

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50  
Comunicados y reclamos a precios convencio-  
nales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará  
10 cént. por impuesto del timbre.

Jueves 1 de Agosto de 1912

Núm. 9.566

SUSCRIPCIÓN  
En Santiago, una peseta al mes.—Provin-  
cias, 8,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas  
semestrales.  
Año XVII

## EL BARRIO LATINO EL PRINCEPE DE GALES

PARÍS, Julio.  
El Príncipe de Gales, después de seis meses de estancia en París, ha roto por un día el incógnito de su viaje.  
Ha ido, en visita solemne, a saludar al Presidente de la República; ha recibido de sus manos la insignia Legión de Honor, y ha asistido a la comida oficial dada en su obsequio en el Eliseo.  
Antes de eso, no ha sido en París otra cosa que un estudiante.  
Más de 7.000 estudiantes extranjeros han habido este año en la capital de Francia.  
Los franceses conceden a este hecho extraordinaria importancia.  
Piensan que el alma de la gente joven es de cera que se moldea fácilmente, y que se adapta sin gran esfuerzo al ambiente que le rodea.  
De ahí deducen que muchos estudiantes extranjeros que vienen a estudiar a Francia pueden concluir por tener alma francesa.  
Por eso han visto con verdadera alegría la aparición del Príncipe de Gales en las aulas de la Sorbona y en las aulas del Colegio de Francia.

El barrio latino tiene muchos encantos; sus pintorescas calles evocan grandes recuerdos.  
Los días luminosos para la literatura y para el arte de Luis XIV y Luis XV; los ecos cortesanos de la originalísima época de Luis XVI; las horas incomparables, llenas de escenas trágicas, de la mayor de las revoluciones que ha conocido la Humanidad: de la Revolución preparada por la Reforma del siglo XVII y por la filosofía de los siglos XVII y XVIII, los tiempos fugaces de un Imperio sin igual en la Historia... todo cuanto Francia ha sido y todo cuanto Francia es, ha pasado por el barrio latino, dejando en sus pintorescas calles y en sus monumentos soberbios huellas y trazos perdurables.  
Hoy el barrio latino atesora buena parte de la materia gris de París, y en sus bailes, y en sus cafés, y en sus bulevares, imperan las grisetas más guapas del mundo.  
Ignoro si el Príncipe de Gales hará en París lo porvenir, como hubiera podido hacerlos su abuelo Eduardo VII, estas palabras, pronunciadas hace tiempo por un ilustre escritor:

«Yo soy uno de los cantores más apasionados de la vida estudiantil, tal cual aquí se entiende y se practica, que es el mejor modo de hacerlo, puesto que es el modo más completo y más sentimental.  
Ved lo que pasa en otras ciudades gloriosamente universitarias.  
En Oxford se bebe y se estudia, pero no se ama: el amor está desterrado de la ciudad ilustre. En Heidelberg también se bebe, y además se canta: lo que significa un progreso; pero tampoco se ama: el amor tiene miedo de la disciplina alemana.  
En París, en cambio, se ama, y se canta, y se bebe, y se sueña.  
Yo podré olvidar de mi vida todos los minutos, aun los más luminosos; podré olvidar el espectáculo de las ciudades extrañas que he visto en las márgenes de los Golfos japones, en los picos de las montañas santas, en el fondo de las llanuras ignotas; podré olvidar los días de triunfo y los días de fiebre, toda mi vida podré olvidar; pero mis noches del barrio latino, noches de estudio, de ilusiones, de locuras, de caprichos, de pasiones, ¡esas no las olvidaré jamás...  
Y esto que yo os digo, vosotros lo diréis mañana si sois sinceros. Aquí habéis amado por primera vez, y cualquiera que sea el porvenir que os aguarda,

y cualquiera que sea el país en donde os encontréis cuando vuestras cabellos principien a blanquear, un soplo eternamente fresco os acariciará de vez en cuando el alma. Y ese soplo será el recuerdo del barrio latino.

«Oh, *quartier* venerable y adorable, en donde las risas animan, con su perpetua juventud, los muros carcomidos por los siglos! Cuando yo vuelvo aquí, atraído por un poder misterioso, que me hace preferir sus calles del mundo, experimento como la verdadera impresión del patriotismo satisfecho: hablo del patriotismo de mi alma; pues mi alma, mi alma consciente, nació aquí. Aquí oí por primera vez la voz de la libertad intelectual. Aquí sentí que el estudio puede convertirse en una pasión cuando esté de acuerdo con la vocación. Aquí, en fin, se embriagó con los besos de las musas de entonces, que sin ser viejas todavía, son ya las hermanas serias de las musas nuevas.

Pero, ¡qué digo! En la vida de esta ciudad de la juventud nada envejece. Los que envejecen son los que se van, los que salen de sus muros.

No hay más que recordar dos ejemplos universales, para convencerse de ello: el primero es el de Verlaine; el segundo, el de Moreas. Verlaine murió aquí, y a pesar de sus sesenta años murió joven, porque fué siempre ciudadano de esta ciudad. El segundo, que tiene ya plateada su bella cabellera lírica, sonrió siempre aquí.

Esta es, os lo aseguro, la Patria imperecedera de los corazones jóvenes, y vosotros lo notaréis mañana, como yo lo noto ya; vosotros veréis que, cuando en un país lejano alguien os diga que ha sido estudiante en este barrio, que ha pasado las noches en el café d'Harcourt, que ha oído la voz de estas sirenas, que se ha embriagado en estas copas, encontraréis en el acto, aunque se trate de un chino, que es vuestro compatriota.»

Hasta aquí el cántico al barrio latino del ilustre escritor.

Entre los estudiantes extranjero, entre esos 7.000 estudiantes extranjeros que pueblan el barrio latino, figuran no pocas «estudiantes», en particular rusas y alemanas.

El día que el Príncipe de Gales fué a visitar la Casa de los Estudiantes, de París, el barrio latino se vistió de gala.

El Príncipe de Gales ha aprovechado bien su estancia en Francia, realizando desde París diferentes viajes para conocer lugares interesantes.

Como es sabido, se halla hospedado en casa de los marqueses de Breteuil, grandes amigos de Eduardo VII, que tienen dos hijos de la misma edad que el heredero de Inglaterra.

Ha vivido apartado de la vida mundana, sin asistir a las fiestas de la sociedad aristocrática, hasta estas últimas semanas, en que hizo su aparición en una comida muy elegante, ofrecida por los duques de Caynes en su castillo de Dampierre.

Después ha asistido a otras fiestas análogas.

Al empezar el mes de Agosto volverá a Inglaterra, para asistir a las regatas de Cowes, y después continuará en Oxford sus estudios.

