la legislación que actualmente... la condiciona.

...Este fin respondió la idea nacida en la... reunión de parientes del Fundador cele... brada en Santiago el 24 del mes próximo... pasado, de designar una ponencia que estu... die las necesidades actuales más sentidas y... forma de restringir abusos advertidos en... el disfrute de los beneficios de la Funda... ción, a fin de poder elevar al excelentísimo... señor juez protector una auténtica y autor... izada expresión de nuestras aspiraciones... para que pueda tenerlas en cuenta al dic... tar las resoluciones que estime convenientes... a la buena marcha de la Fundación.

...Dado término a la labor que a esta po... nencia le fué encomendada, se cree en el... deber de convocar a todos los parientes... del fundador a una Asamblea que habrá... de celebrarse en Santiago, el próximo 7... de Noviembre a las once de la mañana en... «Fonsaca» a fin de dar a conocer y resolver... en Junta general las conclusiones formu... ladas.

...Dada la trascendencia de los asuntos... que van a ser objeto de la reunión importa... que asistan el mayor número de pa... rientes, encareciendo que los que no pue... dan asistir se adhieran por escrito, bien a... nombre de la ponencia, o al de cualquier... otro pariente que asista a la Asamblea.

...Del abandono, de la apatía, del indivi... dualismo, no pueden resultarnos más que... perjuicios: de la confraternidad, del cariño... a todo cuanto se relacione con la funda... ción, solamente provechosos pueden sobre... venir, y ya que tenemos la suerte de que... el cargo de juez protector haya recaído en... una tan ilustre personalidad como la del Sr. Urzaiz, que se destaca por su rectitud... y amplio criterio, abierto a todo cuanto... represente progreso y garantías de justi... cia, abriguemos la esperanza de que nues... tra labor ha de ser acogida con la simpatía... que merece el móvil que la inspira.

...Imitemos a aquellos entusiastas parien... tes que a raíz de la asignación del nue... vo Jefe Sr. Montero Ríos, para el... cargo de juez protector, en compacta aso... ciación, supieron exponer en tan elocuente... términos la precaria vida de los parien... tes beneficiados y las dificultades y obstá... culos que impedían que la Fundación rea... lizase, en las condiciones sociales de... entonces, la plenitud de los fines para que... fuera instituida que dieron motivo al de... creto de Abril de 1885, y otros que lo... completan, que consustituyen en ella el pa...

...riodo legislativo más brillante y fecundo.  
Santiago 2 de Noviembre de 1916 —  
Salustiano Martínez, Salustiano Portela Pazos, Francisco Martínez Vidal, Aquilino Martínez Vieta, Francisco García Feijóo, Augusto Bacariza, José García Vidal, Manuel Portabales Pichel.

...Mañana, día 6, como primer sábado de... mes tendrá lugar en la Capilla del Pilar... del Campo de la Estrella, los cultos que la... asociación dedica mensualmente a su ex... celsa Patrona.

...A las ocho, misa de Comunión y a las... seis de la tarde Exposición de Su Divin... Majestad, Estación Santo Rosario, Mote... tes, Reserva y Salve cantada.

...—Es el mejor laxante *Grains de Vals*... la acción suave y eficaz. Dosis uno ó dos granos... al cenar. Venta en Farmacias.

TEATRO PRINCIPAL  
LOS ENANOS SE VAN

...Ya habíamos profetizado el éxito que... anoche, en su debut, obtuvieron los ena... nos que forman la «Troupe liliptiense» y... por eso no nos extrañaron las repetidas... ovaciones con que el público premió sus... trabajos.

...Hay unos acróbatas cómicos que traba... jan muy bien, con gran precisión de... movimientos, muy ágiles y muy graciosos.  
Una compatriota nuestra—se llama Tere... sa—hace una completista muy simpática,  
que tiene mucha intención al cantar y que... posee un dominio de la escena—¡un mun... do, para ella!—que para si quisieran mu... chas Bellas Pinguinas. Los payasos de la... compañía hicieron un saladísimo interme... dio cómico que hizo desternillar de risa a... todo el mundo. También fueron muy... aplaudidos los equilibristas que realizan... arriesgados ejercicios en el alambre.

