

SUSCRIPCIÓN
En Santiago, una peseta al mes.—Provincias y Portugal, 3'50 trimestre.—Extranjero, 20 pías. semestre.

AÑO VIII.

La catástrofe del tren

Se comprende el sin esfuerzo que las noticias de la catástrofe ocurrida en el puente de Montalvo absorben la atención del público y ocupen la mayor parte de las columnas de los periódicos. Como decíamos ayer, reflejando en unos cuantos renglones nuestra impresión acerca del suceso, se trata de uno de los desastres ferroviarios de los últimos tiempos. Para buscar casos semejantes acude instintivamente la memoria á los Estados Unidos, donde parece que la megalomanía y la excentricidad obligan á que hasta los mismos siniestros sean mayores y más extraños que en otras partes. De España no recordamos ahora catástrofe parecida, en el número de víctimas, desde la voladura del *Machichaco*.

En los momentos actuales, ante el horrible cuadro del tren hecho astillas, de la confusión de restos humanos con los trozos del material deshecho, de tantas vidas cortadas inesperadamente, no puede hablar más que el sentimiento. El hermoso espectáculo de caridad que han dado el vecindario de Cencero, el conde de Hervias, el interventor del tren, Sr. Ibañez, y tantas otras personas caritativas y humanitarias como han acudido á sacar de los escombros á los supervivientes, librando á algunos de una muerte cierta, y á socorrer y curar á los heridos, ofrece una impresión consoladora, tras el horror de la siniestra escena del tren desplomándose puente abajo.

Ahora, como decimos, habla el sentimiento, hablan la compasión y el horror. Lo más urgente es salvar á los que han sobrevivido, auxiliar á los heridos, descombrar el lugar de la catástrofe. No se conocen aún las verdaderas proporciones de ésta; no vemos citado con precisión el número de viajeros que conducía el tren; las apreciaciones sobre el número de muertos y heridos varían mucho, si bien parece que, hasta ahora, han sido extraídos cuarenta y tantos cadáveres y que hay un centenar de personas lesionadas, agregándose en el telegrama del gobernador que insertamos ayer que quizás pasen de cincuenta los muertos que aún no han sido hallados. Parece, pues, probable que oscile entre 150 y 200 el número de las víctimas, entre muertos y heridos, estándolo de mucha gravedad algunos de los últimos.

Las causas del siniestro tampoco son conocidas. Los informes de los viajeros salvados y las diversas explicaciones que dan los periódicos son contradictorios entre sí. Dicese, por ejemplo, que el puente de Montalvo estaba resentido hace tiempo, hasta el punto de que el señor conde de Hervias había dado aviso á la Compañía y evitaba pasar por él; mas en el parte del ingeniero inspector de la primera División de Ferrocarriles vemos que este funcionario afirma que no se tenía noticia de que estuviera el puente en mal estado. Unos viajeros dicen, según los correspondientes, que el tren iba á mayor velocidad de la debida, para ganar cierto retraso que llevaba; otros, que la marcha era la normal. Estas contradicciones no tienen nada de particular en los primeros momentos. Algo de la confusión de la catástrofe se refleja en las noticias de ella.

No hay, pues, todavía elementos para formar juicio acerca de las causas del siniestro y deducir de ellas responsabilidades, aunque desde luego se advierte que, así en las diligencias judiciales como en la información administrativa, esos dos puntos á que antes aludíamos: estado del puente, velocidad del tren, deberán ser escrupulosamente depurados.

PROYECTO DE ESCUADRA

Refiérese que en el Consejo de ministros último, el señor Silveira ha sido el paladín más esforzado del proyecto de escuadra.

Como habla algunos ministros que se mostraron refractarios á dicho proyecto, el procurador convencerlos, dedicando un himno á la Marina de guerra y encomiando la necesidad de construir la escuadra.

El jefe del Gobierno recomendó al señor Rodríguez San Pedro que calculase de los fondos de los presupuestos próximos la parte que puede aplicarse á aumentar los gastos de Marina; y formula de arbitrar los millones que se necesitan para la construcción de la escuadra.

Se reunirán los señores Sánchez Toca y Maura, en el ministerio de Ma-

rina, para revisar de nuevo el aludido proyecto.

Estas noticias han producido gran revuelo entre los elementos ministeriales que siguen al señor Villaverde, haciéndose muchos comentarios acerca de su futura actitud.

Algunos dicen que nada ocurrirá, pues después de leído el proyecto de escuadra en el Congreso se cerrarán las Cortes y hasta el Otoño todo seguirá tranquilo.

De aquí á entonces—añaden—hay tiempo de pensar lo que ha de hacerse.

Academia Médico-militar

Convocatoria

El *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* publica hoy una real orden convocando á oposiciones para cubrir

ocho plazas de médicos-alumnos de la Academia Médico-militar á los doctores ó licenciados en medicina y cirugía que lo soliciten hasta el 26 de Agosto próximo.

Caso de ser aprobados más de ocho aspirantes, podrán ser nombrados alumnos si las necesidades del servicio lo aconsejan, hasta el número que se considere conveniente y por el orden de censuras obtenido. Estos no tendrán opción á sueldo pero si el derecho á ocupar por turno de censuras las vacantes que ocurran en cualquier concepto, en las plazas con sueldo.

Los ejercicios de oposición tendrán lugar en Madrid y darán comienzo el día 1.º de Septiembre del corriente año en el local de dicha Academia, calle de Rosales, núm. 12.

Las bases y el programa de estas oposiciones las publica también el periódico oficial.

TERRIBLE CATÁSTROFE FERROVIARIA

UN TREN CORREO AL RIO

Relato del suceso.—El interventor de ruta

Llegó á Zaragoza y se encuentra en la cama el interventor del tren descarrilado don Nicolás Ibañez, milagrosamente salvado de la catástrofe.

Relató el suceso en la siguiente forma:

Cerca de las tres llegábamos al puente cuando había hecho revisión en los tres primeros coches. Disponíase á entrar en uno de primera en que venía el Sr. Grao, contratista de obras de Vitoria. Al llegar las máquinas á la última pilastra notamos que los coches saltaban.

Habían descarrilado. Sin tiempo para intentar la salvación, vimos partido el departamento y nos encontramos envueltos en astillas. Un hierro me sujetaba por el pie derecho. La vista de la catástrofe me horrorizó. El tender de la segunda máquina coronaba un montón informe de coches destrozados.

Estos estaban aplastados en la pilastra del puente.

Crujía el maderamen amenazando aplastarnos, y por un supremo esfuerzo logramos salir de entre las astillas. Nos lanzamos precipitadamente en auxilio de las víctimas, pero nuestro intento resultó inútil al principio.

Después de grandes esfuerzos logramos salvar á la familia Ferril, compuesta del padre, dos niñas y un joven, así como á un viajero de Logroño y á su mujer. Esta tenía las piernas magulladas. Conseguimos extraer también á una señora y á dos niños, uno de tres años y otro de siete meses, que murió en seguida.

Con trabajo penosísimo sacábamos los heridos por encima de los cadáveres, depositándolos en el campo.

La catástrofe ocurrió por descarrilamiento de la máquina segunda al llegar á la última pilastra del puente.

Los coches saltaron la vía vencidos al lado izquierdo y cayeron al río por encima de la barandilla.

Al romperse el tender se soltó la segunda máquina y cayó encima de los vagones.

La primera máquina recorrió 200 metros, quedando empotrada.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios labradores y algunos trenes de socorro.

El guardafron Julián Zabal tiene cortadas las dos piernas. Dice que de los que iban en los últimos coches no debe de haberse salvado nadie, porque ni siquiera se escuchaban lamentos.

¿El puente denunciado?

Asegúrase, según *El Liberal*, que el puente Montalvo estaba denunciado hace doce años.

El conde de Montalvo, previendo una catástrofe, daba hace mucho tiempo rotas de alarma á los riojanos. Conociendo el peligro, censuraba la tenacidad de la Compañía en no evitarlo. Pero la Compañía afirma que el puente estaba en perfecto estado de conservación.

Recogiendo detalles.—Expectadores del siniestro y portadores de la noticia.—Cómo se organizaron los primeros auxilios

Por algunos de los viajeros del tren descarrilado concócese algunos pormenores de la catástrofe.

La impresión de horror producida

por el siniestro domina de tal modo en los que de él fueron testigos, que apenas aciertan á explicar lo que vieron.

