

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50  
Comunicados y reclamos a precios convencio-  
nales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará  
10 cént. por impuesto del timbre.

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provin-  
cias, 8,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas  
semestres.

Año XV

Viernes 6 de Octubre de 1911

Núm. 9.069

## La región de Trípoli

Una comarca que conquistó un gáditano. Importancia geográfica del Fezzán. Dos lagos asfálticos. Como influyeron las «Grietas» italianas en la raza fezzaní. La Oydamus romana. La honradez comercial de los Ghadamíes. Gobierno y administración de la Tripolitana. Explicación de un pequeño problema internacional.

Fezzán, cuarta provincia de la Tripolitana, es interesante por varios conceptos aparte del puramente geográfico.

Entre esos aspectos figura el histórico. Este país extraño, en el que se suceden los mares de arena y las extensiones inacabables de dunas, alternando con inmensos oasis, mayores algunos que muchas provincias españolas; país que pueblan razas de todo el continente negro, de fauna y flora pobres, escaso de agua y miserable de suelo, fué, sin embargo, desde tiempos remotísimos, hollado, por la planta de los conquistadores.

Los cartagineses llamaronla *Fasania*, y de él extraían abundantes riquezas, consistentes en polvo de oro, marfil y plumas de avestruz.

Los romanos, enlazando la comarca de «Fasania» al mundo mediterráneo, prolongaron hasta allí sus calzadas. Luego fueron sus dominadores los árabes, y últimamente pasó al dominio turco.

Por cierto que las victoriosas águilas romanas penetraron hasta el corazón del Fezzán, dirigidas por un gáditano, el famoso Cornelio Balbo, contemporáneo de Augusto.

El Sepulcro de este conquistador aún perdura, casi intacto, en la sociedad del valle de «Yerma», bajo la sombra de los palmares, señalando el primer jalón de la cultura europea, en su avance hacia el interior del continente negro.

El «Fezzán» tiene importancia geográfica porque es la puerta de entrada centro de África. Su superficie total es de 358.000 kilómetros cuadrados, y comprende las ciudades de Murzuk (capital de distrito), Braak Fugha, Sakna, Zella y Yedid.

Sorprende en esta región, donde las lluvias son tan escasas, hallar vastos lagos permanentes en medio de las dunas. Al Norte de «Murzuk» hay 10 y de ellos famosos en la Tripolitana, el llamado «Bahr-ed-Trunia ó Mar de Natron» cargadísimo de cloruro de sodio y carbonato de sosa, y el «Bahr-ed-Dud ó Mar de los Gusanos». En ambos tienen las aguas la consistencia ó el jarabe, una profundidad aproximada de ocho metros, y casi un kilómetro de circunferencia.

La producción principal del Fezzán es el dáttil, aunque también se cultiva el tabaco, el algodón y el indigo.

En esta región la más rica en palmeras de la Tripolitana se cuentan hasta 300 variedades. En un país pobre de flora, dicho está que la palmera es de una utilidad absoluta: frutos, troncos, ramas, vástagos, fibras médula y savia, todo se aprovecha.

Los habitantes del Fezzán pertenecen, como se ha dicho antes, á todas las razas de África septentrional.

Constituyen un pueblo absolutamente mezclado, del que los etíopes negros habitantes los más antiguos del país, y los bereberes blancos forman los elementos étnicos primitivos. A ellos fueron á sumarse luego los árabes, y en los siglos XVI y XVII, los elementos que á la esclavitud femenina blanca se encargaban de aportar los piratas berberes.

Por aquellas centurias, en efecto, los barones de los jeques de Murzuk recibieron algunos centenares de bellas cautivas italianas y griegas, apresadas por los piratas en sus incursiones en Si-

cia é islas del archipiélago helérico. Y como la población indígena del Fezzán era corta esos elementos blancos determinaron modificaciones étnicas. Y hoy en las ciudades fezzaníes, aparece, junto al negro de color de ébano, el blanco puro, y hasta el rubio.

La comarca de Ghadamíes, aunque formando parte del territorio turco por los límites de sus fronteras políticas y administrativas, constituye, con la ciudad del mismo nombre y los oasis agrupados en torno suyo, una región aparte, por la población, la historia, las costumbres y las relaciones comerciales.

Es la capital mencionada la antigua Oydamus de los romanos, y desde tiempo inmemorial el punto donde se organizan los convoyes que han de atravesar el océano de arena, para alcanzar las orillas del lago *Tehad* y del *Yoliba* ó *Niger*. Dista 500 kilómetros de Trípoli, realizando un mercado activo con el Sudán.

Los negociantes de Ghadamíes gozan de una alta reputación de probidad comercial. Basta con su palabra, y no hay ejemplo que hayan faltado á sus compromisos.

Cuando las caravanas pierden uno ó muchos camellos por las enfermedades ó las fatigas sobre una de las rutas habituales, las mercancías son depositadas al lado del camino. Aunque permanezcan allí un año, nadie se atreve á tocarlas; el dueño tiene la seguridad de encontrarlas intactas á su regreso.

Sin duda esto no podía ocurrir en cualquiera de los caminos comerciales de la civilizada y culta Europa.

La provincia ó comarca de Ghat está circunscrita á la ciudad así denominada, eminentemente comercial, como Ghadamíes.

