

Un Gobierno sin programa

Los amigos ociosos del Gobierno han desmentido que los ministros no pudiesen ponerse de acuerdo en cuando al programa, con el cual se presentarían a pedir los sufragios del país en las elecciones, y vendiendo más lejos en sus desmentimientos, ha llegado a negar, como si fuese un delito, la existencia misma de un programa.

No era necesario, sin embargo, que se empeñasen demasiado en demostrar una cosa tan notoria como la ausencia de un programa en el Gobierno actual. Parece igualmente que un programa no es una cosa absolutamente superflua para un Gobierno que aspira a recoger la expresión de la voluntad de un país. En todas las partes del mundo organizado democráticamente, una actuación de gobierno significa la realización de un programa aceptado por la mayoría del cuerpo electoral.

En España, no. En España puede darse el caso insólito de un Gobierno de concentración liberal, democrática y reformista que se presenta a cuerpo electoral y solicita los sufragios del país, sin exponer un programa, sin exteriorizar su pensamiento, sin saber el mismo para qué quiere la mayoría parlamentaria. Los partidos y los hombres públicos, en los países normalmente constituidos, ansian el ejercicio del poder para realizar un ideal, para defender un interés colectivo, para ejecutar un programa de Gobierno. En España, no. En España los partidos y los hombres públicos del centralismo no aspiran al ejercicio del poder, sino como un medio de satisfacer sus codicias personales o partidistas, acampando holgazanamente en la "Cacería" para el usufructo alternativo del presupuesto.

Incendio en la pinada de Porta-Celi

Desde las primeras horas de la mañana ha circulado por Valencia una noticia verdaderamente desagradable para todo buen valenciano: la de haberse declarado un violento incendio en la pinada de Porta-Celi, ese pintoresco y sano rincón de nuestra ciudad tan lleno de recuerdos, de inolvidables campañas y tan admirado fuera de Valencia por todos cuanto sienten curiosidad por visitarnos y conocer nuestra región.

Desgraciadamente la noticia de esta verdadera catástrofe ha quedado confirmada oficialmente a los pocos momentos: el Gobernador civil ha dicho que estaban ardiendo unas 1.000 hectáreas de monte sembrado de pinos.

La noticia, con ser aplastante para nuestros sentimientos patrios, resultaba insuficiente para cumplir nuestros deberes de información, y nuestros reporteros se han apresurado a recoger impresiones de los viajeros se desprisa de lo siguiente:

Por el momento a la una de la tarde de ayer se inició un violento incendio en la pinada de Porta-Celi. El fuego, según noticias, parece ser que se declaró por el punto que se denomina de la Hoy. ¿Causas? Se habla de imprudencias cuyas responsabilidades no pueden aún hacerse públicas por su gravedad.

Numerosas familias que se hallaban en dicho lugar regresaron apocadas a la capital impresionadas del espectáculo tan imponente que presenciaron.

Hasta la hora en que esto escribimos se nos asegura que han sido pasto de las llamas unas 1.000 hectáreas de pinada.

Como continúa el incendio, se encuentra trabajando en la extinción del fuego de momento una brigada compuesta de 60 obreros.

El señor Gobernador civil tuvo noticias del siniestro ayer al atardecer, habiendo mandado fuerzas de la Guardia civil al lugar del suceso. En aquel lugar se encuentran también varios ingenieros de Montes con objeto de dirigir los trabajos para extinguir el incendio.

El fuerte viento reinante dificulta los trabajos de extinción; esta tarde continuaba el fuego.

De momento solo dos consideraciones se nos ocurren; quizá diríamos mejor una sola: la del abandono en que se encuentra la pinada para Valencia yacia. Seguramente el accidente que hoy lamentamos pudo haber ocurrido hace mucho tiempo, y allí está nuestro querido colaborador Fernando Llopis que no nos dejará mentir.

Lo milagroso es que no haya ocurrido antes.

Las noticias de esta tarde son de que continúa el incendio, y aunque se ha podido dominar en la parte baja, el siniestro se corre hacia la Falaguera, habiendo hasta ahora interesado unos ochenta kilómetros.

Los huéspedes de la fonda de Porta-Celi, han regresado a nuestra capital, pues el humo y la ceniza hacen imposible la estancia y temieron que el fuego cortase la carretera.

En la Casa de la Ciudad

Los Presupuestos de 1933-34

En la sesión que la Junta Municipal de Asociados celebró el sábado último, y de cuyo comienzo dimos cuenta, se aprobaron las partidas de material de escritorio, suscripciones, conservación y reparación de la Casa Ayuntamiento, conservación de efectos y mobiliario, quintas, elecciones, gastos menores y de representación, brigada permanente para la limpieza de dependencias municipales, teléfonos y juzgados municipales.

Aumentóse en 1.000 pesetas el sueldo del delegado administrativo de Nuevos arbitrios; pasaron a informe de una ponencia varias propuestas de ascensos en el personal administrativo; se aumentó en 500 pesetas el haber de 24 interventores de estación sanitaria; se incluyó una partida de 20.000 pesetas para indemnidad y suscripciones; y se aumentaron los jornales de los vigilantes sanitarios e inspectores de ronda.

En el capítulo segundo, Policía de Seguridad, se dio por terminado el debate sobre la totalidad del presupuesto de gastos y comenzó la discusión por partidas.

