

# LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
En la capital: un mes, UNA peseta; trimestre, 3  
Fuera: trimestre, 4'50  
ÚNICO PUNTO DE SUSCRIPCIÓN  
Calle Miñana, 7 y 9. Valencia

DIARIO DE NOTICIAS  
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA  
5 céntimos en Valencia  
Fundador: Excmo. Sr. D. M. M. Santa Ana.—Propietario: D. F. Peris Mencheta

CUATRO EDICIONES DIARIAS  
Tres para fuera y una para la capital  
Servicio telegráfico y telefónico limitado  
Remitidos y esuelas mortuorias a precios convencionales.

Año XXXVII.—Núm. 15.992

VALENCIA VIERNES 8 MAYO 1914

Oficinas: Miñana, 7 y 9

### Oculista de Santa Bárbara

Carácter rápida de las enfermedades de los ojos.  
Tratamiento especial para las granulaciones.  
Calle de Colón, 31, bajo, Valencia

### Proyectos de Marina

## La segunda Escuadra

La Agencia Mencheta nos dio ayer por teléfono una síntesis de proyecto que acaba de leerse en el Congreso, pero como se trata de un asunto de verdadero interés nacional, lo reproducimos íntegro, aunque para ello tengamos que repetir algo de lo que ya dijimos. Dice así:

Artículo 1.º Para proseguir de modo continuo la marcha iniciada por la ley de 7 de enero de 1908, con el doble fin de crear las fuerzas navales indispensables para garantizar la integridad de nuestro territorio, el respeto de nuestra personalidad internacional y para mantener en constante actividad los astilleros, fomentando varias industrias creadas o estimuladas por la construcción naval, prótese por el Gobierno a prorrogar los contratos existentes con las mejoras que aconseje la experiencia ó a celebrarlos nuevos, previo concurso ó falta de acuerdo con los contratistas actuales, sobre la base de un crédito anual de 35 millones de pesetas durante nueve años, a partir de 1.º de enero de 1915, dedicado exclusivamente a construcciones navales y a condición que habrá de acopiarse en ellas resultando la protección a la industria y productos nacionales.

El ministro de Marina gestionará la más rápida implantación en España de la fabricación de las grandes piezas de forjar, de artillería gruesa y planchas de blindaje, llegando a conseguir, que la construcción del acorazado, cuya quilla ha de ponerse en 1917, según el art. 3.º de esta ley, pueda ser ya en su totalidad producto de industria nacional, con la sola excepción de aquellos aparatos patentados que sólo pueden obtenerse de determinados fabricantes.

Para lograr este fin el Gobierno propone á las Cortes las medidas de carácter económico que estime necesarias como consecuencia de aquellas gestiones.

Art. 2.º Con la anticipación suficiente para que en ningún caso se suspendan los trabajos en los astilleros, el Gobierno presentará á las Cortes propuestas de las construcciones que estime necesarias para el fomento constante del material naval y que hayan de empezarse en períodos sucesivos de tres años, dentro de los créditos concedidos por el art. 1.º, dejando un margen de un 10 por 100, del que el Gobierno, previas las formalidades legales, podrá disponer para los gastos de habilitación de la nota y para la construcción ó adquisición del material que considere urgente y de prevista necesidad.

Art. 3.º Con arreglo á los preceptos anteriores, se procederá en los años 1915, 1916 y 1917 á realizar en los astilleros y arsenales las obras siguientes:

Un acorazado provisto de los más modernos elementos de combate cuyo coste no excederá de 70 millones, cuya quilla se colocará al botar el "Jaime I", debiendo ser lanzado á su vez en 1917 y quedar dispuestos para prestar servicio en 1918.

Se consigna para su construcción hasta fin de 1917, 61.200.000 pesetas.

Un segundo acorazado, cuya quilla se pondrá al caer al agua el anterior en 1917, cuyos caracteres se determinarán oportunamente.

Consignase para esta obra hasta fin de 1917, cinco millones de pesetas.

Un crucero rápido contratorpedero de más mil toneladas, cuyo coste aproximado será de cuatro millones y medio de pesetas, para empezar á prestar servicio en 1917.

Se consignan para su construcción hasta fin de 1917, cuatro y medio millones de pesetas.

Otro buque semejante al anterior, para el que se consignan hasta 1917 dos y medio millones de pesetas.

Tres sumergibles, que deberán estar terminados en 1918, cuyo coste aproximadamente es de tres millones.

Se consignan para su construcción ó adquisición hasta fin de 1917, nueve millones, para empezar otros tres, un millón.

Para terminar las obras pendientes en virtud de la ley de 7 de enero de 1908, se consignan 14.700.000.

Gastos de habilitación, construcciones ó adquisiciones imprevistas, 10.700.000 pesetas.

Total, 108 millones.

La economía que se consigna en el contrato del primer acorazado, con respecto al precio fijado como máximo, se invertirá en adelantar cuanto sea posible la construcción del segundo grupo y tres sumergibles.

Los valores consignados son con estimaciones aproximadas y las diferencias podrán compensarse dentro de la suma total.

La que resultase en esta se cubrirá con cargo á la última partida de 10.700.000.

Esta partida se consignará por terceras partes en los presupuestos, y los remanentes que resulten en cada año pasarán al siguiente como crédito prorrogable.

A este concepto se cargarán además de estas diferencias las municiones y pertrechos, cargos de los buques que no se con traten con éstos, las defensas submarinas que se establezcan en combinación con las de la costa, el material aéreo, las construcciones ó adquisiciones urgentes y no previstas y todos los gastos que lleva consigo la construcción y organización de la flota y que no pueden precisarse previamente.

Art. 4.º El material inservible ó anticuado ó inaplicable á las necesidades actuales de la Marina se venderá, aplicándose su producto á la adquisición de guardapesos de porte y condiciones apropiadas á los enva-

ses que hayan de prestar sus servicios, y de cañones que se estimen necesarios para los de policía y vigilancia de nuestras costas y posesiones.

Los torpederos cuyo estado de construcción ó acopio de material lo permitan de los consignados en la ley de 7 de enero de 1908, serán sustituidos dentro del cómputo convenido por destructores del tipo "Bustamante".

Quedan modificados en este sentido los puntos correspondientes al 6.º artículo de la expresada ley.

Art. 5.º Independientemente de las obras consignadas en los artículos anteriores, pero simultáneamente, se procederá con la mayor urgencia á contratar con una ó varias entidades acreditadas en trabajos análogos la ejecución de las siguientes obras en las bases navales, así como la construcción del material flotante que se expresa á continuación:

Ferrol.—Dragado de 230 metros de eslora, ampliable á 300, y de 40 metros de manga, 11.500.000 pesetas.

Expropiaciones y obras accesorias, pesetas 700.000.

Dragado de la dársena de nueve metros y de la fosa de seis, y revestimiento de los taludes de éstas, 800.000.

Terminar y coste del muelle, 600.000.

Depósito de petróleo con sus accesorios, 500.000.