Terminaremos estos breves apuntes acerca de la región tripolitana con unas indicaciones acerca de su gobierno ó administración.

Dividida en *viloyetos* el Gobierno de la Sublime Puerta no se ejerce allí indirectamente por el intermedio de un soberano vasallo. El valí que gobierna la región es elegido entre los oficiales superiores del Ejército turco; tiene el rango de *múchir*, ó capitán general y manda un Ejército de ocupación de 15.000 hombres. A estas tropas deben sumarse, y ahora entrarán en acción, las Milicias locales, en número de tres regimientos de Infantería y otros tres de Caballería.

A las órdenes del yali administran las provincias los *mutasarrifus*. Pero cada tribu cada comunidad árabe, está gobernada por un jefe. En las comunidades berberes la dirección de los intereses generales pertenece á una asamblea: la *Yemda*.

Pero los verdaderos amos de la Tripolitana son los jefes de la Orden religiosa de los *Senusiya*, extendida por todo el país y la influencia enorme de ésta más que el poderío turco, habrá de ser el principal obstáculo contra el que habrá de luchar Italia en su conquista de la histórica Tripolitana.

Teniendo presente esa circunstancia, á un espíritu suspicaz pudiera ello servirle de explicación de ciertas complacencias internacionales respecto á la ocupación militar de Trípoli por parte de Italia.

## Notas de un curioso

**Rudacia latina coronada por el éxito.** Las proezas más ó menos exageradas de los antiguos circos romanos, son bien po-  
ca cosa, junto á la que acaba de realizar el teniente Arreteau, oficial del 29.º regimiento de artillería francesa.

Con motivo de una fiesta celebrada por los artilleros en el campo de Sisonne, el teniente Arreteau condujo cuarenta caballos lanzados á todo galope, llevando él en las manos las riendas,

cuya longitud total no bajaba de 946 metros.

En pié sobre dos de las últimas monturas, y dominando por completo á los dóciles brutos, cargó en carga fantástica, hizo virar á los caballos, y los detuvo cuando le vino en ganas detenerlos.

Los caballos, que pertenecían á las baterías del regimiento, no estaban acostumbrados á semejante ejercicio, que dió por consiguiente la impresión, no de un número cuidadosamente ensayado, sino de un arranque homérico de valor, destreza y fuerza.

**El inventor.** Resulta ahora que Francia de la hélice. disputa la gloria que todos atribuímos al sueco Ericsson, de haber inventado la hélice.

Y en prueba de ello, Amiens va á erigir una estatua á Carlos Dallery, inventor, durante muchos años desconocido, de una porción de cosas: la hélice entre ellas, si hemos de creer á los periódicos franceses.

Dallery nació en Amiens en 1745, y debió construyendo órganos; arruinado por la revolución, se dedicó á perfeccionar arpas y clavicordios, construyó relojes de repetición de nuevo modelo, y por último una máquina de vapor provista de una caldera tubular; este invento anterior á 1803 hace de Dallery un precursor de Seguin. En dicho año de 1803 planeó un buque de vapor, montando en él una hélice; para activar el tiro de los hornos empleó también un ventilador de hélice.

El barco, cuyas pruebas se hicieron en Bercy, no respondió á las esperanzas de su constructor: la transmisión del movimiento de los símbolos á las hélices se hacía en condiciones muy desfavorables, Dallery, desesperado, destruyó el buque.

**LI CORPES.** Por numerosa que sea la **pondencia** correspondencia que reciba del Papa un señor particular, no puede compararse siquiera con la que llega diariamente á manos de algunos Monarcas del mundo.

¿Qué haría un individuo á quien el cartero le trajese todos los días veinticinco mil cartas? Lo ignoramos, pero sí sabemos que existe una persona en el mundo que recibe este correo. La balija del Vaticano contiene por término medio todos los días ese número de cartas y comunicaciones para Su Santidad Pío X.

## OPOSICIONES A REGISTRADORES

La «Gaceta» publica una real orden del ministerio de Gracia y Justicia, aprobando el reglamento para los ejercicios de oposición á ingreso en el cuerpo de aspirantes á registros de la propiedad.

También publica la convocatoria para proveer 50 plazas de dichos aspirantes, en la forma que determina el artículo 303 de la ley hipotecaria y 1.º del reglamento para los ejercicios de oposición á ingreso en dicho cuerpo de 27 del actual.

Los que deseen tomar parte en los ejercicios, presentarán sus solicitudes en la Dirección general de los Registros, acompañados de los documentos á que se refiere el artículo 3.º del mencionado reglamento, en el término de sesenta días naturales, contados desde mañana.

A la convocatoria acompaña el programa de preguntas para el primer ejercicio de oposición.

## Ahorro postal

Ahora que está en proyecto el implantar en España el sistema de ahorro postal, creemos conveniente decir algo sobre los resultados obtenidos con este sistema en Inglaterra, que fué el pri-

mer país donde se puso en práctica. Empezó á funcionar en 1861 y sólo en pequeño número de oficinas de Co-  
reos.

Poco á poco se fué autorizando á otras y hoy día ó sea cincuenta años después de aquél, existen 15.000 sucursales de la oficina principal, distribuidas en todas las ciudades, villas y pueblos de las islas británicas.