Pero anotando los detalles que algunos recuerdan, pueden formarse un juicio aproximado del accidente.

El siniestro ocurrió cuando el tren había pasado casi todo el puente y solo le faltaba recorrer el último tramo.

No se sabe si la desgracia fué producida por el descarrilamiento de una de las máquinas ó por el de alguno de los primeros coches; lo que sí parece seguro es que cuando éstos distaban diez ó doce metros de la salida del puente, oyóse un gran crujido, y antes de que los viajeros pudieran darse cuenta de la causa que lo motivaba, caían los coches por el lado izquierdo del puente, destrozándose unos sobre otros y formando un montón informe.

La primera máquina que había pasado el puente quedó sobre la vía, á una distancia de 50 ó 60 metros.

La segunda volvió desprendiéndose del tender, que cayó con las ruedas al aire, y arrastró consigo todos los coches de viajeros.

Dos aserradores que trabajaban en una arboleda, bajo el puente, presenciaron el horroroso espectáculo de la caída del tren y, horrorizados, corrieron á dar cuenta del espantoso suceso á los vecinos de Torremontalvo.

El dueño de la finca donde los aserradores trabajaban, que es el conde de Hervias, organizó los primeros auxilios peatonales á Cencero y San Asensio.

Del primero de estos dos puntos acudieron tres médicos, el cura y numerosos vecinos que, sin pérdida de momento, comenzaron la penosa tarea de remover el enorme montón de hierros y maderas rotas para sacar á las víctimas.

Los primeros cuerpos que pudieron ser extraídos fueron los de dos niñas, una monja y los dos guardias civiles de servicio en el tren. Todos ellos eran cadáveres.

Escenas de horror

En el tren iban nueve pobres á quienes el Ayuntamiento de Vitoria costeaba la estancia en Fitero.

Conducidos al empleado del asilo, Francisco Puente.

Este y uno de los pobres quedaron muertos; cuatro de ellos gravemente heridos; y otros cuatro, llamados Ruiz, Lapuente, Antepara y Hierro, con heridas leves.

Francisco Puente, al caer el tren, y por efecto del violento varén, se abrazó á un sacerdote que iba sentado enfrente.

Ambos perecieron. Los cadáveres se han encontrado abrazados.

El cura tenía el cráneo aplastado, laminado casi y el rostro completamente negro del carbón de cok que le cayó encima. Llamábase D. Vicente Oñate, era natural de Lobastuda y ejercía su cargo en la parroquia de Villar (Alava).

En el lugar del suceso han estado los juzgados de Haro y Logroño identificando los cadáveres, tarea que resulta trabajosa.

Los cadáveres están en el Depósito de Cencero, que se encuentra lleno.

Causa horror verlos.

El de un guardia civil aparece partido en dos pedazos.

A otros le faltan brazos y piernas.

La mayoría tienen astillas atravesadas y están ennegrecidos.

Sólo hay un niño de pocos años que parece dormido.

El material está hecho astillas. La tabla más ancha es de un palmo.

Cuatro pobres vitorianos quedaron en hueco entre aquel horrible montón de escombros.

Durante largo rato patearon y gritaron pidiendo salir de allí.

Al fin gazapearon y lograron verse en salvo, pues solo han sufrido ligeras lesiones.

D. Angel Lafuente logró extraer á una niña que lloraba.

La pobre criatura estaba herida en la cara.

Otro relato.—El siniestro.—Serenidad.—La causa de la catástrofe.

D. Ricardo Mendizábal, rico hacendado de Bilbao, que iba en el tren dijo que la catástrofe fué tan rápida y tan inesperada, que ocurrió en poco más de un segundo.

Las dos máquinas del tren pasaron el puente á gran velocidad, pero el resto del convoy paró instantáneamente, dando grandes saltos y fue á parar al río Najerilla.

Ya en el río, el señor Mendizábal trató de salvarse de la muerte con que le amenazaba el siniestro. Tenía los pies aprisionados entre tarrotes y astillas, y después de inauditos esfuerzos y demostrar una gran serenidad, logró desasirlos y ser dueño de sus movimientos.

El señor Mendizábal había hecho el viaje en compañía del ingeniero señor Sánchez Octavio, de Toledo, al cual vió que le era imposible salir de entre los restos de los coches destrozados, por tener las piernas sepultadas entre las astillas.

El señor Mendizábal, revistiéndose de toda su serenidad y merced á su esfuerzo y al de un guardia civil levemente herido, pudo auxiliar y salvar al señor Octavio.

Después de logrado esto, recogió un gabán, un paraguas, una maleta y una bolsa de mano, todo ello de su pertenencia, y en el estado de ánimo que es de suponer, logró ganar las alturas de puente, agarrándose no se sabe por donde ni cómo.

El señor Mendizábal no puede hacer una relación exacta de lo acaecido en el río. Por lo que dice de la catástrofe, ésta parece haber sido producida por hundimiento del puente, que cedió en el primer tramo al peso de las locomotoras, saliéndose de su sitio, siendo esto bastante para que el resto del convoy, al no poder correr por la vía, saliese de los rails y cayera al cauce del Najerilla.

Viajeros salvados

Un guardia civil, al caer el tren, arrojóse, resultando ileso.

Una joven maestra que iba asomada á la ventanilla, fué despedida violentamente, quedando ileso.

El guardia civil Hermenegildo Santa María encontró 1.281 pesetas, dos anillos de oro, dos alfileres del mismo metal y dos revólvers, que entregó á su jefe.

Una madre arrojó por la ventanilla á una niña, que está ileso. La madre murió.

En el tren iba un presidiario custodiado por dos civiles, que perecieron en la catástrofe.

Al presidiario, que resultó herido, se le custodiaba.

Algunos viajeros que han resultado levemente heridos, dicen que no se explican su salvación.

Uno de ellos solamente sabe que no pereció por haberse quedado colgado por el pantalón, del techo del vagón.

Un héroe.—Rasgo de valor y de humanidad.—Digno de recompensa.

Entre los que han competido en la noble y humanitaria tarea de sacar de los restos del tren destrozado los cuerpos de los heridos y los cadáveres, merecedores de los más entusiastas elogios, destaca la figura del mozo de la empresa de coches de Nájera, Angel Alonso Marzo.

Al saberse la noticia en la estación de Cencero, donde Alonso se encontraba esperando la correspondencia para llevarla á Nájera, ofrecióse á conducir en su coche á las personas que se brindaron á ir en auxilio de los heridos, entre los que se encontraban los tres médicos de que ya he hecho mención, el cura y algunos vecinos.

Cuando llegaron, repuestos de la impresión que les produjo el horrible espectáculo que se ofrecía á sus ojos, pusieronse denodadamente á trabajar en socorro de las víctimas.

Angel Alonso fué el primero, y con grave riesgo de morir aplastado entre los restos del tren que removía, salvó á varias personas.

Entre éstas figuran un individuo que procedente de América venía con su hermana, que había ido á esperarle al punto de desembarco y regresaba con él.

Tanto el indiano, que se dice que traía una gran fortuna, como su hermana, parecieran aplastados. Alonso pudo extraer sus cuerpos, no sin grave peligro.

También extrajo afortunadamente con vida, á una mujer que llevaba una niña en los brazos, librando á ambas de la muerte que las amenazaba; á un fraile franciscano, que hubiera sucumbido por la presión que sobre su cuerpo ejercían los enormes montones de hierro y madera que lo aprisionaban, y de los que consiguió librarle; á dos mujeres que lanzaban lastimeros ayes y que, merced á su esfuerzo, tienen vida, y al administrador de la ambulancia de Correos que, horrorosamente mutilado, pereció antes de que Alonso consiguiera sacarlo.

El puente y la vía

Ha sido reconocido por los facultativos el puente de Montalvo donde descarriló el tren de Bilbao.

El examen se verificó con gran detenimiento.

Acompañaba á los ingenieros el director general de Obras Públicas.

Nótase desde luego, por las señales impresas sobre la vía y el tablero, que el tren comenzó á descarrilar á los diez metros de haber entrado en el puente.

Las huellas se acentúan á medida que se avanza.

Hay vigas que denotan á simple vista su pésimo estado.

En algunos puntos los tornillos no sujetan los rails, saliéndose de las tuercas.

Un cruce metálico está atado con alambres.

Al final del puente hay una viga completamente desclavada.

Antes de ocurrir la catástrofe, el andén lo formaban unas cuantas tablas, ligerísimas todas, que al menor impulso saltaban.

