

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE COMPOSTELA

## PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Santiago, Administración del Periódico.—Fuera, en casa de los responsables.—Los anuncios y comunicaciones se pagarán á precios convenonados y por adelantado.

No se publica los días siguientes á festivos.

OFICINAS. TORAL, 3,

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Santiago, un mes, 1 peseta.—Demás puntos de España, pago adelantado trimes, 3'50.—Ultramar, semestre, 20.—Extranjero semestre, 25

No se admiten los originales sin firma.

## EN LA REDACCION

### Noble conducta

«El patriotismo hoy no se demuestra dando gritos por las calles. Hombres y dinero necesita la Patria, y nosotros á medida de nuestras fuerzas tenemos que demostrar que en la tierra más hidalga del mundo hemos nacido.»

Estas hermosas frases leíanse en la convocatoria dirigida anteaer por la Comisión Escolar á todos sus compañeros.

Frases traducidas hoy en levantados y patrióticos hechos, según lo demuestra el *meeting* celebrado ayer por los escolares en el Teatro.

Conducta tan meritoria y digna no debe sorprendernos, una vez conocida ya por todos la brillantísima historia del cuerpo escolar de ambas Universidades compostelanas, el cual desde los comienzos de su existencia, en todas épocas y en los momentos de peligro para la Nación, acudió siempre solicitado á su defensa con la organización de varios batallones, algunos de los cuales han conquistado lauros inmarcesibles.

Nosotros, á decir verdad, al presenciando esta indiferencia con que en Santiago parecen mirarse las graves circunstancias presentes, sin que nadie hasta ahora haya tomado aquí iniciativa de ningún género, toda nuestra confianza la depositábamos en los jóvenes estudiantes, que, representando en medio del general movimiento de entusiasmo, que hoy presenciarnos, no sólo la juventud española, sino, al mismo tiempo, las energías de un pueblo que prefiere la muerte á la deshonra, no podía permanecer impasible renunciando al glorioso recuerdo de sus antepasados y al influjo avasallador de arraigadísimos sentimientos.

¡Es tan difícil renunciar á las exigencias de un abolengo ilustre! Y sobre todo ¡es tan imposible dejar que pisoteen nuestra bandera y ofendan el honor de nuestra madre, cuando se trata de pechos generosos que tienen el deber de su defensa!

Además, si fué una muestra de su noble sentir, el acuerdo de los escolares en el *meeting* de ayer fué también una prueba de cordura, porque, valiéndonos de sus mismas palabras, «el patriotismo hoy no se demuestra dando gritos por las calles. Hombres y dinero necesita la Patria». Para comprobarlo véase lo sucedido en Barcelona, donde, según refieren los periódicos de aquella localidad, entre los estudiantes que salían en manifestación mezcláronse hombres de aviesas intenciones, que á la sombra de aquellos eran los que antes que otro alguno arrojaban las primeras piedras y promovían los desórdenes ocurridos.

Nosotros nos congratulamos muchísimo de poder dar á la publicidad por medio de EL ECO DE SANTIAGO, como en otro lugar lo hacemos, el comportamiento en esta ocasión observado por los escolares de nuestras Universidades, y deseamos que por medio de su publicación llegué á noticia de todos tan digna y honrosa conducta.

¡No hay placer más grande que el de trabajar por el honor!

### ¡ADELANTE BATALLÓN!

I

Nubes de pólvora ocultaban la última mirada de los que abandonan el mundo; el trueno del cañón apaga las impresiones del que cae y el grito de triunfo del que mata.

La música vibra en el oído del soldado como una palabra de esperanza, y el olor de la pólvora, mezclado con el olor de la sangre, incitan al combate...

La suerte de las armas dependen de la artillería que el enemigo ha situado sobre una eminencia...

El jefe escoge la flor de sus valientes y valientes y mostrándoles con la espada los cañones, les dice:

—¡Adelante, batallón!

II

Dijo, y sin volver la cabeza, se lanzó el primero á la pelea.

La masa de guerreros se movió como un solo hombre, siguiendo la dirección que le había sido marcada.

Pero, mártires de una idea, arrojaban una mirada de dolor sobre el compañero que caía y ocupaban en silencio su puesto.

Cayó el jefe, y nadie suspendió la terrible marcha; un capitán se colocó á la cabeza de los valientes cazadores, y mostrándoles los cañones fatales, revocó el grito de;

—¡Adelante, batallón!

III

Y los guerreros, mudos, serenos, implacables, prosiguieron el camino en medio de la lluvia mortífera de los cañones, y morían sin pelear, y caían sin ver la agonía del del enemigo ¡que sonreía al borde del sepulcro!

Pero ninguno vacilaba, ninguno miraba hacia atrás.

No había tiempo ni para estrechar las manos al morir, ni para encargar al compañero un recuerdo á la mujer amada.

Inevitable era la muerte, pero seguían avanzando, sin que la carne temblara.

Cuando el capitán hubo caído, le reemplazó un teniente, al grito magnífico de:

—¡Adelante, batallón!

IV

Y todos fueron cayendo... Uno á uno fueron sacrificados por las balas del cañón.

El teniente fué sustituido por el oficial inmediato, y cuando ya no hubo más que un sargento se colocó al frente de aquel puñado de héroes.

El enemigo, conmovido ante aquella grandeza sobrehumana, quiso hacer gracia de la vida á tanto valor; pero los altivos cazadores, estando un paso del cañón que los iba á despedazar, no ya uno, sino á todos al mismo tiempo, llamaron á la muerte sobre sus cabezas, arrojando por última vez el soberbio grito de:

—¡Adelante, batallón!

V

¡Ay! ¿Quién no sacrifica su vida en aras de alguna idea?

¿Quién no quema el incienso de su carne ó de su alma en el altar de la patria?

Recordad siempre á los heroicos cazadores y decid á los que quedan:

—¡Adelante, batallón!

Ludovico Kleic.

## ESPAÑA Y LOS ESTADOS UNIDOS

### La prensa extranjera

La *Nouvelle Presse*, de Viena, hace constar las simpatías de Europa hacia España, cada vez mayores en vista de los procedimientos de la Cámara de Washington.

«No puede negarse—dice—que España ha hecho todo lo posible para evitar la guerra: ha concedido la autonomía á los cubanos y ha cedido á la petición de los americanos respecto á un armisticio. Si la guerra estalla ahora, será porque América la desea por otras razones y no por las de humanidad.»