Atracadero en el arsenal, vías de agua, vagonetas, grúa transportable, medios de amarre, tubería de agua, línea telefónica y demás accesorios para muelles y aprovisionamiento de buques, 750.000.

Almacén para material de acero, 50.000.

Habilitación de local para talleres, material de enseñanza para la Escuela de Ingenieros y Maquinistas, 450.000.

Arreglo de los varaderos del puerto, cuyo coste para material flotante y construcción de un tabajadero cubierto, 100.000.

Total, 14.632.000 pesetas.

Cádiz.—Dragado en el caño exterior, 4.000.000 de pesetas.

Expropiaciones y arriado del terreno en la orilla de Poniente, 500.000.

Muelles de atracaje, vías, vagonetas, grúa transportable, medios de amarre, conducción de aguas, línea telefónica y demás accesorios para muelles y aprovisionamiento de buques, 2.743.000.

Depósitos de petróleo, bombas, cañerías y accesorios, 500.000.

Central eléctrica, 400.000.

Arreglo de talleres, estufas y diques, 800.000.

Almacenes para material aéreo, 50.000.

Habilitación del Polígono de Torregorda, comprendiendo las vías y apartadero, vagon de transporte, plataforma, montaje de una grúa y arriado del terreno, 500.000.

Total, 9.493.000 pesetas.

Cartagena.—Nuevo dique de 230 metros, ampliable á 300, 11.500.000 pesetas.

Ampliación y dragado de la dársena, habilitación de muelles, vías, grúa transportable y conducción de agua, 3.250.000.

Corte de ángulos salientes de roca, 350.000.

Dársena para torpederos y material flotante, 1.500.000.

Edificios nuevos, almacenes, material aéreo y habilitación de talleres, 800.000.

Diques flotantes para torpederos, 900.000.

Depósito de petróleo, 500.000.

Central eléctrica, 400.000.

Atracadero interior, 200.000.

Total, 19.400.000 pesetas.

Material flotante:

Tres grandes remolcadores dispuestos para el salvamento y maniobras de minas, 2.000.000 de pesetas.

Dos remolcadores más pequeños para el salvamento y maniobras de minas, 600.000 pesetas.

Ses remolcadores para el remolque de barcas, 300.000 pesetas.

Seis diques automotrices, 725.000 pesetas.

Seis barcas tanques para petróleo, 200.000 pesetas.

Nueve barcas para municiones y efectos, 270.000 pesetas.

Doce barcas para carbón, 200.000 pesetas.

Tres barcas para faenas, 180.000 pesetas.

Dos máquinas flotantes de 100 toneladas, 1.000.000 de pesetas.

Total, 5.475.000 pesetas.

Resumen:

Obras en el Ferrol, 15.032.000 pesetas.

Obras en Cádiz, 9.493.000 pesetas.

Obras en Cartagena, 19.400.000 pesetas.

Material flotante, 5.475.000 pesetas.

Total, 50 millones.

Los precios consignados son estimaciones. Las diferencias se compensarán dentro de la suma total en el presupuesto para 1915, y cada uno sucesivos hasta 1924 en adelante.

La adjudicación se verificará por concurso de proposiciones libres, que podrán comprender la totalidad ó parte de las obras.

El Gobierno podrá aceptar libremente las que estime más ventajosas ó rechazarlas todas, teniendo en cuenta la garantía que represente el postor por su crédito industrial y plazo ofrecido para la ejecución y entrega de su obra.

Los pagos se verificarán dentro de los créditos que se consignan, con arreglo al párrafo anterior, según la estipulación expresada en cada contrato.

La habilitación de local para talleres y adquisición del material de enseñanza para la Escuela de Ingenieros y Maquinistas podrá hacerse total ó parcialmente por gestión directa, sin las formalidades de concurso ó subasta.

Art. 6.º Por el ministerio de Fomento se dictarán las disposiciones necesarias para llevar hasta los arsenales las vías férreas de las tres bases navales con mayor urgencia, á fin de que puedan ser utilizadas para facilitar las obras que comprende esta ley.

### CURIOSANDO

## ¡Vaya un globito!

Un inventor yanqui, doctor muy famoso, según referencias, ha inventado un globo que llega á una altura á que no llegó otro, y una vez más allá arriba envía unos bolidos que todo lo arrasan y lo incendian todo.

El inventor dice muy serio y orondo, que sólo contando con un par de globos puede una potencia guerrear con todos y matar más gente que el cólera morbo.

Como se ve, el yanqui, inventor del globo, tiene unas entrañas de perro rabioso, capaz, si le dejan, de acabar con todo y quedarse luego en el mundo solo.

JUAN CURIOSO

### Conflicto que sigue igual

## La huelga de los Mercantes

De Bilbao dicen que sigue siendo completa la huelga, notándose ya que ha aminorado la existencia de carbones hasta para los trenes.

Los marinos están animosos ante las noticias de toda España.

La Cámara de Comercio interesó al Gobierno una pronta solución, pues la huelga arruina al comercio y la industria.

La Federación de obreros del mar celebró una Asamblea, acordando verificar el domingo un mitin en Avilés y retirar los guardiánes de los buques que no hayan aceptado las mejoras pedidas por la manería recientemente y extender el paro á los vapores pesqueros.

A Bilbao han llegado centenares de marinos, procedentes de diferentes puertos, que han abandonado los buques de esta matrícula.

Se les tributa grandioso recibimiento, dándose vivas á la huelga y á la Federación, y en manifestación marcharon por el puente de Arenal, yendo hasta el local donde está la Asociación de capitanes y maquinistas.

Reina gran entusiasmo entre los marinos, que esperan ganar la huelga.

La Asociación Naval Inglesa ha escrito á los bilbanos diciendo que ha tomado medidas para que ningún oficial inglés sustituya á los españoles, y ofreciendo remover á la importante Asociación Británica para cooperar al feliz éxito de los esfuerzos de los españoles.

La Asociación Patronal ha publicado una nota ofensiva acusando á los marinos de incumplimiento al laudo.

La Asociación de Marinos ha publicado otra rebatiendo la acusación y repitiendo la historia del conflicto.

Según recibiendo noticias de los puertos españoles y extranjeros acerca de la huelga, que es absoluta.

El gobernador envió un oficio á la Cámara de Comercio preguntando qué empresas, entre otras particulares, formaban parte de la Asociación de Navieros al firmar el laudo en febrero, cuáles se han dado después de baja y cuáles integran la Mesa de la Asociación para la defensa patronal.

Se dice que entre la Asociación de Navieros y la Cámara de Comercio se han cruzado comunicaciones duras á causa de las frases de censura para los navieros que desizo la Cámara en sus notas oficiales.

### LA MUERTE DEL POETA

## La muerte del poeta

En misérrimo lecho de un hospital, que tanto fue convento, se apaga la vida del poeta Gonzalo Briales.

