

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

10 céntimos

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA NOCHE

10 céntimos

Año LII — Núm. 20.957

Fundadores:
Marqués de Santa Ana y Peris Mencheta

Sábado 17 de agosto de 1929

Redacción:
Administración:

CALLE DE MIRANA, 7 y 9.
Apartado 147.

Teléfonos:
Inter. núm. 14.759.—Urb. 10.315



EL SEÑOR

D. Arturo Fernández Navarro

OFICIAL PRIMERO DE HACIENDA

Falleció esta mañana a las once

A LOS 67 AÑOS DE EDAD

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Leonisa Fernández; sus hijos doña Dolores, don Joaquín, doña Amparo, doña Leonisa y doña María Teresa; hijo político don José Soler; nietos y demás familia participan a sus amigos tan irreparable pérdida y ruegan asistan a la conducción del cadáver, mañana domingo, a las once, desde la casa mortuoria, calle de San Vicente, número 192, entresuelo izquierdo, hasta la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.



LA SEÑORA

Doña Carmen Barrera Ros de León

Ha fallecido a las 4 de la madrugada de hoy, en Meliana

A LOS 35 AÑOS DE EDAD

habiendo recibido los auxilios espirituales

R. I. P.

Su desconsolado esposo don José León Romero; hijos Carmencita y Gerardo; madre doña Mercedes Ros; padres políticos don José y doña Salvadora; hermanos José, Arturo y Pepita; sobrinos, primos y demás parientes participan a sus amigos en general tan sensible pérdida y les ruegan la tengan presente en sus oraciones.



D. O. M.
EL SEÑOR

Don Enrique López Romá

INDUSTRIAL

HA FALLECIDO HOY

fortalecido con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de S. S.

R. I. P.

Su desconsolada viuda doña María Pampó León; hijos Enrique, Federico y José-Luis; padre político don Federico Pampló; hermanos, hermanos políticos, primos, sobrinos y la razón social «M. y E. López Romá», de ésta, participan a sus amistades tan sensible pérdida y les comunican que el entierro tendrá lugar mañana domingo, a las once, desde la casa mortuoria, Félix Pizcueta, 24, a la iglesia de San Juan y San Vicente, donde se despedirá el duelo. No se admiten coronas. S: suplica no asistan coches.

El conflicto ruso-chino

¿FRACASAN LAS NEGOCIACIONES?

Mientras los diplomáticos de una y otra parte discuten lentamente, al estilo oriental, las escaramuzas se suceden rápidamente en la frontera manchuriana. Esta dilación en las negociaciones, ¿no será un ardid para ir preparando una y otra nación a un ataque seguro en el terreno del adversario?



VOROSCHILOFF
comisario de guerra de los soviets

Las noticias que se reciben de la frontera rusa china indican que la situación se agrava cada vez más. Todos los periódicos rusos desarrollan una violenta campaña contra las amenazas del Gobierno de Nankin, que consideran pueriles. Los representantes del Gobierno soviético niegan formalmente las acusaciones hechas a Rusia por el Gobierno chino ante el departamento de Estado de Washington y afirman que los representantes diplomáticos y consulares soviéticos en China no se han dedicado jamás a la propaganda comunista y hayan desarrollado actividad alguna de las mencionadas por Nankin. De una manera especial niegan formalmente la existencia del supuesto documento del Komintern.

El «Prawda» acusa a Nankin de maniobras abiection dirigidas contra la U. S. S. S. en todas las cancillerías y afirma que el reciente paso del embajador chino en Washington podrá fácilmente hallar crédito en los Gobiernos extranjeros, los cuales no desean otra cosa, conforme al proyecto Stimson, que internacionalizar el ferrocarril del Este de Manchuria. Mientras sedesarrollan estos acontecimientos—añade el «Prawda»—nosotros debemos intensificar la campaña llamando la atención de los obreros y campesinos sobre los peligros que encierra esta situación equívoca y debemos solicitar su valiosa colaboración para la fabricación de armas, municiones e impedimento de toda clase para nuestras tropas, aumentando de una forma especial el número de los aeroplanos a fin de preparar una imponente flota aérea.

Los rusos están perfectamente preparados. Telegramas recibidos de Vladivostok dicen que algunas bandas de guardias blancos han hecho su aparición en las orillas del río Amour, realizando audaces incursiones con el propósito de cortar la línea férrea en las cercanías del río y poder infiltrarse en la Siberia Oriental para iniciar la guerra de guerrillas. Las autoridades soviéticas se han preocupado por estas escaramuzas y han organizado servicios especiales de tropas ligeras para acudir a los puntos amenazados. Tras las grandes maniobras que acababan de realizar las tropas sibe-

rianas en presencia de los grandes jefes militares rusos y del miembro del Consejo Superior de Guerra Soviético, general Bubnoff, se declara oficialmente que el adiestramiento de las tropas es perfecto y dispuestas a todo evento. El general Bubnoff, que ha inspeccionado también el material de guerra del ejército ruso de la Siberia Oriental, asegura que tanto el terrestre como el aéreo y el flotante se hallan en perfecto estado. Una delegada obrera de Moscú que acaba de regresar por el transiberiano de visitar los campamentos de las tropas rojas de Siberia, ha iniciado con 20.000 rublos una suscripción popular para regalar tabaco y objetos útiles a los soldados. La prensa rusa inserta un lacónico decreto firmado por el Comisario de Guerra, Woroschiloff, anunciando haber quedado constituido el ejército rojo especial del Extremo Oriente, que, como se había anunciado, se hallará bajo el mando supremo del comandante de la circulación militar de Ucrania, general Bluecker. El general, camarada de Bluecker, cuenta en la actualidad 40 años y es considerado como uno de los militares más prestigiosos de Rusia. Hace pocos años era obrero de una fábrica de Ucrania y ha logrado escalar el alto puesto que ocupa por su gran energía, valor y conocimientos técnicos de la guerra moderna. El general Bluecker ha sido condecorado por tres veces con la orden militar de la bandera roja. Inició su servicio militar como simple soldado en 1914, ascendiendo a suboficial al año siguiente. Es mutilado de guerra, y, a pesar de ello, se negó a retirarse del ejército activo. Cuando el general Kholchak desencadenó la guerra civil en Rusia, Bluecker participó en la defensa del régimen soviético, siendo encargado del mando supremo de las tropas que lucharon contra los contingentes blancos del general Vragel.

En la Diputación nos ha sido entregada la siguiente nota oficial: «Para contestar a varias quejas formuladas por la prensa local, respecto del camino vecinal de Benifayó a Catadau, se hace constar: Dicho camino vecinal tiene una longitud de 12.700 kilómetros. Los cinco primeros, que son los únicos que actualmente están en mal estado, tienen un tráfico intenso debido a que junto al kilómetro 5 están emplazadas las únicas canteras de piedra caliza, que reúnen condiciones aceptables para ser empleada en la reparación de las carreteras. Estas canteras suministran piedra para las carreteras comprendidas en una zona que abarca desde Sueca, Alcira, Alginet a Valencia.

En épocas de gran consumo de piedra, en pocos días se destruye el firme, como ocurre actualmente; con la construcción de los firmes especiales, que se están ejecutando en todas las carreteras situadas en la zona antes indicada, se disminuirá el empleo de la piedra machacada y desaparecerá la causa destructora del camino en los indicados kilómetros. Para que se pueda formar idea de los gastos de conservación de dicho camino vecinal, se extracta lo gastado en el año 1928 y lo invertido en lo que va de 1929: Año 1928, 97.884.75 pesetas, o sea por kilómetro, 2.195.64 pesetas. La subvención del Estado por kilómetro y año, es de 500 pesetas, lo que indica que la Diputación contribuyó por kilómetro con 1.695.64 pesetas, o sea más de tres veces la subvención del Estado. Año 1929, van gastadas pesetas 13.141.25, o sea por kilómetro pesetas 1.095.10, más del doble de la subvención del Estado. En la próxima semana se procederá a la reparación urgente de este camino, en cuanto se termine la que se está efectuando entre Almusafes y Sollana.

En 1921 y 1922 fué generalísimo, ministro de la Guerra y presidente del Consejo de Guerra de la U. R. S. S., en el Extremo Oriente. Su lección se considera como muy acertada por conocer palmo a palmo los terrenos sobre los que se ha de desarrollar la guerra ruso-china, si no se halla en breve plaza una solución que evite el conflicto.

Los chinos producen material de guerra. En los arsenales de guerra nacionalistas de Shanghai se trabaja activamente día y noche construyendo material de guerra para la guerra que aquí se considera inminente con Rusia. Se hallan ya concentrados en la Manchuria hasta 15 aviones del ejército nacionalista y varios globos de observación. El alto mando de Mukden continúa efectuando concentraciones en la frontera donde se hallan 15 regimientos de infantería, ocho aeroplanos y varios trenes blindados. Los chinos excavan trincheras y construyen parapetos en los alrededores de la ciudad de Hailar.

Nota de las operaciones de arroz en cáscara registradas en la Lonja de esta ciudad el día 16 del corriente: 1.400 kilos a 30 pesetas los 100. 5.025 a 32. 3.220 a 32.50. 2.100 a 34.50. 2.450 a 35. Valencia 17 de agosto de 1929.



CHIANG-KAI-SHEK
presidente de la República china

En 1921 y 1922 fué generalísimo, ministro de la Guerra y presidente del Consejo de Guerra de la U. R. S. S., en el Extremo Oriente. Su lección se considera como muy acertada por conocer palmo a palmo los terrenos sobre los que se ha de desarrollar la guerra ruso-china, si no se halla en breve plaza una solución que evite el conflicto.

Los rusos están perfectamente preparados. Telegramas recibidos de Vladivostok dicen que algunas bandas de guardias blancos han hecho su aparición en las orillas del río Amour, realizando audaces incursiones con el propósito de cortar la línea férrea en las cercanías del río y poder infiltrarse en la Siberia Oriental para iniciar la guerra de guerrillas. Las autoridades soviéticas se han preocupado por estas escaramuzas y han organizado servicios especiales de tropas ligeras para acudir a los puntos amenazados. Tras las grandes maniobras que acababan de realizar las tropas sibe-

rianas en presencia de los grandes jefes militares rusos y del miembro del Consejo Superior de Guerra Soviético, general Bubnoff, se declara oficialmente que el adiestramiento de las tropas es perfecto y dispuestas a todo evento. El general Bubnoff, que ha inspeccionado también el material de guerra del ejército ruso de la Siberia Oriental, asegura que tanto el terrestre como el aéreo y el flotante se hallan en perfecto estado. Una delegada obrera de Moscú que acaba de regresar por el transiberiano de visitar los campamentos de las tropas rojas de Siberia, ha iniciado con 20.000 rublos una suscripción popular para regalar tabaco y objetos útiles a los soldados. La prensa rusa inserta un lacónico decreto firmado por el Comisario de Guerra, Woroschiloff, anunciando haber quedado constituido el ejército rojo especial del Extremo Oriente, que, como se había anunciado, se hallará bajo el mando supremo del comandante de la circulación militar de Ucrania, general Bluecker. El general, camarada de Bluecker, cuenta en la actualidad 40 años y es considerado como uno de los militares más prestigiosos de Rusia. Hace pocos años era obrero de una fábrica de Ucrania y ha logrado escalar el alto puesto que ocupa por su gran energía, valor y conocimientos técnicos de la guerra moderna. El general Bluecker ha sido condecorado por tres veces con la orden militar de la bandera roja. Inició su servicio militar como simple soldado en 1914, ascendiendo a suboficial al año siguiente. Es mutilado de guerra, y, a pesar de ello, se negó a retirarse del ejército activo. Cuando el general Kholchak desencadenó la guerra civil en Rusia, Bluecker participó en la defensa del régimen soviético, siendo encargado del mando supremo de las tropas que lucharon contra los contingentes blancos del general Vragel.

En 1921 y 1922 fué generalísimo, ministro de la Guerra y presidente del Consejo de Guerra de la U. R. S. S., en el Extremo Oriente. Su lección se considera como muy acertada por conocer palmo a palmo los terrenos sobre los que se ha de desarrollar la guerra ruso-china, si no se halla en breve plaza una solución que evite el conflicto.

Los rusos están perfectamente preparados. Telegramas recibidos de Vladivostok dicen que algunas bandas de guardias blancos han hecho su aparición en las orillas del río Amour, realizando audaces incursiones con el propósito de cortar la línea férrea en las cercanías del río y poder infiltrarse en la Siberia Oriental para iniciar la guerra de guerrillas. Las autoridades soviéticas se han preocupado por estas escaramuzas y han organizado servicios especiales de tropas ligeras para acudir a los puntos amenazados. Tras las grandes maniobras que acababan de realizar las tropas sibe-

rianas en presencia de los grandes jefes militares rusos y del miembro del Consejo Superior de Guerra Soviético, general Bubnoff, se declara oficialmente que el adiestramiento de las tropas es perfecto y dispuestas a todo evento. El general Bubnoff, que ha inspeccionado también el material de guerra del ejército ruso de la Siberia Oriental, asegura que tanto el terrestre como el aéreo y el flotante se hallan en perfecto estado. Una delegada obrera de Moscú que acaba de regresar por el transiberiano de visitar los campamentos de las tropas rojas de Siberia, ha iniciado con 20.000 rublos una suscripción popular para regalar tabaco y objetos útiles a los soldados. La prensa rusa inserta un lacónico decreto firmado por el Comisario de Guerra, Woroschiloff, anunciando haber quedado constituido el ejército rojo especial del Extremo Oriente, que, como se había anunciado, se hallará bajo el mando supremo del comandante de la circulación militar de Ucrania, general Bluecker. El general, camarada de Bluecker, cuenta en la actualidad 40 años y es considerado como uno de los militares más prestigiosos de Rusia. Hace pocos años era obrero de una fábrica de Ucrania y ha logrado escalar el alto puesto que ocupa por su gran energía, valor y conocimientos técnicos de la guerra moderna. El general Bluecker ha sido condecorado por tres veces con la orden militar de la bandera roja. Inició su servicio militar como simple soldado en 1914, ascendiendo a suboficial al año siguiente. Es mutilado de guerra, y, a pesar de ello, se negó a retirarse del ejército activo. Cuando el general Kholchak desencadenó la guerra civil en Rusia, Bluecker participó en la defensa del régimen soviético, siendo encargado del mando supremo de las tropas que lucharon contra los contingentes blancos del general Vragel.

Nota de las operaciones de arroz en cáscara registradas en la Lonja de esta ciudad el día 16 del corriente: 1.400 kilos a 30 pesetas los 100. 5.025 a 32. 3.220 a 32.50. 2.100 a 34.50. 2.450 a 35. Valencia 17 de agosto de 1929.

EL DOCTOR C. T. WANG
canciller chino que intervino en las gestiones diplomáticas y firmó la respuesta al ultimátum

Se encuentra en Valencia el ex ministro señor Armiñán

Esta mañana ha llegado a Valencia el ex ministro señor Armiñán. El señor Armiñán ha sido recibido por algunos amigos.

Diputación Provincial

Nota oficial

En la Diputación nos ha sido entregada la siguiente nota oficial: «Para contestar a varias quejas formuladas por la prensa local, respecto del camino vecinal de Benifayó a Catadau, se hace constar: Dicho camino vecinal tiene una longitud de 12.700 kilómetros. Los cinco primeros, que son los únicos que actualmente están en mal estado, tienen un tráfico intenso debido a que junto al kilómetro 5 están emplazadas las únicas canteras de piedra caliza, que reúnen condiciones aceptables para ser empleada en la reparación de las carreteras. Estas canteras suministran piedra para las carreteras comprendidas en una zona que abarca desde Sueca, Alcira, Alginet a Valencia.

En épocas de gran consumo de piedra, en pocos días se destruye el firme, como ocurre actualmente; con la construcción de los firmes especiales, que se están ejecutando en todas las carreteras situadas en la zona antes indicada, se disminuirá el empleo de la piedra machacada y desaparecerá la causa destructora del camino en los indicados kilómetros. Para que se pueda formar idea de los gastos de conservación de dicho camino vecinal, se extracta lo gastado en el año 1928 y lo invertido en lo que va de 1929: Año 1928, 97.884.75 pesetas, o sea por kilómetro, 2.195.64 pesetas. La subvención del Estado por kilómetro y año, es de 500 pesetas, lo que indica que la Diputación contribuyó por kilómetro con 1.695.64 pesetas, o sea más de tres veces la subvención del Estado. Año 1929, van gastadas pesetas 13.141.25, o sea por kilómetro pesetas 1.095.10, más del doble de la subvención del Estado. En la próxima semana se procederá a la reparación urgente de este camino, en cuanto se termine la que se está efectuando entre Almusafes y Sollana.