El «Popolo Romano» dice lo siguiente:

«La actitud de Mac Kinley demuestra que los Estados Unidos rehúsan los buenos oficios de Europa; la intervención de las potencias es, por tanto, excluida actualmente, y en el caso probable de una guerra éstas guardarán una neutralidad absoluta; sin embargo, no quiere esto decir que no intervengan.»

En los círculos diplomáticos están convencidos de que la acción Europea podrá efectuarse de una manera más enérgica en el caso de una campaña desgraciada para España; no tolerarán que los Estados Unidos se

aprovechen de las consecuencias extremas de una victoria eventual. Por tanto, parece cierto que Europa impedirá que la existencia de España sea amenazada.

Los estados Unidos provocan una guerra con ligereza horrible y sin la menor apariencia de derechos; su manera de obrar se asemeja á la invasión cruel de Jameson en el país boer, invasión condenada por todo el mundo; pero los Estados Unidos se engañan si creen poder arrollar á España; pueden estar seguros de que ésta no será de ningún modo abandonada á merced de América.

El «Messaggero» reconoce que España ha hecho todo lo posible para evitar la guerra; es pues evidente que las razones que guían á los Estados Unidos á hacer la guerra ocultan el espíritu de voracidad de que se hallan animados los mercaderes del otro lado del mar. En presencia de los manejos de los americanos, pueden degenerar en una guerra económica, en la que Europa entera tomará una enérgica intervención.

«Le Patriote» dice lo siguiente:

«Los tiempos heroicos han pasado—escribió un día Gambetta—en un momento de laxitud. Es necesario esperar; por la Humanidad que el gran tribuno se engañó.»

El heroísmo, en todo, caso, renace en España, y por eso nosotros saludamos ese noble país que se prepare valerosamente á vencer ó morir.

El mundo entero tiene fijos los ojos en los sucesos que se preparan y Europa debe desear el éxito de España porque en el caso contrario la arrogancia de los «yankees» no tendría límites.»

Y termina dicho diario: «Sea lo que quiera lo que suceda, España puede estar segura de que tiene amigos y hermanos en Francia esa amistad se revelará en el momento propicio; España no estará sola ante el cosmopolitismo americano; no perecerá, porque representa Europa la unidad de la raza, las tradiciones caballerescas el heroísmo útil en la vida de la unanimidad. ¡Viva España!

## La explosión

### del «Maine»

#### DICTAMEN DE LA COMISION ESPAÑOLA

(CONCLUSION)

Ese pretendido artificio en este caso hubiea tenido precisamente que colocarse en el mismo fondo, muy próximo á él, y al detonar hubiese hecho que los gases reaccionasen sobre él, produciendo al mismo tiempo el mayor efecto de las aguas hacia arriba y grandes deformaciones en el fango. Se deduce del reconocimiento practicado sobre los restos del *Maine*, en parte á flote, por el que suscribe y los señores comandante de artillería, comandante de ingenieros y jefe de la brigada torpedista (anexo núm. 6), que cualquiera que haya sido el motivo originario del desastre, es indudable que existió una explosión en los pañoles de proa, destrozando por completo las cubiertas y mamparos que actualmente presentan una masa informe de planchas, barras y tubos de metal muy difíciles de definir.

Nótase, sobre todo, un gran destrozamiento de cubierta de proa, que debió ser evidenciamamente levantado y doblado hacia popa por la cara de proa de la chimenea, como una inmensa hoja de hierro con bastante inclinación hacia estribor, la que al invertirse lanzó fuego del buque la torre de proa con dos cañones, que estaba situada á estribor, y con otro cañón con mantelete volcado dentro del buque sobre la segunda cubierta; como queda dicho, debieron caer las chimeneas sobre la hoy parte superior de esta cubierta; se ven los baos y las curvas que la sujetaban á los costados del buque.

Toda la popa se halla sumergida,

con el palo mayor arbolado, é intacto cuanto de ello se alcanza á descubrir sobre la superficie del mar; incluso los cristales de las lumbres de las escotillas de las cámaras y los de un proyector.

Los referidos señores declaran que los desperfectos apuntados no han podido causarse más que por la voladura de los pañoles de proa. Para comprender mejor el aspecto general que presenta lo descrito del buque, se hicieron sacar las fotografías (que acompañan la *Memoria*).

Conviene, á pesar de lo expuesto, insistir en que, como antes se dijo, no se recuerda caso alguno en que la acción exterior de un torpedó contra el costado de un buque haya provocado la explosión de sus pañoles, aunque se registran muchos barcos destruidos totalmente, como puede probarse con la obra de *Estleman* titulada *Torpedores and Torpeda Warfare*, publica en Londres el año 1889, en cuyo tratado se hace una relación detallada, desde la página 330 á la 338 inclusive, sobre los principales sucesos de esta índole ocurridos en 1855 á 1885, hallándose en ese inventario de siniestros marítimos el gran número de buques de guerra de los Estados Unidos que destruyeron los confederados por medio de torpedos.

Con el mismo objeto se puede consultar el tratado de H. W. Wilson, volumen 2.º, publicado en 1896 y titulado *Insights in action Naval Warfare* desde 1855 á 1895.

Regístranse, por otro lado, en la historia de todas las naciones del mundo, y especialmente en la de los tiempos modernos, número proporcionado de hechos bastantes á probar la relativa facilidad en que á ser víctimas de accidentes desconocidos y fatales están expuestos los buques de guerra por combinaciones que pueden resultar de los varios y complicados materiales que se emplean en su construcción y armamento, no siendo posible precaverlas muchas veces sino á costa de tremendas desgracias.

Al alcance de todos está el conocimiento de la combustión espontánea del carbón en las carboneras, y no hay oficial de Marina que no pueda referir un triste episodio atribuido á ese origen. Este peligro se agrava cuando las carboneras están separadas de los pañoles de pólvora y pertrechos por una simple mampara de hierro ó acero y llega á ser inminente cuando el calor desarrollado en los carboneros se propaga á los pañoles, como ya ha acontecido en varios casos. Para evitarlo, se ha acudido al estudio de una ventilación adecuada que impide la acumulación de gases y el desarrollo calorífico, tomándose además las temperaturas de las referidas carboneras en plazo prudencial.

Con todo esto se han repetido los de combustión espontánea y he de extrañar que todavía se sigan colocando aquellas en contacto inmediato con los polvorines y depósitos de granadas.

Refiere el ilustrado teniente de navío de nuestra Armada, D. Saturnino Montojo, un caso muy notable ocurrido en el desgraciado «Reina Regente» cuando se hallaba en construcción en Clydelank. Dice el Sr. Montojo que los ejes de las hélices pasaban por varios compartimentos estancos, que entre sí formaban un túnel al paso del eje.