JUAN DE BECON

## Notas de un curioso

El duque de Telegrafía de Londres Jorge, muere que el duque de Jorge, lo en un as- que se encontraba en Inglaterra, tierra pasando una temporada en Grafton, en casa de su amigo Mr. Arthur James, ha fallecido a consecuencia de una terrible caída por el hueco de la escalera, al subir en un ascensor.

El duque de Jorge, Guy de Duffort Civrac, pertenecía a la alta aristocracia

francesa; y estaba casado con una dama de la familia de los Príncipes de Roebach, teniendo su domicilio en esta capital, en un elegante palacio de la rue Saint Dominique.

Robo en un monumento La crónica del robo registra hoy en sus anales uno, verdaderamente andaz. La iglesia de Grigny, artístico monumento del siglo X, ha sido teatro del mismo.

Hállase situada dicha iglesia en el camino de París a Fontainebleau, a un kilómetro de la primera, y posee verdaderas riquezas, entre ellas una colección valiosísima de tapices, regalada por Mme. Brière de Simonel hace quince años.

Los bandidos, aun cuando seguramente lo sabrían, no han tenido tiempo de llevárselos, pero sí de coger cálices, patenas y cuantos objetos del culto religioso tenían algún valor.

El robo no fué descubierto hasta que no se abrió la iglesia a la mañana siguiente para el toque del *Angelus*.

Los audaces ladrones no han sido aún habidos.

Un artículo de Vedrines

## El porvenir del aeroplano

Con este mismo título y el subepígrafe «La salvación por la velocidad» publica Vedrines, el popularísimo aviador, un notable artículo en «Le Matin», del 27 del actual.

En él se aboga por la velocidad como recurso supremo contra los accidentes propios de la navegación aérea y, teniendo en cuenta que el autor voló el 13 del corriente, en circuito cerrado, a 170 kilómetros por hora lo que le ha valido, según «Le Matin», el dictado de «rey de la velocidad», bien puede decirse que Vedrines es en este asunto un voto de calidad.

He aquí la traducción:

«Las víctimas de la aviación son numerosas, demasiado numerosas: por mi parte, desde hace año y medio, he recogido catorce hermanos de armas que han caído muertos a mis pies.

¿Cómo evitar, ó cuando menos reducir el número de accidentes? Por la velocidad.

Por la velocidad y sostengo, a despecho de los contraductores, que cuanto más de prisa vaya el aparato mejor se defenderá contra el viento. Y tanto mejor se sostendrá cuanto menos resistencia al avance encuentre la forma de aparato que el constructor invente.

Se ha dicho: «la velocidad es nuestro enemigo» porque parece a primera vista que deben imputarse a la velocidad accidentes ocurridos en aparatos rápidos (que después de todo lo mismo hubieran podido producirse en aparatos lentos).

Esta imputación es absolutamente errónea y todos los aviadores lo saben. Yo puedo afirmar que todos los accidentes de aviación que no han sido debidos a la rotura del aparato ó a un accidente de aterrizaje, han sido causados por aparatos lentos; en aviación la velocidad no es el enemigo: el enemigo es el aparato lento. Llamo aparato lento a aquel cuyo motor no proporciona una propulsión suficiente para asegurarle una estabilidad normal en marcha.

Algunos pilotos pretenden disminuir la fuerza propulsiva a fin de sostenerse mejor contra el viento. Esto se explica hasta cierto punto.

Si se trata de un aparato cuya resistencia al avance es considerable (resistencia debida ya sea el ángulo de ataque, ya la curvatura exagerada de las alas, ó un número excesivo de cables

de amarro, ó a demasiada superficie del aparato) cuantos más esfuerzos haga para luchar contra los remolinos peor parado saldrá de ellos.

La guerra entre monoplanos y biplanos no existe. El biplano se ha beneficiado de las experiencias anteriores y se ha llegado a obtener el mejor rendimiento posible. Pero ahora los estudios deben dirigirse hacia los aparatos rápidos y este es el verdadero papel del monoplano porque, ofreciendo el mínimo de resistencia al avance, necesita una potencia motriz menor.

De la velocidad nace el progreso. Para volar deprisa es necesario simplificar las cosas. Por la velocidad han progresado los automóviles. Al principio, era preciso poner sobre un coche un motor de 200 caballos para obtener 120 kilómetros a la hora. Hoy 60 caballos bastan para alcanzar esta velocidad.

Es preciso, repito, en aviación, simplificar los montajes, eliminar las cosas inútiles, disminuir la resistencia a l avance, aumentar el poder lo que conduce al aumento de solidez.

Para progresar, hay que partir de un principio; este principio es la velocidad. Todas cuantas veces se ha obtenido un aumento de velocidad se ha realizado un perfeccionamiento.

Se llegará a obtener con un motor débil la velocidad que hoy se obtiene con un motor fuerte. Citaré el ejemplo del «monocoque» Deperdussin. Un aparato monoplano 400 caballos hace actualmente 145 por hora. El «monocoque», cuya resistencia ha sido reducida al mínimo, con un motor de 50 caballos solamente hace 145 por hora; el «monocoque» de 100 caballos 165 y el de 130, 171.

En resumen; confirmo, sin *parti pris* de ninguna especie, y según mi conciencia lo que he dicho en mis conferencias: «velocidad se traduce por estabilidad, solidez y seguridad.»

Ciertamente, el aparato lento es bueno también pero no siempre. En tiempo de guerra, un aparato ligero impedirá la salida de muchos aparatos lentos.

La velocidad, como dije al principio, no es la causa de los accidentes. Cuando me caí últimamente, se dijo que mi accidente fué debido a la velocidad. Esto es falso.

Lo que sucedió simplemente fué que mi sector de esencia, mal arreglado por una persona inexperta, me obligó a descender precipitadamente cuando me encontraba sobre unas casas. No me quedaba más que la vía para aterrizar. Quise evitar un tren rápido que venía y rompí voluntariamente mi aparato echándolo hacia un lado. Desgraciadamente mi cabeza dió contra un rail, pero este detalle no tiene nada que ver con nuestro asunto.

En conclusión: queda mucho progreso por realizar. Bécheau me dijo hace dos meses: «Tengo el «monocoque». Yo le repliqué: «Póngalo en ejecución en seguida.» Y el aparato acaba de salir maravillosamente.

Luego me dijo: «Tengo el aparato ligero en el aire con aterrizaje lento: tengo el «helicóptero». Que el Aero-Club funde permiso en este sentido y Vd. verá salir maravillas.»

En vez de una guerra sorda entre biplanistas y monoplanistas, puesto que Francia es la primera nación del mundo no solo en aeronáutica sino también en todas las ramas del progreso, trabajemos todos con ardor para conservar la supremacía.

