

SUSCRIPCIÓN
En Santiago, una peseta al mes.—Provin-
cias, 8,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas
semestra.

DESDE POLONIA Carta de una española

GAZPACHO IMPERIAL?

De la misma procedencia que anteriores cartas, transcribimos la siguiente, de una española residente en la Polonia. Hele aquí:

Querida madre: No tengo tiempo ni tranquilidad bastantes para contarte todo lo que estamos pasando en estos días, de los que no la perdemos, nos quedará eterna memoria.

Lo interesante para vosotras es saber que los niños y yo estamos bien, y (gracias a Dios) lo estamos. De Pablo supongo que habrás notado las noticias más recientes y directas de las mías, y eso que, gracias al diplomático de marras, he logrado saber de mi madre hace dos semanas.

Ya sabes el sacrificio que estas noticias me cuestan. Mas quisiera tener que haberlas en blanco y repitiendo todas las palabras del repertorio protocolar. ¡Peste de hombres, que nada han de hacer sin pretender cobrar alcabalas! De buena gana le daría a la mi Marujita; tan romántica como es ella, a este tierno enamorado de plumas y lilias; pero será mejor que lo ponga de patitas en la calle, el día que no me necesite, sin darle ni siquiera las gracias por los buenos oficios que ahora nos presta.

Los niños se han acostumbrado de tal manera al estado de guerra, que verdaderamente se divierten y gozan con él. Mi pequeña, espada en cinto, no se separa un instante de nuestros alojados bávaros, que le han tomado gran afecto, y así que puede se escapa al piso alto, desde donde se alcanza a la línea de fuego y se percibe el fragor de este interminable combate.

Quien está verdaderamente enferma es mi querida, la Kneleski. La muerte de su novio, por el afecto que lo tenía y las circunstancias en que tuvo lugar, le ha producido un estado a veces de estupor, y otras de tal exaltación, que lleva muchos días sin poder conciliar el sueño.

Uno de mis bávaros, que es un médico famoso en su país, la recetó un calmante que le probó a maravilla, y así que la vió mas tranquila, nos recomendó que le llevásemos inmediatamente al campo, lejos del estruendo bélico (de que no podía formarnos idea), y esperaba que allí moriría y lograría restablecerse.

Así lo hicimos, y a poco lo habríamos hecho, no porque la prescripción fuera mala, sino porque la fatalidad persigue a esta pobre criatura, y se dió el caso de que, asaltado Chotchsky (escribulo como lo dicen), los prisioneros y muchas de las tropas vencedoras tomaron, para facilitar la evacuación por los unos y la ocupación por los otros, todos los caminos posibles, y entre ellos, uno de los rodeos que pasa orilla de nuestra residencia.

en aquel huésped un aire de superioridad y un ascendiente sobre los otros, punto menos que sobrehumano.

Ni que decirs tengo que, por lo que ya escrito, por el recuerdo de cien fotografías y grabados, y por otras mil circunstancias nos pareció indudable la filiación del ilustrado sucesor de Amfortas; pero me libraré yo muy bien de estampar aquí un nombre, porque en un Ejército de tres millones de combatientes hay asombrosos parecidos, sobre todo teniendo en cuenta que aun los jefes más elevados procuran inspirar, en el del que es jefe supremo, el ideal de su adrezo y de sus maneras.

Terminado el lavatorio, y temblando como un azogado, mi buen suegro ofreció nuestro almuerzo dando mil disculpas de que fuese tan frugal comida.

Aceptaron sin gran resistencia, porque tenían, sin duda, hambre pasada, si bien añadieron de su cuenta unas exquisitas conservas de Strasburgo y un Rhin delicioso, que traían en el auto; pero (y éste fué el momento de mi triunfo) lo que más celebraron fué mi gazpacho, que estuve muy dudosa en servir, y que serví porque no había otra cosa de que echar mano.

¡Qué elogios los de todos!

Tuve que explicar que se trataba de un plato popular de Andalucía.

—¿Usted será andaluza?—preguntó uno de ellos.

—No; mi familia es oriunda de Salamanca.

—¡Oh! Salamanca, Salamanca; que bien suena este nombre en oídos alemanes—dijo mi Parsifal.

Vinieron entonces a avisar la llegada de un nuevo auto, y en tal instante, sin terminar, sin pérdida de momento, el héroe se irguió, calóse el casco, que ensombreció de nuevo su frente, acerando su mirada y...

—Alle Mann am Bord?—dijo, y se levantaron todos de la mesa, ocupando sus lugares en el auto.

Al despedirse de mí, con extrema cordialidad, me expresó con acenso sentido:—Recordaré siempre esta hospitalidad española.

Tendí su mano, y esta vez no fué él; fui yo quien se la besó con reverencia.

—¡Señor, la paz!—me atreví a decirle.

—Pedidla a Dios, señora, como yo se la pido muy fervorosamente. ¡Sólo El puede otorgárnosla!

Ocupó su asiento.

—Vorwärts!—gritó con voz de mando.

El coche arrancó velozmente, y cuando se desvaneció en una nube de polvo, aún se le veía saludándonos con la mano en la visera del casco.

