



GALICIA

Se recibieron en la Delegación de Hacienda de Orense las órdenes de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas...

Un importante robo se cometió en San Tirso de Abres, próximo a Ribadeo. Sábese que los ladrones debieron de ser seis y que iban provistos de caballerías...

Entró en Ferrol el crucero español «Rio de la Plata». Permanecerá varios días. Parece que el referido barco trae una misión relacionada con las últimas medidas adoptadas por el Gobierno respecto a la defensa de las costas y corroboradas luego por la Junta Nacional constituida para realizar dicha defensa.

Los precios corrientes en el último mercado celebrado en Lago han sido los siguientes: Conteno, ferrado, 3'40 pesetas. Maiz, id. 4'50 id. Cebada, id. 2'25 id. Trigo, id. 4'25 id. Habas, id. 6'50 id. Patatas, quibtal, 9'00 id. Tocino, libra, 1'50 id. Mantequilla, id. 1'25 id. Huevos, docena, 0'95 id.

hubiera evitado, pero que así, fué fatalmente imposible.

El conductor iba tranquilamente escribiendo en su departamento, en el momento de la catástrofe; cuando vió que los vagones chocaban por la parte de arriba Vázquez se tiró al suelo y así se salvó.

Llevaba una caja de recaudaciones que contenía 26.000 pesetas, las que recogió el mismo conductor.

Hermano de éste es el revisor que encontrando peor suerte, se halla gravísimo a consecuencia de las heridas recibidas.

Un verdadero héroe ha sido el celador de teléfonos, que habiendo quedado gravísimas su mujer y su hija, no abandonó el teléfono; un momento, trasmitiendo noticias de todo y demandando auxilios.

EL CABO DE INGENIEROS

Ayer recogíamos, de labios de las hermanas Real, la afirmación concreta de que el cabo de ingenieros José Ageitos que venía de Melilla no había muerto.

Sin embargo de esta afirmación los periódicos insisten en la primera noticia y aun detallan como ocurrió la muerte.

Instantánea, dice un colega, fué la muerte del cabo de Ingenieros José Ageitos, de Carril, que como saben nuestros lectores, regresaba de África en uso de licencia.

Este veterano, que tantas veces había oído silbar las balas, pereció en el siniestro.

Iba José Ageitos en un balconcillo del coche.

Al ocurrir el choque la violencia de éste lo despiñó contra el suelo, cayendo de cabeza y quedando muerto en el acto.

El cadáver no presentaba herida alguna, creyéndose que pereció desnucado.

Al lado del cuerpo del militar había un cadáver que tenía una pierna separada del muslo.

SANTIAGO

Tarjetas de visita Sobres y papel timbrado

A precios sin competencia posible. Especialidad en trabajos comerciales

facturas, letras de cambio, cheques, circulares, avisos de giro y de viajantes, duplicados, etc., etc. Todo se confecciona con material moderno, pudiendo competir con las mejores casas de España.

Ha tomado colación canónica del curato de Santa María de Asados el virtuoso párroco de Tomonde licenciado D. Plácido Silva Escariz, al que enviamos nuestra cordial enhorabuena.

Regresó de Madrid nuestro estimado amigo el fabricante D. Juan Harguindey.

A las once de la mañana salió con sus ayudantes y escolta, para Pontevedra, el capitán general de Galicia Sr. Arizón.

Estuvieron a despedirle las autoridades y los militares.

El lunes vendrá a Santiago la peregrinación del escipitazgo de Ferreiros y el día 22 la de Barbeiros.

El gobernador civil, como presidente de la Junta provincial de Subsistencias, ha dirigido una circular a los alcaldes de la provincia para que en el plazo de cinco días le remitan un estado de las cantidades de trigo, centeno, maíz y sus harinas que existan almacenadas en sus respectivos distritos municipales.

Agencia de negocios

Hórreo, 9

Próxima la época de hacer las variaciones en la contribución territorial, motivadas por ventas, permutas, herencias, etcétera, esta Agencia se encarga, módicamente, de producir ante los Ayuntamientos, las oportunas declaraciones de alta y baja, en la riqueza con que figuren los propietarios en los repartimientos.

También se encarga en todo tiempo, de hacer análogas declaraciones en la contribución industrial y de comercio.

Ha sido curada en el Hospital, Filomena Suárez Fernández, la cual presentaba una lesión en el ojo izquierdo, producida por una piedra que le arrojaron al entrar en su domicilio.

Se encuentra enfermo de algún cuidado, habiéndole sido administrado el Santísimo Viático, nuestro estimado amigo D. Evaristo Barcia.

Hacemos fervientes votos por el restablecimiento de la salud del enfermo.

Certamen organizado por la Liga de Amigos de Santiago

Ayer al reproducir el programa del Certamen de premios a la Poesía, del Arte, la Virtud y el Trabajo, en la sección cuarta, Escultura, hemos omitido uno de los premios.

El siguiente: Premio del Casino de Santiago: 250 pesetas y Diploma de honor.

Figura alegórica o grupo alegórico del Trabajo en yeso o barro cocido y cuya altura no será inferior a 0'75 centímetros.

Ayer unieron su suerte ante el altar la bella Srta. Carmen Nogueira Pereira y el joven D. Eduardo Ríos Fernández.

Felicítamos a los jóvenes desposado que han recibido numerosos obsequios de sus relaciones.

Después de la ceremonia, que tuvo lugar en la capilla del Pilar, los invitados fueron espléndidamente en la casa de los padres de la novia.

AGUAS DE VILLAZA. Reina de las aguas de mesa.

Las jóvenes Jesusa y Pilar Real que sufrieron contusiones en la catástrofe ferroviaria fueron hoy examinadas a los Rayos X no hallándoseles lesión alguna importante.

Muy pronto se estrenará la película que revolucionó a todos los públicos del mundo

ATLANTIS

película grandiosa, sensacional, valiente.

El domingo a las once y media de la mañana se celebrará en el paseo central de la Alameda, la jura de la bandera.