En 1921 y 1922 fué generalísimo, ministro de la Guerra y presidente del Consejo de Guerra de la U. R. S. S., en el Extremo Oriente. Su lección se considera como muy acertada por conocer palmo a palmo los terrenos sobre los que se ha de desarrollar la guerra ruso-china, si no se halla en breve plaza una solución que evite el conflicto.

Los rusos están perfectamente preparados. Telegramas recibidos de Vladivostok dicen que algunas bandas de guardias blancos han hecho su aparición en las orillas del río Amour, realizando audaces incursiones con el propósito de cortar la línea férrea en las cercanías del río y poder infiltrarse en la Siberia Oriental para iniciar la guerra de guerrillas. Las autoridades soviéticas se han preocupado por estas escaramuzas y han organizado servicios especiales de tropas ligeras para acudir a los puntos amenazados. Tras las grandes maniobras que acababan de realizar las tropas sibe-

rianas en presencia de los grandes jefes militares rusos y del miembro del Consejo Superior de Guerra Soviético, general Bubnoff, se declara oficialmente que el adiestramiento de las tropas es perfecto y dispuestas a todo evento. El general Bubnoff, que ha inspeccionado también el material de guerra del ejército ruso de la Siberia Oriental, asegura que tanto el terrestre como el aéreo y el flotante se hallan en perfecto estado. Una delegada obrera de Moscú que acaba de regresar por el transiberiano de visitar los campamentos de las tropas rojas de Siberia, ha iniciado con 20.000 rublos una suscripción popular para regalar tabaco y objetos útiles a los soldados. La prensa rusa inserta un lacónico decreto firmado por el Comisario de Guerra, Woroschiloff, anunciando haber quedado constituido el ejército rojo especial del Extremo Oriente, que, como se había anunciado, se hallará bajo el mando supremo del comandante de la circulación militar de Ucrania, general Bluecker. El general, camarada de Bluecker, cuenta en la actualidad 40 años y es considerado como uno de los militares más prestigiosos de Rusia. Hace pocos años era obrero de una fábrica de Ucrania y ha logrado escalar el alto puesto que ocupa por su gran energía, valor y conocimientos técnicos de la guerra moderna. El general Bluecker ha sido condecorado por tres veces con la orden militar de la bandera roja. Inició su servicio militar como simple soldado en 1914, ascendiendo a suboficial al año siguiente. Es mutilado de guerra, y, a pesar de ello, se negó a retirarse del ejército activo. Cuando el general Kholchak desencadenó la guerra civil en Rusia, Bluecker participó en la defensa del régimen soviético, siendo encargado del mando supremo de las tropas que lucharon contra los contingentes blancos del general Vragel.

En 1921 y 1922 fué generalísimo, ministro de la Guerra y presidente del Consejo de Guerra de la U. R. S. S., en el Extremo Oriente. Su lección se considera como muy acertada por conocer palmo a palmo los terrenos sobre los que se ha de desarrollar la guerra ruso-china, si no se halla en breve plaza una solución que evite el conflicto.

Los rusos están perfectamente preparados. Telegramas recibidos de Vladivostok dicen que algunas bandas de guardias blancos han hecho su aparición en las orillas del río Amour, realizando audaces incursiones con el propósito de cortar la línea férrea en las cercanías del río y poder infiltrarse en la Siberia Oriental para iniciar la guerra de guerrillas. Las autoridades soviéticas se han preocupado por estas escaramuzas y han organizado servicios especiales de tropas ligeras para acudir a los puntos amenazados. Tras las grandes maniobras que acababan de realizar las tropas sibe-

rianas en presencia de los grandes jefes militares rusos y del miembro del Consejo Superior de Guerra Soviético, general Bubnoff, se declara oficialmente que el adiestramiento de las tropas es perfecto y dispuestas a todo evento. El general Bubnoff, que ha inspeccionado también el material de guerra del ejército ruso de la Siberia Oriental, asegura que tanto el terrestre como el aéreo y el flotante se hallan en perfecto estado. Una delegada obrera de Moscú que acaba de regresar por el transiberiano de visitar los campamentos de las tropas rojas de Siberia, ha iniciado con 20.000 rublos una suscripción popular para regalar tabaco y objetos útiles a los soldados. La prensa rusa inserta un lacónico decreto firmado por el Comisario de Guerra, Woroschiloff, anunciando haber quedado constituido el ejército rojo especial del Extremo Oriente, que, como se había anunciado, se hallará bajo el mando supremo del comandante de la circulación militar de Ucrania, general Bluecker. El general, camarada de Bluecker, cuenta en la actualidad 40 años y es considerado como uno de los militares más prestigiosos de Rusia. Hace pocos años era obrero de una fábrica de Ucrania y ha logrado escalar el alto puesto que ocupa por su gran energía, valor y conocimientos técnicos de la guerra moderna. El general Bluecker ha sido condecorado por tres veces con la orden militar de la bandera roja. Inició su servicio militar como simple soldado en 1914, ascendiendo a suboficial al año siguiente. Es mutilado de guerra, y, a pesar de ello, se negó a retirarse del ejército activo. Cuando el general Kholchak desencadenó la guerra civil en Rusia, Bluecker participó en la defensa del régimen soviético, siendo encargado del mando supremo de las tropas que lucharon contra los contingentes blancos del general Vragel.

Nota de las operaciones de arroz en cáscara registradas en la Lonja de esta ciudad el día 16 del corriente: 1.400 kilos a 30 pesetas los 100. 5.025 a 32. 3.220 a 32.50. 2.100 a 34.50. 2.450 a 35. Valencia 17 de agosto de 1929.

EL DOCTOR C. T. WANG
canciller chino que intervino en las gestiones diplomáticas y firmó la respuesta al ultimátum

El cincuentenario de la bombilla eléctrica

El 11 de octubre del año actual se cumplirá el cincuentenario de la invención de la lámpara eléctrica incandescente, realizada por Thomas Edison.

Con este motivo, y a fin de solemnizar en debida forma la creación de la lámpara incandescente, que tan grandes beneficios ha reportado a la Humanidad, se pretende en Nueva York dar a las fiestas de su cincuentenario inusitado esplendor. Hasta el presente se han recibido comunicados de treinta naciones que han expresado su deseo de que se celebre en todo el mundo el Cincuentenario de la Luz.

Se sabe que estas fiestas tendrán un carácter verdaderamente extraordinario en el Brasil, Francia, Italia, Suecia, Holanda, China, Méjico y Alemania y se tiene noticia de que se celebrarán otros actos conmemorativos en Suiza, Gran Bretaña, Argentina, Austria y el Japon.

TRIBUNALES

Visitillas

Hoy no se ha celebrado ningún juicio en la Audiencia, despachando el Tribunal de Vacaciones todas las visitillas pendientes, con asistencia del fiscal don Luis Jaime de Torres.

Hotel "Oriente"

RESTAURANTE
Director propietario: Ramón Vidal
San Vicente, 84 - Teléfono 14.535

MENU para mañana día 18 agosto.

Almuerzo:
Entremeses variados.
Paella valenciana.
Pescado frito.
Bistek patatas fritas.
Dulce: Leche merengada.
Frutas del tiempo.
Precio del cubierto: 5.50 ptas.

Comida:

Entremeses variados.
Puré de patatas.
Pescado vinagreta.
Lomo a la sevillana.
Judías verdes naturales.
Pollo a la broche.
Dulce: ALMORBAR.
Frutas del tiempo.
Precio del cubierto: 4.50.

Habitaciones desde 3 pesetas. Pensión completa desde 10 pesetas. Desayuno desde 0.75 peseta. Provisione viaje 4 pesetas.
Servicio a domicilio, aumento 0.50.
Abonos de 10 cubiertos 35 pesetas. Id. de 30 id. 100 id.

Glosas literarias

LOS VIVOS MUERTOS

Eduardo Zamacois, el gran psicólogo, nos da a conocer en esta novela la vida íntima del presidio. Es la suya una novela cruda, desahogada, hecha con el dolor de los humildes, de los fracasados. Novela purulenta en la que el personaje central es la muerte. Zamacois—antes con «Las Raíces» y ahora con «Los vivos muertos»,—adquiere una nueva personalidad, un nuevo aspecto. No es el autor frívolo de «Una vida extraordinaria», ni mucho menos el escritor inquietante de «El otro». Su literatura adquiere un matiz misericordioso, cristiano. Los males de los rusos le han moldeado, señalando el camino desconocido de la verdadera novela social que estudia el hombre, brutalmente, las costumbres atrofiadas del siglo. Toda la podre de esos seres a los que la ley condena a ser enterrados en vida, desfilan por las páginas de este libro, de una filosofía tan humana que nos hace recordar a través de todos sus capítulos, a Dostoiévsky en su novela «La casa de los muertos». Como al autor de «Las noches blancas», a Zamacois le atormenta la visión de esa parte de la humanidad que a nadie preocupa. Solo Baroja—y posteriormente Arderius,—no han sentido miedo de buscar entre su lujuria fétida, de cloaca. Pero ninguno ha llegado hasta la médula como ha llegado Zamacois en sus dos últimas novelas, sublimemente bárbaras y sublimes.

Toda la ternura nacida del amor—aunque este amor sea de adulto—que hay en los libros de su primera época, queda relegada a un término muy inferior. En «Los vivos muertos», la mujer no figura para nada, y si alguna vez figura, es como una sombra lejana que se borra casi al mismo tiempo que aparece, dejando en el ánimo de los presos, la sensación de lo imposible.

F. C. ALMADA

Madrid, agosto de 1929.

(Prohibida la reproducción.)

UN PAJARO DE CUENTA QUE SE ESCAPÓ DE LA JAULA

Se llama Andrés Petit. Tiene 23 años, lo cual aún permite abrigar muchas esperanzas respecto a su porvenir.

Desde el mes de diciembre de 1928 al mes de mayo de 1929 cometió nada menos que cuarenta robos, lo cual es una cantidad como para enorgullecer a cualquier profesional, aunque sea de aspiraciones elevadas. No era lo que se llama un ladrón profesional, ya que todos los delitos los cometió en la región de Sevre y Saint-Cleud.

Ultimamente le echaron el guante y le encerraron en la cárcel de San Pedro (Versalles).

A pesar del emplazamiento de la cárcel, el comportamiento del detenido dejaba de ser versallesco. En diversas ocasiones se insolentó contra los guardianes. Y en vista de ello hubo que encerrarle en una de las celdas de castigo, que están situadas en el tercer piso del penitenciario edificio. Pero el hombre no se encontraba a gusto allí. E hizo todo lo posible para escaparse; hasta que por fin lo consiguió.

Ocurrió ello en la noche del 14 al 15 de junio pasado.

Y desde entonces hasta hace pocos días habían sido infructuosas las pesquisas para dar con el fugitivo.

Recientemente, sin embargo, le han vuelto a echar el guante, deteniéndolo en casa de la madre de su amiga: casa situada en Saint-Cloud.

El Petit no hizo resistencia alguna a los gendarmes, que por lo demás iban dispuestos a que el pájaro no se les escapara; a no desaprovechar la confianza que habían recibido. Y Petit hizo declaraciones. Si-gámoslas de cerca.

A partir de las siete de la noche del día 14 de junio se puso a hacer una especie de cuerda con la ropa de su cama.

Entre dos rondas, la de las dos de la madrugada y la de las cuatro, consiguió, uniéndose dos traviesas del camastro, llegar al ventanillo de la celda y desde allí al techo.

Pensaba, pero no pudo. Unas horas antes de emprender la marcha fue cuando le sorprendió la Policía.

Huelga decir que le han puesto en uno de los «mejores» calabozos. Realmente, el sujeto en cuestión es grande para cometer fechorías. Es grande, sí, aunque se llame Petit.

Pensaba, pero no pudo. Unas horas antes de emprender la marcha fue cuando le sorprendió la Policía.

Huelga decir que le han puesto en uno de los «mejores» calabozos. Realmente, el sujeto en cuestión es grande para cometer fechorías. Es grande, sí, aunque se llame Petit.

Pensaba, pero no pudo. Unas horas antes de emprender la marcha fue cuando le sorprendió la Policía.

Huelga decir que le han puesto en uno de los «mejores» calabozos. Realmente, el sujeto en cuestión es grande para cometer fechorías. Es grande, sí, aunque se llame Petit.

Pensaba, pero no pudo. Unas horas antes de emprender la marcha fue cuando le sorprendió la Policía.

Huelga decir que le han puesto en uno de los «mejores» calabozos. Realmente, el sujeto en cuestión es grande para cometer fechorías. Es grande, sí, aunque se llame Petit.

Pensaba, pero no pudo. Unas horas antes de emprender la marcha fue cuando le sorprendió la Policía.

Huelga decir que le han puesto en uno de los «mejores» calabozos. Realmente, el sujeto en cuestión es grande para cometer fechorías. Es grande, sí, aunque se llame Petit.

Pensaba, pero no pudo. Unas horas antes de emprender la marcha fue cuando le sorprendió la Policía.

Huelga decir que le han puesto en uno de los «mejores» calabozos. Realmente, el sujeto en cuestión es grande para cometer fechorías. Es grande, sí, aunque se llame Petit.

Pensaba, pero no pudo. Unas horas antes de emprender la marcha fue cuando le sorprendió la Policía.

Huelga decir que le han puesto en uno de los «mejores» calabozos. Realmente, el sujeto en cuestión es grande para cometer fechorías. Es grande, sí, aunque se llame Petit.

Pensaba, pero no pudo. Unas horas antes de emprender la marcha fue cuando le sorprendió la Policía.

Huelga decir que le han puesto en uno de los «mejores» calabozos. Realmente, el sujeto en cuestión es grande para cometer fechorías. Es grande, sí, aunque se llame Petit.

Luego bajó del tercer piso al primero, aprovechando la cuerda que había fabricado.

Y a continuación se deslizó por el techo de los w. c., que dan a la calle de San Pedro. ¡Libre, por fin! Pero no llevaba más que la camisa y el pantalón. Así se dirigió a casa de un amigo suyo, cuyo nombre no ha querido declarar.

El amigo en cuestión le dio un termo, con el que partió a través de los bosques de la región de Garches, en los que se entretuvo algún tiempo.

Finalmente, se dirigió a casa de la madre de su amiga, viuda de un tal Pereur, la cual le albergó nada menos que hasta el 3 de agosto.

De allí se trasladó a casa del hermano de su amiga, que vive en Garches, y en casa del cual estuvo hasta el 8 de este mes.

Mientras tanto se alistaba para trabajar en el campo, desde luego con nombres supuestos, y por la noche se disfrazaba de mujer para no llamar la atención de la Policía.

El día 8 salió—como se ha dicho—de la casa del hermano de su amiga. Estaba sin un céntimo. Y decidió cometer otra de las suyas.

Para ello se dirigió a Sevre, y concretamente, a la quinta del señor Lespinache. Comenzó por quebrar uno de los cristales. Se introdujo. La quinta estaba deshabitada. Mejor.

El ladrón se apoderó de varias alhajas y del carnet militar del señor Lespinache; no con ánimo de perjudicar a éste, sino para utilizarlo con objeto de salvar la frontera de Bélgica, hacia la que pensaba dirigirse.

Pensaba, pero no pudo. Unas horas antes de emprender la marcha fue cuando le sorprendió la Policía.

Huelga decir que le han puesto en uno de los «mejores» calabozos. Realmente, el sujeto en cuestión es grande para cometer fechorías. Es grande, sí, aunque se llame Petit.

NOTICIAS

Aunque las nubes han cubierto largos intervalos el firmamento, el día no ha sido desapacible en general y ha habido ratos agradables en que las brisas, que han dominado de los cuadrantes del Norte, han creado el ambiente.

La temperatura se mantiene, como los pasados días, a 31° al sol y 27 a la sombra, a la una de la tarde, habiendo sido mínimo termométrico de 20,8, en la madrugada, y 23,2 a las ocho.

El barómetro señala una presión de 760,5 milímetros, y la humedad relativa es de 75%.

Las Religiosas Terciarias Franciscanas de la Inmaculada Concepción, de Ayelo de Malferrit, han incoado el oportuno expediente para que se las autorice la apertura y funcionamiento legal de una escuela privada en dicha localidad, con arreglo a las disposiciones vigentes.

En cumplimiento de lo que dispone la vigente ley de Caza, ha quedado levantada la veda para las palomas campestras, torcaces, tórtolas y codornices, que podrán cazarse en los predios en que se encuentren segadas o cortadas las cosechas, aun cuando los haces o gavillas se hallen en el terreno.

El día 1 de septiembre quedará levantada la veda para toda clase de caza.

De Segorbe nos comunican que la Colonia escolar que patrocina nuestro Ayuntamiento y que está integrada por 214 niños, acompañados por sus profesores, fué recibida en aquella ciudad con cariñoso entusiasmo.