De las mortecinas pupilas del físico, abillantadas por la fiebre, surgían de vez en vez destellos fulgurantes, en los que aparecían humanadas, la desesperación del enfermo y la rabia imponente del caído y olvidado genio. Llevaba ya dos semanas muriéndose; sólo su voluntad férrea era causa de aquella lucha brutal, obstinada y terca entre el hombre y la muerte, lucha que causaba admiración de médicos y enfermeros y que hacía exclamar al interno de la sala: "el pobre Gonzalo no quiere morir".

Hasta la hora suprema fue Briales un luchador, pues lucha fue toda su existencia de poeta bohemio y trashumante. A luchar vino á la corte como el intrépido Jesús Ambr, cuyas andanzas tan magistralmente narró Carrere, dejando en la aldea su aburguesada y prosaica familia de metódica y disciplinada vida, á la que no se avenía su espíritu aventurero y soñador.

Pronto pasó á engrosar la tertulia que en el Café Americano formaban las futuras glorias de la hispana literatura, gentes todas de hirsutas greñas, anchos sombreros, enormes pipas y trajes estrambóticos; críticos implacables y sanudos de los ya consagrados y despreciadores del vulgo ignorante que no los comprendía. Revolucionarios en todos los órdenes de la vida, llevaban en su alma la rebeldía contra lo existente y pretendían hacer una radical transformación en la política, la literatura, las artes y hasta en la religión, que nada era obstáculo invencible para sus espíritus jóvenes generadores de tan quiméricas fantasías.

En aquel café económico y plebeyo platicaban nuestros héroes causando la admiración de hampones y rañeras que allí acudían, ya de madrugada, á saborear el rico recuerdo que daba calor á sus atardecidos cuerpos.

Pronto comprendió Briales que aquellas nocturnas reuniones más producían sequedad en la boca que hartura en el estómago, y repugnaba, quizá un resto de pudor que de su ordenada vida puerilera le quedara, las orgías extraliterarias de sus camaradas, la hediondez de los prostibulos baratos que frecuentaban el trato casi fraterno que aquellos tenían con celestinas, tahurcs y otros galloferos personajes.

A los dos años tenía una firma bastante acreditada; ya eran los periódicos los que le pedían trabajo y no él el que lo ofrecía á los periódicos; ya le aceptaban, risueños, libros los editores que antes le despedían ceñudos, y empezó á verse agasajado por políticos de talla ó invitado por altas damas á sus aristocráticos salones. Pero aquel tar bajar recio y constante, alevé y profundo, minó su ya entera naturaleza.

Pudo vivir algún tiempo del crédito adquirido; pero su salud iba de mal en peor. La fiebre le comía, el monstruo microscópico, pero terrible de la tisis, le mataba, y

### LA LLEGADA

## La llegada

La recepción que Valencia, la culta y hospitalaria Valencia, dispuso anoche á su altura la ilustre Infanta doña Paz fue grande, sincera y espontánea. El elemento oficial tuvo poca ó ninguna intervención en él, y así resultó íntimo y efusivo. La augusta señora no ocultaba anoche su satisfacción. Fué la entrada en Valencia de la Infanta doña Paz y de su gentil hija la Princesa Pilar un acto hermoso, porque en el pueblo hizo ostentación de sus sentimientos de cariño, simpatía y respeto hacia la egregia dama, grande por su nacimiento, por su cultura y por su corazón.

Dimos anoche á nuestros lectores un avance del aspecto animadísimo que ofrecían las calles de la capital por donde había de cruzar SS. AA. y su numerosa comitiva, así como del orden en que ésta se puso en marcha.

El momento del desfile de la comitiva por frente al grupo de Escuelas Graduadas fue interesante. Esperaban allí las personas que indicábamos en nuestra edición de anoche. Las autoridades académicas y las alumnas, vestidas de blanco con lazos de los colores nacionales, formaban artístico grupo. La entrega del ramo de flores y el artístico pergamino, hecha por la comisión de profesoras como gratitud por haber admitido á un educando de dichas Escuelas en el Pedagógico, fué coreado con los vítores entusiastas de los niños y niñas, que mostraban así á la egregia bienhechora su reconocimiento por la merced otorgada.

SS. AA., en cuyos semblantes reflejaban la intensa emoción que agitaba sus almas, correspondían á estas muestras de simpatía agitando los pañuelos.

Todo el trayecto por la calle de Guillem de Castro fué una ovación continuada.

En la plaza de San Agustín, donde la concurrencia era enorme, repitieron estas manifestaciones, disparándose varias tracas.

El Círculo Liberal del distrito del Hospital, que tiene allí su casa, había engalanado los balcones.

En la calle de San Vicente era también numeroso el público que esperaba á las ilustres viajeras. Las aclamaciones y aplausos sucedíanse sin interrupción.

El auto en que iban las Infantas marcha lentamente, y al llegar frente á lo que fué convento de San Gregorio sufrió una yunque, y SS. AA. y acompañantes tuvieron que trasladarse al auto del señor conde de Trévor.

En medio de ruidosas manifestaciones de cariño llegó la comitiva á la plaza de la Virgen, cuyo aspecto era imponente.

La mayoría de los balcones de los edificios ostentaban colgaduras.

Al aparecer los primeros astos levantóse vivo clamoreo, que fué en aumento al llegar el auto de las Infantas.

Esperaban á las viajeras en la puerta de la Capilla el señor Arzobispo y demás personas que ya indicamos.

SS. AA. se apearon del auto, y después de besar el anillo arzobispal á nuestro Prelado, se dirigieron al altar mayor, donde se arrodillaron y oraron breves momentos. El altar lucía espléndida iluminación.

Al cesar el rezo, el público aclamó con entusiasmo á las Infantas doña Paz y doña Pilar.

La comitiva pasóse nuevamente en marcha por el orden indicado, dirigiéndose por las calles del Palau, Avellanar, Mar, plaza de la Reina y calle de la Paz al Palacio Hotel. En la puerta de la Sociedad Valenciana de Agricultura los socios arrojaron una verdadera lluvia de flores sobre las augustas damas.

Frente al hotel, la banda del regimiento de Guadalajara rindió honores tocando la Marcha Real. Los acordes de la banda apenas si sobrepasaban de los aplausos y vivas con que el público saludaba á SS. AA.

En el hotel fueron saludadas las augustas damas por las personas, cuyos nombres no señaláramos ayer.

Seguidamente subieron á las habitaciones que se les tenían preparadas, pero ante las insistentes manifestaciones del público, vie ron precisadas á asomarse al balcón para saludar, correspondiendo á estas atenciones.

El público permaneció largo rato en la calle aplaudiendo y vitoreando á las egregias viajeras.

### LA AUDIENCIA

## La Audiencia

La Audiencia, acompañada de su hija Pilar, del Gobernador Sr. Centaño y del Alcalde Sr. Maestre.

Al descender del landaueu han recibido á las egregias damas el presidente D. Valentín Escrivano Roca y el fiscal D. Rafael Molina con sus distinguidas señoras é hijas.

Después de cumplimentar á S. A. se ha dirigido la comitiva por el patio central al histórico Salón de Cortes, visitando antes la capilla de la casa.