La visita del Capitán General al Manicomio de Conjo

Con militar exactitud, a las tres en punto, según de antemano había convenido con el Director del Manicomio, se presentó en el Establecimiento el Excmo. Sr. Capitán General con sus acompañantes, siendo recibido por todo el alto personal, seguidamente comenzó la visita que fué larguísima y minuciosa, no dejando de examinar ningún detalle. El salón de electroterapia, la soberbia instalación hidráulica y las salas particulares de balneación; el servicio higiénico; los comedores; los dormitorios; la cocina; los extensos transtos; el oratorio, todo fué objeto de minuciosa investigación; pues el General que traía excelentes referencias de la Institución, tenía empeño en conocerla a fondo. De todo se enteró y sobre todo ello hizo diferentes preguntas para averiguar particulares de construcción y organización, pues de varias cosas llevó notas para implantarlas en los cuarteles. Entre otras le llamó poderosamente la atención la especial disposición de los Water-Klows y de los lababos, aprovechando los rincones en que menos estorban y sin que ofrecieran incómoda perspectiva. Con el Director de la casa y el coronel de Estado Mayor Sr. Ardanza, habló largamente acerca de esto, quedando en que enviara un Ingeniero Militar a estudiar el asunto; y complaciéndose mucho cuando supo que un ingeniero militar el Sr. D. Osmundo de la Riva había dirigido todas aquellas instalaciones.

Admiró después el gran secadero; y allí declaró que sobre aquel modelo haría construir el picadero que era indispensable en el cuartel de caballería de la Coruña, repitiendo de nuevo sus plácemes por la magnificencia con que todo estaba establecido en el Manicomio, que repetidamente manifestó que era lo mejor que había visto. Tuvo para el Sr. Cardenal las merecidas frases de elogio por la generosidad y desprendimiento de que da muestras al costear tan grandes y costosas obras, haciendo constar que solamente por esto si no tuviera otras abundantes muestras para ello, debía ser considerado como un Prelado modelo.

A la Sra. Superiora e Hijas de la Catedral les expresó su complacencia por verlas allí, manifestándoles que reputaba como una de las mejores obras de su vida el haberlas llevado a los hospitales de Melilla, donde, como en todas partes, sus servicios eran insustituibles. Y al Sr. Director y demás empleados, después de haberles prodigado cariñosas frases de elogio, les expuso el deseo de saber como hacían para mantener en toda la casa tan admirable servicio de policía, pues en ninguna parte, ni siendo en la Galera de Alcalá otro modelo de limpieza como el Manicomio de Conjo, la había encontrado igual.

Subieron después todos a la Dirección, donde después de firmar en el album de la casa y de cambiarse nuevos y afectuosos saludos, dióse por terminada la visita.

Particularmente sabemos que si fué grande la satisfacción de todos los empleados por los elogios recibidos de tan alta personalidad, no fué menor la del señor Capitán General experimentado al pasar tan grata sesión. Felicítamos una vez más por todo ello al Establecimiento, honra de Santiago y de Galicia y aún de España; y a nuestro Excmo. Prelado a cuyos desvelos se deben tan excelentes mejoras.

No se hará esperar la reproducción de la horrosa catástrofe del Ferrocarril

ATLANTIS

La unión general de Trabajadores dirigida una circular a las sociedades obreras de España aconsejándoles que el día 14 del actual se celebren actos públicos con objeto de pedir al Gobierno que imprima la carestía de las subsistencias y resuelva la honda crisis que atraviesa la clase trabajadora.

Proyéctase celebrar ese día en todas las capitales de España manifestaciones populares que se dirijan a los gobiernos civiles para entregar unas conclusiones relacionadas con tan importante asunto a fin de que sean elevadas al ministro de la Gobernación.

PEREZ Y DE ANDRÉS

BANQUEROS Plaza de Cervantes, 18, 19 y 20. Teléfono 21 Santiago

Se encargan de la compra y venta de toda clase de valores españoles y extranjeros, y del pago de sus cupones.

Expide giros y negocia letras sobre España, América y Europa.

Abonan intereses en cuenta corriente en depósito con libreta, y en general toda clase de operaciones bancarias.

Cajas de alquiler para guardar títulos, valores, documentos, joyas, etc.

La matanza de reses habida en el mes de febrero fué de 3 vacas y 2 terneros.

Para el consumo del día fueron consumidos a la plaza 424 kilos de carne.

Velada en el Seminario

El domingo próximo a las seis y media de la tarde se celebrará en el Paraninfo del Seminario una velada artística-humorística en honor de Santo Tomás de Aquino para asistir a la cual hemos recibido la siguiente invitación.

Se registró por el siguiente programa

Capitán y marineros fueron objeto de una rigurosa vigilancia militar para que no cometiesen indiscreción alguna.

Se sabe que en casos análogos las tripulaciones de barcos neutrales han sido desembarcadas y conducidas por ferrocarril al otro extremo del canal, mientras los buques de la flota alemana, gobernados por oficiales alemanes.

El cambio franco español

Dice «Le Journal des Débats» en su «Revista financiera»: «En tanto que el cambio con Nueva York desciende, el cambio con España ha subido más.

Está ya cerca del 4 por 100 de prima. Es la consecuencia de las compras de todas clases, hechas en España por los beligerantes.

España es ahora acreedora, al contado, de todos los otros países, y no solamente por sus ventas de mercaderías.

Los capitalistas españoles poseen muchos títulos extranjeros, y cuyos cupones tienen la costumbre de volver a emplear en el extranjero. Pero desde que ha comenzado la guerra, quieren que vuelva a su país una buena parte de su dinero.

Es éste uno de los motivos del alza de la peseta.

Sea por lo que fuere, el billete del Banco de España goza de prima sobre el francés.