Aumentóse en 500 pesetas la gratificación al jefe de la Guardia municipal; en 350 la del sujeto; en 150 pesetas el jornal de los inspectores; una los cabos y 0,50 los guardias.

Todo esto fue acordado tras prolijas discusiones, y a las 9'15 de la noche se entabló otro largo debate sobre la conveniencia de prorrogar la sesión.

Acordóse por fin suspenderla, y se reunió a las once menos cuarto. En esta segunda parte de la sesión el señor Bran provocó sinnúmero de votaciones, y se tomaron los acuerdos de aumentar en dos reales diarios el jornal del cabo e individuos de la Guardia municipal de caballería; aprobar varias partidas sin alteración; estimar el aumento de sueldo de los alguaciles; introducir algunas variaciones en las partidas de recorro de incendios, y consignar dos nuevas por valor de 40.000 pesetas.

Abolióse después las partidas de Policía urbana y rural, alumbrado y jornales permanentes de limpieza, y se suspendió la sesión a la una y media de la madrugada, para reanudarla esta tarde a las cinco.

Varias noticias

El señor Artal ha firmado hoy los siguientes libramientos: Nómima per ídem Banca Municipal, 13.623'34 pesetas; ídem gastos representación Alcaidía, mas. 200.

El negociante de la Guardia municipal se encuentra a disposición de un terreno con portamonedas conteniendo varios objetos y cierta cantidad.

En el Gobierno civil

El señor Cabello Lapiedra, al recibir esta mañana a los periodistas, manifestó que no tenía otra noticia que la del incendio de la pinada de los montes de Porta-Celi, del cual nos ocupamos en otro lugar del periódico.

También nos dijo que le había visitado el señor conde de Elda, hijo de los duques de Fernán Núñez, con datos en las próximas elecciones generales por el distrito de Mora de Ruhielos.

En la Diputación provincial

Pasado mañana celebrará sesión la Diputación provincial, para tratar del presupuesto de las fiestas de la Coronación de la Virgen.

El presidente de la República del Perú ha contestado a la invitación del presidente de la Diputación anunciando que se hará representar en las fiestas de la Coronación de la Virgen por el contralmirante señor Cabrerón y el cónsul de dicho país en Madrid, don Víctor Ayarza.

El presidente de la República de Bolivia ha anunciado que estará representado por el ministro representante en Madrid señor Patiño.

Dr. Crú

Génito-urinario, venéreo y sífilis. Clavé, 1, (Olympia), de 11 a 2. Consulta económica, de 7 a 9 noche. Pi Margall, 5, y Mosen Fenares, 2.

Peicula del día

Proponemos un concurso original

Después de lo mucho que se ha dicho en la prensa valenciana sobre el vergonzoso estado de nuestros jardines públicos; después de las ideas dadas y soluciones propuestas, cada día que pasa nuestros jardines ofrecen un aspecto más triste y lamentable...

Después de los tiempos que se viene celebrando la falta de limpieza pública, no se ve que mejore por ningún lado...

Nos excedemos fuertemente en lo de batir el record del mal pavimentado, sin que se vea que empiezan las obras de su sustitución o se tienda al menos a que no empeore cada día...

El arte valenciano no asoma por ninguna parte en arquitectura, ni se sabe siquiera que se preocupen de ello...

Han desaparecido industrias genuinamente valencianas y están desapareciendo otras muchas, sin que hayan organismos públicos ni privados que lo eviten, que traten de tapar los boquetes por donde se escapa a chorros la vida valenciana...

No hay quien se preocupe de la enseñanza técnica, no tenemos ni en preparación, escuelas de Artes y Oficios que podrían permitirnos, a lo sumo, seguir a otros pueblos que nos rodean, lo que representa, a no muy largo plazo, la muerte de lo que milagrosamente queda en nuestras manos...

No se adivina ningún movimiento político entre los partidos que pudieran hacerlo, que sea una esperanza de que esto varíe ni mejore un poco...

La realidad en Valencia es un es queleto con guadaña y ropajes negros como la noche; es la misma Muerte...

Valencia es una momia, algo sin vida, para ser expuesto en vitrinas de museo, algo que fue y que vivió, pero que ni es ni vive. Ha perdido en absoluto la memoria. Sus propios hijos no saben siquiera ni lo que representó su ciudad ni lo que valieron sus antepasados; consecuentemente, ignoran a lo que les obliga su propia historia y su misma sangre... Y así, lógicamente, se ciega el pírculo fatídico de nuestra avaluación y se explica claramente lo que pasa.

Porzosamente, no han de tardar a sonar clarines ruidosos, que anuncien nuestra desaparición definitiva o un bárbaro sacrificio de cosas viejas que nos lleve a un atisbo de frateca resurrección...

Proponemos un concurso con grandes premios para ver de qué forma más refinada, más definitiva, podrían hacerse por las cosas en Valencia. Así, al menos, tendríamos la satisfacción de ver que en una sola cosa habíamos llegado al fin. Y si queriendo—si es que hay alguien que quiera—hacer las cosas bien, no se consigue más que la muerte de Valencia, no cabe duda que, queriendo dolos hacer mal, haríamos algo práctico y beneficioso. Manos a la obra.

MARIAN.

Ecós de una "Manifestación"

Señor Director: ¿Me permite usted dos palabras sobre el acto celebrado el día nueve en nuestra ciudad?