—¡Adiós, Lohengrin!—dijo Natcha, recorsosa.

La pobre no olvida ni perdona que su buen Nicolás lleva un año en las trincheras.

Y me canso de escribir y me tiembla el pulso de tantas emociones. Ya veis que no os escaseo las noticias, a pesar del grande esfuerzo que hago para ordenar aun los recuerdos más recientes, en el estado de nerviosidad en que vivimos.

Os quiere mucho, Elisa.

P. D. ¡Ah! Se me olvidaba decir que mi suegro, como buen israelita, quiso aprovechar la ocasión para dar interés y valor histórico a su finca, y dirigiéndose a uno de los del séquito, le insinuó si podría poner unapláida, conmemorativa de la estancia, sobre la puerta de la Granja.

—Vuestra impaciencia es laudable—contestó el interpelado—; pero la Historia se elabora lentamente. Dejad a vuestros hermanos nietos la prolija tarea de averiguar quiénes han sido hoy los huéspedes de esta casa. Por ahora, tenéis que conformaros con nuestra gratitud por vuestras stenciones.

Lleva esta carta uno de mis bávaros, que ya a su tierra con licencia quincenal, y estoy segura de que la recibiréis menos tarde que las otras.

(De La Epoca).

Notas de un curioso

¡VAYA UNA PEPITA!

Un afortunado minero de Australia encontró la pepita de oro más grande que se ha conocido, pues pesaba 113 kilogramos.

DILIGENTE

Si quieres mover prontamente las tropas—dice el marqués de Santa Cruz—después de haber dado los órdenes convenientes y el tiempo que es indispensable para ejecutarlas, muéstrate a caballo delante del ejército; pues viéndote ya prevenido, ninguno querrá ser el último que se haga esperar.

MOT DE LA FIN

De B. de la T.
Si de alguna beldad que te ama dicen los labios de coral,
mira a sus ojos, por si están de acuerdo,
que a veces no lo están.

Pues cuando a la mujer se le pregunta cosas del corazón,
muchas veces que si dicen sus labios,
y sus ojos, que no.

COMENTARIOS

Predica meu Frade...

En un importante periódico de una importante ciudad, que cada cual adjetiva a su apreciación y a su antojo, según la visual de sus perspectivas, ha visto la luz pública un artículo, trabajo de erudición,

de análisis, de estudio, de recia y pujante acometividad científica.

El Sr. D. Antonio de Valbuena, a quien solamente conozco para servirle, y a quien concedo una gran dosis de penetrabilidad, junto a una inteligencia clarísima y muy elevada, es el autor de la formidable lección gramatical «Disparates corrientes».

No puedo creer que el Sr. de Valbuena, comente una frase por capricho, por prurito, por veleidad periodística. No: Le considero hombre serio, correcto, pulcro, juzgándolo por sus tendencias, por sus aficiones, por sus fuertes y vehementes anhelos de eliminar y desterrar, de la actual expresión de muchos, ciertos giros y decires, que son dislates y lacras detestables del idioma patrio.

A la corrupción que lacera y mina importantes aspectos de la vida real y positiva, súmase hoy la gangrena del lenguaje, ese desmedido y vituperable afán de aparecer original, modernista, romántico. Y esta originalidad, este modernismo, este romanticismo, que abate y deslavan el buen decir, son las telas que deacardada y abusivamente pulsan los reformistas cursis, los prosaicos foños, los románticos soporíferos... ¡únicos amantes de la lengua castellana!

Serriamente, tiene gracia la osadía de los noveles y juveniles escritores de la actualidad, que todo lo reducen a palabras inexistentes e inadmisibles, cifrando su valor y su significación en la sonoridad, en la rimbombancia, en la ampulosidad, en la incomprensión.

Para esos señores, que creen ver en su estilo la pureza, es escritor modelo, de imitación, y de admiración, el que mejor maneja el léxico propio, del dominio privativo, exclusivo, sin caer (sin caer!) en la naturalidad, en la sencillez, que debe ser patrimonio de todos y para todos.

Niegan a estas cualidades su delicadeza, su hermosura, su elegancia, que es belleza y armonía y vida. Muchos que no tienen inventiva, suelen acoplar una carta de terminajos, verdaderos *disparates*, que, a fuerza de usarlos reiteradamente, hanse hecho corrientes, y parece que trascienden a la comunidad, adquiriendo carta de naturaleza entre los corruptores y enriquezantes escritores.

Cuanto se diga y se haga, para arrancar de cuajo, de la manifestación hablada y escrita, el sistemático empleo del disonantismo literario, es digno de encomio y de aplauso, por eso, la labor del Sr. de Valbuena merece todos mis respetos, la expresión sincera de mi franca hospitalidad y gran simpatía.

En el artículo que comento, «Disparates corrientes», arremete bravamente el ilustre estilista, con una hondura y un vigor de concepto que pasma, contra la frase de mal uso, «el tanto de los corrientes», en lugar de «el tanto del corriente», censurando dura y acremente, a los que creyendo ocupar plaza de habilitados y originales, y pasar por tales, manifiéstense *tontos de capriole*.