El compartimento de la banda de babor con el de la rueda del gobierno á mano, tenía un registro con objeto de reconocer el eje, y al tratar un operario de sacar un tornillo, hubo una explosión con fractura limitada del costado al exterior, llenándose de agua los compartimentos de popa del buque el que no llegó á sumergirse por completo gracias á los demás mamparos estancos y las poderosas bombas que poseía el barco, las que, puestas en función, lo pusieron á flote. Dicho accidente fué atribuido á que el compartimento de referencia no tenía ventilación alguna.

Es claro, que en un lugar cualquiera de los indicados se forman gases, producto de las acciones eléctricas que se desarrollan á favor de las materias grasas, combinadas con las pinturas, el agua, etc. Si hay ventilación,

esos gases tienen salida; pero si no, logran acumularse, llegan á adquirir una tensión determinada, y al contacto de una luz ó calor suficiente, sobreviene su detonación, como ocurre con harta frecuencia en las minas y en las carboneras. Las 80 ó 90 del «Reina Regente», tenían cada una un tubo de ventilación y otro de temperatura. Si con todo esto un accidente cualquiera obstruye ó dificulta la primera, y no se tiene el cuidado debido con la segunda ó aunque se tenga, la adopción de medidas urgentes de seguridad no hará más que evitar el peligro sin hacerlo desaparecer en absoluto.

La pérdida del buque inglés «Dobberel», tan estudiada y discutida, se debe al uso de un secante empleado para las pinturas y conocido con el nombre de «Zerotina secante».

En el comercio se recomiendan hoy algunos de los barnices é ingredientes para las pinturas de los barcos, garantizándolos con patentes, como no sujetos á producir gases inflamables.

La revista científica inglesa «The Engineer», número 2.489, de 10 de Diciembre de 1897, publica un importante artículo titulado «Shell accident at Bull Point», en el que se deja ver la posibilidad de que la carga de una granada se inflame, no por la espoleta sino por la rotura espontánea de la misma granada.

La granada de que el articulista trata, hecha para cañones de cuatro pulgadas, pesaba 25 libras, usaba espoleta «Leadefane» y tenía la punta endurecida templada al fuego. Estos ejemplos bastan para probar que, á pesar de cuantas precauciones se tomen, pueden ocurrir á bordo de los buques modernos, principalmente en los de guerra, múltiples accidentes imprevistos, dependientes del conjunto de tan diversas substancias como las que se emplean en sus armamentos, de manejo difícil y peligroso, aglomeradas en grandes cantidades, expuestas á la acción del calor y la electricidad casi constantemente, sirviendo cada caso desgraciado para reglamentar servicios á base de precauciones y tomar en la medida de lo posible con cada nuevo agente que la necesidad obliga á aceptar en las últimas construcciones.

En su consecuencia, visto el resultado de la actuación y el mérito de las consideraciones hechas el que suscribe entiende deber suyo é ineludible sentar por conclusiones las siguientes:

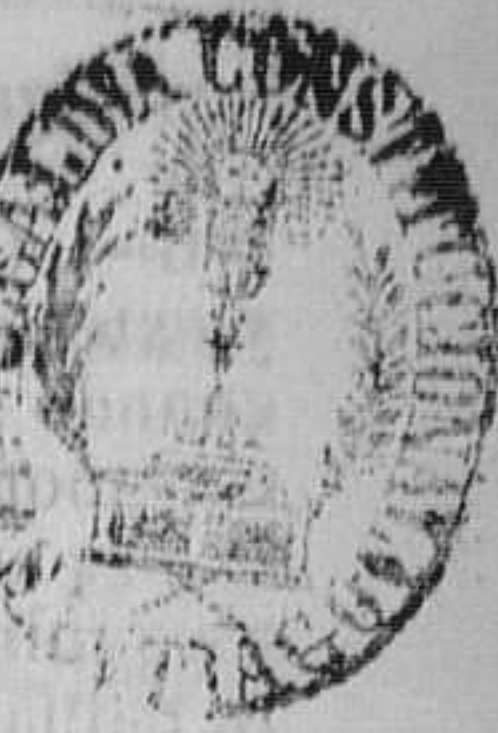
1.ª En la noche del 15 de Febrero próximo pasado, una explosión de primer orden en los pañoles de proa del acorazado americano «Maine» produjo la destrucción, de esa parte del buque, y su inmersión total sobre el mismo sitio de esta bahía en que se encontraba fondeado.

2.ª Que por los planos del barco se tiene conocimiento de que no existían en aquellos pañoles nuevos que volaron, otras substancias y efectos explosivos que pólvora y granadas de diversos calibres.

3.ª Que por los propios planos se comprueba que dichos pañoles, rodeados á babor, estribor y parte de popa por carboneras que contenía carbón bituminoso y se encontraban en compartimentos inmediatos á los referidos pañoles y al parecer simplemente de ellos separados por mamparos metálicos.

4.ª Que repuesto en todos sus instantes por testigos el hecho apreciable de la explosión en sus manifestaciones externas y acreditada con los testigos y peritos la ausencia de todas las circunstancias que precisamente acompañan á la detonación de un torpedó, sólo cabe honradamente asegurar que á causas interiores se debe la catástrofe.

5.ª Que la naturaleza del tiempo emprendida y el respeto á la ley que consagra el principio de la absoluta extraterritorialidad del buque de guerra extranjero, han impedido poder precisar, siquiera aventuradamente, el indicado origen del siniestro; á lo que también «a contribuido la imposibilidad de establecer la necesaria comunicación, tanto con la dotación del buque naufrago, como con los funcionarios de su gobierno comisionados para





santes del cargo de agentes de la misma en esta provincia á D. Emilio Naya Vilas á D. Mandel Barrero Robledano.

Se ha declarado con derecho á dos mesadas de supervivencia á doña Maria del Carmen Villacoa García, viuda de D. Roque Ces Tobío, conserje de la escuela de Veterinaria de Santiago.

**Batallón literarios de Compostela**

Ayer mañana celebraron los escolares un «meeting» en el teatro, que se hallaba materialmente ocupado por aquéllos.

Invitado por los mismos, presidió el catedrático y alcalde de esta ciudad señor Fernández Pereiro, que al levantarse á hablar fué saludado con generales aplausos y que después de agradecer la atención de habersele invitado, felicitó á los estudiantes, sus compañeros de ayer y de mañana, por las iniciativas que les habían traído allí y les ofreció los buenos deseos del Claustro Universitario, del ayuntamiento y del pueblo.