RECUERDOS HISTORICOS

La toma de Constantinopla por los turcos en 1453

La toma de Constantinopla por los aliados, de llegar a realizarse, dejando a un lado los efectos económicos y militares que habría de producir, constituiría uno de los acontecimientos más culminantes de esta guerra. Lograda esa conquista, la antigua Bizancio, la que fué capital del Imperio de Oriente, la ciudad ganada por los turcos a los cristianos en 1453, volvería al seno de la Cristiandad, y el aislamiento desaparecería de Europa.

La posibilidad de ese suceso hace oportuno recordar la conquista de Constantinopla por los turcos; hecho memorable, que algunos historiadores eligieron como límite entre la Edad Media y la Moderna. Apenas subió al Trono de Turquía Mohamed II, se propuso llevar a cabo aquella gran empresa, recordando a sus súbditos las palabras del Profeta:

«El mejor Príncipe será el que logre la conquista de Constantinopla, y su Ejército el mejor del mundo».

Constantinopla era entonces, como lo es hoy, una de las más bellas ciudades del mundo; tenía una población de 500.000 almas, y se la consideraba como plaza fuerte de primer orden.

Para dominar en el Bósforo, los turcos comenzaron por construir fortalezas en la costa asiática, y Mohamed II las hizo levantar luego en la costa europea, con lo cual las comunicaciones de Constantinopla con el Occidente quedaron a merced de los turcos.

Mohamed II tuvo gran visir, Chalil Bajá, estaba en buenas relaciones con los griegos, tomó al fin prescindiendo de éste, una actitud hostil en 1451.

En Septiembre de 1452 el mismo Mohamed a la cabeza de 50.000 hombres empezó a practicar reconocimientos en las cercanías de Constantinopla para estudiar el asalto a la ciudad.

El Emperador Constantino XI Paleólogo, empezó, vista la decisión del Gran Turco, a organizar la resistencia. Hizo almacenar grandes cantidades de provisiones, restauró baluartes y murallas, y pidió auxilio a las repúblicas de Italia que le enviaron algunos, aunque pequeños socorros.

El mismo Pontífice Nicolás V exigió para ayudarlo que se confirmara la unión de las dos Iglesias griega y latina, enviando a este efecto como legado suyo al cardenal Isidoro. Esto dió lugar a que se encaranaran más las discordias religiosas, y a que se desentendiera la masa del pueblo de la defensa de Constantinopla.

Entre los preparativos de Mohamed se cuenta el haber encargado al ingeniero húngaro Urban la construcción, en Adriano, de un cañón colosal, que pesaba 300 quintales y lanzaba bombas de 1.200 libras a un kilómetro de distancia.

Mohamed II reunió sus tropas en Adriano, y a fines de Marzo de 1453 se presentó ante las murallas de la ciudad la vanguardia de sus Ejércitos.

¿De cuántos hombres se componían éstos? Leonardo de Chios los hace subir a 800.000 hombres; Phrantzés a 252.000, y Layisse y Ramband, en su obra monumental «Formación de los grandes Estados», los calcula en 265.000 hombres.

Según estos últimos historiadores, a primeros de Abril de 1453 el Sultán cercó la ciudad. El ala izquierda se componía de 100.000 infantes, el derecha de 50.000, y el centro, mandado por el mismo Mohamed, acampó delante de la puerta de San Román, con 15.000 genizaros y 100.000 caballos.

Una flota turca, de 420 navios, bloqueó completamente la ciudad, cooperando eficazmente a la magna empresa.

El día 7 de Abril, Mohamed avanzó hasta el pie de los baluartes, y el 11 terminó la línea de circunvalación, disponiendo su Artillería.

El día 12 la escuadra turca entró en el Bósforo, pero sus esfuerzos fueron rechazados, como igualmente otros ataques posteriores cerca de Propontide, desistiendo entonces el Sultán a su almirante.

Las brechas abiertas por la Artillería en los muros, junto a las puertas de Charteos y de San Román, fueron reparadas por los sitiados, y un nuevo asalto, intentado en 18 de Abril, fracasó.

Mohamed II dispuso entonces atacar la ciudad por mar y tierra a la vez. No pudiendo forzar la cadena del puerto, hizo transportar sus navios por tierra. Desde la bahía de Bechik-Tagh, al Norte de Galata, por el valle de Dolgma-Buché, con ayuda de planchas impregnadas en aceite, grasas y talco y estableciendo una vía en esa forma, fueron transportados 72 navios al Citerno de Oro, durante la noche del 21 al 22 de Abril.

El capitán veneciano J. Coso, al servicio del Emperador Constantino, intentó incendiar estas naves, sin poder lograrlo.

El 19 de Mayo los otomanos habían terminado la construcción de un puente flotante frente al Serrallo, y en esa fecha los baluartes de tierra que defendían la ciudad se hallaban bastante quebrantados por la Artillería turca, aproximándose el momento del asalto definitivo.

El 21 de Mayo el Sultán invitó al Emperador a capitular, y lanzó una proclama a su Ejército, en la que ofrecía todo el botín a los combatientes, reservándose él los edificios, y en dicho día empezó el ataque general a la plaza.

Cinco días duró este ataque. El día 28 habían cesado los fuegos de la Artillería, y la flota turca rodeaba la plaza. Constantino comulgó en Santa Sofía, y todos se prepararon para la lucha suprema.

Al día siguiente el Ejército turco, dividido en cinco columnas, se lanzó contra Constantinopla. Los dos primeros asaltos fueron rechazados. Entonces Mohamed II lanzó a sus genizaros y a 70.000 turcos sobre la puerta de San Román, concentrando en dicho sitio el principal esfuerzo.

Hacia el medio día del día 29 de Mayo de 1453, los turcos lograron entrar en la ciudad, y el Imperio de Oriente sucumbió al poder de los turcos. El último Emperador se arrojó en lo más recio de la lid, pereciendo heroicamente entre los suyos. Parte de la guarnición se refugió en los buques, y la población fué víctima de la violación, del pillaje, que se prolongó hasta la intervención del Sultán.

Mohamed II penetró en Constantinopla, con su Corte, por la puerta de Adriano, y se dirigió a Santa Sofía, donde un molah proclamó la confesión islamita.