Pero no se olvide que una guerra entre nosotros; constructores, ingenieros y pilotos civiles, sobre este punto se parecería mucho a las chinchoneras de oficinas pública desenmascaradas al fin por el bravo Claveand que a estas horas estará pagando bien cara su franqueza.

JULIO VEDRINES.

## La muerte del Mikado



El Emperador fallecido

El Emperador Mutsu-Hito había nacido en Kioto el 3 de Noviembre de 1852. Su padre, el Emperador Komei Teuno, murió el 31 de Enero de 1867, y su madre, la Emperatriz Asako, de la Casa principesca Kujó, murió en 1897.

Mutsu-Hito ocupaba desde la edad de los quince años el Trono, habiendo asistido en su reinado de cuarenta y cinco años a la revolución que en 1868 transformó por completo el Japón.

Era caballero de la Orden española del Toisón de Oro, del Águila Negra, de San Andrés, del Elefante, de San Humberto, de los Serafines, y de la Jarretiera.

## Transformación del Japón

Según dijimos días pasados, durante el reinado de Mutsu-Hito se han verificado las mayores y más trascendentes transformaciones de un Imperio. De 1859 acá, se ha extinguido el feudalismo, se ha acabado con el Xogunado ó Poder militar, se ha centralizado el Poder en la persona del Mikado, se ha transformado la Monarquía absoluta y de derecho divino en Monarquía constitucional, se ha vencido a China y a Rusia, y se ha concertado una alianza con Inglaterra.

Todo esto ha hecho que el Japón deje de ser país aislado y se abra a la influencia extranjera y a toda corriente progresiva y civilizadora.

## Efemérides principales

Las principales efemérides de los nueve lustros que ha reinado Mutsu Hito son:

1867.—Es elevado al Trono, nombrándosele tutor a persona afeeta al régimen dualista del Taikunado, existente hasta entonces.

1868.—Los Príncipes de Satsuma, Tosa, Aki y otros se apoderan del Palacio Imperial, y echan de él al Regente, y obtienen del Soberano un decreto aboliendo el Taikunado.

1869.—Concluye la guerra civil, apoderándose la escuadra Imperial de la isla de Yezo.

1875.—Se crea la Corte de Justicia (Dai-si-in), y el Senado (Guen-ró-in).

1878.—Se crean Asambleas administrativas, como preliminar de la abolición del régimen absolutista.

1890.—Se organiza la Monarquía constitucional. El 1.º de Julio se celebran elecciones.

## Folleto de EL ECO DE SANTIAGO (17)

## El diamante del Comendador

«El también corría voluntariamente hacia el abismo.  
Al abismo entreabierto delante de él, en un fondo quiza yacia la desventurada joven destrorada y yerta.  
Pero apenas se sintió libre del freno de la cabalgadura, que enderezó las orejas y temblorosa cual si lo hubiese adivinado todo, hizo un esfuerzo supremo y salió de nuevo a tierra.  
El comandante se había salvado!  
Luego, en el mismo instante, oyóse un grito de alegría, de triunfo, de orgullo, y se abrió un horrible lecho hacia el horizonte sombrío, procurando penetrar el espesor de las tinieblas.  
«No vió nada!  
El arroyo continuaba desliziándose, dando en la ribera.  
Pero en esa misma ribera, cien pasos más lejos y casi al nivel del remolino, estaba un hombre radioso y ergido, que en sus brazos algo que vacilaba.  
Era la condesa, ¡la condesa viva!

En el instante que los dos viajeros entraban en el agua, creyendo haber tomado el vado del Cusin, estaba un hombre sentado, escopeta en mano, sobre un peñasco, del otro lado del arroyo.

Cuando perdió pié el caballo de la señora de Durand, aquel hombre adivinó el riesgo que corría y se arrojó resueltamente al agua, dejándose llevar por la corriente. A cien pasos del remolino hay un peñasco saliente, contra el cual bate el agua al pasar. Nadar hasta allí, agarrarse a la roca y esperar el descenso de la cabalgadura con su ginete, fué obra de algunos minutos. Así, cuando la joven llegó a chocar contra el peñasco, una mano vigorosa la sujetó, mientras el caballo, desliziándose agua abajo, fué a parar en breves segundos al fondo del abismo.

El intrépido desconocido estrechó fuertemente su fardo, teniéndole por la caballera, se le echó bravamente a la espalda, nadando con una sola mano y sosteniendo con la otra a quien acababa de salvar.

Al poner el pié en el suelo, al despojar sobre la yerba a la condesa desmayada, arrojó aquel grito de alegría y de triunfo que había oído el comandante.

III

Dejemos a la condesa de Durand desmayada en brazos de su salvador, y digamos algunas palabras acerca de un personaje importante de nuestra narración.

Aludimos al hijo del señor de Montmorin y de Rosa Guillaumier.  
La linda aldeana, recordará el lector, se había casado en secreto con su señor, y aun cuando sobrevino la revolución, y con ella desaparecieron las preocupaciones aristocráticas, el casamiento había permanecido secreto.

Juan y Magdalena vinieron, pues, al mundo, a los ojos al menos de todos, por la puerta misteriosa del amor, y a excepción de Pandrillo, de Guillaumier, dos otros sirvientes que murieron antes que el Comendador y el capellán de Montmorin, ninguno supo, cuando Rosa falleció, que habría tenido ella derecho de llevar el nombre de su noble esposo. Sin embargo, ninguno pudo dudar tampoco que los dos hijos fuesen de la sangre, de los Maltevert.

Magdalena se parecía mucho a su madre, pero Juan era la viva imagen del Comendador.

A la muerte de este último, Pandrillo, que amaba al mozo como hubiese amado a su propio hijo, y que estaba en el secreto de las venganzas de su viejo amo, tomó a Juan aparte y le dijo:—Hijo mío, es preciso salir del gran edificio, donde cada aposento os recor-

daría harto la memoria de vuestro padre, y haría eterno vuestro dolor.

—Dejar la casa!—exclamó.

—Mirad, mi señorito, ya he hecho disponer para vos el pequeño pabellón del parque, que tiene puerta de comunicación con el bosque. Allí estaréis como un Rey.

Juan miró a Pandrillo con desconfianza. El buen intendente renunció a disimular por más tiempo, y dijo:

—Al diablo lo! pretextos! Ya sois hombre, Sr. Juan, y la Pascua próxima cumpliréis veintidós años. Así, bien puedo deciroslo todo.

—Habla...—

—Vuestro padre el Comendador ha hecho un testamento muy chusco.

—Ah!—exclamó Juan con indiferencia.

—Tengo conocimiento de él; pero no debo deciroslo que contiene. Únicamente podéis estar persuadido de una cosa: que vos y la señorita vuestra hermana, tenéis lo más pingüe de la herencia. Luego hay otros herederos, sobrinos, primos, una porción de personas que cerraron su puerta al Sr. Comendador, creyéndole pobre, y a quien él tal vez cerrará la suya por su testamento.