El Sr. Escrivano ha dado eruditas explicaciones á las ilustres damas de cuanto no table hay en el referido salón, y acto seguido han pasado al entresuelo, admirando los ricos artesonados.

La visita ha sido breve, tardando sólo nueve minutos en recorrer las dependencias citadas.

Entre los que han asistido á cumplimentar á la Infanta recordamos al fiscal don Rafael Molina, presidente de la Sala de lo civil D. Serván M. González, al de la Audiencia provincial D. Mariano Avilés, magistrados Sres. Parrizas, Quintanilla, Fort, Valcárcel, Aguilar, López Moya, Compaña, Huertas, Sánchez O'Mulryam y Gru miel, secretario de gobierno D. Ricardo Mur, los de Sala D. Daniel Gómez, don Filiberto Tusset, D. Pedro de Torres, don Elias Millán, D. Juan B. Robert, fiscales, juez municipal Sr. Valcárcel y otros que sentimos no recordar.

Entre las señoras hemos visto á la señora marquesa de Malferit, y que, juntamente con las distinguidas familias de los señores magistrados, han tributado una cariñosa despedida á la Infanta.

Al abandonar la Audiencia S. A. doña Paz ha sido obsequiada por el presidente y su señora con dos hermosos ramos de flores.

El patio y la escalera estaban artísticamente adornados con flores y cubierto el piso y peldaños de pasos de alfombra.

Brevísima ha sido la visita en este punto, pues la recepción en Capitanía general se acercaba y quedaba aún por ver el Museo.

En la Lonja han recibido á SS. AA. el teniente de alcalde Sr. Cuiat y concejales Sres. Berzal, Jorro, Lasala y Cruz, que han obsequiado con preciosos bouquets á las ilustres damas.

Brevísima, repetimos, ha sido la visita, en la que el conserje Sr. Ibáñez ha enseñado el edificio, que ha merecido unánimes elogios de las distinguidas visitantes.

### LA MUERTE DEL POETA

## La muerte del poeta

En misérrimo lecho de un hospital, que tanto fue convento, se apaga la vida del poeta Gonzalo Briales.

De las mortecinas pupilas del físico, abillantadas por la fiebre, surgían de vez en vez destellos fulgurantes, en los que aparecían humanadas, la desesperación del enfermo y la rabia imponente del caído y olvidado genio. Llevaba ya dos semanas muriéndose; sólo su voluntad férrea era causa de aquella lucha brutal, obstinada y terca entre el hombre y la muerte, lucha que causaba admiración de médicos y enfermeros y que hacía exclamar al interno de la sala: "el pobre Gonzalo no quiere morir".

Hasta la hora suprema fue Briales un luchador, pues lucha fue toda su existencia de poeta bohemio y trashumante. A luchar vino á la corte como el intrépido Jesús Ambr, cuyas andanzas tan magistralmente narró Carrere, dejando en la aldea su aburguesada y prosaica familia de metódica y disciplinada vida, á la que no se avenía su espíritu aventurero y soñador.

Pronto pasó á engrosar la tertulia que en el Café Americano formaban las futuras glorias de la hispana literatura, gentes todas de hirsutas greñas, anchos sombreros, enormes pipas y trajes estrambóticos; críticos implacables y sanudos de los ya consagrados y despreciadores del vulgo ignorante que no los comprendía. Revolucionarios en todos los órdenes de la vida, llevaban en su alma la rebeldía contra lo existente y pretendían hacer una radical transformación en la política, la literatura, las artes y hasta en la religión, que nada era obstáculo invencible para sus espíritus jóvenes generadores de tan quiméricas fantasías.

En aquel café económico y plebeyo platicaban nuestros héroes causando la admiración de hampones y rañeras que allí acudían, ya de madrugada, á saborear el rico recuerdo que daba calor á sus atardecidos cuerpos.

Pronto comprendió Briales que aquellas nocturnas reuniones más producían sequedad en la boca que hartura en el estómago, y repugnaba, quizá un resto de pudor que de su ordenada vida puerilera le quedara, las orgías extraliterarias de sus camaradas, la hediondez de los prostibulos baratos que frecuentaban el trato casi fraterno que aquellos tenían con celestinas, tahurcs y otros galloferos personajes.

A los dos años tenía una firma bastante acreditada; ya eran los periódicos los que le pedían trabajo y no él el que lo ofrecía á los periódicos; ya le aceptaban, risueños, libros los editores que antes le despedían ceñudos, y empezó á verse agasajado por políticos de talla ó invitado por altas damas á sus aristocráticos salones. Pero aquel tar bajar recio y constante, alevé y profundo, minó su ya entera naturaleza.

Pudo vivir algún tiempo del crédito adquirido; pero su salud iba de mal en peor. La fiebre le comía, el monstruo microscópico, pero terrible de la tisis, le mataba, y

### LA MUERTE DEL POETA

## La muerte del poeta

En misérrimo lecho de un hospital, que tanto fue convento, se apaga la vida del poeta Gonzalo Briales.

De las mortecinas pupilas del físico, abillantadas por la fiebre, surgían de vez en vez destellos fulgurantes, en los que aparecían humanadas, la desesperación del enfermo y la rabia imponente del caído y olvidado genio. Llevaba ya dos semanas muriéndose; sólo su voluntad férrea era causa de aquella lucha brutal, obstinada y terca entre el hombre y la muerte, lucha que causaba admiración de médicos y enfermeros y que hacía exclamar al interno de la sala: "el pobre Gonzalo no quiere morir".

Hasta la hora suprema fue Briales un luchador, pues lucha fue toda su existencia de poeta bohemio y trashumante. A luchar vino á la corte como el intrépido Jesús Ambr, cuyas andanzas tan magistralmente narró Carrere, dejando en la aldea su aburguesada y prosaica familia de metódica y disciplinada vida, á la que no se avenía su espíritu aventurero y soñador.

Pronto pasó á engrosar la tertulia que en el Café Americano formaban las futuras glorias de la hispana literatura, gentes todas de hirsutas greñas, anchos sombreros, enormes pipas y trajes estrambóticos; críticos implacables y sanudos de los ya consagrados y despreciadores del vulgo ignorante que no los comprendía. Revolucionarios en todos los órdenes de la vida, llevaban en su alma la rebeldía contra lo existente y pretendían hacer una radical transformación en la política, la literatura, las artes y hasta en la religión, que nada era obstáculo invencible para sus espíritus jóvenes generadores de tan quiméricas fantasías.

En aquel café económico y plebeyo platicaban nuestros héroes causando la admiración de hampones y rañeras que allí acudían, ya de madrugada, á saborear el rico recuerdo que daba calor á sus atardecidos cuerpos.

Pronto comprendió Briales que aquellas nocturnas reuniones más producían sequedad en la boca que hartura en el estómago, y repugnaba, quizá un resto de pudor que de su ordenada vida puerilera le quedara, las orgías extraliterarias de sus camaradas, la hediondez de los prostibulos baratos que frecuentaban el trato casi fraterno que aquellos tenían con celestinas, tahurcs y otros galloferos personajes.