Hoy día hay expedidas diez millones de libras de ahorro, lo que de un promedio de una libreta por cada cinco ingleses y las cantidades ahorradas (impuestas ascienden á la fabulosa cantidad de 157.000.000 de libras esterlinas, es decir, cerca de 790.000 000 de duros.

## LA RETIRADA DE CAMBO

La noticia de la retirada del *leader* regionalista, Sr Cambó, ha producido en los círculos políticos de Madrid y de Barcelona la natural expectación. ¿A qué obedece ese alejamiento, temporal ó definitivo, de la vida pública del que un día fué alma de la *Lliga*? Nada se sabe, y el señor Cambó nada ha dicho acerca de ello. Su única afirmación es que ha decidido abandonar la vida pública; pero sin dar á conocer los fundamentos de tal decisión.



CAMBÓ

Como es natural, se hacen calendarios para todos los gustos. Háblase, de desengaños, inmerecidas ingratitudes, desalentos y hasta de esperanzas truncadas; pero todo ello no son otra cosa que conjeturas peor ó mejor fundadas.

Lo único cierto es que la resolución del partido regionalista, ha producido general sentimiento entre los políticos, y es que D. Francisco Cambó, además de sus dotes de político activo, sincero, todo alma y corazón, es un hombre de mucho talento y de una cultura nada superficial, un luchador incansable, como lo demuestra el hecho de haber logrado, honradamente y en brevísimo tiempo, un puesto envidiable en el mundo político.

## EXPOSICION DE LA MUJER

Trátase—y al parecer se han realizado ya algunos de los trabajos preliminares que el proyecto exige—de organizar en la capital de Francia, para celebrar el año próximo, una Exposición de la mujer, en la cual se exhibirán, con todo el refinamiento y buen gusto que para ello poseen nuestros vecinos ultramarinos, cuantos artículos de la industria ó del arte son hoy confeccionados por y para la mujer, y constituyen, digámoslo así, el marco

que suele circularla en la vida social, y á cual debe unas veces y presta otras, buen número de los atractivos personales con que realiza, ó, por lo menos, pone de manifiesto su belleza.

Figurará en este certamen, de innegable hechura parisiense, telas de todos géneros, estructura y valor, entre las que se emplean para cubrir el cuerpo femenino, así las más corrientes y vulgares, como las más ricas y de uso excepcional, lo mismo las que tienen adecuados empleo en las prendas interiores que las que á las externas se aplican. A esta exhibición acompañará y superará indudablemente, las de las prendas ya compuestas, y la de bordados, aplicaciones, encajes y labores que ennoblecen con el valor del arte sus condiciones de delicadeza y exquisitez, elevándolas al alto rango á que tienen derecho por su belleza y á tantas maravillas se unirá la exhibición, no menos interesante, á buen seguro, para todas las damas que concurren á ella, de la inventiva y prodigalidad de imaginación de los modistos, que con sobrios tocados sabrán elevar sobre el frágil andamiaje de sedas, terciopelos, brocados y tejidos sutiles de finísima lana, la complicada urdimbre de sus sabias composiciones.

Además de ello han de aparecer en dicha Exposición todos los demás detalles y accesorios que complementan la indumentaria femenina en nuestros tiempos: es á saber, sombreros, bolsos, sombrillas, guantes, calzados, abanicos, esenceros, cinturones, chales, mantillas, pieles, joyas, etc.

Otra parte muy interesante de la exposición será la exhibición de cuanto constituye la vida femenina en el hogar: mobiliario, decorado de las habitaciones, servicio y menaje de las mismas, instalación de comedores, dormitorios, cuartos de baño, aparatos de calefacción, de higiene y saneamiento de las viviendas, disposiciones de luces naturales y artificiales, ornato de salones, con los mil accesorios y detalles secundarios que de todo esto se derivan y que dan el tono de una casa, y lo que es más importante aun, de la comodidad bienestar y afecto de sus habitantes: telas de revestimiento, tapicerías, alfombras, vajillas, servicio de mesa, mantelería, lienzos de cama, útiles de aseo, aparatos de iluminación, irradiadores, figurillas y «bibelots», relojes, porcelanas, adornos de aparadores y vitrinas, etc. etc., cosas todas que aisladamente y en conjunto tiene un valor estético y representativo de indudable importancia.

COSAS DE LA VIDA

## LA VENTA DE LA SEÑORA

Hay sujetos que tienen la manía de vender ó pignorar cuantos objetos de valor se encuentran á su alcance, sin que nada pueda curarles de eso afín de enajenación.

Contribuyen esos individuos al desarrollo del comercio de compra y venta de alhajas, ropas y otros efectos, y su manía suele dejarlos en situación tal, que llega el momento en que nada pueden vender, y lo que es peor y más desagradable para ellos, nada pueden comprar.

Ese espíritu comercial que impulsa á vender cuanto se encuentra á su alcance, está desarrollado en habitantes de todos los países; pues como dijo un ilustre borracho, «para los perdidos no hay fronteras».

Con la misma decisión que empeña un madrileño los calzones para asistir á la corrida en que torea el *Microbio chico*, un francés pignora el reloj con objeto de concurrir á la *course* de Chantilly, y un inglés vende el impermeable para bebérselo en *wiski*. La monomanía de venta ó pignoraración se registra pues en todas las latitudes.