En la estación esperaban el Alcalde don Pedro Moreno con todas las autoridades, el Ayuntamiento, la Banda Municipal y un gentío inmenso, que aplaudió y vitoreó a los pequeños colonos a su paso por las calles, que estaban engalanadas con banderas y colgaduras.

La comitiva se trasladó a la Catedral, donde se cantó una Salve, dando gracias a la Virgen por la feliz llegada de los niños. Fueron después los excursionistas al Parque de Alfonso XIII, y en la amplia terraza del café de las Delicias, se les obsequió con abundancia de pastas y horchata valenciana.

Terminó el acto con un bello discurso del Alcalde, que se ofreció en todo y para todo a la Colonia, a la que dió la bienvenida.

César Montoliu Volant. Enfermedades de la infancia, calle de Colón, 1, Valencia. De 11 a 1.

Gratis, excelente oculista gradua vista casa Crumiere, autorizado por la Sanidad. Tarifa de gafas a la vista.

Después de haber pasado la Feria entre nosotros, han marchado en el expreso, a la Ciudad Condal, las bellísimas señoritas María Luisa Pachón y María Luisa Lloréns, sobrina, la primera, del coronel del tercer de Artillería, señor Suero.

El Ayuntamiento de Requena, atendiendo la solicitud de la Sociedad Cooperativa del Fomento de aquella ciudad, ha acordado la construcción de escuelas unitarias y casa habitación para los maestros en las aldeas de San Juan, Dearamador, Campo Arcés, Portera, Pontón, Hortunas, Isidros, Casas del Río y una graduada con tres secciones para niños y tres para niñas en el casco de la población, en la parte de la Villa, con la condición de que la entidad peticionaria se comprometa a obtener del Estado las subvenciones correspondientes para la construcción de los citados centros de enseñanza.

Es un acuerdo que honra al Ayuntamiento de Requena.

La Junta provincial de Abastos ha publicado una circular disponiendo que el precio a que se han de vender durante el presente mes las harinas blancas panificables procedentes de trigos nacionales, será el de 66,50 pesetas, en fábrica y con envase, el quintal métrico.

Las harinas intervenidas, elaboradas a base de una mezcla del 75 por 100 de trigo nacional y 25 por 100 de exótico, se seguirán vendiendo a 66 pesetas quintal métrico también en fábrica y envase incluido.

¿Quién me contó esta historia? ¿Dónde? Lo ignoro. Lo único que sí puedo decir es que Magda, la divina Magda, ha existido.

Fidel CABEZA

Madrid, agosto de 1929. (Prohibida la reproducción.)

Información municipal

Almoneda pública

El día 21 de los corrientes, a las 17 horas, continuará en el Asilo Municipal la almoneda de los efectos restantes de los desahucios del año 1928 y otros que no se han rematado en licitaciones anteriores.

Aviso

Por acuerdo de la División Hidráulica del Júcar, la suelta de aguas del pantano del Busco se efectuará los días 18, 19, 20 y 21 de los corrientes, haciéndolo público para evitar perjuicios a los regantes.

CUENTOS ESPAÑOLES

Cuando florecen los rosales

Y los rosales florecieron...

Aquel día, Magda no acudió al estudio, como siempre. En vano la esperaron horas y horas el maestro y los demás discípulos.

Era tan insólita la tardanza, que uno, no pudiendo resistir por más tiempo aquella espera, se acercó al pintor: —¿Quiere, maestro, que vaya a enterarme qué es lo que ha podido sucederla?

Y el maestro, sin separar los ojos del lienzo donde el divino rostro de Magda sonreía, sólo le dijo: —Ve.

Magda vivía en uno de los barrios extremos de Londres, en una casita rodeada por un jardín minúsculo. Desde una de las ventanas velase el bosque de chimeneas de las fábricas y un pedazo verde de campo. En aquella ventana Magda tenía varios tiestos llenos de flores y una jaula con dos canarios. Era todo ello algo exótico, entre la vulgaridad del barrio obrero, algo que la diferenciaba de los demás vecinos, seres grises, cuyas vidas carecían de todo lirismo.

El joven discípulo estaba enamorado de la belleza irreal de Magda. Amaba su sonrisa doliente y su carne de nácar; sus manos marfilinas y sus ojos color de mar. Pero este amor sólo lo conocía él, sin haber tenido aún valor para confesarlo a la mujer, miedoso de verse rechazado por ella.

Alguien le dijo: —La señorita Magda no está en Londres. Creo que salió de viaje. Y el joven discípulo tornó al taller, donde el maestro aún lo estaba aguardando.

—Magda, Magda. La voz del maestro ha sonado en el silencio augusto de la noche. El joven discípulo, que no ha querido separarse de él, se ha llegado hasta el lienzo.

—¿Qué hermosa es, maestro! —¡Muy hermosa! Y los dos hombres se han mirado llenos de rencor.

Una carta de Magda, fechada en Inishmore, llevó la tranquilidad al pequeño estudio. Invitaba en ella al maestro y al joven discípulo a pasar unos días en su retiro: «Vengan ustedes. ¡Es tan bonito este paisaje! Visitemos las tres islas, olvidando, por un momento, todas las tristezas de Londres».

Magda estaba física. Esto lo sabían el maestro y el joven discípulo. Y era por eso por lo que tanto el uno como el otro pensaban: —Algún día florecerá el rosal.

...Y el rosal floreció.

Fué una tarde, cuando los tres volaban de Inishmore. Un golpe de tos tiñó su blanco trajecito de rojo.

—Me muero, amigos míos. El rosal florece. Son éstas, acaso, mis últimas rosas.

Maestro y discípulo se miraron. —No, Magda; el rosal no dará nuevas rosas rojas, porque desde hoy en adelante serán blancas, blancas, como mi divino amor hacia ti.

Sobre la nieve de los caminos, el fétido blanco donde Magda duerme su último sueño. El maestro ha dibujado sobre la tapa roja rosas, como homenaje a la amada muerta. El discípulo solamente la ha dedicado la verdad de sus lágrimas.

¿Quién me contó esta historia? ¿Dónde? Lo ignoro. Lo único que sí puedo decir es que Magda, la divina Magda, ha existido.

Fidel CABEZA

Madrid, agosto de 1929. (Prohibida la reproducción.)

Información municipal

Almoneda pública

El día 21 de los corrientes, a las 17 horas, continuará en el Asilo Municipal la almoneda de los efectos restantes de los desahucios del año 1928 y otros que no se han rematado en licitaciones anteriores.

Aviso

Por acuerdo de la División Hidráulica del Júcar, la suelta de aguas del pantano del Busco se efectuará los días 18, 19, 20 y 21 de los corrientes, haciéndolo público para evitar perjuicios a los regantes.

NECROLOGÍA

A la misa de «corpore insepulto» celebrada esta mañana en la iglesia de San Juan y San Vicente, y a la traslación del cadáver al Cementerio, de don Ricardo Benavent y Feliu, han asistido gran número de amigos y admiradores de hombre tan prestigioso y culto que se honraban con su amistad.

Los referidos actos han sido presididos por don José María Ibarra, don Ezequiel Palop y el beneficiario de la iglesia de San Juan y San Vicente, don Miguel Valls.

A la doliente familia del finado repetimos nuestro más sincero pésame.

Esta mañana, a las once, ha fallecido el señor don Arturo Fernández Navarro, competente y probo oficial primero de Hacienda, y cuya cultura, laboriosidad y honradez, habíalele captado generales y muy merecidas simpatías.

A sus desconsolados esposos doña Leonisa Fernández, hijos doña Dolores, don Joaquín, doña Amparo, doña Leonisa y doña María Teresa y demás familia, enviamos la expresión sincera de nuestro más sentidísimo pésame.

Descanse en paz el alma de don Arturo Fernández Navarro.

En Meliana, donde residía, ha fallecido esta madrugada la señora doña Carmen Barrera Ros de León, sumiendo en el mayor desconsuelo a cuantos le amaban.

Su carácter bondadoso, su afectuoso trato, su caridad y las virtudes que la adornaban, habíalele captado el cariñoso respeto de cuantos la conocieron y trataron. A sus afligidos esposos don José León Romero; hijos Carmencita y Gerardo; madre doña Mercedes Ros, padre político don José León, hermanos don José y don Arturo Barrera, y muy particularmente a su sobrino el valiente matador de toros Vicente Barrera, enviamos la expresión sincera de nuestro sentidísimo pésame, por tan irreparable pérdida.

Descanse en paz el alma de la respetable señora doña Carmen Barrera Ros de León.

RELIGIOSAS

SANTOS PARA MAÑANA.—Dominica III de agosto y XIII después de Pentecostés. San Agapito, Santa Elena, Emperatriz, y San Lauro. Misa y oficio de la Dominica, con rito semidoble y color verde y conmemoración de la Octava de la Asunción y del Santo mártir.

CUARENTA HORAS.—Terminan en la Real Capilla de Nuestra Señora del Milagro. Se descubre a las 6,30 de la mañana y se reserva a las ocho de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de la Esperanza, en San Martín.

ADORACION NOCTURNA.—Turno del Santo Cáliz.

SANTOS DEL LUNES.—San Luis, Obispo de Tolosa, cuyo cuerpo se conserva en la Catedral de Valencia; San Juan Eudes, San Mariano, ermitaño; San Magin, mártir; San Rufino y Santa Tecla. Misa y oficio de San Luis, con rito doble mayor y color blanco, y conmemoración de San Juan Eudes y de la Octava de la Asunción.

CUARENTA HORAS.—Principian en el convento de «Gracia Dei», Zaidía. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las ocho de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de la Saleta, en Santo Tomás.

ADORACION NOCTURNA.—Turno del Beato Juan de Ribera.

Cultos para mañana: El Rosario Matutino, a las 5,30, de la iglesia de los Padres Dominicos a la de los Reparadoras, donde será la misa de Comunión y plática.

—En la Metropolitana, a las 9,30, misa conventual solemne, con música y sermón por el beneficiado doctor don Rafael Ramón Llin.

—En las parroquias, a la hora de costumbre, misa conventual, con sermón.

—Fiestas a la Asunción de la Sanísima Virgen: En la parroquia del Pilar y San Lorenzo, a las 7,30, misa de Comunión y reparto de estampas; a las nueve, la solemne, con música y sermón por el Padre Juan Alventosa, Franciscano. Por la tarde, a las 5,30, ejercicio con trisagio y sermón y procesión pública.

En San Esteban, a las ocho, misa de Comunión y reparto de estampas; a las diez, la solemne, con música y sermón por don Juan Heribás Bonet.

En los Santos Juanes, a las 10,30, misa solemne con música y sermón por don Juan Belda.

—Fiesta del Santo Escapulario, en las Padres Carmelitas. A las ocho, misa de Comunión, y a las 6,30 tarde, ejercicio con sermón por el Padre Estanislao de Jesús. —A Nuestra Señora de la Merced. En la parroquia del Salvador y Santa Mónica, a las 7,30, misa

Gobierno civil

Un telegrama El Gobernador civil ha recibido un telegrama del mayor domo mayor de Palacio agradeciendo en nombre de don Alfonso al pueblo de Albalat de Tarongers el haber dado su nombre a una plaza de dicho pueblo.

Sobre unos escándalos La Guardia civil ha comunicado al Gobernador algunos datos relacionados con los escándalos que se promueven en cierta casa de dormir, donde días pasados hubo algunos heridos.

Dice la benemérita que la indole de los que allí van dificulta la acción de vigilancia, y aunque ésta se lleva a cabo en el exterior, no pueden evitarse esos escándalos, debiendo actuar en este caso agentes municipales, de Seguridad y Vigilancia.

Así lo ha entendido el Gobernador, y ha dispuesto se lleve a cabo la vigilancia por dichos agentes, extremándola en lo posible.

TAURINAS

EN JAEN Cogida del banderillero Torquito II

Lidiáronse ocho toros de don Matías Sánchez, por Villalta, Fuentes Bejarano, Bienvenida y Maera, en sustitución de Márquez.

Hubo un lleno. Villalta hizo al primero una faena metido entre los pitones y mató de media estocada buena.

Al quinto le dió pases de todas mareas, muy sereno y valiente, rematando la faena con una estocada en lo alto, de la que rodó el toro sin puntilla. Obtuvo la oreja.

El segundo toro de la corrida era un cornalón de muchos pies. De salida persiguió y alcanzó al banderillero Torquito II, sacándole del burladero donde se había refugiado y dándole un zamarrazo. Resultó con un puntazo leve en un muslo y magullamiento general.

Bejarano hizo una faena valiente y artística; pinchó dos veces y acabó con la res de una estocada entera.

Al sexto lo despachó de una estocada baja y un descabello. Menolo Bienvenida clavó banderillas a su primero, siendo ovacionado. Hizo luego una faena de muleta dominadora, despachando a la res de una estocada, descabellando a pulso. Obtuvo ta oreja.

A su segundo le muleteó por la cara, pero valiente, y dejó un pinchazo, media estocada y una entera.

Maera se lució en quites en su primero y estuvo valiente con la muleta, suministrando tres pases naturales superiores. Mató de una gran estocada, que le valió la oreja.

En el segundo y último de la corrida muleteó con las dos manos, siempre de cerca y mató de dos pinchazos y una estocada.

EN CIUDAD REAL

El ganado era de Trespalacios, y los matadores Chicuelo, Lalanda y Cagancho.

Presidieron distinguidas señoras pertenecientes a los distintos partidos judiciales de la provincia, y hubo un lleno, hasta el extremo de originarse broncas por no poder colocarse el público. Este invadió hasta el callejón.

Chicuelo dió al primero varias verónicas sob rbias; con la muleta cargó de relieve su faena y mató de media estocada y un descabello.

Al segundo lo pasaportó brevemente, oyendo pitos. Marcial instrumentó admirables verónicas al primero de su lote, y con la muleta estuvo formidable, convirtiéndose en toro lo que era un manso.

Hubo música y olés. Dos pinchazos y media estocada, haciéndolo todo el matador.

Al segundo le clavó un gran par de banderillas.

Comenzó la faena de muleta con cuatro naturales ligados con otros de pecho y dejó media estocada y una entera, siendo ovacionado.

Cagancho, en su primero, hizo quites superiores y con la muleta estuvo valiente y artista. Mató de media contraria y un descabello y fué premiado con la oreja.

Al último le dió verónicas muy buenas y luciose en quites.

Con la muleta hizo una faena admirable, con pases de todas mareas, que inició sentado en el estribo. El público ardía en entusiasmos. Tan inmensa faena fué coronada con media estocada superior, y hubo oreja, rabo y vuelta al ruedo.

Los tres matadores fueron sacados de la plaza a hombros.

El estado de Márquez

Vitoria.—Ayer abandonó Márquez el sanatorio, marchando a Gortejuela, donde pasará la convalecencia.

El gesto de un padre desesperado

En la dirección de un periódico de Viena se ha recibido una carta anónima de un individuo que se ofrece a las Compañías cinematográficas para suicidarse de hecho ante el aparato impresionador, siempre que la empresa que utilice su primero y último servicio conceda una subvención para aliviar la triste situación en que se halla su mujer y sus hijos.

Han sido varias las personas que se han dirigido al citado periódico solicitando la dirección del suicidio cinematográfico para concederle un subsidio; pero no ha sido posible dar con su paradero.

Guía del turista en Valencia

MUSEO PROVINCIAL DE BELLAS ARTES.—Situado junto a la iglesia del Carmen. Es, después del de Madrid, el más importante de España, y en primitivos supera a aquel. Entrada pública, mediante el pago de 60 céntimos, todos los días laborables, de 10 a 14. Jueves y domingos, entrada gratuita, de 10 a 18. Tranvías más próximos para visitar el Museo, los números 1 y 6.

MUSEO PALEONTOLOGICO.—Instalado este magnífico Museo en el antiguo edificio del Almudín. Entrada pública y gratuita todos los días laborables, mediante pase que se facilita en las oficinas Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 1 y 6. (Descender en la plaza de la Constitución).

MUSEO DE HISTORIA NATURAL DE LA UNIVERSIDAD.—Entrada mediante autorización del Rectorado. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 2, 3, 6 y 8.

MUSEO DE ANATOMIA.—Facultad de Medicina, calle de Guillem de Castro, número 79).—Entrada pública y gratuita, solicitando permiso del señor Decano. Tranvías más próximos para visitar lo, el número 5.

PALACIO DE LA LONJA.—(Situado en la plaza del Mercado).—De estilo gótico, está considerado como el mejor ejemplar de la Arquitectura civil Española. Entrada pública y gratuita, todos los días laborables, de nueve a cinco o tarde. Tranvía más próximo, el número 7.