Hizo luego uso de la palabra el señor Rey Gacio, que en elocuentes y oportunísimas frases expuso el fin de la reunión, y luego después el señor Búa, que pronunció un discurso lleno de períodos brillantes y en tono patriótico por excelencia.

Se nombró á un estudiante de cada facultad para la comisión necesaria, resultando elegidos por Derecho el señor Rey Gacio, Búa por Medicina, Ruiz Blanco por Farmacia, Castelo Rivero por Sagrada Teología y Pardo (don Javier) por Veterinaria.

Se acordaron las siguientes bases:

- 1.ª Alistados expresamente doscientos individuos se elevará instancia al gobierno para que nos destine los oficiales del ejército (actuales ó retirados) correspondientes al número para que nos instruya en toda la táctica de infantería.
- 2.ª Saldrá en cuestación pública para adquirir con lo recaudado vestuario y armamento Mautser.
- 3.ª Una vez instruidos podrá el Gobierno disponer de la unidad formada para la defensa de los puertos y costas de Galicia.
- 4.ª Tratar con el Ayuntamiento de Santiago y en su defecto con las diputaciones provinciales gallegas, para que acuerden el modo de sufragar el sostenimiento de la unidad militar con sujeción estricta á lo dispuesto en la actualidad para el resto del ejército y
- 5.ª Aceptado el ofrecimiento y jurada la bandera, los alistados se someten totalmente á la ordenanza militar y á su fuero, excepción hecha de lo expresado en la base tercera.

Hé aquí los nombres de algunos de los inscriptos como voluntarios á más de los señores don José López Castro y don Fedrido Caro presbíteros y estudiantes de Cánones, que se han ofrecido á ir de capellanes del Batallón.

Manuel Rey Gacio, Ramón Castelo Rivero, Jacobo Varela Menéndez, Benito Casal Castro, José Benito Lorenzo, Aquilino Lois Barros, Nicolás Badía Alvarez, Pío Abundancia Alvarez, Alvaro Orge García Hugo Orge García, Julio Fernández Feijó, Abelardo Labandeira Freire, Andrés Labandeira Freire, Manuel Torreira Martínez Manuel Carrera Ozores, César Fernández y Fernández, Juan Martínez García Adolfo Gómez Portela, Federico Pérez Linares, Manuel Pérez Linares, Felipe Gil Casares, Lorenzo Moreiras Suárez, Daniel Vázquez Paz, Manuel Casulleras Macazaga, Gonzalo Albarrán Botana, Bernardino Temes Fernández, José Otero García, Constantino Mareque Fidalgo, José Búa Carou, Joaquín de la Viña González, Gregorio Abad Antón, Gabino Tejo del Río, Antonio Vizoso Estrella, José de Valenzuela Ulloa, Emilio Teijeiro Estica, Elías Membiela Porto, Fábregas Sotelo, Jaime Iglesias Rapela, José Carrera Rivas, Ramón Poseiro Bravo, Ibo López Rubido, Simón Lapatza Solla, Hermesindo Pérez García, Jacobo Rodríguez Sayáns, José Gándara Rivas, Adolfo Gregorio Espino, Amador Gómez Cubelas, Victoriano Alonso Alvarez, José Gradalle Chao, Florencio Moas Enriquez, José Ouro Arias, Alfonso Rodríguez Alonso, Ramón Astray Labarta, Manuel Condé Carballo, Manuel Domercq Prieto, Julio Wais Sanmartín, Cándido Cerdeira Fernández, Francisco Sanchez Díaz, Javier Varela Solleiro, José Ron Delgado, Ramón Villanova Picón, Ramón Palacio Rivas, José M.ª Gómez Gorordo, Joaquín Velón Pardo, Pablo Zamora Pérez Rogelio Cantón Cervela, José M.ª Casares Bescansa.

**EN EL TEATRO**

Anoche en «El anillo de hierro», la señorita Fons desempeñó á la perfección el papel de «Margarita».

La Srta Fons vocabuliza admirablemente y cuenta entre el público con muchas simpatías.

El Sr. Bueso representó de «ermitaño Ramon», como él sabe hacerlo cuando desea agradar al público y lo consigue, que es todas las veces.

Los señores Martínez Piqueras y Guerra muy bien.

«En la Viejecita», la señora Naya cosechando numerosísimos aplausos, y demostrando ser tan buena actriz como cantante.

La señorita Fons muy simpática.

El Sr. Guerra inimitable y los demás todos cumpliendo.

Los coros bien.

La concurrencia en el teatro bastante numerosa.

El sábado sepondrán en escena «La Tempestad».

La compañía está ensayando para representar en breve «El Santo de la Isidra».

ría (Ferrol), 28; D. Antonio Vázquez, 30; D. Generoso Suárez 22.

De la provincia de Lugo: D. José Alvarez Pin, 23 años; D. José Páez Álvarez 30; D. Juan Caudamil, 24; D. Nicanor Jojeiro, 22; D. Guillermo Suárez, 24.

De la provincia de Pontevedra: D. Ramón Fernández, 23 años; D. Angele Rodríguez, 40; D. Cándido Bonsán, 21.

Manuel Iglesias Abuin de 10 años de edad habitante en la carretera de San Lorenzo número 2 pasó á curarse á las seis de la tarde al Hospital de una herida que le produjo un compañero de la misma edad con una piedra, fracturando la porción escamosa del temporal derecho.

En vista de la gravedad de la herida le administraron los Santos Sacramentos pasando á ocupar la cama número 6 de la sala de San Cosme donde más tarde le tomó declaración el Sr. Juez de instrucción.

En el sorteo de la lotería nacional celebrado ayer resultaron premiados los siguientes números:

- Con 130.000 pesetas, 16.026, Bilbao.
- Con 55.000 id., 23.418, Madrid.
- Con 25.000 id., 9.990, Sevilla.
- Con 4.000 pesetas: 9.355, Oviedo; 20.569 Madrid; 21.064, Vitoria; 13.624, Novelda; 16.663, Alicante; 19.207, Línea de la Concepción; 13.511, Denia; 7.274, Eciija; 7.686, Madrid; 10.998, Barcelona.

A las diez de la mañana de ayer falleció la virtuosa señora doña Teresa Montenegro y Saco, viuda de Molins.—R. I. P.

Ha sido contratada la banda municipal para las fiestas que en honor de San Fidel y del Santísimo Sacramento se celebrarán en Carril, en el mes de Julio.

Como en esta administración procura servirles con toda regularidad, creemos que la falta dependa de la estafeta de Arzúa, y por consiguiente rogamos á quien corresponda que ponga el remedio necesario y de justicia.

