

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Gelmirez, 26, pral. y bajos. Teléfono núm. 2.

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias y Portugal, 8,50 trimestre.—Extranjero, 20 ptas. se mestre.

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50. Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

AÑO XI

Viernes 30 de Noviembre de 1906

Núm. 3.654

Oposiciones á Aduanas

Debiendo proveerse por oposición 25 plazas de oficiales de quinta clase del cuerpo de Aduanas, según dispone la real orden de fecha 25 del mes corriente, se hace saber á los aspirantes que desde el día 1.º de Diciembre hasta el 3 de Enero del próximo año de 1907 se admitirán en la secretaría del Tribunal las solicitudes de los interesados, firmadas de su puño y letra, en papel del sello correspondiente y acompañadas de los documentos, todos ellos legalizados en debida forma, cuando así proceda, que acrediten:

- 1.º Ser español y mayor de diez y ocho años.
- 2.º No tener defecto físico que imposibilite para el servicio.
- 3.º Observar buena vida y costumbres.
- 4.º Haber aprobado el examen previo á que se refiere el art. 10 del reglamento del cuerpo.

En el acto de la presentación de la solicitud documentada, los interesados se proveerán de la papeleta de examen, abonando 40 pesetas en concepto de derechos.

No se dará curso ni se incluirán en lista las solicitudes que se reciban por correo, si no acompañan á las mismas todos los documentos necesarios ó si no están en debida forma.

Las oposiciones se harán en cuatro ejercicios, con arreglo á los programas reformados por real orden de 12 de Abril de 1901; observándose las reglas que determina la de 12 de Febrero de 1898.

El primer ejercicio empezará el día 7 de Enero de 1907.

Para viajar en 3.ª

Ya se han echado encima los fríos. No es muy agradable viajar en este tiempo, ni aun disfrutando toda clase de comodidades. En *slipping*, pase. Pero, lo que es en vagones de segunda y de tercera, es imposible.

Hasta ahora estos departamentos han carecido de calefacción. Más que justo, humanitario se ha sentido el ministro de Fomento al ordenar que los trenes tengan calefacción para todas las clases de viajeros.

Ya sufren los de tercera las incomodidades de los asientos duros y otras que no son del caso enumerar. No es justo, pues, que esperimenten los rigores del frío en pleno invierno, cuando á muy poca costa se puede montar en los trenes (ya lo llevan en el departamento de primera) un servicio de calefacción á vapor.

Quizás son más los pobres que viajan en este tiempo que los ricos.

Por necesidad tiene que emigrar mucha gente, huyendo del hambre de los campos y de las inclemencias de las nieves, en busca de trabajo en las ciudades.

Es de piedad no aumentar sus padecimientos y miserias.

A casarse tocan

Que las exigencias de la vida son muchas, que los sueldos son mezquinos, las necesidades de la mujer moderna, infinitas; que la vida matrimonial en el siglo XX se hace imposible; no se oye otra cosa en labios de solteros, y el tiempo se pasa y los solteros, solteros se quedan, y las mozas en espera sin esperanza.

La solución es intrincada y no iré yo ciertamente á darla, pero sí, presentaré ejemplos de individuos que sin duda no han pensado como los que permanecen célibes, contra viento y marea.

Dejo á un lado el caso histórico de Enrique VIII, á quien alguien apellidó con gracia el «viudo de profesión»; pero citaré el caso del notabilísimo bigamo, ó mejor dicho, polígamo, Alberto Capper, condenado á diez años de trabajos forzados por la Audiencia de Wilts. Este marido de profesión se casó por primera vez en 1893, por la segunda en el 95, después y nuevamente en el año 97. En la ciudad de Wealdstone, se casó por cuarta vez en 1898, y en 1903, en Hamptead, contrajo quintas nupcias; las sextas fueron un año más tarde en Stroud Green, 1904, y al contraer las séptimas en la ciudad de Selisburg, en 1905, fué delatado.

Y á no haberlo puesto á la sombra hubiera sido el marido de la mitad de las mujeres de la Gran Bretaña.

Otro llamó la atención en Norte América: el conocido por «Navy Relámpago».

El señor Sevi Royer hizo colección de mujeres de todas naciones. Se casó primero con una yanqui, de la que envió á los seis meses; casó luego con una joven de Georgia. A la muerte de ésta, contrajo matrimonio con una mejicana, de la que se divorció para casarse después con una bohemia, á la que sucedió una piel roja, después una alemana, que le vivió pocos meses, y entonces tomó por compañera á una francesa, que vivía en Luisiana, de la que también envió, viniendo á casarse por última vez con una negra que le sobrevivió. Con la africana no pudo el pobrete.