Después de este exordio, Pandrillo echó mano de todos sus artificios de criado, de toda su fina oratoria de un maryanés, para hacer comprender a Juan que hasta que se abriese el testamento podía estar expuesto a los desde-

nes y tal vez los ultrajes de aquellos altivos coherederos, y así el mejor partido y más prudente era evitar toda ocasión de querrela.

Juan era mozo listo, y como profesaba un gran respeto por la memoria de su padre, pensó que el Comendador le hablaba la vez última sin duda por boca de Pandrillo, y se retiró al pequeño pabellón del parque con el bonachón de Guillaumier, que hacía largo tiempo moraba en la casa señorial.

Magdalena, hermana de Juan, hermosa doncella, que sólo veríamos aparecer al final de esta historia, se hallaba entonces en un convento de los alrededores de Ayalón, donde completaba su educación.

Cuando llegaron los coherederos, el hijo del Comendador cambió con ellos un saludo frío y vulgares cumplidos; se mantuvo en una excesiva reserva, y evitó cuidadosamente parecer por la casa.

Juan era valiente sin embargo, y de brios para corregir la menor insolencia. Por eso los herederos del Comendador y hasta los mismos Malteverts, contentísimos de esta retirada voluntaria de su enemigo, no juzgaron en modo alguno necesario buscarle querrela.

La existencia del manco, por otra parte, era toda exterior. Pasaba el día en el bosque, la escopeta al hombro, y no regresaba hasta el anochecer, volviendo a salir al rayar el alba.  
Ahora bien; ya se adivina que fué é

1894. Guerra con China, que dió como resultado una gran victoria japonesa...

1896.—Se firma un tratado con Rusia, reconociendo la soberanía e independencia de Corea.

1901.—Guerra con Rusia. Vence el Japón, y se reconoce su influencia exclusiva en la Corea...

1905.—Por el tratado de Seul se convierte de hecho la Corea en colonia japonesa.

1910.—Se firma la alianza con Inglaterra.

1912.—El Gobierno japonés gestiona con Rusia una revisión del tratado de Portsmouth de 1904.

El nuevo Mikado

El Príncipe heredero del Trono, nuevo Mikado, es Yoshi-Hito, nacido en Tokio el 31 de Agosto de 1879.

Posee el Toisón de Oro, y pertenece a las Ordenes extranjeras del Águila Negra, Anunciada, Elefante, San Humberto y otras.

Contrajo matrimonio el 10 de Mayo de 1900 con la Princesa Sandako, nacida en Tokio el año 1884, e hija del Príncipe Kujō Michitaka.

El Nuevo heredero

El Mikado Yoshi-Hito tiene tres hijos. El mayor es el Príncipe Hiro-Hito nacido en Tokio el 29 de Abril de 1901.

La familia Imperial

La Emperatriz viuda, Harako, nació el año 1850, y contrajo matrimonio con Hustsu-Hito el año 1869, cuando contaba diez y nueve años...

El único hijo varón habido en el matrimonio es el heredero Yoshi-Hito. Otros cuatro han sido hembras...

Consecuencias de la muerte

La muerte del Mikado no plantea ningún problema pavoroso. El Japón, dado su actual régimen constitucional...

En el orden interno, el socialismo que hizo su aparición en Kotoku, fué reprimido severamente...

De Instrucción pública

Material de escuelas.—Otros proyectos

El ministro de Instrucción pública ha sometido a la firma del Rey un decreto, según el cual se consignará anualmente un crédito para proveer directamente...

Para la determinación de las escuelas que han de ser provistas de mobiliario ó de material de enseñanza...

El criterio para la preferencia en las concesiones se ajustará al orden siguiente:

1. Escuelas cuya inventario acuse deficiencias mayores y en que sea de mayor urgencia remediarlas.

2. Escuelas de nueva creación que, por su carácter especial, deban ser dotadas desde luego de los mejores modelos.

Si determinada la preferencia se descubriese que procede de una falsedad ó error grande de los datos recibidos...

Los maestros firmarán y remitirán a Dirección general el oportuno recibo del lote enviado.

La parte alícuota del sueldo que para atenciones del materi l concede á cada maestro de escuela primaria la legislación vigente...

Entre los aficionados al arte de Cúchares, se advierte entusiasmo por consecuencia de las corridas de toros que se celebrarán en la Coruña...

En la primera estoquearán, los cornúpetos, Mazzantinito, Regaterin y Rodolfo Gaona.

En la segunda Vicente Pastor y Cocherito de Bilbao.

El Orfeón Gallego y la banda municipal de Lugo, tributarán un homenaje al celebrado músico Pascual Veiga...

Ambas colectividades ejecutarán el Himno á Galicia, del ilustre maestro, hermosa composición, cuya letra es del veterano bardo don Eduardo Pondal...

de ejemplares ó de colecciones apropiadas á las necesidades de las escuelas. Del mismo modo deberá aceptarse los donativos que se le ofrezcan para igual objeto...

Art. 10. La Dirección de Primera enseñanza preparará oportunamente las bases para concursos de adquisición y construcción de mobiliario y material...

El presente decreto no e xime á los Ayuntamientos de la obligación que las disposiciones vigentes les imponen de dotar de mobiliario y material pedagógico á las escuelas públicas...

Según ha dicho el Sr. Alba, está preparando otros dos decretos: uno, modificando las disposiciones que hoy rigen en Instrucción pública...

El herido que cuenta 16 años y se llama José Campo López, se presentó ayer tarde á un municipal que lo acompañó al Hospital donde quedó encamado en la sala de San Cosme.

Hoy se celebró solemnemente en la Catedral la función de la Octava del Apóstol.

El mercado que hoy se celebró en el campo de Santa Susana se vió bastante concurrido.

Hicieronse numerosas transacciones de ganado vacuno.

A petición de varios profesores de Gimnasia de los Institutos se acuerda dictar una disposición de carácter general que organice la enseñanza de la Gimnasia...

El viernes, 2, al toque de oraciones, se dará principio en la iglesia de San Agustín, á un piadoso ejercicio, que se repetirá durante nueve días...

Con motivo de las grandes fiestas en Santiago, en el Bar Abelleira se sirve el r. quismo Café Torrefacto de Vigo y en el depósito Rua del Villar N.º 28.

«Por las nubes», de Benavente, y «El último capítulo», de los hermanos Quintero, llenaron anoche el Teatro.

La primera de dichas obras que es, sobre todo, una serie de fustazos dados con arte insuperable á los prejuicios y una serie de consideraciones sobre la pobreza de la clase media...