A los dos años tenía una firma bastante acreditada; ya eran los periódicos los que le pedían trabajo y no él el que lo ofrecía á los periódicos; ya le aceptaban, risueños, libros los editores que antes le despedían ceñudos, y empezó á verse agasajado por políticos de talla ó invitado por altas damas á sus aristocráticos salones. Pero aquel tar bajar recio y constante, alevé y profundo, minó su ya entera naturaleza.

Pudo vivir algún tiempo del crédito adquirido; pero su salud iba de mal en peor. La fiebre le comía, el monstruo microscópico, pero terrible de la tisis, le mataba, y



SERVICIO TELEGRÁFICO Y TELEFÓNICO AGENCIA MENCHETA

MADRID 8, 14.15.

La "Gaceta"

El diario oficial publica hoy las siguientes disposiciones: Restableciendo el turno preferente para el cobro de los créditos de Ultramar.

La prensa

"El Imparcial".—Pide que se condicione la guerra, y añade: "Los oradores que ayer tomaron parte en el debate del Senado coincidieron en que es necesario apresurar la solución."

A los Alijares

A las 9.45 de la mañana ha marchado el Rey, en automóvil, al campamento de los Alijares, con objeto de presenciar las maniobras de los alumnos de la Academia de Infantería.

Derrumbamiento

En la calle de Fernando de los Ríos, y en el edificio que se construye para la fábrica Gal, se ha derrumbado un andamio, resultando un obrero muerto y 14 heridos.

Más de la "Gaceta"

Inserta una real orden autorizando a Vicente Tejero para instalar en Valencia un depósito de esencias fabricadas en Alemania, para la elaboración de aguardientes compuestos y liciores.

Comentarios

En el salón de Conferencias y en los pasillos del Congreso ha habido escasa animación. Solo se comentaba la noticia, dada por el Sr. Salvatella al Sr. Dato, de haber salido de Rotterdam un buque español tripulado por oficiales extranjeros.

La huelga de marinos mercantes

El presidente de la Cámara de Comercio de Torrela de Montgrí ha visitado al señor Dato para hablarle de la huelga de los marinos mercantes.

En la Presidencia

El presidente del Consejo de ministros, Sr. Dato, no concurrió esta mañana a su despacho oficial.

En Gobernación

El Sr. Sánchez Guerra pasó la mañana en su despacho. Recibió la visita del gobernador civil de Barcelona, que le habló de asuntos relacionados con aquella provincia.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Senado

Preside el general Azcárraga. En el banco de los ministros los señores Dato, Sánchez Guerra y Miranda.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Senado

Preside el general Azcárraga. En el banco de los ministros los señores Dato, Sánchez Guerra y Miranda.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Senado

Preside el general Azcárraga. En el banco de los ministros los señores Dato, Sánchez Guerra y Miranda.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Sin saber el coste de ese trozo de línea, cómo vamos a anunciar la subasta? Está en estudio ese trozo. Cuando se termine el estudio se publicará la real orden de subasta.

El Sr. Maciá.—añade—está confundido. El directo a Francia no es más que un proyecto, es cosa que está en estudio, y cuando llegue a la realidad hablaremos.

El Sr. Maciá censura la gestión realizada por el Sr. Ugarte. Sostiene que ha hecho todo lo contrario que sus antecesores los Sres. Sánchez Guerra y Villanueva.

Interviene el Sr. Rodés. Dice que el Sr. Ugarte, en lo que lleva de ministro, ha tenido tiempo para anunciar la subasta.

Entiende que el Sr. Ugarte ha pecado de negligente, que desde 1903 el proyecto sufre postergación. Censura que para dificultar el proyecto de Noguera-Pallaresa se haya presentado el de Axá Berenguer, proyecto que desde 1880 vienen combatiendo los políticos y los ingenieros españoles.

Se proroga la sesión por menos de dos horas. El Sr. Romeo interviene, combatiendo la construcción del ferrocarril directo a Francia.

Este ferrocarril—dice—ni es estratégico, ni acorta las distancias, ni favorece a nuestra nación. Pide que se active la construcción del Noguera-Pallaresa.

El Sr. Ugarte insiste en afirmar que no hay ni proyecto, y que si lo hubiera vendría a las Cortes.

Un diputado: Esa ley no autoriza a su señoría. El Sr. Ugarte: Yo me he limitado a ejecutar lo que esa ley dispone.

El Sr. Soriano: S. S. solo ha ejecutado a Ferrer. El Sr. Castrovido, puesto de pie: ¡Viva Ferrer!

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

Se promueve un escándalo mayúsculo. La mayoría, poco numerosa en estos instantes, deja abandonado al ministro.

Se oye la frase "canalla", sin poder saber de qué banco ha salido. Restablecida la calma, el Sr. Ugarte sigue hablando.

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

Se promueve un escándalo mayúsculo. La mayoría, poco numerosa en estos instantes, deja abandonado al ministro.

Se oye la frase "canalla", sin poder saber de qué banco ha salido. Restablecida la calma, el Sr. Ugarte sigue hablando.

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

Declara que es importante atender también a las Repúblicas sudamericanas, donde está nuestro porvenir comercial.

El ministro de Estado manifiesta que ha oído con gusto las manifestaciones del señor Labra, que es conocedor del problema marroquí y que trabaja con fe y entusiasmo por estrechar los lazos que unen a España con los países sudamericanos.

El Sr. Maciá censura la gestión realizada por el Sr. Ugarte. Sostiene que ha hecho todo lo contrario que sus antecesores los Sres. Sánchez Guerra y Villanueva.

Interviene el Sr. Rodés. Dice que el Sr. Ugarte, en lo que lleva de ministro, ha tenido tiempo para anunciar la subasta.

Entiende que el Sr. Ugarte ha pecado de negligente, que desde 1903 el proyecto sufre postergación. Censura que para dificultar el proyecto de Noguera-Pallaresa se haya presentado el de Axá Berenguer, proyecto que desde 1880 vienen combatiendo los políticos y los ingenieros españoles.

Se proroga la sesión por menos de dos horas. El Sr. Romeo interviene, combatiendo la construcción del ferrocarril directo a Francia.

Este ferrocarril—dice—ni es estratégico, ni acorta las distancias, ni favorece a nuestra nación. Pide que se active la construcción del Noguera-Pallaresa.

El Sr. Ugarte insiste en afirmar que no hay ni proyecto, y que si lo hubiera vendría a las Cortes.

Un diputado: Esa ley no autoriza a su señoría. El Sr. Ugarte: Yo me he limitado a ejecutar lo que esa ley dispone.

El Sr. Soriano: S. S. solo ha ejecutado a Ferrer. El Sr. Castrovido, puesto de pie: ¡Viva Ferrer!

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

Se promueve un escándalo mayúsculo. La mayoría, poco numerosa en estos instantes, deja abandonado al ministro.

Se oye la frase "canalla", sin poder saber de qué banco ha salido. Restablecida la calma, el Sr. Ugarte sigue hablando.

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

Se promueve un escándalo mayúsculo. La mayoría, poco numerosa en estos instantes, deja abandonado al ministro.