La cabeza de Constantino XI, el último Emperador, quedó expuesta hasta la tarde en el «Angustenum».

Dícese que al caer el pobre Emperador, herido de muerte, elevó sus ojos al cielo y exclamó: «Señor Todopoderoso, creador del mundo, tened piedad de vuestro pueblo, tened piedad de Constantinopla».

¿Habrá llegado el momento de la liberación de la gran ciudad?

CATASTROFE FERROVIARIA

RELATO DEL P. GERARD

Ya hemos dicho ayer que uno de los pocos viajeros que resultaron ilesos en la catástrofe de Freira, fué el P. Gerard. Hoy hallamos en un colega el relato que de aquélla hace el religioso dominico.

Helo aquí: El P. Gerard debe su salvación a una circunstancia verdaderamente providencial.

Creyendo que el tren en que venía era el rápido sacó billete de primera, contra su general costumbre puesto que suele viajar en segunda. En el andén ya, se enteró de que se trataba del tren correo; pero ya el billete estaba en su poder y se resignó a venir en primera. De no haber sido así se hubiera encontrado en el coche de segunda que resultó destruido y en el cual hubo varios muertos y heridos.

Hemos oído al dominico hacer un relato del suceso. Verdaderamente impresionado hablaba de él y las lágrimas asomaban a sus ojos en algunos momentos de su narración.

Según nos dijo al llegar a las tierras desprendidas, que cayeron antes de arribar allí el tren, el maquinista frenó y se sintió un ligero topetazo hacia atrás y luego un golpe seco de avance, que hizo caer al suelo a los viajeros del coche que ocupaba y un ruido estridente extraordinario.

El Padre, presumiendo la gravedad del suceso, se lanzó precipitadamente fuera del coche. Durante unos quince segundos reinó un silencio verdaderamente aterrador y al cabo de este tiempo empezaron a oírse los gritos y lamentos de los heridos. Eran las dos y cuarto.

Los viajeros que resultaron ilesos salieron inmediatamente a socorrer a los heridos; pero se encontraron con que éstos era necesario sacarlos de debajo de las ruedas de los coches, pues no era posible entrar en estos.

Dos coches de tercera se hallaban materialmente empotrados el uno en el otro, siendo casi imposible conocer cual era la techumbre y cual el piso de cada uno de ellos.

La máquina había subido por encima de los escombros y se encontraba a una altura sobre la vía de unos cinco metros y sobre ella y coronando todos los despojos del tren, estaba el furgón delantero.

En éste venían cinco personas, ninguna de las cuales sufrió daño alguno; dos de ellas eran la pareja de la Guardia civil y otra un vendedor de periódicos.

El P. Gerard fijóse poco en los detalles de la catástrofe porque, sobreponiéndose a toda consideración, se consagró a atender a los heridos de más cuidado, para prestarles auxilios espirituales. Cinco de ellos, extraídos de entre los escombros con vida murieron a los pocos momentos, después de haber recibido la absolución de este infatigable Padre. Entre éstos figuran el cabo de ingenieros que venía de Melilla que abrió los ojos al oír las exhortaciones del P. Gerard, le miró breves instantes y murió allí mismo en sus brazos. También prestó su asistencia espiritual al tenor de la Compañía Angoloti, Alfredo López Troregosa, que resultó con el cráneo destruido, a pesar de lo cual prorrumpía en amargas lamentaciones y a la madre de tres actrices de la misma Compañía que vivió tres horas y recibió por dos veces sus auxilios. La hija mayor de ésta desgraciada señora resultó con las dos piernas rotas, y otras dos hermanas suyas quedaron ilesas y desoladas asistían a su madre y a su hermana.

Otra de las heridas que más impresión producían, era una pobre mujer del pueblo, que también con las dos piernas rotas tenía en sus brazos a una niña de un año. La infeliz no prorrumpía ni una queja y apretaba a su hija contra el pecho hasta que la cojieron para prestarle algunos cuidados.

Un caballero de Castellón de la Plana

sufrió una espantosa lesión, pues rota una de las piernas por la parte superior, el fémur penetró en la cavidad abdominal, produciéndole unos horribles dolores. A pesar de esto, tampoco se quejaba y cuando se le preguntó su nombre se negó a darle para que no llegase la noticia a oídos de su esposa.

El P. Gerard prestó su asistencia a todos los heridos, hasta la venida de dos sacerdotes que llegaron de dos pueblos cercanos, los cuales se consagraron entonces a esta santa misión, con un celo ejemplar.

Uno de ellos parece ser que era el sacerdote de Freira (Orciente) señor Piñero.

A las seis y media llegó el primer tren de socorro procedente de Orense y a esta hora ya se había llevado a algunos heridos a casas de lugares próximos donde fueron atendidos y otros murieron como hemos dicho ya en el lugar del suceso.

Los casos de muertes extrañas fueron varios. En un balconcillo quedaron de pie, muertos, aplastados unos contra otros tres viajeros. Por una ventanilla asomaba la cara de un caballero con barba también muerto.

EL NUMERO DE MUERTOS

El número de muertos que hasta ahora van recogidos es de catorce.

Trece fueron trasladados a Pousa para recibir allí sepultura; el otro falleció cuando se le conducía a Orense y allí se le enterró.

De estos sólo siete han podido ser identificados; los otros no hubo medio de saber quiénes eran.

Todavía hay el temor de que entre los escombros aparezcan más cadáveres.

HERIDOS GRAVES

Los heridos más graves fueron trasladados al Hospital de Orense.

Son los siguientes: Facundo Gibert, viajante de Comercio, de Morella, de Castellón, casado. Fractura de la pierna derecha.

Francisco Campos Hernández, pianista de la compañía Angolotti, natural de Cartagena, soltero. Lesiones en la cara y magullamientos.

Albino Almeida Martín, natural de Camposancos (Pontevedra), fogonero de un barco mercante de Bilbao, casado y tiene tres hijos. Fractura de la tibia. Se dirige a Camposancos.