CAPITULO IX

Retratos de familia.

Sis Pitt Crawley era un filósofo de gusto poco delicado. Su primer matrimonio con la hija del noble Biukie había sido únicamente obra de sus padres y muchas veces había repetido á lady Crawley durante su himeneo, que su primera esposa era una carroña de humor tan irritable y fiero que á su muerte no dejaba ganas de meterse con otra mujer de su casta. Al fallecimiento de milady cumplió la palabra y tomó por segunda mujer á la Srta. Rosa Dawson, hija de Juan Tomás Dawson, quincallero de Muddbury. He aquí una Rosa que tuvo buena suerte para convertirse así en la señora Crawley.

Hagamos el inventario de la felicidad de esta señora. Primero tuvo que romper con Pedro Butt, joven que le había hecho una corte asidua y que desde entonces se dedicó á la caza furtiva, al contrabando y á otras malas ocupaciones. Después se enfadó, como era natural, con todas las amigas y todas las compañeras de su juventud que no podían ser recibidos en Crawley-la-Reina.

Entre las personas de su posición que tenía castillo como ella, ninguna quería verla. ¿Cómo no había de ser así? Sir Huddleston tenía tres hijas que esperaban llegar á ser lady Crawley. La familia de sir Giles Wapshot rabi-

Folleto de EL ECO DE SANTIAGO (18)

M. W. Thackeray

## La feria de las vanidades

lady Crawley; la segunda lady Caawlen madre de mis discípulas. Es hija de un quincallero, y en el momento de su matrimonio, pasaba por ser un buen partido. Tiene la pretensión de haber sido hermosa en otro tiempo y son inagotables sus lágrimas por su belleza perdida, y apenas cierra los dientes. Su marido el Sr. Grawley, está generalmente en la habitación; su porte es de como el de un empresario de pompas fúnebres. Figúrese usted un ser enclenque, una persona completa de estómago, patibular color de heno y cabellos de un amarillo pálido; en fin, la imagen viva de su madre, que cuelga encima de la chimenea, la bienaventurada Griselda de la noble casa de Binkie,

Entonces fué cuando me interrumpieron en la carta, queridísima Amelia.

«Buenas noches y un millón de besos!»

«Sábado.—Esta mañana, á las cinco de los vagidos del cordero negro; ayer, Rosa y Violeta, mis discípulas me habían presentado á él y conducido á los establos, á la perrera y al huerto donde el jardinero cogía frutas para llevarlas al mercado.

«Lady Grawley no suelta su malla. Sir Pitt hace cada noche una excursión á las viñas del señor, en compañía de Horrocks el sumiller, según creo. El Sr. Grawley nos lee sermones durante la velada y por la mañana se encierra en su gabinete ó va á caballo á Muddbury para los asuntos del condado ó á Squashmore, para predicar allí, ante los habitantes del lugar, los viernes y los lunes.

«Mil recados afectuosos á su querido papa y á su querida mamá. ¿Se ha puesto mejor su pobre hermano de su *rack-punch*? ¡Oh, querida, cómo debieran desconfiar los hombres de los efectos del ponche!»

Suya siempre,  
REBECCA»



INFORMACION TELEGRAFICA

Varias Noticias

Madrid 7 (8)

Los periódicos católicos publican las instrucciones que el cardenal Merry del...

Una visita. Lo que pedirán. Los reos de Alcira y Cullera

Madrid 7 id. id.

Esta tarde recibirá la visita del Directorio republicano.

Los periódicos. Discrepancia. Cuando se publicarán

Madrid 7 id. id.

Parece—siguió el Sr. Canalejas—que hay discrepancias entre los directores de los periódicos republicanos que suspendieron su publicación el día cuatro.

Melilla. Un telegrama de Luque. Operaciones. Esperando noticias. El infante á las avanzadas. Uno que no va.

Madrid 7 id. id.

De Melilla tuvo hoy un telegrama del ministro de la guerra.

Me dice el general Luque que hoy se comenzará la proyectada operación á orillas del Kert.

La jarca enemiga se ha corrido á la orilla izquierda de aquel río y allí será batida rudamente.

También anuncian desde aquella plaza que el infante D. Alfonso de Orleans que indispuesto había tenido que regresar á Melilla ya está repuesto y volvió á las avanzadas.

El director general de los Registros D. Fernando Weyler no irá ya á Melilla.

No va á causa del enorme trabajo que ahora tiene la dirección que desempeña.

El Sr. Silvestre. Anuncio de una conferencia. El Rey don Manuel. Sigue en Inglaterra.

Madrid 6 id. id.

Recibí hoy de Alcazarquivir un radiograma del teniente coronel Sr. Silvestre.

Me anuncia que muy en breve celebrará una conferencia con el Raisuli.

He leído, en los periódicos, la noticia de haber salido de Inglaterra dirigiéndose á Galicia con otros personajes el ex-Rey de Portugal D. Manuel II.

Debo desmentir esta noticia pues D. Manuel sigue en Londres.

ITALIA—TURQUÍA

EN PLENA GUERRA

Del bombardeo. Daños y heridos

Madrid 7 (8)

En Trípoli hay 4.000 europeos.