Dicese que en la mayoría de la línea de Miranda á Castejón no se han cambiado las traviesas desde hace 15 años.

Se ha observado en el puente de Montalvo que la vía aparece desnivelada y que las traviesas están corcomidas.

Escena dolorosa.—Un jesuita y su madre.—Desconsuelo del religioso

Las personas empleadas en las operaciones de salvamento presenciaron una escena terrible.

Encontrábase allí el padre Basterra, de la orden de jesuitas, cuya madre era una de los pasajeros del tren descarrilado.

Uno de los cadáveres extraídos fué precisamente el de la madre del religioso, y al verla éste y reconocerla, sufrió tal impresión que cayó al suelo desvanecido.

Entre dos hombres lo sacaron de allí, conduciéndolo á la ambulancia de la Cruz Roja donde fué auxiliado.

Cuando recobró el conocimiento, rompió á llorar, haciendo llorar también á los que lo asistían.

Extrañando cadáveres.—Algodón fenicado.—El vecindario de Cencero.—La dinamita.—Quemando azufre.—Trabajo difícil.

Prosigue la operación de extraer los cadáveres sepultados entre los escombros del tren.

Utilízanse grandes cantidades de algodón fenicado, en que son envueltos los cadáveres, dado su estado de descomposición.

En Cencero protestó el vecindario de que fuesen conducidos los cadáveres por el centro de la población, pues exhalan un olor insostenible.

Estimando justa la protesta se ha dado orden de cambiar de ruta para los enterramientos, y ahora se les transporta al cementerio por las afueras.

Para remover las astillas de los vagones hacinados en el río se hace uso de la dinamita, pero sin resultado, hasta ahora.

Dos paquetes de dicho explosivo fueron empleados ayer infructuosamente.

En torno de los carruajes destrozados se quema azufre con frecuencia, para que los operarios puedan trabajar.

Los trabajos tienen que ser muy lentos, dada la posición del material y las dificultades con que se tropieza para el manejo de los aparatos de salvamento, aparte de la falta de elementos.

Una heroína

Hácese generales elogios de la conducta humanitaria de la hija del conde de Hervias.

Pedirás para ella la Cruz de Beneficencia. Ha realizado actos verdaderamente heroicos.

Creación de cadáveres.—Oposición de las familias.—Dinero recogido.—El que falta.

Las familias de las víctimas se oponen tenazmente a que sean quemados restos humanos hacinados entre los escombros del tren.

No obstante esa oposición, tendrá que apelarse a dicho medio como recurso extremo e indispensable.

Se han recogido ya unas 150.000 pesetas de entre los escombros.

La mayor parte pertenecían a los viajeros.

Conducía también el tren descarrilado varias cajas que remitía a Logroño la Sucursal del Banco de España en Bilbao, conteniendo dos millones.

Esperase que serán encontradas.

Pésame de Francia

El presidente de la República francesa ha dirigido un sentido telegrama al Rey, dándole su pésame por la catástrofe ferroviaria del puente de Montalvo.

Galicia.

Dicen de Tuy:

Ayer a las siete de la tarde ocurrió un sensible percance en el puente sobre el Tripes.

Transitando por el cuatro ciclistas portugueses, uno de ellos tuvo la mala suerte que le faltase el freno yendo a tropezar con la barandilla de dicho puente, produciéndose una lesión en la región frontal de bastante consideración.

Fue conducido por sus compañeros a la casa del señor general Caula, que la ofreció para ello y en la que fue atendido con solícitud, practicándosele la primera cura por el médico señor Fernández Vila (D. Telmo).

El tribunal de las oposiciones a notarias, celebradas en Burgos, ha propuesto en el primer lugar de la terna para Victoria a D. Ildefonso Fernández Feijóo, abogado de la villa de Celanova.

En la iglesia parroquial de Sanín recibirán la bendición nupcial la señorita Teresa Feijóo Cejo y el joven ornesano don Javier Mendoza.

El 13 de Julio, último de los festejos de San Benito, se celebrará en la villa de Allariz un concurso de ganados, para el que ha concedido 500 pesetas el Ministerio de Agricultura.

Los que mueren

En Orense don Cándido Ballesteros. En Pontevedra la niña Carmen Caballero López. En Ginzo doña Candida Carballo.

BALNEARIOS GALLEGOS

CUNTIS

Entraron en este establecimiento balneario los

Sres. D.

- Ramón Iglesias, de Valga. Alejandro Rodríguez, de Vigo. Manuel Martínez, de Coruña. Juan Barreiro, de Villagarcía. María Cerdal, de Pontevedra. José Furio, de Habana (Cuba). Joaquín Vieta, de Muros. Luis Baseuas, de Puebla del Carumal. Manuela García, de Santiago. Santiago Pazo, de Villagarcía. José M. Pazos, de Santiago. Eulogio Lao, de Vigo. Carmen Temperan, de Pontevedra. Librada Ferrat y sobrinas, de Badajoz. José Carreras, de Tuy. Eduardo Garrido y señora, de Pontevedra.

MONDARIZ

Han llegado a este balneario: El doctor madrileño don Miguel Ferrero; el marqués de la Vega de Anzo; los marqueses de San Félix; el juez de Lamego don Alfredo de Aragao.

La colonia portuguesa es ya muy numerosa.

Llegaron también las hermanitas de los Pobres para encargarse del Asilo de enfermos.

De Roma se han recibido dos privilegios concedidos por el Papa al Balneario de Mondariz: uno es el de poder comer carne en las vigilia de San Pedro y de la Asunción, a todos aquellos que habiten en el establecimiento de los señores Peñador y lo visiten; y el otro consiste en poder celebrar durante el año seis misas solemnes en los días que convenga, con lo cual son ya nueve las que hay autorización para celebrar, contando las tres concedidas por el Obispo de la diócesis al inaugurarse la capilla.

DE VIAJE

MUROS

DE RE VARIA

Entre los muchos pueblos huérfanos de protección oficial, es digno de particular mención este importante puerto al que nada vale, para los efectos del citado apoyo, el contar con una bahía de gran calado y espaciosos y limpia, capaz de acomodar la flota más numerosa y de mayores buques. En esto de ser mimados de la suerte ocurre con los pueblos lo que con las personas: unos nacen con estrella y otros estrellados. Pero, en Muros, falta, ya no lo superfluo, sino lo justo, lo indispensable, lo que a nadie puede negarse: medios, facilidades de vida.

Yo no sé si habrá pueblos sobre los que el sino del mal ejerza su funesta influencia mesantemente; no sé si habrá pueblos que, contribuyendo como todos a sufragar las cargas del Estado, no tengan igual derecho que los demás a percibir los beneficios que le correspondan; de todos modos es vengozoso que sea éste el único partido judicial que no cuente con una sola carretera.

Y es poco, muy poco, el que por fin se vea, dentro de un plazo más o menos largo, unido a Noya por la comenada carretera. Al igual de aquel pueblo, precisa éste una vía que lo ponga en comunicación con la montaña, a la que daría vida recibiéndola.

Mientras tanto, convencidos los simpáticos hijos de esta villa de que esperar en promesas, más o menos electorales, es un sermón perdido, procuran hacer mejoras pro domo sua, con su propio dinero y trabajo.

Inmediato a este pueblo hallase el de Louro al que, acompañado de mi excelente amigo Paulino Lago, visité el primer día de mi estancia en ésta.

Es aquello un oasis delicioso, enclavado en el fondo de ásperas montañas exhaustas de toda vegetación y compuestas, en casi su totalidad, de peñascos enormes lo cual le da un imponente aspecto.

En aquella bellísima hondonada existen cinco importantes fábricas de salazón y conserva, y hácese, por lo tanto, un grandísimo tránsito entre éste y aquel pueblo, aumentado en cantidad notable por el gran número de personas que concurren al convento de franciscanos allí existente.

Pues a pesar de todo; a pesar de recorrerlo diariamente millares de personas, el pequeño trayecto que entre Muros y Louro media, no cuenta con un camino regular siquiera. Preciso es hallarse acostumbrado a atravesar muchos vericuetos, salvar precipicios y caminar por riscos intransitables, si ha de lograrse efectuar el recorrido con mediana felicidad.

Yo jamás he visto camino más imposible, especial y, si se quiere, pintoresco; pero el enorme inconveniente de ser así expuesto y tan sólo difícilmente transitable de día, hace reclamar con urgencia su sustitución por otro, si menos agreste y poético, más práctico y en consonancia con las necesidades materiales de la comidad y de la industria.