...Los enanos bailaron, muy bien, por cierto... un baile ruso y el tango argentino. Uno... de los artistas cosechó una formidable... ovación haciendo de completista espa... ñola. ¡Vaya una sal y una gracia torera en... un cuerpo tan pequeño! El público, que... se había creído que se trataba de una ena... na, lo aplaudió a rabiar cuando el repaz,  
saludando al recibir una ovación, se des... pojó de la peluca y apareció completa... mente masculino.

...Terminó el espectáculo de anoche con... una parodia muy cómica de una corrida... de toros, en que el papel de gracioso lo... hace el toro, una miura que se sacude las... banderillas, suplica al matador que no lo... estoque y tiembla como un azogado cuando... el torero se decide a despacharlo.

...Por desgracia los enanos se van. Com... promisos adquiridos con otras empresas... nos los llevan de aquí cuando empezá... bamos a tomar gusto a tan divertido es... pectáculo. Es una pena que la «Troupe Lili... ptiense» no pueda obsequiarnos unos... días más con su presencia.

...Aplausos y cariño por parte del público... no les faltarán a los liliptienses. Y como... no solo de pan vive el hombre.

PÉRDIDA  
Se ruega a la persona que haya encontrado... 500 pesetas en billetes del Banco que se per... dieron entre hoy y ayer tarde, se sirva entregar... las en la calle de Rajoy 16, donde se le gratifi... cará bien.

CARIDAD  
Muy grande pueden hacerla nuestros lectores... socorriendo a una pobre mujer que vive en Ca... ramoniña núm. 14, con familia y a quien se le... quemaron todos los enseres y otros objetos con... los que se ganaba la vida.

INSTRUCCION PUBLICA  
Por orden superior se manda a la es... cuela nacional de niñas del Hospitalillo... se abra la matrícula de adultos durante... los diez primeros días del presente mes de... Noviembre para las enseñanzas de Cultura... general.

...Dibujos artístico y geométrico, y clase... de Corte y confección de ropas. Las clases... de cultura general estarán a cargo de la... profesora de dicha escuela y las de Dibu... jo artístico y geométrico, de Corte y... confección de ropas a cargo de dos profe... soras especiales.

...Se ha concedido un mes de prórroga por... enfermo a D. Francisco Ibañez Cuadros... para tomar posesión del cargo de oficial... de la Secretaría de la Escuela de Veteri... naria de Santiago.

...Para su entrega al interesado se ha res... mitido al Gobernador civil de Pontevedra... el Título de Licenciado en Derecho... expedido a favor de D. José Casas Rodríguez.

...De la Universidad Central, se han reci... bido las certificaciones oficiales relativas... al alumno de la Facultad de Medicina don... Vicente Alvarez Cadrón de la Peña.

Defunciones: Enrique Casal Sande, tres... años y medio, meningitis baxilar; María... del Carmen Quiñoy Saurez, tres meses,  
atrepsia infantil.  
Matrimonios: Gerardo Uzal García con... María Paz Sanmartín.

He aquí el movimiento de población ha... bido en el mes de Octubre próximo pa... sado.  
Nacimientos, 75.  
Defunciones, 46.  
Matrimonios, 10.

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS  
Situación de los ejércitos  
TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 5 (8)  
El comunicado oficial francés de las on... ce de la noche dice lo siguiente:  
En Bélgica la artillería francesa bom... bardeo prolongadamente en la región de... Lombarzite las posiciones alemanas.  
Contrabatos eficaces al enemigo que... disparaba sobre nuestras baterías.

En Artois, bosque de Givenchy, al Sur... del Somme, en Beau-Braignes y Del Oos... sier hubo violentos combates de artillería.  
En la Ohampaña ha continuado la lucha... gran actividad durante todo el día en la... región de la Granja de Chausse, entre la... cota 199 y las casas de campo.

