

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRICIÓN
A LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA
EN LA CAPITAL
UN MES, 1 PTA.; TRIMESTRE, 3
FUERA
TRIMESTRE, 4'50
PUNTO ÚNICO DE SUSCRICIÓN:
MIÑANA, 7 Y 9, VALENCIA

DIARIO DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
5 céntimos en Valencia.

Fundador: Excmo. Sr. D. M. M. Santa Ana.—Propietario: D. F. Peris Mencheta.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS
UNA PSEETA LA LÍNEA
los reclamos para la primera plana.
75 CÉNTIMOS DE PSEETA LA LÍNEA
en la 2.ª y 3.ª plana.
15 CÉNTIMOS DE PSEETA LA LÍNEA
en la 4.ª plana.
Remitidos y esuelas mortuorias a precios convencionales.

Año XXXIII.—Núm. 11232

Valencia Jueves 18 de Agosto de 1910

Oficinas: Miñana, 7 y 9

Exposición Nacional en Valencia

Festejos para mañana viernes 19 de Agosto de 1910

Teatro Circo.—Sesiones continuas de VARIETES desde las seis y media de la tarde. Sesión especial a las diez y media de la noche. Presentación de artistas notables en trabajos aplaudidos por nuestro público.

ENTRADA AL CIRCO: GENERAL, 25 CTS.—BUTACA, 50 CTS.—PALCO, 3 PESETAS
Al terminar la sesión especial, será disparada en la Gran Pista una traca de lujo, del pitotécnico de Benrepós Eusebio Pellicer.

Pasado mañana sábado, a las nueve de la noche, GRAN CONCIERTO en el Salón de Actos, a beneficio de las familias de los tripulantes del vapor «MARTOS».—Se reciben pedidos de localidades en las taquillas de la Exposición.
El Domingo 21 del actual, por la tarde, GRAN FESTIVAL INFANTIL, con rifa de varios juguetes y regalos.

IMPRESIONES

Ocho días en Bruselas

IV

El pabellón de España

¡Ni siquiera un papellito de segundo orden! Entre la comparsa, y gracias.
Pero ¿cómo decir esto sin ofender ni molestar a los que, por sistema, proclaman que lo de España es siempre lo mejor? En contra de estos patriotas—muy respetables por cierto—están también los que padecen la manía de hablar mal de España sin ton ni son, muchas veces, las más, sin saber lo que dicen.

No quisiera incurrir en ninguno de los dos defectos, que tanto se peora por carta de más como por carta de menos, y aguzo el ingenio para hallar la manera de decir, sin que se me tilden de exagerado ó de violento, que España corre el mayor de los ridículos en la Exposición internacional de Bruselas.

Así lo proclaman cuantos han visitado el pabellón, y así queda convenido en el cambio de impresiones, cuando en las calles de Bruselas se tropiezan dos españoles y hablan del asunto. En estas conversaciones siempre se encuentra excusa razonada y lógica para justificarlos. La política. El poco dinero. Nuestra pobreza. La desconfianza, etc., etc.

Antes de venir a Bruselas había leído reseñas, informaciones y artículos más ó menos sensados, poniendo por las nubes la instalación de España. Ignoro qué móvil habrá guiado a los que tales párrafos urdieron ni qué fin perseguían. Honradamente, creo que es preferible decir la verdad montada y lironda, a caer en un renuncio. Lo que se ve, lo que puede ver cualquiera, no debe disrazarse. Ya nada conliga con ruedas de molino.

Remedo lamentable de la Alhambra de Granada, con el patio de los leones, es el mezzuino pabellón de España. La fachada, pobre, raquítica, sin nada que llame la atención, desentona entre el conjunto de vistosas y alegres barracas e instalaciones de feria que lo rodean. Las lloviznas continuas en Bruselas llueve tres ó cuatro veces al día—descascarán el enlucido de yeso y las paredes muestran el tejido de cañas que son sus almas. En la puerta, dos municipales auténticos de Granada, luciendo el uniforme azul con vivos verdes, grandes cascotes con plumas y enormes sables. Son personajes de los Quintero, que escarados por la entropización momentánea a que su suerte les trae, esperan siempre alguna broma pesada ó alguna garsa de mal género. Pero como en boca cerrada no entran moscas, y en boca cerrada municipal granadino mucho menos, contestan con mucas y ademanes, y oncordándose de hombres siempre que se espera de ellos alguna indicación luminosa.

En el interior, lo primero que tropieza el visitante es un tío francés, que chapurreando malamente el español, ofrece anteojos y lentes de todos los números para corregir defectos de la vista; luego, la instalación del Anís del Mono—espléndida—con la chula del cartel de Casas, la misma de la Exposición de Zaragoza; la fábrica de objetos artísticos de Elbar, dos ó tres abaniquetas valencianas, tres ó cuatro armarios con libros, que nadie examina, de editores catalanes, y unos cuantos tipos vestidos de moros, que elaboran cigarrillos puros de Canarias a medida del capricho del consumidor. Menos mal la sala de Cataluña, donde Sabadell expone los productos de su industria, y los fabricantes socios del Pomento han procurado dejar en buen lugar el nombre de España; pero son grandes escaparates, donde se amontonan piezas de tejidos de lana y algodón, y quinina

gún aliciente tienen para que se detenga ante ellos el público.

Los famosos vinos de España tienen digna representación. Las mejores marcas de Jerez y de Montilla—incomparables por más de un concepto—los champagnes Cordoniu y Mercedes, los tintos de la Rioja y de Alicante, dan idea de la riqueza vitícola de España.

Me lo contarán... y quisiera que no fuera verdad. No lo he visto.

El jurado internacional llegó a probar los vinos españoles, y de momento no hubo copas ni vasos. Se aplazó el análisis, que se efectuó algunas horas más tarde. Botellas de champagne no se encontró más que una jias demás habían desaparecido! Las de Jerez, Montilla, Málaga, Alicante, etc., etc., estaban allí y los probos jurados paladearon un sorbito de cada marca para emitir su dictamen, que había de ser equitativo y justo.

¡Desgracia de desgracia! (párrafoseme la incorrección). Aquellas botellas que los jurados abandonaron medio llenas unas, otras con toda su cabida, éstas que solo tienen un dedo de merma, aquellas que les faltaba un vaso, fueron recogidas y vaciadas por los empleados de la sección española.

A la media hora, el alcohol había hecho sus efectos y la dependencia lloraba a lágrima viva refiriendo desventuras, desgracias de familia, planes deshechos, añoranzas de la patria; y no faltó hembra bravía que se arrancara con unos pasos de garrotín ó de farroca, ni mozo dizzo que abrazara a cuantos ingleses y alemanes encontró al alcance de sus brazos.

Esto me contarán. Quisiera que no fuera verdad. Pero yo he visto, y otros compañeros también, en la llamada pomposamente «sala de máquinas», en la que solo se ve un alambique de refinera de aguardiente, cascos de botellas rotas, manchas sospechosas en el pavimento y una cuerda doble que impedia la entrada, para que no pudieran examinarse los efectos producidos por el paso del jurado internacional en las salas del pabellón de España...

Contra lo que puede creerse, no agoté el tema, sino que lo paso como sobre ascuas. ¿No había de ser más grato para mí y para el lector poder decir otra cosa?...

J. FÉREZ CARRASCO.
Bruselas agosto 1910.

El naufragio del vapor «Martos»

El duelo

A medida que van conociéndose detalles del deplorable accidente marítimo que ha ocasionado la muerte de 40 personas, crece la ansiedad y el sentimiento público por tan tremenda desgracia.

La casa armadora sigue recibiendo despachos de toda España significando el sentimiento por la catástrofe.

En el puerto, los barcos de la Compañía allí anclados han seguido con la bandera a media asta, en señal de duelo.

Pedro Ronda

La esposa del infortunado Pedro Ronda se halla en cama, loca de dolor. Aunque sus hermanas políticas le han ocultado el trágico fin de su esposo, la infortunada señora adivina toda la verdad. El cuadro que ofrece el hogar hasta hace poco tan feliz, de Pedro Ronda, es de desolación. La madre en cama; las niñas locas sin saber qué hacer y como contraste dos orfanuras de cuatro y siete años, jugando en el dintel de la puerta, agonas en su feliz inocencia al terrible drama que en su casa se desarrolla.

D. Vicente Sister

El desgraciado ayudante de máquinas del *Martos*, D. Vicente Sister, contaba 21 años de edad y pertenecía a una distinguida familia del Grao.

Su padre, D. Rafael Sister, va de tercer maquinista en el *Villarreal*.

El lunes último se encontraron en Cádiz ambos buques.

D. Rafael y su hijo desembarcaron y estuvieron juntos algunas horas. Se separaron porque tenían que zarpar el *Villarreal* para Melilla y el *Martos* para Málaga.

Zarpó primero el *Martos*, y al pasar cerca del *Villarreal*, D. Rafael Sister cambió algunas palabras con su hijo y se despidió diciendo:

—Adiós, Vicente.

—Adiós, padre—contestó el joven.

Seis horas después del desgraciado Vicente Sister pereció en el naufragio.

Doña Pepita Sister, tía de Vicente, habita en un chalet inmediato a la playa de Caro.

Amigas carifiosas tratan de infundir ánimo a la atribulada señora, haciéndole entrever la posibilidad de que la noticia del fallecimiento de su sobrino sea debida a una confusión.

Estas piadosas mentiras no engañan a la pobre mujer. Su corazón presiente la verdad y su dolor es inmenso.

D. Miguel Cano

Para los que conocen al bravo marino está fuera de duda que ha muerto en el cumplimiento de su deber.

Sus amores compartidos entre la familia y el mar.

Taciturno y malhumorado en tierra, su carácter sufría cambio radical al hallarse en el mar, que era su elemento.

La familia queda en precaria situación. Su viuda ó hijos residen, como ya dijimos, en Barcelona.

Hermano de D. Miguel es el concejal de este Ayuntamiento D. Lamberto Cano, actual representante en Larache de la Compañía Valenciana de Navegación.

Los salvados
Los tripulantes valencianos del *Martos* que lograron salvarse del naufragio telegrafiaron anoche a sus familias. Intúto nos parece consignar la alegría que estas noticias producirían en aquellos hogares.

Uno de los que telegrafiaron dando cuenta de hallarse sano y salvo es el carpintero José Illueca.

Según han manifestado los Sres. Puchol y Domínguez, los naufragios del *Martos* continuaban en Gibraltar debidamente atendidos, por disposición de la Compañía, y en cuanto lo permitían las circunstancias serán reexpedidos para sus respectivos destinos.

Otro fogonero
Llámasse José Ángel Martínez, casado. A su mujer le llaman Dolores, vendedora de pescado, y tienen tres hijos: Dolores, José y María, de 10, 14 y cuatro años, respectivamente.

Viven en una traviesa de la calle Mayor del Cabañal.

La madre del fogonero es Constanza Martínez Domínguez, de 63 años, viuda.

El choque, según la versión oficial
El capitán del *Martos*, hombre experto en ejercicio de su cargo, llevaba el buque a favor de la corriente para ganar el puerto. La niebla era muy densa, y como siempre que esto ocurre, la sirena del buque indicaba constantemente la presencia de ésta.

Lo propio debió hacer el *Elsa*, pero llevaba mucha velocidad y embistió de proa contra la banda del *Martos*.

La oficialidad de éste se encontraba toda en la cubierta cuando ocurrió la catástrofe.

El capitán Cano murió heroicamente. Los tripulantes del *Elsa* intentaron salvar su vida, pero el Sr. Cano negóse serenamente a aceptar el salvavidas que se le arrojaba, y elevando el alma hasta la grandeza del sacrificio, se hundió con su nave.

—¡Mientras perezca uno en mi barco, debo morir con él!—dijo.

Relato de un superviviente
Gibraltar.—El pasajero de 1.ª, D. Luis Pons Plá, relata la catástrofe en la siguiente forma:

«Poco antes de las dos de la madrugada oí un ruido ensordecedor acompañado de fuerte sacudida. Me asomé a la cámara y vi 11 lona de pasajeros. Regresé al camarote, me vestí precipitadamente y salté preguntando qué sucedía.

—Que nos ha abordado un barco y nos vamos a pique.

En aquel momento la luz eléctrica se apagó, detalle que vino a aumentar la

alarma que ya a todos nos dominaba. Traté de ganar precipitadamente las escaleras para salir a cubierta, pero me encontré con que estaban materialmente bloqueadas por los pasajeros.

Los camareros gritaban constantemente: ¡No salgan, no salgan!; pero sus voces se abogaban entre el espantoso griterío de todos los pasajeros que pedían socorro.

Todavía no he podido darme cuenta de cómo me abrí paso entre aquella muralla de carne humana. Solo sé que me encontré en la cubierta, que resbalé y que me agarré fuertemente al timón.

En aquel momento de horrible angustia noté que el *Martos* se inclinaba y se hundía rápidamente. Entonces me lancé al mar alejándome a fuerza de brazos. Cuando salí a flote vi que me rodeaban muchos naufragos que demandaban socorro desesperadamente.

Yo nadar muy bien, pero como todos tendían hacia mi sus brazos suplicantes, temí que me alcanzaran y huí nadando a la aventura. No tengo noción del tiempo que transcurrió en aquella lucha con las olas.

Me agarré a un rollo de corcho, gritando desesperadamente. Mis gritos fueron oídos y un bote alemán tripulado por el piloto Landamuro, me recogió. Tengo erosiones en los brazos y piernas, pero me encuentro relativamente bien.

En compañía mía viajaban dos hermanos, de apellido Faus. Su muerte me ha causado penosísima impresión, pues recuerdo que, cuando luchábamos desesperadamente con las olas, me encargaban no sé qué para sus padres. Presenció escenas terribles, inenarrables.

Una familia, compuesta de un señor anciano, sobrina, tres nietos y un niño, que venían procedentes de América, se ahogaron, después de realizar el pobre anciano inútiles esfuerzos para salvar a sus nietecitos. Soy el único pasajero de primera que ha conseguido salvarse.

El capitán Cano, viejo y enfermo, pereció en el puente, negándose a abandonar el barco, con el que se fué al fondo del mar.

Reclamación de la Compañía Valenciana

La Línea.—El vapor alemán *Elsa* ha sido embargado por el tribunal marítimo, a instancias de la Compañía Valenciana de Navegación que reclama 16 500 libras esterlinas.

Se han recaudado 250 pesetas para socorrer a los supervivientes de la catástrofe.

Estos han recibido ya trajes, calzado y sombreros nuevos por cuenta del consulado español.

Los que perecieron y los que se salvaron

Telegrafos de Huelva y de la Línea dan las siguientes noticias:

El *Martos* había tomado en Huelva cuatro pasajeros, los jóvenes Antonio y José Baus, que se dirigían a Almería; D. Francisco Quintero, tenedor de libros de la casa consignataria del buque perdido, y el comandante D. Luis Pons, que es el único que se ha salvado del siniestro. Este ha producido en dicha capital tremenda sensación.

En la Línea continúan sin poderse saber los nombres de los que han perecido en la catástrofe por haberse perdido la documentación.

Han sido interrogados los supervivientes, y por ellos se ha podido obtener los siguientes nombres de los desaparecidos:

Roque Pastor, José Santa Cruz, Juan Pérez Joaquín Fuster, Ramón Ortiz, Miguel Fuertes, Andrés Parpaite, Agustín García, María Hernández, Agustín López, Simón López, Pedro Alonso, Angustias Lamona, Blas Ruiz, José Alarcón, Dolores López, María López, Pedro López y Juan Faus, pasajeros de tercera clase.

Se han salvado: D. Luis Pons Plá, pasajero de primera clase; el primer oficial don Emilio Landamuro, el maquinista primero D. Vicente Ferrer, y el segundo D. Vicente Radondo.

Se hallan heridos Pedro Cirmona y Andrés López, cocinero.

También resultó lesionado Antonio López, y heridos Francisco Ortiz, Miguel Cabañero, Marcos Dlorca y Simón Alarcón.

Entre los supervivientes figuran también Jacinto Morales, Miguel Cortés, José Parles, José Carmona, Simón Alarcón, Martín Lozano, Blas Ruiz, Martín Lozano (hijo), Vicente Ortega, Manuel Camacho, Andrés Martínez, Juan Pomares, Rosa Albarosa, Jaime Orozco, Antonio López, Antonia López, Ramón García, Francisco Alonso, Salvador Manore, José Alonso, José Carmona, José Alarcón, Antonio Bias, Miguel Díaz, Juan Alonso.

Antonio García, Agustín Hernández, Simón López, José Hernández, Bartolomé Alonso, Manuel Alonso (hijo), Juan Martínez, José Partos, Vicente Sus, Luis Martínez, Antonio Grao, José Alonso, Manuel Fuster, Vicente Alletto, Antonio Alonso, Sebastián García, Francisco Bombares, Pedro López, Francisco Figueras, Fernando Portés, Cristóbal López, Antonio Rodríguez, Manuel Hernández, José Hernández, José Segura, Juan Gómez, Bartolomé Segura, Marcos Escames, Juan Gallardo, Andrés Hernández, José Quijada y Martín Pera, que se dirigían a Valencia, Almería y Alicante.

Ninguno de los heridos es grave.

No vienen naufragos.—Otros ahogados.—Cargamento del «Martos»
Cádiz.—Llegó el vapor valenciano *J. J. Sister*, cuyo capitán, Sr. Tonda, sirvió anteriormente en el *Martos*. Se esperaba que trajera algunos naufragos, pero no viene ninguno a bordo. Sábese que han perecido un rico comerciante de Vélez-Málaga, tres sobrinos suyos y dos nietos, que iban a Valencia.

El *Martos* llevaba consignados para Valencia 88 800 kilos de garbanzos, 275 000 de trigo y 2 140 cajas de conservas. Para Barcelona llevaba cueros, licores, contadores, barriles vacíos y habas.

Sensación en Huelva
Huelva.—La pérdida del vapor *Martos* ha ocasionado honda sensación en Huelva.

En este puerto tomó 300 toneladas de carga y 60 pasajeros de tercera y cuarta de primera. Estos eran los hermanos Antonio y José Baus, de 19 y 16 años, hijos del visto de Aduanas de ésta; el tenedor de libros Francisco Quintero y el comerciante Luis Pons Plá. Menos este último, los demás todos han perecido.

Los hermanos Baus preparábanse para ingresar en la Academia de Ingenieros militares. Iban ahora a pasar una temporada en Almería con unos hermanos de su padre. Este ignora la desgracia ocurrida.

El barco zarpó de este puerto el sábado a las doce de la noche.

Noticias de Tanager
Tanager.—A consecuencia de la niebla, el vapor correo llegó cinco horas después de la hora fijada. Los barcos llevan las luces encendidas para evitar choques.

Los pasajeros del vapor correo dicen que éste iba con muchas precauciones, y que oyeron voces que pedían auxilio. Añaden que el vapor *Elsa* pasó cerca de ellos, llevando dos boquetes en la proa, producidos por el choque con el *Martos*.

El *Elsa* navegaba a toda máquina, y los tripulantes llevaban puestos los salvavidas por temor a un naufragio.

Más relatos de testigos presenciales

El pescador Juan Gómez Soto, que iba a bordo del *Martos*, ha hecho el siguiente relato:

«A las dos horas de salir de Cádiz se inició una gran cerrazón. La niebla se hizo bien pronto espesísima. La marcha del *Martos* era muy lenta. Con frecuencia oíamos sonar, algo distante, la sirena del barco alemán.

Al segundo toque vi al *Elsa* ya muy cerca de nosotros y avanzando a toda máquina. Su proa nos embestia de costado. Permanecimos flotando durante tres minutos.

Inmediatamente arrojamos al mar cuantas tablas y demás objetos encontramos a mano. Luego permanecimos gritando más de una hora sin que lográsemos hacernos oír por el *Elsa* que seguía avanzando.

Varios subimos al *Elsa* agarrándonos a los cabos que pendían de los costados. Disparamos cohetes y encendimos luces de bengala, pero todo fué inútil. Inmediatamente se echaron tres botes y se arrojaron salvavidas.

A las seis de la mañana se despojó la niebla y el *Elsa* se hizo con rumbo a Gibraltar de la carbonera del *Martos* desaparecieron 12 pasajeros de tercera.

Un pasajero llamado Vicente Senés, en vista de que nada hacía el *Elsa*, se aprestó a ponerse en salvo. Un naufragio se lo agarró a la pierna; a la del naufragio se cogió otro naufragio, y así sucesivamente hasta formar una cadena. El Vicente Senés se asió a un cable, y de esta manera consiguieron salvarse todos.

El piloto Emilio Landaburo
«La cerrazón me obligó a llamar al capitán y acordamos tocar la sirena incesantemente y amenguar la marcha. Oímos las sirenas de otros buques que cruzaban el estrecho.

Repentinamente, y sin poderlo evitar,

para destruir su mal efecto.

En una de estas tristes mañanas le anunciaron la visita de M. Ehrenthal, que venía a traerle el producto de una venta de granos.

Cuando el criado pronunció el nombre de Ehrenthal, el barón experimentó una sensación desagradable; aquel hombre era el que le había aconsejado que tomara dinero a préstamo con hipoteca. También es verdad, se decía a sí mismo un segundo después, que Ehrenthal no le había aconsejado que fuera a establecerse en la ciudad, pero sin embargo le tenía ojeriza y por este motivo le acogió más friamente que de costumbre. M. Ehrenthal era hombre de negocios demasiado experimentado para hacer caso del humor de sus clientes. Contó su dinero y se mostró como siempre, pródigo en protestas de adhesión.

El barón permaneció frío é impenetrable hasta que Ehrenthal, en el momento de retirarse, le preguntó, como decirse suele, a quema ropa.

—¿Habéis obtenido los créditos hipotecarios, señor barón?

—Sí, contestó M. de Rothsathel con seguridad.

—Causa lástima verdaderamente el ver esos cuarenta y cinco mil escudos permanecer ahí inactivos como si no existieran. Al señor barón le es igual ganar ó dejar de ganar algunos miles de escudos, pero para nosotros pobres diablos no lo es. En este momento se presenta un negocio bueno y seguro; pero desgraciadamente tengo empleado mi dinero, y veo escaparse de entre las manos un beneficio líquido de cuatro mil escudos.

El barón escuchó atentamente y el agente continuó más animado;

FOLLETIN

DEBE Y HABER

(Continuación)

go mucho que hacer y durante mis horas libres tengo que estudiar solo.

—En efecto, estás un poco pálido, dijo Leonor mirándole con benevolencia maternal. Es necesario que hagas más ejercicio y que pasees mucho. He experimentado gran contento al encontrarlos y tendré una satisfacción en saber que os va bien en vuestra casa de comercio, añadió Leonor recordando su tono majestuoso.

Le miró todavía un momento, le saludó con la cabeza y desapareció entre la multitud, mientras Antonio, con el sombrero en la mano, la seguía todavía en la vista.

Leonor no juzgó prudente hablar en su casa de este encuentro; únicamente algunos días después, como la baronesa preguntase a su marido: ¿En que almacén nos proveeremos de especias? Leonor levantó la vista del libro y dijo:

—La mejor casa de comercio para los frutos coloniales es la de M. Schrotter.

—¿Cómo sabes tú eso? preguntó su padre riendo; hablas con la seguridad de un verdadero comerciante.

—Lo he oído en el colegio, contestó Leonor con cierto aire de traviesa.

En medio de los placeres que causaban la delicia de su estancia en la capital, el barón no olvidó el objeto principal que le había

impulsado a establecerse en ella. Se informó con gran interés de las industrias establecidas por otros propietarios rentistas, visitó las fábricas de la ciudad, y procuró asociarse con teóricos esclarecidos. Recopiló gran copia de datos y adquirió algunos conocimientos respecto a las máquinas y a los productos de la fabricación. Pero los datos que le habían facilitado eran tan contradictorios y las nociones que había adquirido por sí mismo tan incompletas, que juzgó conveniente no apresurarse demasiado y aguardar que se presentara alguna buena empresa de ventajosos y seguros resultados.

No debemos pasar en silencio que en esta época se había aumentado el tesoro de la familia con un hermoso cofrecito guarnecido de latón dorado. Este cofrecito de madera barnizada, con incrustaciones de metal, estaba provisto de una cerradura tan complicada que un ladrón no hubiera podido abrirla y se hubiera visto obligado a robar también el expresado mueble. En él se encerraban cuarenta y cinco mil escudos en créditos hipotecarios sobre bienes raíces. El barón miraba estos créditos con mucha ternura. Los primeros días permanecía horas enteras delante del cofrecito, y no se cansaba de clasificar los títulos por números, de gozarse en contemplar su blancura y de combinar los medios de amortizar el capital tomado a préstamo. Aun cuando había, para mayor seguridad, depositado el cofrecito en el banco de la provincia, era una de sus íntimas alegrías pensar en él. Esta ahijada ocupaba por completo la imaginación de la familia de Rothsathel. La baronesa estaba admirada al ver que su marido intentaba economías que no le eran naturales, de oírle declarar contra los gastos que ocasionan las diversiones y especu-

laciones, porque según decía, tenía que emplear su dinero, ó bien referir con cierta satisfacción que había ganado la víspera diez luises de oro al juego. También, como mujer prudente, empezó a temer que una desgracia inesperada no le hubiera puesto en apuros; pero las protestas de su esposa y una sonrisa de satisfacción que al mismo tiempo asomó a sus labios, la tranquilizaron muy pronto. Los fugaces pensamientos económicos pasaron efectivamente por chanzas inocentes del barón, porque en cualquiera circunstancia procuraba como era natural ocupar dignamente el puesto debido a su nombre, y los gastos correspondían a su rango y a su fortuna.

Así es que en realidad por el momento no era posible economizar. Su instalación en la ciudad y las necesidades inevitables de la vida del hombre que vive en sociedad, no debían naturalmente disminuir los gastos.

De esto se siguió que habiendo ido el barón a su posesión para arreglar las cuentas de invierno, volvióse a la ciudad muy mal humorado. Había adquirido la certidumbre que los gastos del año precedente habían excedido en mucho a los productos, que el presupuesto de ingresos del año venidero no cubriría el déficit que tenía un descuberto de cerca de dos mil escudos al cual era menester hacer frente. La idea de que le sería indispensable apartar esa cantidad del valor de aquellos hermosos pergaminos blancos le destruyó el corazón, y este hombre que en un combate hubiera permanecido impenetrable en medio de una lluvia de balas, temblaba sólo al pensar que en último caso gravaría sus posesiones con una deuda de algunos millares de escudos, y tenía bastante inteligencia para comprender que su

especulación debía haberse perdido por la base. Cuando se quiere adquirir una cantidad cualquiera a costa de las economías diarias, es necesario minorar los gastos, y lejos de esto él los había aumentado considerablemente. Sin duda este aumento había sido indispensable, pero esta coincidencia no perdía por esto nada de su importancia ni dejaba de ser desagradable. Desde la época en que todavía no era más que teniente, no había sufrido jamás tan crueles inquietudes. No podía abandonar la ciudad porque había alquilado la habitación por un determinado número de años; y por otra parte, ¿qué hubieran dicho sus amigos de una desaparición tan repentina y como exigir este sacrificio a su esposa y a su hija? Encerró pues dentro del corazón y eludió las preguntas de la baronesa, admirada de verle de tan mal humor, diciendo que había sentido mucho frío en el camino; pero la pérdida que había sufrido y le dejaba en descubierta, no cesaba de atormentarle, y cuando más vivo y jovial había sido en otro tiempo, más triste y abatido se mostraba ahora. Un día que paseaba por la ciudad le ocurrió la idea de entrar en una administración de loterías para comprar un billete, con la esperanza de obtener un premio que le permitiera cubrir la brecha abierta a su fortuna. Algunas veces, sobre todo por la noche, cuando salía de un círculo de amigos alegres, él mismo se burlaba de su mal humor y se calificaba de loco y de insensato. En el fondo, el desastre no era tan considerable, no era cuestión de vida ó muerte, y en pocos años podían arreglarse satisfactoriamente sus negocios. Únicamente por la mañana, en el silencio de su gabinete, volvían a asaltarle pensamientos que le descorazonaban y entonces se veía en apuros

para destruir su mal efecto.

se nos echó encima el Elsa, que marchaba a toda máquina. El Martos se hundió rápidamente.

Es imposible dar los nombres de las víctimas. Se perdió toda la documentación. El capitán del Elsa, Carl Peters, ha hecho el relato siguiente:

Repentinamente vi al Martos a una distancia de dos cuerpos de barco. Inmediatamente di toda la máquina atrás, pero ya era tarde.

El Martos chocó con el Elsa, resultando este con averías en el primer tercio del muro de proa. El Martos se hundió tan rápidamente que me impidió organizar el salvamento.

Eché todos los botes, salvando a cuantas personas pude. Si el Martos hubiese marchado a toda máquina, el Elsa también se hubiera hundido. La niebla impedía ver nada.

Varias noticias. Continúa el Consejo de Administración de la Compañía de los vapores correos de África recibiendo sentidas manifestaciones de pesame por la pérdida que han tenido.

A los telegramas que recibieron ayer, entre los que como dijimos, figuran los del jefe del Gobierno y del Alcalde de esta ciudad, hay que añadir los del ministro de Fomento, Compañía Transatlántica, Iseña Marítima y otras entidades navales.

Además de las muchas visitas de pesame que ayer recibieron los armadores, entre las que se cuenta la del conde de Francia señor conde Velincourt, hoy han desfilado por las oficinas de dicha Compañía Valenciana gran número de distinguidas personalidades, entre las que figuran el presidente de la Audiencia, el vicepresidente de la Comisión provincial Sr. Martínez Aloy y el segundo comandante de Marina de esta Capitanía del puerto Sr. Villalonga.

El mencionado Consejo de Administración ha reiterado la orden a sus representantes en Gibraltar para que atiendan con solícitud a los supervivientes de la catástrofe y procuren no les falte nada, gastando para ello lo que sea necesario.

Tanto los pasajeros como los tripulantes salvos, marcharán a sus respectivos destinos en barcos de la misma compañía valenciana.

Se ha recibido un telegrama anunciando que el Martos está hundido a unas seis millas de Tarifa, y que destacan de la superficie del agua los topes de los palos de su arboladura.

Se han dado las órdenes oportunas para que se intente, si es posible, un reconocimiento en el casco del buque hundido. El pesame de la Exposición.

El marqués del Turia dirigió ayer a la Compañía Valenciana de Navegación el escrito siguiente: «La desventura que ha trocado en lutos las alas vestidas para festejar el resurgimiento vigoroso de la vitalidad marítima valenciana, en todos repercutido y por todos los valencianos es compartida. Este Comité, que en su especial cometido y sentimientos de nuestra querida ciudad, tiene como suya la desgracia presente, porque si la Exposición hizo que en Valencia convergiera la mundial atención, la flota valenciana, con sus varios servicios, patentiza que la actividad y la acometividad nuestras no quedan limitadas a vivir lo que la Exposición viva.»

Prólogo hemos sido en tierra nosotros de la magna y patriótica obra emprendida con ejemplar decisión por la Compañía que usted preside. Iguales nuestros pensamientos, intenciones y propósitos, unidos estamos en la hora del dolor.

En el despacho del señor Gobernador se ha reunido esta mañana la Junta de regantes de Mestalla, con asistencia del ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia para resolver cuestiones de riego, que, por fortuna, han quedado perfectamente solucionadas.

La Agencia Mencheta nos anuncia la publicación en la Gaceta de un real decreto concediendo una prórroga de 10 días para la presentación de obras que hayan de figurar en la Exposición de Bellas Artes.

Dice nuestro colega El Mercantil Valenciano: «No con objeto de llevar la alarma al pueblo de Picasent, sino para que se tomen las medidas necesarias caso de que se confirmen las noticias que hemos recibido respecto a la salud pública de dicho vecindario, hemos de decir lo siguiente: Según nuestros informes, hay varios enfermos de calenturas, y precisamente los atacados frisan entre los 18 y 25 años, habiendo fallecido algunos de ellos.»

Nada se nos dice sobre las causas productoras de dicha enfermedad, pero no creemos difícil se pongan en claro si se las somete a estudio. Ahora lo que urge es combatir el desarrollo de esta infección con la mayor energía, y aunque suponemos que el médico de Picasent no habrá escaseado los medios para atajar sus progresos, el caso es que esto reclama la intervención del Gobernador civil y la presencia del Inspector de Sanidad en Picasent, para comprobar la exactitud de nuestras noticias y adoptar medidas.

No vendrá tan pronto como se le espera el distinguido entomólogo mister Woglan, debido a la extensión que en Málaga está dando a las fumigaciones, pero es seguro que dentro de breves días se trasladará a Valencia para aplicar su procedimiento entrativo a los naranjales de nuestra región.

Hoy han marchado con licencia el ingeniero jefe de Obras públicas Sr. Martí y el secretario del Gobierno civil Sr. Cánovas, éste con motivo de encontrarse gravísimamente enfermo su señor padre don Emilio Cánovas del Castillo.

De obras públicas queda encargado el ingeniero D. Enrique Domingo y de la Secretaría del Gobierno el oficial primero D. Liberio Perrino.

Urberuaga de Ubiola.—Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pídanse Memoria y guías. Se remiten gratis.

La Junta local de Reformas Sociales ha elegido vocal patrono para que forme parte de la Junta de vecinos a D. Blas Bataller.

Se acaba de recibir nueva partida de Balcaso Francés de las Squerías de Port de Bone, marca «Cabra», en el almacén plaza del Mercado, núm. 55, de esta plaza.

Ha regresado a Valencia D. Vicente Verdguer, después de haber expuesto ante la Junta de la Escuela de Tiro su nuevo sistema de manejo de Maüser.

Ante los jefes y oficiales de la Escuela, presenciando los ejercicios una compañía de tropa, en formación, el Sr. Verdguer evolucionó y explicó todos los movimientos en el cuartel de San Francisco el Grande.

Al siguiente día trasladáronse al campamento de Carabanchel, donde disparó sin interrupción alguna, evolucionando, cien cartuchos.

Veinticuatro horas después repitió en el mismo campamento las experiencias de tiro, quemando 80 cartuchos.

Vemos con gusto que la Asociación para el fomento de la Cultura y de la Higiene en España es uno de esos organismos que nacen muertos por la poca fe y entusiasmos de los que los componen.

Aquí se han unido en compacto grupo para formar la Asociación la mayor parte de nuestros hombres de ciencia presididos por D. Tomás Jiménez Valdivieso, cuya cultura y amor al progreso son de todos conocidos.

A pesar del enorme trabajo que representa organizar una Sociedad de esta índole, que ha de extenderse por toda España con juntas locales en todos los pueblos, como ya existen en algunos, para llevar hasta los lugares más apartados los inmensos beneficios de la cultura y de la higiene, está haciendo activos trabajos para que los balnearios del Hospital y particulares cedan baños gratuitos para los alumnos de las escuelas públicas, habiendo recibido ya lisonjeros ofrecimientos de algunos dueños de balnearios, y entre ellos del señor director del Hospital, y dada la altruista finalidad de la obra que persiguen no dudamos que alcanzarán un éxito completo.

Sabemos también que los señores de la directiva están haciendo activos trabajos para que el próximo verano se inauguren en esta capital una ó varias colonias escolares y dar conferencias durante el próximo curso sobre Cultura é Higiene en esta capital y en distintas poblaciones.

Tiene en estudio además importantes trabajos para el mejoramiento de la Cultura y de la Higiene, que de realizarlos, como no dudamos realizarlos, honrarán a la Asociación por el beneficio que reportarán a la Sociedad.

A disposición de sus dueños, están depositados en el negociado de la Guardia municipal un bolso de señora y algunos intereses y otros varios objetos encontrados en las calles de la ciudad.

Se encuentra en Valencia hace unos días un naviero de Barcelona, el cual viene a establecer una nueva línea de vapores directos entre ambos puertos, con servicio fijo trisemanal de domicilio a domicilio.

El servicio será sumamente ventajoso y los vapores renirán grandes condiciones para la carga y pasaje. Felicítamos a los comerciantes é industriales por las facilidades que la nueva línea les ha de reportar.

Los objetos de arte niquelados, dorados y plateados, recobran el esplendor de nuevos en la fábrica de la calle Corona, 17.

El presidente de la Cámara de Comercio de Valencia, Sr. D. Ramón de Castro, ha tenido la atención de remitirnos dos ejemplares de la Memoria de la Asamblea de las Cámaras de Comercio celebrada en Valencia en el mes de octubre último, y en la que se debatieron asuntos de extraordinaria importancia para las clases mercantiles.

Esta Memoria es un libro muy interesante, en el que se designa la meritisima labor realizada en dicha Asamblea. Agradecemos a D. Ramón de Castro el envío y las frases laudatorias que nos dedica en el B. L. M. que lo acompaña.

El señor delegado de Hacienda ha recibido las siguientes órdenes de pensión anual. De 750 pesetas a doña Ana Campos Espinosa, y de 1.250 a doña María Llácer Rodríguez y hermanos.

Hoy ha librado el señor delegado de Hacienda 3.852 pesetas a favor del administrador de Loterías de la calle de la Bolsa, para pago de premios del sorteo del 10 de los corrientes.

Pesade mañana en el vapor correo de las Baleares es esperado en Valencia el teniente general Sr. Linares Pombó.

Academia Gabanilles. Alumnos internos, medio pensionistas y externos. Se reciben encargos de matrícula en la secretaría de la Academia, de ocho a doce. PALAU, 14

Preparatoria Militar. Academia Cañada-Nebot-Roca. Exclusiva para Carreras Militares.—Ciscar, J. V., detrás de la Fábrica Tabacos. PROFESORES: D. Antonio Cañada, Coronel de Artillería, exprofesor de la Academia; D. Enrique Nebot, Capitán de Artillería; D. Mariano Roca, Capitán de Artillería, exprofesor de la Academia, Auxiliarios: D. Antonio Cañada (Hijo).

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. En los sorteos verificados ayer y hoy ante el notario del ilustre Colegio de esta corte D. Modesto Conde y Caballero, de las Obligaciones correspondientes al vencimiento de 1.º de octubre próximo, han resultado amortizadas las siguientes:

1.624 Obligaciones especiales: Números 321 a 30, 451 a 60, 911 a 50, 1.201 a 10, 1.171 a 80, 2.301 a 10, 2.771 a 80, 2.921 a 10, 3.351 a 60, 5.001 a 10, 5.401 a 10, 5.501 a 10, 6.281 a 90, 6.471 a 80, 6.690, 7.621 a 80, 8.381 a 90, 8.411 a 20, 8.491 a 90, 8.651 a 60, 8.661 a 60, 8.811 a 20, 8.891 a 90, 9.181 a 90, 9.351 a 60, 9.371 a 80, 9.471 a 80, 9.671 a 80, 9.881 a 90, 9.951 a 60, 10.291 a 300, 11.041 a 50, 11.831 a 40, 11.401 a 10, 11.491 a 500, 11.771 a 80, 11.911 a 20, 11.951 a 70, 12.051 a 60, 12.201 a 10, 12.761 a 70, 13.171 a 80, 13.521 a 30, 13.891 a 90, 13.921 a 80, 14.021 a 30, 14.201 a 10, 14.321 a 80, 14.451 a 60, 14.631 a 40, 15.101 a 7, 15.311 a 20, 16.027 a 30, 16.261 a 70, 16.741 a 50, 17.101 a 10, 17.411 a 20, 17.451 a 60, 17.461 a 70, 17.871 a 80, 18.051 a 90, 18.301 a 10, 18.461 a 70, 19.071 a 80, 19.351 a 60, 19.481 a 90, 19.861 a 70, 19.921 a 30, 19.941 a 50, 20.071 a 80, 20.081 a 90, 20.221 a 30, 20.501 a 10, 21.351 a 60, 22.131 a 40, 22.361 a 70, 22.641 a 50, 22.951 a 60, 23.051 a 60, 23.231 a 30, 23.371 a 80, 23.591 a 60, 23.711 a 20, 24.231 a 90, 26.251 a 90, 26.441 a 50, 26.791 a 80, 26.841 a 50, 27.131 a 40, 27.341 a 50, 27.541 a 50, 27.751 a 60, 27.971 a 80, 28.121 a 30, 28.201 a 10, 28.261 a 70, 28.381 a 90, 28.531 a 40, 28.971 a 80, 29.751 a 60, 30.201 a 10, 30.271 a 30, 30.361 a 70, 30.391 a 40, 31.391 a 40, 32.051 a 60, 32.451 a 60, 32.731 a 40, 32.831 a 40, 32.991 a 30.000, 33.774 a 80, 34.261 a 70, 34.521 a 30, 34.661 a 70, 36.251 a 90, 36.511 a 20, 36.661 a 70, 39.951 a 60, 41.111 a 30, 41.211 a 20, 41.311 a 20, 41.421 a 30, 41.531 a 40, 41.841 a 50, 41.961 a 70, 42.051 a 60, 42.591 a 60, 42.601 a 10, 42.651 a 60, 43.221 a 80, 43.281 a 90, 43.931 a 40, 44.301 a 10, 44.421 a 30, 44.491 a 500, 44.721 a 80, 45.271 a 80, 45.561 a 70, 45.791 a 80, 46.191 a 20, 46.361 a 70, 46.451 a 60, 47.151 a 60, 47.721 a 80, 48.031 a 40, 48.341 a 50, 48.641 a 50, 48.731 a 40, 48.821 a 30, 50.161 a 70, 51.031 a 40, 51.061 a 70, 51.151 a 60, 51.411 a 20, 51.501 a 10, 52.811 a 20, 52.851 a 60, 52.961 a 70, 53.721 a 30, 55.011 a 20, 55.641 a 50, 56.111 a 20, 56.131 a 90, 56.211 a 20 y 56.681 a 85.

En Barcelona, en la Sociedad de Crédito Mercantil. En Bilbao, en el Banco de Bilbao. En Santander y Valencia, en las Oficinas de la Compañía. Madrid 3 de agosto de 1910.—El secretario del Consejo, Joaquín Ferrer.

En Alciria (Valencia). Se venden ó alquilan grandes Talleres de Construcción de máquinas y fundición de hierros, con edificios, alumbramiento de agua, etcétera, etc. Razon en Valencia: Guillem del Castro, número 174; en Alciria: Gandia, núm. 88.

Francisco Ferrero.—Médico. Enfermedades secretas, de la matriz y de la infancia.—Consulta de once a una. Gratis: los sábados de siete a ocho.—Atención a partos. Avellanas, 19, entresuelo.—Avisos nocturnos. Príncipe Alfonso, 16.

Información municipal. El censo de población. Con arreglo a las disposiciones de la nueva ley, se ha constituido esta mañana en el Ayuntamiento, bajo la presidencia del Alcalde, Sr. Valentín, la Junta del censo de población.

Las aguas potables. El director de la empresa concesionaria de las Aguas potables, Mr. Simoulin, se halla en Alemania. Su representante ha acudido hoy a las Casas Consistoriales, respondiendo a la petición de la Alcaldía.

Los empleados. El Sr. Valentín ha pasado hoy una circular a secretaría prohibiendo a los empleados que se ausenten de la oficina después de firmar en el libro registro.

Opiniones a veterinarios. El Ayuntamiento, en sesión de 6 de junio último, acordó que se convocaran por oposición cinco plazas de veterinarios municipales segundos numerarios y si alguna más resultase vacante hasta la fecha en que se celebren dichas oposiciones, todas con el haber anual de 1.500 pesetas, más de ellas, y de 1.250 pesetas las restantes.

Sección de espectáculos. Funciones para hoy. Teatro Serrano.—Por la tarde a las 6:15 (doble) Moros y cristianos y La balsa de aceite. Por la noche a las 10:15 (doble) La viuda alegre.

Sección religiosa. Santos de mañana.—San Luis, obispo de Tolosa su cuerpo se conserva en la Catedral, y San Mariano, confesor. CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia del convento de «Gracia Dei» (Zaidia); se celebrará a las cinco y media de la mañana y se reanuda a las siete de la tarde.

Antigüedades. Se compran telas, encajes, abanicos, porcelanas, esmaltes, alhajas y cajas de plata y oro. Casa de viajeros.—La Continental, Pintor Sorolla, 9, pral, de diez mañana a dos tarde.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. En el sorteo verificado hoy, de 667 Bonos de liquidación sin interés de las líneas de Asturias, Galicia y León, correspondientes al reembolso de 1.º de octubre próximo, han resultado amortizados los siguientes: Números 4.601 a 700, 6.001 a 100, 8.901 a 9.000, 9.301 a 400, 17.901 a 67, 18.901 a 19.000 y 23.901 a 900.

Mojo de tren herido.—La Guardia civil de Játiva ha comunicado al Gobernador que el martes se cayó del tren número 1.611, en el puente de la Marca, a un kilómetro 60 de La Encina é Valencia, el mozo suplementario Constantino Hernández, el cual resultó gravemente herido. Fue trasladado a Játiva, en cuyo hospital se le dio ingreso.

Desacato.—La Guardia civil del pueblo de Benifayó ha conducido a disposición del señor juez de instrucción del partido de Carlet, al vecino de Benifayó, Bernabé Esparza Urios, de 19 años de edad, soldado cortante, y de aquella vecindad, por desacato a la autoridad judicial.

Incendios en Enguera.—Ayerse produjeron dos incendios en los montes de término de Enguera. Uno en el barranco del Cojo, en una extensión de cinco hectáreas, quedando reducidos a cenizas 4.500 pinos. Los daños calculan en unas 8.000 pesetas.

Noticias locales

Hoy hemos tenido un día hermoso, y aunque ya hecho el calor propio de la estación, la brisa del Este que ha soplado ha atenuado en parte los rigores caniculares. El termómetro ha marcado 28º a la sombra y 37º a sol, la humedad relativa es de 76º y la presión barométrica de 763 mm., estando el horizonte despejado.

En la Comandancia de Marina se ha recibido el siguiente telegrama del Instituto Central Meteorológico: «Faltan los telegramas de Italia. Una depresión de poca intensidad, lejana, se halla al Norte de las Islas Británicas. Es probable que el tiempo sea caluroso en toda España.»

La comisión organizadora del homenaje que dedican sus antiguos alumnos al inteligente y laborioso profesor de Pueblo Nuevo del Mar, D. Vicente Ballester Fandos, anuncia a los numerosos discípulos, amigos y admiradores del Sr. Ballester, que de diversos pueblos de la provincia han escrito pidiendo noticias del homenaje, que éste tendrá lugar el domingo próximo, que los detalles del mismo se publicarán en la prensa de mañana y que las tarjetas de adhesión pueden adquirirse hasta el sábado por la noche, en los siguientes centros del Grao y Cabanil: Casino Pinzón, Centro republicano El Porvenir, Círculo Católico, Círculo Democrático, Progreso Pescador y Sociedad Escarlante.

Ayer se reunieron en el local de la Cámara Agrícola, bajo la presidencia del señor Puchol (D. Vicente), los representantes de las distintas Cooperativas de exportación y venta, que constituyen la Federación Naranjera.

Leida y aprobada el acta de la pasada reunión, el Sr. Sarthou Francesch sometió a la Junta Central el programa que la oficina federativa se propone desarrollar en la temporada próxima, y presentó el presupuesto de gastos de aquella oficina, establecida, como es sabido, en Valencia, por ser el centro de la región naranjera. Todo ello fue aprobado por unanimidad.

En el correo de Barcelona han llegado hoy D. Claudio Andrés Gisbert, D. Vicente Puchol Sarthou, D. José Carran, don Mercedes Sánchez de León y D. Pedro García Fariás.

En el de Madrid han venido D. Ricardo Plá, padre é hijo. En el expreso de Barcelona han salido el canónigo D. José Solé Mercadé, D. Ramón Cabrelles y D. Francisco de Cidón.

En el tren de Andalucía han salido el señor conde de Zanoni y el secretario particular del Gobernador civil, Sr. Doce. En el corte de Castellón ha salido el ingeniero Sr. Sánchez Tarazona, y en el rápido de Alcoy D. Silverio Barceló y doña Matilde Correa.

Interesa a los horniados (quebrados) fijarse en el anuncio del especialista don Pedro Ramón, insertado en 4.ª página. PERILLAS ELECTRICAS, buenas y baratas. Única fábrica, Llano Remedio, F. Ante la Sala de vacaciones de la Audiencia han desfilado hoy Pascual Martínez Gramaje y José Canet Canet, acusados el primero de un delito de atentado y el otro de un hurto.

Les han defendido los letrados D. José Lloret y D. Francisco Soto Bordas. Creen muchas personas que los pargantes debilitan: error, cuando más lo que hacen es una desanimación momentánea; enseña la actividad digestiva aumenta y fortalece al sujeto; pero si el pargante es el agua de Paracelso de Giloca la limpieza y desinfección intestinal son un tónico incomparable.

Balneario de Santo Tomás. Manantial de aguas sulfúreas. Situado junto a la iglesia del Grao.

Crónica religiosa. Cultos para mañana. En el Milagro, a las siete misa cantada por D. Juan de Dios Nogueira, canónigo, en honor de la Asunción de la Santísima Virgen, y por la tarde, a las seis, ejercicio quinto del novenario con sermón.

Sección religiosa. SANTOS DE MAÑANA.—San Luis, obispo de Tolosa su cuerpo se conserva en la Catedral, y San Mariano, confesor. CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia del convento de «Gracia Dei» (Zaidia); se celebrará a las cinco y media de la mañana y se reanuda a las siete de la tarde.

Sección de espectáculos. Funciones para hoy. Teatro Serrano.—Por la tarde a las 6:15 (doble) Moros y cristianos y La balsa de aceite. Por la noche a las 10:15 (doble) La viuda alegre.

Sección religiosa. Santos de mañana.—San Luis, obispo de Tolosa su cuerpo se conserva en la Catedral, y San Mariano, confesor. CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia del convento de «Gracia Dei» (Zaidia); se celebrará a las cinco y media de la mañana y se reanuda a las siete de la tarde.

Sección de espectáculos. Funciones para hoy. Teatro Serrano.—Por la tarde a las 6:15 (doble) Moros y cristianos y La balsa de aceite. Por la noche a las 10:15 (doble) La viuda alegre.

Antigüedades. Se compran telas, encajes, abanicos, porcelanas, esmaltes, alhajas y cajas de plata y oro. Casa de viajeros.—La Continental, Pintor Sorolla, 9, pral, de diez mañana a dos tarde.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. En el sorteo verificado hoy, de 667 Bonos de liquidación sin interés de las líneas de Asturias, Galicia y León, correspondientes al reembolso de 1.º de octubre próximo, han resultado amortizados los siguientes: Números 4.601 a 700, 6.001 a 100, 8.901 a 9.000, 9.301 a 400, 17.901 a 67, 18.901 a 19.000 y 23.901 a 900.

Antigüedades. Se compran telas, encajes, abanicos, porcelanas, esmaltes, alhajas y cajas de plata y oro. Casa de viajeros.—La Continental, Pintor Sorolla, 9, pral, de diez mañana a dos tarde.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. En el sorteo verificado hoy, de 667 Bonos de liquidación sin interés de las líneas de Asturias, Galicia y León, correspondientes al reembolso de 1.º de octubre próximo, han resultado amortizados los siguientes: Números 4.601 a 700, 6.001 a 100, 8.901 a 9.000, 9.301 a 400, 17.901 a 67, 18.901 a 19.000 y 23.901 a 900.

El ot... tamor... resor... No h... De n... ra c... cresce... Multi... puesto... De 10... por co... De 7... Antón... De 25... co Llu... cárdala... De 20... cia Ho... De 15... mana J... Robe... De 15... pala s... de Gu... de Gu... Acci... del P... Bustis... de una... Enrique... herida... El in... tro de... torres h... El in... muebles... seen en... de ocu... años. Acudi... dñenos... sarios s... la brig... de serr... generad... Las p... tancia. Al Inz... al Sr. T... nor Pic... gnidad... Poco o... los bom... Mercado... gencias... La fá... Casid... Hidro-E... te Peiró... arreglan... voltajes... un cabal... rribó la... y los res... casaba y... abistido...

El otro tuvo lugar en el barranco de Matamoros...

Penencia.—La benemérita de Engueta ha denunciado a varios cazadores...

Muñitos.—El señor Gobernador ha impuesto las siguientes:

De 100 pesetas a Juan Alcarral Carratalá, por cometer actos inmorales...

De 20 a Rosa Moltó Forcadell y Pilar García Hernández, por escándalo...

Robo.—Esta mañana han sido robadas de la casa baja número 13 de la calle de Rialdo varias prendas de ropa...

Accidentes.—En la casa de Socorro del Puerto han sido asistidos hoy: Juan Bautista Dolz Porcucho...

El incendio de hoy.—Sobre las cuatro de la madrugada las campanas de las torres han dado la señal de fuego...

El incendio se inició en la fábrica de muebles que los Sres. Lió hermanos poseen en la calle de Isabel la Católica...

Acudieron los bomberos, y aunque los dueños manifestaron que ya no eran necesarios sus servicios...

El juzgado de guardia, que la era el del Mercado, instruyó a los correspondientes diligencias sumariales...

La fábrica no está asegurada. En Calada.—Un operario de la Compañía Hidro-Eléctrica Española...

El Comité de la Exposición se ha dirigido a todas las autoridades y corporaciones oficiales de la ciudad...

El concierto benéfico del sábado. El Comité de la Exposición se ha dirigido a todas las autoridades...

Las fechas fijadas. Los días y horas en que se efectuarán las elecciones de jurados...

Festividad infantil. Está organizándose, para la tarde del próximo domingo, un festival infantil...

Comisaría general.—Jurados. Se pone en conocimiento de los expositores que el día 22 de los corrientes...

Comisaría general.—Jurados. También se trató en el Consejo del expediente de concesión de la gran cruz de Beneficencia...

Comisaría general.—Jurados. Antes de marchar se celebrará en Madrid un Consejo de ministros...

Comisaría general.—Jurados. Se cambiaron impresiones respecto a la cuestión con el Vaticano...

Comisaría general.—Jurados. Por noticias particulares de Zaragoza se sabe que los elementos liberales...

Comisaría general.—Jurados. El Gobierno apoyará también dicha candidatura.

Comisaría general.—Jurados. Comunican de Oviedo que al regresar en automóvil a la capital...

Comisaría general.—Jurados. La Junta Católica de Pamplona. Telegrafían de Pamplona que la Junta Católica ha publicado una alocución...