Las demás intérpretes de «Por las nubes» también han merecido aplausos.

«El último capítulo» es una quiscosa de los Quintero que tiene la sal por arrobos. Matilde Moreno, Puga y Maximino, que la interpretaron han sido aplaudidos con justicia.

Hoy se estrenará «Malvaloca» el drama de los Quintero inspirado en la copla andaluza.

Merecía esta serrana que la fundieran de nuevo como funden las campanas

Con esta obra en la que se distingue notablemente Matilde Moreno celebra la bella actriz su beneficio.

Anunciando la función se repartieron ayer unas tarjetas con el reparto de «Malvaloca» y el retrato de la beneficiada.

De fijo que habrá esta noche un lleno. Entre los 26 oficiales a umnos de la Escuela Superior de Guerra, destinados á prácticas, figuran los siguientes...

Capitaneos: El de Artillería D. José Gayoso Gussi, y el de Infantería D. Enrique Marifas Gallego.

Primeros tenientes de Infantería.—D. Luis Molina Rodríguez y D. Domingo González Correas.

Ha sido aplazada para los días 9, 10 y 11 de Noviembre, la cuarta Asamblea Agrícola de Galicia, que había de celebrarse en Ribadavia á mediados de Agosto.

En Sildobre celebraron un mitín los solidarios para protestar contra que no se haya dado todavía posesión á los concejales nombrados en las últimas elecciones

Han cambiado de destino el interventor de Hacienda de Pontevedra don Manuel Miranda y el de la de Albalacete D. Antonio Córdoba y Fabierac.

Los que mueren.—En Pontevedra D. Joaquín Marzoa Lorenzo

—En Redondela D. Manuel Cadeiro Cardama diputado provincial.

—En Ferrol D. Luis Ugidos.

—En Fene D.ª Carmen Ferro Nieto.

—En Maniños Doña María Mendez Rico.

SANTIAGO

Tarjetas de visita

Desde una peseta el ciento en buena clase.

Sobres y papel timbrado

A precios sin competencia posible.

Especialidad en trabajos comerciales

facturas, letras de cambio, cheques, circulares, avisos de giro y de viajantes duplicados, etc., etc. Todo se confecciona con material moderno...

En la pasada noche del día 28 varios jóvenes del Ayuntamiento de Trazo, arrojáronle una piedra á un convecino suyo causándole una lesión en la cabeza.

El herido que cuenta 16 años y se llama José Campo López, se presentó ayer tarde á un municipal que lo acompañó al Hospital donde quedó encamado en la sala de San Cosme.

Hoy se celebró solemnemente en la Catedral la función de la Octava del Apóstol.

Durante la procesión funcionó el botafumeiro.

El mercado que hoy se celebró en el campo de Santa Susana se vió bastante concurrido.

Hicieronse numerosas transacciones de ganado vacuno.

A petición de varios profesores de Gimnasia de los Institutos se acuerda dictar una disposición de carácter general que organice la enseñanza de la Gimnasia...

El viernes, 2, al toque de oraciones, se dará principio en la iglesia de San Agustín, á un piadoso ejercicio, que se repetirá durante nueve días...

Con motivo de las grandes fiestas en Santiago, en el Bar Abelleira se sirve el r. quismo Café Torrefacto de Vigo y en el depósito Rua del Villar N.º 28.

«Por las nubes», de Benavente, y «El último capítulo», de los hermanos Quintero, llenaron anoche el Teatro.

La primera de dichas obras que es, sobre todo, una serie de fustazos dados con arte insuperable á los prejuicios y una serie de consideraciones sobre la pobreza de la clase media...

Las demás intérpretes de «Por las nubes» también han merecido aplausos.

«El último capítulo» es una quiscosa de los Quintero que tiene la sal por arrobos. Matilde Moreno, Puga y Maximino, que la interpretaron han sido aplaudidos con justicia.

Hoy se estrenará «Malvaloca» el drama de los Quintero inspirado en la copla andaluza.

Merecía esta serrana que la fundieran de nuevo como funden las campanas

Con esta obra en la que se distingue notablemente Matilde Moreno celebra la bella actriz su beneficio.

Anunciando la función se repartieron ayer unas tarjetas con el reparto de «Malvaloca» y el retrato de la beneficiada.

De fijo que habrá esta noche un lleno. Entre los 26 oficiales a umnos de la Escuela Superior de Guerra, destinados á prácticas, figuran los siguientes...

Capitaneos: El de Artillería D. José Gayoso Gussi, y el de Infantería D. Enrique Marifas Gallego.

Primeros tenientes de Infantería.—D. Luis Molina Rodríguez y D. Domingo González Correas.

LA AVIACION EN SANTIAGO

Paumet devoto

Ya hemos dicho en nuestro número anterior que todo estaba dispuesto para celebrar el festival de aviación que es el que más interés despierta en Santiago.

Quien no estaba dispuesto á consentir en su celebración era el tiempo y así ocurrió que el día de ayer más pareciera uno de los malos que caen en diciembre, que el último del mes del Apóstol.

Todos nos hemos desanimado al sentir las caricias del tiempo y pocas veces hemos estado tantos pendientes de las oscilaciones de la aguja del barómetro.

Sólo uno de los interesados en el festival hemos visto ayer animado. Ese uno era el piloto, Paumet.

Hablando con algún amigo decía el intrépido aviador que él esperaba poder volar en Santiago y además, que quería poder volar aquí.

Por su iniciativa se hicieron gestiones cerca de la «Liga de Amigos» de la Coruña para que pudiese demorar su regreso por lo menos cuatro días más.

Se hicieron las gestiones y se ha conseguido el que Paumet se salga de Santiago hasta el día cinco.

En cualquiera de estos días intentaría realizar algún vuelo.

Paumet es hombre de fé religiosa. Ayer quiso que le acompañasen á la Catedral.

Llovía mucho y la persona á quien él manifestara su deseo trató de aplazar la visita con el fin de no mojarse más por el momento.

Consideraba, sin duda, que lo que Paumet deseaba era admirar las bellezas que encierra el templo, contemplar el Pórtico de la Gloria y maravillarse ante las riquezas arquitectónicas que forman el monumento.

No era eso, Paumet lo que quería era visitar el Apóstol y hacerle una ofrenda.

Entonces su acompañante, complaciente, se encaminó con él á la Basílica.

Pasaron por una calle donde el aviador vió velas de cera y entró en la tienda, compró una y con ella se fué al templo.

Hizo entrega de la vela, rogó que la encendiesen en el momento y mientras su deseo era cumplido, se arrodilló devoto y santiguándose comenzó á orar.

Después de breve rato Paumet volvió á levantarse y sin parar mientes en las bellezas del templo salió satisfecho á la calle.

Quizás entonces se acrecentaron sus esperanzas de que podría volar en Compostela.