Se oye la frase "canalla", sin poder saber de qué banco ha salido. Restablecida la calma, el Sr. Ugarte sigue hablando.

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

LA NINA Julieta Burriel Rodríguez ha subido al cielo hoy, a los nueve años de edad

Sección religiosa Circo Regües Calle Pi Margall (exconvento Sta. Clara)

PROGRAMA PARA HOY Gran fiesta artística y de gran gala a beneficio de la reina del Diálogo.

HERMETTE LEFEVRE que ejecutará por primera vez un intermedio cómico en compañía del popular clown, TONY GRICE

Sección de espectáculos Funciones para hoy Teatro Principal.—Gran compañía Caramba.

Funciones para mañana Teatro Principal.—Por la noche a las 9.—Gran compañía Caramba.

SEÑORAS: Esta temporada más que nunca hay que visitar la famosa "Trastienda de El Cid"

Avisos útiles EL X2 es el gran eliminador del MERCURIO

Piperacina MIDY GOTA REUMATISMO

BULNOR "Exquisito chocolate" El alimento más completo

GRAN TEATRO APOLO CINE Hoy viernes FASHIONABLE. SENSACIONAL estreno: LOS ESCARABAJOS DE ORO

NO HAY MÁS ALLA Luego de vistos LOS ESCARABAJOS DE ORO

FOLLETIN 96 de otra religión distinta de la nuestra, si es deista, ¿le negaréis los derechos de la libertad de conciencia?

Causas célebres Españolas y extranjeras de Donon-Canot había un hombre cuyos antecedentes eran deplorables y sobre cuya cabeza había hecho su delito que pesara la execración pública

de otra religión distinta de la nuestra, si es deista, ¿le negaréis los derechos de la libertad de conciencia? Pero gracias a Dios, Mad. Lacoste no es ni protestante, ni deista, ni atea; es católica, profesa la religión de todo este buen país de Gascuña.

de otra religión distinta de la nuestra, si es deista, ¿le negaréis los derechos de la libertad de conciencia? Pero gracias a Dios, Mad. Lacoste no es ni protestante, ni deista, ni atea; es católica, profesa la religión de todo este buen país de Gascuña.

de otra religión distinta de la nuestra, si es deista, ¿le negaréis los derechos de la libertad de conciencia? Pero gracias a Dios, Mad. Lacoste no es ni protestante, ni deista, ni atea; es católica, profesa la religión de todo este buen país de Gascuña.

La "Gaceta"

El diario oficial publica hoy las siguientes disposiciones: Restableciendo el turno preferente para el cobro de los créditos de Ultramar.

La prensa

"El Imparcial".—Pide que se condicione la guerra, y añade: "Los oradores que ayer tomaron parte en el debate del Senado coincidieron en que es necesario apresurar la solución."

Comentarios

En el salón de Conferencias y en los pasillos del Congreso ha habido escasa animación. Solo se comentaba la noticia, dada por el Sr. Salvatella al Sr. Dato, de haber salido de Rotterdam un buque español tripulado por oficiales extranjeros.

La huelga de marinos mercantes

El presidente de la Cámara de Comercio de Torrela de Montgrí ha visitado al señor Dato para hablarle de la huelga de los marinos mercantes.

En la Presidencia

El presidente del Consejo de ministros, Sr. Dato, no concurrió esta mañana a su despacho oficial.

En Gobernación

El Sr. Sánchez Guerra pasó la mañana en su despacho. Recibió la visita del gobernador civil de Barcelona, que le habló de asuntos relacionados con aquella provincia.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Senado

Preside el general Azcárraga. En el banco de los ministros los señores Dato, Sánchez Guerra y Miranda.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Senado

Preside el general Azcárraga. En el banco de los ministros los señores Dato, Sánchez Guerra y Miranda.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Senado

Preside el general Azcárraga. En el banco de los ministros los señores Dato, Sánchez Guerra y Miranda.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

A los Alijares

A las 9.45 de la mañana ha marchado el Rey, en automóvil, al campamento de los Alijares, con objeto de presenciar las maniobras de los alumnos de la Academia de Infantería.

Derrumbamiento

En la calle de Fernando de los Ríos, y en el edificio que se construye para la fábrica Gal, se ha derrumbado un andamio, resultando un obrero muerto y 14 heridos.

Más de la "Gaceta"

Inserta una real orden autorizando a Vicente Tejero para instalar en Valencia un depósito de esencias fabricadas en Alemania, para la elaboración de aguardientes compuestos y liciores.

Comentarios

En el salón de Conferencias y en los pasillos del Congreso ha habido escasa animación. Solo se comentaba la noticia, dada por el Sr. Salvatella al Sr. Dato, de haber salido de Rotterdam un buque español tripulado por oficiales extranjeros.

La huelga de marinos mercantes

El presidente de la Cámara de Comercio de Torrela de Montgrí ha visitado al señor Dato para hablarle de la huelga de los marinos mercantes.

En la Presidencia

El presidente del Consejo de ministros, Sr. Dato, no concurrió esta mañana a su despacho oficial.

En Gobernación

El Sr. Sánchez Guerra pasó la mañana en su despacho. Recibió la visita del gobernador civil de Barcelona, que le habló de asuntos relacionados con aquella provincia.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Senado

Preside el general Azcárraga. En el banco de los ministros los señores Dato, Sánchez Guerra y Miranda.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Senado

Preside el general Azcárraga. En el banco de los ministros los señores Dato, Sánchez Guerra y Miranda.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Senado

Preside el general Azcárraga. En el banco de los ministros los señores Dato, Sánchez Guerra y Miranda.

Oficial de Africa

Larache.—El comandante general señor Fernández Silvestre llegó a Cuesta Colorado, procedente de Arzila, sin novedad.

Sin saber el coste de ese trozo de línea, cómo vamos a anunciar la subasta? Está en estudio ese trozo. Cuando se termine el estudio se publicará la real orden de subasta.

El Sr. Maciá.—añade—está confundido. El directo a Francia no es más que un proyecto, es cosa que está en estudio, y cuando llegue a la realidad hablaremos.

El Sr. Maciá censura la gestión realizada por el Sr. Ugarte. Sostiene que ha hecho todo lo contrario que sus antecesores los Sres. Sánchez Guerra y Villanueva.

Interviene el Sr. Rodés. Dice que el Sr. Ugarte, en lo que lleva de ministro, ha tenido tiempo para anunciar la subasta.

Entiende que el Sr. Ugarte ha pecado de negligente, que desde 1903 el proyecto sufre postergación. Censura que para dificultar el proyecto de Noguera-Pallaresa se haya presentado el de Axá Berenguer, proyecto que desde 1880 vienen combatiendo los políticos y los ingenieros españoles.

Se proroga la sesión por menos de dos horas. El Sr. Romeo interviene, combatiendo la construcción del ferrocarril directo a Francia.

Este ferrocarril—dice—ni es estratégico, ni acorta las distancias, ni favorece a nuestra nación. Pide que se active la construcción del Noguera-Pallaresa.