El campeón europeo es Flitz Kothman de Wurtemberg, que se leegó á casar once veces. Las tres primeras mujeres murieron á poco de casarse; la cuarta y la quinta se ahogaron; la sexta no le podía aguantar y se suicidó; la séptima, octava y novena; se resignaron á morir de muerte natural; la décima fué muerta por un toro, ¡qué cosas!, y la onceña, que vivió largo tiempo, perdió las piernas al ir embarcarse en un tren, del cual cayó, cortándose las por los muslos. La pierna quebrada y metida en casa, se dijo, y acompañó hasta el fin de sus días á aquel modelo de maridos.

¿Quién se admira leyendo esto de los que se han casado tres y cuatro veces?

A casarse tocan; que recuerden estos maridos reincidentes los refractarios al celibato.

GLOUTZ.

El nuevo Gabinete

Pasó todo el día de ayer sin que el telégrafo nos trajese la lista de nuevos ministros y sólo uno decía que el Sr. Moret encontraba dificultades para constituir gobierno como él quería, de concentración parlamentaria.

En las primeras horas de la noche llegó, por fin, la lista, la que se da por segura y en ella nos sorprendió encontrar un nombre, el del conde de Romanones, como nos sorprendió la falta de otro, del que desempeñará la cartera de Instrucción.

Seguramente que, antes de que estas líneas vean la luz pública, el nuevo gabinete habrá jurado y es seguro que hasta

entonces el Sr. Moret habrá podido complacer á uno de los aspirantes en favor de quienes se extremarán las recomendaciones, porque creemos que sólo el exceso de fuerza en diversos sentidos es causa de esta falta en la lista. También se rectificará respecto del otro nombre que nos sorprendiera hallar pues el conde de Romanones escribió á su jefe diciendo que lo había pensado mejor y no iba á Gracia y Justicia.

El mismo telegrama que nos da cuenta de esta decisión del famoso conde anticipa que, probablemente, se encargará el mismo Sr. Moret de la cartera de Gracia y Justicia.

Veremos si esto se confirma, pero si así es, demostraríase nuevamente que el jefe del Gobierno no quiere iniciar nuevas gestiones para buscar quien le reemplace ante el temor del asedio.

Lo que aquí más llamó la atención fué la falta de nombre del que ha de desempeñar la cartera de Instrucción. Antes ya de venir la lista habíase dicho en algunos círculos de esta ciudad que el sustituto del Sr. Gimeno sería un conocido político, diputado por una capital de Galicia y que en el último mes de Julio estuviera en Santiago, donde tuvo ocasión de tratar de los problemas de Instrucción.

La falta de este nombre vino á preocupar á los que le tenían ya descontado y la incertidumbre continuará hasta que se sepa quienes fueron, por fin, los que juraron las carteras.

Sin perjuicio de rectificar, en la sección correspondiente, con las noticias que vengán por telégrafo hasta la hora de cerrar este número, vamos á dedicar unas líneas á los que forman el nuevo gabinete:

D. Segismundo Moret

Es el presidente del Consejo y el causante de la crisis.

Pocas veces se ha dado un caso análogo en la política española.

Cuando estaba en el Poder el partido conservador y al frente del banco azul el señor Villaverde, se presentó á debate una cuestión en que discrepaba de él el señor Maura. Dijo así con franqueza el jefe de los conservadores pero votó con el gobierno. Resultado de esta discrepancia fué la crisis que dió el Poder á los liberales.

Ahora se repitió el caso primero, pero la conclusión no fué la misma. Discrepó Moret de López Domínguez aunque votando con él, planteó la cuestión de confianza al Rey el jefe del Gobierno, y aquel que discrepó pasa á sustituirlo.

La historia del Sr. Moret no hay para

qué recordarla; es de los que la tienen más extensa y más divulgada y por eso no la repetimos aquí.

El Sr. Pérez Caballero

Es la segunda vez que es ministro de Estado.

Cuando el Sr. Moret desempeñó la jefatura del gobierno, al fallecer el señor duque de Almodóvar, le propuso para la misma cartera que ahora va á desempeñar en la cual sólo estuvo dos días.