No es la primera vez que el Sr. D. Antonio de Valbuena, con la corrección y con el atildamiento que le caracterizan, rompe lanzas en apoyo del casticismo, al único objeto de cimentar los jalones del baluarte de Castilla.

Es criminoso desnaturalizar la fluida y pura habla de Cervantes, rica y abundosa en modulaciones y graciosos; pero lo es más con la concurrencia de todas las circunstancias agravantes, el hecho delictivo y punible, de desnaturalizar a *sabendas*, como lo hace, sordina y paladinamente, el mismo número del periódico que esmaltó sus columnas con la razonable y razonada crítica del disparate mentado.

El tal disirio, menospreciando la justicia y oportunísima fiscalización del distinguido e intrépido leónés redacta una noticia con este comienzo: «PARA EL DIA 23 DE LOS CORRIENTES...» (esto se escribía en Agosto), que es lo mismo que ponerse en ridículo, o intentar dejar en el mismo al Sr. de Valbuena, cuya autoridad admite y proclama, para luego, a renglón seguido, echar por tierra, al incurrir, no sé si con buena o mala fe, en idéntico defecto, con una contradicción palmaria y evidente en su proceder.

D. Antonio de Valbuena, desempeñando la humanitaria misión del hábil anatómico, va limpiando el cuerpo social y el campo de la literatura, de los peligrosos humores que les instetan, haciendo, con el escalpelo de su fina dialéctica, un detenido y minucioso y decisivo raspado de asquerosos protuberancias lingüísticas.

El periódico a que ayudo, desdeña la urgente y radical operación del cirujano, blasonando de más entendido y de más sabio en esos ach-ques. Por esto, ¿no cree ver el Sr. de Valbuena, en este desplante, un escarceo, un desafío científico, un mentis a su educativa e ilustrada labor literaria? Y, en el caso del Sr. Valbuena, hubiera exigido el periódico una terminante rectificación de dicha noticia, y una amplia y completa satisfacción a mi persona, que consideraría ultrajada.

El autor del conocido disparate, sobre cuya escritura no puede alegar ignorancia, parece que repita el irrespetuoso sonsonete: *Predica meu frade por un oído me entra e por outro me sale*.

ANDRÉS SÁNCHEZ G. ADANZA.
Padrón, Septiembre de 1915.

Tiempo probable

Para los días que faltan de la primera quincena hace Sfeijoon las siguientes predicciones:

El martes 7, se encaminará hacia el centro de Europa la depresión del NO. de Francia y la que habrá pasado por España se hallará en el Mediterráneo. Mejorará

el estado atmosférico de la Península, reflejándose un tanto en las regiones vecinas a dicho mar Mediterráneo y en el N. la influencia de los núcleos perturbadores referidos.

El miércoles 8, se aproximarán a nuestro NO. y SO. otras depresiones oceánicas que producirán algunas lluvias y tormentas en el O. de la Península.

El jueves 9, actuará una depresión en el Cantábrico que formará varios mínimos en el interior de España. Estos elementos de perturbación atmosférica causarán lluvias y tormentas en nuestras regiones, particularmente desde las del NO. y N. a las centrales con vientos.

Del 10 al 11, persistirá una depresión en el Cantábrico y otra actuará en las Islas Británicas. Por el influjo de ellas se registrarán algunas lluvias y tormentas en la Península, especialmente desde el Noroeste y N. al Centro.

Del 12 al 13, seguirá actuando una depresión en las Islas Británicas y otra se señalará en el Mediterráneo superior. Será más tranquila la situación atmosférica, sintiéndose un poco en el N. NE. la acción de las bajas presiones mencionadas.

El martes 14, llegarán a Irlanda y a Galicia depresiones procedentes del Océano, las cuales ocasionarán lluvias y tormentas en el O. de la Península.

El miércoles 15, se retomará a Escocia la depresión de Irlanda, y la de Galicia se habrá trasladado a la bahía de Vizcaya. Producirán lluvias y tormentas en las regiones próximas al Cantábrico, desde donde se extenderán un tanto al Centro y NE. con vientos.

VACANTES

Médico titular de Veilla de Medina, barrio Arenales y agregados Lomeda y Jubera (Soria), plaza creada nuevamente. Dotación, 3.500 pesetas, de éstas 600 por concepto de beneficencia del distrito, pagadas por trimestres vencidos del presupuesto municipal, y las 2.900 restantes que producen las igualas por semestres también vencidos, casa y pago de consumo libre. Solicitudes al alcalde, hasta el 15 del actual.

—Idem ídem de Fuentelmonje y el anejo Tol lengua (Soria). Se hallará vacante desde 1.º de Octubre próximo. Sueldo anual por concepto de beneficencia de 150 pesetas, pagadas por los respectivos Ayuntamientos, y 3.000 pesetas satisfechas por los

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Impresiones de la campaña

Signe, y seguirá bastante tiempo, concentrada la atención preferente en las operaciones que se desarrollan en el frente ruso. Se combate allí en cuatro sectores principales: en la región de Riga, entre los ríos Swenta y Vilia, en el triángulo Luisk Dubno Rowno y en la Galitzia oriental. Sólo en el segundo de los sectores indicados llevan la ventaja ofensiva los rusos; en los otros tres retroceden, si bien, como ya ayer advertí, debe notarse que el retroceso es más lento, más alternado con reacciones contraofensivas, que lo fué en el mes de Agosto.