Comprendiéndolo así *El Pueblo Muradano*, sensato y ameno decenario, defensor entusiasta de los intereses de su pueblo, ha iniciado la magnífica idea de construir una carretera entre dichos citados puntos, que además de las ventajas enumeradas, tendrá la importantísima de permitir el salvamento de naufragos—pues se construirá a orillas del mar—y servir de camino para el faro que, aproximadamente en la mitad del trayecto, empezará a construirse en breve.

Pero aun hizo más dicho simpático periódico: ha abierto una suscripción que encabezó con 200 pesetas, ha logrado organizar una comisión que la fondea recorriendo las casas de los dos pueblos, y ha conseguido que la gente de ambos puntos acogiese la idea con enorme entusiasmo.

Y ahora falta sólo que el Ayuntamiento apadrine obra de tan grande importancia y la Diputación subvención con alguna cantidad esta mejora tan conveniente y justa.

Y ya que de Louro he hablado no he de dejar sin mención la gratísima visita hecha a su convento, en el cual he pasado, si breves, deliciosos ratos oyendo la instructiva y amena conversación del docto P. Nilo Varela, guardián del convento, y el culto escritor Fray José Nvoa, conversación «saboreada» con una riquísima sidra fabricada en el convento, con manzanas de la frondosa y bellísima huerta—la mejor de cuantas posee la orden—que a él pertenece.

En dicho punto y al regreso acompañados el joven e inteligente coadjutor *in capite* de Louro D. José García Beiro, con cuya amena conversación y la del Sr. Lago, sufrí con escaso pesar los atroces rigores del camino. Además, era el crepusculo de la tarde, extendiéndose a nuestros pies el mar tranquilo y rumoroso, surcado aquí y allá de diminutos barcos, y por un lado esto y la encantadora placidez de un día hermosísimo, y por otro las abruptas bellezas del sendero en cuya parte más elevada inclinanse, con

amenaza de un desprendimiento, los enormes peñascos, hizo que la parte poética o soñadora de mi individuo superase a la porción práctica y realista, adormeciendo las penalidades del camino y olvidando un momento—¡que ya es buen olvidar!—la urgente necesidad de otro mejor y más humano.

Mañana, Dios mediante, tendré ocasión de ocuparme de las fiestas que estos días celebra esta villa; hoy mi el tiempo me lo permite, ni la extensión de este artículo lo consiente.

Muros, Junio 29 de 1903.

Santiago

Ha sido nombrada nuevamente directora de la Escuela Normal Superior de Pontevedra, doña Avelina Pérez Vazquez.

Nuestro particular amigo el comandante D. Casimiro Martínez montó en su finca del Ulla una fábrica de aserrar maderas.

Se ha aprobado por la Cámara de Holanda la ley para castigar las coacciones de huelguistas sobre los que no deseen abandonar el trabajo.

Las disposiciones de la nueva ley son severas, y establecen penas de prisión, privación de derechos civiles y multas para los que atenten, por medio de la coacción, contra la libertad del trabajo.

Se ha resuelto que los dibujos y trabajos destinados a marcas industriales no son materia propia de la ley de Propiedad intelectual, ni por tanto susceptibles de registro al amparo de ésta; debiendo, en consecuencia anularse las inscripciones provisionales que de los mismos se hayan hecho bajo el imperio de dicha ley, desde que está en vigor la de Propiedad industrial de 16 de Mayo de 1902, publicada en la *Gaceta*.

El nuevo rey de Servia ha dirigido un telegrama a S. M. el Rey de España comunicándole que había sido exaltado al trono de su país por elección de la Asamblea nacional.

D. Alfonso XIII ha contestado en los siguientes términos: «Dolorosamente impresionado por los sucesos ocurridos en Servia, pido a Dios que le de fuerzas para regir los destinos de su país».

A las siete de la tarde de ayer ingresó en el hospital el joven Enrique Troitiño Ramos.

En el benéfico establecimiento le curaron una herida que le causó en la cabeza un compañero de trabajo el cual fué detenido.

Ya dijimos las alteraciones que había en las nuevas plantillas de jefes de Infantería. En la de capitanes se extinguirá el excedente, y en la de subalternos quedarán algunas plazas sin cubrir. En los Cuerpos de Baleares y en los batallones de segunda reserva, Cajas de reclutas y otros destinos, obtendrán colocación algunos capitanes y cerca de mil subalternos, de la escala de reserva.

En el arma de Caballería no se altera la situación de las escalas de coroneles y subalternos; se aumentan 19 tenientes coroneles; se extingue el excedente de comandantes, y quedarán en esa situación de excedencia unos cuarenta capitanes.

Según anuncia en su número de ayer nuestro estimado colega de la capital *El Diario de la Noche*, se suspende temporalmente su publicación.

Sentimos la desaparición del colega aunque esta sea, como dice temporalmente.

Han sido elevadas a completas las escuelas que rigen las maestras y maestros siguientes:

- D. Castro Rego Figueroa, maestro de Gustey, en Coles. D. Primo Palmades Alonso, maestro de Chamusín, en Trasmiras. D. Julián Rodríguez, maestro de Tronceda, en Castro Caldelas. D.ª Inocencia de Santiago, y Alvarez, maestra de San Mamed, en Viana del Bollo. D.ª Elisa Ginzo Soto, maestra de Trásalva, en Amoioiro.

El hábil y acreditado cirujano dentista don Francisco García, que hace años viene regentando el gabinete de su señor padre, desde hoy ofrece sus servicios a su numerosa y distinguida clientela y al público en general, en su nuevo gabinete de la Plaza del Toral, número 1, (casa del sastre señor Salgado) en el cual su dueño no perdonó sacrificio alguno, adquiriendo un sinnúmero de aparatos modernísimos, apenas conocidos hasta el día, en los que el público podrá apreciar las ventajas de los mismos, en toda clase de operaciones concernientes a su profesión.

Ha sido nombrado vocal de la Junta provincial de Instrucción pública en concepto de diputado provincial, nues-

tro estimado amigo don Antonio Otero Pensado.

Por la Guardia civil de la Puebla ha sido detenido el paisano Francisco Blanco Guillán, al que se le sorprendió en el momento de talar pinos en el monte propiedad de Gabriel García Millán.

El Sr. Gobernador civil de la provincia concedió autorización al ayuntamiento de Santiago para que, sin las formalidades de subasta, pueda invertirse en festejos la cantidad presupuestada para los que han de celebrarse en el mes que hoy comienza.

VICARIO

Hallándose vacante, por renuncia de don José Ramón Rodríguez Cancelo, el Curato de entrada de San Pedro y Santo Tomás de Ancorados, en el Arciprestazgo de Taberós, de Patronato de las Religiosas del Convento de Santa Clara de esta ciudad; y el de San Pedro de Couceiro y su unido Caberta de que es Patrono el Excmo. Cabildo Metropolitano, por defunción de don Antonio García Arjomil, Su Emcia. Reverendísima ha tenido a bien disponer que se pongan por treinta días, dichos Curatos, a la firma de aquellos señores Sacerdotes diocesanos que fueron declarados idóneos en el último Concurso general. Al indicado efecto, queda desde esta fecha el pliego de firmas en esta Secretaría de Cámara.

La Banda de música municipal amenizará mañana el paseo de la Alameda, de seis a ocho de la tarde.

He aquí las piezas que ha de ejecutar:

- 1.ª Vica Córdoba, pasodoble.—Viniégra. 2.ª Ma belle qui Danse, melodía.—Westerhout. 3.ª Bailables de la ópera *Feramos*.—Rubstein. 4.ª Amaggio a Chapin, tanda de walses. Mariani. 5.ª Overture en la zarzuela *El Reloj de Lucerna*.—Marqués. 6.ª La estudianteña de Barbastro.—Jota.

Se halla vacante la plaza de Secretario en propiedad, del juzgado municipal de Cangas, la cual habrá de proveerse con arreglo a lo determinado por las leyes.

Las solicitudes se presentarán dentro del plazo de quince días.

El próximo sorteo de la Lotería Nacional se verificará el 10 de Julio.

Consta de 10.000 billetes al precio de 100 pesetas, divididos en fracciones de 10 pesetas.

Ha sido nombrado capellán de la cárcel de Noya D. Agapito Vilas.