Su fama de diplomático se afianzó en Algeiras en donde secundó admirablemente la política del gobierno español en aquella famosa Asamblea.

Es senador desde hace muy poco tiempo.

Su entrada en el ministerio está justificadísima por ser una de las misiones de este gabinete la ratificación del Protocolo de aquella conferencia.

D. Eleuterio Delgado

Por primera vez es ministro el Sr. Delgado.

Va al departamento que le estaba más indicado, que es el de Hacienda, pues el Sr. Delgado tiene fama de ser una de las primeras figuras como economista.

Fué muchos años diputado por Vivero y actualmente lo es por Riaza, distrito de la provincia de Segovia.

En dicha provincia posee el Sr. Delgado una hermosa fábrica de cerámica montada con todos los adelantos modernos.

Actualmente era presidente del consejo de administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

D. Agustín Luque

Es el único ministro del gabinete López Domínguez.

El general Luque fué, en estos últimos meses de ministro, uno de los que más se discutieron.

Después de Romanones cuando la real orden del matrimonio civil y de Dávila por aceptar el proyecto de Moret, al que más se le combatió, por los militares especialmente, fué á D. Agustín Luque.

Su proyecto de reformas militares y la interpretación que dió á la ley constitutiva del ejército sobre capitanes generales, dieron lugar á muchas discusiones y algunas apasionadas.

No obstante esto, continúa en el mismo departamento, aunque no debe tener esperanzas de poder hacer grandes cosas.

D. Santiago Alba

El joven diputado por Valladolid también debuta ahora de ministro.

Tósole, en el reparto de carteras, la de Marina como podría tocarle otra cualquiera pues no sabemos tengan conocimientos especiales de ella.

Es persona muy culta, un buen orador y desempeñaba actualmente el difícil cargo de gobernador civil de Madrid.

Fué, hasta hace pocos años, director de nuestro estimado colega «El Norte de Castilla» de Valladolid en donde cuenta con gran influencia política.

No lo hará mal en el ministerio porque, desde que Silvela dió en hacer á hombres civiles ministros de Marina el personal de la Armada está más satisfecho que con técnicos. De tal modo llegan á componerse del cargo que sin reparos defienten lo que quizás los marinos no podrían por temor á que los civiles se alborotaran.

Don Santiago Alba comenzó su vida política siendo secretario de la célebre Asamblea de Cámaras de Comercio de Zaragoza, en donde se pidió la supresión del ministerio de Marina que ahora va á desempeñar el Sr. Alba.

De entonces acá han pasado muchos años; el Sr. Alba sabe que el público no tiene memoria, lo de ayer mismo no se recuerda ya hoy y así se podía antes defender lo contrario de lo que hoy se hace.

D. Rafael Gasset

Vuelve el diputado por Noya al ministerio de Fomento, que él desempeñó por primera vez cuando el Sr. Silvela separó dicho departamento del de Instrucción.

A él se debe la iniciación de la política hidráulica en España, como se le debe la de los ferrocarriles secundarios y la de los caminos vecinales.

Es de las personalidades más salientes del Ministerio.

Con un programa definido en el que lo de menos son las cuestiones políticas, sus gestiones y esfuerzos fueron siempre encaminados á hacer Patria procurando el desarrollo de la agricultura, la prosperidad del comercio y el fomento de la ganadería.

En esta ciudad, donde tantos y tan buenos amigos tiene el Sr. Gasset, su nombramiento fué muy bien recibido y de Santiago recibirá muchas felicitaciones como las recibirá de Noya y de las muchas comarcas á quienes sus proyectos, llevados ya á la práctica, tantos beneficios han reportado.

—44—

ser émulo de ninguno de los famosos nadadores y nadadoras que en la actualidad ponen de moda este viejísimo *sport* tan en boga en los tiempos del infeliz *Leandro*, ni hago intención de malograr mis días en el salobre seno de las revueltas aguas (!); este lanzamiento es metafórico; lo que hago sencillamente es meterme en el bote de Ramiro el *Tupín* y con ayuda de un nieto suyo casi tan marino como su abuelo á pesar de sus catorce años, me pasé las mañanas voltejeando por la bahía ó más afuera si se terciaba y con bastante frecuencia las tardes también. Y ya voy creyendo que *El Capricho del Dr. Ox* de Julio Verne no fué un capricho del autor sino una historia real y verídica cuya segunda representación tiene lugar actualmente en esta por más de un concepto famosa ciudad, porque lo mismo es alejarme unas cuantas brazas del muelle y la nube negra que en mí llevo estos días se disipa como por encanto, sustituyéndola una satisfacción, un bienestar, una alegría tan grande y tan grata que todo lo veo risueño y encantador, como en realidad es; y hasta el propio nieto de su abuelo me parece hermoso, en lo cual hay mucho de imaginación, te lo aseguro; y apenas doy vuelta, y sobre todo tan pronto pongo el pié en tierra, otra vez me siento imposible de malhumorado y hasta pendenciero, pues son muchas y muy grandes las ganas que siento de pegarle á media humanidad y repetir la suerte con la otra media.