En la región de Riga los rusos han pasado a la orilla derecha del Duna, lo cual deja la cabeza de puente de Friedrichstadt en poder de los alemanes, haciendo más imminente la amenaza a Riga, ya que quedan las tropas germanas a dos jornadas de dicha capital.

Figuras de la guerra



Guillermo, Príncipe heredero de Alemania

Entre los ríos Swenta y Vilia, los rusos han tomado la ofensiva. Sabíase, desde luego, que es en la parte en que disponían de mayores elementos; pues los propios críticos militares moscovitas anunciaron que en el río Vilia se donde probablemente se libraría una gran batalla. Allí los rusos forman un arco, cuyo saliente no podrán conservar si sigue la retirada en el resto del frente. La ofensiva rusa tiene, por lo tanto, importancia, en cuanto acusa un gran vigor en esa parte; pero es casi seguro que no podrá consolidarse.

El avance de los austriacos prosigue en el triángulo Luisk, Dundo y Rowno. Esto hará que los rusos pierdan las últimas fortalezas de la Polonia. Véase como se confirma que, frente al empleo de los cañones gruesos que poseen los alemanes no sirven las plazas fuertes.

Preferen los rusos las posiciones estra-

vacinas pudientes de ambos pueblos, previos repartos, que al efecto les serán facilitados por los respectivos Ayuntamientos en el mes de Septiembre de cada año.

—Inspector municipal de Higiene y Sanidad pecuaria de García (Tarragona). Solicitudes al alcalde, hasta el 15 del actual.

—Veterinario inspector de carnes de Montenegro de Cameros (Soria) Sueldo anual, 25 pesetas, pudiendo contratar con los dueños de los ganados la asistencia y herraje de las caballerías y reses vacunas. Solicitudes al alcalde, hasta el 23 del actual.

Vicenti y Gómez Carrillo

La «Reunión de Artesanos» de la Coruña obsequió con un banquete a Alfredo Vicenti y Enrique Gómez Carrillo.

Invitó también a otras distinguidas personas de la Coruña o que en la Coruña se hallaban.

A la hora del champaña ofreció el obsequio el Sr. Casás, presidente del Circolo, en un discurso elogioso para el director y el cronista de «El Liberal».

Aludido por el orador habló también el Sr. Doval elogiando a Vicenti y a Gómez Carrillo, gallego honorario éste e hijo adoptivo de Villagarcía; recordó a Concepción Arenal y a Rosalía Castro; tuvo frases enaltecedoras para Murgía y Lugin y cantó a Galicia y a la Coruña.

Dió las gracias en nombre propio y en el de Gómez Carrillo el Sr. Vicenti, quien pronunció un discurso breve y sentido, en el que recordó a Linares Rivas (D. Aureliano), Luciano Puga, Paz Nóvoa y Alfredo Vilas que allí brillaron por su talento y sus excepcionales cualidades. Cantó a Santiago, su pueblo natal, la ciudad de los recuerdos y las tradiciones, y a la Coruña, la ciudad moderna, alegre y progresiva. Y tuvo un elogio amplio para Manolo Linares, y péra Pérez Lugin, ensalzando a equé como dramaturgo y a éste como novelista; para Murgía, maestro de escritores, y para toda la intelectualidad gallega.

Por último habló el Sr. Abad Conde para recoger y agradecer en nombre de la Coruña, como genino representante en su calidad de alcalde, las frases que en elogio de la ciudad allí se habían vertido, y ofrecer a los Sres. Vicenti y Gómez Carrillo el título de hijos adoptivos de ella, que espera ha de serles otorgado en la primera sesión que el Ayuntamiento coruñés celebre.

La odisea del kronprinz

Resumen de su agitada vida y de sus diversas muertes

Dice «La Gaceta de Colonia». «Bajo el título «Tenacidad de la Casa de Hohenzollern», trae el periódico alemán que aparece en San Francisco, «California Demokrat», un relato acerca de las «aventuras sufridas hasta ahora por el heredero del Trono alemán, según la Prensa de los aliados».

El «California Demokrat» escribe: «El Kronprinz Federico Guillermo debe haber sufrido mucho en esta guerra. El ha sido asesinado y muerto varias veces en los combates; él ha sido herido en dos hospitales distintos; él ha sido herido casi todas las semanas; su entierro ha pasado

técnicas del Vilia, como antes prefirieron las del Bzura y el Rawka, a encerrarse en recintos fortificados, condenados por necesidad a la destrucción.

El coronel Choumsky suministra datos y formula juicios interesantes a este respecto.

«Hasta la guerra ruso-japonesa—escriben—no se conocían más que cañones de sitio de seis y ocho pulgadas. Cuando se descubrió en Puerto Arturo la presencia de morteros de 11 pulgadas, se mejoraron los medios de resistencia de las ciudades europeas.