Terminó aquella manifestación como debía terminar; como termina todo acto serio, sentido, en el que toma parte el convencimiento y no la pasión. Muchos de aquellos comerciantes e industriales que a la manifestación concurren (seguramente por vez primera en actos de esta índole), pensaban que ayer hubieron de pagar el recibo del trimestre de contribución enormemente aumentado; que mañana habrán de presentar documentos jurados a la Hacienda, en los que, a pesar de haber puesto sus cinco sentidos, sabe Dios en la falta que habrán incurrido, y que al otro día aparecerá en su casa el señor inspector, ciudadano respetable... pero que, según el humor que lleve, verá las cosas grises, rosa pálido... o negras profundas; tal están las disposiciones, reales órdenes y refundiciones (sin un reglamento que las instruya y ordene), que ni los mismos autores conocen por donde van.

¿Y es posible, señor Director, que el industrial y el comerciante sigan así? ¿No les parece a los señores presidentes de las Sociedades que ante el peligro han sabido unirse y formar una comisión, para convenir unas conclusiones y realizar un acto trascendental como el que más, que no debe quedar ahí? ¿No podría dar su carácter de permanencia a esa comisión de presidentes de entidades económicas o Junta de Defensa? ¿Sería tan ventajoso para Valencia para los intereses que unas y otras representan, y también para los de la nación, que ciertamente no nos explicamos por qué no se ha llegado a ella ya! ¿Se llegará ahora?

Como un solo hombre respondieron los comerciantes e industriales ayer, vale tan poco esa fuerza, para que así se la desprecie, o no se la aproveche, cuando de asuntos de la colectividad se trate?

Gracias, señor Director, perdone y de nuevo se repite afectuoso seguro servidor.

12-3-1933.

Mifin en Anna

Venciendo dificultades opuestas, aun frente a las terminantes órdenes de la primera autoridad de la provincia, se celebró un mitin de propaganda electoral en Anna. Iniciáronlo los Sres. Aparicio Albiñana, Tejada, Pérez Manglano (don E. y don L.) y Vicente Roger, que fueron recibidos por el vecindario entre vitores y aplausos.

Venciendo, repetimos, la oposición del Alcalde, que en manera alguna quería tolerar que hablasen los señores que acompañaban al señor Aparicio, se celebró el mitin y desde el balcón de una casa de la plaza Mayor y ante la mayoría del vecindario, en la estación, hablaron los señores Vicente Roger, que se ocupó de la candidatura del Sr. Aparicio Albiñana, que contaba con el apoyo del jefe provincial de los cierristas señor Montesinos Checa, y el exdiputado don José Maestre; aconsejó al distrito que diese una prueba de independencia eligiendo al señor Aparicio; el señor Tejada, que combatió duramente el caciquismo, diciendo que los pueblos solo tienen redención cuando exigen a los que conocen sus necesidades; el señor Pérez Manglano, que expuso de manera brillante el programa de la concentración liberal e hizo un entusiástico panegírico del candidato hijo del distrito donde nació y donde de todos es conocido.

El candidato habló a continuación, expresando el cariño que siente por Anna, en donde nacieron algunos de sus antepasados y de donde se considera hijo espiritual, por lo que lo había elegido, para iniciar la campaña que pensaba seguir con decisión por todos los pueblos del distrito.

Todos los discursos fueron acogidos con grandes aplausos, resultando verdaderamente un acto grandioso y una entusiástica protesta contra la autoridad local, que quiso hacerlos fracasar, poniendo obstáculos a una lícita campaña electoral.

Una protesta

Hemos recibido una carta suscrita por un grupo de valencianos, en la que se protesta energicamente contra la comisión de Fiestas del Ayuntamiento por su acuerdo de aumentar el impuesto sobre las licencias para la instalación de "fallas" en la fiesta de San José.

Dicen los comunicantes que esto va a dar la puntilla a la típica y tradicional fiesta y se dirigen a las entidades valencianas para que formulen su protesta como valencianos, a fin de que no se acabe con tan hermosa y artística fiesta, que debe ser favorecida por el Ayuntamiento rebajando el precio de las licencias.

Hablando del puerto

Sigue la desorganización. — No hay ni habrá puerto. Las responsabilidades. — Actuación de la nueva Junta. Los incendios en el puerto.

Tras algunos meses de silencio, volvemos a ocuparnos de lo que en nuestro concepto más afecta, no ya al comercio, sino hasta a la dignidad de Valencia, dormida y confiada para todo lo que pueda ser fuente de prosperidad y riqueza, y en cambio, muy despierta para comentar un goal, interesarse por un campeonato, discutir una estocada o un pase de pecho, o el gusto más o menos artístico de una falla. Ahí está la darsena interior siempre congestionada de vapores y tres o cuatro fondeados en la rada, esperando vacante, demora que implica gasto, como hasta la saciedad hemos demostrado, y como consecuencia matar el tráfico marítimo, encareciendo fletes, creando monopolos y ahogando al comercio y productores valencianos.