El Sr. Ugarte insiste en afirmar que no hay ni proyecto, y que si lo hubiera vendría a las Cortes.

Un diputado: Esa ley no autoriza a su señoría. El Sr. Ugarte: Yo me he limitado a ejecutar lo que esa ley dispone.

El Sr. Soriano: S. S. solo ha ejecutado a Ferrer. El Sr. Castrovido, puesto de pie: ¡Viva Ferrer!

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

Se promueve un escándalo mayúsculo. La mayoría, poco numerosa en estos instantes, deja abandonado al ministro.

Se oye la frase "canalla", sin poder saber de qué banco ha salido. Restablecida la calma, el Sr. Ugarte sigue hablando.

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

Se promueve un escándalo mayúsculo. La mayoría, poco numerosa en estos instantes, deja abandonado al ministro.

Se oye la frase "canalla", sin poder saber de qué banco ha salido. Restablecida la calma, el Sr. Ugarte sigue hablando.

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

Declara que es importante atender también a las Repúblicas sudamericanas, donde está nuestro porvenir comercial.

El ministro de Estado manifiesta que ha oído con gusto las manifestaciones del señor Labra, que es conocedor del problema marroquí y que trabaja con fe y entusiasmo por estrechar los lazos que unen a España con los países sudamericanos.

El Sr. Maciá censura la gestión realizada por el Sr. Ugarte. Sostiene que ha hecho todo lo contrario que sus antecesores los Sres. Sánchez Guerra y Villanueva.

Interviene el Sr. Rodés. Dice que el Sr. Ugarte, en lo que lleva de ministro, ha tenido tiempo para anunciar la subasta.

Entiende que el Sr. Ugarte ha pecado de negligente, que desde 1903 el proyecto sufre postergación. Censura que para dificultar el proyecto de Noguera-Pallaresa se haya presentado el de Axá Berenguer, proyecto que desde 1880 vienen combatiendo los políticos y los ingenieros españoles.

Se proroga la sesión por menos de dos horas. El Sr. Romeo interviene, combatiendo la construcción del ferrocarril directo a Francia.

Este ferrocarril—dice—ni es estratégico, ni acorta las distancias, ni favorece a nuestra nación. Pide que se active la construcción del Noguera-Pallaresa.

El Sr. Ugarte insiste en afirmar que no hay ni proyecto, y que si lo hubiera vendría a las Cortes.

Un diputado: Esa ley no autoriza a su señoría. El Sr. Ugarte: Yo me he limitado a ejecutar lo que esa ley dispone.

El Sr. Soriano: S. S. solo ha ejecutado a Ferrer. El Sr. Castrovido, puesto de pie: ¡Viva Ferrer!

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

Se promueve un escándalo mayúsculo. La mayoría, poco numerosa en estos instantes, deja abandonado al ministro.

Se oye la frase "canalla", sin poder saber de qué banco ha salido. Restablecida la calma, el Sr. Ugarte sigue hablando.

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

Se promueve un escándalo mayúsculo. La mayoría, poco numerosa en estos instantes, deja abandonado al ministro.

Se oye la frase "canalla", sin poder saber de qué banco ha salido. Restablecida la calma, el Sr. Ugarte sigue hablando.

El Sr. Soriano: ¡Viva Ferrer! Los Sres. Soriano y Castrovido: ¡Asesino, asesino!

FOLLETIN 96 de otra religión distinta de la nuestra, si es deista, ¿le negaréis los derechos de la libertad de conciencia? Pero gracias a Dios, Mad. Lacoste no es ni protestante, ni deista, ni atea; es católica, profesa la religión de todo este buen país de Gascuña.

do a mi hija ante aquella especie de altar, el único que consintió aceptar el ateísmo de Mr. Lacoste. Es necesario ser muy cruel para formular un cargo contra mi hija por semejante hecho. Preguntad al cura de Riguepeu, que seguramente no lo habrá olvidado, respecto a todo lo que mi hija ha hecho para atraer a su marido a que devolviera la tranquilidad a la conciencia de una niña criada, gracias al cielo, en los principios de nuestra santa religión.

en donde se pesan en realidad la vida y la muerte? Vuestro veredicto, ¡oh! vuestro veredicto, creemos adivinarlo. Esa es vuestra última palabra, última palabra que costará lágrimas, porque hará llorar a Mad. Lacoste. El 14 de julio, después de un resumen claro e imparcial de Mr. Donnedeve, el jurado pronuncia sobre todos los cargos de culpabilidad que se le presentan, un veredicto negativo. Sin duda aguardaba el lector este resultado. A pesar de las deducciones de los peritos, la acusación va debilitándose a cada nuevo debate; a cada momento se va comprendiendo más y más la acumulación de circunstancias casuales, de pequeñas columnas, de odios, por donde un inocente puede hallarse de pronto bajo el peso de una acusación capital. Pero esta absolución, que es más propia para inspirar ciertas reflexiones algo particulares respecto al papel que desempeña la ciencia en las causas de envenenamiento producido por el arsénico? En la causa de Baussier (1823). Mr. Orfila ve "Cido arsénico, donde Mr. Barreau no descubre sino grasa. En la causa de Lafarge, la ciencia emplea ese aparato Marsh, tan prodigioso. ¿Ente sensible que descubre una milonésima de arsénico. Pero las contradicciones, los accidentes, las dudas, abundan en estas experiencias, que dan por resultado una sentencia. Un sabio eminente proclama la insuficiencia de

mente ligado, de modo que formen un conjunto armónico. Habrá, entre otras cosas, una calle de un tipo completamente nuevo, en la cual habrá establecimientos completos instalados entre jardines, una sección especial de arte religioso moderno, otra de floricultura, etc. Esta Exposición estará abierta desde el 18 de Mayo al 16 de octubre. Es increíble el número de alfileres que se consumen en el mundo. A Inglaterra corresponde el primado de la producción que se lleva a cabo en fábricas colosales. Solo la ciudad de Birmingham arroja de ellos en el mercado 37 millones al día, y otros 15 ó 16 millones los demás centros industriales reunidos. Alemania produce cerca de 12 millones de alfileres diariamente, y 10 millones en Francia; pero como esta última consume de ellos 30 millones al día, tiene necesidad de una fuerte importación para restablecer el equilibrio. Franceses son, en cambio, todos los alfileres y alfilerones de lujo. Un establecimiento de Lyon, fabrica cada año cerca de diez millones de alfileres de acero con la cabeza esmaltada para sombreros de señora, y casi otros tantos una fábrica, de Laigle, en el Noroeste de Francia. Quien se admire de tan enorme consumo de alfileres, no tiene más que reflexionar que pocas serán las personas, que no rompan ó pierdan, por lo menos, un alfiler por día. Millonados por los trescientos sesenta y cinco días del año la población de los países civilizados, tal consumo queda más que explicado.