Pero no se creía en el empleo de piezas de una potencia superior a 11 pulgadas, y por ello fortalezas como Lieja y Amberes no estaban en condiciones de resistir a los morteros de 42. Es evidente que nadie ignoraba el empleo de los cañones de 15 y 16 pulgadas en Artillería de marina, lo cual corresponde casi al calibre de 42; pero se suponía que su transporte ofrecía demasiadas dificultades. En 1912 se tuvo también conocimiento de los morteros de 12 pulgadas, y después de 16, que los austriacos construían en las fábricas Skoda en Pilsen. Pero se estaba en vísperas de la guerra, y no hubo tiempo de imitarlos en plazo tan corto.»

El hecho es que de esta guerra la nota más saliente en el orden militar, es el empleo en campo abierto, como Artillería corriente, de los grandes calibres.

Esto ha dado a los alemanes la posesión rápida de Lieja, Namur Amberes, Mauberge y fortalezas rusas, mientras los rusos tuvieron que permanecer meses enteros detenidos en Przemyel.

El cuarto de los sectores en que se combate es la Galitzia oriental. Los austriacos húngaros, ante el temor de una intervención rumana, han reforzado sus efectivos y los rusos no sólo se han visto obligados a abandonar el Strypa, sino que han regresado al Sdret.

Tal es la fase actual de las operaciones en Oriente.

AGUA DE VILLAZA

Estómago, Riñones, Hígado, Vías urinarias : : UNICA DE MESA

: : Pídase: Farmacias y Droguerías : - :

Para pedidos al concesionario en Gaticia: RAMIRO PEREZ SOTELO, VIGO

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS Situación de los ejércitos

TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 7 (8)

El Cuartel general alemán comunica que el frente Occidental no hay que señalar cambio alguno reinando tranquilidad. En Iprés derribamos a un aeroplano enemigo. En el frente ruso, el ejército del general Hindenburg se aproxima al río Niemen por el Norte de Wolkowsky. El príncipe Leopoldo de Baviera, ayuntamiento en Roye, Champagne, Beauséjour y Apremont, se libraron duelos de artillería. En los Vosgos se sostuvieron combates de granada de mano. Un aeroplano alemán bombardeó la ciudad de Lunneville a la hora en que se celebraba el mercado. Causó numerosas víctimas siendo la mayoría mujeres y niños. Como represalia 40 aviadores aliados, bombardearon las fábricas y establecimientos militares de Sarrebruck, causando grandes daños. Un aeroplano alemán aterrizó en Calais, otro capturados sus tripulantes. Otro bombardeó Saint Die sin causar daños.

Madrid 7 id. id.

El Estado Mayor francés dice que en todo el frente de sector de Arras se sostuvieron combates de granada de mano. Nuestro fuego causó grandes daños en las trincheras alemanas. También en Roye, Champagne, Beauséjour y Apremont, se libraron duelos de artillería. En los Vosgos se sostuvieron combates de granada de mano. Un aeroplano alemán bombardeó la ciudad de Lunneville a la hora en que se celebraba el mercado. Causó numerosas víctimas siendo la mayoría mujeres y niños. Como represalia 40 aviadores aliados, bombardearon las fábricas y establecimientos militares de Sarrebruck, causando grandes daños. Un aeroplano alemán aterrizó en Calais, otro capturados sus tripulantes. Otro bombardeó Saint Die sin causar daños.

TELEGRAMAS PARTICULARES

Madrid 7 id. id.

En Oriente los rusos reconocen el triunfo alemán, efecto de la superioridad de la artillería. Al Suroeste de Riga, tuvieron los moscovitas que pasar el río cercos de Linde, efecto de los ataques continuados de la artillería y superioridad del enemigo. En la Galitzia los rusos contraatacaron a los austriacos, rechazándolos. De Gibraltar dicen que fondearon en aquel puerto dos transportes hospitalarios conduciendo numerosos heridos y enfermos procedentes de los Dardanelos. Diariamente fallecen muchos del tifus. Se espera la llegada de otra expedición de heridos.

Madrid 7 id. id.

Comunican de Roma que el generalísimo francés Joffre llegó a Italia, con el fin de conocer personalmente al general Cadorna. Complimentó al Rey quien le condecoró con la gran cruz de Saboya.

Varias Noticias

Madrid 7 (8)

Telegramas de Palma de Mallorca, dicen que continúa gravísimo D. Miguel Maura.

Madrid 7 id. id.

El Rey inspeccionó las obras que se están verificando en las habitaciones que en Palacio ocupará el próximo invierno el príncipe de Asturias.

Madrid 7 id. id.

En Caracas, en la calle de San Fernando se hundió la techumbre de una casa. Entre los escombros perecieron una mujer llamada Francisca Lopez y una hija de siete años.

Madrid 7 id. id.

Rumores que proceden de autorizado origen y que estos días circulan con insistencia por Barcelona, aseguran que S. M. el Rey visitará la ciudad condal, en el mes de Octubre próximo. Se añade que D. Alfonso, se detendrá algunos días en la capital de Cataluña.