Los daños causados por el bombardeo son insignificantes.

La casa del canciller del consulado alemán sufrió algunos desperfectos.

Terminado el bombardeo, varios musulmanes hicieron rogativas públicas para que el enemigo no reapudase el fuego.

Ocho turcos y seis israelitas murieron por consecuencia del bombardeo.

Hay bastantes heridos.

El desembarco. Sumisión

Madrid 7 id. id.

Dicen de Roma que las tropas italianas ocuparon á Trípoli.

El cónsul de Alemania, como decano, pasó á bordo del buque donde se halla el almirante Faravelli, y le preguntó á este "si respondía del orden en Trípoli, pues las tropas turcas habían abandonado la población quedando la vida de los europeos á merced de los árabes de los adueros cercanos.

En vista de esto, el almirante ordenó el desembarco de tropas. Estas establecieron los servicios de policía.

Los europeos acogieron con muestras de alegría á los italianos.

Los árabes al ver que los italianos ocupaban la población, enviaron comisiones á presentar sus respetos al almirante y á manifestarle que reconocían la soberanía de Italia.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

Table with columns for DIA 5 and DIA 6, listing various financial instruments like acciones, obligaciones, and cambios.

Información ministerial

Madrid 7 (16)

Un telegrama oficial de Málaga recibido en el ministerio de la Gobernación dá cuenta del jubilo que produjo en aquella capital la noticia de que el gobierno había concedido á dicha ciudad los beneficios de la ley de sustitución del impuesto de consumos.

Madrid 7 id. id.

También en el ministerio de la Gobernación se recibió un telegrama del gobernador de Toledo participando que se ha solucionado, satisfactoriamente, la huelga de Templeque.

Mencheña.

ANUNCIOS

VENTA VOLUNTARIA

El día 29 del corriente Septiembre, de once á doce de su mañana, tendrá lugar en la Notaría de don José Santaló Iruarte, Cardenal Payá 8, la subasta de la casa número 5 de la calle de la Huertas de esta ciudad, compuesta de planta baja, dos pisos altos, espaciosa galería y huerta independiente.

Se halla inscrita en el Registro de la propiedad, es libre de pensión, y del precio y condiciones informarán en la mencionada Notaría.

Buen Negocio

Se traspasa el Establecimiento de ultramarinos con buenas y abundantes existencias en vinos blancos y tintos á sí como también una grandiosa botellería de todas clases y otros artículos, contando con numerosísima clientela.

De sus condiciones y precio informarán en la calle de los Basquinos núm. 10 Santiago.

VENTA

Se hace de la casa número 9 moderno de la Conga. Inscrita y libre de pensión. Informará el procurador D. Andres Villarelle.

VENTA Y ARRIENDO

Se vende la casa número 12 plazuela del Instituto, y se arrienda el piso 2.º Hórreo 47. Razón, Franco, 1.

Dependiente de Farmacia

Se necesita un dependiente, libre de quintas, para servir en la Farmacia de la Señora Viuda de Gastañaduy, Real 34, Pontevedra.

Venta voluntaria

Se hace la de las dos casas siguientes: CIUDAD DE SANTIAGO

La casa número 2 de la calle de la Atalaya. CONJO

La casa de la calle del Cardenal Payá (antes Campos de San José) en que se halla el comercio de ultramarinos que tuvo antes don C. Goyaz y la casa consta también de almacenes y patio. Produce el alquiler mensual de cien pesetas libres de todo gasto é impuesto y pag. das al vencimiento de cada mensualidad en Santiago.

La subasta tendrá lugar desde las diez á las doce de la mañana del día 29 de Septiembre de 1911 en la Notaría de D. Jesús Casero Raña 3 en cuyo poder obran los títulos y condiciones.

Venta

Por liquidación de herencia se vende la casa Brillares número 1 de sólida construcción y propia para renta.

Otra y un molino con terrenos contiguos al mismo dedicados á prado y labradío en el Carmen de Abajo número 23.

Otra y un solar contiguo en la misma Calle del Carmen de Abajo número 21.

Inscritas en el registro de la propiedad. Del precio y condiciones informarán Mazareros 10 (Sastrería).

VENTA

Se hace de la casa número 17 de la calle del Hórreo.

También se venden varias fincas sitas en el Ayuntamiento de Teo, parroquia de Cacheiros lugar de la Riveira.

Dirigirse á D.ª María Casal de Cao, Cacheiros lugar de la Riveira, casa número 16.

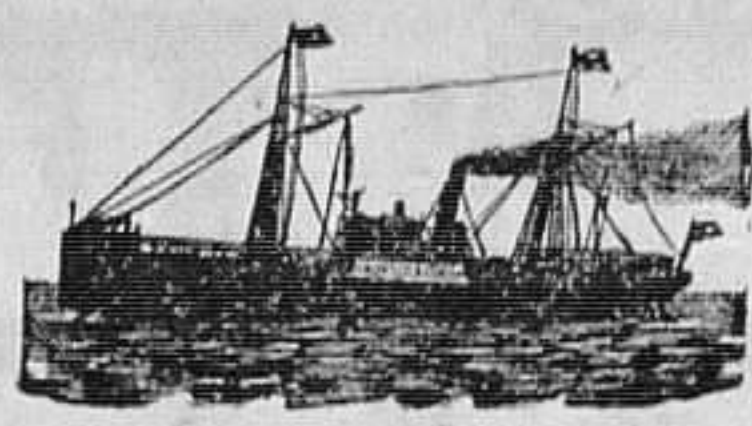
HOSPEDAJE ESTRANJERO

DE

JOSÉ PORTO

Se sirven almuerzos y comidas á todas horas. Servicio esmerado, precios económicos, habitaciones cómodas y espaciosas.