Eduardo Garros, barítono, natural de Barcelona. Fractura del húmero y la tibia izquierdas.

José María Cañado, de 70 años, natural de Sobrado de Trives. Magullamiento general. No se confirmó que tenga tres costillas rotas como se afirmó.

Leonicio Moure González, barquillero, que iba a Vigo a ejercer su oficio, acompañado de un muchacho de 15 años.

Francisco González Baltar, natural de Alfayates (Portugal), labrador. Contusión grave en la pierna derecha.

Elena Cañado Diz, soltera, de 30 años de edad maestra. Magullamientos. Venía con su padre a Santiago pensando detenerse en Pontevedra en casa del presidente de la Audiencia D. German Arias.

Ramona Raso, artista natural Madrid. Luxación de la cadera izquierda.

Carmen Tarnes, artista. Contusiones generales.

COMO OCURRIO LA CATASTROFE

El maquinista que guiaba el tren relata como ocurrió la catástrofe.

A unos doce metros, el maquinista vió que la tierra del terraplén se le venía encima y frenó, pero no pudo evitar la desgracia.

La máquina subió vertiginosamente sobre las piedras, quedando encima.

El maquinista que no sufrió herida alguna fué, el mismo a la estación de Freira a dar el parte del accidente.

Dice que si el desprendimiento de tierras hubiese sido antes, la catástrofe se

PRIMERA PARTE

1.º «Pasodoble» a piano y violín, por los alumnos Sres. Masada, Naya y Conde.
2.º Disertación Filosófica: Deus est obiectum beatitudinis humanae necessarium et per se sufficiens, por los alumnos de tercer curso de Filosofía: D. Manuel Silva Freyreiro, disertante; D. José Oregó Cao, arriero, disertante; D. Cándido Langumante primero; y D. Cándido Langumante segundo.

SEGUNDA PARTE

1.º «Heva», pasodoble, Lehar, por el Terceto.
2.º «Oración de un Tullido por San Pedro» (Acta Ap., cap. III, v. 1-10). Traducción y análisis por el alumno de 2.º año de Griego, D. José Varela Mato.
3.º «Aria de Bajo» de la «Ópera D. Carretero», cantada por el catedrático de Cantos Gregorianos, D. Fructuoso Echevarría, acompañado al piano por D. Manuel Anzola, primer organista de la S. I. C.

Cámara de Comercio

A los telegramas de agradecimiento que esta corporación acordó enviar, con motivo del éxito que logró en sus gestiones el Sr. Otero Bárcena en el asunto de la estación, ha recibido las contestaciones siguientes:
«Muy agradecido amabilidad de esa Cámara y de su digno presidente.—Truloek».
«He recibido el telegrama que en nombre de esa Cámara ha tenido la atención de enviarme y al significar a V. mi reconocimiento por su bondad le estimo lo haga así presente a todos esos señores significándole al propio tiempo mi gratitud por su recuerdo.—E. Montero».

ATLANTIS

Han sido aforadas hoy 24 cestas de pescado en el fiadero de la estación.
Es preciso en algunas enfermedades del tubo digestivo—procurar estómago a quienes carecen de él,—por medio de medicamentos que aumentan la secreción del jugo gástrico, la motilidad del estómago y su potencia fortificante para digerir y asimilar. El mejor de todos ellos es el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.
Santiago, 10 Marzo 1915.—El Secretario, Juan Barral.

INSTRUCCION PUBLICA

Resolviendo las consultas hechas al ministerio sobre conmutación de asignaturas aprobadas en los exámenes del Magisterio, conforme al plan de estudios antiguo, por las que se exigen en el vigente de 30 de Agosto último, se ha dispuesto:
Primero. Que los alumnos que tuvieron aprobadas las prácticas de enseñanza que se exigía en los dos cursos del grado elemental, del decreto de 24 de Septiembre de 1903, no tienen que volver a cursarlas en los grupos tercero y cuarto del plan vigente de estudios.
Segundo. Que asimismo deben conmutarse en los dos cursos de Pedagogía, aprobados en el grado elemental, del citado decreto por el primero y segundo de dicha asignatura, que se exigen en los años segundo y tercero de la carrera en el plan vigente.
Tercero. Que el examen de Educación física debe hacerse con arreglo al programa, y con carácter predominante práctico.
Cuarto. Los bachilleres que hubieren obtenido el grado de maestro de Primera enseñanza elemental al amparo de lo prevenido en el art. 3.º del decreto de 24 de Septiembre de 1903, podrán completar el de maestros de Primera enseñanza, con arreglo al de 30 de Agosto último, aprobando la Historia de la Pedagogía y Música, y acreditando, en la forma prevenida en el art. 23 del último de los citados decretos, que han hecho durante un curso prácticas pedagógicas, y presentando lo que en dicho precepto se previene. Las maestras deberán aprobar, además, las Labores y Economía doméstica, que se exige en los cursos tercero y cuarto del vigente plan de estudios.
Asimismo, deberán dichos maestros y maestras practicar los ejercicios cuarto y quinto de los enumerados en el art. 33 del decreto de 30 de Agosto último.
Quinto. Para los efectos del pago de matrícula y derechos de examen, se entenderán como un solo grupo las asignaturas que, según lo prevenido en el art. 32 del decreto de 30 de Agosto último, Real orden de 11 de Enero de este año y en la presente disposición, han de aprobar los bachilleres para obtener el título de maestro de Primera enseñanza.
Sexto. Los bachilleres que se hallan

examinar por enseñanza libre, podrán verificar un sólo examen de cada una de las enseñanzas de Pedagogía, Música y Labores, pero si lo verificaren en dos convocatorias, satisficieran derechos por cada una.
Universidad de Santiago.—Curso rápido de traslado.—Habiendo sido adjudicada, fuera de concurso, la escuela de niñas de Coles (Orense), dota la con 625 pesetas, para cumplimentar la Real orden de 10 de febrero último publicada en el «Boletín Oficial» del 23 siguiente, se acuerda eliminarla del citado concurso, mandado publicar con fecha 27 del citado mes, y se agrega la de Bóveda en Amoreiro (Orense) con igual dotación.
Lo que se hace público a los efectos oportunos.
Santiago, 3 de Marzo de 1915.—El vicerrector, Marcial Fernández.