La guerra en el mar

Madrid 7 (8)

En Londres se recibió un telegrama comunicando que a las siete y media de la mañana, se hundió el trasatlántico «Spe».

Madrid 7 id. id.

El consel. norteamericano comunica a la prensa, que en el trasatlántico «Spe», torpedeado por un submarino alemán, solo iban dos súbditos norteamericanos de los cuales se han salvado.

El consejo de ayer

Madrid 7 (8)

El Consejo terminó a las ocho de la noche, cuando el Sr. Dato la referencia

El Ministro de Hacienda francés podrá autorizar la exportación.

Madrid 7 id. id.

En Santander han fondeado el vapor «Peña Sagra». Trejo a bordo al oficial del «Peña Castilla» Sr. Bengoa y al timonel Sr. Porrúa. Ambos relatan el hundimiento en la forma ya conocida.

Ambos creen rotundamente que el siniestro lo originó una mina que iba en derrechuera al buque, y que se hallaba a unos tres metros de profundidad.

Mencheta.

ANUNCIOS

Representante

Exclusivo solicitado, para la venta de un artículo de gran consumo. Precisa estar muy bien relacionado con las tiendas de comestibles. Muy buena comisión, pero es indispensable muy buenas referencias, de preferencia sobre mi plaza. Ofertas por escrito bajo H. 1333 B. a Haasenstein y Vogler, Barcelona.

Agencia de negocios

Hórreo, 9

COMPRA

Una casa en la calle de la Virgen de la Cerca de 15 a 20.000 pesetas. Se compra un lugar acasurado en cualquiera de las parroquias del Ayuntamiento de Trazo, cuyo precio no exceda de 7.500 pesetas.

VENDE

La casa número 9 de la calle de Entremurallas de esta ciudad.

La casa número 40 de la calle del Franco con su huerta unida y libre de gravámenes.

Una casa compuesta de tres pisos y bajo libre de todo gravamen, en calle céntrica de esta población.

La casa número 3 del Cruce del Gayo en esta población, libre de todo gravamen.

Una casa en la Algalia de Arriba.

Una casa en la calle de Matacanes.

La casa número 7 de la calle de los Brillares.

Una casa señalada con los números 18 y 19 del barrio de Pastoriz, con un pedazo de terreno a huerta.

Una finca de producción y recreo dentro de la ciudad, propia para una industria.

Una de las mejores casas de la calle de San Francisco.

La casa número 19 de la calle de San Cayetano, con su huerta unida.

Tres casas en el barrio de la Espifeira.

Una casa y un excelente solar en la calle del Hórreo.

Dos casas con huerta en la calle de la Carrera del Conde.

Una casa en la Calle Nueva.

Varios lugares acasurados, en buena situación, y de producción remuneradora.

Una casa señalada con el número 32 en la calle de Castrón d'Ouro de esta ciudad con su huerta unida, que limita con la carretera en construcción que va a Rodiño.

Una casa y noventa fincas rústicas que constituyen toda una explotación agrícola, situada en los lugares de Orto y Codeso, Ayuntamiento de Boquejón.

Una finca de recreo y producción, en el lugar de Sisalde, parroquia de Ortoño, próxima a la estación de Osebe.

Una casa con huerta y sesenta y cuatro suertes de tierra a labradío, herbal y fojal en la parroquia de Cruces, Esclavitud.

En Villagorrea

Una casa quinta a un kilómetro del pueblo y en uno de los mejores puntos de sus inmediaciones, con carretera al frente y una huerta murada a viñedo y frutales de unos 5 ferrados de extensión.

La casa número 33 de la calle de la Marina, frente al muelle de hierro.

Y otro situada en la calle del Medio, que tiene el número 46.

La casa número 32 del barrio de la Prosperidad, próxima a la estación ferroviaria, de construcción moderna, y su huerta con salida a la playa.

Para detalles y precios, dirijanse a las oficinas de esta Agencia, Hórreo 9, de cuatro a siete de la tarde.

Garage Auto-Ciclo

Alquiler de automóviles a precios convencionales. Depósito y alquiler de bicicletas. Accesorios. Reparaciones.

PUERTA DE LA PEÑA, 3.

Teléfono núm. 121.—SANTIAGO

A dos pasos de la Regional: línea de automóviles a La Coruña.

MARIA CAMBA

Participa a su numerosa clientela que ha instalado su taller y Academia de corte y confección parisién en blanco y color CALDERERIA, NUM. 20

De nueve a doce y de tres a seis. Precio mensual 5 pesetas

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

La Coruña, San Andrés-111-2.º

CONSULTORIO DE ENFERMEDADES INTERNAS

DEL

DOCTOR GUITIAN LAPIDO

MEDICO DEL HOSPITAL

Especialista en las enfermedades del estómago e intestino.

Análisis de orinas y jugo gástrico. Examen de esputos, materias fecales y sangre.