Con lo cual, es decir, con semejante disposición de ánimo asisto á algún paseo por la noche por la misma razón que el jugador *desplumado* perdidos ya los estribos continúa jugando hasta las orejas si se las admiten para ver si consigue cambiar la pícara suerte ó ha de pegarse un tiro, (ya sabes que en símiles estoy muy mal) ó concurro á la reunión de la Condesa, como buscando un oasis en medio del desierto (este resultó me-

—41—

se sabe como es. No creas que es precisamente un pollo: más bien parece un hombre de cierta edad. Sin embargo estoy por asegurar que es más joven de lo que parece: de treinta años pasa, de fijo; pero pocos más tendrá. Viste siempre muy sencillo; y con una elegancia natural que se lleva de calle á cuantos tipos presumen de *com' il faut*. En fin, chiquilla: un hombre, como ves, interesante; y del cual no sé ni conozco más que lo que te digo. Dime ahora si hay motivo, ni pretesto para esos castillos de naipes que levantaste por que te dió la gana. Y no hablemos más del que ya fué bastante.

Hace unos días tuve un alegrón de los grandes, queridísima. Figúrate que fuí á la novena del Santo, como aquí dicen; y quién te figuras que salió á predicar? El P. Frutos. En cuanto lo ví casi lloré de contento. Por supuesto que me faltó tiempo para ir á visitarlo. Aun no me confesé con él pero he de hacerlo mañana. Ya le dije que tenía muchas cosas que contarle; y claro le hablaré de todas estas que estoy pensando. De seguro, de seguro que encuentra el modo de quitarme estas cavilaciones que me están mortificando mucho, créeme, nena mía. Así fué en el colegio, por más que entonces era una cosa un poco diferente. Aquellas eran niñerías de chiquilla tonta y soñadora, es decir, soñar bien que sueño ahora también... ¡Ay, Tuliña! Te lo puedo jurar: estoy pasando otra vez unos días muy malos. Se me pasaron del todo las ganas de salir; y prefiero estar el día entero en la terraza, sentada en la mecedora y mirando para el mar sin casi verlo, por que lo cierto es que dejo correr el tiempo sin darme cuenta de nada. Volvió á entrarme la *marria* como tu dices, esta tristeza que no es precisamente tristeza, y que me hace sentir indiferencia á todo, deseando eso indefinible que deseo con toda mi alma, sin saber á

EL PARAISO-SANTIAGO MARTINEZ Grandes almacenes de Ultramarinos

36, PREGUNTOIRO 36---SANTIAGO

¿Por qué prefiere el público esta casa? Porque tiene un surtido abundantísimo, los artículos son los mejores y más baratos. Almacén de harinas de fuerza y finas de Castilla a precios sin competencia. Ventas al por mayor y sin derechos de consumos para fuera de la población. Conservas variadas de carnes pescados y frutas vinos generosos Champagne de varias marcas y de la acreditada Binet Fils y Compañía.

PLATERIA CHRISTOFLE

EXJASE LA MARCA DE FÁBRICA del márgen.

CHRISTOFLE con todos sus logotipos y sus letras. Única garantía para el Comprador.

CUBIERTOS CHRISTOFLE
PLATEADOS SOBRE METAL BLANCO

CHRISTOFLE y C^{IA} MANUFACTURA EN PARIS
66, RUE DE BONDY

FUERA de CONCURSO MIEMBRO del JURADO
Exposición Universal **PARIS 1900**
Se envía franco el Catálogo Ilustrado



ALLER Girujano dentista

Dentaduras de todos sistemas y demás operaciones. Extracciones sin dolor ni dolor. Honorarios módicos.