Actualmente hay dentro de la darsena ocupando amarres sin devengar derecho alguno y perjudicando, que esperan su turno de entrada el "Mamuela", el "Bilbaino", junto a la Escala Real, sitio destinado a los vapores interiores, frente a la Aduana el "E. Ramirez", "Eugenio Duitris", "Aguilón Forner", "Alhal", "Cristina Rueda", "Alfonso Fierro" e "Indus", total 9 vapores, que impiden o pen otros buques los sitios en donde están, y cuyo traslado al adrepuerto urge, es de todo punto necesario, caso que trasladamos al señor comandante de Marina, para que desaparezcan estos obstáculos, dejando los sitios libres a los que navegan y reportan beneficio a Valencia. Para que nuestros lectores se percaten del perjuicio que causan estos vapores inactivos, basta solo calcular que, suponiendo la demora máxima de un vapor en el puerto de tres días, los nueve vapores quitan sitio a 90 mensajales; ya ven, pues, si acusa este cálculo un movimiento respetable, y no se diga que no los hay, por cuanto de ordinario se ven fondeados fuera del puerto, gastando carbón, acumulando gastos y expuestos a mil riesgos por averías naturales o inclemencias del tiempo más de tres vapores, que exceden del cálculo citado; a la Cámara de Comercio, Industria y Navegación nos dirigimos y a su digno presidente hoy vocal de la Junta de Obras del Puerto.

¿Nos enteramos que el señor presidente de la referida Junta salió para Madrid con el fin de activar la completa aprobación de la subvención, empréstito o como quiera llamarsele de 20.000.000 de pesetas, y también de las obras exteriores o de abrigo que se han de seguir en nuestro puerto, y que inició el antecesor del actual, el ingeniero señor Fuster, y con sorpresa, por no emplear otra palabra, quizá más apropiada, leemos en las reseñas de las sesiones de la excelentísima Diputación provincial que gran parte de esta suma se proyecta emplearla en carreteras; una parte, insignificante que fuera, había de ser protestada por todo lo que en Valencia representa comercio; ¿se conceden esos millones para que haya puerto o para que haya carreteras?

Seamos claros; nos saldrán con la frasecita de siempre; los caminos son las venas que llevan la sangre al puerto; la que contestaremos con mayor lógica; ¿pero es que hay puerto? ¿Es que lo poquísimo que hay, mal construido, ofrece las condiciones de seguridad para mercancías y buques, cual merece y corresponde al primero hoy de España?

Contesten nuestros lectores y nuestros primates de la política y nuestro comercio pida responsabilidades a los culpables de este otro desastre; no se ha de pedir solo por lo que ocurrió en Africa; allí se derrócho sangre y millones, no es de nuestra incumbencia juzgarlo, pero aquí, a ciencia y paciencia de Valencia entera, se está atenciando contra su vida comercial muy respetable y digna de protección y defensa, y se petremnos lo que ya hace tiempo publicamos.

Solo unas palabras encerrarán lo que para nuestra ciudad supone el puerto; ¿qué sería Valencia sin él? Creemos que una ciudad muerta; es pues de absoluta necesidad que haya puerto si Valencia no quiere que los limitrosos competidores acaben por matar su tráfico y con él su principal fuente de riqueza; desde Burriana se están despachando más de diez buques diarios con naranjas para el extranjero, y de vez en cuando se descargan veleros que les conducen los envases para la fruta; en Castellón, ya puerto acondicionado, sucede lo propio, así como en Gandia y Denia, y este año en Cullera se están haciendo embarques importantes de arroz para varios países, mercancía que antes venía toda a Valencia.

Se nos dice, y no tendría nada de particular, que fuera ello cierto, que la mayoría de los postes de cemento

En la Casa de la Ciudad

En la sesión que la Junta Municipal de Asociados celebró el sábado último, y de cuyo comienzo dimos cuenta, se aprobaron las partidas de material de escritorio, suscripciones, conservación y reparación de la Casa Ayuntamiento, conservación de efectos y mobiliario, quintas, elecciones, gastos menores y de representación, brigada permanente para la limpieza de dependencias municipales, teléfonos y juzgados municipales.

Aumentóse en 1.000 pesetas el sueldo del delegado administrativo de Nuevos arbitrios; pasaron a informe de una ponencia varias propuestas de ascensos en el personal administrativo; se aumentó en 500 pesetas el haber de 24 interventores de estación sanitaria; se incluyó una partida de 20.000 pesetas para indemnidad y suscripciones; y se aumentaron los jornales de los vigilantes sanitarios e inspectores de ronda.

En el capítulo segundo, Policía de Seguridad, se dio por terminado el debate sobre la totalidad del presupuesto de gastos y comenzó la discusión por partidas.

Aumentóse en 500 pesetas la gratificación al jefe de la Guardia municipal; en 350 la del sujeto; en 150 pesetas el jornal de los inspectores; una los cabos y 0,50 los guardias.

Todo esto fue acordado tras prolijas discusiones, y a las 9'15 de la noche se entabló otro largo debate sobre la conveniencia de prorrogar la sesión.

Acordóse por fin suspenderla, y se reunió a las once menos cuarto. En esta segunda parte de la sesión el señor Bran provocó sinnúmero de votaciones, y se tomaron los acuerdos de aumentar en dos reales diarios el jornal del cabo e individuos de la Guardia municipal de caballería; aprobar varias partidas sin alteración; estimar el aumento de sueldo de los alguaciles; introducir algunas variaciones en las partidas de recorro de incendios, y consignar dos nuevas por valor de 40.000 pesetas.

Abolióse después las partidas de Policía urbana y rural, alumbrado y jornales permanentes de limpieza, y se suspendió la sesión a la una y media de la madrugada, para reanudarla esta tarde a las cinco.

Varias noticias

El señor Artal ha firmado hoy los siguientes libramientos: Nómima per ídem Banca Municipal, 13.623'34 pesetas; ídem gastos representación Alcaidía, mas. 200.