PALACIO MUNICIPAL.—(Está situado en la Alameda, frente al Puente del Mar).—En él está instalada la magnífica colección onquiológica. Entrada todos los días laborables, de nueve a una, mediante pase que se da en el Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitarlo, los números 2 y 8.

TORRES DE SERRANOS.—(Calle de Serranos).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de nueve a una. (Dirigirse al portero de las Torres). Tranvías más próximos los números 1, 5 y 6.

TORRES DE CUARTE.—(Construidas en 1444, sirven actualmente de prisiones militares. Tranvías más próximos, 5 y 7.

PALACIO DE LA GENERALIDAD DEL REINO.—Valiosa galería de retablos de los Reyes de Valencia. Magníficos artesanos de los entresuelos y en el Salón de Cortes. Tranvías más próximos, 6 y 1, descendiendo en la misma puerta.

JARDINES DEL REAL.—(Situados en la Alameda, frente al puente del Real).—Entrada pública mediante el pago de 15 céntimos, todos los días laborables, de nueve a una y de tres a cinco. Los domingos por la mañana, entrada gratuita. Tranvía más próximo, el número 8 y el especial.

CATEDRAL BASILICA METROPOLITANA.—Sala Capitular estilo ojival de 1858. Más de 400 cuadros, entre ellos, de Goya, Joanes, Ribera, Saxoferrato y otros. El Santo Cáliz de la última cena del Señor y un portapaz de Benvenuto Cellini. Subida a la torre de 84 metros. El Miguelete, desde donde se admira uno de los más bellos panoramas del mundo, frente a la Universidad Literaria. Tranvías números 1 y 6.

CAIDA CASUAL En el Hospital ha sido curado el labrador Cesáreo Galarza Cervera, de 17 años, natural de Losa del Obispo, quien en una caída resultó con la fractura de la clavícula derecha.

CAIDA DESDE UNA BICICLETA Cesáreo Gabarda Cervera, de 17 años, vecino de Losa del Obispo, se trasladó ayer a Casinos montado en una bicicleta, pero antes de llegar a este pueblo, sufrió una caída, fracturándose la clavícula derecha en su tercio medio y escoriaciones en el miembro inferior del mismo lado, siendo curado en este Hospital y calificadas las lesiones de menos graves.

UN CÓCIDO DIFÍCIL DE DIGERIR En una casa de la calle del Turia se indispuso ayer gravemente toda una familia que había comido a mediodía cocido.

Los síntomas que ofrecían caracterizaban una intoxicación, y por ello se llamó a uno de los médicos de aquella barriada, que asistió a los pacientes, dando cuenta al juzgado, por si se trataba de algún envenenamiento.

El juez de San Vicente practicó las oportunas diligencias, pudiendo comprobar que se trataba de un fuerte cólico que sufrieron dos niñas de tres y nueve años, su madre y la abuela, las cuales quedaron restablecidas a los pocos momentos.

ESTAFA El vecino don Juan García Verdú ha denunciado a las autoridades haber sido víctima de una estafa de 7.500 pesetas, por parte de un sujeto cuyo nombre y apellidos ha facilitado para que se proceda a su busca y captura.

SUCESOS

DESCARRILA UNA MAQUINA Y DOS VAGONES, RESULTANDO HERIDO EL FOGONERO

Anoche, a las ocho, en la estación de Tarragona, saliendo por la vía de costa del Puerto la máquina 1.605 con ocho vagones cargados y un vacío con dirección a la estación, descarriló, en unión de dos vagones de mercancías.

Inmediatamente acudió el personal necesario, que procedió al encarrilamiento, operación que terminó a las 12,20 minutos de la noche.

Resultó levemente herido el fogonero Salvador Vila.

MUJER ATROPELLADA Y MUERTA POR UN AUTOBUS

En la carretera de Barcelona, y cerca de la estación de Museros, ocurrió anoche, a las nueve, una lamentable desgracia, que costó la vida a una pobre mujer.

El autobús que hace el servicio público de Valencia al Puerto de Sagunto, llamado «Miss Españas», alcanzó a una mujer que intentaba cruzar la carretera, recibiendo tan fuerte golpe que quedó muerta en el acto.

La víctima se llama Josefa Molá Navarro, de 58 años, conocida por la «Gonzalaz», vecina de Albalat dels Sorells, y acababa de apearse de uno de los trenes eléctricos, con objeto de presenciar las fiestas que se celebran en dicha población, cuando le ocurrió la desgracia.

El juzgado ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al Cementerio de Museros, y la detención del chófer, Ramón Abello Román.

CHOFER LESIONADO

A la una de la tarde ha sido asistido en el Hospital provincial el chófer Ramón Más Montesinos, de 37 años, casado, natural de Buel, quien al cerrar la portezuela del auto, se aplastó el dedo índice derecho, resultando con una herida contusa que le interesa todos los tejidos.

CAIDA CASUAL En el Hospital ha sido curado el labrador Cesáreo Galarza Cervera, de 17 años, natural de Losa del Obispo, quien en una caída resultó con la fractura de la clavícula derecha.

CAIDA DESDE UNA BICICLETA Cesáreo Gabarda Cervera, de 17 años, vecino de Losa del Obispo, se trasladó ayer a Casinos montado en una bicicleta, pero antes de llegar a este pueblo, sufrió una caída, fracturándose la clavícula derecha en su tercio medio y escoriaciones en el miembro inferior del mismo lado, siendo curado en este Hospital y calificadas las lesiones de menos graves.

UN CÓCIDO DIFÍCIL DE DIGERIR En una casa de la calle del Turia se indispuso ayer gravemente toda una familia que había comido a mediodía cocido.

Los síntomas que ofrecían caracterizaban una intoxicación, y por ello se llamó a uno de los médicos de aquella barriada, que asistió a los pacientes, dando cuenta al juzgado, por si se trataba de algún envenenamiento.

El juez de San Vicente practicó las oportunas diligencias, pudiendo comprobar que se trataba de un fuerte cólico que sufrieron dos niñas de tres y nueve años, su madre y la abuela, las cuales quedaron restablecidas a los pocos momentos.

ESTAFA El vecino don Juan García Verdú ha denunciado a las autoridades haber sido víctima de una estafa de 7.500 pesetas, por parte de un sujeto cuyo nombre y apellidos ha facilitado para que se proceda a su busca y captura.

LARIOS y CIA "CONAC" PRINCIPE MALAGA

COLISEUM Hoy sábado 5 tarde y 9'30 noche Butaca, 0'30-General, 0'20 (Monumental programa) REVISTA PARAMOUNT «EL TORBELLINO DE LA JUVENTUD», interesante drama, por LOIS MORAN «COMBATE UZCUDUN-SCHMELING», interesante información gráfica de tan discutido combate «LOS DINEROS DEL SACRISTAN», divertida comedia por RICHARD DIX «UNA AVENTURA DEL GATO FELIX» «UNA AVENTURA DEL GATO FELIX» Lunes próximo: GLORIA SWANSON en la sugestiva comedia Paramount «LINDOS MODALES»

Teatro de Verano Calle del General Sanmartín (detrás de la Plaza de Toros) Compañía de zarzuela, ópera y variedades de TENA - ESTEVE Hoy sábado, a las 10'30 noche: EL ASOMBRO DE DAMASCO ¡Es mucho Madrid! Tomando parte toda la compañía a PRECIOS POPULARES Silla numerada fila 1ª a la 10, 2 pesetas; silla numerada fila 11 a la 21, 1'50; preferencia, 1; general (con derecho a asiento), 0'20. No se repetirá ninguna obra

Gran Teatro Local el más ventilado Hoy, a las 5 tarde y 10 noche. Los héroes del mar Asunto americano. Esposas de Filomeno Asunto cómico. ENCICLOPEDIA PATHE 40 El gracioso vodevil Amor y la gente de clarines Por y toques Lillian Harvey. Mañana: Programa nuevo. Una mujer ideal Por MARY PARKER. Lunes: A petición del público LA CONDESA MARIA Por la eximia ROSARIO PINO.

Lírico HOY SABADO Grandioso programa. A las 5'30 tarde y 10 noche: Butaca, 0'60. — General, 0'30 Revista Paramount Reprise: La nieta del zorro por BEBE DANIELS. BEAUGESTE por ALICE JOICE, R. COLMAN, N. BEERY y R. FORBES. Lunes próximo, interesante reprise, El septimo cielo por Janet Gaynor y Charles Farrell.

BALNEARIO URBERUAGA DE UBILLA (MARQUINA - VIZCAYA) Aguas azoadas, reconocidas sin competencia para las enfermedades del aparato respiratorio, estará abierto oficialmente de 15 de junio a 30 de septiembre. Servicio diario de automóviles desde Bilbao y triple desde la estación de Deva. Fidense Memoria y zonas; se remiten gratis

TEATRO SERRANO EMPRESA MODERNA Gran compañía de zarzuela, en la que figuran la eminente tiple DORINI DE DISSO y el notable barítono ERNESTO RUBIO. Hoy sábado, a las 10'30 noche: LOS GAVILANES Exito sin precedentes de DORINI DE DISSO y ERNESTO RUBIO. A las 6'45 tarde: EL SEXO DEBIL LOS DE ARAGON Cran creación de DORINI DE DISSO y ERNESTO RUBIO. A las 10'30 noche: MARINA Formidable interpretación de Dorini de Diss, Ernesto Rubio, Alberto G. Ocaña y Antonio Riobó.

Mujer que amas: lee este libro CLARO DE LUNA (Novela feminista) POR LUIS DE VAL PRECIO: 5 PESETAS

SEÑORES ANUNCIANTES: Siempre que escriban ustedes a La Correspondencia de Valencia no olviden poner en el Apartado 147 Así recibiremos pronto sus cartas

VIDA MOTORISTA



Sin duda no esperaban los tres ases del motorismo inglés Andersen, Jeraasdreu y Price un acompañamiento tan jacarandoso como el que aparece en la fotografía

nales entre las que ha presentado la industria del automóvil desde sus comienzos.

Los coches especiales de las carreras de velocidad pura — sirven para algo —

Los que afirman que los coches especiales para carreras no tienen utilidad alguna se equivocan lamentablemente, como se equivocan los que hacen campaña para la próxima desaparición de aquéllas. Todos, o por lo menos la mayoría de perfeccionamientos que sucesivamente han sido aplicados a los coches comerciales, han tenido su origen en las carreras, o cuando menos allí se han ensayado a fondo y se han dado a conocer. No es necesario recordar el proceso seguido en la implantación y generalización de las llantas y ruedas cambiables; de los motores policilíndricos; de los frenos sobre las cuatro ruedas; de los amortiguadores, y, ahora, de la propulsión por las ruedas delanteras. Las ruedas delanteras motrices y directrices hicieron su presentación, tal como se ha dicho, en carreras, y los coches de serie americanos de tipo tractor que ahora se construyen se establecen bajo las patentes de Harry Miller, el diseñador de los «raeco» tractores.

Ventajas

La construcción de coches de serie con las ruedas delanteras motrices y directrices no es un capricho; dichos coches responden a exigencias de mejoramiento y presentan varias ventajas con respecto a los coches clásicos con propulsión por las ruedas traseras.

Los coches tractores pueden ser mucho más bajos, sin que ello obli- gue a construir la carrocería poco alta y sin que la parte más baja del chasis quede demasiado cerca del suelo.

La sección maestra de los coches tractores es inferior a la de los vehículos normales de la misma capacidad, y, por lo tanto, es también inferior la resistencia que ofrecen al muro de aire que se opone a su marcha, y es superior su eficiencia.

La suspensión de los coches tractores es mejor que la de los vehículos normales, por presentar un peso no suspendido muy inferior con relación al peso total del vehículo, y su estabilidad y posibilidad de control son también superiores, ya que no se producen tan fácilmente despieces ni patinazos, y, si se producen, su corrección resulta más fácil y segura.

Las ventajas de los coches con las ruedas delanteras motrices y directrices no se discuten, y sólo resalta la generalización de este tipo de vehículos dificultades de orden mecánico, que desde hace algún tiempo ya fueron resueltas, y que tras de un largo período de ensayo en carreras han sido resueltas bajo el punto de vista de la producción comercial para coches normales.

Georges LEFREVUE

Fumad MI PAPEL

Estuche 100 hojas 10 cts.

El enfriamiento por aire y su aplicación más moderna

El enfriamiento de los motores a explosión construídos hasta la fecha se basa pura y exclusivamente en la refrigeración que produce el aire en el motor, ya sea directa ya sea indirectamente.

Cuando el enfriamiento es producido directamente por el aire, éste es conducido a los cilindros de distintas maneras, y cuando es indirecto, el calor del motor es sacado por una cantidad de agua, la que a su vez es enfriada por el aire conducido, ya sea por hélices, ven- tiladores o, sencillamente, por el rozamiento que el motor, al desplazarse, tiene contra la atmósfera.

Se cree, por lo general, que existe un enfriamiento exclusivamente hecho por el agua, pero es un error; todos los motores son enfriados por el aire. La cantidad limitada de agua que contiene un radiador absorbe en pocos momentos las calorías del motor, y si no se usara el aire para su refrigeración desaparecería, evaporándose.

La sencillez, eficacia y seguridad del enfriamiento por aire la evidencia la adopción de este sistema en la gran mayoría de los motores de aviación, y es de notarse que los mejores éxitos de los grandes vuelos corresponden a estos motores.

La tendencia moderna, aun dentro del automovilismo, parece dirigirse al enfriamiento por aire, pues ya son varias las fábricas que están haciendo ensayos para adoptarlo y otras lo han adoptado.

Actualmente, un fuerte sindicato británico ha adquirido en Francia las patentes y el derecho a fabricar los automóviles S. A. R. A., de fabricación francesa, refrigerados por aire, y esos industriales tienen gran confianza en que esta adquisición influirá enormemente en el desarrollo del motorismo inglés, sobre todo pensando en su utilización para fines militares.

La antigua y célebre fábrica de motores Austro Daimler también empezó a fabricar motores enfriados por aire, de dos, cuatro y ocho cilindros.

La refrigeración directa, que produce una corriente de aire siempre fresco y dirigido sobre la cabeza de los cilindros, que es la parte que más se calienta en los motores, no puede ser superada en eficiencia por ningún otro medio de enfriamiento.

La superficie que ofrecen al enfriamiento los cilindros de las máquinas modernas refrigeradas por aire es tan extraordinaria que no se registran en ellas inconvenientes por calentamientos.

Este tipo de enfriamiento es el que muestra la mayor sencillez y seguridad en su construcción y funcionamiento, al mismo tiempo que aliviana enormemente al motor de pesos inútiles.

Notas americanas

Diseñado con el propósito de amoldar el tipo de coche a las necesidades comerciales del comprador, el nuevo camión Whippet de seis cilindros de 1 y media toneladas de registro, que acaba de aparecer en el mercado norteamericano, ha adquirido inmediatamente todo el favor del público interesado en esta clase de vehículos.

La presentación de esta nueva y completa línea de automóviles comerciales forma parte del programa que ha establecido la empresa Whippet para el año actual. Este nuevo tipo de camiones tiene un sólido «chassis», relativamente liviano, con una base entre ruedas de 131 pulgadas (3 metros 33), y un motor de seis cilindros y 50 caballos de fuerza.

La empresa Oakland-Pontiac, afiliada a la General Motors Corporation, continúa ensanchando sus talleres y perfeccionando sus maquinarias e instalaciones desde 1926, año en que la Pontiac division se incorporó a ella.

En 1926 y 1927 fueron empleados 17.000.000 de dólares en tales ampliaciones y perfeccionamientos manufactureros, y 3.000.000 más se invirtieron en 1928 para construir un nuevo gran taller de ensambladura y montaje y complementarias diversas obras de ensanche.

Este año, debido a los enormes aumentos registrados en la demanda, producción y venta de automóviles, ha sido necesario realizar nuevos estudios para afrontar las necesidades actuales que el mercado de automóviles señala.

SE VENDE

el mercedero titulado LA PAZ, en la playa de Levante (junto a la Rotonda del tranvía), con tres habitaciones. Puede servir de vivienda todo el año.



Muro ha sorprendido a los cronometradores, jueces y corredores de una prueba motorista en una caseta-control. La actitud «deportista» del juez secreto parece la más interesante de la carrera

Los accidentes automovilistas y la circulación

Cuando conduce usted no olvide que otros coches circulan por la carretera y tenga presente que existe un Reglamento de Circulación

No es un caso único de nuestra tierra, sino que es algo general en todo el mundo, la lista negra de los accidentes automovilistas que se registran los días festivos. Tras de una semana de trabajo y de encerramiento, parece que los automovilistas se lanzan los días festivos a carreras desenfundadas que acaban malamente. Aunque la realidad puede bien ser otra que las apariencias.