En el escaparate del acreditado comercio «El Sol» se halla expuesto un bonito ferrocarril conteniendo papel y sobres, clase superior, y que será adjudicado al que más ofrezca por él hasta el día 2 de Mayo á las doce, cuyo producto se destinará para la suscripción nacional.

Se publicará la lista de los postores que se presenten. El ferrocarril está valuado en cinco duros.

La conducta de dicho establecimiento es muy digna de encomio.

La abundancia de original nos ha obligado á retirar uno de los capítulos de la preciosa novela «Solda» original del ilustrado comandante de Artillería Sr. D. Vicente Sanchis conocido en el mundo literario por el pseudónimo de Miss Teriosa. Mañana lo insertaremos.

Han sido clasificados de aptos para el ascenso, cuando por antigüedad les correspondía, los médicos segundos del cuerpo de Sanidad militar D. Manuel Yak Ocampo y D. Joaquín Aller Ange que prestan servicio en el distrito de Filipinas.

Los Sres. Jak y Aller han sido alumnos de esta escuela de Medicina.

**Gacetillas.**

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. PIZA, de Barcelona, y

que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

**AGUA SULFUROSAS**

Quien quiera puede producir en la casa usando el **azufre líquido vulcanizado** del Dr. Terrades; específico el más á propósito para curar las enfermedades de la piel y limpiar el cuerpo de malos humores.—Véndese en las farmacias y droguerías.

**Quintero Castro y Compañía**

**Fábrica de paraguas, sombrillas y bastones.—La Coruña.**

Se perjudica el que no espere la apertura de su sucursal Toral núm. 9, donde el público hallará modelos especiales á precios más económicos que los ofrecidos hasta hoy por las casas que vendan estos artículos fabricados fuera de la región.

**OPORTUNIDAD**

Los que han ido á tomar aguas sulfurosas en los manantiales, si quieren sostener su benéfica acción durante el otoño é invierno, es preciso que usen **AZUFRE LIQUIDO VULGANIZADO** del Dr. Terrades; pero más urgente todavía lo necesitan aquellos que padeciendo **afecciones humorales** no han podido ir. Su utilidad está demostrada por larga experiencia. Véndese en todas las farmacias y droguerías.

**Alcance postal**

Madrid 20 (12 n.)

Un importante diario de París, «L'Eclair», ocupándose del conflicto hispano-yankee dice que en este, como en el conflicto greco-turco, las potencias han demostrado tener un gran egoísmo y muy poco poder.

La citada publicación atribuye á los embajadores de las naciones europeas, el proyecto de aconsejar á España que ceda la Isla de Cuba al Papa quien la declararía libre en condiciones honorables para España; pero el Papa—añade—duda mucho de que España acepte semejante proposición.

Otro periódico parisiense, «Le Figaro» aconseja que se entregue la Isla de Cuba á las potencias quienes resintiendo las ingrencias del pueblo yankee acordarían una solución honrosa para nuestro país.

En apoyo de esa indicación recuerda «Le Figaro» la cesión que del estado de Véneto hizo Austria á Nápoles el año 1866.

Otro periódico de París «La Libre Parole» califica el acuerdo tomado por las Cámaras yankees, como el hecho más indigno y criminal que se registra en la historia de los pueblos civilizados.

«España—añade aquella publicación—sucumbirá pero en su caída la acompañarán la admiración del mundo entero y el aplauso de todas las naciones cultas.

«L'Evenement» dice que la suscripción nacional abierta en España, es de creer que tengo bajo el patriotismo de los españoles un éxito verdaderamente colosal y extraordinario.

Dicho periódico consagra frases de sincero elogio á S. M. la Reina Regente y á toda la prensa española, aplaudiendo también los términos breves y concisos pero enérgicos, del discurso pronunciado por el Sr. Sagasta con motivo de la reunión de las mayorías.

Han conferenciado el Ministro de Estado Sr. Gullón y el representante de Inglaterra en esta Corte.

La entrevista fué larga y supónese que versó sobre el curso; aún cuando los conferenciantes nada dicen en concreto.

La prensa europea está casi unánime en pedir que España y los Estados Unidos no concedan patentes de curso, á pesar de hallarse en libertad de poder hacerlo.

Los periódicos atacan esa medida, diciendo que puede ocasionar también perjuicio á las naciones neutrales.

El Sr. Polo de Bernabé, en cuanto supo oficialmente que Mac Kinley había sancionado los acuerdos de las Cámaras yankees, se marchó de Washington, cumpliendo las órdenes que le había transmitido nuestro ministro de Estado Sr. Gullón.

Según dicen de Nueva York se han alistado en la reserva voluntaria 100.000 hombres.

El agregado naval de la legación española en Berlín ha marchado con dirección á Kiel, al objeto de examinar varios torpedos adquiridos últimamente por el Gobierno de España.

Sábase que ha llegado á Lucerna don Carlos de Borbón.

Su marcha repentina había dado lugar á muchos comentarios y cábalas.

Dícese que hoy cuando se reunan las Cámaras se propondrá que estas permanezcan en sesión permanente hasta quedar constituidas.

También se dice que el Sr. Romero Robledo se propone entablar un debate pidiendo que se anulen las actas de los diputados elegidos para representar los distritos de la grande y la pequeña antilla.

Los yankees gestionan la compra en Birmingham de cinco mil fusiles.

El Ministro plenipotenciario del Uruguay ha dejado de ser el Ministerio de Estado dos cartas urgentes para el Sr. Gullón, que se creen relacionadas con el conflicto pendiente.

Causa general extrañeza la excesiva baja que sufren nuestros valores.

Muchos opinan que hoy por hoy no hay motivo para que sufran tan considerable depreciación los valores españoles.

Censúrase la cobardía de algunos tenedores á los cuales se atribuye esta baja alarmante.

**TELEGRAMAS**

Servicio particular del ECO

**BOLSA DE MADRID**

COTIZACIÓN COMPARADA

	DIA 20	DIA 21.
Interior.	44'75	44'40
Exterior.	55'90	55'00
Amortizable.	53'00	52'50
Cubas Viejas.	50'50	51'00
Idem Nuevas.	42'00	41'50
Aduanas.	63'50	67'00
Filipinas.	00'00	58'00
Tabacalera.	180'00	181'00
Banco de España.	290'00	270'00
Obligaciones del Tesoro.	100'00	000'00

**CAMBIOS**

París.	64'75	70'00
Londres.	41'75	00'00

**Nota oficlosa.—El desembarque de Lee.**

Madrid 21 (11 n.)—En Washington se ha publicado una nota oficlosa haciendo á España responsable de la guerra en los Estados Unidos.