Los franceses explotamos a los alema... nes de las trincheras avanzadas que ha... bían logrado ocupar ayer.  
Un ataque violentísimo del enemigo le... permitió penetrar en nuestras trincheras... nuevamente, en un frente muy pequeño.  
Rechazamos otro ataque de los alema... nes en la posición de La Cortina.

En los Vosgos hubo durante el día lu... cha de artillería.  
El enemigo demostró gran actividad,  
especialmente en acciones de trincheras a... trincheras.  
En el resto del frente, no hay nada im... portante que señalar.

Madrid 5 id. id.  
El telegrama oficial de Alemania dice:  
Al Norte de Masige, hemos batido con... éxito a los franceses apoderándonos de... 300 metros de trincheras próximas a las... posiciones avanzadas.

Perdieron numerosos franceses e hici... mos prisioneros a un comandante, 3 oficia... les y 25 soldados.  
En el frente Oriental, el general Hin... denburg prosigue la lucha delante de... Dunaburg, causando enormes pérdidas a... los rusos.

Nuestra artillería favoreció el asalto a... la plaza de Mikalischk, que fué abando... nada por el enemigo.  
El ejército del general Lisingen hizo... fracasar los ataques de los rusos en Cz... arotrisik, causando bajas al enemigo.  
Ayer se apoderó Lisingen de 5 oficiales,  
1.117 soldados y once ametralladoras.

En Sionkiovos, apresamos después de... un combate, 3.000 rusos.  
En los Balcanes, al Este de Krejevo, re... basamos las líneas enemigas huyendo las... tropas que las defendían.

Al Este del Morava, continúa persecu... ción de los serbios, quedando prisioneros... 650.  
Las fuerzas búlgaras se apoderaron de... Pelkonjo y tres ciudades más, llegando a... diez kilómetros al Noroeste de Nish.

Madrid 5 id. id.  
A Roma comunican un parte oficial a ú... ltima hora de la tarde recibido, que los... austriacos recibieron refuerzos, pese a lo... cual, las tropas italianas pudieron rechazarlos.

En las acciones desarrolladas en los di... stintos puntos del frente, el enemigo ha... sufrido pérdidas considerables.

Crisis en Grecia  
Madrid 5 (8)  
La crisis griega la ha provocado el dese... o de varios diputados de conocer detallada... mente las medidas milit res adoptadas... por el Gobierno, especialmente el propó... sito de movilización.

El presidente del Consejo pidió a los di... putados que desistieran de tal interpela... ción pero los diputados se negaron.  
Venizelos pronunció un discurso invi... tando al Gobierno a intervenir en la gue... rra, para evitar el aplastamiento de Ser... via que sería la ruina de todas las aspi... raciones griegas.

Seguidamente el jefe del Gobierno señor... Zúmis entregó al Rey la dimisión de todo... el Gabinete.  
Se cree que se disolverán las Cámaras.

Madrid 5 id. id.  
Los Reyes recibieron hoy en audiencia... a los Embajadores de los Estados Unidos,  
al agregado militar de la embajada rusa al... capitán de artillería Sr. Monton y al co... mandante Sr. Pérez Vidal que marchan  
comisionados al extranjero.

Madrid 5 id. id.  
Del Haya dicen a Londres que un bote... salvavidas holandés remolcó a un sub... marino alemán que había pedido auxilio  
por medio de cohetes.  
Dos torpederos holandeses le dieron es... colta luego hasta el puerto donde cont... nua vigilado.

Madrid 5 id. id.  
Telegrafían de Viddlesborough que el... vapor inglés «Friardate» ha sido hundido  
por un submarino alemán.  
Se salvaron cinco tripulantes.

Mencheta.  
ANUNCIOS

La antigua Casa de Melchor de Antonio... nio Raposo, adquirida por el propietario de... esta ciudad D. Manuel González Gómez, volverá  
a mantener a gran altura su antigua fama. Su... nuevo dueño acaba de recibir una partida del  
mejor vino del Ribero, procedente de las bode... gas de D. Florentino Témez y de la cuba cono... cida en Ribadavia y Carballino por «La Capita... na». Este vino es de uva escogida y se vende  
al por menor.  
Con limpieza y economía esta casa sirve co... midas a todas horas. Calle de Antealtares, nú... mero 2.