El tiempo sigue malo pero no tanto como ayer.

En las primeras horas del día lució el sol y aunque á ratos descargan fuertes aguaceros Paumet dijo que se podría hoy realizar algún vuelo.

Inmediatamente su dispuso todo para que á las cinco de la tarde tenga lugar la fiesta aviatoria.

En las redacciones de los periódicos las pizarras anunciaron el festival para las cinco.

Al mismo tiempo se publicaron unas pequeñas hojitas que también anunciaban el festejo. Así, pues, esta tarde el pueblo en masa se dirigirá á Baisaca para presenciar la prueba aviatoria.

No se cree que pueda realizar hoy su deseo de acompañar al piloto el temente de Ingenieros Sr. Vidal.

Depende esto de como se presente el momento en que Paumet haya de elevarse pues manifestó que para llevar consigo un pasajero precisa que el horizonte esté despejado.

Como la prueba habrá de repetirse, bien mañana si está buena tarde, ó el sábado ó domingo en una de estas ascensiones subirá el Sr. Vidal.

A la hora en que escribimos estas líneas la animación en la ciudad es inusitada.

Un gentío inmenso se dirige al campo de la aviación para presenciar los vuelos de Paumet sin importarle gran cosa los nabarrones que amenazan con lluvia.

El festival resultará hermoso. Nosotros nos disponemos también á asistir á él y por eso adelantamos algo la salida de este número.

Conversaciones amenas hácense insoportables por el mal olor en la boca. ¡Cuántas veces se encuentra uno con amigos queridos, de los que hay que separarse por no poder soportar la fetidez de su aliento!

El «Livor del Polo» salva esta grave dificultad, perfumando la boca deliciosamente y destruyendo las infecciones de la misma.

El Ayuntamiento de Finisterre ha nombrado secretario de la Corporación municipal, previo concurso, á D. Antonio López García.

Los vecinos de León, en Teo, y Boado, en Mesía, respectivamente, D. Arturo Gallego Cruces y D. Ramón Lavandera, han solicitado dispensa de defecto físico para poder abrir escuelas de instrucción primaria.

La Compañía del ferrocarril, de Santiago á Pontevedra, pondrá en circulación los días 11 y 18 de Agosto, y con motivo de las corridas de toros en Pontevedra, un tren especial que saldrá de Cornes (Santiago) á las 12 y de Carril á las 15 y, otro que saldrá de Pontevedra á las 22 y de Carril, á las 22 y 35 y llegará á Cornes á las 12 de la noche.

¿Por la mañana al levantarse, tiene la lengua sucia, mal olor de aliento, está bilioso, tiene aguas de boca? ¿Después de las comidas, tiene usted eructos agrios, gases, pirosis, vahidos, pesadez de cabeza, ruidos en los oídos, sofocación, opresión, palpitaciones al corazón?

Tome usted el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos y se pondrá bien.

El «Boletín Oficial» publica la relación de los mozos del Ayuntamiento de Orosos declarados prófugos por la Comisión mixta de Reclutamiento.

Para combatir colores pálidos, falta de fuerzas se recomienda. Hemoglobina Asimilable Stengre. Venta Farmacia.

Monte de Piedad de Santiago

Almoneda 89

Tendrá lugar el día 4 de Agosto próximo la subasta de ropas y alhajas por préstamos vencidos hasta fin de Mayo de 1912, que corresponden á los guardos cuyos números van á continuación:

ROPAS

Table with columns of numbers representing items for auction, including various clothing and accessories.

Vertical text on the right edge of the page, likely a continuation of the auction list or other notices.

INFORMACION TELEGRAFICA

Varias Noticias

Madrid 1 (8)

Dicen de Génova que se ha suicidado una señorita en el palacio de Justicia. Tenía 25 años de edad y el tribunal la había condenado, a pesar de sus protestas de inocencia, a cuatro meses de prisión como cómplice de un robo cometido en la casa donde se alojaba. La suicida saló desesperada de la sala del Tribunal, entre una pareja de gendarmes. Al acercarse a la escalera se arrojó por un hueco desde el tercer piso. Por el Ministerio de Instrucción pública han sido concedidas primeras medallas de la Exposición de Pinturas del año actual, a José Rodríguez Acosta y Agustín Lhardy. Ha fallecido en Colonia el arzobispo cardenal Fisler. Ha sido muy sentida su muerte por sus extraordinarios talentos y bondadoso carácter. El retrato de Menéndez Pelayo ha de colocarse en la Biblioteca Nacional, será pintado por Juan Antonio Benlliure. Se ha hundido en Hamburgo el dique flotante que se había botado al agua hace dos días. Trabajase para ponerlo a flote. Ha fallecido el general del cuerpo administrativo de la Armada don Julio López Morillo. Hace días llegaron a París procedentes de Londres, dos aviadores ingleses, Molle y Geat Tain, con encargo de recoger des aeroplanos que había construido para Inglaterra una casa francesa. Los aviadores, después de hacerse cargo de los aparatos salieron en ellos para Londres. No se tiene noticia de los aviadores, sospechándose que han perecido.

La Infanta Isabel

Madrid 1 (8)

Dicen de Zaragoza que ayer tarde visitó la Infanta las afueras de la ciudad. Estuvo en diferentes puntos y al anochecer visitó la capitanía general, donde fué recibida por la familia del general Huertas. Doña Isabel fué allí obsequiada con champagne. La hija del general cantó trozos de ópera, y la infanta la felicitó por su hermosa voz. Fueron invitadas por la infanta a cenar con ella, las autoridades.

La Infanta salió para Soria a las siete de la mañana. La despedieron todas las autoridades de Zaragoza y numeroso público.

La vida política

Madrid 1 (8)

El conde de Romanones llegará hoy a Madrid para conferenciar con el señor Canalejas que también vendrá de Otero.

Al mediodía llegará a Soria la Infanta Isabel. De allí irá a Burgo de Osma. Luego se dirigirá a la Granja en donde pasará el resto del verano.

El conde de Romanones llegará hoy a Madrid para conferenciar con el señor Canalejas que también vendrá de Otero.

Hoy se reunirán los ministros en Gobernación para celebrar consejo.

Hoy publicará el «Diario oficial del Ministerio de la Guerra», entre otras, las siguientes disposiciones: Declarando aptos para el ascenso, al capitán de Infantería D. Federico Concha y el teniente coronel D. Alfredo Insante. Concediendo el ingreso en el Cuerpo de Invalidos, al capitán de Infantería D. Juan Martínez. Nombrando alumnos de la Academia de Caballería, a 31 aspirantes. Destinando a la brigada disciplinaria, a varios cabos de Infantería.

EL REY EN INGLATERRA

Madrid 1 (8).