Las causas de la profusión de accidentes domingueros

La cifra exagerada de accidentes que se registran los días festivos puede ser explicada fácilmente. Los días festivos circulan más coches por carretera que los días laborables, y muchos de ellos son conducidos por conductores poco expertos y por debutantes.

Los días de trabajo, la mayoría de los automovilistas que circulan por carretera lo mismo los profesionales que los que conducen sus propios vehículos, lo hacen en un plan puramente utilitario. Para ellos el coche no es más que un medio de locomoción y no se libran a competencias ni corren exageradamente, y conducen con la prudencia y método del hombre que todos los días efectúa el mismo, o parecido trabajo. El tráfico automovilista de los domingos es totalmente diferente. Para la mayoría de los conductores que se encuentran sobre la ruta los días festivos, el auto es una fiesta. Se sale para salir en coche y se exigen a la máquina todas las emociones y todos los atractivos de la excursión. Se bromea, se hacen alardes de conducción y se cometen mil faltas, que, desgraciadamente, muchas veces las paga un tercero inocente. Porque no hay que imaginar que todos los automovilistas que se sirven del coche para excursionar los días festivos, sean del género anotado.

Los domingos, como todos los días, circulan muchos automovilistas consumados que conducen con ciencia y precaución, como debe hacerse, y también circulan muchos debutantes cuidadosos y prudentes.

ellos el coche no es más que un medio de locomoción y no se libran a competencias ni corren exageradamente, y conducen con la prudencia y método del hombre que todos los días efectúa el mismo, o parecido trabajo. El tráfico automovilista de los domingos es totalmente diferente. Para la mayoría de los conductores que se encuentran sobre la ruta los días festivos, el auto es una fiesta. Se sale para salir en coche y se exigen a la máquina todas las emociones y todos los atractivos de la excursión. Se bromea, se hacen alardes de conducción y se cometen mil faltas, que, desgraciadamente, muchas veces las paga un tercero inocente. Porque no hay que imaginar que todos los automovilistas que se sirven del coche para excursionar los días festivos, sean del género anotado.

Los domingos, como todos los días, circulan muchos automovilistas consumados que conducen con ciencia y precaución, como debe hacerse, y también circulan muchos debutantes cuidadosos y prudentes.

El origen del mal se conoce, y, por lo tanto, no ha de ser difícil poner remedio al mismo. Un poco de buena voluntad por parte de todos y la lista de accidentes que se registran todos los días festivos dejará de tener las proporciones alarmantes que ahora presenta.

La mayoría de accidentes que se registran son debidos a la no observación por parte de los automovilistas del Reglamento de Circulación, y el resto tienen su origen en faltas de conducción, cometidas, la mayoría de las veces, por conductores inaptos.

Culpan algunos a la velocidad excesiva a que se circula, pero, en

dentos que no constituyen ningún peligro para la circulación. Pero junto a éstos, y en proporción alarmante, se encuentran los desesperados que no saben conducir y se imaginan que son unos conductores consumados y los que hace tiempo que conducen, pero que lo harán siempre mal y con poca pruden- cia. Los eternos equivocados que siempre efectúan maniobras contrarias a las que deberían efectuar.

Conducir cuidadosamente y con prudencia es algo que está al alcance de todos los individuos normales. Todos podemos guiar un coche, pero cada uno debe conocer exactamente sus posibilidades de conducción y las de su vehículo.

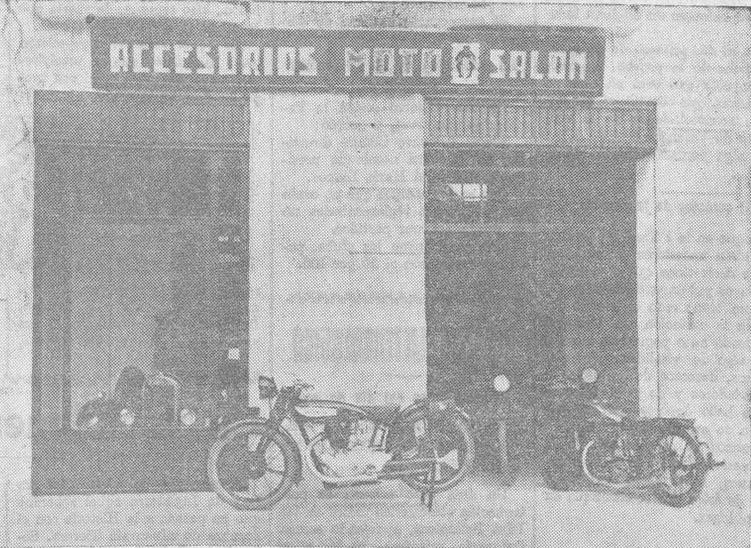
Si se conoce el origen del mal, no es difícil encontrar su remedio

El origen del mal se conoce, y, por lo tanto, no ha de ser difícil poner remedio al mismo. Un poco de buena voluntad por parte de todos y la lista de accidentes que se registran todos los días festivos dejará de tener las proporciones alarmantes que ahora presenta.

La mayoría de accidentes que se registran son debidos a la no observación por parte de los automovilistas del Reglamento de Circulación, y el resto tienen su origen en faltas de conducción, cometidas, la mayoría de las veces, por conductores inaptos.

Culpan algunos a la velocidad excesiva a que se circula, pero, en

Inauguración de Accesorios Moto-Salón



EL NUEVO ESTABLECIMIENTO DE ACCESORIOS MOTO-SALÓN, INSTALADO EN LA AVENIDA DE VICTORIA EUGENIA, 30

Amablemente invitados hemos asistido a la inauguración del nuevo establecimiento de don Antonio Rodríguez, Accesorios Moto-Salón, instalado en el número 30 de la Avenida de Victoria Eugenia.

En corto espacio de tiempo ha conseguido el señor Rodríguez un prestigio sólido en el Motorismo. Su forma admirable de montar el negocio de las motocicletas— en el que puede afirmarse que no tiene rival en nuestra región—, su Economizador «Vix», admitido como el invento más importante

realizado por la industria del automóvil en estos últimos años, y su actividad e inteligente concepción de la industria del Motor le han permitido alcanzar una personalidad destacada en la industria valenciana.

Una rápida ojeada a las representaciones exclusivas del señor Rodríguez dará idea al lector de la importancia de su negocio. Economizador «Vix», Automóviles Singer y Triumph, Motociclos Alpha, Motocicletas B. M. W., Norton (Rex-Aeme), (New

Imperial), A. K. D., Motobacane, Motoconfort...

La lista de estas exclusivas tiene más valor que el más pomposo adjetivo. Ella, de por sí, acredita la personalidad del señor Rodríguez, que ha logrado plenamente hacer de Accesorios Moto-Salón un establecimiento de necesidad conveniente e imprescindible para los automovilistas valencianos.

Sinceramente felicitamos al señor Rodríguez por este su gran triunfo comercial.

MOTORMAN

¿Va a registrarse una evolución sensacional en la construcción de autos?

Coches normales de serie con las ruedas delanteras motrices

En la industria del automóvil se inicia una evolución que es considerada por algunos especialistas como una de las etapas modificativas más importantes que ha señalado la técnica constructiva de los coches de serie.

Una nueva solución que, como todas las que han influido en el mejoramiento del automóvil, ha tenido su origen en las carreras de velocidad pura, y que ha presentado sus primeros ejemplares comerciales en coches de la categoría sport.

Los coches con las ruedas delanteras motrices y directrices no es una novedad, pero resultan de actualidad por haberse registrado pocos hechos que permiten señalar su próximo triunfo en la construcción de coches normales de serie.

Durante los primeros tiempos el automóvil fueron ensayados determinados vehículos que presentaban las ruedas delanteras motrices y directrices, pero dicho número de coches no prosperó, y el asunto dejó de preocupar a los proyectistas.

Las carreras, con sus exigencias de velocidad y de manejabilidad íntima del coche, dieron lugar a la aparición de nuevos vehículos con las ruedas delanteras motrices y directrices. Fué en los Estados Unidos, y los vehículos en cuestión fueron proyectados y construídos por Harry Miller, el famoso constructor de coches de carreras. Los autos tractores se comportaron bien sobre las pistas americanas y sobre las rutas, y no

tardaron en multiplicarse. En Europa, también para carreras, la casa inglesa Alvis estableció un coche tractor que encontró favorable acogida y que pronto fué comercializado; respondiendo a un programa de coche sport. Francia, con sus Tracta, y Alemania, con sus Vorang, venían nutriendo las filas de este tipo nuevo de vehículo, pero la producción de estas marcas era demasiado reducida para influir en una rápida evolución constructiva. Además, se trataba, en general, de casas que establecen coches de tipo sport y pequeños, un tipo de máquina, al fin, reservada a una clientela reducida.

América ha lanzado al mercado coches tractores de serie

Pero América, el país de la producción en grandes cantidades, ha lanzado al mercado dos nuevos tipos comerciales de coche tractor, y esto puede precipitar la evolución del auto hacia la racional solución de formar un conjunto compacto de la planta y de las ruedas motrices.

El primer coche tractor americano de serie fué presentado al público con mucho misterio. Fué en la casa del multimillonario Andrews, en Pasadena, California, y no se dieron explicaciones sobre la máquina en cuestión. Luego se supo que el coche no era un vehículo exclusivo de dicho millonario, sino que se trataba de un coche que pronto sería lanzado al mercado, como así ha sido en efecto.

Dicho coche es el Ruxtoch, que construye la New Era Motor, nue-

va empresa automovilista de la que Mr. Andrews es director.

A poco de haber aparecido en la Prensa americana la nota concreta de la construcción para el público del Ruxtoch, se lanzó la nueva de que la casa Auburn también trabajaba en el establecimiento de un modelo tractor. Y en el último número de «Motor» viene la descripción y fotos de la nueva producción de Auburn, que será designado con el nombre de Cord (como homenaje al presidente de casa M. E. L. Cord).

El Cord va equipado con un motor ocho en línea Lycoming, análogo al que equipa el Auburn 120, y será establecido en cuatro modelos diferentes de carrocería, sinó los que no dejan de faltar un par de modelos convertibles o transformables. Por su acabado y sus características, el Cord es un coche turismo lujosamente carrozado, una máquina para el cliente normal y no extraordinariamente cara, ya que su precio se ha fijado en unos 3.000 dólares.

Según parece, otras casas importantes americanas están estudiando nuevos modelos tractores, y es probable que en el próximo Salón Automóvil de Nueva York figuren varios coches modelo 1930, con las ruedas delanteras motrices y directrices. No serán probablemente coches baratos, sino que más bien figurarán entre las máquinas selectas de calidad, pero así se empieza, y el proceso de los motores policilíndricos se repetirá. Serán primero los coches de lujo, y luego seguirán los de tipo medio, para imponerse luego la novedad entre los coches económicos, tal como sucedió con la generalización de los motores de seis cilindros, primero; y tal como está sucediendo con los de ocho en línea.

Y si las cosas se desarrollan en esta forma, no tardará tampoco en imponerse el coche tractor entre los constructores europeos, y se registrará en poco tiempo una de las evoluciones más sensacio-

Lo que se dice:

La elasticidad y energía de mi 12 HP. Minerva son verdaderamente sorprendentes. Estoy satisfecho de este coche, bajo todos los puntos de vista. Ch. Bernier Ingeniero Cambren-Casteau

He tenido coches franceses y americanos. Debiendo confesar que la palma corresponde a mi 12 HP. Minerva, 6 cilindros... Clément Kene Eruselas

La conducción del 12 HP. es muy fácil y al alcance de todos. Lo que permite ahorrarse el gasto del chófer; la suspensión es muy suave. J. de Neer Anvers

Considero el 12 HP. Minerva como el coche de turismo ideal, cómodo y robusto. Estar orgulloso del Minerva 12 H. P. Th. Gilot-Rustin Namur

El Minerva 12 H. P. puede clasificarse en la categoría de los coches de alta calidad y es digno de la firma que lo fabrica. Max Gilson, industrial La Croÿere.

El motor 12 HP. es tan elástico, silencioso, y la suspensión tan suave, que no se nota ninguna fatiga al hacer largos viajes. E. Warnier Quievrain

El rendimiento de mi coche 12 H. P. Minerva es igual al de los grandes coches. Sus frenos ofrecen todas las garantías de seguridad. Gagnet-Bachelard Mompignies

minerva

EXPOSICIÓN Y VENTA AUTOMOVIL SALÓN TALLERES Y OFICINAS VALENCIA - TELÉFONO - 13060 JALVADOR GINER 23 PÁZ 33

muchos casos, no es ésta la que origina las desgracias. Un coche puede marchar a elevada velocidad sobre las modernas rutas que de un tiempo a esta parte disfrutamos, sin que ello signifique un peligro para los ocupantes del vehículo ni para los demás automovilistas; pero esta velocidad elevada que es completamente inofensiva en cuanto al coche es conducido por un conductor experto y cumpliendo los preceptos del Reglamento de Circulación, puede ser catastrófica si el coche es guiado por un automovilista inapto y que no sabe, ni quiere saber, que existen leyes especiales para regular el tráfico.

Y resulta verdaderamente lamentable que ahora que existe un Reglamento de Circulación de espíritu y texto de acuerdo con las necesidades y exigencias del tráfico moderno, no sea cumplido al pie de la letra por todos los automovilistas.

Basta salir un domingo de excursión por los alrededores de la ciudad, para comprobar el número crecido de automovilistas que corren por las carreteras como si fueran los utilizadores exclusivos de las mismas. Marchan por el centro de la calzada y no se apartan del mismo por nada. Si un coche más veloz pretende pasarles, se ve obligado a hacerlo metiéndose materialmente en la cuneta. Cualquiera que sea la potencia y posibilidad de velocidad del coche que conducen, se consideran como imbatibles; no se dejan pasar y pretenden adelantarse a todos los coches que les preceden.

Cogen los virajes por donde se les antoja, y no tiene la precaución de tocar la bocina antes de entrarles. Y si acaso se encuentran con otro vehículo en plena curva, hacen siempre la más inoportuna y antirreglamentaria maniobra que pueden hacer.

Sobre terreno llano y en línea recta, se lanzan a todo gas, aunque su vehículo fote materialmente de un lado a otro de la carretera, por

ser ineficazmente controlado, y en estas condiciones son incapaces de arrojarse a la cuneta ante la proximidad de un coche que va a cruzarlos. Este caso, aunque parece imposible, es de lo más corriente, y son muchos los accidentes que se registran porque en el momento del cruce no se arman bastante a la cuneta por miedo y dejan un espacio insuficiente para el paso del otro coche.

Pretender pasar a un coche al que no pueden doblar por insuficiencia de velocidad, disputándole el terreno palmo a palmo y marchando durante mucho tiempo al lado del mismo, ocupando todo el ancho de la carretera. Pasar los cruces de carretera sin tomar precaución alguna. Efectuar maniobras sin considerar que otros vehículos circulan por la carretera y que deben ser prevenidos. Y conducir velozmente sin tener práctica ni aptitud para ello, son causas productoras de accidentes, fáciles de corregir y a las que deben poner remedio los mismos automovilistas antes de que, dada la profusión de accidentes, tomen cartas en el asunto las autoridades. Es necesario que en los Clubs y peñas automovilistas, y donde sea que se reúna un agente de motor, se haga campaña contra los conductores peligrosos y se procure educarlos o corregirlos señalándoles sus faltas. Es preciso educar a los automovilistas que no saben comportarse correctamente sobre la carretera, sin olvidar que la velocidad por sí misma no constituye ningún peligro. Los autos se han hecho para correr, pero para correr bien conducidos. Un coche bien llevado a elevada velocidad, es menos peligroso que un viejo saldo desmarteado y lento llevado por un conductor no experto y que no sabe, ni quiere acordarse, de que existe un prudente reglamento que ha de ser cumplido por todos suprimiendo la mayoría de accidentes que se registran los días festivos por las carreteras.

R. P.



Los sábados dominicos

AÑO	— CUENTOS, HISTORIETAS —	NÚM.
II	Y PASATIEMPOS INFANTILES	29

EL HALLAZGO DE BAMBULÍ

Erased una isla que estaba allá, muy lejos, en medio del Océano. Se hallaba poblada por salvajes, y entre ellos había uno que se llamaba Bambulí. Aquellos salvajes tenían la costumbre de lavarse todos los días, aplicándose a esta operación con el mayor celo; cosa que nada tiene de extraño, pues sabido es que los salvajes se meten fácilmente en el agua: no les estorbaba la ropa.

Lo que no hacían los habitantes de la isla en cuestión era jabonarse: no conocían el jabón.