Rúa del Villar núm 50, principal

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS

Vía rápida en quince días

El día 10 de Diciembre de 1906 saldrá del puerto de Vigo para Pernambuco, Bahia Río Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, el vapor correo

THAMES
de 7.500 toneladas

El día 17 de Diciembre de 1906 saldrá del puerto de Vigo para Montevideo, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el vapor correo

DANUBE
de 7.500 toneladas

Para Montevideo y Buenos Aires directamente, saldrá de Vigo el 25 de Diciembre vapor correo.

ROTARO
de 7.500 toneladas

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Llevan cocineros y camareros españoles. A los pasajeros de tercera clase se les da cama con ropa, pan fresco y vino y todas las comidas. Las literas, con sus mesas y asientos correspondientes. Son de un sistema nuevo que les proporcionará comodidad completa. Los pasajeros de primera y segunda clase, pueden disfrutar de suculenta comida lujosa y espaciosísimos camarotes.

BANOS Y AGUAS DE PUENTE-VEA

A cien pasos del Puente-Vea y en una espaciosa casa situada en la carretera de esta ciudad a la Estrada, se ha instalado un cómodo hospedaje en el cual las personas que tengan necesidad de utilizar las acreditadas aguas sulfurosas de dicho punto hallarán inmejorable y decoroso alojamiento, para lo cual no se han escatimado los medios más adecuados. Los precios serán económicos. Los enfermos tendrán, sin salir de casa, todo el servicio de baños en las mejores condiciones de higiene y limpieza. Hay un excelente servicio de comidas, camas y habitaciones. Se inaugurará el día 1.º de Julio. En Santiago informará su propietario José Junquera. Fuente de San Miguel, número 2.

Hamburg-América Linie

SERVICIO QUINCENAL DIRECTO
PARA LA HABANA Y MEXICO

Por el puerto de la Coruña

Los días 20 de cada mes salen los magníficos y nuevos vapores de dos hélices.

KRONPRINZESSIN CECILIE
Y
FURST BISMARCK

Los días 5 de cada mes salen los vapores **BAVARIA Y DANIA** que hacen el viaje a la Habana en once días. Precios en 1.ª desde 620 pesetas para la Habana y 650 para México. Precios en 2.ª (vapores del día 20): desde 500 pesetas para la Habana y 530 para Veracruz. Precios en 3.ª 213 pesetas para la Habana y 238 para Veracruz.—(Vapores del día 20): 225 para la Habana y 250 para Veracruz.

Dirigirse para informes
A DON EDUARDO DEL R. C.—LA ORUÑA

Servicio de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

LINEA DE CUBA Y MEJICO

El 17 del corriente saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor **ALFONSO XIII** directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Litorales de Cuba para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba a Isla de Santo Domingo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

El día 26 del corriente saldrá de Barcelona, el 30 de Cádiz el vapor **BUNOS IRES** directamente para New-York Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba a Isla de Santo Domingo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 del corriente saldrá de Liverpool y el día 18 de la Coruña, el vapor **REIN MARIA CRISTINA** directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Santa Cruz de la Palma, Habana, Puerto Lima, Cón. Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje carga para Veracruz con trasbordo en la Habana. Combins por el ferrocarril de Panamá por las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos se admite pasaje y carga colletes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo en ten Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Moracabo Carupna-Trinidad con trasbordo en Curupao.

LINEA DE FILIPINAS

El día 16 del corriente saldrá de Liverpool y el día 18 de la Coruña, el vapor **ALICANTE** directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 30 de Enero directamente para Port Saïnd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Jopón y Australia

Linea de Buenos Aires

El día 2 del corriente de 1906, saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el Cádiz el magnífico vapor

Ciudad de Cádiz

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros de Galicia embarcarán en la Coruña el 31 del corriente en un vapor de Compañía a trasbordar en Cádiz.

LINEA DE CANARIAS

El día 17 del corriente saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 22 el Cádiz, el vapor

M. L. VILTAVERDE

directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de La Palma, y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona, por Cádiz, Alicante y Valencia.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 24 del corriente saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor **SAN FRANCISCO** para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Informarán en Santiago, los SRES. PUERSY ROA.

Esqueletos de defunción

Se reciben en las oficinas de este periódico hasta las cinco de la tarde. Los precios de las esqueletos son según su tamaño.