El negociante de la Guardia municipal se encuentra a disposición de un terreno con portamonedas conteniendo varios objetos y cierta cantidad.

armado que había clavado el martillo frente a la caseta de los Prácticos para la construcción del muelle de claraboya, han desaparecido, disueltos como un azucarillo en el agua, o enterrado completamente en el fango del fondo. De ser estos rumores ciertos, merecería tal error las más acerbas censuras, y nuestra administradora y flamante Junta debía exigir las RESPONSABILIDADES mayores al culpable o culpables de que se hubiera enterrado allí una cantidad de dinero mayor de la que nuestros lectores pueden calcular, y si únicamente tener una idea si se fija en que hace más de dos años que no se hace otra cosa que clavar estacas o columnas frente al muelle Caballero, que son a las que nos referimos, dragar malamente con la única draga servible, que es ineficaz, y mire!, según los datos publicados por la Junta trimestralmente, las cantidades que ascienden los gastos de las obras, quizá hay más de 1.000.000 de pesetas.

Los incendios en el puerto se han repetido con harta frecuencia y en el transcurso de muy poco tiempo, y no se ha pensado en montar un servicio para su extinción, antes por el contrario, la dirección técnica de una manera ineficaz a nuestro entender y con un desconocimiento grande de las canalizaciones de aguas, en nuestra opinión, excepción de la del puerto, que se desechó por inservible por ser la tubería vieja, como ya publicamos, y obvia ahora a que los vapores que conducen generos, no materias inflamables, atraquen y descarguen en el muelle de Levante (Caballero), que está frente a los Prácticos; donde, en caso de incendio, no hay elemento alguno para poder prestar auxilio inmediatamente, y cuando acudieran hombres del puerto y ciudad con sus servicios tan deficientes como voluntarios y dignos de loa, las bodegas del vapor serían ya pasto de las llamas inevitablemente; además, hay que añadir que en el muelle de Levante, como indica su flamante rótulo, no hay canalización ninguna de aguas, ni tampoco en el de Caro, donde obliga a llevar las mercancías, seguidamente se descargan, aumentando los gastos de desembarque de una manera escandalosa, que los receptores protestan, pero sus justas quejas caen completamente en el vacío; señor presidente de la Cámara de Comercio, ¿por qué no acuda usted a las reclamaciones que los receptores de yute y otros géneros similares formulan? ¿Por qué a estas gestiones, que creemos sería en beneficio del comercio, no use usted otras no menos justificados para que se abaraten los gastos de acarreo, descargas, obras de puerto, etc., etc. Ahí y solo ahí, está la vida de la ciudad, representada por sus productos y sus industrias, no arreglando carreteras para que los autos puedan salvar distancias en pocas horas y solazarse ahora que el verano se avecina, con el aroma de los pinos y el fresco de nuestros montes.

¿Nos tomamos la libertad de indicar a quien corresponda que serian más acertadas sus disposiciones obligando a la descarga y atraque de los referidos buques conductores a los transversales de Poniente o Levante, partes interior o exterior; allí hay la canalización del agua potable y la distancia a recorrer por bomberos y sus auxiliares relativamente corta; no recordamos bien si el último de los vapores simistrados fue el inglés "Imani"; este vapor estaba en uno de los indicados sitios, y salvó el resto del cargo y la totalidad del buque, no obstante vestir el incendio grandes proporciones; indudablemente fue el auxilio que a los pocos segundos le prestaron por la parte de tierra la Sociedad de Aguas potables; por mar el remolcador "Audaz", que acudió seguidamente se inició el fuego, y seguros estamos de que haber amarrado este vapor al muelle Caballero, hoy sería compañero del "Indus", "Florentina" y "Alonso Fierro", que, con los nombrados al principio, están amarrados dentro de la darsena, ocupando un sitio con perjuicio de los que esperan, y con visible desdoro para el puerto de Valencia.

No queremos terminar sin llamar la atención del señor presidente de la Junta y del señor ingeniero de las obras, por si el señor, que junto a la Escala Real y cerca al sitio donde atraca el vapor correo de Baleares, hay un soporte de los de la luz eléctrica que ha tenido que apuntalarse con dos tablonos, porque vencida su resistencia amenazaba desplomarse; allí cerca está también el arco de entrada al muelle de los vapores de Barcelona, que abierto por su llave, tuvo que apuntalarse construyendo dos columnas, y evitar así su derrumbamiento.

NADIE.

La muerte del diputado peruano

Para no entorpecer o desorientar a la justicia, no publicamos las versiones recogidas el sábado en el lugar del suceso...

Decíase que el interfecto, don Juan de Dios Salazar, al salir del hotel donde se hospedaba...

Por la noche dicen en el barrio que sufrió el huésped un accidente, y agarradas las mujeres, llamaron a un médico...

No obstante ello, el cadáver se llevó al Hospital, por si sufrió error el facultativo de referencia.

En el Hospital se reconoció al víctima, y alguien que se sumó a la triste comitiva como curioso...

Esta tarde se ha visto en la casa donde ocurrió el suceso algún movimiento y aunque nada hemos podido averiguar...

A esta prueba deben haber asistido las dueñas o inquilinas de la casa, por cuanto se nos ha asegurado que se han visto también entrar en la escalera mujeres.

NOTICIAS

Ayer tuvimos un día feo y poco apacible, en el que alternaron los ratos de nubes y viento con los de sol.