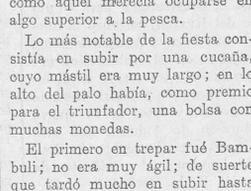
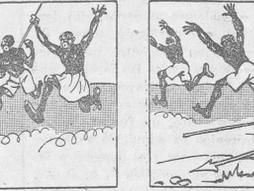
se imaginaron que el pestador estaba rabioso, y huyeron despavoridos. Naturalmente, no querían

lavado. La conversación del vecino fué larga, de manera que Bambulí, en cuanto agitó se fué, ac-

llamó poderosamente la atención de sus conciudadanos. Decididamente era objeto de admiración, y todos pensaban que un hombre como aquél merecía ocuparse en algo superior a la pesca.

Lo más notable de la fiesta consistía en subir por una cuecaña, cuyo mástil era muy largo; en lo alto del palo había, como premio para el triunfador, una bolsa con muchas monedas.

El primero en trepar fué Bambulí; no era muy ágil; de suerte que tardó mucho en subir hasta la meta. Y bajó también con mucha lentitud. Era porque el astuto negro iba restregando con ja-



Bambulí vivía en una choza, a orillas del mar, y se mantenía de la pesca; para esta operación tenía redes y una canoa bien tallada en un tronco.

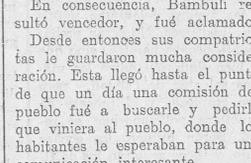
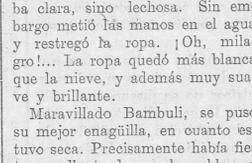
Aconteció una vez que nuestro pescador advirtió, sobrenadando, una caja; al instante dirigió su canoa hacia aquel objeto, y no tardó en sacarlo a la orilla.

Abrió la caja y vió que contenía unos cuadrillos de cierta pasta que tenía muy buen olor. Sin duda aquella caja se había caído de algún barco, a menos de que el barco no hubiera naufragado...

—Esto — reflexionó Bambulí — ha de ser bueno de comer. Cortó un pedazo de la pasta y se lo me-

que los mordiese. Descontento estaba Bambulí del sabor que aquella espuma le

dejaba, pero dijo para sus adentros: —Esto sabe muy mal, pero es



tió en la cintura de su faldellín. Hecho esto se marchó al pueblo, donde tenía que hacer. En el camino se le abrió el apetito y se llevó a la boca el pedazo de pasta, mordiéndolo un bocadito.

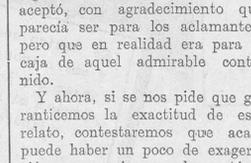
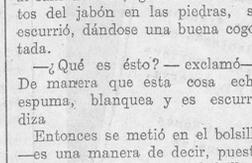
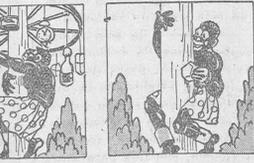
Ya habrán comprendido nuestros lectores que se trataba de jabón. Naturalmente, humedecido el jabón, hizo espuma, de suerte que Bambulí la echaba por la boca.

En aquel momento aparecieron unos bandoleros que se precipitaron sobre nuestro negro, con propósito de robarle; pero al instante

cosa buena para defenderse. Desde aquel día estimó en mucho aquella pasta desconocida.

Cuando volvió a su casa se puso a contemplar con admiración el hallazgo.

En esta contemplación estaba, con un trozo de jabón en las manos, cuando advirtió que se acercaba un vecino suyo; y un vecino cercano, pues habitaba a unos dos kilómetros de distancia, lo que no es nada entre desmoriados salvajes. Para que su vecino nada advirtiera ni preguntara, Bambulí se apresuró a echar el pedazo de

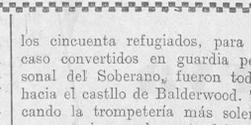
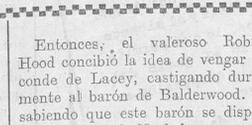


repararon en la espuma que le corría por los labios y la barbilla. Bambulí se había defendido, y sus agresores, al ver aquella espuma,

pasta en una cubeta que tenía a su alcance, y estaba llena de agua. En la cubeta tenía Bambulí la ropa blanca, para darle un

—¿Qué es esto? — exclamó—. De manera que esta cosa echaba espuma, blanca y es escurridiza.

Entonces se metió en el bolsillo —es una manera de decir, puesto que la faldeta no tenía bolsillo— un trozo de jabón, por si se le ocurría algún uso del mismo. La blancura de su vestimenta



A principios del siglo XIII era Rey de Inglaterra aquel soberano que ha pasado a la Historia con el nombre de Juan sin Tierra. Sobre la bondad o la maldad de este Monarca se ha dicho tanto y tan contradictorio, como respecto a Pedro el Cruel de Castilla. Sea lo que fuere, es el hecho que de los nobles ingleses los señores feudales de la Gran Bretaña, unos eran amigos y otros enemigos del Rey, y que los enemigos sufrían persecuciones muy violentas. Había muchos hombres que huyendo de la tiranía feudal y de la real estaban refugiados en los montes, en cavernas y lugares inaccesibles, viviendo a la ventura, comiendo cuando tenían que, pero libres bajo la capa del cielo.

Uno de estos grupos de refugiados en la selva estaba organizado bajo el mando de un valeroso caballero llamado Robin Hood. En este grupo figuraban otros dos héroes muy guerreros, Allan-A-Dale y Guillermo el Rojo, siendo muy notable también entre ellos, un fraile que se llamaba Tuck.

Cierta día, yendo de caza Allan y Guillermo, acertaron a encontrar refugiado en la fragosidad del monte al hijo de un señor feudal. Este señor feudal era el conde de Lacey, y su hijo se llamaba Ralf. Este, que era jovenito, refirió a los dos cazadores que su padre el conde estaba de excursión con su mesnada, y que, aprovechando aquella circunstancia, el barón de Balderwood, su enemigo, había asaltado el castillo del conde, saqueándolo y pegándole fuego; motivo por el cual había tenido que huir poniéndose al abrigo de la selva. Los dos cazadores tomaron a donde estaban sus compañeros de armas, llevándolo consigo al jovenito,

los cincuenta refugiados, para el caso convertidos en guardia personal del Soberano, fueron todos hacia el castillo de Balderwood. Y sabiendo que este barón se disponía a celebrar la Nochebuena en su castillo, en compañía de Juan sin Tierra, a quien había convidado, resolvió apoderarse de la fortaleza feudal de Balderwood y festejar la Nochebuena con sus refugiados, comiendo y bebiendo las manjares y las bebidas preparadas para honrar al Monarca. La empresa parecía imposible; pero nuestros héroes se atrevieron con ella. Expedieron un mensaje al conde de Lacey, dándole cuenta de lo que había sucedido y pidiéndole que acudiera con su mesnada ante el castillo de Balderwood, donde ellos le esperaban.

suroso, y a los pocos instantes volió trayendo una noticia: el Rey Juan sin Tierra se encontraba a la vista y pedía la entrada en el castillo.

El sosia, manteniendo bravamente su papel, dijo al barón: —¿Qué broma es ésta? Sin duda es una diversión, que has preparado para esta noche, una función de Nochebuena.

—No, Majestad, no hay nada de eso; y no comprendo...

—Pues ahora comprenderás, amigo; vamos a recibir a ese impostor.

Y efectivamente, saliendo hasta el rastrillo a la luz de las teas, los del castillo vieron perfectamente un personaje de capa colorada y vestiduras reales, acompañado de su vistoso séquito.

—Eres un majadero — le gritó el supuesto Monarca, que, por el instante, era el verdadero. ¿Cómo te atreves a llamarte el Rey, estando yo aquí? No hay otro Rey que yo, y aunque ya noto que te parece mucho a mí, eso no basta para que dejes de ser un gran farsante. Vete a representar tu comedia lo más lejos posible.

Mientras Guillermo hablaba de esta suerte, un castellano del barón llamó a éste y le dijo: —Señor, estamos siendo víctimas de un engaño: éste que tenemos aquí no es Juan sin Tierra; he conocido en ese joven paje que le acompaña al hijo del conde de Lacey. El verdadero Rey está a la puerta.

—Dios sea loado — exclamó el barón, — y echando mano a la espada, quiso desvainarla, pero no tuvo tiempo para ello, pues unas manos poderosas se le echaron al cuello, quitándole la respiración: era el fraile Tuck, que no perdía de vista a los dialoguistas sospechosos.

Siguió a esto un combate en el interior del castillo. Los acompañantes de Guillermo el Rojo tenían a su favor la sorpresa. Robin Hood se dio a conocer abandonando su disfraz de hombre de armas. El verdadero Juan sin Tierra conoció a Robin y le amenazó desde fuera, sin poder entrar, pues no caía el puente levadizo. En vano los partidarios del barón pedían instrucciones a éste, pues el señor feudal yacía por el suelo, sin dar apariencias de vida: el fraile había apretado demasiado.

Sin embargo, los defensores del castillo lograron reunirse en filas, y bien armados, atacaron a los partidarios de Robin. Estos partidarios dispararon ordenadamente sus flechas, y cincuenta de ellas se clavaron en cincuenta pechos enemigos. Aquellas bajas determinaron el triunfo de Robin por dentro de la fortaleza, pero quedaban los que reros de fuera, los cuales, auxiliados por los del interior, se disponían a tomar parte activa en la pelea. Hubo un momento de vacilación entre los compañeros de Robin y tal vez esta vacilación les hubiera colocado en inferioridad, a no ser porque en aquel instante sonaron las trompetas de la mesnada del señor de Lacey, que acudía con el mayor apresuramiento.

En presencia de aquel refuerzo, que podía cortar la retirada a las gentes del verdadero Rey, éste ordenó la marcha atrás, desistiendo de incorporarse a sus leales del castillo.

No habiendo posibilidad de proseguir la lucha, los partidarios del barón se rindieron; y ya no quedaban muchos.

—Es justo — dijo Robin Hood al conde de Lacey — es justo que toméis posesión de este castillo, puesto que el barón os ha privado del que teníais.

Sea como decidis — repuso el conde, — pero con una condición, y es que este castillo será tanto mío como de vosotros todos; sea esta nuestra común casa solariega. Ahora decime qué ha sido de mi hijo, puesto que no lo veo.

—Vuestro hijo Ralf ha sido herido, por fortuna sin gravedad, en el combate; se ha batido como un león y honra a vuestro linaje.

—Celebremos entonces esta gloriosa Nochebuena — dijo el conde. — Porque imagino que el hermano Tuck, Guillermo el Rojo y todos vuestros compañeros no se lo habrán comido todo: algo habrán dejado en la mesa y algunas provisiones podremos encontrar, para que nosotros, los recién llegados, no ayunemos.

Y efectivamente, no tuvieron que imponerse un sacrificio. El júbilo reinó en el castillo, como nunca hasta entonces. Los arqueros y demás hombres de armas, los refugiados de Robin, tuvieron desde aquella noche un albergue mejor que sus chozas y grupas en la selva.

Lo que no nos dice la leyenda es si las gentes del soberano Juan Tierra pensaron en alguna represalia. Pero aunque lo pensaran, el feudalismo era de tal modo cambiante, que acaso el conde de Lacey sería luego uno de los soporíferos de la corona de Inglaterra.

En la Edad Media no había por supuesto Estados, sino familias poderosas, de las cuales una, la llamada reinante, no siempre era la más fuerte y temida.

Publicaciones

«La Reclam Taurina»

Será muy leído por los buenos aficionados del número 422 de esta importante revista.

Extensa y completa información gráfica y literaria de las últimas corridas.

También publica artículos interesantes, comentarios, noticias y caricaturas.

En sus portadas aparecen los afamados matadores Marcial y Pablo Lalanda.

Se halla a la venta en todos los kioscos.

«Escenarios»

Se ha puesto a la venta el número correspondiente de la importante revista cinematográfica y de más espectáculos «Escenarios», que contiene, como siempre, originales de mucho interés y profusión de grabados de la actualidad en cine, teatros y toros.

Además avalora el número una magnífica portada a color, del célebre astro de la pantalla Raimond Griffith.

Seguramente este número de «Escenarios» obtendrá el mismo gran éxito que los anteriores publicados.

CARTELERA

PARA HOY

CRIC.—Sesiones de cine a las 5:30 tarde y 10 noche.

KAN TEATRO.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 10 noche.

COLISEUM.—Sesiones continuas de cine desde las 5 de la tarde.

PLAZA DE TOROS.—A las 10:15 noche: E. Barbero de Sevilla y Las Misas Latin S.

TEATRO DE VERANO.—A las 10:30 noche: E. As' b' de Damasco y El mucho Madrid.

TEATRALERÍAS

Carmen Welten

Anoche debutó en el Ba-Ta-Clan la gentilísima bailarina Carmen Welten, preciosa criatura que con su gracia y su donaire puso una nota de distinción y simpatía en aquel teatro, donde tantas y tantas glorias del arte frívolo marcaron una senda difícil de olvidar.

A pesar de ello, Carmen Welten, valenciana, no obstante su apellido alemán, borró las actuaciones de grandes estrellas, siendo acogida su presentación con frases elogiosas y aclamaciones de admiración que se repitieron en cada uno de los bailes trenzados magistralmente por esta hermosa bayadera, maestra en el difícil arte coreográfico.

Carmita posee un arte personalísimo, lleno de gracia, de juventud y de distinción. Su cuerpo vetusto, ágil y decorativo, se amoldaba al ritmo de sus excepcionales danzas, y sus lindos pies dibujaban elegantes y originales arabescos a la cadencia de su deliciosa e interesante figura.

El triunfo alcanzado anoche por nuestra linda paisana fué ruidoso y el público salió encantado de los atractivos personales de la bailarina, de la excelente escuela de baile que posee y del lujo, riqueza y exquisito gusto en la presentación de cada danza.

LOS DEPORTES

La Travesía del puerto a nado organizada por La Correspondencia de Valencia

Estamos en marcha. La organización de nuestra prueba camina sobre terreno firme.

El tiempo apremia y vamos ultimando detalles para que la realización de esta I Travesía tenga el empuje que demanda nuestra importancia marítima. Nuestro empeño decidido es que Valencia tenga su travesía del puerto a nado, repleada del prestigio que tienen ya las de otras poblaciones.

Pretendemos que la clásica prueba pueda compararse dignamente con otras, y para ello hemos de poner todo nuestro entusiasmo sin regatear esfuerzo de ninguna índole.

Para el día primero de septiembre, fecha de la prueba, tenemos un proyecto que está en vías de realización, que constituirá sin duda un acontecimiento en la vida náutica de Valencia.

Es algo verdaderamente sensacional...

El carácter de la prueba

Aunque en la I Travesía pueden inscribirse nadadores extranjeros, ni que decir tiene que el carácter de ella es puramente nacional.

Ahora bien; todo el mundo sabe que la natación en Valencia sólo desde hace poquísimo tiempo tiene algo de vitalidad. Por ello nosotros, deseados de estimular a los nadadores y de crear adeptos a este bello deporte—principalísimo fin de nuestra organización—, instituímos el campeonato de la I Travesía entre los nadadores valencianos, obteniendo el título aquel de éstos que se clasifique en primer lugar.

Las inscripciones

El Club Natación Atlético y el C. N. Olímpico Amateur de Barcelona y el Club Náutico de Tarragona han anunciado su participación en la prueba.

El Levante F. C. ha empezado la formación de su equipo, y ayer nos envió los ocho primeros nombres de los hombres que han de defenderlo.

Son éstos: Sebastián Fontana, Luis Docón, José Crespo, Mariano Gallard, José Mompó, Germán Estévez, Luis Mozo y Tancredo Roger.

«No se ha quedado corto el club de los poblados marítimos... Su triunfo mayor y el que ha de causar sensación por sí, es el de

haber logrado que el gran «a» valenciano Sebastián Fontana corra por los colores levantinos. Le felicitamos cordialmente y nos felicitamos de contar en la prueba con el formidable nadador.

Futbol

El Osasuna jugará en Guipúzcoa

Pamplona.—El Osasuna jugará los partidos para disputarse el campeonato de España con los equipos guipuzcoanos.

El campeonato regional se disputará entre los equipos navarros.

La Asamblea de la Federación Murciana

Murcia.—Celebró sesión la Federación murciana, y acordó:

Elegir el nuevo Comité directivo, del que fué nombrado presidente don José María Llanos.

Que en los campos que no estén en condiciones reglamentarias no se pueda celebrar partidos.

Que contribuyan los clubs, para atletismo, con el 10 por 100.

SERVICIO METEOROLÓGICO

Observaciones del día de hoy

ESTADO ATMOSFERICO GENERAL A LAS OCHO DE LA MAÑANA:

Un área poco extensa de perturbación atmosférica radica en las Islas Británicas, ejerciendo escasa influencia, mientras que las altas presiones, formando un anticiclón, se hallan en el Atlántico al N. N. de la Península Ibérica.