BOLSA DE MADRID  
COTIZACION OFICIAL

	DIA 4	DIA 5
4 por 100 interior...	71'60	71'60
Idem fin corte firme...	71'70	00'00
5 por 100 amortizable...	94'25	94'50
Nuevo amortizable...	86'25	86'75

Acciones

Banco de España...	451'50	451'50
Español del Río de la... Plata...	259'00	261'00
Compañía Arrendataria de Tabacos...	271'50	271'50
Cédulas Hipotecarias...	92'00	92'20

Huacarerías

Las obligaciones...	70'30	00'00
Las preferentes...	42'50	42'50
Las ordinarias...	13'00	13'00

Cambios

París...	90'30	90'40
Londres...	24'92	24'99

Bolsa de París

Exterior Español...	000'00	00'00
---------------------	--------	-------

Bolsa de Buenos Aires

El precio del oro fué ayer de...	000'00	000'00
-------------------------------------	--------	--------

Ultima hora  
Madrid 5 (16).  
El comandante general de Melilla co... munita que ayer llegó a Alhucemas un  
bote del vapor inglés Voodfiel hundido  
por un submarino alemán a cuarenta mi... llas de Gibraltar el día 30 de octubre.

Madrid 5 id. id.  
De Alhucemas dan detalles del vapor... inglés hundido por los alemanes.  
Trátase del vapor «Voldefield London».  
Llevaba a bordo 31 camiones automóvi... les para carga militar.  
Iba un oficial y 30 soldados con ellos y  
32 marineros.  
Al irse a pique el vapor fueron lanza... dos al agua cuatro botes.

De ellos uno fué el que llegó a Alhuc... emas que trae 24 naufragos cuatro de ellos  
heridos.  
Otros dos llegaron al Peñón con 21 tripu... lantes uno de ellos herido grave y seis  
menos graves.  
El cuarto bote llegó a la playa de Boco... ya con once tripulantes.

Madrid 5 id. id.  
El lunes marcha el Rey a la cacoría de... Madala.  
Permanecerá allí varios días.

EL SEÑOR  
Don Ramón Cerqueiro Martínez  
HA FALLECIDO A LAS ONCE DEL DIA DE HOY  
DESPUÉS DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES  
R. I. P.  
Sus tíos, primos y demás parientes  
RUEGAN a sus amigos y personas piadosas se dignen  
encomendar a Dios el alma del finado y asistir al funeral  
de entierro que se celebrará mañana a las diez en la  
capilla del Pilar (Campo de la Estrella), y a la conduc... ción  
del cadáver al cementerio general, acto que tendrá  
lugar a la una y cuarto de la tarde, desde la casa mor... tuoria  
Peso núm. 5, por todo lo cual anticipan gracias.  
Santiago, 5 de Noviembre de 1915.  
Funeraria de Carlos Raspoño, Calderería, 53.—Santiago

Madrid 5 id. id.  
Los Reyes recibieron hoy en audiencia... a los Embajadores de los Estados Unidos,  
al agregado militar de la embajada rusa al... capitán de artillería Sr. Monton y al co... mandante Sr. Pérez Vidal que marchan  
comisionados al extranjero.

Madrid 5 id. id.  
Del Haya dicen a Londres que un bote... salvavidas holandés remolcó a un sub... marino alemán que había pedido auxilio  
por medio de cohetes.  
Dos torpederos holandeses le dieron es... colta luego hasta el puerto donde cont... nua vigilado.

Madrid 5 id. id.  
Telegrafían de Viddlesborough que el... vapor inglés «Friardate» ha sido hundido  
por un submarino alemán.  
Se salvaron cinco tripulantes.