La ciudad ofreció un aspecto muy animado y los teatros, cines, cafés, etcétera estuvieron concurridísimos.

A las diez ha saltado la brisa al Este con ligera inclinación al Sur, y el cielo se ha despejado, brillando un sol espléndido.

A la una de la tarde el barómetro acusaba una presión de 763 milímetros; el termómetro 18° a la sombra y 21 al sol y el higrómetro 57° de humedad relativa.

La Real y distinguida Orden de Nuestra Señora de Montesa que, como es sabido, es de origen valenciano, se ha asociado a las fiestas de la Coronación de la Santísima Virgen...

El eminente Pínelo asistió ayer a la fiesta que en honor a su Patrono Santo Tomás de Aquino celebraron los estudiantes católicos en la capilla de la Universidad Literaria...

Esta tarde, a las cuatro, ha presidido el doctor (Reig Casanova la Junta eclesiástica de la Obra de la Coronación Pontificia de Nuestra Señora de los Desamparados...

A las cinco y media de la tarde y convocadas por el señor Cardenal Arzobispo, se han reunido las autoridades militar, civil, provincial, municipal, judicial, etc., a las que su eminencia ha consultado algunos detalles del programa de fiestas...

El Pínelo asistió, después de esta reunión a los ejercicios espirituales que para caballeros se celebran en la iglesia de la Compañía.

Diaríamente se reciben las últimas novedades en juguetería y artículos sport. Gran exposición permanente con los precios más reducidos. BAZAR GINER.

Por la comisión permanente de la Junta de Obras del Puerto se ha procedido esta mañana a la apertura de los tres pliegos presentados al concurso de suministro de una barrera mecánica.

Queréis no toser más? Probad una sola vez las PASTILLAS de SAN BLAS y os convenceréis de su eficacia. Farmacia de Santa Catalina, viuda de Costas.

Gran existencia de pianos automáticos "MEHLIN" y AUTOPIANOS "KASTNER". PRECIOS Y GARANTIA SIN COMPROMISO.

Compañía Española de Música, S. A. Pintor Sorolla, número 20, bajo.

Cristal, loza, porcelana, batería cocida en esmalte y aluminio. Cubiertos de plata garantizados. Precios reducidos. BAZAR GINER.

Don Pedro Pascual Lluersma DEL COMERCIO en cumplimiento del segundo año de su fallecimiento. R. I. P. Su afilidísima esposa, hijos, hija política, nieto, hermana, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia ruegan y agradecerán a sus amigos la asistencia a alguno de dichos actos religiosos.

Ha llegado el vapor "Ampután" con cargamento completo de la mejor BRIQUETA que se produce en España, marca C. G. C. consignada a la casa Stevenson, Bonet y Compañía, Cirilo Amorós, 82.

Maletas, bolsos, mundos y otros útiles para viaje. Petacas, carteras y monederos. BAZAR GINER.

PERFORATOR CUESTA. Insustituible para la higiene íntima, tanto del hombre como de la mujer. Venta en principales farmacias y droguerías.

Ayer, el expreso de Madrid, llegó el diputado a Cortes don Luis Montiel, el cual prosiguió su viaje para Morela, en el expreso.

En el mismo vino también el doctor Pittaluga, que fue recibido en la estación por el doctor Viciano y otros amigos del distrito de Altea.

El expreso de hoy vino el candidato a diputado a Cortes por Mora de Rubielos, señor conde de Elda, que ha sido recibido en la estación por el senador don Bernardino Gómez Igual, diputado a Cortes señor conde de Torreñiel, comisario de Vigilancia don Francisco Esteban Aguilera y una nutrida comisión del distrito.

Con dirección a París ha marchado en el expreso de Barcelona nuestro querido amigo y compañero redactor que fue de "El Pueblo", Carlos Esplá, a quien se le ha dispensado una cariñosa despedida en la estación, en la que figuraban el teniente de alcalde señor Marco Miranda y redactores de "El Pueblo", de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA, "Las Provincias" y "Diario".

Compañando la máquina del expreso de Madrid y luego siguió su viaje en la del expreso de Barcelona, ha marchado el duque de Zaragoza.

Con dirección a Alicante ha marchado en el tren correo de Andalucía, nuestro compañero en la prensa el redactor jefe de "Las Provincias", don Enrique Muñoz.

Para visitar el distrito donde presentará la candidatura de diputado a Cortes salió esta mañana para Requena y Utiel el senador señor García Pardo.

No hay detención difícil tomando la PANACEA CORELL.

El eminente Pínelo asistió ayer a la fiesta que en honor a su Patrono Santo Tomás de Aquino celebraron los estudiantes católicos en la capilla de la Universidad Literaria y en la que oficiaron los padres dominicos.

Esta tarde, a las cuatro, ha presidido el doctor (Reig Casanova la Junta eclesiástica de la Obra de la Coronación Pontificia de Nuestra Señora de los Desamparados, que se ha ocupado en ultimar detalles y acoplar fechas para las solemnidades religiosas que han de celebrarse en mayo próximo.

A las cinco y media de la tarde y convocadas por el señor Cardenal Arzobispo, se han reunido las autoridades militar, civil, provincial, municipal, judicial, etc., a las que su eminencia ha consultado algunos detalles del programa de fiestas, ultimándose de común acuerdo varios asuntos.

El Pínelo asistió, después de esta reunión a los ejercicios espirituales que para caballeros se celebran en la iglesia de la Compañía.