Este documento de los yankees tiene por objeto el sincerarse de su conducta entre las naciones.

La prensa de New York dice que el domingo el antiguo cónsul de la Habana Mr. Lee desembarcará en Cuba con las tropas que se hallan á su mando.

**Los pasaportes.—Escuadra yankee.—En la Florida.**

Madrid 21 (id. id.)—La prensa de New-York asegura que mister Woodford recogerá el viernes los pasaportes.

También dice que en la madrugada del sábado zarpará la escuadra volante yankee, y que se concentrará en la Florida un ejército de 20.000 hombres.

Un importante periódico de Londres es partidario de que se ceda la isla de Cuba á Su Santidad el Papa León XIII.

**El fomento.—Conflicto del carbón.—Pánico financiero**

Barcelona 21 (7 m.)—Ayer reunieron los fabricantes de esta capital pertenecientes á la sociedad «El Fomento» con objeto de buscar una solución al asunto de los carbones cuya escasez se deja sentir á causa de haberlos declarado contrabando Inglaterra.

En dicha reunión se propuso que las fábricas se abasteciesen de este combustible en Asturias.

Encontráronse dificultades para realizarlo.

Con motivo de la falta de carbones témes el cierre de muchas fábricas.

El pánico financiero trasciende á los precios de las mercancías.

«El Fomento» expone al Gobierno las causas del alza de los cambios y los medios apropiados para remediarla.

En esta capital reina orden completo.

**MÁXIMO.**

**Consejo de Ministros.—Acuerdos.**

Madrid 21 (12 45 t.)—Bajo la presidencia de S. M. se celebró Consejo de Ministros en Palacio. Fué breve. El Sr. Sagasta expuso el estado en que se encuentra el conflicto pendiente con los Estados Unidos y á la salida del Consejo se le comunicó á Mister Woodford que nada le queda que hacer en Madrid en vista de haberse retirado de Washington el Sr. Polo de Bernabé.

Los ministros ocultan los acuerdos tomados.

**El escudo yankee.—Marcha de Woodford.**

Acaba de quitarse por orden de Mr. Woodford el escudo yankee del edificio que ocupa la legación norte-americana en esta Corte.

Insistese que en el expreso de hoy marchará a Francia mister Woodford.

L.

Debido sin duda alguna á la grande aglomeración de telegramas, á la hora de entrar nuestro número en máquina, cuatro y media de la mañana, todavía no hemos recibido el servicio telegráfico correspondiente al número de hoy.

Tan pronto llegue aquél á nuestro poder, si ofrece alguna importancia publicaremos un suplemento.

Imprenta de EL ECO DE SANTIAGO

<p>Cajas 0,50 y 1 pta. <b>Sres. Bermejo y Pérez</b> Huérfanos 17.</p>	<p>Pídase en todas las Farmacias <b>Bicarbonato de Sosa</b> <b>QUÍMICAMENTE PURO</b> DEL FARMACÉUTICO <b>SR. TORRES MUÑOZ</b> Calle de S. Marcos 11 Exigid la firma de Torres Muñoz en el cierre de la caja.</p>	<p>Cajas 0,50 y 1 pta. <b>Sres. Bermejo y Pérez</b> Huérfanos 17.</p>
---	--	---

**LA DULCE ALIANZA**

CONFITERIA Y PASTELERIA

VINOS Y LICORES DE TODAS CLASES

**BLANCA**

Rúa del Villar, 33.

SANTIAGO

**SANDALO ESPINAR**

Curación radical y segura de la **Blenorragia** ó purgación, inflamaciones de la vejiga, Nefritis supurada, Flujo blanco, Catarro de la vejiga, etc.

Se completa la curación con la **Inyección Espinar**.

DEPOSITO exclusivo en Santiago: Sres. Bermejo y Pérez, Droguería. De venta en las principales Droguerías y Farmacias.

# LUCAS DE LA RIVA GRAN REALIZACION VERDAD

SANTIAGO PREGUTOIRO, 35

Por cesación en el comercio se venden á precios reducidos las existencias de este Almacén de Pañería y más tejidos de lana, hilo y algodón.

Para abreviar la realización se ceden todos los artículos con mayores y positivas rebajas de precios.

35 PREGUNTOIRO 35

## BALZAMO NEURALGINE

REMEDIO INFALIBLE PARA LA CURACION DEL

Reumatismo, Neuralgia, Sciática, Dolores de cabeza Musculares y nerviosos, Lumbago Contusiones, Calambres, Gota, Torceduras y toda clase de punzadas.

LA NEURALGIA cura los dolores á reumáticos con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.

LA NEURALGINE cura las neuralgias en el momento que se aplica al nervio afectado. *Cura como por encanto.*

El dolor atormentador es aliviado instantáneamente y curado en pocos días por el bálsamo NEURALGINE.

LA POPULARIDAD CRECIENTE DE

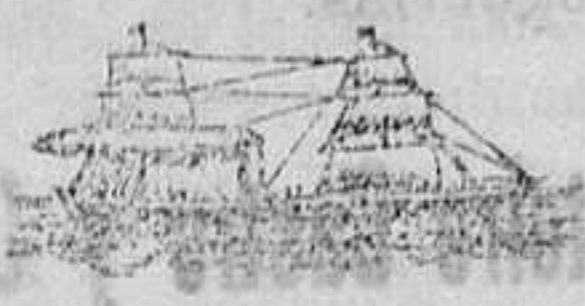
LA NEURALGINE es una prueba de sus excelencias y cualidades superiores. Es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neurálgicos.

LA NEURALGINE conquista el dolor

HIGIENE MEDICINE C.<sup>a</sup>

LONDON

De venta en las principales farmacias y Droguerías.