En España, el tiempo es bueno; aunque con nubes abundantes y soplan vientos flojos y variables.

En Valencia, la temperatura mínima de hoy es de 2P.

Tiempo probable: Buen tiempo.

Número de nuestro teléfono URBANO 10.315

TELEGRAFO Y TELEFONO

La «Gaceta»

Publica las siguientes disposiciones:

—Nominando comisario de primera clase del cuerpo de Vigilancia don José Ripoll Fenoll, que lo es de segunda del mismo cuerpo.

—Nominando a don Alfonso Soto Retes como a don José Neira Candán, que lo es de tercera.

—Disponiendo que se expida real cédula de sucesión en el título de marqueses de Luca de Tena a favor de don Juan Ignacio Luca de Tena y García.

—Item que se alicie la suspensión acordada en 8 de mayo de 1926 al efecto de designar los miembros que han de representar al Colegio de Abogados de Barcelona en la Asamblea Nacional.

—Concediendo al marqués de Villarreal prórroga de tres meses para instalar en Puerto de Santa Marta una fábrica de cemento portland artificial.

—Disponiendo que se encargue del despacho de asuntos de la subinspección de Seguros el inspector jefe don Rodrigo de Spínola.

—Desestimando el escrito del señor Campos y Sanfeliu y declarando jubilado a dicho señor en el cargo de fiel contraste de Pesas y Medidas.

La corrida de la Prensa

Se asegura que la corrida de la Asociación de la Prensa Madrileña se celebrará el día 18 ó 19 del próximo mes de septiembre.

No se ha determinado todavía el ganado que se correrá en dicha fiesta.

Parece ser que alternarán los diestros Chieuelo, Márquez, Caganchó y Barrera, aunque no existe gran seguridad de que sea éste el cartel definitivo.

El Niño de Marchena y Muñoz Seca, colaboradores

Sevilla.—Se dice que el cantador de flamenco Niño de Marchena tiene terminada una comedia lírica titulada «En el valle de la pena», que ha escrito en colaboración con Muñoz Seca.

Se asegura que esta obra será uno de los primeros estrenos de la temporada teatral en Madrid.

Parece ser que el autor de «Los Chatos» tenía interés en variar el título de la comedia, pero todavía no hay nada decidido sobre el particular.

Guarda agredido

Huelva.—Esta madrugada, el guarda Francisco Millán vió a un individuo que trataba de apoderarse de varias hortalizas y le llamó la atención.

El sujeto sacó una navaja y agredió al guarda, que recibió una herida grave en la región torácica.

Riña

Ubeda.—Juan Orera, de 60 años, y Juan García Peña, de 62, riñeron por antiguos resentimientos.

Orera resultó herido grave y su mujer Clara Moreno Molina, que medió para apaciguarlos, con una herida en el muslo izquierdo y otra en la mano derecha.

La Exposición Internacional de Turismo

Palma de Mallorca.—Ha regresado de Barcelona la comisión que fué a realizar gestiones cerca del presidente de la Exposición Internacional y del Patronato de Turismo, encaminadas a que presten apoyo a la proyectada Exposición Internacional de Turismo que se ha de celebrar en esta capital.

La comisión ha elevado al Patronato Nacional de Turismo una instancia con el fin de que se declare oficial la Exposición dicha.

La campaña contra el pipropo grosero

Por dirigir frases soeces a una señorita fué detenido José Carretero Biedma, de 31 años, camarero, que ingresó en la cárcel.

Dos amigos de éste, que protestaron de la detención, fueron también encarcelados.

Presentación de compañía

En el Teatro Centro hizo anoche su presentación la compañía condirigida por el veterano Valentín González.

Se representó «Doña Francisquita», cosechando aplausos los artistas, especialmente Felisa Herrera y Galleguito.

El viaje del Presidente

Santiago.—Ayer tarde, a las seis y media, llegaron el Presidente y sus hijas en automóvil.

Tomaron el te y salieron para Lugo, a donde llegaron a las diez de la noche.

Fueron recibidos por las autoridades.

Santander.—Por deseo del jefe del Gobierno se ha suspendido el banquete que en su honor debía celebrarse el día 20.

La causa es no tener tiempo para ello, pues ese día llegará procedente de Gijón y estará todo el día en Santander dedicado a asuntos que ya tiene dispuestos, entre ellos un Consejo en Palacio.

El servicio aéreo Madrid-Biarritz

Pasado mañana se procederá a la inauguración del servicio de comunicación aérea entre Madrid y Biarritz.

A las siete de la mañana saldrá un avión del aeródromo de Getafe con representantes oficiales y periodistas.

El avión llegará a Biarritz a las dos de la tarde.

Los viajeros almorzarán en la playa, y a las tres de la tarde emprenderán el viaje de regreso. Llegando a Madrid a las ocho de la noche.

Disgusto en Lugo

Lugo.—La opinión pública comenta el caso de la llamada Defensa Local, desplegado en la defensa de los intereses de la población, censurando que no se haya aprovechado la estancia del marqués de Estella en Lugo para someter a su resolución algunos de los problemas de vital interés.

Notas deportivas

DE FUTBOL

Interesantes declaraciones de Samitier sobre la actuación de los equipos españoles

Barcelona.—Refiriéndose a la actuación de los equipos de España en la temporada anterior, Samitier ha dicho:

«Indudablemente ha sido un éxito rotundo, dados las escorsas obtenidas y la trascendencia del encuentro con Inglaterra, pero esta temporada de éxito tiene la atenuante de no haberse jugado ningún partido internacional fuera de casa, con lo que se hubiera controlado más firmemente la potencia del fútbol español.

Un España-Portugal en Lisboa sería partido difícilísimo que pondría a prueba nuestro valer.

El valor del fútbol español es evidente, sin que por eso afirme yo nuestra superioridad sobre los demás.

Ni somos más ni menos.

No reconocemos más supremacía entre los primeros valores del fútbol mundial que la de jugar en campo propio.

Contra lo que se cree, no produjo disgusto ninguno en Cataluña la formación del equipo nacional, ni mucho menos a mí y a Pierra, que no tenemos mucho interés en volver a ser seleccionados.

Por el contrario, cansados como estamos de viajar, nos resulta molesto.

Jugamos, además, preocupados en dichos matches, para no lesionarnos, porque en verdad nos debemos a club y a él hemos de rendir nuestro esfuerzo.

Las etapas internacionales agotan al jugador.

Por otro lado, se encuentran molestias hasta en el régimen de disciplina de la etapa preparatoria, excesivamente mitológica, y cuya imposición me indigna.

Como si uno no supiese lo que tiene que hacer!

En el torneo de Montevideo, para el campeonato del mundo, podemos tener éxito.

Indudablemente debe irse allá, ya que nos hemos comprometido a acudir.

Como he dicho, no afirmo que seamos ni que sean los otros mejores. La única ventaja de los sudamericanos es la del ambiente propio.

Con equipos de Madrid y del Español puede hacerse un equipo con probabilidades de triunfo.

A mi parecer sería de mucho interés el triunfo de España en Montevideo, porque se concede mucha importancia a las victorias conseguidas fuera de casa.»

Choque de un camión y un carro

Almería.—En el kilómetro 431 de la carretera de Aguilas a Vera, aun autocamión ocupado por diez viajeros, chocó con un carro.

El conductor del carro resultó gravemente herido.

El conductor del camión, Ascensio Muñoz, fué detenido.

Un telegrama del Presidente

En la oficina de censura se nos ha facilitado copia de un telegrama que ha dirigido el presidente del Consejo al ministro de la Gobernación:

Dice así:

«Coruña.—He llegado a las diez de la noche a Lugo, donde las representaciones de elementos sociales aquí, y ayer en Vigo, han alcanzado el máximo de ponderación.

El pueblo sigue apreciando nuestros esfuerzos, a pesar de cuanto digan en contra los enemigos del régimen.

Mañana marcharé a Oviedo.»

Niño muerto por un auto

León.—En Bendibre, el auto que conducía el propietario don Eduardo Criado, atropelló a un niño de cuatro años, llamado Vicente Fernández, que trató de cruzar la carretera al paso del vehículo.

A consecuencia de las lesiones sufridas, la criatura falleció instantáneamente.

Vuelco de una camioneta

Cuenca.—En la carretera de San Clemente a Alicante volcó una camioneta, resultando muerto Cirilo Razábal.

El conductor José Esteve, ha sido detenido.

Desgracia

Huelva.—El guarda de la finca denominada «Cabecilla Pelada», del término de Triguerras, Juan Beunil, de 67 años de edad, se encontró con el pastor Francisco Herández.

Este le invitó a que examinase una escopeta, diciendo que estaba descargada, pero en las maniobras salió un tiro, destruyendo un ojo al guarda.

El pastor ha sido detenido.

Zamora no se va del Español

Barcelona.—Ricardo Zamora ha dicho que no se va del Español; que le deben mucho dinero; que ahora, con motivo de su boda, se lo van a dar, y que no abandona nunca el Español porque ningún otro club puede darle lo que aquí le pagan.

Traslados

Como se ha anunciado, los Olaso y Cosme pasarán al Madrid, y Ordóñez y Marín al Racing.

Santos no ha decidido aún su ficha.

Equipo «amateur» del Athletic Club

El Athletic Club ha acordado formar para la temporada próxima un equipo «amateur».

La Cultural Leonesa vence por 6 a 3 al Sporting de Gijón.

Gijón.—Jugará la Cultural Leonesa y el Sporting Club gijonés.

Venció el primero de estos equipos por seis tantos contra tres.

Entre los concurrentes estaba el Infante don Jaime.

Apizamiento

La tercera sesión de carreras motoristas que había de celebrarse en la pista del Stadion, se ha aplazado para dar tiempo a que se entrenen los deportistas españoles que han de contender contra los ingleses.

Yate que regresa.—Regatas

San Sebastián.—Ha fondeado en el puerto el yate de don Ramón Sota, «Guiko Izarra».

Había salido con rumbo a Inglaterra, pero desistió del viaje.

Verificáronse regatas de balandros de seis metros, para disputar el premio del Club Náutico.

Tomaron parte 14 balandros.

Por una imprudencia

Pamplona.—En el campo de Fitero, un joven que estaba limpiándose la ropa con gasolina, tuvo la poca precaución de acercarse a una vela encendida.

Las ropas se le prendieron fuego, y a los gritos acudió el vecino Francisco Yanguas, que le prestó auxilio.

El joven referido ingresó en el Hospital en gravísimo estado.

Choque de un camión y un carro

Almería.—En el kilómetro 431 de la carretera de Aguilas a Vera, aun autocamión ocupado por diez viajeros, chocó con un carro.

El conductor del carro resultó gravemente herido.

El conductor del camión, Ascensio Muñoz, fué detenido.

Un telegrama del Presidente

En la oficina de censura se nos ha facilitado copia de un telegrama que ha dirigido el presidente del Consejo al ministro de la Gobernación:

Dice así:

«Coruña.—He llegado a las diez de la noche a Lugo, donde las representaciones de elementos sociales aquí, y ayer en Vigo, han alcanzado el máximo de ponderación.

El pueblo sigue apreciando nuestros esfuerzos, a pesar de cuanto digan en contra los enemigos del régimen.

Mañana marcharé a Oviedo.»

Niño muerto por un auto

León.—En Bendibre, el auto que conducía el propietario don Eduardo Criado, atropelló a un niño de cuatro años, llamado Vicente Fernández, que trató de cruzar la carretera al paso del vehículo.

A consecuencia de las lesiones sufridas, la criatura falleció instantáneamente.

Vuelco de una camioneta

Cuenca.—En la carretera de San Clemente a Alicante volcó una camioneta, resultando muerto Cirilo Razábal.

El conductor José Esteve, ha sido detenido.

Desgracia

Huelva.—El guarda de la finca denominada «Cabecilla Pelada», del término de Triguerras, Juan Beunil, de 67 años de edad, se encontró con el pastor Francisco Herández.

Este le invitó a que examinase una escopeta, diciendo que estaba descargada, pero en las maniobras salió un tiro, destruyendo un ojo al guarda.

El pastor ha sido detenido.

El ferrocarril Santander-Mediterráneo

Santander.—Esta tarde se ha reunido la comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

Se ha dado cuenta del dictamen del Gobierno haciendo suyo el proyecto de dicha comisión y de las Diputaciones de los pueblos interesados en el trazado.

Dicho proyecto es el presentado por el ingeniero señor Martínez de Velasco.

Asamblea

Alicante.—En breve se celebrará en Gandía una Asamblea de los pueblos interesados en que se transforme en vía ancha la línea del ferrocarril de Denia a Carcagente.

El director general de Enseñanza

Zaragoza.—Ha llegado el director general de Enseñanza Superior, señor Allué Salvador, ex alcalde de esta capital.

Se le ha dispensado un cariñoso recibimiento.

Esta noche se le obsequiará con un banquete, al que asistirán 150 comensales.

Ladrón detenido

Ha sido detenido el autor del robo cometido en un almacén de la calle de Preciados y cuyos efectos se calculaban en 30.000 pesetas.

Se llama Fernando Marcos Valls, alias Fernandé.

Es un sujeto que ha estado comulgando en varios robos.

En Barcelona, donde ha residido varias veces, estaba fichado como ladrón de diferentes tiendas.

El juzgado de la Magdalena de Sevilla le tenía reclamado por un robo de alhajas cometido el día 26 de mayo último.

Se ha practicado un registro en la habitación que el detenido ocupaba en Madrid, encontrándosele varios útiles destinados al robo.

Toros

EN CENCIENTOS

Tercera de Feria.

Novillos de Gil, que cumplieron.

Niño Valencia obtuvo un clamoroso éxito, cortando dos orejas. Fué ovacionado y sacado en hombros.

Francisco Tato estuvo también colosal, cortando orejas y saliendo en hombros como su compañero.

EN VILLANUEVA DEL ARZOBISPO

Se lidiaron reses de Félix García, que resultaron buenas.

Alternaron los diestros Perfecto Navarro, Quinito (sobrino del matador) y Algora.

Este fué cogido en su primer toro.

Quinito, por ello, tuvo que matar los tres toros, efectuándolo superiormente y cortando una oreja.

De Barcelona

LA JUNTA DE ACCION CIUDADANA

Esta mañana dijo el Gobernador a los periodistas que por ausencia del Capitán general se había reunido en su despacho la Junta de Acción Ciudadana, aprobando el acta de la sesión anterior y acordando que el 18 de septiembre se den conferencias en todos los partidos judiciales.

Añadió que aprovecharía los ocho días de permiso para ir a la semana entrante a Bañeres de Luchón.

POR HACER MANIFESTACIONES INSIDIOSAS

El Gobernador ha dicho que, enterado de que en el Ateneo de Carlet se habían hecho manifestaciones insidiosas, había impuesto una sanción al presidente y al secretario de aquella entidad, dáuandole el Ateneo por tres meses, bien entendido de que no se podrá abrir hasta que se elija nueva junta de la absoluta aprobación del Gobierno.

LAS VALLAS DEL STADIUM

El Gobernador ha ordenado que se refuercen las vallas del Stadium, donde ocurrió el accidente motorista.

LA CAUSA POR LOS ESTUPEFICIENTES

Por el juez que instruye sumario con motivo del tráfico de estupeficientes, se ha dictado auto de procesamiento contra Angel Fernández, que fué sorprendido vendiendo cocaína.

DISMINUYEN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACION

Al mes de instaladas las señales luminosas destinadas a regular la circulación, se ha visto disminuir considerablemente los accidentes.

El número de detenidos o multas por desatenco a la autoridad en cuestiones de circulación, ha disminuído también notablemente y es muy raro el día que se registra un pequeño altercado por desobediencia a los urbanos.

CONGRESO DE QUIMICA INDUSTRIAL

Durante los días 18 al 19 de octubre próximo se celebrará en esta capital el IX Congreso de Química Industrial, que anualmente se organiza en París.

Es la primera vez que se celebra fuera de Francia.

CONGRESO DE SINDICATOS LIBRES

Del 22 al 29 de septiembre próximo se celebrará el IV Congreso Nacional de Sindicatos Libres, en el que, entre otros asuntos, se discutirá un proyecto de creación de un Banco sindical y otro de establecimiento de una editorial obrera.

Darán conferencias los ex ministros señores Goicoechea y Argente.

El último día se impondrá la medalla de oro del Trabajo al señor Martínez Anido.

UN ENCUENTRO

Tokio.—Dicen de Mukden que el día 14 hubo un encuentro en la región de Programichnaia, del que resultaron cuatro chinos y doce rusos muertos.

MOVILIZACION

Shanghai.—Despachos de Mukden dicen que el general Chang-Sue ha ordenado la movilización en la frontera de cuatro brigadas complementarias.