NORDDEUTSCHER LLOYD

Compañía de Vapores correos del Lloyd Norte-alemán

LINEA RAPIDA

El 8 de Diciembre saldrá de Villagarcía directamente para la Habana, Cienfuegos y Manzanillo el vapor

AACHEN

De Villagarcía para Montevideo y Buenos Aires, saldrá directamente el día 18 de Diciembre de 1906 el magnífico vapor alemán

KARBSRUHE

Admite carga y pasajeros. Para más informes dirigirse al consignatario en Villagarcía Sr. D. Luis García R. eredo Isla y en Santiago al agente D. Casimiro Marras Pereira, Senra, 31. Admiten estos vapores correspondencia y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los vapores de esta compañía hacen los viajes directamente de Villagarcía para los de LA PLATA sin tocar en Portugal ni Brasil, precedencias éstas últimas casi siempre sueltas a cuarentena en Montevideo y Buenos Aires. Cuentan estos magníficos vapores con grandes comodidades para los señores pasajeros de 1.ª y 2.ª clase con espaciosas camarotes, como también para los de 3.ª teniendo las comidas semanales a la gallega y servicios por cocineros y camareros a la gallega.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pareda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc. Los tomos que publica contiene preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Canilleros.
Ilmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín S. de Teca.

BRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACION de

Menéndez Pelayo.—José Zahonero
Alfonso Pérez Miola.—Conde de las Navas.
Angel Guevara, etc, etc.

Precio: UNA PESETA
Existen en todas las librerías

Antonio Ochoa, Hijos VIGO Y VILLAGARCIA

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de paquetes correos al Brasil y Rio de la Plata

LINEA DEL BRAJIL

Para Lisboa, Pernambuco, Río Janeiro y Santos saldrá de VIGO el 9 de Noviembre el nuevo y magnífico vapor

«CANARIAS»

Para Lisboa, Río Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el 24 de Noviembre el nuevo y magnífico vapor

«CAMPINAS»

LINEA DE LA PLATA

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de VIGO el día 17 de Noviembre de 1906 el magnífico vapor de 8.000 toneladas

«AMIRAL FOURICHON»

Para los mismos puertos saldrá también directamente el 25 de Noviembre el nuevo y magnífico vapor.

«AMIRALBAUDIN»

DOMINGO DE LA CAL TORRE

Consignaciones.—Tránsitos.—Seguros.—Comisiones

DESPACHO DE ADUANAS

Depósito de cervezas de la Cruz blanca, exclusivo. En Villagarcía calle de Juan García, núm. 7

LINEA DE VAPORES DE ABROTEGÜI

Servicio fijo regular directo desde VIGO A LA ISLA DE CUBA por vapores trasatlánticos españoles

El 11 de Noviembre saldrá de Vigo para la Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos el nuevo y magnífico vapor de 8.600 toneladas

«CASTANO»

Compagn Generale Transatlantique

Para la Habana, Pinar del Rio, Veracruz y Tampico saldrá el 30 de Noviembre el nuevo y magnífico vapor de 9.000 toneladas

«CALIFORNIA»

Ibarra y C.^a

Salidas, dos veces a la semana, para todo el litoral de España.

JOSE GASAL

21 CALDERERIA 21

Casa especial en la confección de toda clase de gorras para caballeros y niños y emblemas civiles y militares, la de mayor confianza en esta profesión.

La Dulce Alianza

Confitería, Pastelería, Chocolates

Viuda de José M. Blanca

73 CASA FUNDADA EN 1842
Rúa del Villar, 33 SANTIAGO

Admite carga y pasajeros, debiendo remitirse la documentación a esta Agencia cuatro días de antelación a la llegada del vapor. Los pasajeros de 3.ª clase disfrutará de un trato inmejorable, y cocina a la española en las comidas. Para más informes, dirigirse al Consignatario de esta Compañía.

Objetos para regalo, bolsas, cajas, platos, cestos, juguetes, en raso, porcelana, cristal, bronce y cartón, al alcance de todos los bolsillos y para todos los gustos, desde lo más sencillo a lo más delicado, últimos modelos de París. En bombones finos, ninguna casa presenta más variedad. Caramelos y grageas, de lo más exquisito aquí se encuentran. Esta antigua casa presenta **60 dulces de todas clases todos los días.** Vinos y licóres de las mejores marcas del Reino y Extranjero, desde una peseta. Champagne de las primeras Casas, esta casa cuenta con una antigua bodega, completo surtido en conservas, desde el cocido gallego a la gallina trufada, carne de cerdo y de vaca, y desde la sardina corriente al pulpo relleno, pescados de mar y río, mariscos, fiambres de todas clases.