El Alcalde de Touro reclamó ocho tubos de lufa vacuna a la Comisión provincial.

Por la Guardia civil de Padrón fueron denunciados al Juzgado de instrucción de aquella villa, Blas Carregal Couso y Andrés Mosquera, por promover desórdenes y hacer disparos al aire por las noches, alarmando al vecindario.

La Asociación de jóvenes Concepcionistas de esta ciudad se reunió en la iglesia de San Félix y eligió para el próximo trienio la siguiente Junta directiva: presidente, D. Manuel Roán Tenreiro; vicepresidente, D. Joaquín Macías Carril; tesorero, D. Manuel Muras; secretario, D. José Puente Castro; vicesecretario, D. Jesús García Liste; vocales, D. Aurelio Gómez Sixto, don Manuel Larramendi, D. Salvador Rey Larramendi y D. Eduardo Rey Gallardo.

¿Por qué cura el Elixir Estomacal López Caro? La fórmula lo dice: *Pepsina, Pancreatina, citrato de bismuto, cocaina, estricnina alcalina y hierro*. Antes de tomarlo consultad a los médicos y os lo comprobarán. Frasco diez reales.

Hoy se dejó sentir en esta ciudad una temperatura extraordinaria. Sobre todo durante la mañana el calor era asfixiante.

En las conferencias eclesásticas del 16 de Julio disertará don José García Viqueira, harán observaciones don José Vilas Corral y don Manuel Bisadre Liste, y expondrá la cuestión litúrgica don José Santos Rey.

Pasaron hoy revista de comisario las tropas que guarnecen esta ciudad.

Como habíamos anunciado, ayer obsequiaron con una serenata al nuevo canónigo Sr. Amor Ribal, sus alumnos y demás seminaristas.

La banda de beneficencia y la rondalla del Círculo Católico de Obreros ejecutaron el programa que publicamos, con la afinación y gusto que tienen acreditado ambas colectividades artísticas.

La serenata comenzó a las nueve y terminó a las once y media. Durante ella se dispararon muchos fuegos. La Azabachería y jardines del Seminario se vieron muy concurridos con tal motivo.

Quesos del ORJAL, venta exclusiva señores Paredes y Herrero.

A la hora en que escribimos estas líneas se celebra en el Ayuntamiento la sesión supletoria a la que el lunes debía haber tenido lugar.

Con gran concurrencia de fieles conminó hoy en la iglesia de San Agustín el solemne Triduo que hayer hemos anunciado.

En las oposiciones a Registros han sido aprobados los aspirantes don Julio Salinas, don José del Castillo, don Arturo Estévez y don José Buñes.

En el clero castrense ha habido durante el pasado mes de Junio los siguientes:

Capellanes primeros: D. Juan Barco goza; don Jorge Brechtel Albert, aza servicio de tropas en Almería, al Juan Pérez Gallego, al hospital militar de Málaga.

Capellanes segundos: don Modesto Sorribas Laborda, al servicio de tropas en Villanueva y Geltrú; don Angel Hecastellón; don Francisco Rubio Cortés, al servicio de tropas en Badajoz; don Juan Baquero Caparreso, al hospital militar de Algeciras; don José Guzmán Guerrero, al servicio de tropas de Lareda, y don Jesús Moreno Alvaró, a la plaza de Chafarinas.

El personal de reparaciones afecto a la estación de telégrafos de Santiago ha terminado de montar el hilo directo que unirá a Finisterre con esta ciudad y con la Coruña.

Dentro de breves días se podrá funcionar, por dicho hilo, entre Finisterre y la Coruña directamente.

Es esta una mejora que han de agradecer sus electores al diputado del distrito señor Sanjurjo a quien se deba.

Circularon en esta ciudad rumores alarmantes respecto de hechos que se suponían acaecidos el lunes en Santiago.

La causa de la alarma fué el haber ido al citado lugar el Juzgado y una pareja de la Guardia civil.

Se decía que un lamentable desorden habido días anteriores se repetiría y que por consecuencia de él había algunos heridos.

Afortunadamente no es cierto.

Telegrafían de Nueva York, que los sabios astrónomos de los principales observatorios de los Estados Unidos, se muestran preocupados al ver que una inmensa mancha blanca ha cubierto por completo el planeta Saturno.

Gacetillas

INTERESA MUCHO

Saber que en la ciudad de Barcelona y «Calle de la Diputación núm. 435», sucursal de «Salvati Costanzi», se obran verdaderos milagros en los enfermos de males venéreos en general y especialmente sífilíticos aunque sea la dolencia hereditaria. Para más detalles léase «Milagrosos Confitos Inyección anti-venéreos y Roob anti-sifilítico COSTANZI».

BOLETIN RELIGIOSO

Santos del día de hoy.—San Casio, San Martín, obispo, Santa Leonor, San Secundino y San Galo, obispo.

Santos del día de mañana.—La Visitación de Nuestra Señora, San Longinos y San Simeón, mr.

Telegramas

Servicio particular de EL ECO

Huelgas en España

Carmona.—Sin arreglo.—Las tropas. Madrid 1 (9'45)

Dicen de Sevilla que las noticias que se reciben de Carmona acusan igual gravedad en la huelga allí planteada. No obstante las gestiones realizadas aun no pudo llegarse a un acuerdo entre obreros y patronos.

Añaden que las tropas continúan en aquella ciudad inactivas pero en previsión de lo que pueda ocurrir.

Barcelona.—Trabajos en el muelle.—Los tranvías. Madrid 1 (10)

Dicen de Barcelona que durante el día de ayer se trabajó mucho en el muelle en la carga y descarga de vapores.

Sin embargo falta aun mucho que hacer pues son, relativamente, pocos los obreros ocupados en estas faenas.

Dicen también que ayer tarde logró normalizarse el servicio de tranvías. Los obreros huelguistas persisten en su actitud.

En Cá... ción... De C... tiende... Mucho... los cort... Esto... director... Un aten... ligo... Teleg... que hoy... se atrib... Cerca... un fun... terea... tren... Una f... separó... sado de... el desca... Las at... to del at... Fuero... quenes... La... El ayun... to ad... Una su... héroes... Desde... cuenta... ayuntam... cual fué... a la cat... Montalvo... Por un... miento... popular... ponsabil... santes de... Tambi... cripción... con los... miento... a la reali... Por til... titud de... aquellas... motivo... chos her... Pretens... las de... del juez... El Con... compaña... visto el... envío al... comenza... to de rep... la linea... Atendi... sa una... menzaba... to allí el... ma para... bilidades... Blojet... de gener... huellas c... muy apla... intento h... Continúa... quenes... tas... Las po... randa di... jos para... chs y cu... rto. Nac... dificultad... Tambi... están as... vionale... cuales se... Los pe... blan acu... prender... come... El Ca... Para Ma... -Soler... quete... Te egr... que eali... denal Sr... Le acco...

En Cádiz. Comienzan las deserciones. Madrid 1 (10)

De Cádiz telegrafían diciendo que se atribuye a los huelguistas. Muchos de los obreros se dirigieron a los cortijos pidiendo trabajo. Esto ha disgustado a los elementos directores de movimiento obrero.

Un atentado. Lingote en la vía. — Pe. ligro evitado. — Detenidos. Madrid 1 (11'30)

Telegramas recibidos de Cádiz dicen que hoy se cometió un atentado que se atribuye a los huelguistas. Cerca de aquella capital colocaron un fuerte lingote de hierro en la vía férrea y momentos antes de pasar el tren. Una guardaca advirtió el peligro y separó el lingote el cual, de haber pasado desapercibido, habría causado el descarrilamiento del tren. Las autoridades al tener conocimiento del atentado comenzaron a instruir el oportuno sumario. Fueron detenidos cuatro obreros a quienes se les imputa este delito.

La catástrofe ferroviaria

El ayuntamiento de Logroño. — Acuerdo adoptado. — La acción popular. — Una suscripción. — Mausoleo. — A los héroes. Madrid 1 (11)

Desde Logroño telegrafían dando cuenta de la sesión que celebró el ayuntamiento de aquella capital, la cual fué dedicada, en su mayor parte, a la catástrofe ferroviaria del puente Montalvo. Por unanimidad acordó el ayuntamiento de Logroño ejercer la acción popular a fin de exigir la debida responsabilidad a los que resulten causantes de la catástrofe. También acordó iniciar una suscripción popular para recaudar fondos con los cuales se erigirá un monumento a las víctimas. Al efecto se invitará al vecindario para que coopere a la realización del proyecto. Por último acordó expresar la gratitud de la corporación municipal a aquellas personas que, con este triste motivo, han realizado verdaderos hechos heroicos.