HIJOS DE S. BUHIGAS Y PRAT  
CONSIGNATARIOS DE VAPORES

Salidas de Carril

Para Vigo, Cádiz, Huelva, Sevilla, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cetta y Marsella el 22 de Abril el vapor

CABO SAN VICENTE

Para Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Pasajes el 22 de Abril el vapor

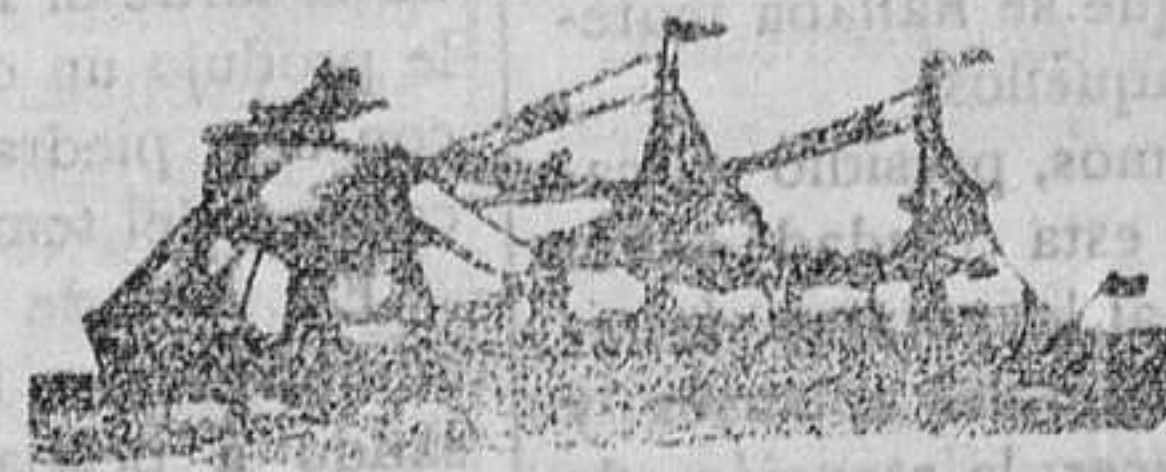
TRIANA

Para Santander y Bilbao el 22 de Abril el vapor

CABO SAN ANTONIO

COMERCIO DE ULTRAMARINOS  
DE  
SANTIAGO MARTINEZ

Es la casa que ofrece más ventajas al consumidor, clases selectas por económicos precios, el más completo surtido en todos los artículos del ramo; en vinos y licores tiene las más renombradas marcas nacionales y extranjeras. Pídale el catálogo de precios regando lo comparen con otros y quedará convencido el comprador de que no hay competencia posible



Compañía de navegación de vapores al Pacífico.

Paquetes-correos ingleses

Expedición quincenal desde VIGO

El día 12 de Abril saldrá de Villagarcía para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y el Pacífico, el vapor Correo inglés

IBERIA

de 5.300 toneladas y 2.000 caballos de fuerza. Para Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y el Pacífico, saldrá de Villagarcía el 26 de Marzo de 1898 el vapor Correo inglés

ORAVIA

de 5.300 toneladas y 1.000 caballos de fuerza. Conducen estos vapores oficialmente la correspondencia.

Admiten pasaje de primera, segunda y tercera clase y estera con colchón

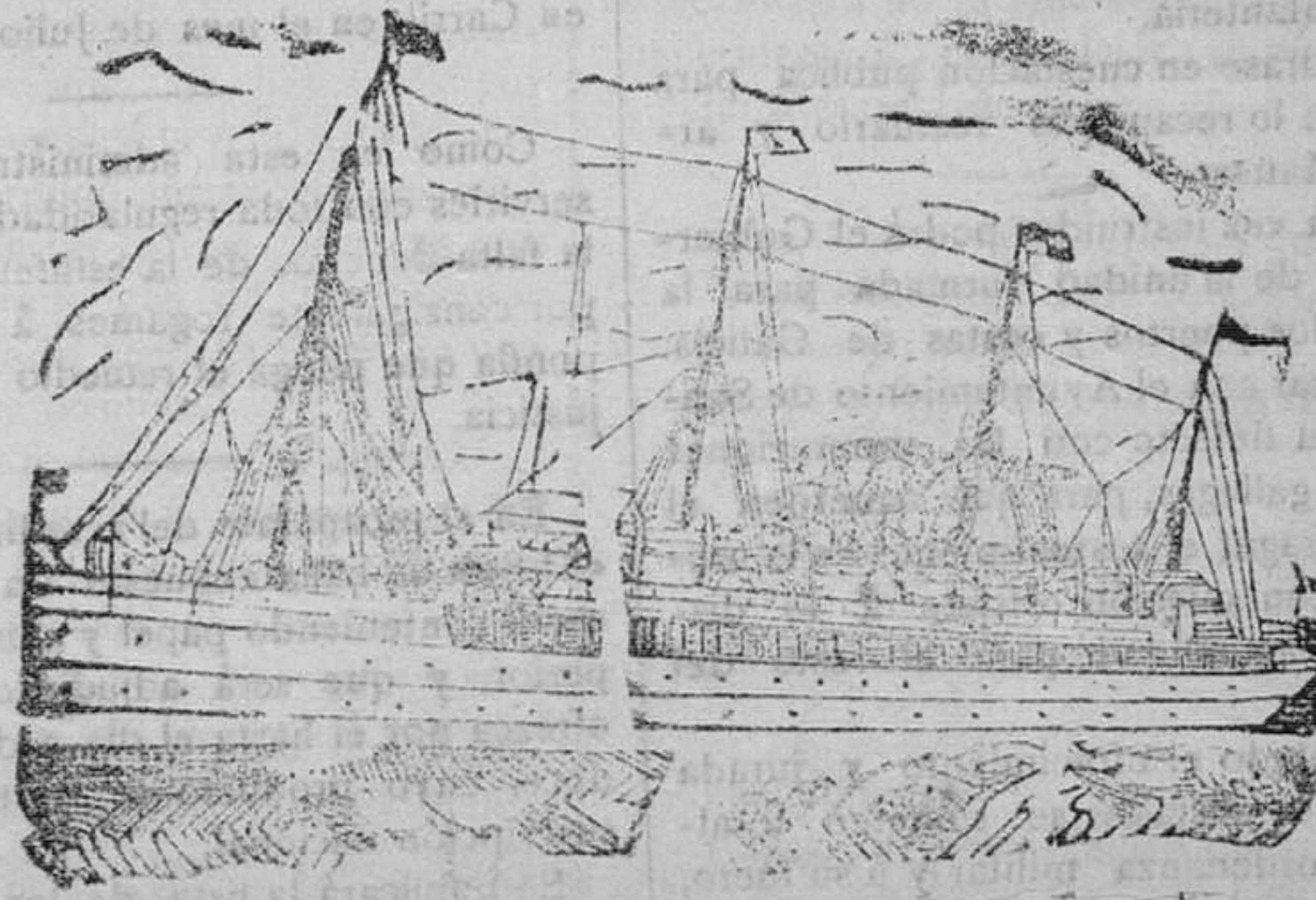
de tercieta clase tienen excelente servicio de mesa y estera con colchón

Asistencia médica y quirúrgica gratuita á bordo para los pasajeros.