SIGUE LA SUMARIA

El juez que entiende en la sumaria por el suceso de Sarita Coloma, de Gramanet, ha citado a declarar para el lunes a varios testigos.

UN CAZADOR FURTIVO MATA A UN GUARDIA CIVIL

Dicen de Gerona que en Servid de Ter la Guardia civil detuvo a un cazador furtivo.

Este disputó con los guardias, y arrebatando el machete a uno de ellos le asió varios golpes, matándole.

El otro guardia disparó el fusil sobre el agresor, hiriéndolo gravemente.

Del Extranjero

Aviadores rescatados

Casablanca.—Los aviadores franceses que recientemente aterrizaron por averías en la región de Nun, han sido rescatados.

Nuevo administrador de Tánger

Tánger.—Ha sido nombrado administrador de la zona internacional de Tánger el director de las municipalidades de la zona francesa Mr. Lafour.

«La Depeche Marocaine», al dar cuenta de este nombramiento, se felicita de que al frente de la zona de Tánger se haya colocado un verdadero administrador, no un funcionario con pretensiones de diplomático.

Declaraciones del jefe del Gobierno portugués

Lisboa.—El presidente del Consejo de ministros de Portugal, general Ferraz, ha hecho las siguientes manifestaciones a un periodista acerca de su reciente entrevista con el general Primo de Rivera:

«No hablemos para nada de política.

El tema fué el estrechamiento de relaciones entre los dos pueblos hermanos para el bienestar común.»

Preguntado sobre los problemas económicos que pueden ser resueltos por un acuerdo entre los dos países, el general Ferraz contestó que los economistas los conocen muy bien, habiendo los técnicos de ambos países tratado del asunto en la Conferencia económica luso-española celebrada en Lisboa.

Refiriéndose a la pesca, dice que el problema de las conservas está íntimamente ligado al de la pesca.

«Este tuvo momentos agudos que obligaron a aplicar sanciones con motivo de invasión de las aguas territoriales.

Todos reconocen que esa invasión es un abuso; pero habiendo por ambas partes buena voluntad, se podrá llegar a soluciones satisfactorias.»

Sobre la visita del presidente de la República a España para dar pretexto a la visita del monarca español a Lisboa, dice:

«Si esa visita se realiza, el país verá seguramente con mucha simpatía la manifestación de cordial amistad entre los dos pueblos.»

El Concurso Internacional de Tiro

Stokolmo.—En el «match» internacional de Tiro, Suiza se ha clasificado en primer lugar.

España figura en el noveno puesto.

Las revueltas afganas ACTOS DE FEROCIDAD

Peshawar.—Según las últimas noticias de Afganistán, las tropas de Habib Ullah han sufrido pérdidas de gran importancia en los combates librados al Norte de Kabul.

La ferocidad de las tribus ha llegado al extremo de hacer morir en calderas de aceite hirviendo, a las que fueron arrojadas vivas, a un general y los miembros de su Estado Mayor del ejército de Habib Ullah, que habían sido hechos prisioneros.

Un grave conflicto internacional

UNA INCURSION

Shanghai.—Un contingente de caballería soviética de 700 jinetes ha realizado una incursión en territorio chino cerca de la estación de Jarelnor.

Han resultado heridos dos oficiales chinos, seis soldados y diez paisanos.

UN ENCUENTRO

Tokio.—Dicen de Mukden que el día 14 hubo un encuentro en la región de Programichnaia, del que resultaron cuatro chinos y doce rusos muertos.

MOVILIZACION

Shanghai.—Despachos de Mukden dicen que el general Chang-Sue ha ordenado la movilización en la frontera de cuatro brigadas complementarias.

SIGUE LA SUMARIA

El juez que entiende en la sumaria por el suceso de Sarita Coloma, de Gramanet, ha citado a declarar para el lunes a varios testigos.

La Conferencia sobre las Reparaciones

Crónica de La Haya (Información especial)

La Haya.—La Conferencia que anoche dejamos en estado desesperado, parece haberse restablecido hoy levemente.

Ya es bastante que continúe la negociación y que no haya habido la ruptura que era de temer, dada la actitud de la delegación inglesa.

Como anunciamos ayer, los delegados de las cuatro potencias aliadas que defienden la intangibilidad del plan Young han aprobado esta mañana el texto del memorándum solicitado por el señor Snowden.

El presidente de la Conferencia ha comunicado dicha nota escrita al ministro británico.

La Agencia oficiosa inglesa publica esta tarde un resumen de su contenido que del lado francés se califica de inexacto; pero las referencias que hemos recibido en distintos centros nos permiten creer que dicha nota proclama, en primer término, la intangibilidad de los porcentajes establecidos en el plan Young, y desarrolla seguidamente toda la argumentación conocida para tratar de demostrar el señor Snowden que Inglaterra no sabe perjudicada con relación al sistema actual.

La Gran Bretaña recibirá cien millones de marcos oro del resto de 300 millones a liquidar por los tres últimos meses del plan Dawes, y por los secuestros de bienes alemanes cobrará mil millones.

Estas son concesiones fuera del plan Young; pero dentro de éste puede encontrarse la posibilidad de hacer alguna que otra concesión a Inglaterra en la parte no atribuida.

También, según se afirma, se le ofrece convertir en incondicional 60 millones de su anualidad.

Para estudiar todos estos puntos se nombraría un subcomité encargado de ajustar las cifras y proponer el acuerdo definitivo.

Tal es, según nuestras noticias, el contenido de la nota de Los Cuatro.

Como se ve, en esta proposición hay concesiones importantes a Inglaterra, principalmente en lo relativo a la parte incondicional y al nombramiento del subcomité, lo que sería en realidad aceptar la primera proposición del señor Snowden; pero, por otra parte, no se le ofrece, dentro del plan Young, el aumento que solicita sobre la anualidad total.

El memorándum de Los Cuatro tiene, además, el inconveniente de ser en su primera parte una nota polémica; es decir, constituye un alegato en favor del plan Young, y es poco concreta en las proposiciones.

El señor Snowden debe contestar a dicha nota esta noche o mañana.

En su entrevista con el señor Jaspas ha anticipado que considere dichas proposiciones como insuficientes.

Se cree, pues, que su respuesta será desfavorable.

Pero un hecho significativo es que a propuesta suya el texto de la nota ha sido mantenido secreto.

¿Dede interpretarse como indicio de que el señor Snowden la considera como base posible de discusión?

En todo caso, los señores Jaspas y Snowden han acordado suspender la sesión de la Comisión financiera anunciada para mañana.

El señor Houtard la convocará cuando parezca oportuno.

Las otras delegaciones interesadas han dado su conformidad a este aplazamiento.

Todo está, pues, pendiente de la respuesta del señor Snowden, y la impresión sigue siendo muy pesimista, incluso en las delegaciones que enviaron la nota.

¿Qué salida puede tener en estas condiciones la Conferencia?

O bien el señor Snowden dirá categóricamente que no, en cuyo caso habrá que suspender la negociación, dejando nombrado un Comité técnico que busque la solución que lograda ahora, o bien hará una contraproposición, o pedirá que Los Cuatro aumenten sus concesiones.

Las posibilidades de un acuerdo entre Inglaterra y Los Cuatro son mínimas.

La delegación alemana, alarmada por el mal cariz de las negociaciones, trata de asegurar la evacuación anticipada de Renania.

LA RESPUESTA DE LOS CUATRO

La Haya.—La delegación británica ha entregado esta mañana al señor Jaspas su respuesta al memorándum redactado por Los Cuatro.

El redactor diplomático de la Agencia Havas dice que esta respuesta constituye una negativa, aunque se halla redactada en términos conciliadores.

La delegación se esfuerza en demostrar en este documento que las satisfacciones que se ofrecen son insuficientes a las reivindicaciones inglesas que en su consecuencia son mantenidas íntegramente por el señor Snowden.

INGLATERRA EVACUARA RENANIA

Londres.—Comunican de La Haya que durante la entrevista celebrada con el señor Stresemann, el señor Henderson declaró que el Gobierno inglés está dispuesto a evacuar en fecha muy breve Renania, sin condiciones.

La vuelta al mundo por el «Conde Zeppelin»

París.—Las noticias acerca del vuelo del «Conde Zeppelin» dicen que éste volaba a las diez de la mañana diez kilómetros al Norte de Madedshinak, y a la una de la tarde sobre Pojevska.

La velocidad era de 100 a 110 kilómetros por hora.

Hamburgo.—Se anuncia que el «Conde Zeppelin» se encontraba a las cuatro de la tarde, hora de Europa, entre los 70 grados de latitud Norte y 64 de longitud Este.

Por consiguiente, había pasado ya los Urales, y se hallaba a 200 kilómetros de Río Ob.

EL PASO POR MOSCU

Londres.—El «Conde Zeppelin», continuando su vuelo con dirección a Tokio, ha atravesado ya Rusia, marchando todo bien a bordo.

El doctor Eckener ha tratado de volar sobre Moscú con objeto de hacer algunas evoluciones sobre la capital, pero las condiciones atmosféricas le han obligado a cambiar de ruta y seguir un itinerario por el Norte.

El anuncio del paso sobre Moscú del dirigible había producido gran expectación y numerosas personas permanecieron hasta última hora de la noche en las calles y sitios estratégicos, produciendo gran desilusión la noticia de su desviación.

La estación de la aeronave está en comunicación constante con las estaciones soviéticas, que le dan cuenta del estado atmosférico en los puntos del recorrido.

LA SITUACION DEL DIRIGIBLE

Los últimos informes señalaban la posición del dirigible a los 60 grados de latitud Norte y 64 del longitud Este, a unas doscientas millas del río Obi.

Berlin.—Se dice que el dirigible alemán ha sido visto a las nueve de la noche, hora de Europa Central, al Norte de Tomsk, volando con viento favorable.

Moscú.—El «Conde Zeppelin» pasó a las cinco y media de la tarde sobre Kiselek, al Oeste de Ekaterinburg, dejando caer un paquete contenido en seis tarjetas postales dirigidas por el navegante soviético señor Karlina a los jefes de aviación de su país y a familiares y amigos.

Todas las tarjetas llevaban esta inscripción:

«A causa del viento el doctor Eckener se niega a volar sobre Moscú, lo que traería como consecuencia una pérdida de velocidad y un retraso de ocho o diez horas en la duración del vuelo.»

EL ÉXITO DE LOS ÉXITOS!!

LA LAMPARA SANGIS

RESISTE CON VENTAJA TODA COMPARACION CON SUS SIMILARES

LA DE MENOR CONSUMO LA DE MAYOR DURACION

LA DE MAYOR INTENSIDAD LUMINICA

De venta: SANGIS, S. A. - Martínez Cubells, 8, y Pi y Margall, 65 - Teléfonos 11.404 y 11.066

SEDERIAS DAZA

LAS PREFERIDAS EN TODA ESPAÑA

VENTAS AL DETALL - AVENIDA AMALIO JIMENO, 7 - Teléfono 13.548

PUERTAS Y MATERIALES PROCEDENTES DE DERRIBOS

JOSÉ LACALLE

GUILLEM DE CASTRO, núm. 57 - VALENCIA - Tel. 10.936

Compañía Trasatlántica Servicios directos

Línea a Cuba-México-Nueva York

El rápido vapor de lujo

Cristóbal Colón

saldrá de Bilbao el 10 de septiembre, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Cádiz el 12, para Habana y Veracruz, escalando en Nueva York al regreso. Próxima salida el 6 de octubre.

La tercera clase con toda clase de comodidades

Línea Venezuela-Colombia

El rápido vapor de lujo

BUENOS AIRES

saldrá de Barcelona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 9 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Gran confort-Espléndida cocina-Orquesta-Fiestas a bordo-Piscina-Cine-Tenis-Telegrafía, etc. La tercera clase con camarotes, sencillo comedor, cuartos de baño, sala de lectura, peluquería, esplanada cocina, etc. Próxima salida: el 5 de octubre.

Línea a Nueva York y Habana

El rápido vapor de lujo

MARQUES DE COMILLAS

saldrá de Barcelona el 26 de agosto, de Valencia el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre, para Nueva York y Habana. Próxima salida el 21 de octubre.

Línea a Cuba y Nueva York

El vapor Antonio López

saldrá de Barcelona el 17 de agosto, de Valencia el 18 y de Cádiz el 21, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Otra salida:

MANUEL ARNÓS

saldrá de Barcelona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre y de Cádiz el 3 para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Otra salida: el 9 de octubre.

Verano 1929

Viaje de turismo a Inglaterra

por el yatch de lujo

BEINA MARIA CRISTINA

Excursión para presenciar las fiestas Cowey y realizar una visita a Londres y alrededores. Segundo viaje: el 1 de julio, de Santander. Tercer viaje: el 20 de agosto, de Santander. Cuarto viaje: el 2 de agosto, de Vigo (en este último viaje irá a Sevilla y para los turistas visitará Ex-celsión y también se detendrá en la de Barcelona).

Línea al Brasil Plata

El rápido vapor de lujo

BEINA VICTORIA EUGENIA

saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de Almería el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 2 de octubre.

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

AVISO: Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expide pasajes de primera clase, incluida manutención, a razón de 30 pesetas. Servicio por diferentes y cómodos vapores que prestan el servicio rápido Barcelona-Cádiz. Para salidas de Valencia y detalles, en la Agencia: Mar, 55.

LÍNEA A FERNANDO POO

El vapor Isla de Panay

saldrá de Barcelona el 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo). Próxima salida el 15 de octubre.

Avísos importantes

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para informes dirigirse al agente consignatario en Valencia: **M. MANGLANO**, barón de Vallvert, calle del Mar, núm. 55.—Teléfono 13.920. En el Grao, calle Chapa, núm. 8, bajo.—Teléfono núm. 81.949.

Camas-Darás

Doradas, niqueladas y de hierro
Despacho: Arzobispo Mayoral, 13
Fábrica: Almas, 10 - Tel. 12.143

Anuncie usted en este periódico

¡VIVA VALENCIA!

El célebre LLAURAORET se derriba pronto

Desde ~~lunes~~ lunes día 19, EL LLAURAO-RET liquida todos los géneros con nuevas e importantes rebajas.

Blanco, negro, color, sedas, lanas, hilos... TODO. EL LLAURAORET liquida también todos los géneros de la PROXIMA TEMPORADA... hasta las MANTAS DE LANA para MATRIMONIO a 9 pesetas; superiores a 14.

RADIOTELEFONIA

Aparatos eléctricos, alterna y continua - Superheterodinos equipados con material TELEFUNKEN, a 350 pesetas - Bournes Snell, onda extraorta - Especialidad en piezas detachées de premier choix - Pick-ups reglables, de la famosa marca Reg - Eliminadores de pilas y acumuladores americanos Cuprox

Próxima remesa de aparatos de Televisión - Ventas a plazos - Lámparas, desde 3 pesetas (precintadas) - Emisión y presupuestos de cualquier estación

Casa fundada en 1923 - Teléfono 14.305

Plaza RODRIGO BOTET, núm. 1

Firestone ¿Tiene usted automóvil?

VISITE MI ESTABLECIMIENTO, EN DONDE ENCONTRARA TODO LO CONCERNIENTE A ESTE RAMO, A LOS PRECIOS MAS ECONÓMICOS

Vulcanizaciones y Recauchutados sistema "RIG"

CASA RIERA - LAURIA, 19 - VALENCIA

TELÉFONO 10.006



La Marca de Calidad



BICICLETAS

"H. ESTREMS"

Las de más resistencia

Pida catálogos gratis

Ventas contada y plazos

PI Y MARGALL, 14



WATER CLOSET

Completo

Precio limitado

45 pesetas

Ernesto Ferrer, S. A.

BARCAS, 2

Pulimentador de muebles

Calle de Miñana, núm. 5, bajo

CARDAD

La necesita familia con nueve hijos, el mayor de 21 años y se encuentra sin trabajo. Calle de Ripalda, núm. 50, 3.ª puerta.

Bañerío La Puda de Montserrat (Reformado)

Unahora de Barcelona, Cura termal sulfurosa radio-activa. Afecciones herpéticas, piel, artritis, reuma, escrofulosis, avarosis.

Penión Hotel: De 13 a 21 pesetas. SIN AUMENTO DE PRECIOS.

Información y encargos: Don José Viguier, San Cristóbal, 7, Valencia, y Administrador del Bañerío.

OJOS DE GALLO

Callos y durezas desaparecen en 3 días con

Callicida Cañizares

Barrita, 0.50 pesetas - FARMACIA CAÑIZARES - Caballeros, 47

ARCAS

Para guardar caudales

BÁSCULAS

Para pesar ganado en vivo

TALLERES SANZ

GRAO (Valencia)