—HORREO, 17—



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Trasatlántica

ANTES A. LOPEZ Y C.ª Viajes extraordinarios PARA LA HABANA

El día 9 de Octubre saldrá de Bilbao, el 10 de Santander, el 11 de Gijón y el 12 de Coruña el vapor

Reina María Cristina

Alfonso XIII

admitiendo carga y pasajeros solamente para Habana.

Pasajes de cámara desde 625 pesetas y de emigrantes á 225 pesetas, más los impuestos y gastos de desembarque.

Para más informes dirigirse: en Bilbao, á los señores Bergé y Compañía; en Santander y Gijón, á los señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, y en Coruña á la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

NUEVO COLEGIO EN SANTIAGO

Cuenta corriente con el Banco de España

Teléfono. Número 124

En la magnífica casa-palacio situada en la calle de Casas Reales, 14, arreglada expresamente al efecto, se inaugurará el 1.º del próximo Octubre, previa la correspondiente autorización académica el

Colegio Católico Ibero-Americano DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA

Fundado bajo los auspicios de Nuestra Señora de Guadalupe y del Doctor Angélico Director propietario: DO FRANCISCO IGESIAS VILABOA

Licenciado en Derecho Civil y Canónico, ex alumno de 5.º año de Sagrada Teología y ex profesor de todos los Colegios de 2.ª enseñanza de Compostela. Este Colegio, además del Director, que viene dando lecciones desde el año 1893, cuenta con profesorado competente para las necesidades de la 2.ª enseñanza; y para la 1.ª enseñanza con un maestro superior, que tiene más de ocho años de servicios en propiedad en escuelas públicas del Estado.

Nota.—Los padres ó encargados de los alumnos pueden enterarse personalmente de las inmejorables condiciones higiénicas de los locales destinados á estudios así como de los dormitorios y del material escolar. Pueden pedirse reglamentos al Director.

Galle de Casas Reales, 14. Frente al Banco de España

NOTA.—Cediendo á las instancias de varios padres de familia dieron comienzo las clases de 1.ª enseñanza en este Colegio el día 4 del actual.

Automóviles á Noya

El día 2 del próximo mes de Octubre, empezarán á circular entre Santiago y Noya los de la Nueva Empresa, saliendo de las Ruedas, núm. 2, á las ocho de la mañana y de Noya á las cuatro y media de la tarde.

Colegio francés para señoritas

DIRIGIDO POR LA

Señorita P. Jeanne Alvarez Grailot

Miembro del Jurado de la Exposición Regional Gallega

BAJO LA PROTECCION DE

Santa Genoveva, Patrona de París

Santiago, Plazuela de la Universidad núm. 7, 1.º

El curso comienza el 2 de Septiembre y termina el 23 de Julio. La enseñanza comprende:

Asignaturas generales: Literatura, Aritmética y Geometría, Geografía, Historia Universal y particular de España, Nociones de Historia Natural y de Física, Urbanidad y toda clase de labores.

Asignaturas especiales: Música, Dibujo, Pintura y Pirograbado.

En el Colegio se habla indistintamente español ó francés. Los padres reciben cada mes una nota que los informe de la conducta y progresos de sus hijas.

También se dan clases á domicilio. (Para informes: Virgen de la Cerca 4)

Máquina de escribir UNDERWOOD

6 GRANDES PREMIOS: 8.000 Referencias en España

PÍDASE CATÁLOGO á GUILLERMO TRUNIGER & C.ª, Balmes, 7, Barcelona.



LA SEÑORA

DOÑA MANUELA GARRIDO Y MATOS

VIUDA DE FERNANDEZ DIOS

ha fallecido á las cinco de la mañana

fortalecida con todos los auxilios espirituales y la bendición Apostólica

R. I. P.

Su Director espiritual R. P. Agustín Sánchez, sus hijos César, Adelaida, Eugenio, Valentina, Manuela y Luis, hijos políticos Pilar Aguirre del Río, Marcial Fernández Iñiguez, Carmen Mariñas Sobrino, Silverio Poch y Jover y María de Ayesta Daguerre, nietos, nietos políticos Elisa Obanza Alonso, Joaquín Vamonde y Rodríguez y César Sobrado y Maestro, biznietos, sobrinos y demás parientes

RUEGAN á todas las personas piadosas se dignen encomendar á Dios el alma de la finada, asistir á los funerales de entierro y honras que se celebrarán los días 8 y 9 de los corrientes, á las doce y once respectivamente, en la iglesia de San Agustín, y á la conducción del cadáver, terminado el primero de dichos actos, desde la casa mortuoria, Preguntoiro números 6 y 9 al Cementerio general

NO SE RECIBE DUELO.