Pretensión de la compañía. — Las huellas de la catástrofe. — Oposición del juez. Madrid 1 (11'10)

El Consejo de administración de la compañía de ferrocarriles del Norte, visto el informe de los ingenieros que envió al lugar de la catástrofe, acordó comenzar las obras necesarias al efecto de reparar las averías causadas en la línea. Atendiendo esta orden de la empresa una división de trabajadores comenzó sus faenas cuando se presentó allí el juez especial que instruye sumaria para determinar las responsabilidades consiguientes. El objeto de la compañía según creencia general, era hacer desaparecer las huellas de la catástrofe y por eso es muy aplaudida la oposición que a este intento hizo el juez.

Continúan los trabajos. — Heridos a quienes se asisten. — Los periodistas. Madrid 1 (12)

Las noticias que se reciben de Miranda dicen que continúan los trabajos para extraer los restos de los coches y cuanto con ellos se halla en el río Najerilla. Siguen haciéndose con dificultad estos trabajos. También dicen los despachos que están asistidos en los hospitales provisionales 19 heridos algunos de los cuales se encuentran graves. Los periodistas madrileños que habían acudido al lugar del suceso emprendieron hoy viaje de regreso a esta corte.

El Cardenal Ferrero

Para Madrid. — Imposición de birrete. — Solemnidad excepcional. — Banquete. Madrid 1 (12'30)

Telegrafían de Valencia diciendo que salió para esta corte el nuevo Cardenal Sr. Ferrero. Le acompañan el guardia noble de

Su Santidad se honra conde de Antamaro y el familiar del Prelado Sr. Llorens. En esta Corte tendrá lugar, con gran solemnidad, la imposición del birrete cardenalicio.

El acto revestirá excepcional importancia y solemnidad por ser la primera vez que el joven monarca la realiza.

Tendrá lugar en la capilla real y seguramente será el domingo.

El mismo día será obsequiado con un banquete el nuevo Cardenal Arzobispo de Valencia.

Mencheta

El servicio telegráfico se hizo hoy con mucho retraso sin que haya razón para ello.

Ni hubo tormentas en Castilla ni averías de ningún género, al menos no se sabe de ellas.

Lo único que hay, según parece, es aglomeración de telegramas y esta es la causa del retraso.

Papel del Estado

Compra y venta de toda clase de valores públicos y cobro de cupones

Lorenzo López de Rego Labarta

Castro, 11, bajo — Santiago de 9 a 2.

ANUNCIOS

Se arrienda junto ó separadamente la tienda de la Azabachería número 4, y unos bajos con cocina.

Se arrienda el bajo de la casa número 4 de la Algalia de Arriba informan Senra, 15.

Se arrienda el tercer piso de la casa número 23 de la calle del Preguntoiro. En el segundo darán razón.

VENTA Se hace de la casa número 26 de la calle de San Roque, con huerta anexa. En la Notaría de D. José Santaló informarán.

VENTA VOLUNTARIA Se hace de la casa número 27 de la calle de los Basquiños de esta ciudad, con buenos bajos y dos pisos altos, que sirven para tres viviendas, teniendo a su espalda su huerta y una cuadra ó caseta independiente. Está libre de pensión é inscrita en el Registro de la propiedad a nombre del vendedor. Se admiten proposiciones en la Notaría de D. Jesús Fernández Suárez, Plazuela de San Martín, 5, Santiago.

VENTA Se venden dos casas. Una en la calle de las Huertas número 37 con huerta cerrada y pozo, propia para industria, y otra en Santa Cristina, 5. Antigua platería de Aller informarán.

VENTA Se vende la casa núm. 22 de la calle del Pombal. Dan razón en la oficina de D. Luciano Sánchez, frente al Palacio Arzobispal.

VENTA VOLUNTARIA A voluntad de su dueño se vende la casa número 1 del tránsito de Entre-calles (tras de la Alhóndiga). Informarán del precio y documentación el Notario Sr. Fernández Suárez.

VENTA. — Se vende la casa núm. 14 de la calle de las Huertas, con huerta. En la del núm. 30 de la Algalia de Arriba se admiten proposiciones.

SUBASTA. — Se hace de todos los muebles de la casa núm. 11 de la calle de la Troya el día 1.º de Julio a las tres de la tarde.

LECCIONES Se dan lecciones de Filosofía y Humanidades; ejercicios prácticos de versión castellana y latina para examen de revalida, Comercio Paredes y Herrero, Rúa del Villar, 28 informarán.

CORRISTA. — Concepción Durán García participa a sus clientes que desde esta fecha abre su taller de confecciones y reformas de sombreros, para señoras y niños, en el bajo de la casa número 24 de la calle de la Calderería.

DEPENDIENTE Se necesita uno de buenas referencias en la sombrerería de Rius.

Papeles pintados para decorar habitaciones

Desde los más sencillos y baratos de sesenta céntimos de peseta hasta los de más lujo y fantasía, como los modernistas é imitaciones a cueros, a precios arreglados.

Se recibieron los bonitos papeles Glacier ó vitrian para transparentes en las cristaleras.

Paulino Penedo Golpe. Calderería 23. — Santiago.

Vinos

En el comercio de don José Alonso, Huérfanas 25, se ha recibido una gran partida de vino del Ribero á 35 céntimos cuartillo; tinto y blanco de Castilla á 30 céntimos; por mayor se arregla los precios y para fuera se rebajan los derechos.

Nadie compre vinos sin visitar esta casa.

Huérfanas 25, Ultramarinos

LOS MEJORES CHOCOLATES LA PAJARITA Clases especiales. Paquetes de medio kilóg. con 20 raciones á 5 y 6 reales. 10—Cercantes—10.

ALLER Cirujano Dentista

Dentaduras de todos sistemas y demás operaciones. Extracciones sin dolor ni peligro. Honorarios módicos.

Rúa del Villar núm. 50, pral.

INTERESANTE

Comisiones, consignaciones de buques, seguros marítimos, agencia general para recibo y reexpedición de toda clase de mercancías á todos los puntos de España. EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

RICARDO CAAMANO VILLAGARCIA

SALÓN MODERNO LIMPIA BOTAS

Se limpian con brillo y mate, en negro y color. Se echan parches americanos, quedando las botas nuevas.

Se hace todo género de composturas. Todo con prontitud. Fajera de Afuera, 2

Grandes almacenes de muebles

Talleres de ebanistería, carpintería, talla y decoración de todas clases de

Jesús Landeira

RUA DEL VILLAR, 19

Se construyen toda clase de mobiliarios por fastuosos ó humildes que sean, lo mismo profanos que religiosos. Precio sin competencia dada la buena instrucción y calidad de los mismos

Vinícola del Rivero

Hórreo, 38

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir una partida de vino del Rivero los que se recomiendan á las personas de buen gusto por ser de excelente calidad como podrá comprobar quien los pruebe.

Signe espandándose el rico vino Medoc Gallego y tostado del Rivero. Se recibió también el vino blanco Especial para enfermos, que se expende á 0'75 la botella.

TALLER DE BRONCISTA FEDERICO TURNÉ

Campo de S. Clemente 5, frente al Pombal

Esta casa no tiene inconveniente en demostrar que construye el mejor aparato (hasta hoy conocido) para el alumbrado de gas acétileno, garantizándolos por un número determinado de años, lo que no hace ninguna otra.

Material completo para instalaciones. Preparación de bombas sulfatadoras y aparatos de Física.

Transformación y restauración de lámparas, figuras y toda clase de objetos de metal.

Trabajos de tornería y ajuste para Fábricas, Minas y Ferrocarriles Hojalatería.

NICHO

Se desea comprar un nicho de primera clase. Para tratar, dirigirse á Eleuterio Múrias, Rúa del Villar número 15, accesorio, de doce á una.

VENTA VOLUNTARIA

Se hace de la casa núm. 20 de la calle de Santa Clara de esta ciudad, inscrita en el Registro de la propiedad. Consta de dos cuerpos y planta baja, con cuartos independientes, en estado de 1.º vida, puesta con la sembradura de 3 ferrados y 3 cuartillos, pozo con agua y lavadero cubierto, mesa para recreo, además otra casa destinada á pozo de nieve, valdío al rededor de 10 cuartillos, portalón para carro, para servicio de la huerta, todo cerrado sobre sí. La subasta se celebrará el día 15 de Julio del corriente año de 10 á 12 de la mañana, en la Notaría de don Jesús Fernández Suárez, Plazuela de San Martín, 5, quien informará del precio y condiciones.