Telegrafando de Londres diciendo que a las cinco de la tarde de ayer llegó el Rey de España. De París salió a las cinco de la mañana acompañado del conde de Aybar y del Sr. Quiñones de León. A su paso por Francia fué acompañado por el personal de la embajada y un representante del ministro de Negocios Extranjeros. En la estación de Londres esperaban a D. Alfonso, el embajador de España, distinguidas personas de la colonia española y los príncipes de Battenberg. Don Alfonso es portador de las insignias del Toisón de Oro, para entregárselas al príncipe de Gales que llegará esta noche, procedente de París. La acogida que se le dispensó fué muy cariñosa.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

Table with columns for DIA 30 and DIA 31, listing various financial instruments like '4 por 100 interior', 'Acciones', 'Cambios', and 'Bolsa de París'.

ANUNCIOS

VENTA VOLUNTARIA

Se hace de la casa núm. 18 de la calle de Pitágoras. Darán razón Huérfanas, 9, 6 14 en la calle de Pitágoras.

Venta voluntaria

Se hace de la casa número 23 antiguo y 4 modo no de la calle de la Pescadería Vieja de Padró, hoy de Vidal Cepeda, perteneciente a la testamentaria de doña Elvira Domínguez Labajano.

Al público

En el Puerto del Son, se alquilan para los meses de verano, dos casas de planta baja, muy bien situadas a orillas de mar y próxima a la carretera. Para informes dirigirse a D.ª Segunda Mariñ, viuda de Roig.

Buen negocio

Por usure y ucuñeos hace traspaso de un buen negocio a toda prueba ó se toma un socio con poco capital. Para su dueño atender a otros asuntos y vende un automóvil de 3 años y 2 meses de andar y se reciben comisiones para Buenos Aires ventas de campos, casas y asuntos judiciales. Para más informes dirigirse en Santiago Avenida de Rajoy núm. 9.

VENTA VOLUNTARIA

Se hace de la casa núm. 18 de la Calzada de San Antonio libre de toda pensión y gravamen. Del precio y condiciones informarán en la calle de los Lagartos núm. 26.

AUTOMOVILES A NOYA

El día 15 del corriente mes empezará a circular el servicio doble de automóviles entre Santiago y Noya. Horas de salida de Santiago para Noya: Ocho mañana y cinco tarde. De Noya para Santiago: Ocho mañana y una y media tarde. Santiago, Administración: Senra 5. Noya, ídem: Avenida de Gasset.

IMÁGENES ALTARES Y RELIEVES

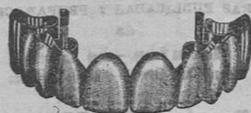
Esculpidos en madera de castaño. Pida se precios y condiciones.

M. MAGARIÑOS, Escultor

Puerta de la Peña 8, SANTIAGO (Estos talleres no tienen sucursales ni vantes.)

Garage Central Berliet

Calle de Feijóo núms. 11, 13 y 15 - Coruña. Toda clase de artículos, aceites y esencias para automóviles. Neumáticos MICHELIN. Taller de reparaciones. Alquilamos de automóviles a 90 céntimos el kilómetro. Los encargos para estos magníficos Landolés de lujo, se reciben ÚNICAMENTE en el Garage.



A. VILLAR PELLIT

CIRUJANO DENTISTA DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID Especialista en dentaduras sin paladar y puentes de oro Extracciones sin dolor ni peligro Toral 7, 2.º Santiago

INTERRUPTOR AUTOMATICO HIDRO-ELECTRICO P TENTADO Sistema BRUZOS

El Interruptor automático hidro-eléctrico patentado sistema BRUZOS es el mejor que hasta hoy se ha conocido. Su funcionamiento es tan sencillo que no siendo por maltrato, no es posible su descomposición, y como funciona dentro de una caja metálica, ni el polvo puede afectar. Este Interruptor Automático fué inventado exclusivamente para colocar en los depósitos de aguas que están en la parte alta de edificios y que estos depósitos son alimentados por Bombas con Motores eléctricos. Sin el Interruptor Automático sistema BRUZOS, se necesita el cuidado y vigilancia del hombre para poner en marcha el motor eléctrico para que éste se llene de agua el depósito antedicho, y que el referido hombre tenga cuidado de parar el motor antes que rebosa el agua el mencionado depósito; cuidados éstos que muchas veces dejan de ser a tiempo. Con el Interruptor hidro-eléctrico sistema BRUZOS se evita la vigilancia del hombre de una manera satisfactoria, pues con el uso de él, (haciendo corriente eléctrica) no es posible que el depósito esté sin agua, ni que rebosa por demasia. En una palabra, es un centinela sin descanso. El precio de este Interruptor es de 50 pesetas en adelante y se garantiza por un año. a la constructora: M. BRUZOS--Rúa del Villar, 37 y 39 Santiago--Galicia--(España) PARAT ELEGRAMAS: BRUZOS

L'UNION

CONPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS FUNDADA EN 1828

Establecida en el Palacio de su propiedad: 9, Plaza Vendôme, París AUTORIZADA POR REAL ORDEN EN ESPAÑA Y SOMETIDA A SU LEGISLACION Importancia de la Compañia Sinieistros pagados desde el origen de la Compañia Garantías Capital social suscrito. Francos 10.000.000 Capital desembolsado. « 2.500.000 Reserva según balance de 1909 « 19.005.000 Primas a recibir. « 112.581.804 Capitales asegurados en francos: 25.655.564.881 Primas cobradas en el año 1909 29.940.581 francos

Inspección para España y Agencia General de Madrid: Puerta del Sol, 3 Delegación general para España: Paseo de Colón, 17, Barcelona SUBDIRECCIONES EN TODAS LAS PROVINCIAS En la Coruña: D. Ignacio Pedregal Doizlua, Plaza de Orense, 5, AGENTE GENERAL EN SANTIAGO D. Lorenzo López de Rego Labarta, Banquero, Calle del Castro AGENTES PARTICULARES EN SANTIAGO D. Antonio Vidán S. gado, calle del Franco núm. 56, y D. Pedro Fernández Varela, Algalia Café Cervantes. Autorizado por la Comisaría general de Seguros en 22 de Junio de 1911

El mejor de los anisados conocidos hasta el día POR SU EXQUISITA ELABORACION "ANIS REQUENA" Fabricado por REQUENA E HIJOS TAFRAGONA PIDASE EN TODAS PARTES

Gran garage moderno Uno de los más importantes de España.—LA CORUÑA Departamentos cerrados é independientes. Talleres de reparaciones provistos de todos los adelantos, motorina, aceites, grasas y accesorios de todas clases. Representantes exclusivos para Galicia de las acreditadísimas marcas Panhar, Minerva sin válvulas, Agentes de Dion Bouton y de las principales marcas. Automóviles de alquiler construídos expresamente para este servicio, á precios económicos. Dirección telegráfica TAXIMERTOS

EL LA VOZ DE SU AMO "GRAMOPHON" Relojería Suiza, Fajera 16. MARCA Y PALABRA REGISTRADAS

Balneario de Fuente Nueva de Verín Temporada oficial de 15 de Junio á 30 de Septiembre Este Balneario que cuenta con una magnífica instalación hidroterápica, es el más próximo a la villa de Verín, donde existen hoteles confortables. El viaje desde Orense puede hacerse en automóvil ó coche, invirtiendo los primeros cuatro horas en el recorrido. De venta las aguas en las principales farmacias y droguerías.