Diaríamente se reciben las últimas novedades en juguetería y artículos sport. Gran exposición permanente con los precios más reducidos. BAZAR GINER.

Por la comisión permanente de la Junta de Obras del Puerto se ha procedido esta mañana a la apertura de los tres pliegos presentados al concurso de suministro de una barrera mecánica. Han optado a dicho concurso don Luis Espina y Espina, comprometéndose a suministrar la barrera fabricada en los talleres de la casa de Dion Bouton de Puteaux (Francia), por la cantidad de 21.500 pesetas. Don Guillermo Berényi y Kuttner, comprometándose a suministrar el referido aparato, que será fabricado en los talleres de la casa Krupp (Alemania), por la cantidad de 24.500 pesetas.

Gran exposición en porcelana, barro, bronce, mármoles, metal plateado, bisutería y otros artículos propios para regalo. BAZAR GINER.

Gran surtido en perfumería de todas marcas, país y extranjero. Jabones tocados, clases populares, buena calidad y económicos. Esencias y colonias a granel. BAZAR GINER.

Los convalecientes, neurasténicos y debilitados, están de enhorabuena, pues se ha enriquecido la terapéutica con las INYECCIONES HIPO DERMICAS del famoso Fosfo-Glicol-Kola Doménech. Pidanse en todas las farmacias.

Mañana martes, a las seis y media de la tarde, se reunirán en el Centro de Cultura los directores de esta entidad con objeto de constituir la sección de Historia.

INVENTO MARAVILLOSO para devolver a los cabellos blancos su color primitivo, a los quince días de darse una loción diaria con el AGUA DE COLONIA "LA CARMELA".

Cuidado con las imitaciones y falsificaciones Caja de Previsión Social del Reino de Valencia PLAZA de EMILIO CASTELAR, 18 (esquina a la calle del Llop) SU CAJA de AHORROS OFRECEN A USTED

el máximo de garantías el máximo de facilidades el interés máximo Libretos especiales para Corporaciones y Entidades Benéficas. APERTURA EN BREVE

Tournée Teatro Principal Caballé LA RUBIA DEL FAR-WEST LA MONTERIA Exito definitivo

OLYMPIA Compañía MORANO SEMANA ULTIMA: Precios populares Primavera en otoño EL INTRUSO

Champagne "Bénézet" Dr. Casanova Dalfó RADIUM :: RAYOS X

Excursión a Mallorca Cine Moderno Salón de moda

Telegrafo y Teléfono EXTRANJERO

La Asamblea de Angora presenta las modificaciones al Tratado de Lausana Nuevos temores en el territorio ocupado Lo que dice Poincaré

Turquía y los aliados Angora.—Se han hecho públicas las contraproposiciones otomanas. Van acompañadas de una nota, donde principalmente se hace constar que Turquía no pide modificación alguna fundamental.

Constantinopla.—He aquí un resumen de las principales modificaciones al proyecto de Tratado de Lausana, tales como resultan del texto de las contraproposiciones turcas.

En el párrafo primero de la sección de cláusulas territoriales, los turcos proponen la supresión de las palabras "orilla izquierda del Maritza" y su sustitución por las palabras "línea del Thalweg o curso principal del Maritza".

Figuran otras modificaciones territoriales, entre ellas, la reivindicación por los turcos de los islotes de Merkel, contiguos a la isla Tenedos, como también Castellarzo, pequeña isla a la vista del litoral del Asia Menor, y el mantenimiento de la soberanía turca sobre la isla de Ada Kaleh, en el Danubio.

Los turcos piden que se añada al artículo 17 una cláusula exonerando a Turquía de toda obligación en lo que se refiere a los empréstitos turcos garantizados por los tributos cuyo pago fue fijado durante la guerra, y de toda obligación también por los empréstitos, garantizados por los ingresos de la isla de Chipre.

Phien además los turcos que el artículo 26 sea modificado en tal forma, que las altas partes contratantes declare que han derogado completamente las capitulaciones en lo que se refiere al régimen aplicado a los extranjeros en Turquía, y que también han derogado el sistema económico y financiero derivado de dichas capitulaciones.

Las autoridades de ocupación han desmentido rotundamente que hayan sido saqueados 20 almacenes de Gelsenkirchen.

Desde ayer por la noche los funcionarios dan muestra de gran agitación. Se espera que esta noche estalle la huelga general. Se ignora si los Sindicatos obedecerán este orden de huelga, que emana del Gobierno alemán.

París.—Se ha remitido hoy el Comité de gastos de ocupación, se hicieron algunas proposiciones tendientes al reembolso de los gastos de ocupación norteamericanos, a base de las futuras entregas de Alemania.

Doctor Espinosa Ventura INTERESANTE La fábrica "UNION ESPAÑOLA" de abonos del Grao ofrece GRATIS excelente sustituto de la grava para el relleno de terrenos o solares, carreteras y caminos.

Eslava HOY A las 9:45 noche: Función popular LA NENA Mañana, MODA A las 6 tarde: Los hijos artificiales A las 9:45 noche: La tragedia de Marichu

Teatro Regües Hoy, a las 9:30 noche: LUNES POPULAR Ruido de campanas El gallo de Morón La Cartujana Butaca, 2 pesetas Entrada general, 0,50

LIRICO Lunes 12 marzo 1923. Entre otras notables películas, el extraordinario estreno del DUODECIMO EPISODIO (FINAL) de la aplaudida serie.

PARISSETTE Triunfal creación de Discot, Sandra Milovanoff y los demás artistas de la troupe "Gaumont".

MARIA ANA Por la encantadora SHIRLEY HASSON

CHARLOT, AVENTURERO Por el auténtico Charles Chaplin

LA ROSA DE FORTUNIO DIOMIRA JACOBINI - LIDO MANETTI

EL DOCTOR MABUSE!!!

MADRID

Otro suceso sangriento
La llegada de la Reina
Lo que dice el presidente

Las corridas de ayer
EN BARCELONA

En la plaza Vieja

Seis novillos de Santa Coloma...
Mañana, Chaves y Moretino...

PRIMERO.—Grande, gordo, bastante...

SEGUNDO.—Fino, bonito y bien colocado...

TERCERO.—Bien de tipo y de carnes...

CUARTO.—Basto y abrochadillo...

QUINTO.—Grande, gordo y bien puesto...

SEXTO.—Un novillito brocho...

SEPTIMO.—Un novillito brocho...

En la Presidencia

El señor marqués de Alhucemas...

En la prensa

Comentan los periódicos el atentado...

Propósitos

El ministro de la Guerra tiene en proyecto...

Un nombramiento

El conde de Romanones pondrá en breve...

En el Palacio

El rey despachó esta mañana con el presidente...

En el último momento

El presidente permaneció una hora en el despacho...

En el Ayuntamiento

Se celebró esta mañana una reunión...

En el Ayuntamiento

Se celebró esta mañana una reunión...

En el Ayuntamiento

Se celebró esta mañana una reunión...

En el Ayuntamiento

Se celebró esta mañana una reunión...

La Reina

Ayer, en el tren-expreso de Andalucía...

Fue recibida su majestad por el Rey...

La Soberana manifestó que regresaba...

Conferencia

Esta mañana se entrevistaron el señor Alba...

La "Gaceta"

Inserta una real orden desestimando...

Crimen pasional

Ayer, en la estación del Mediodía...

Al intentar ausentarse de Madrid el aviador...

El agresor, Eloy Alonso, fue detenido...

Buque perdido

Se ha recibido un telegrama de la casa...

De Hacienda

Una comisión de dueños de bars, presidida...

De Gobernación

El duque de Almodóvar manifestó esta mañana...

Negó la especie de que hubiese presentado...

El juzgado que entiende en el proceso...

El asunto lo tiene en estudio el Gobierno...

Hay que atender a su totalidad, y a ello...

Insistió luego en que no habían sido...

El juzgado que entiende en el proceso...

El asunto lo tiene en estudio el Gobierno...

Hay que atender a su totalidad, y a ello...

Insistió luego en que no habían sido...

El juzgado que entiende en el proceso...

El asunto lo tiene en estudio el Gobierno...

Hay que atender a su totalidad, y a ello...

Insistió luego en que no habían sido...

El juzgado que entiende en el proceso...

El asunto lo tiene en estudio el Gobierno...

Hay que atender a su totalidad, y a ello...

De Instrucción

Se ha abierto matrícula gratuita para los mayores...

El director general de Bellas Artes...

Declarando excedente al magistrado...

BARCELONA

El conocido propagandista «Noy del Sucre» muere asesinado en las calles de Barcelona. Dos víctimas más

Barcelona.—Se cometió ayer tarde, a las 11, 15, 30...

Barcelona.—Durante todo el día de ayer...

Barcelona.—En vista de que la familia...

La Lotería

Premios mayores CON 120.000 PESETAS
25577 La Línea
CON 65.000 PESETAS

11647 La Línea-San Felip. Madrid
CON 25.000 PESETAS
12119 Sevilla-Salamanca-Málaga
CON 2.000 PESETAS

548 Bar. elona-Bilbao.
6796 Com. Sevilla-Madrid.
7492 Valencia-Madrid.
16723 León-Gijón-Mad. id.

22730 Jerez-Palencia-Madrid.
22923 Lucera-Barcelona-Cádiz.
25651 Los Barr. os.
27072 Barcelona-Málaga.

32144 Barcelona-Bilbao.
33414 Oviedo-Barcelona-Vad. d.
CON 400 PESETAS
DECENA

40 CENTENA
130 145 158 172 181 189 234
264 265 287 354 386 396 405

MIL
009 018 043 059 080 111 121
162 169 216 217 219 230 232

DOS MIL
009 014 026 069 120 123 124
131 136 168 202 218 235 241

TRES MIL
022 065 072 140 155 162 165
190 216 224 240 248 279 281

CUATRO MIL
008 037 041 042 058 074 190
203 228 236 248 275 320 338

CINCO MIL
006 083 106 109 161 174 259
269 379 419 421 447 475 964

SEIS MIL
011 105 132 156 162 175 209
214 265 324 356 402 410 514

SIETE MIL
031 052 075 086 119 136 208
220 242 262 279 325 420 443

OCHO MIL
004 019 032 049 055 152 183
196 210 221 222 256 269 299

NOVE MIL
009 089 091 099 146 149 154
157 329 337 382 391 397 415

DIEZ MIL
006 014 051 061 103 125 127
129 213 216 241 292 331 335

ONCE MIL
027 041 069 091 098 126 135
140 144 208 212 215 224 248

DOCE MIL
006 029 044 064 066 117 129
130 198 234 238 258 287 299