Os meus votos por Aurelio Ribalta. Librería de Escribano. Precio 1 peseta.

MESA DE BILLAR

Se vende una en muy buen estado sirve para palos y treinta y una. Darán razón en esta Redacción.

JOSÉ LÓPEZ RÚA VILLAGARCÍA

Comisiones—Consignaciones—Representaciones—Tránsitos—Despacho de buques.

Materiales de construcción Cemento Portland marca Aguila Negra Cal hidráulica de Zumaya. Cal viva del Barco de Valdeorras. Carbones—Sal.

COLOCACIÓN

Oficial de ejército retirado, de 33 años de edad, con práctica en el viaje, escritorio y toda clase de oficinas; desea colocación dentro ó fuera de esta Ciudad, en Comercio, Administración, Secretaría particular, gerencia ó cargo análogo. Dirigirse á la Administración de este diario.

Gran almacén de música, pianos é instrumentos

Canuto Berea y Compañía

(Casa fundada el año 1854) Rúa del Villar, 42. SANTIAGO

Único y exclusivo depósito de los Pianos de Estela Bernareggi de cuerda calzadas, cuadro de hierro, construido expresamente para el clima de Galicia.

Única casa en Galicia en que pueden venderse los últimos modelos de pianos del renombrado fabricante alemán Rosnich.

Pianos franceses de Erare, Eord y otros fabricantes, desde el precio de 900 pesetas. Venta al contado y á plazos de veinticinco pesetas mensuales. Inmenso surtido de música, desde 13 céntimos cada obra. Gran colección de música gallega editada por esta casa. Aristones, acordeones, guitarras y bandurrias. Armoiriuns, ú órganos expro-ivos para iglesias.

PIANOS DE ALQUILER

Instrumentos para banda y orquesta. Accesorios de todas clases.

La Amuebladora

30, Rúa del Villar, 30. Mobiliarios de todas clases

Especialidad en muebles de lujo y tapizados artísticos. Se admiten encargos para instalaciones completas de viviendas Panos Máquinas para coser y hacer punto, Calorífros, Lámparas, Espejos etc.

Los señores Médicos recomiendan el uso de las excelentes aguas minerales alcalinas y de los productos VICHY-ETAT. No fiarse de imitaciones y exijase:

VICHY-HÔPITAL (estómago) VICHY-GRANDE-GRILLE (hígado) VICHY-CÉLESTINS (riñones) SAL VICHY-ÉTAT (natural, para bebidas) COMPRIMIDOS VICHY-ÉTAT (efervescentes, en frascos) PASTILLAS VICHY-ÉTAT (en cajas metálicas)

Véndense en las farmacias, droguerías y depósitos de aguas minerales.

Fábrica de aserrar maderas de C. Martínez

Santa María de Teo (Ulla)

Gran surtido en modera de pino del país, en tabla tablilla, pontones, cargos, barrotillo, etc., etc. Se reciben encargos en dicha fábrica y en la Rúa del Villar, 6, 2.º

CATARROS DENGUE, TRACAZO, INFLUENZA, GRIPPE y Afecciones de los BRONQUIOS, PULMONES y LARINGE CÁPSULAS DE TERPINOL ADRIAN

LA UNIVERSAL

GRAN ALMACEN DE MUEBLES

JOSÉ VIZOSO

VENTAS AL CONTADO Y APLAZOS

Especialidad en muebles de lujo y gusto perfecto en la instalación de viviendas, gabinetes, alcobas, despachos, casinos, juzgados, etc., etc. ARTE RELIGIOSO.—Imágenes, altares, pulpitos, confesonarios, doseles, etc. Escultura, Talla, Ebanistería, Tapicería y Cortinajes

En todas nuestras obras se admira el genio del artista y la mano de obra es esmeradísima.—Servicios rápidos á todas partes. Almacenes: Rúa del Villar 25.—Talleres y escritorio: Campo de San Clemente, 18. SANTIAGO

SOMBRERERIA DE LONDRES

38, RUA DEL VILLAR, 38

Esta casa teniendo cuenta el favor que el público le viene dispensando desde su apertura, acordó establecer una sucursal, en esta plaza, CALDERERIA NUM. 64, que desde mañana pondrá á disposición del mismo y á precios sumamente arreglados, toda clase de géneros concernientes al ramo.



EL PARAISO-SANTIAGO MARTINEZ-Ultramarinos finos-Preguntoiro 36

El abundantísimo surtido que siempre tiene esta casa, y la preferencia que el público le dispensa, son evidentes pruebas, que los artículos que expende son los mejores y más baratos. Para la presente temporada, ya se recibieron los Turrone, Mazapan, frutas, conservas y bacalao. Quesos de bola marcas Gallo y Vaca, Nata de Holanda, Roquefort, Gruyer y los tan preferidos San Martín, el mejor queso gallego, de cuya marca, es depósito exclusivo. Los que deseen comprar sin derechos de consumos, pueden hacerlo en el almacén de Conjo, próximo a la estación de Córnes.

MILAGROSOS CONFITES ANTIVENÉREOS COSTANZI

Roob Antisifilítico Inyección Vegetal

Miles y miles de celebridades médicas, después de una larga experiencia, se han convencido y certificado, que para curar radicalmente los estreñimientos uretrales (estrechez), flujo blanco de las mujeres, areñillas, catarros de la vejiga, cálculos, retenciones de la orina, escozores uretrales, purgación reciente ó crónica, gota militar, y demás infecciones génito-uritarias, no hay medicamento más milagroso que los **Confites** ó inyección Costanzi. También certifican que para curar cualquier enfermedad **sifilítica**, en vista de que el lodo y el Mercurio son dañinos para la salud, nada mejor que el **Roob Costanzi**, pues no solo cura radicalmente la **sifilis**, sino que estriba los malos efectos que producen estas substancias, que, como es sabido, causan enfermedad que no muy fáciles de curar. El inventor Angelo Costanzi, calle Diputación 435, Barcelona, seguro del buen éxito de estos específicos mediante el trato especial con él, admite a los mercedarios el pago una vez curados. Precio de la inyección 4 pesetas. Confites antivenéreos para quienes no quieran usar inyecciones, 5 pesetas. Roob antisifilítico, 4 pesetas.—De venta en las acreditadas Farmacias y en casa del inventor, Diputación, 435, Barcelona.—En Santiago en la de Ricardo Bescansa, Plaza del Toral, 11.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEAS DE CUBA Y MEJICO
Servicio del Norte: El día 16 de Marzo saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 20 de Co-ruña, el vapor

CATALUÑA
directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Litorales de Cuba y para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia. Comb. naciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO
El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

MONSERRAT
directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

BUENOS-AIRES
directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Santa Cruz de la Palma, Habana, Puerto Lima, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos se admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto-Rico se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.

LÍNEA DE FILIPINAS
El día de saldrá de Liverpool, el 3 Marzo de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

ANTONIO LÓPEZ
directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires
El día 1 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Reina María Cristina
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS
El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 22 de Cádiz el vapor

M. L. VILLAVERDE
directamente para Casablanca, Mazagan, Las Palmas Santa Cruz de La Palma, y Santa Cruz de Tenerife regresando á Barcelona, por Cádiz, Alicante y Valencia.

LÍNEA DE FERNANDO POO
El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor

SAN FRANCISCO
para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados.
Para más informes dirigirse á los Agentes en Villagarcía: Sres. Hijos de José García Reboredo.
Sub-Agente en Santiago **D. F. Alvarez** Senra, 31 y antes Carrera del Conde 13.

NORDDEUTSCHER LLOYD

Compañía de Vapores correos del Lloyd Norte-alemán

LÍNEA RAPIDA
De Villagarcía para Montevideo y Buenos Aires, saldrá directamente el día 13 de Junio el magnífico vapor alemán

HELGOLAND
El 27 de Junio saldrá de Villagarcía directamente para Montevideo y Buenos Aires el vapor

Admite carga y pasajeros.
Para más informes dir. girse al consignatorio en Villagarcía Sr. D. Luis García Reboredo Isla y en Santiago á los agentes D. Ramón Fernández Varela, Rua del Villar, 85.

Admiten estos vapores correspondencia y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los vapores de esta compañía hacen los viajes directamente de Villagarcía para los de LA PLATA sin tocar en Portugal ni Brasil, procedencias estas últimas casi siempre sujetas á cuarentena en Montevideo y Buenos Aires.

Cuentan estos magníficos vapores con grandes comodidades para los señores pasajeros de 1.ª y 2.ª clase con espaciosas cámaras, como también para los de 3.ª teniendo dos comidas semanales á la gallega y servidos por cocineros y camareros también gallego.

Máquinas SINGER para coser y dorbar

Son las mejores y las únicas que reúnen las grandes cualidades de velocidad, hermosura, duración y perfección de puntada. Mas de 50 años de existencia con aumento continuo en sus ventas, constituyen la más grande garantía para el público.

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO
Pídase catálogos ilustrados que se remiten gratis.

DEPOSITO EN SANTIAGO

Armería de José Areosa

12 RUA DEL VILLAR 12



LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA
CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Treinta y cinco años de existencia Capital social y existencia.

30.000.000

Esta compañía creada exclusivamente con capitales españoles, ha merecido y goza de la mayor confianza en el público por la doble garantía que ofrecen su capital social y reservas invertidas en la mayor parte en magníficos edificios situados en las principales calles de Barcelona, y la respetabilidad de las personalidades que la constituyen.

Comprueban el desarrollo que ha obtenido los capitales asegurados desde su fundación, que se elevan á la suma fabulosa de pesetas 812.300.728'85, así como los siniestros satisfechos cuyo total imperia la suma de pesetas 6.502.807'75.

Asegura todas las propiedades, muebles é inmuebles que pueden perecer bajo la acción del fuego, así como los extragos causados por la caída del rayo y las explosiones, de cualquier naturaleza que sean.

Comisión general de las cuatro provincias de Galicia.

Señores Tejero Pérez y Gil

LA CORUNA
Inspector general de la Compañía **D. Ramón Pérez López.**

REPRESENTANTE EN SANTIAGO

D. Bernabé Fernández García
SANTA CRISTINA. 7

Traspaso

Se hace del acreditado establecimiento de papelería é imprenta *Gaceta* situado en el Cantón del Toral núm. 7, Santiago.

La imprenta está bien surtida de titulares, textos y viñetas modernas y en buen uso. Cuenta además con una Máquina Marinoni, una Victoria que imprime un pliego de papel de barba, una Minerva que imprime medio pliego, otra máquina á pedá excelente para tarjetas, sobres, etcétera, una prensa de hierro para carteles, guillotina Krause, corta regletas etc. etc.

Colección completa de rayado de bronce alemán y otros viñetos del mismometal.

El traspaso se hace en buenas condiciones.

Dirijirse á la misma casa.

Peluquería de León

Gran Salón de peluquería higiénica de León Vilarelle, frente al Cantón del Toral, piso principal.

Desinfección absoluta por tres métodos distintos. Especial servicio. Economía en abonos. Entrada por la

RUA NUEVA, 57

BUENA OCASIÓN

Se acaba de construir en el taller de carruajes de Marcial Méndez 3 cestos y 2 duques con butacas de mimbre y asientos de sacar y poner el pescante para poder arrear de adentro.

NEURALGINE GRAN REMEDIO

CURA COMO POR ENCANTO

Reumatismo, neuralgia, gota, contusiones, sabañones, etc.

37 años de éxito en Inglaterra y Estados Unidos

La Neuralgine cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.

La Neuralgine es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neurálgicos.

La Neuralgine cura las jaquecas que atormentan á las señoras y no las permiten atender á sus deberes.

Ninguna preparación en la tierra iguala á la NEURALGINE como remedio externo, **seguro, sencillo y eficaz.** Su baratura la pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

Depositarlos: Sres. Bermejo y Pérez y D. Benito Vázquez.

De venta en las principales farmacias y droguerías

Wertheim MAQUINAS Wertheim

PARA COSER Y BORDAR á plazos y al contado

La Amuebladora

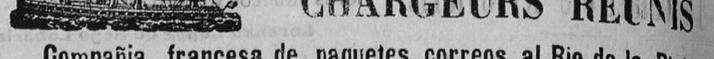
30—RUA DEL VILLAR—30

máquinas WERTHEIM máquinas

Accesorios y piezas sueltas para las mismas

Antonio Conde, Hijos

VIGO Y VILLAGARCIA



CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de paquetes correos al Rio de la Plata

LÍNEA DE LA PLATA
Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá el 17 de Julio de 1903 el magnífico vapor de 7.000 toneladas

CORDILLERAS
LÍNEA DEL BRASIL
El 29 de Junio de 1903 saldrá de Vigo para Rio Janeiro y Santos el magnífico vapor de 5.000 toneladas

COLOMBIA
Admiten carga y pasajeros, á los que se da un esmerado trato, con vino y pan fresco en todas las comidas y asistencia médica gratuita.

El pasajero de 3.ª clase puede pasear el buque de popa á proa sin obstáculo alguno. Para más informes dirigirse al Consignatario de esta Compañía **Antonio Conde, Hijos**

LÍNEA DE VAPORES DE ARROTEGUI

Servicio fijo regular directo desde VIGO Á LA ISLA DE CUBA por vapores trasatlánticos españoles

El 18 de Julio se despachará para Habana, Matanzas, Cárdenas, Ságua la Grande Santiago de Cuba y Cienfuegos el vapor

SANTANDERINO
Admite carga y pasajeros, debiendo remitirse la documentación á esta Agencia cuarenta días de antelación á la llegada del vapor.

Los pasajeros de 3.ª clase disfrutan de un trato mejorable, cocina á la española y veintidós comidas.

Para más informes, dirigirse al Consignatario de esta Compañía **Antonio Conde.** Sub-Agente en Santiago, D. Manuel Morales, Patio de Madres, 9.

MALA REAL INGLESA



VAPORES CORREOS

Viajes rápidos en quince días

El día 10 de Mayo saldrá de Villagarcía, directamente para Montevideo y Buenos Aires, sin tocar en punto alguno del Brasil, el magnífico vapor

DANUBE
de toneladas 7.500

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Llevan cocineros y camareros españoles

A los pasajeros de tercera clase se les da cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas.

Las literas, con sus mesas y asientos correspondientes. Son de un sistema nuevo que les proporcionará comodidad completa.

Los pasajeros de primera y segunda clase, pueden disfrutar de suculenta mesa, lujosos y espaciosísimos camarotes.

Estos vapores van iluminados espléndidamente por luz eléctrica.

Para más informes y obtener billetes dirigirse á sus Agentes en Villagarcía SERS. GONZÁLEZ Y FERNÁNDEZ.

Lloyd Norte Aleman de Bremen

LÍNEA RAPIDA A LA HABANA

El día 20 de Junio saldrá de Villagarcía directamente para Habana, Cienfuegos y Manzanillo, el magnífico vapor alemán

ROLAND

Admite pasajeros de 2.ª y 3.ª clase, á los que se les da un esmerado trato, para lo cual conducen estos buques cocineros y camareros españoles.

Para informes dirigirse á su consignatario en Villagarcía, **DON LUIS G. REBORDO ISLA.**

DOMINGO DE LA CAL TORRE

Consignaciones - Tránsitos - Seguros - Comisiones

DESPACHO DE ADUANAS

Depósito de cervezas de la Cruz blanca, exclusivo. En Villagarcía, Calle de Juan García núm. 7

La Dulce Alianza

Viuda é hijos de José M.ª Blanca

33 Rua del Villar, 33—SANTIAGO

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

Objetos para regalos de boda y bautizo

Grandes novedades en cajas, bolsas, planos, etc. etc. raso, porcelana, cartón y cristal. Vinos y icores de las mejores marcas del Reino y Extranjero desde peseta botella.

Esa antigua casa cuenta en su bodega con un sinúmero de vinos antiquísimos propios para enfermos y convalecientes. Champagne «francés» desde 450 pesetas botella.

Caramelos, almendras, legumbres y anisilos de todas clases y precios. Grande y variado surtido en bombones (única casa que presenta una colección tan completa).

Los géneros que fabrica esta casa son con materiales especiales, garantizando la bondad de los mismos. Se sirven refrescos y banquetes dentro y fuera de la población, precios módicos.

Para encargos deber dirigirse directamente á esta Casa, pues carece de Agentes.