NUEVA FABRICA DE CAL EN TORAL DE LOS VEDOS DE EGENBER & COMPANIA

HORNO MODERNOS DE CALCINACION CONTINUA CON SERVICIO DE APARTADERO Y VIA AL FERROCARRIL. PRODUCCION EN TODO TIEMPO DE Cal viva superior PARA LA CONSTRUCCION Y BORRALLO DE CAL PARA ABONOS. Pedidos á Ignacio Pedregal--La Coruña

Tarjetas de visita á precios módicos

Table with multiple columns of numbers, likely a stock or exchange rate table, with some text on the left side.

36, Preguntoiro, 36 EL PARAISO 36, Preguntoiro, 36

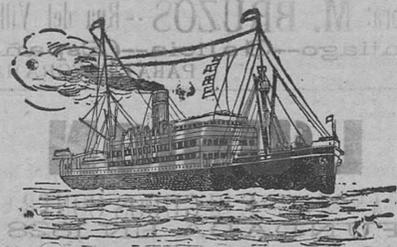
GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

Importado es en gran escala de Cacaos, Caracas, Guayaquil y Cafe de las mejores clases y procedencias, con grandes existencias para la venta al por mayor.

No venden café del Brasil al por menor, y si de las más acreditadas Regiones productoras, á 5, 5'50 y 6 pesetas el kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo; quesos de Bola, Nata, Guyer, Roquefort y del País de la tan conocida marca «La Montaña Gallega».

Aceites refinados en Asturias y por otro de Andalucía y Tortosa. Especialidad en Chocolates y Botellera de las más acreditadas clases.

LESMES GUTIERREZ Y COMPANIA (S. en C.), sucesores de Santiago Martínez.



COMPANIAS HAMBURGUESAS

HAMBURGUESA-SUDAMERIKANA. HAMBURG AMERICA LINE

SERVICIO POSTAL RAPIDO

Próximas salidas de Vigo

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Agosto 1º correo rápido CAP BLANCO 126 126

Agosto 25 correo rápido CAP VILANO 126 126

Pre. ios en 1.ª clase, 33 libras esterlinas minimum.

Para Montevideo y Buenos Aires 126 pesetas

Agosto 5 vapor correo SANTA MARIA 126 pesetas

Para Pará y Manaos

Julio 30 correo rápido RIO GRANDE 191 227

Agosto 20 correo rápido RUGIA 200 236

Agosto 26 correo rápido RIO PARD 191 227

Hamburg-América Linie

SERVICIO POSTAL Y DE PASAJERO DESDE VIGO A HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Julio 27 vapor correo LA PLATA 212 231

Agosto 5 correo dir. cto SPREWALD 212 231

Agosto 19 correo directo FRANKENWALD 212 231

Agosto 27 vapor correo WAGENWALD 212 231

A Santiago de Cuba por ferrocarril desde Habana 35 pesetas más. No se darán billetes por ferrocarril para este destino á los menores de 19 años, que no vayan acompañados de sus padres ó hermanos mayores de edad.

NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse dos dias antes de la fecha de salida al

AGENTE GENERAL CONSIGNATARIO

D. ENRIQUE MULDER.—Plaza de EIduayan, núm. 1.—VIGO.

Esta nota anula las anteriores y es susceptible de modificación.



Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicio en el mes de Mayo salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

El día 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor «Alfonso XIII».

El día 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor «Buenos Aires».

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor «Antonio López».

Línea de Filipinas

El día 13 de Coruña, 14 de Vigo y 22 de Barcelona el vapor «C. López López».

Línea de Buenos Aires

El día 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «León XIII».

(Los pasajeros de Galicia embarcarán en un vapor de la Compañía que sale el día 1.º de Coruña, el 2 de Villagarcía, y el 3 de Vigo; todos os meses).

Línea de Canarias y Fernando Poo

El día 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «M. L. Villaverde».

VIAJE EXTRAORDINARIO A CUBA

El día 11 de Santander y el 13 de Coruña el vapor «Reina María Cristina».

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su citado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajero de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hará rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 Abril 1906 publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios condicionales para camarotes de lujo.



Compañías Hamburguesas

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEA DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de Sub América

Próximas salidas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

4 Agosto correo SANTA MARIA

14 Agosto rápido KOONIG WILHELM II

27 Agosto correo SANTA ELENA

31 Agosto rápido CAP FINSTERRE

9 Sepbre. rápido BAHIA BLANCA

Precio en 3.ª para los citados puertos y vap. res 155 pesetas inluso impuesto.

Servicio de Cuba y Méjico

Próximas salidas para La Habana, Veracruz y Tampico

4 Agosto correo SPREWAL

21 Agosto rápido KRONPRINZESS CECILIE

4 Sepbre. rápido YPIRANGA

21 Sepbre. rápido FUERST BISMARCK

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en La Coruña

EDUARDO DEL RIO Y C.ª

CANTON PEQUEÑO, 9 y 10.



The British and South American Steam Navigation Company,

LIMITED

P. R. HOUSTON & C.ª

Compañía de vapores rápidos á la República Argentina

Salidas mensuales

EL DIA 24 DE JULIO saldrá del puerto de Vigo el magnífico vapor

HYPATIA

Precio del billete, en 3.ª clase, con impuesto, pesetas 126'40

Los pasajeros deben de presentarse en la agencia DOS DIAS ANTES de la salida del vapor con toda la documentación necesaria para cumplir las formalidades que marca la ley.

Para informes dirigirse al

Agente general en España: RAMON N. SOLER, Vigo

Residencia: calle de la Alameda núm. 4,

Hay que convencerse que la funeraria

DE CARLOS RASPEÑO

CALDERERIA 53, SANTIAGO es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados.

Avisando á esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53.

Hay que convencerse que la funeraria

DE CARLOS RASPEÑO

CALDERERIA 53, SANTIAGO es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados.

Avisando á esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53.

Hay que convencerse que la funeraria

DE CARLOS RASPEÑO

CALDERERIA 53, SANTIAGO es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados.