

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
A LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA
EN LA CAPITAL
UN MES, 1 PTA.; TRIMESTRE, 3 PUNTAS.
TRIMESTRE, 4 PUNTAS.
PUNTO ÚNICO DE SUSCRIPCIÓN:
MIAJANA, 7 Y 9. VALENCIA

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
5 céntimos en Valencia.

Fundador: Excmo. Sr. D. M. M. Santa Ana.—Propietario: D. F. Ferris Mencheta.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS
UNA PESETA LA LINEA
los reclamos para la primera plana.
75 CENTIMOS DE PESETA LA LINEA
en la 2.ª y 3.ª plana.
25 CENTIMOS DE PESETA LA LINEA
en la 4.ª plana.
Remitidos y anuclados insertados a precios convencionales.

Año XXXIV.—Núm. 11514

Valencia Viernes 14 de Julio de 1911

Oficinas: Mijana, 7 y 9



Todas las misas que se celebrarán mañana en las parroquiales iglesias de San Valero, San Sebastián, San Martín, San Agustín, San Bartolomé, San Nicolás, Santos Juanes, San Juan del Hospital, Santo Tomás y en la villa de Bétera; en las iglesias de la Rada, Santa Catalina, San Lorenzo, Sagrado Corazón (Compañía); de monjas Reparadoras, de Santa Ursula, de la Encarnación, Salesas, Calvario, Zaidía, de San Julián, de María Auxiliadora, de San Cristóbal, Presentación, Jerusalén, Belén, San Gregorio, Santa Clara, Siervas de María, de Corpus-Christi, Adoradoras, de Santa Teresa, Dominicas, Carmelitas Descalzas en el convento de San José, conventos de PP. Camillos, de PP. Franciscanos de la calle de Caballeros, Carmelitas, Salesianos y de San Juan de Dios, y las que se celebrarán pasado mañana 16 en la parroquial de San Pedro e Iglesia de Santo Domingo, serán en sufragio del alma de

LA EXCMA. E ILMA. SEÑORA
D.ª María del Milagro de León y de Liñán
Juez-Sarmiento y Fernández-Rubio
Marguesa de la Roca, Condesa Viuda de Pestagua
que falleció el día 15 de julio de 1910
habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad
Sus hijos, hijo político y nieta, ruegan á sus parientes y amigos se sirvan tenerla presente en sus oraciones y asistir á alguno de dichos actos religiosos.
Los Excmos. é Ilms. señores Nuncio de Su Santidad, Arzobispo de Valencia y Obispos de Barcelona, Sitona, Tortosa, Gorta y Seo de Urgel, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

PARA «LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA»
VULGARIZACIÓN CIENTÍFICA
DE AVIACION
X
Pocos días después tuvo lugar el raid París-Roma-Turin, en el que tomaron parte 21 aviadores, que habían de disputarse un total de 500.000 francos, recorriendo más de 2.000 kilómetros, en las siguientes etapas:
París-Niza, 865 kilómetros.
Niza-Roma, 600 ídem.
Roma-Turin, 630 ídem.
En este raid, en que se dejaba en libertad á los aviadores de hacer cuantas paradas creyeran convenientes, salvo siempre el recorrido de las etapas, solo se terminaron las dos primeras, no llevándose á cabo la última por falta de organización, según referencias autorizadas.
Fueron vencedores en la primera etapa:
1.º Beaumont, que hizo el recorrido en 1 hora, 17 minutos, 14 segundos.
2.º Garros, 37 horas, 56 minutos, 12 segundos.
3.º Frey, 50 horas, 2 minutos, 49 segundos.
4.º Vidart, 76 horas, 9 minutos, 36 segundos.
El primero es el teniente de navío de la Armada francesa Mr. Connean, que, como comandante, tripulaba monoplano tipo Bleriot; Frey tripulaba un Morane y Vidart un Duperdún.
En la segunda etapa llegan á Roma por este orden:
1.º Beaumont, en 82 horas y 5 minutos.
2.º Garros, en 106 horas y 16 minutos.
3.º Frey, en 132 horas y 41 minutos.
4.º Vidart, en 171 horas y 13 minutos.
El vencedor del raid París-Madrid también tomó parte, aunque con retraso, pues comprendió el vuelo el 6 de junio; pero en Alcañiz, al aterrizar para reparar una avería de su aparato, lo rompe y decide abandonar la prueba. Se cuenta de este aviadador que en el trayecto de Dijon á Saint-Laurent-es-Macon, cuya distancia es de 125 kilómetros, alcanzó la espantosa velocidad de 250 kilómetros por hora, pues impulsado por una ráfaga de viento fuerte, que colocaba con frecuencia el aparato en posición vertical, lo recorrió en 30 minutos. Y es el verdad que el aparato registró señal tal velocidad, se concibe perfectamente que el Morane sufriera las averías que obligaron á tan espertoso aviadador á regresar á París, renunciando á continuar la prueba.
Y por último, organizado por el periódico parisiense de gran circulación *Le Journal*, se ha llevado á cabo en estos días la tercera gran prueba internacional, verdadera raid, en el que los aviadores han recorrido el territorio de Bélgica, Holanda, Francia e Inglaterra; venciendo toda clase de dificultades y demostrando el dominio completo de la atmósfera por el genio del hombre; el dominio completo de esa masa de aire impalpable que nos rodea y en la que casi adivinamos su presencia, pero en lo que al fin ha realizado el sueño de encontrar un punto de apoyo, caminos sin limitaciones de anchura, y sobre todo la esperanza de esta conquista del pensamiento humano sea la más fecunda en resultados civilizadores.
La importancia del raid me induce á detallar las pruebas, y creo que el lector me agradecerá la recopilación de los datos más salientes é interesantes de aquéllas.
El circuito europeo de aviación, organizado por el periódico mencionado y patrocinado por *The Standard* de Londres y *Le Petit Bleu* de Bruselas, lo formaban nueve recorridos los aviadores debían aterrizar obligatoriamente en las siguientes poblaciones: Reim, Rombax, Calais, Amiens y París, de Francia; Lieja, Spa y Bruselas, de Bélgica; Venlo, Ulech y Breda, de Holanda; y Douvres, Brighton, Hendo y Londres, de Inglaterra. Los premios ofrecidos por los periódicos organizadores y respetable suma de 470.000 francos, correspondiendo 20.000 á *Le Journal*, 62.500 á *The Standard* y 25.000 á *Le Petit Bleu*, á un número de aviadores inscritos ha hecho pilotos y de los aparatos son franceses, que para su patria, enorgullecida de tales hechos, que en mágnica cabalgata aérea han cruzado al mundo la grandeza del indomitable genio francés.
Las diferencias principales de este raid con los de París-Madrid y París-Roma,

consistían, en la corta longitud de las etapas, con lo que se dejaba menos campo al factor suerte, y además la multiplicidad de aterramientos en puntos fijados de antemano, han puesto de manifiesto la habilidad y pericia de los pilotos, uno de los factores más importantes en la clasificación general.
Esto tendría lugar por tiempo cronometrado oficialmente, resultando por lo tanto *handicapped* todos los que por cualquier causa se vieran obligados á perder tiempo, teniendo presente que todo concursante que llegara al aerodromo, término de etapa, después de las nueve de la noche, se consideraría como llegado á las tres de la madrugada del siguiente día, horas en que se cerraban y abrían los controles.
La primera etapa se llevó á cabo el 13 de junio último y ante una multitud inmensa, que aclamaba con entusiasmo delirante á cada aviadador, que al bajar la bandera el *starter* (encargado de dar las salidas) remontaba su vuelo, orientándose con dirección á Reims.
El recorrido eran 320 kilómetros partiendo del aerodromo de Vincennes y aterrizando en Lieja, con escala obligatoria en el aerodromo de Betheny (130 kilómetros) y voluntaria en el de Mezières, á 200 de París y 125 de Lieja.
Cuarenta y cinco aparatos esperaban en línea la salida, de ellos 13 biplanos y el resto monoplanos; los tipos más abundantes son Bleriot, Duperdún, Morane, Rep-Bristol y Frman, figurando también tipos Nieuport, Sommer, Candron, Train y otros. Entre los aviadores *l'élite* de los pilotos franceses, el holandés Wynmalen, el norteamericano Weymann y el inglés Valentine, entre otros.
Veintiseis aviadores terminaron la primera etapa, que como la del raid París-Madrid, fué igualmente desgraciada: los pilotos Landron y Lamartine y el teniente Princeton sucumben, aquellos víctimas de su heroísmo y el bravo Princeton en cumplimiento de su deber, pues asistía á las maniobras aéreas dispuestas por el ministro de la Guerra con motivo del circuito de aviación.
La clasificación de los 12 primeros aviadores entre los que se habían de repartir los 40.000 francos ofrecidos por la ciudad de Lieja, fué el siguiente:
1.º Vidart, sobre monoplano Duperdún, en 3 horas, 9 minutos y 54 segundos. Premio, 6.000 francos.
2.º Vedrine, sobre monoplano Morane, en 3 horas, 38 minutos y 15 segundos. Premio, 6.000 francos.
3.º Weyman, sobre monoplano Nieuport, en 3 horas, 55 minutos y 16 segundos. Premio, 4.000 francos.
4.º Beaumont (teniente Connean), sobre monoplano Bleriot, en 4 horas y 2 minutos. Premio, 3.800 francos.
5.º Barra, sobre biplano Maurice Farman, en 4 horas, 3 minutos y 34 segundos. Premio, 2.000 francos.
6.º Duval, sobre biplano Candron, en 4 horas, 31 minutos y 16 segundos. Premio, 2.000 francos.
7.º Garros, sobre monoplano Bleriot, en 5 horas, 3 minutos y 1 segundo. Premio, 1.600 francos.
8.º Renaux, sobre biplano M. Farman, en 13 horas, 55 minutos y 50 segundos. Premio, 1.600 francos.
9.º Kimmerling, sobre monoplano Sommer, en 22 horas, 44 minutos y 35 segundos. Premio, 1.200 francos.
10.º Tabuteau, sobre biplano Bristol, en 23 horas, 55 minutos y 41 segundos. Premio, 1.200 francos.
11.º Prevost, sobre monoplano Duperdún, en 24 horas, 8 minutos y 51 segundos. Premio, 800 francos.
12.º Winjmalen, sobre biplano Honey Farman, en 24 horas, 18 minutos y 15 segundos. Premio, 800 francos.
E. NAVARRO DE ARAGON

Los sucesos de Zaragoza

(Telegramas de la madrugada)
Zaragoza 14.—Tres días de relativa tranquilidad hemos disfrutado. Al verse que la solución no llega, el hambre que ya va dirigiendo la huelga, había de proporcionar sucesos desagradables.
A las diez de la noche han comenzado los disturbios. En el Coso y en el paseo de la Independencia se han formado grupos numerosos, apilados. A los avisos de la benemérita se han negado á disolverse ni á circular. La Guardia civil ha comenzado á dar cargas.
En el Arco del Gimnasio dió la policía varias cargas. En una de ellas sonaron dos disparos. Resultaron de la refriega varios paisanos heridos y el guardia de Seguridad núm. 13 Daniel Rosina con un balazo que le atraviesa la pierna derecha.
La sección montada de la ambulancia de la Cruz Roja, establecida en el hotel de Europa, custodiaba las camillas que iban recogiendo á los heridos. El paisano Mariano Gimeno resultó herido en el antebrazo derecho.
También la Cruz Roja de la calle de Don Jaime prestó sus servicios. En esta calle sonaron cuatro disparos, que produjeron gran alarma.
No cesan de recorrer por las calles céntricas patrullas de la Guardia civil. Oyen se continúan toques de atención, cargas, sablazos y disparos.
En la calle del Arco del Seminario, que es estrechísima y peligrosa, se repiten las cargas de caballería á galope. A cada momento se oyen gritos de alarma.
Desde los balcones de la plaza de la Constitución se ve el desfile de camillas de la Cruz Roja con conducción de heridos. Otros son conducidos á hombros de los guardias. Otros, los más leves, desaparecen. El número de detenidos es grande.
En los barrios del Pilar y de la Magdalena las cargas son numerosas, resultando muchos heridos y detenidos. La alarma es extraordinaria. Se ha cortado el paso en todas las calles.
En el Circolo Radical había gran efervescencia, viéndose repleto de gente. Se practicaron cacheos, recogidos gran cantidad de armas de fuego y blancas.
La Cruz Roja, en el hotel Europa, ha curado á 10 heridos, dos de ellos graves todos paisanos, menos un guardia. Las mujeres trasnochadoras, refugiadas en los cafés, pedían auxilio para marchar á sus domicilios. La guardia civil, mientras, continuaba las evoluciones.
A las doce y media toman posiciones para trasladar nueve heridos desde el salón de la Diputación hasta la Audiencia, en donde se ha constituido el juzgado especial.
Los detenidos son muchísimos. A los que se declara presos se les conduce en cuerdas fuertemente escoltados por la guardia civil, tomándose las bocacalles del tránsito.
En la puerta del Duque hubo una aparatosa refriega. La guardia civil dió varias cargas, resultando multitud de heridos y detenidos.
Siguen simultáneas las cargas, mientras se celebra una reunión en el ayuntamiento, asistido de concejales, patronos y obreros.
Los carpinteros se negaron á aceptar la fórmula de nueve horas y media hasta el 15 de agosto y nueve en lo sucesivo. Los obreros adoptaron una absoluta reserva y comunicaron á sus compañeros, enterándose de los sucesos que se desarrollaban con tan grave cariz. En vista de la impresión dominante en el mitin, es seguro que rechazarán las nueve horas y media.
Fuerzas de la benemérita se han situado en el Casino Radical, deteniendo á cuantos van saliendo.
Las noticias que llegan desde distintos puntos de la capital á la 1.ª de la madrugada acusan gravedad en los sucesos ocurridos. A la una y media han cesado las cargas. Los civiles continúan evolucionando. Tienen tomadas las principales calles.
A última hora, 2.ª de la madrugada, la población presenta aspecto normal. Gran número de parejas vigilan las calles de las afueras de la población, donde también se han tomado precauciones para proteger á aquellos obreros que quieren entrar al trabajo.
Una parte del jefe de policía al gobernador dice que del Casino Radical partieron 18 disparos, contestando la fuerza con repetidas cargas. Hay detenidos más de 30

Lo de Marruecos

Conspiración abortada
Tánger 13.—Desde el anuncio de la llegada á las cercanías de Alkazar-Kebr de la mehabla mandada por el Bagdadi, presunto gobernador de dicha región, disputationes por los concededores de los procedimientos que utiliza el Maghzen, que producirían perturbaciones de orden público que hicieran necesaria la intervención de dichas fuerzas.
Los primeros chispazos surgieron ayer en Arzila. Numerosos montañeses de la tribu de Beniars penetraron sigilosamente en Arzila, ocultando las armas debajo

de las ropas, refugiándose en las mezquitas y en los santuarios.
El plan era de acuerdo con las fuerzas que quedaron fuera de la plaza, para atacar en el momento convenido, combinadamente con el gobernador y el Raisuli, apoderándose de su persona.
El plan fracasó por aperebirse á tiempo el Raisuli, que tomó con las gentes adictas las posiciones estratégicas, apoderándose con facilidad de los conspiradores, los cuales, al verse descubiertos, se defendieron á tiros, entablándose una batalla horrible, en la que sucumbió la mayoría de los conspiradores, quedando los restantes en poder del Raisuli.
Se temen represalias de los kabileños de Beniars, que vendrán á rescatar á los prisioneros. El asunto interesa á España.
Noticias de Alkazar
Alkazar 12.—Los franceses han tomado la elevada posición de Yebel Gan, en la orilla izquierda del río Lucus, frente á Radia Mill. Después de atrincherarla establecieron la artillería.
Desertaron 50 soldados de las mehablas de Bendajain y la policía francesa de Alkazar, pasando todos los desertores al tabor de la policía española. Bendajain trató de detenerlos y castigarlos. Nuestro caid del tabor visitó á Bendajain, aconsejándole que se abstenga de molestarlos.
Diez de Centa
Dicen de Tetán que ayer se envió una réplica al general Aitau para que envíe el remolcador *Manuel María* para recoger al jefe indígena del tabor de policía, que desea se le aplique en el hospital el 606.
La Junta de Sanidad municipal y el gobierno militar han tomado medidas sanitarias, dada la frecuencia con que tocan en te puerto los buques italianos.
El *Ponce de León* marchó á la costa para vigilarla.
Se reunió la Junta disciplinaria de la colonia penal, solucionando los últimos incidentes para el traslado á la Península de la población penal.

huelguistas. Varias parejas de Seguridad y Vigilancia practican detenciones á domicilio.
Se ignora el número total de los heridos. Según cálculos, pasan de... (la censura ha tachado la cifra), entre los retirados por la Cruz Roja y los que han marchado á sus domicilios. El juzgado especial está muy laborioso. En estos momentos se ha trasladado otra cuerda de presos, que son custodiados por la Guardia civil.
Ha manifestado el gobernador á los periodistas la pésima impresión que le han producido los sucesos, los cuales justificado como inevitables en vista de la hostilidad de los grupos, que dispararon contra las fuerzas antes de que éstas cargaran.
Los telegrafistas han montado un servicio especial entre el gobernador y el gobierno. Se espera con ansiedad el amanecer del quinto día del paro general.

Sanidad pecuaria

La Dirección general de Agricultura ha dirigido á los gobernadores de provincias la siguiente circular, recomendando:
1.º Que reúnan las Juntas provinciales y municipales de Sanidad, y oido el parecer del visitador de ganadería y cañadas, como representante de la Asociación General de Ganaderos del Reino, acuerden el mejor procedimiento de cumplimiento de cuantas medidas de policía sanitaria veterinaria de carácter general, y muy particularmente las que se refieren á la fiebre aftosa, se citan en los arts. 119 á 125 inclusive del ya citado reglamento de policía sanitaria.
2.º Que recuerde á los jefes de las estaciones de ferrocarriles de la provincia la obligación que tienen de limpiar escrupulosamente y desinfectar después según la técnica recomendada y descrita en el anexo segundo del ya mentado reglamento de policía sanitaria de los animales domésticos, el material que destinen al transporte de aquéllas.
3.º Que la desinfección del material de transporte que haya conducido animales sea presenciada por un vigilante delegado de la Intervención del Estado, y en defecto de este funcionario por el veterinario titular de la localidad en donde radique la estación de desinfección de la compañía.
4.º Que los inspectores provinciales de higiene pecuaria y sanidad veterinaria vigilen constantemente el cumplimiento de las disposiciones vigentes relativas á la higiene y sanidad de los ganados, cuidando de comunicar á V. S. con la urgencia posible las deficiencias ó faltas que notaren en el cumplimiento del servicio, sean cometidas por las autoridades locales, sean comitadas en ejercicio, ganaderos, pastores, compañías ferroviarias, etc.
5.º Que se prohíba terminantemente la circulación del ganado porcino, ovino, caprino y bovino fuera de su municipio habitual, sin que su conductor vaya acompañado del correspondiente certificado de origen y sanidad, expedido por el veterinario titular del pueblo de procedencia, con el visto bueno del alcalde.
6.º Que se prohíba terminantemente la circulación del ganado porcino, ovino, caprino y bovino fuera de su municipio habitual, sin que su conductor vaya acompañado del correspondiente certificado de origen y sanidad, expedido por el veterinario titular del pueblo de procedencia, con el visto bueno del alcalde.

Junta de Obras del Puerto

Esta Junta ha quedado constituida con los señores siguientes:
Presidente, D. Fausto Pérez Ballesteros. Vocales diputados: D. Carlos Hernández Lázaro, D. Lorenzo Lleó Martínez, D. José María Calatayud, D. Ramón Alapont Ibáñez, D. Vicente Ramón Martínez y D. Francisco Garrido Marqués.
Señores comandante de Marina, Alcalde de la capital é ingeniero director de las obras.
Vocales de la Cámara de Comercio: Don Antonio Lorenzo, D. Rafael Ridaura, don Luis Moscardó, D. Bartolomé Montañés, D. Francisco La Roda y D. Vicente Puchol.
Suplentes, diputados: D. Alfredo Navarro Ferrer, D. Juan Polo de Bernabé, don Pascual Flores, D. Francisco Banaloch, D. Jaime Tarazona y D. José Suay Bona, y de la Cámara de Comercio, D. J. Antonio Montesinos, D. Enrique Bonell, don Vicente Miquel y D. José María Maycas.
A las 12.45 se ha abierto la sesión, bajo la presidencia del señor Gobernador, dándose lectura á la real orden de constitución y á las comunicaciones de la Diputación y Cámara de Comercio dando cuenta de la designación de vocales.
El señor Gobernador da por constituida la Junta.
El Sr. Montañés pide que el nombramiento del vocal Sr. Moscardó pase á comisión, por si reúne ó no las condiciones legales para ser vocal.
El Sr. Ibáñez Rizo entiende que el reglamento por que la Junta ha de regirse ha quedado anulado por virtud de la nueva organización de la Junta, y por lo tanto debe aprobarse ahora la admisión ó no admisión del Sr. Moscardó.
El Sr. Montañés objeta que mientras no haya otro reglamento, debe quedar subsistente el que ha regido hasta hoy.
Rectifican los Sres. Ibáñez Rizo y Montañés; hacen uso de la palabra varios señores vocales, y el señor Gobernador interpreta el real decreto en el sentido de que queda en suspenso el reglamento, siendo válidas las elecciones hechas en la Diputación provincial y la Cámara de Comercio hasta que la superioridad publique la reglamentación á que hace referencia la real orden. Así se acuerda.
Saluda el Sr. Moreno á la nueva Junta, rogándole se inspire en su amor á Valencia y á España, y se retire, ocupando la presidencia D. Fausto Pérez.
Acto seguido son elegidos: Vicepresidente, D. Vicente Puchol Sarthou. Comisionados: D. Personal, Sres. Alapont, Hernández, Ridaura, Puchol y Montañés; Recaudación, Sres. Lorenzo, Alcalde de la capital, Martínez, Moscardó y Garrido; Obras, señores Calatayud, La Roda, Lleó, ingeniero director y comandante de Marina.
Ha sido autorizado el presidente para que designe los vocales de turno.
Por último se ha acordado que las comisiones se reúnan el 15 y 30 de cada mes, á las doce del día, y la Junta en pleno los mismos días á las cinco de la tarde.
Y no habiendo otros asuntos que tratar, se ha levantado la sesión.

La FERIA de Julio

La fiesta de la aviación
Se ha publicado ya el reglamento del raid Valencia-Alicante. En él hay los siguientes detalles que son de interés general:
El raid se verificará en dos etapas: Valencia-Alicante y Alicante-Valencia y sólo podrán concurrir á la misma los aviadores con el título expedido por la F. A. I. El orden de salida, así como el número de cada aparato, se determinarán por medio de sorteo que se celebrará en el Aero Club de España. Este número tendrá por lo menos un metro de altura, á fin de que sea visible para un observador colocado en tierra, y cada aparato llevará los colores del pabellón nacional del piloto. Los aparatos estarán en Valencia en el sitio de partida el 27 de julio, á las diez de la mañana, para ser sellados bajo la dirección de los comisarios deportivos. Las salidas serán dadas de cinco en cinco minutos, y no será válida la que el concursante no atravesara la línea de partida en pleno vuelo. Se darán en Valencia 29 de julio, á partir de las ocho de la mañana, por el orden de sorteo; en Alicante el 30 de julio, á partir también de las ocho y por el orden de la clasificación provisional de Valencia-Alicante. La hora de llegada será la del paso en pleno vuelo por la línea de llegada.
El recorrido, dibujado en los planos que serán entregados á los aviadores, estará jaloneado por medio de señales, pero no es obligatorio el seguirlo. Los aviadores podrán seguir la ruta por donde les convenga y como les convenga, observando solamente las leyes del Código del Aire.
Las escalas están autorizadas, pero el remolque de los aparatos no podrá hacerse á velocidad superior á la de un hombre al paso.
El tiempo de cada etapa es el comprendido entre la hora en que el concursante haya recibido la señal de salida y la hora de su llegada, determinada con arreglo á las prescripciones expresadas en el reglamento.
Después de cada etapa, las comisiones deportivas establecerán la clasificación de la etapa según los mejores tiempos, y al fin de la carrera establecerán la clasificación general, según los mejores tiempos totales, para los concursantes clasificados en todas las etapas.
Los premios serán concedidos: 25.000 pesetas al clasificado en primer lugar, 10.000 al clasificado en segundo y 3.000 al tercero.
El señor marqués de Benicarló ha recibido hoy el siguiente telegrama del secretario del Real Aero Club de España, señor Prunedá, director técnico del raid Valencia-Alicante:
«Hay dos inscripciones seguras y dos probables.—Prunedá.»
Organización del servicio de vigilancia en el recorrido:
Valencia, Malvarrosa: Una canoa y otras embarcaciones.
Cullera: Dos canoas.
Cullera, Gandía: Dos automóviles por la carretera; ciclistas en el camino paralelo á la costa, situado entre ésta y la carretera.
Gandía y Oliva: Un auto en la carretera y ciclistas en los caminos.
Oliva al límite de la provincia: Un automóvil.
Del límite de la provincia á Gata, un auto.
En esta región del recorrido, donde los aviadores se apartan de las vías principales, se colocarán numerosas parejas de caballería, y á ser posible botiquín y servicio médico.
Estas fuerzas deberán recorrer los caminos de herradura, incluso el que va de Calpe á Moraira.
Calpe: Caballos y ciclistas.
Ciclistas para llevar telefonemas á Altea.
Calpe á Altea: Dos torpederos y dos embarcaciones.
Altea á Villajoyosa: Dos autos.
Villajoyosa á Alicante: Dos autos.
Hogueras: Valencia, en el aerodromo, una.
Dos en el Perelló, dos en Cullera; hasta el límite de la provincia otras dos.
En Ondara: dos, junto á dos molinos de viento.
En Gata, dos.
En Benitachell, dos.
En Calpe, cuatro.
En Altea, playa de Albr, dos.
En Villajoyosa, dos.
Alicante: Cerro del Aerodromo, dos.
En el Aerodromo, cuatro.
Ambulancias de la Cruz Roja: Puestos móviles en Valencia, Cullera, Gandía, Gata, Calpe, Villajoyosa y Alicante.
Depósitos de sustancias grasas: Valencia, Gandía, Calpe y Alicante.
Comisión de Hacienda
Ayer tarde se reunió la comisión de Hacienda. En ella se dió cuenta de la dimisión del presidente, acordándose no aceptarla. También se acordó comprar una península, compuesta de los Sres. Sempere y Bovi, para que recaben fondos de los gremios, teatros, cinematógrafos, etc., con destino á la feria, y conceder 100 pesetas de gratificación á cada uno de los mactadores que tomaron parte en la corrida del 18 de junio último.
Cenereos Hípicos
Para mayor comodidad del público, además del despacho de localidades establecido en casa del Sr. Gaborino, en la calle de la Paz, desde hoy y días sucesivos se expenderán también en la taquilla del teatro Principal hasta la una y media de la tarde.
Los que deseen abonarse podrán hacerlo en ambas taquillas hasta la hora citada de mañana, en que tendrá lugar la prueba inauguración.
Ayer con motivo de haber llegado muchos oficiales concursantes, se vió muy animada la Pista de la Exposición, donde fueron á ver los obstáculos.
Los oficiales que llegaron ayer proceden de Madrid, Barcelona, Sevilla y Jerez, y hoy eran esperados muchos más.
El Capitán general, señor conde de Serrallo, ha reglado un precioso alfiler para corbata y una bonita cigarrera de plata, para que sirva de premio á los oficiales y sargentos en las respectivas pruebas.
Los Sres. Izquierdo hermanos han regala-

Crónica religiosa

Cultos para mañana: En la Real Capilla, a las diez misa solemne con exposición y música, y al anochecer rosario y solemne Salve.

hería del Príncipe D. Joaquín Sánchez Ojeda, el capitán de caballería de Montesa D. Eugenio Solano, el primer teniente de lanceros de la Reina D. Miguel Buerba, el primer teniente de caballería de Villavieja D. Luis Ramos, el segundo del mismo cuerpo D. Francisco Jiménez, el primer teniente de caballería de Alfonso XII D. Luis Moreno, el primer teniente de Santiago D. Arturo Aparicio, los primeros tenientes de caballería de Fernando D. Rialto y D. Angel G. Sarrá, el capitán de caballería de Alfonso XII D. Gustavo Gómez Jopenet, el primer teniente de caballería de Pavia D. Miguel Manso, el primer teniente de husares de la Princesa D. Francisco Jaquetot, el primer teniente de la Escuela Real D. Celedonio Febrel y el de igual graduación del regimiento de caballería de Borbón D. Epifanio Somoza.

Información municipal

Polea de abastos El jardinero mayor del Ayuntamiento, D. Ramón París, ha decomisado hoy tres arrobas de pimientos y una y media de peras.

Automovilismo

Carta abierta Sr. D. Joaquín Donato, delegado de los automóviles MITCHELL. Presente. Muy señor mío: El sábado primero de este mes marché a Albacete, conduciendo el volante de un automóvil MITCHELL de turismo, de 4 cilindros y 24-30 H. P., propiedad de don Adolfo Cadenas y ocupado también por el mismo y su familia, hasta ocho pasajeros y los equipajes.

El 14 de Julio

En el consulado de Francia se ha celebrado hoy con inusitada solemnidad la fiesta nacional del 14 de Julio, por coincidir con la despedida del señor conde de Valcourt la fecha de la toma de la Bastilla.

Noticias militares

Con objeto de dejar libre la playa de la Malvarrosa para que puedan terminar el Aeródromo que se está construyendo para la fiesta de Aviación, los cuerpos de caballería han dejado de efectuar ejercicios en dicha playa.

abrazando y besando a Mr. Bouille, decano de la colonia. Por último, el agregado militar monsieur Goungard, ha dado lectura a un patriótico discurso, rebosante de amor a la República francesa y a la monarquía española.

Toros y toreros

Pasado mañana se celebrará en nuestra plaza de Toros una de las mejores combinaciones como novillada económica, en la que correrán, banderilearán y matarán seis becerrros del marqués de Tamarón, actuando de matadores los aventajados y valientes Esparteret, Enrique Pérez y Vaquerito.

Agencia Moncheta

Por Telégrafo y Teléfono El Sr. Canalejas dió cuenta de las cuestiones internacionales de actualidad; pero lo hizo muy someramente y a la ligera, pues hasta que vaya a San Sebastián, donde actualmente reside la diplomacia, no se enterará de muchos detalles relativos a dichas cuestiones.

Detenciones

Los guardias civiles detienen a cuantos salen del Casino Radical. Los heridos curados en la ambulancia establecida en el café de la Aurora son los siguientes: Mariano Gimeno Rosina y Francisco Rubio, de sablazo en la cabeza.

Noticias

Noticias de los distintos puntos de la población acusan la gravedad que han revestido los sucesos en todas partes. A la una y cuarto de la madrugada cesaron las cargas, pero los civiles han seguido evolucionando.

Lo de Zaragoza

El ministro de la Gobernación ha manifestado esta mañana a los periodistas que los telegramas que le remiten las autoridades de Zaragoza acerca de los sucesos allí desarrollados anoche, coinciden con los relatos que hace la prensa, si bien ésta les adorna, exagerando la nota.

De Instrucción pública

De Instrucción pública se aprobó tan sólo un expediente relativo a la escuela de Campo-Sotillo. De Hacienda se aprobó otro sacando a subasta la impresión del Boletín de Ventas; otro relativo a la petición de un crédito para el pago de primas a la exportación y otro acerca de una real orden para el cumplimiento de la ley de Contabilidad.

Notas diversas

El Sr. Canalejas, después de terminado el Consejo, marchó a su finca de Otero. Dijo en Londres que a fines de mes llegarán los reyes de España a la isla de Wight. Les espera la princesa de Battenberg.

De San Sebastián

Esta noche saldrá el Sr. Canalejas de Otero por San Sebastián. Nada de Marruecos El Sr. García Prieto manifestó esta mañana por teléfono al Sr. Barroso que nada nuevo había de Marruecos.

Relaciones

Se han dictado instrucciones para las relaciones de las autoridades de mar y tierra con las correspondientes de otras naciones. Madrid 14, 17-18 De Guerra El diario oficial publica las siguientes disposiciones:

Los sucesos de Zaragoza

Los sucesos desarrollados anoche causaron tremenda impresión en el público. Esta madrugada, en el Arco de Gimnasio, que es donde más violenta fué la refriega, ha sido hallado un regnero de sangre.

Noticias de Barcelona

El capitán general Sr. Weyler ha marchado a Madrid. Los terroristas En los centros judiciales se concede escasa importancia a la detención de los sus-puestos terroristas.

Añadió el ministro de Estado que el señor Canalejas ha demorado su viaje a San Sebastián hasta el sábado. También nos dijo que el embajador de España en París Sr. Pérez Caballero irá a Biarritz con objeto de dejar allí instalada a su familia, y que regresará inmediatamente a París.

Los sucesos de Zaragoza

Después de las noticias transmitidas anoche se han recibido de Zaragoza las siguientes: Cresoña infundada La llegada de la hermandad de la Sangre de Cristo que venía de recoger el cadáver de una mujer ahogada en el río Ebro, hizo creer que había muerto en las calles por los disparos.

Conf-rencia

El capitán general y el gobernador civil celebraron detenida conferencia. Tropas dispuestas Las tropas están acuarteladas y dispuestas a salir al primer aviso. Casinos desalojados La Guardia civil ha desalojado el Centro Obrero y el Casino Radical.

La fórmula de arreglo

Mientras ocurrían los sucesos se celebraba en el ayuntamiento la reunión de concejales, patronos y obreros carpinteros, estudiando la fórmula de establecer la jornada de nueve horas y media hasta el 15 de agosto, y de nueve horas del 15 de agosto en adelante.

Los heridos

Los heridos curados en la ambulancia establecida en el café de la Aurora son los siguientes: Mariano Gimeno Rosina y Francisco Rubio, de sablazo en la cabeza. Joaquín Latorre, de bayonetazo de fusil Matúser en la ingle izquierda.

De Melilla

Un oficial de Administración Militar se arrojó al mar por la Cortadura de Horcas Coloradas. A pesar de la diligencia con que se le prestó auxilio, fué extraído cadáver. Se ignoran las causas del suicidio.

De Tánger

En Casablanca, un francés, en un rapto de locura, mató a un oficial, un suboficial y un soldado, suicidándose después. Ha llegado a Alkazar la mehalla de mando Bagdadi.

De Ferrol

Ha regresado a Madrid el agregado militar a la embajada alemana, que vino con motivo del apresamiento del vapor Gemma.

Los ingenieros de caminos

Una comisión de ingenieros de caminos ha visitado al Sr. Gasset para mostrarle su reconocimiento por los proyectos de ley que ha presentado a las Cortes.

Disminución de fiestas

Roma.—El Observatorio Romano publica un motu proprio de Su Santidad Pío X, disminuyendo las fiestas de precepto. En lo sucesivo sólo habrá las siguientes: Domingo, Navidad, Año nuevo, Epifanía, Ascensión, Corpus, Asunción, San Pedro y San Pablo y Todos Santos.

Noticias de Barcelona

Weyler El capitán general Sr. Weyler ha marchado a Madrid. Los terroristas En los centros judiciales se concede escasa importancia a la detención de los sus-puestos terroristas.

De Zaragoza

El juzgado especial, constituido en la Audiencia, instruye diligencias con gran actividad. Hay 99 detenidos. La Guardia civil herido se le ha extraído la bala. Su estado es satisfactorio.

La mañana ha transcurrido tranquila. Han circulado los carros destinados al transporte de pan, custodiados por la benemerita. Los comercios tienen entreabiertas sus puertas. Las peluquerías y cafés permanecen cerrados. La Guardia civil vigila las calles.

De San Sebastián

El rey tomó parte en las regatas en el balandro Hispania. Ganó el premio Guipuzcoa y el Vermeín y 400 pesetas. En las regatas Sanderelases, obtuvo copa de la reina doña María Cristina.

Detenciones

Los guardias civiles detienen a cuantos salen del Casino Radical. Los heridos curados en la ambulancia establecida en el café de la Aurora son los siguientes: Mariano Gimeno Rosina y Francisco Rubio, de sablazo en la cabeza.

Noticias

Noticias de los distintos puntos de la población acusan la gravedad que han revestido los sucesos en todas partes. A la una y cuarto de la madrugada cesaron las cargas, pero los civiles han seguido evolucionando.

De Melilla

Un oficial de Administración Militar se arrojó al mar por la Cortadura de Horcas Coloradas. A pesar de la diligencia con que se le prestó auxilio, fué extraído cadáver. Se ignoran las causas del suicidio.

De Tánger

En Casablanca, un francés, en un rapto de locura, mató a un oficial, un suboficial y un soldado, suicidándose después. Ha llegado a Alkazar la mehalla de mando Bagdadi.

De Ferrol

Ha regresado a Madrid el agregado militar a la embajada alemana, que vino con motivo del apresamiento del vapor Gemma.

Los ingenieros de caminos

Una comisión de ingenieros de caminos ha visitado al Sr. Gasset para mostrarle su reconocimiento por los proyectos de ley que ha presentado a las Cortes.

Disminución de fiestas

Roma.—El Observatorio Romano publica un motu proprio de Su Santidad Pío X, disminuyendo las fiestas de precepto. En lo sucesivo sólo habrá las siguientes: Domingo, Navidad, Año nuevo, Epifanía, Ascensión, Corpus, Asunción, San Pedro y San Pablo y Todos Santos.

Noticias de Barcelona

Weyler El capitán general Sr. Weyler ha marchado a Madrid. Los terroristas En los centros judiciales se concede escasa importancia a la detención de los sus-puestos terroristas.

De Zaragoza

El juzgado especial, constituido en la Audiencia, instruye diligencias con gran actividad. Hay 99 detenidos. La Guardia civil herido se le ha extraído la bala. Su estado es satisfactorio.

Todas las clases sociales pueden adquirirla Siempre se llega a tiempo

A las primeras cucharadas se observan sus MARAVILLOSOS EFECTOS, cesando los VOMITOS, DOLORES DE VIENTRE, INFLAMACION y TODA CLASE DE DIARREA. La dentición difícil de los niños no existe con una caja de la

Caja-estuche, UNA peseta

NOTA. Recházese toda DENTINA que no sea la de CAÑIZARES y cerrada en su caja-estuche metálico (modelo registrado), con dos figuritas litografiadas de los dos niños. Venta Farmacias y droguerías y en la Farmacia y Laboratorio de Cañizares. Abierta toda la noche.-Caballeros, 63, VALENCIA

Zarzaparrilla Iodurada DEL DOCTOR GREUS

Sobrano depurativo y gran purificador de la sangre y de los humores, cura los estados herpéticos, reumáticos, héticos, venéreos y sífilíticos que se manifiestan por manchas, granos, ulceraciones, fúnculos y fillos de los ojos, de los oídos y garganta; hinchazones y dolores de piernas en distintas partes del cuerpo, incluso los huesos.

LA TINTURA IODO-TANICA DEL DOCTOR GREUS

ES EL MEJOR REMEDIO CONTRA EL ESCROFULISMO Eso se deduce de los constantes éxitos que con su uso se obtienen, particularmente en los niños, para cuya cura no tiene rival, pues es un poderoso linfotónico perfectamente tolerado por los estómagos más delicados, y por lo mismo el más apropiado para la larga medicación que exige esa enfermedad, azote de nuestros niños, especialmente en su más tierna edad.

Vaselina químicamente pura del Dr. Greus

De absoluta pureza y suavia, suave y aterciopelada la piel, cura su aspereza, torpeza y picazón, y evita al herpetismo que tanto molesta y afeca, además, si ataca las manos, la cara.

BALNEARIO DE ZUAZO (ALAVA)

Sociedad Anónima Aguas Sulfuradas-Sódicas-Nitrogenadas Promovidas con cuatro medallas de oro y cuatro de plata. Las más indicadas y especiales para el tratamiento y curación de los estados orgánicos de nariz y garganta, bronquitis, infartos pulmonares, tuberculosis pulmonar en sus primeros períodos, asma crónica, resaca del traxaco ó gripales y demás afecciones orgánicas del aparato respiratorio. Clima seco, tónico y de altura (650 metros sobre el nivel del mar).

CAFES DE LA COMPAÑIA COLOMIAL SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

Café Puerto Rico. Café Galia preelastado de 100 gramos, á pesetas 0.60 cajita. EL MATADOR DE MOSCAS "DAISY" LAS MATA TODAS

Desconfiar de las imitaciones ineficaces ó peligrosas, que el éxito incomparable ha hecho



Aparato de metal lustrosamente esmaltado en colores, bonito adorno de duración ilimitada, exterminador de moscas de eficacia universalmente reconocida, que ha desterrado por completo los sucios y peligrosos papeles, así como las soluciones venenosas en platos, que hasta ahora se habían usado para combatir las moscas.

aparacer.—Exijanse las cajitas con estas Marcas y Dibujos

COLA Y MAYCAS

CONSIGNATARIOS LIBERTAD, 10 (PUERTO).—TELEFONO NUM. 1.044

SERVICIO DE BARCELONA

Salidas todos los lunes para Tarragona, Barcelona, San Feliu, Marsella, Ginebra y Ginebra-Lyon, admitiendo pasaje y carga.

SERVICIO DE ITALIA

Salidas todos los lunes para Tarragona, Barcelona, San Feliu, Marsella, Ginebra y Ginebra-Lyon, admitiendo pasaje y carga.

CORREOS DE AFRICA

Salidas los días 3 y 17 de cada mes, á las ocho noche, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Rio Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Marrácn, Safi, Mogador y Canarias.

Navegación General Italiana

Directo á Montevideo y Buenos Aires TRAVESIA EN 16 DIAS

LAZIO

De 14.000 toneladas. Saldrá el 29 de julio, admitiendo CARGA y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de y por el Brasil.

Servicio de la Compañía Transatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico El día 26 de junio saldrá de Barcelona, el 30 de Málaga y el 30 de Océano.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de agosto saldrá de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 13 de Málaga y el 15 de Océano.

Línea de Filipinas

El día 5 de agosto saldrá de Liverpool, el 11 de VALENCIA y el 16 de Barcelona, saliendo desde las escalas intermedias.

Línea de Buenos-Aires

El día 2 de agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Océano.

Línea de Onba y Méjico

El día 27 de julio saldrá de Bilbao, el 30 de Santander y el 31 de Océano.

Las Esquelas Mortuorias

SE ADMITEN EN "La Correspondencia de Valencia" hasta las 6 de la tarde

ESTOMAGO ARTIFICIAL

De venta en todas las farmacias y droguerías. Dependiendo de la gravedad del caso.

SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARITIMOS

Primer viaje del nuevo vapor correo de 14.000 toneladas, para BUENOS-AIRES (sin escalas) TRAVESIA 15 DIAS

SALTA

Saldrá fijamente el 31 de julio, admitiendo pasaje de lujo de 1.ª, 2.ª, 3.ª, económica y 3.ª clase.

Banco Hipotecario de España

Prestanos al 4 y 14 por ciento de interés anual sobre líneas rústicas y urbanas. Dación de los préstamos, de 5 á 50 años.

Subasta y remate

Subasta con retasa. Con intervención del corredor colegiado D. Carmelo Muñoz Turbio, calle de Maldonado, núm. 19, principal, se subastará y rematará, al día DIECISIETE del corriente, á las once horas, en el despacho del notario D. Manuel Brugada, plaza de la Palota, núm. 1, entrepuerto, la casa siguiente:

GANGA

En el cercano y pintoresco pueblo de Benimamet, se vende una magnífica y espaciosa casa-cueva chalet, con gran jardín plantado de árboles frutales, cercado de verja de hierro y muy próximo á la estación del ferro-carril.

Subasta y remate

DE UNA MAGNIFICA OASA JUNTO A LA ESTACION DE GOBELLA. A voluntad de su dueño y con intervención del corredor colegiado D. Fermín Romagosa, habitante calle del Mar, núm. 111, se subastará y rematará, al día DIECISIETE del corriente, la casa siguiente:

Partos

Antonia Orlivilla, tocóloga con real título. Consulta sobre enfermedades del embarazo, asistencia á partos, gabinetes para casos prácticos de la profesión, con todos los adelantos científicos e higiénicos.

VAPORES

Línea de vapores Ibarra y Compañía. Sección de Comandante de Sevilla

Saldrá de este puerto el 18 del actual, para Barcelona, directo, admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 17 del actual, para Alicante, Málaga, Bonanza, Sevilla, Océano, Vigo, Villegarcía, Coruña, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Saldrá de este puerto el 19 del actual, para Alicante, Receivi, Santander, Pasajes y Bilbao. Admitiendo carga y pasaje.

Vertical text on the far right edge of the page, including various notices and advertisements.