Se anuncia la oposición para proveer la plaza de profesora de Música de la Escuela Normal de Maestras de Gerona, dotada con el sueldo de 1.000 pesetas.
Las instancias se presentarán en la Secretaría de la Universidad de Barcelona dentro del plazo de cincuenta días a contar desde el 3 del actual.

Por el Ministerio de Instrucción pública se ha concedido licencia, con todo el sueldo para atender al restablecimiento de su salud, a la inspectora de la Escuela Normal de maestras de la Coruña doña Pilar Novo Brocas.

Los opositores a la cátedra de Química orgánica, vacante en la Facultad de Ciencias de la Universidad de Barcelona, deberán concurrir el día 23 del actual, a las dos y media de la tarde, a la Facultad de Farmacia de esta corte, para dar principio a los ejercicios.

Se halla vacante en la facultad de Derecho de la Universidad de Granada la cátedra de Derecho administrativo, que ha de proveerse por concurso de traslación entre catedráticos numerarios.
Los aspirantes elevarán sus solicitudes al ministerio, en el plazo improrrogable de veinte días, a contar desde el 5 del actual.

El Sr. Rector de la Universidad ha re-

cibido un telegrama del Sr. Subsecretario diciendo:
«Desearo el Sr. Ministro evitar torcidas interpretaciones reiteradamente hechas ante Parlamento ha sido siempre propósito suyo y de sus antecesores en el ministerio, que el Real Decreto de 11 de Agosto último se aplique desde próximo curso 1915-1916 sin que hasta esa fecha entre en vigor ninguna de las disposiciones que en el mismo se contienen».

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población del día 12
Nacimientos: Ninguno.
Defunciones: Ninguna.
Matrimonios: Eduardo Ríos Fernández con Carmen Nogueira Pereira.

Observatorio Meteorológico

Table with 2 columns: Variable and Value. Includes barometric height, temperature, humidity, etc.

Gacetillas

LA INYECCIÓN YER
Cura en 36 horas la Blenorragia (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes. Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.

Telegramas y telefonemas
La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS
Situación de los ejércitos
TELEGRAMAS OFICIALES
Madrid 11 (8)

El Estado Mayor francés comunica que la niebla dificulta el efectuar operaciones en algunos frentes del territorio belga.
Una escuadrilla de aeroplanos evolucionó sobre Ostende lanzando bombas.
En Chanpelle rechazaron los ingleses dos violentísimos ataques del enemigo.
Al Oeste de Perthes, las ventajas obtenidas en el bosque ocupado hace cinco días, nos permitieron rechazar varios ataques de los alemanes.
En Argona se sostuvo violento fuego de artillería, apoderándonos de un lanza-bombas y una ametralladora.
En los Vosgos reina completa tranquilidad.

El cuartel general alemán comunica que los ingleses dieron varios ataques contra el pueblo de Chapelle, logrando apoderarse de él.
En el bosque de Sovain rechazamos dos ataques del enemigo, causándole pérdidas importantes.
En los Vosgos se reanudó la lucha.
En el frente Oriental, hemos rechazado energicamente serios ataques de los rusos haciéndoles enormes bajas.
Los intentos del enemigo de desalojarnos de las inmediaciones de Angustow terminaron con el aniquilamiento de los atacantes.
Las bajas sufridas por los rusos en sus repetidos ataques son numerosísimas y las pérdidas de material importantes.
Al Noroeste de Pzarcit, hemos progresado, haciendo 300 prisioneros.

TELEGRAMAS PARTICULARES
Madrid 12 id. id.

El presidente del Reichstag dijo que en el frente occidental de los Vosgos hasta el canal de la Mancha, y en Oriente desde el Báltico hasta la Bukovina los austro alemanes se mantienen firmes.
Los turcos guardan los Dardanelos y amenazan el canal de Suez y Egipto.
Alemania—añadido—no será conquistada por el hambre.
Los sacrificios hechos por Alemania son enormes, pero sobre los ensangrentados campos surgirá una paz duradera y para la Patria una nueva era floreciente.

De Londres dicen que el general French detalla las operaciones de estos días, que coinciden con las partes oficiales franceses.
Añade que los aviones ingleses cooperan a la destrucción del encabecamiento de las líneas de Courtair, con los franceses.

De París dicen que la Cámara de diputados aprobó el proyecto prohibiendo las relaciones comerciales con Austria y Alemania.

Los alemanes preparan la concentración de grandes contingentes de tropas en

Polonia, para hacer un ataque decisivo en aquella región.
Se sabe también que varios cuerpos de ejército germanos, descienden hacia Varsovia con el propósito de atacar la plaza.

Varias noticias

Las autoridades de Bilbao desarmaron un buque inglés armado en corso, que había entrado en el puerto y llevaba en el mas de 24 horas.

En Vélez Malaga se ha hecho un descubrimiento que tiene impresionadísimo al vecindario.
Un individuo arrendó una casa en el barrio denominado de Murcia y ayer, al realizar unas excavaciones en el patio halló varios huesos humanos.

Sorprendido por el hallazgo dió cuenta al Juzgado y éste dispuso que las excavaciones continuasen, apareciendo cinco esqueletos.

Recuérdase con este motivo que en la casa habitó doce o quince años un individuo de pésimos antecedentes llamado Francisco Bermúdez, conocido por San Alejo, el cual falleció en el parato mes de Julio.

Desde esta fecha la casa había estado deshabitada.
También se recuerda que por aquella época desaparecieron de un modo misterioso varias personas.

Hay sospechas de que los desaparecidos fueron asesinados por San Alejo.