Horas de consulta de 11 a 1 y 3 a 5. Calle de la Enseñanza núm. 12-SANTIAGO

La 'Emprendedora

Líneas diarias de automóviles entre Santiago y Noya y entre La Puebla y Padrón

Desde el 5 de Septiembre, esta empresa dejó establecido un servicio diario de automóviles entre LA PUEBLA y PADRON, cuyas horas de salida son: de La Puebla para Padrón, a las seis y media de la mañana (combinando con los trenes que pasan para Santiago, Pontevedra y Vigo).

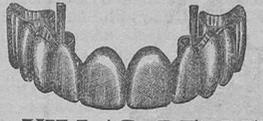
Y de Padrón para La Puebla, después de la llegada del tren que sale de Santiago a las cinco de la tarde.

Esta misma Empresa con objeto de facilitar un cómodo viaje al público de Rianjo, pondrá un esmerado servicio de coches de Rianjo al empalme de Burés, enlazando con los automóviles. Al efecto expedirá billetes directos de Rianjo a Padrón y viceversa.

ADMINISTRACIONES

En La Puebla: Casa de D. Santiago Pérez (El Pará).

En Padrón: Casa de D. Rogelio Figueroa.



A. VILLAR PELLIT
CIRUJANO-DENTISTA
de la Facultad de Medicina de Madrid.
ESPECIALISTA
EN DENTADURAS SIN PALADAR
Y PUENTES DE ORO
Extracciones sin dolor ni peligro.
Cantón del Toral 2 pral.
(Frente a la Rúa Nueva).

Gran Balneario de Arteijo

A 11 kilómetros de Coruña, (carretera de Corcubión)

TEMPORADA: 1.º JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Médico-Director: D. CAMILO PINTOS REINO

Sus aguas CLORURADAS BICARBONATADO-FERRUGINOSAS BROMO YODURADAS, hipotónicas, muy radio-activas, fuertemente ionizadas y abundantes en OXIDASAS, se usan y aplican en su estado naciente, sin necesitar enfriamiento ni calefacción artificial perturbador siempre de su composición y alto potencial energético. Son poderoso TONICO-DEPURATIVO y SEDANTES por excelencia. En la Fonda del Establecimiento ampliada este año por las necesidades de su creciente concurrencia, es el trato insuperable y la tarifa módica (7 pesetas diarias, incluyendo comida y habitación).

Pídanse informes-guías al Administrador

Escuela Militar particular RIVAS

Autorizada por el Excmo. Señor Capitán General de la Región

Director: Comandante del Regimiento de Infantería de Zaragoza D. SEGUNDO RIVAS

Cuenta la Escuela con brillante y numeroso cuadro de profesores todos ellos Oficiales del Regimiento de Zaragoza.

La matrícula se halla abierta con objeto de que el curso pueda empezar en 1.º de Septiembre. Para los que no puedan venir hasta 1.º de Octubre se formará clase especial.

Aconsejamos a los que siendo del reemplazo de 1915, que carezcan de certificado de aptitud, empecien el curso en 1.º de Septiembre a fin de llevar los 100 días de lección que determina el art. 35 del Reglamento de las escuelas militares antes de ser llamados a filas.

Matricula e informes.—FUENTE DE SAN ANTONIO, 3-2.º

SANATORIO QUIRURGICO

DE

SANTIAGO DE GALICIA

DIRECTORES

D. ANGEL BALTAR CORTES

D. MANUEL VARELA RADIO

Cirujano de número del Gran Hospital

Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

En este Sanatorio, que responde en absoluto a las necesidades de la Cirujía moderna, se practican toda clase de operaciones quirúrgicas.

Se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura, y cuenta con gabinete de Rayos X, laboratorio de análisis clínicos, servicio facultativo permanente, cinco Hermanas de la Caridad, enfermeros de ambos sexos, calefacción, cuarto de baño, extenso jardín, etc.

Las pensiones son de 15 y 10 pesetas; y en su importe se incluyen, además de la alimentación, los medicamentos, el material curas, etc. Cuando acompañe al enfermo otra persona, la pensión de ambos será de 20 a 25 pesetas, según la habitación elegida. El importe de la operación ó del tratamiento equivalente no está comprendido en la pensión.

Para más informes, dirigirse a uno de los Directores.

Instituto Oftálmico Dr. Varela Santos

INVENTOR DEL «TAQUITOSCOPIO» APARATO REGLAMENTARIO EN TODOS LOS HOSPITALES MILITARES DE ESPAÑA

Consulta.—Operaciones de la vista Graduación

La práctica adquirida en los Hospitales Quince Vingt, Hotel Dieu de París y otras clínicas del extranjero es una garantía para los enfermos de los ojos que se sometan a los tratamientos modernos de este Instituto.

Unica clínica en Galicia, Asturias, León y Norte de Portugal que posee el «Taquitoscopio» para el tratamiento óptico del estrabismo diagnóstico de cataratas incipientes, graduación exactísima de la vista. Las fórmulas de refracción de este Instituto se garantizan.

Consulta de once a una y de tres a cuatro Los lunes y viernes, de cuatro a cinco, consulta a los pobres.

Senra, 3 Santiago

Aller

Cirujano-Dentista

Rua del Villar, 50, Pral.