Mencheta.  
ANUNCIOS

La antigua Casa de Melchor de Antonio... nio Raposo, adquirida por el propietario de... esta ciudad D. Manuel González Gómez, volverá  
a mantener a gran altura su antigua fama. Su... nuevo dueño acaba de recibir una partida del  
mejor vino del Ribero, procedente de las bode... gas de D. Florentino Témez y de la cuba cono... cida en Ribadavia y Carballino por «La Capita... na». Este vino es de uva escogida y se vende  
al por menor.  
Con limpieza y economía esta casa sirve co... midas a todas horas. Calle de Antealtares, nú... mero 2.

BOLSA DE MADRID  
COTIZACION OFICIAL

	DIA 4	DIA 5
4 por 100 interior...	71'60	71'60
Idem fin corte firme...	71'70	00'00
5 por 100 amortizable...	94'25	94'50
Nuevo amortizable...	86'25	86'75

Acciones

Banco de España...	451'50	451'50
Español del Río de la... Plata...	259'00	261'00
Compañía Arrendataria de Tabacos...	271'50	271'50
Cédulas Hipotecarias...	92'00	92'20

Huacarerías

Las obligaciones...	70'30	00'00
Las preferentes...	42'50	42'50
Las ordinarias...	13'00	13'00

Cambios

París...	90'30	90'40
Londres...	24'92	24'99

Bolsa de París

Exterior Español...	000'00	00'00
---------------------	--------	-------

Bolsa de Buenos Aires

El precio del oro fué ayer de...	000'00	000'00
-------------------------------------	--------	--------

Ultima hora  
Madrid 5 (16).  
El comandante general de Melilla co... munita que ayer llegó a Alhucemas un  
bote del vapor inglés Voodfiel hundido  
por un submarino alemán a cuarenta mi... llas de Gibraltar el día 30 de octubre.

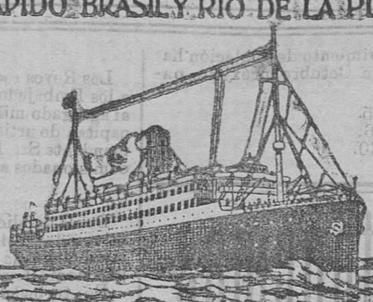
Madrid 5 id. id.  
De Alhucemas dan detalles del vapor... inglés hundido por los alemanes.  
Trátase del vapor «Voldefield London».  
Llevaba a bordo 31 camiones automóvi... les para carga militar.  
Iba un oficial y 30 soldados con ellos y  
32 marineros.  
Al irse a pique el vapor fueron lanza... dos al agua cuatro botes.

De ellos uno fué el que llegó a Alhuc... emas que trae 24 naufragos cuatro de ellos  
heridos.  
Otros dos llegaron al Peñón con 21 tripu... lantes uno de ellos herido grave y seis  
menos graves.  
El cuarto bote llegó a la playa de Boco... ya con once tripulantes.

Madrid 5 id. id.  
El lunes marcha el Rey a la cacoría de... Madala.  
Permanecerá allí varios días.

EL SEÑOR  
Don Ramón Cerqueiro Martínez  
HA FALLECIDO A LAS ONCE DEL DIA DE HOY  
DESPUÉS DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES  
R. I. P.  
Sus tíos, primos y demás parientes  
RUEGAN a sus amigos y personas piadosas se dignen  
encomendar a Dios el alma del finado y asistir al funeral  
de entierro que se celebrará mañana a las diez en la  
capilla del Pilar (Campo de la Estrella), y a la conduc... ción  
del cadáver al cementerio general, acto que tendrá  
lugar a la una y cuarto de la tarde, desde la casa mor... tuoria  
Peso núm. 5, por todo lo cual anticipan gracias.  
Santiago, 5 de Noviembre de 1915.  
Funeraria de Carlos Raspoño, Calderería, 53.—Santiago

**R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA**  
SERVICIO RAPIDO BRASIL RIO DE LA PLATA

**VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.**  
Precios en 3ª clase Brasil, Rio de la Plata Ptas

**SALIDAS DE VIGO**

AMAZON salida de Vigo el día 23 de Noviembre 1915 pesetas 256'25

NOTA.—El vapor DARRO solamente hará escala en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**Salidas del puerto de Villagarcía**

**Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires**

DESEADO salida de Villagarcía el 14 de Noviembre 1915 pesetas 231'10.