Se celebró en Jaén una manifestación de mujeres pidiendo que no se subiese el precio del pan.
La manifestación tuvo carácter tumultuoso.
Formaban unas 500 mujeres.
Una comisión de las manifestantes subió a la Alcaldía, prometiéndoles el alcalde que no se alteraría el precio del pan, siguiendo vendiéndose a 40 céntimos el kilo.

De Logroño comunican que cerca del pueblo de Avedillo, volcó un automovil de viajeros.
Resultaron heridos el chauffer, el cobrador y dos guardias civiles.

El general Carranza ha contestado a la nota que le envió el presidente de los Estados Unidos Mr. Wilson diciéndole que el general Obregon no es responsable de la situación de Méjico.
Añade Carranza que su intención es proteger a los extranjeros.

Continúan celebrándose en esta corte las sesiones de la Asamblea de los Exploradores de España.

Lo que dice Dato

El jefe del Gobierno recibió hoy, según costumbre, a los periodistas.
Dijonos que en Marruecos reina tranquilidad.

Aludiendo al artículo que ha publicado «El Imparcial» que califica de desacertada la política que el gobierno viene siguiendo en Marruecos dijo el Sr. Dato que él y con él los demás ministros creen lo contrario.
«Allí—dijo—ha cesado la hostilidad contra nosotros.
Se realiza allí una obra de convivencia política y de atracción impulsándose las obras públicas.
Todo induce a creer que estamos en vías de una no lejana pacificación.
El gobierno—siguió diciendo el Sr. Dato—espera que podrá acometerse muy en breve la reducción de aquellos contingentes militares aunque teniendo siempre en cuenta que no se puede dejar desguarnecidas aquellas posesiones.
Los moros están convencidos de su escasa fuerza y sobre todo de la superioridad numérica de nuestro ejército.
La mayoría de los indígenas están satisfechos con nuestra intervención pues se asocian a los españoles para la explotación agrícola.
Dijonos luego que considera optimista la recaudación de la suscripción de Obligaciones del Tesoro la cual espera que favorecerá y contribuirá a resolver el problema de las subsistencias.

El consejo de ayer

Como había anunciado, por la tarde volvieron ayer a celebrar Consejo los ministros.

El Sr. Dato dijo que además de los indultos que habían quedado aprobados en la reunión de mañana, lo habían sido también dos mas por delitos de carácter leve.
Añadió que se ocuparon de un decreto del ministerio de Gracia y Justicia relativo a la reglamentación y prácticas que serán sometidos los aspirantes a la judicatura, el cual fué aprobado.
También se aprobó el expediente relativo a los riegos en el Alto Aragón, y el de las obras hidráulicas de Santiago.

El conde de Esteban Collantes dijo que había telegrafiado a los rectores de las Universidades para que estimularan a los estudiantes a que no perseveren en la protesta iniciada, ya que carece de razón por el decreto a que se refieren no se aplicará hasta el curso próximo.

Por su parte el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Burgos, confirmó que saldría hoy y mañana de noche para Huelva a menos que el Rey dispusiese otra cosa con objeto de consagrarse dos días a asuntos particulares.

Añadió que del lunes al martes estaría de regreso en Madrid.

Lisó la atención de los periodistas acerca de la importancia del decreto recientemente publicado acerca de la creación de dos Juntas asesoras para realizar la reforma penitenciaria. Presidirá una de ellas el Sr. Azcárate y la otra el obispo de Madrid, habiendo aceptado ambos.

Les dijo también que había llevado al Consejo un indulto de pena de muerte.

El Sr. Burgos abandonó el Consejo antes de terminar para emprender el viaje a Sevilla.

El Sr. Echagüe dió cuenta de que el alto comisario en Marruecos indica que pueden regresar a la península, a incorporarse a sus respectivos regimientos los escuadrones de Villarrobledo y Albuera, cuyos Cuerpos están en Badajoz y Salamanca, respectivamente.

Se acordó también que los batallones de Sicilia, Cantabria, Burgos e Isabel la Católica cesen en su actual organización ya que estaban preparados para marchar a Africa según había dispuesto el anterior Gobierno.

Por último quedaron aprobados varios expedientes de Obras públicas.

Información Ministerial

En el Consejo de ministros de ayer el de Instrucción ha informado de los trabajos que viene haciendo al objeto de reformar la enseñanza de las Escuelas de Comercio y de las Industriales.

La reforma se hace conforme a los planes del Sr. Bergamín.

El ministro de la Guerra ha manifestado que en breve se publicará la propuesta de recompensas.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: Description, Price 11, Price 12. Includes items like Banco de España, Obligaciones, etc.

ANUNCIOS

Agencia de negocios
Hórreo, 9
COMPRA
Una casa en la calle de la Virgen de la Cerca, de 15 a 20.000 pesetas.
Una casa en las calles de Sanra, o Carrera del Conde, de 15.000 pesetas.

Venta voluntaria
Se hace de la casa núm. 9 de la calle Nueva, con solar, cuadras y huerta de 17 cuartillos con pozo. Libre de todo gravamen. En la misma informarán.

ARRIENDO DE UN BUEN LOCAL
Desde 1.º de Marzo se arriendan los espacios bajos que ocupan las oficinas de la Tabacalera en la casa número 8 de la calle de la Azabachería.
Da razón D. Avelino Cimadevila.

JOAQUIN QUINTAS, MEDICO

Virgen de la Cerca, 28
CONSULTAS DE DIEZ A DOCE

Agencia de Negocios

A CARGO DE
ARTURO PAZ y RAMON PENAS
Oficinas: Hórreo, 9.—Santiago

Esta agencia se encarga de la administración y compra-venta de bienes dando fianza, despacho de asuntos económico-administrativos y de la jurisdicción eclesiástica, obtención y legalización de documentos, clases pasivas; y en general, de todos los negocios que interesan a los particulares en las oficinas públicas de España y el Extranjero.

Manuel de la Riva García

QUE FALLECIO EL DIA 13 DE MARZO DE 1895
La familia
RUEGA y agradecerá la asistencia a los mencionados sufragios.