Socorro y Teresa Magariños COMADRONAS

Asistencia a partos dentro y fuera de la población. Hospedaje a embarazadas. Precios módicos.

Dirección: BAUTIZADOS, 5
Telegramas, Magariños Partos.—Santiago

JOSE CASAL

21 CALDERERIA 21
Casa especial en la confección de toda clase de gorras para caballeros, niños y empleados civiles y militares.
Las de más confianza en esta confección

EL ECO DE SANTIAGO

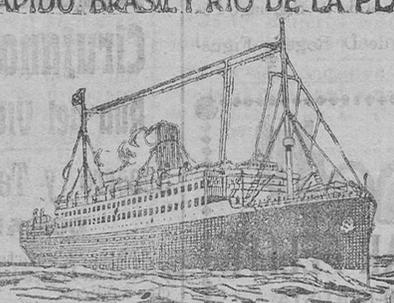
Precios de la suscripción

Santiago	Un mes	1,00	pesetas
	Trimestre	3,50	id.
Resto de España.. .	Semestre	7,00	id.
	Año	14,00	id.
Extranjero.	Año	40,00	id.

Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor.
Para fuera de la población no se admite suscripción por plazo inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las liquidaciones.

R.M.S.P. COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA
SERVICIO RAPIDO. BRASIL Y RIO DE LA PLATA



VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.
Precios en 3ª clase Brasil, Rio de la Plata Ptas

SALIDAS DE VIGO

AMAZON salida de Vigo el día 13 de Septiembre 1915 ptas. 256'25

Salidas del puerto de Villagarcía

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

DESNA salida de Villagarcía el día 24 Septiembre 1915 ptas. 231'10

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fletos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

DESNA salida de Vigo el día 5 de Septiembre 1915

ARAGUAYA 16

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que no pagará a tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Marnio, Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

Balneario de Liérganes

No hay medicamentos ni aguas que curen con la seguridad y rapidez que éstas, los catarros crónicos de la nariz, bronquios y pulmón; evitan las predisposiciones a contraerlos y la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los Hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva Guía al administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

Hay que convencerse que la funeraria DE Carlos Raspeño CALDERERIA 53, SANTIAGO es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Férretos del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y trasladados.

Avísandole a esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53

El robusto automóvil Inglés **SUNBEAM**

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media, batiendo todos los «records» del mundo entero sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **Sunbeam** es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia Automóviles «SUNBEAM» Calle de Recoletos, 1.—MADRID.

Esquelas de defunción hasta las cinco de la tarde

Servicios de la COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires
El día 4 de Agosto 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor INFANTA ISABEL DE BORBÓN directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New-York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)
El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor MANUEL CALVO directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)
El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor RBINA MARIA CRISTINA directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camaroneros de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor LEGAZPI directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con tranbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, y para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con tranbordo en Colón para Maracaibo y Coró con tranbordo en Curacao y para Cumaná, Curapano y Trinidad con tranbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
El día 10 de Julio saldrá de Liverpool, y el día 12 de la Coruña, y el día 21 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor C. DE ELIZAGUIRRE directamente para Port-Sai 1, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila sirviendo por tranbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Póo
El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor M. L. VILLAVEVERDE con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expen pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan en los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con los vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata
El 13 de Julio saldrá de La Coruña el vapor LEON XIII directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia de la compañía. Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

BALNEARIO DE ARCHENA

Temporada oficial de baños desde 15 de Agosto á 15 de Noviembre.

Grandes rebajas de trenes en billetes de ida y vuelta hasta el 15 de Septiembre.

Se pone en conocimiento de los señores bañistas concurrentes á los balnearios de Achen (Aix la Chapelle), Dax, Aix les Bains, Uriage, etc., pueden proseguir sus intermidos tratamientos en estas aguas termales, reconocidas por todas las eminencias médicas como insustituibles en las enfermedades artísticas y reumáticas, nerviosas y parálisis, herpéticas y escrofulosas, y sobre todo, es el medio más eficaz para la curación del reuma en todas sus formas.

Este Balneario no deja de desear ningún servicio: Instalación hidrotérmica completa, Instituto de mecanoterapia, Estufa de desinfección, Instalación de lavaderos mecánicos a vapor, último sistema de la Casa J. A. John (Alemania); Telégrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches), Delicioso parque y mesa de régimen todo el año, Cuatro magníficos hoteles al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de LAS TERMAS, desde 12 á 20 ptas. por día; Hotel LEVANTE, desde 6,25 á 11 ptas.; Hotel MADRID, desde 5,50 á 11 ptas.; Hotel LEON, desde 3,50 á 6 ptas. Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles tiene derecho á un descuento de 15 por 100 sobre el precio de la habitación en quince ó más días.

A la llegada de todos los trenes se hallan en la estación los coches-ómnibus del Balneario, con un rótulo que dice: Hoteles del Balneario de Basilio Irureta.

AVISO MUY INTERESANTE.—Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles: BASILIO IRURETA, Balneario de Archena (Murcia).

MAGNESIA DE BISHOP.

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago é intestinos.



Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.

DESCONFÍAN DE IMITACIONES

Tarjetas al minuto precios económicos