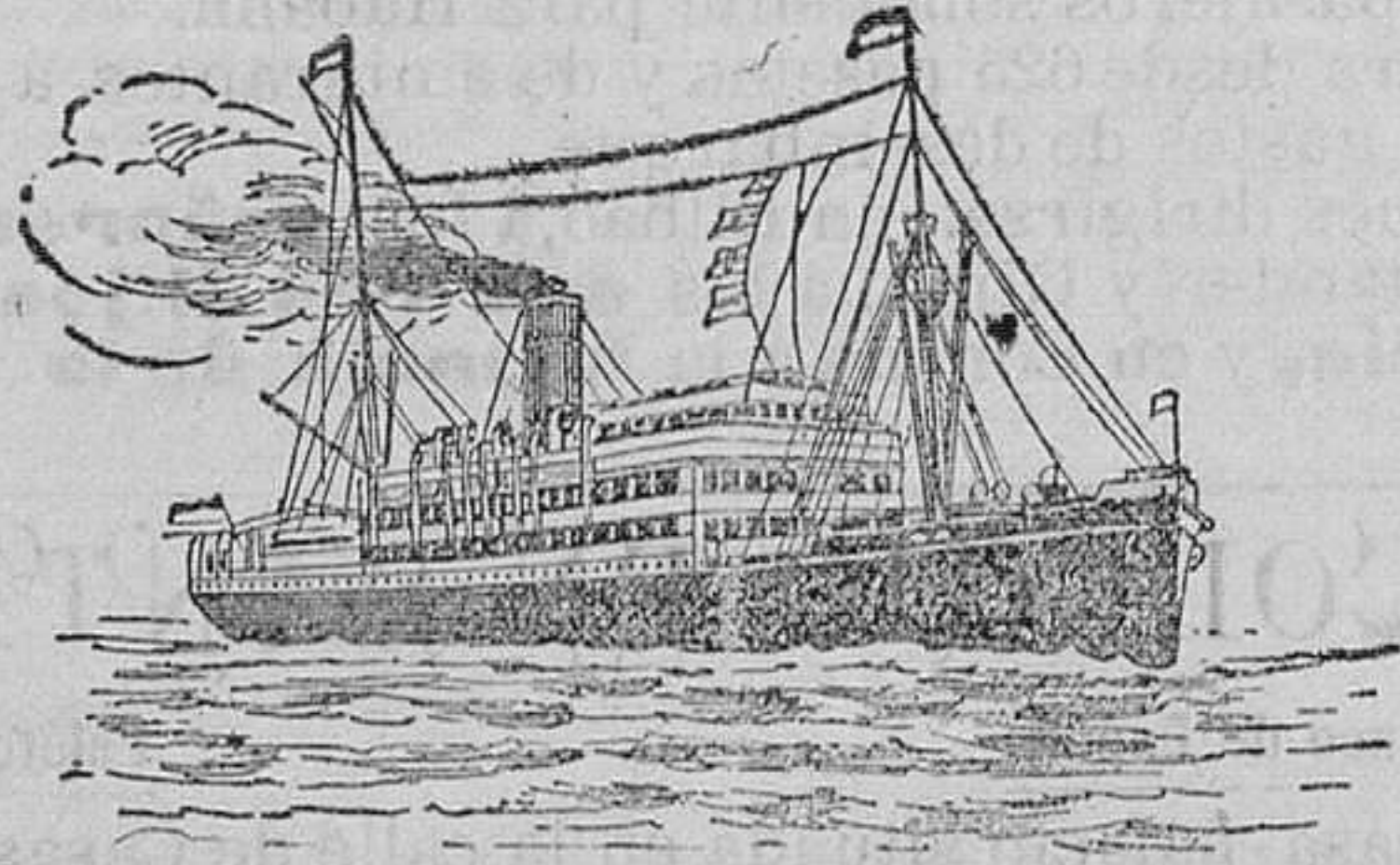
Todas las misas que el citado día 8, se celebran en la Capilla General de Animas serán aplicadas por el eterno descanso de la finada, así como las demás que con la misma intención quieran aplicar los Sres. Sacerdotes en los mencionados días en las iglesias de San Benito, San Agustín y referida Capilla, mediante el estipendio de tres pesetas.

El Emmo. y Rvmo. Sr. Cardenal Arzobispo, se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

# "EL PARAISO," SANTIAGO MARTINEZ

36, PREGUNTOIRO 36---SANTIAGO.

Esta casa cuenta siempre con grandes surtidos de todos los artículos que trabaja y es importadora para la venta al por mayor de bacalao cacao, Caracas, Guayaquil y café, de los mejores puntos productores.  
Los tostadores para la torrefacción de café son los más adelantados, y conservan todas las principales propiedades, y pruébense sus riquísimas clases de 4'50, 5'50 y 6 pesetas kilo.  
Gran surtido en harinas de trigos extranjeros y finos de Castilla, Conservas, Vinos y licores nacionales y extranjeros, Ron, Cognac y aguar, dientes. Es el Comercio que más barato vende las mejores clases y marcas.



## COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

HAMBURGUESA-SUB-AMERICANA, HAMBURG AMERICA LINJE

Viajes rápidos por afamados vapores correos

Próximas salidas (salvo variación)

Paral Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Vigo los vapores correos rápidos los días siguientes:  
Octubre 3 correo rápido KONIG F. AUGUST. Precios al Brasil 251 petas y a la Plata 256.  
Octubre 15 vapor CAP ORTEGAL. Precios a Río Janeiro y Santos 271 pesetas y a Montevideo y Buenos Aires 281.

Para Montevideo y Buenos Aires

Octubre 2 vapor correo BELGRANO. Precio del pasaje en tercera 236 pesetas.

Octubre 14 vapor correo NAVARRA. Precio pesetas 216.

Octubre 3 vapor correo SILVIA. Precio pesetas 226.

Servicio combinado a los puertos de LA PATAGONIA y TIERRA DEL FUEGO.

Para Habana, Veracruz y Tampico saldrán de Vigo los vapores correos:

Octubre 13 vapor correo BABARIA. Precios a la Habana 212 y a Méjico 231.

A Santiago de Cuba vía Habana 35 pesetas más.

Los correos rápidos «Corcovado» e «Ipiranga» tienen excelente y lujosa acomodación de 3.ª preferente, a pesetas 442 y 456 a la Habana y Veracruz respectivamente.

Para Pará y Manaos

Octubre 3 vapor correo RIO GRANDE. Precios a Pará 191 pesetas y a Manaos 231.

Octubre 20 vapor correo RUGIA. Precios en tercera clase a Pará 200 pts. a Manaos 236

Noctiembre 2 vapor correo RIO PARDO. Precios a Pará 200 pesetas y a Manaos 236

Los precios anotados son susceptibles de variación.

Los vapores extraordinarios para Sud-América, se anunciarán oportunamente.

2 salidas mensuales para el Havre.

8 » » » Boulogne s/mer y Southampton.

5 » » » Hamburgo.

Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen además de viajes rápidos excelente acomodación y trato, comidas abundantes a la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis.

La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa se hace gratuitamente.

Los pasajeros deben pedir plazas con la mayor anticipación posible y después de concedidas tienen que presentarse en la Agencia de Vigo con tres días de anticipación a la fecha señalada.

Además de los documentos de libertad de quintas, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, precisase el certificado de no estar sujeto a procesamiento, expedido por las Audiencias provinciales, Juzgados de instrucción y no existiendo éstos, por los juzgados municipales.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

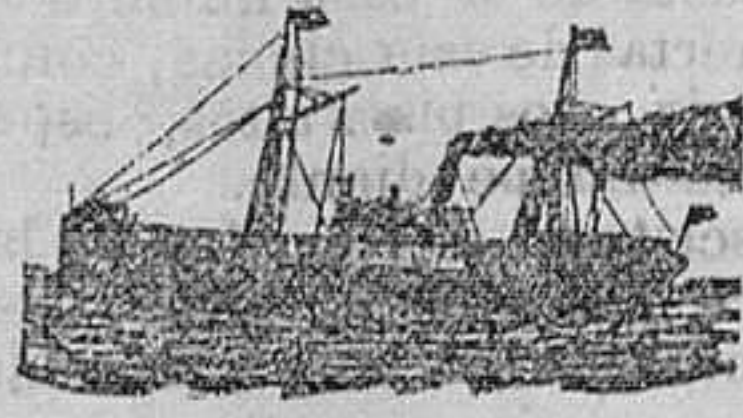
Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Dirigirse al Agente general en Vigo, ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

## NELSON LINE

Vapores correos  
Al Río de la Plata



Servicio quincenal y rápido

Autorizada por la Dirección General de Comunicaciones de España para conducción de la correspondencia.

De Vigo para Montevideo y Buenos Aires saldrán directamente los vapores correos siguientes:  
Vapor HIGHLAND ENTERPRISE 11 de Octubre.

Directamente para Buenos Aires, viaje en 15 días el magnífico y nuevo vapor

vapor H. PRIUE el 21 de Octubre de 1911

Con destino a Montevideo y Buenos Aires

Duración del viaje 18 días

PRECIO DE PASAJE

Terceera clase . . . . . 226

Primera clase . . . . . 596

Segunda clase . . . . . 376

En estos precios va incluido el impuesto

Estos vapores admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Consignatario en Vigo

I. M. ESCALERA

## BIBLIOTECA "PATRIA"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc.,

loemidos en concursos públicos y

praras fuera de concursos debidas a

obras más distinguidos literatos espa-

ñoles.

La mejor recomendación de esta

Biblioteca, es decir que ha merecido

alabanzas de literatos como los se-

ñores Pereda, Menéndez Pelayo, Pa-

lacio Valdés, Fastenrath, Duque de

Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen

preciosos grabados de artistas espa-

ñoles de gran nombradía y cubier-

tas tiradas a seis colores con el re-

trato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» » Conde de Bernar.

» » Conde de Canilleros.

» » D. Joaquín S. de Toca.

Ilmo. » Barón de Villagaya.

OBRAS PUBLICADAS Y PREPARACION

de

Menéndez Pelayo.—José Zahonero

Alfonso Pérez Noya.—Conde de las Navas

Angel Guerra, etc., etc.

Precio: UNA PESETA

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías

Pídase en todas las librerías