La Exposición de Su Divina Majestad y las misas que se celebren en la Capilla General de Animas mañana, 13, serán aplicadas en sufragio del alma de

Manuel de la Riva García

La familia RUEGA y agradecerá la asistencia a los mencionados sufragios.

36, Preguntoiro, 36 EL PARAISO 36, Preguntoiro, 36

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

Importadores en gran escala de Cacaos, Caracas, Guayaquil y Café de las mejores clases y procedencias, con grandes existencias para la venta al por mayor.

No venden café del Brasil y si de las más acreditadas Regiones productoras, á 5, 5'50 y 6 pesetas el kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo; quesos de Bola, Nata, Guyer, Roquefort y del País de la tan conocida marca «La Montaña Gallega».

Aceites refinados en latas y por litro de Andalucía y Tortosa. Especialidad en Chocolates y Botellería de las más acreditadas clases.

LESMES GUTIERREZ Y COMPANIA (S. en C.), sucesores de Santiago Martínez.

R.M.S.P. COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA. SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA. VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Precios en 3ª clase Brasil, Rio de la Plata Ptas.

SALIDAS DE VIGO

Table with 4 columns: Destination, Date, Price, and Currency. Includes DEMERARA and ARAGUAYA.

El vapor DEMERARA no hace más escalas que las de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salidas del puerto de Villagarcía

Table with 4 columns: Destination, Date, Price, and Currency. Includes DEMERARA and DARRO.

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911. Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

Table with 4 columns: Date, Destination, Price, and Currency. Includes ALCANTARA, AVON, and DESNA.

Billete a INGLATERRA, 1.ª clase 8 2 6—2.ª clase 5-12-6. Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagarán a tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados. Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubín Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maturri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruio, Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España: Oficina de la Compañía establecida en Madrid, ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

Bálsamo Neuralgine

GRAN REMEDIO

Cura como por encanto

REUMATISMO, NEURALGIA, GOTA, CONTUSIONES, SABAÑONES, ETC.

El Bálsamo Neuralgine

cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.

El Bálsamo Neuralgine

es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neuralgícos.

El Bálsamo Neuralgine

cura las jaquecas, que atormentan á las señoras y no las permiten atender á sus deberes.

Ninguna preparación en la tierra iguala al Bálsamo Neuralgine como remedio externo seguro, sencillo y eficaz.

Su baratura la pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

THE LONDON AND NEW-YORK HIGIENIC MEDICINE CO.

De venta en las principales farmacias y droguerías.

EL ECO DE SANTIAGO

Precios de Suscripción

Table with 3 columns: Location, Duration, Price. Includes Santiago (Un mes, Trimestre, Semestre, Año) and Resto de España (Semestre, Año). Extranjero (Año).

Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor.

Para fuera de la población no se admite suscripción por plazo inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las liquidaciones.

El Sport del Pedal

Depósito y alquileres de bicicletas y motocicletas; accesorios de las mismas. Reparaciones concernientes a dichos ramos y de motores en general.

PUERTA DE LA PEÑA, 3.

SANTIAGO

El robusto automóvil inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media.

Batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. Sunbeam es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia Automóviles «SUNBEAM».

Calle de Recoletos, 1.—

MADRID.

Hay que convencerse que la funeraria

Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS

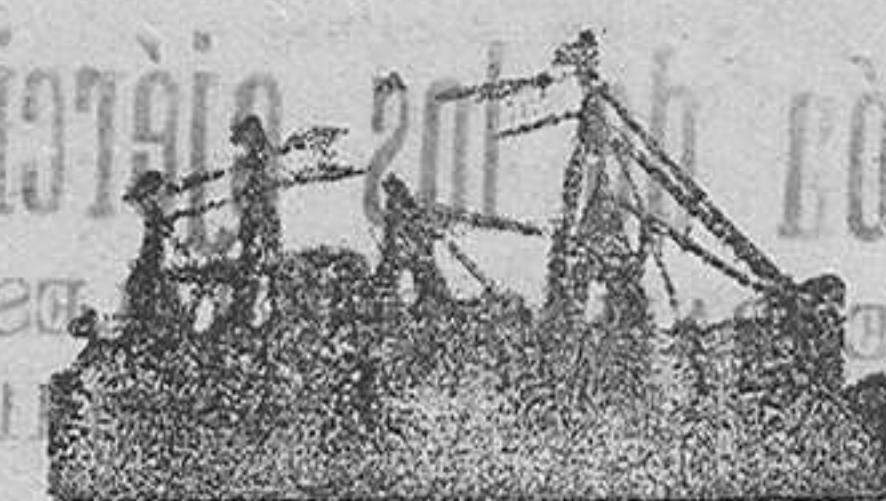
LAS MEJORES DE LA CIUDAD

[para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.]

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos capociales para embalsamamientos y traslados.

Avísanos á esta Casa se encarece economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Caldereria 53.



Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicios salvo contingencias

Línea al Río de la Plata y al Brasil

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON, saldrá el 4 de Febrero de Barcelona, para Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El vapor LEON XIII, saldrá el 16 de Enero de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón, el 19 de Coruña, el 19 de Vigo, el 20 de Lisboa y el 23 de Cádiz, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Líneas a Antillas, Méjico, New-York y Costafirme

El vapor MONTEVIDEO, saldrá el 25 de Enero de Barcelona, el 28 de Málaga y el 31 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. El vapor REINA MARIA CRISTINA, saldrá el 18 de Enero de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Corea, Japón y Australia.

Línea de Filipinas

El vapor ALICANTE, saldrá el día 23 de Enero de Liverpool, el 25 de Coruña y el 28 de Febrero de Barcelona, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

El vapor M. L. VILLAVEVERDE, saldrá el 2 de Febrero de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo.

ESTOMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTONICO

VINO Y JARABE DE DUSART al Lactofosfato de Cal. EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anémia, colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo. Depósito en todas las Farmacias.