De las demás condiciones y precios informará en Vigo el Agente don Manuel

Bareasa y France, en Villagarcía y en Caldas, don Laureano Salgado; en Padrón

D. José Dieguez y en Santiago, D. Francisco Alvarez, Carrera del Conde, 13. 4-2



LORDETSDBER LLOYD

Compañía de Vapores- Correos de Loyd-Norte-Alemán.

LINEA RÁPIDA

El 10 de Abril saldrá de Coruña y Carril directamente para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, el vapor

WITTEKIND

El 24 de Abril saldrá de Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el vapor

AACHEN

Para más informes dirigirse á los agentes en Villagarcía señores Hijos de José García Rehoredo y en Santiago únicos representantes D. Manuel Morales y González, Patio de Madres, 9 y don Andrés Fernández Varela, Casas Reales.

Admiten estos vapores correspondencia y pasajeros de 1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clases los vapores de esta compañía hacen los viajes directamente de Villagarcía para LA PLATA, sin tocar en Portugal ni Brasil, procedencias estas últimas casi siempre sujetas á cuarentena en Montevideo y Buenos Aires.

Cuentan estos magníficos vapores con grandes comodidades para los señores pasajeros de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> clase con espaciosas camaras, como también para los de 3.<sup>a</sup> teniendo dos comidas semanales á la gallega y servidos por cocineros y camareros también gallegos. 36

JOSE PEDROS Y GOMPAÑIA  
BAYONA FRANCIA

EMPRESA DE NAVEGACION

Servicio semanal con salidas fijas del puerto de Carril para los de Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián, Pasajes y Bayona, y viceversa por los vapores:

PILES  
CANTABRIA  
HERNANI

NORTE  
GALICIA  
BAYONÉS

Admitiendo pasajeros y carga.

Consignatario en Carril y Villagarcía, DON RICARDO GAAMAÑO.

MALA REAL

VAPORES CORREOS

El 11 de Abril saldrá de Villagarcía para Pernambuco, Moezio, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el magnífico y de gran porte vapor.

LA PLATA

Saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires el 17 de Abril de 1898, el magnífico y de gran porte vapor

CLYDE

La marcha de todos los vapores es 17 á 18 millas por hora, empleando en el viaje de Villagarcía y Vigo á los puertos del Brasil de 13 á 15 días y á los de Montevideo y Buenos Aires de 18 á 20.

Es la línea de vapores que hace los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur ofreciendo excelentes comodidades y trato á los pasajeros de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> clase. A los de 3.<sup>a</sup> se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas.

Llevan cocineros y camareros españoles para mejor servicio de los mismos. Asistencia médica gratuita.

El viaje á los pasajeros que quieren embarcar en Vigo les será abonado por el Agente de la Compañía en Villagarcía.

Los pasajeros tienen que presentarse con sus pasaportes en las agencias de Vigo y Villagarcía el día antes de la salida del vapor.

Para más informes y obtener billetes dirigirse á las agentes de la Compañía.

En VILLAGARCIA Y CARRIL Sres. González y Fernández. Agente general en el Norte de España y en Vigo. D. Estanislao Durán. 1-18

## MEDICAMENTOS NOTABLES Y EFICACES

preparados por el Dr. ANDREU de Barcelona aprobados por muchas academias y sancionados por una larga y no interrumpida serie de curaciones obtenidas desde el año 1865

# LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

## PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

Muchísimas son las personas que con estas pastillas han curado una de estas toses tan incómodas y pertinaces, que al menor resfriado se reproducen de una manera insoportable.

## Los que tengan ASMA ó sofocación

de cualquier clase, usen los GIGARRILLOS ANTIASMATICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus PAFELES AZOADOS; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

Los molestísimos resfriados de la nariz y de la cabeza, se curan en muy pocas horas de la manera más fácil y sencilla con el

## RAPE NASALINA

que prepara el mismo DR. ANDREU (véase el prospecto).

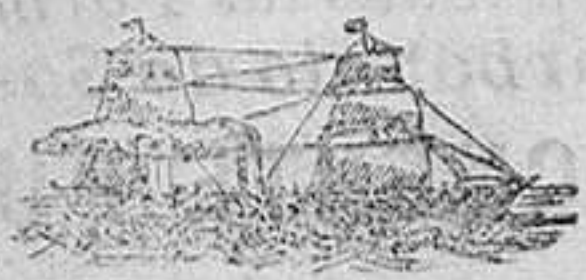
## PARA TENER LA BOCA

SANA, HERMOSA y FUERTE, y no padecer DOLORES DE MUELAS, con el uso de los POLVOS de

## MENTALINA DENTÍFRICA

que prepara el mismo Dr. Andreu uso perfume el aliento, emblanquee la dentadura, calma el dolor de muelas y fortifica notablemente las encías, evitando las caries y la inflamación de los dientes.

tas las farmacias



## HAMBURG--SUD AMERIKANISCHE

DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT

Compañía Hamburguesa Sud-americana, de vapores correos al Rio de la Plata

Vapores de la Compañía.

Amazonas	Córdoba.	Montevideo.	Puertoalegre
Argentina.	Currutena.	Rio.	Rosario.
Asunción.	Curitiba.	Rosario.	San Nicolás.
Bahía.	Destiño.	San Nicolás.	Sao Paulo.
Beyrunco.	Guahya.	Sao Paulo.	Taquary.
Buenos Aires.	Taparica.	Taquary.	Tucuman.
Citra.	Maceo.	Petropolis id.	
	Mendoza.		

SERVICIO QUINCENAL

El día 15 de Abril saldrá directamente de Villagarcía para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil el magnífico vapor

SAO PAULO

Admiten carga y pasajeros.—Llevan camareros y cocineros españoles. Los pasajeros tienen que presentarse en la Agencia de Vigo, el vispera de la salida.

Estos buques no hacen cuarentena á su llegada á Montevideo como las demás compañías por que no conduce carga para Brasil.

Solamente tocan en Rio Janeiro para desembarcar el pasaje que toman en Vigo y siguen incomunicados para Montevideo.

De otros detalles informarán:

En CORUNA Sres. Hijos de Marchesi Dalmau.

En CALDAS, CARRIL Y VILLAGARCIA D. Elisardo Domínguez y los señores Hijos Buhigas y Prats.

En VIGO Agente general en España, Sres. SALVADOR ARANDA, Arenal.

INTERESANTE

Comisiones, consignaciones de buques, seguros marítimos, agencia general para recibo y reexpedición de toda clase de mercancía, á todos los puntos de España EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

RICARDO CAAMAÑO