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DÍAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltos de consumo, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

**VAPORES DE REGRESO**

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

DESNA día 13 de Noviembre 1915  
ARAGUAYA » 25 »

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagará al tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Srs. Luis Maruino, Compañía.—En VILLAGARCÍA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía el Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

**Don Estanislao Durán**

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 26 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 49 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

**MAGNESIA DE BISHOP.**

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.



Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Id., 45 Spelman Street, London.

**DESCOMFIAS DE IMITACIONES**

Tarjetas al minuto precios económicos

**CONTRATOS LAITOS**  
PASTILLAS PECTORALES DE G.F. MERINO É HIJO  
En farmacias y droguerías. 0'50 Paquete.

Tarjetas de visita a precios módicos

**Balneario de Liérganes**

No hay medicamentos ni aguas que curen con la seguridad y rapidez que éstas, los catarros crónicos de la nariz, bronquios y pulmón; evitan las predisposiciones a contraerlos y la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los Hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva Guía al administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

Hay que convenirse que la (anterior)

**Carlos Raspeño**

CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

**HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS**

LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitas muy baratas.—Fósteros del país, de Madrid con cristal y metales especiales para embalsamamientos y traslados.

Atendiendo a esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53

**EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA de PINO MARITIMO**

de LAGASSE

combaten victoriosamente

Resfriados, Tos, Bronquitis, Influenza, Erige, Hongos

En todas las Farmacias

**El robusto automóvil Inglés**

**SUNBEAM**

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. Sunbeam es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia.

Automóviles «SUNBEAM».

Oficina de Escozotos, MADRID.

**REGENERADOR de la SANGRE**

**HIERRO LERAS**

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre; es sumamente eficaz contra la Anemia, el Empequecimiento de la Sangre, los Colores pálidos, Flujos blancos e Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niñas delicadas.

En PARIS, 6, rue Vivienne, y en todas las Farmacias



**Servicios de la COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

**Línea de Buenos Aires**

El día 4 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor INFANTA ISABEL DE BORBON directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico** (Servicio del Mediterráneo) El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor MANUEL CALVO directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

**Línea de Cuba y Méjico** (Servicio del Norte de España) El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

**Línea de Venezuela-Colombia**

El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor LEGAZPI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Acultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores de 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combiná, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y condiciones directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Curaçapo y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas**

El día 10 de Julio saldrá de Liverpool, y el día 11 de la Coruña, y el día 21 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias del vapor

C. DE ELA GUIRRE directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Canarias y Fernando Póo** El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor

M. L. VILLAVEDE con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, de donde escalará en términos de Fernando Póo.

El Regr so de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por línea regular.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan en los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Servicio especial.—Línea Brasil-Plata**

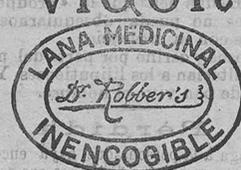
El 13 de Julio saldrá de La Coruña el vapor LEON XIII

directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia de la Compañía.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

**“VIGOR” ¿QUERÉIS CONSERVAR LA SALUD?..**



Usad los Trajes interiores

Marca **VIGOR** Dr. Robber's

Aprobados por la Academia de Higiene

Unico depositario en esta provincia: I

**PEDRO SANTOS.—Preguntoiro, 14**

**EMPLASTOS**

perforados americanos de fieltro rojo o sea bayeta encarnada del

**DR. WINTER**



Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter

CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter

CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter

CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter

CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter

CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter

CURAN los dolores dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

**¡Fijarse en la marca del Dr. Winter!**

Pedida y exigida en todas las Farmacias y Droguerías

**¡MUCHO CUIDADO CON LAS IMITACIONES!**

Esquejas de defunción se reciben hasta las cinco de la tarde.