De aquí y de allá Raro y curioso La famosa colonia artística de Darmstadt prepara para este verano, bajo la dirección de la casa del gran duque de Hesse, una Exposición de arte industrial y de arte puro, no aislado, sino íntima-

Tribunales

El alegre barquillero
Vacío el bomo de barquillos, y llena la panza de buen vino...

La mala estrella hizo que el chico tropiezo con unos severos guardias...

El barquillero, antes alegre y dicharuchero, ha comparecido hoy triste...

Su abogado defensor, D. Emilio Borso, ha demostrado que el hecho constituía solamente un delito de resistencia...

Este, comprendiendo la razón que asistía al Sr. Borso, ha modificado sus conclusiones en el mismo sentido.

Contrabando y hurto
Francisco Pérez Abad, presunto autor de un delito de contrabando...

La caja misteriosa
Elvira la niña, personaje, al parecer, de alguna importancia...

Paco, como le llaman sus íntimos, niega el hecho; sus amigos también...

El fiscal Sr. Robert ha entendido que, efectivamente, el robo lo cometió el procesado...

Fallo
La sección primera de la Sala de lo criminal de esta Audiencia provincial...

Varios juicios
En la sección tercera se han visto hoy las causas incoadas contra Francisco Borrás...

Sala de lo civil
En la vista de un incidente de oposición, han intervenido los Sres. Poquet y Tormo Artés.

Sucesos
Desgracia con fortuna
Dicen de Puzol que ayer a las seis y cuarto de la tarde...

El vehículo quedó destrozado por completo, y la caballería resultó con lesiones graves...

Homicidio
Dimos ayer la noticia de que en Benigánim había sido herido en la nalga...

Hurtos
Un muchacho de 14 años, llamado Manuel Peiro Cubera...

La Guardia civil de Canals lo ha capturado en la partida de la acequia de Llosa de Ranes.

Captura
La benemérita de Sagunto ha capturado a Ramón Díaz Sevilla...

Dos desgracias
La lluvia ha determinado dos desgracias, que son las siguientes:

En la calle de Santa Ana, del camino del Grao, un obrero llamado Salvador Parcedo...

Otra desgracia
Estando esta mañana a las doce haciendo una instalación de luz eléctrica...

En la inmensa mayoría de casos basta consumir sólo UNO ó DOS frascos para alcanzar la COMPLETA CURACION.

Los resultados son todavía mucho más rápidos si se emplea este preparado para la curación de un SIMPLE RESFRIADO ó CATARRO.

Para la venta: Farmacia del Dr. Torrens, plaza del Mercado, 73, Valencia, junto a la Droguería de la Luna

INSECTICIDA CAÑIZARES

Medicamento de uso externo; de efecto seguro para matar, en el acto, toda clase de parásitos.

Frasco 2 reales
VENTA: FARMACIA Y LABORATORIO DE CAÑIZARES, ABIERTA TODA LA NOCHE CALLE DE CABALLEROS 63.-VALENCIA

Magnesia efervescente aromatizada DE CAÑIZARES

Esta deliciosa preparación, que viene a sustituir con mejores y más positivas ventajas a las sodas ó limonadas gaseosas...

TAMBIEN LA TENGO PREPARADA GRANULADA A 7'25 pesetas frasco.

Almorranas (Vulgarmente morreas)

Se obtiene la curación pronta y radical de las ALMORRANAS, GRIETAS Y FÍSTULAS EN EL ANO con el BALSAMO DEL Dr. DIEMERBE...

CAFES DE LA COMPAÑIA COLONIAL VAPORES SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

CAFÉ PUERTO RICO, CAJITA PRECINTADA DE 100 GRAMOS, A PESETAS 0'50 CAJITA

Servicios DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos-Aires
El día 4 de Junio, saldrá de Barcelona, el 7 de Málaga y el 9 de Cádiz, el vapor INFANTA ISABEL DE BORBON...

Línea de Antillas, Méjico, Nueva-York y Costafirme
El día 10 de Mayo, saldrá de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 14 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor MONTSEBBAT...

Línea de Cuba y Méjico
El día 16 de Mayo, saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor directament para Habana, Veracruz y Tampico...

Línea de Nueva-York, Cuba y Méjico
El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona, el 26 de VALENCIA, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ...

Línea de Filipinas
El día 27 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor C. DE EIZAGUIRRE...

Línea de Canarias, Fernando Poo
El día 2 de Junio saldrá de Barcelona, el 3 de VALENCIA, el 4 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor MANUEL L. VIELLAVERDE...

Línea Brasil-Plata P. de Satriestegui
Salida de Bilbao y de Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado...

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos...

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los marismeros...

Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia: M. HANGLANO, Ramón de Vallvert, calle de San Vicente, núm. 157.—Teléfono 339.

ORO CARDONA - Dinero -
En esta nueva casa de cambio, instalada en la calle de la Paz, núm. 19...

Fábrica de artículos para viaje
Maltesa Gárriga, para muestrarios, construcción metálica curada a cinco cuerpos...

NUEVO ESTANTE A PEDAL FRICCIONES de BOLAS de ACERO



Compagnie Francaise de Navigation á Vapeur CYP. FABRE & COMPAGNIE

Para Providencia y New-York
Saldrá de este puerto el día 20 de mayo el magnífico vapor correo de 11.000 toneladas ROMA...

Para Providencia y New-York (directo)
Saldrá de este puerto el día 9 de junio el magnífico vapor correo de 12.000 toneladas VENEZIA...

Admitiendo carga y pasaje de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y 3.ª clase.

En Benimamet
Se vende un hermoso chalet por seis mil pesetas.

VENTAS
de varias casas en las calles de la Libertad y de la Marina...

Billares, se venden tres usados, sistema moderno, con todo lo concerniente en artículos para juego.

Servicio regular de vapores
Para Londres
Para Liverpool
Para Glasgow

Para Bristol y Cardiff
Para Newcastle
Para Hamburgo

Para Amsterdam y Rotterdam
Para Amberes

Consignatarios:
Bios y Compañía, calle de Colón, núm. 72

Servicio de vapores especialmente propios para el transporte de fruta y vino.

Para Hamburgo
Para Amberes

Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Liano del Remedio, A 4, calle de San Vicente, 11, Valencia.

LINEA DE VAPORES
Bios y Compañía, Sres. Mac-Andrews y Comp., Liano del Remedio, A 4, calle de San Vicente, 11, Valencia.

SAINT THOMAS
cargará el 20 de Mayo, para Koenig y Le Hierre.

LINEA DE VAPORES ESPAÑOLES
entre Valencia y Cete, con itinerario fijo entre Valencia y CETTE.

Servicio regular de vapores del N. O. de Francia por los vapores de la Nouvelle Societe Navale de l'Onest.

SAINT THOMAS
cargará el 20 de Mayo, para Koenig y Le Hierre.

VENTA
de una casa en la calle de Eo Sendra, núm. 11.

VENTA DE MUEBLES
De salón y despacho, completamente nuevos, espejos y dos muebles antiguos.

Advertisement for Elixir de Guayacol del Dr. Torrens, featuring a large illustration of the product and detailed text describing its benefits for pulmonary diseases.