Comisaría general.—Jurados. Lo de Bilbao. Según los últimos telegramas que de Bilbao se reciben...

Comisaría general.—Jurados. En Málaga.—En esta capital andaluza se celebró ayer una corrida de toros...

Comisaría general.—Jurados. Bombita hizo una gran faena en el segundo toro, despachándolo de media lagartijera...

Comisaría general.—Jurados. En el cuarto toro, el banderillero Fuentes recibió un fuerte varazo a la salida...

Comisaría general.—Jurados. Minuto, sin dar pases de muleta, pinchó seis veces hayendo, hasta que aburrido se accionó el toro...

Comisaría general.—Jurados. En Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano Baltasar Andrés (Saro)...

Comisaría general.—Jurados. Bregando y en banderillas se distinguieron Juanerillo y Panteret, de Valencia.

En el quinto toro un pleador de reserva recibió un tremendo costalazo...

Bombita hizo una superiorísima faena, terminándola con un volapié monumental...

Semana taurina.—Las de Murcia y Albacete.—El empresario de la plaza de Toros de Murcia...

Presupuesto de gastos: 32.000 pesetas. No conocemos empresario de más arresos que Jenaro Albaladejo...

Noche mismo, en el tren mixto, salió Jenaro a elegir el ganado. Luego siguen el día 7 de setiembre...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

En las corridas que se celebraron el 14 y 16 en Calacorra y 17 en Amposta actuó en las tres el novillero valenciano...

Los huelguistas llegaron a apedrear a los capataces, y en Pamplona y Accebal han ocurrido hechos análogos.

En las minas de Gallarta y Somorrostro, los patronos lamentan de la indefensión en que deja la autoridad a los obreros...

El presidente del Círculo minero ha dirigido al Sr. Canalejas el siguiente telegrama:

«La Asociación de patronos mineros de Vizcaya quiere llevar a los poderes públicos la manifestación de su sentimiento por la realización, por parte de los huelguistas y agitadores, de coacciones y amenazas para impedir la vuelta al trabajo de los obreros mineros...

«Además, los patronos entregaron al gobernador dos notas: en una de ellas dicen que, reunidos la Asociación de patronos mineros y los patronos no asociados...

«La otra nota dice que la Asociación de Patronos, en contestación a la pregunta formulada por el gobernador al Sr. Merino, por razones repetidas mil veces...

«En Gallarta, un obrero llamado Lorenzo Elizalde, se vio perseguido y alcanzado por un numeroso grupo de huelguistas...

«El motivo de tan salvaje apaleamiento fue el haber sabido que el infeliz Elizalde había trabajado ayer en las minas de la Sociedad Franco Belga...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

«El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo...

estas falsas noticias simultáneamente en distintas regiones. El capitán general de Vizcaya incoa procedimiento para descubrir a los autores.

En Baleares ha sido detenido un periodista por el motivo indicado. El Ejército es ageno a estas maquinaciones.

El capitán general de Vizcaya ha remitido al Gobierno una relación de las falsas noticias circuladas. Puedo asegurar a ustedes—ha terminado diciendo—que procederé en este asunto con gran energía.

Coacciones.—Detenidos. El gobernador civil de Oviedo ha telegrafado al ministro de la Gobernación, que ayer, en Kumeral, un grupo de huelguistas agredió a un esquirol que trabajaba en una fábrica de aserrar madera.

Los agresores fueron detenidos. De Bilbao comunican que esta madrugada fueron conducidos a la cárcel los 16 detenidos a consecuencia de los sucesos de ayer.

Toros en Cazalla. Los toros de Gregorio Campos cumplieron, matando ocho caballos. Pepete estuvo superior y monumental, recibiendo un puntazo leve en la mano derecha, y a pesar de ello continuó la lidia, siendo muy aplaudido.

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

Madrid 18, 17-15. De la Gobernación. El Sr. Merino ha dicho a los periodistas que ha ordenado al presidente de la Diputación de Bilbao, propietario del ferrocarril de Triano, que le remita nota de las reparaciones que intenta realizar en la vía para enviar fuerzas que protejan a los obreros encargados de realizarlas...

bar al Sr. Canalejas y a poderes más fuertes que el suyo. El Canalejas pisotea nuestras creencias, llevaremos la lucha a todos los terrenos.

Podrá penetrar Canalejas en los tiempos; pero llegará día que encontrará las puertas cerradas y a los cristianos en el campo rodeando a la cruz.

EXTRANJERO. El Vaticano y España. Roma.—Se dice que el Sr. Canalejas trata de reanudar las negociaciones con la Santa Sede.

El representante de España, señor marqués de González, visitó ayer al Cardenal Sr. Merry del Val en su residencia veraniega. Coméntase esta visita, creyendo muchos que tiene por objeto preparar el terreno para emprender nuevamente las negociaciones.

Noticias de Barcelona. Barcelona 18, 16-50. Absolución. Por falta de pruebas ha sido absuelto el único procesado que restaba por juzgar a causa de los sucesos de julio del pasado año.

Hallábase acusado de haber tomado parte en el incendio de las Escuelas Cristianas. Cuestación permitida. El gobernador permitirá que se efectúe la cuestación en favor de los huelguistas de Bilbao, pero no autorizará la manifestación.

Los aplochs. También serán prohibidos los aplochs en los mismos sitios donde los radicales proyectan reuniones análogas, al objeto de evitar colisiones. Tregua. Los patronos y obreros de Sabadell han acordado una tregua de cinco días para solucionar la huelga.

Incendio. En este momento se ha recibido la noticia oficial de que está ardiendo en Guadalajara la fábrica resinera propiedad de don Calixto Rodríguez. Aun no se tienen detalles de este siniestro, que debe ser de gran importancia.

URGENTE. Madrid 18, 13-30. De las huelgas. En la cuenca de Santander se trabaja hoy, menos en la mina Descada. En Camargo han sido detenidos tres huelguistas que agredieron a los obreros que trabajaban.

De San Sebastián. El Sr. García Prieto, su esposa e hija han cumplimentado a la reina doña María Cristina. También ha ofrecido sus respetos a la augusta dama el embajador de Rusia.

En la playa se ahogó el delirante m. drileño Francisco Armengod. En la orilla, y presa de la natural angustia, presenciaba el hecho la esposa del señor Armengod.

Noticias oficiales dicen que la kabila de Beni-Urar se halla amenazada por otra kabila enemiga. Los de Beni-Urar enviaron comisionados con reses que sacrificaron para pedir la paz.

El jefe enemigo rechazó estas proposiciones. En torno de la Alkazaba hay 2.000 kabilios dispuestos a iniciar esta noche el ataque en contra de Beni-Urar.

Estos se hallan parapetados en los fuertes y han pedido auxilio a otras kabilas amigas. Madrid 18, 13-15. En la Presidencia. A las cinco de la tarde ha recibido el señor Canalejas a los periodistas.

Nos ha dicho que había recibido un telegrama del ministro de Fomento de Bélgica, agradeciendo el pésame que le transmitió el Gobierno español. Se añade que los daños causados por el incendio en la Exposición no son tan grandes como se creyó en un principio, y que en breve quedarán reparados los desperfectos.

El Sr. Canalejas recibió la visita del subsecretario de Gracia y Justicia. Le habló de las denuncias de los periodistas respecto a supuestas violencias que se cometen con los presos en la Cárcel-Modelo.

El director de la Cárcel las ha desmentido rotundamente, invitando a los periodistas a que visiten el establecimiento para que se convenzan por sus propios ojos de la falsedad de las noticias. Añade el citado director que actualmente sólo hay dos presos en celdas de castigo.

Respecto al secuestro de la señorita millonaria santanderina, las noticias son de que se trata de un asunto civil. Sin embargo, interviene el fiscal de su majestad por si hubiera que incoar procedimiento.

Respecto a la mujer que falleció en el hospital, se sabe que murió a consecuencia de una operación; pero como los rumores son insistentes de que murió envenenada, se ha ordenado la exhumación del cadáver y serán reconocidas las vísceras. Por último, nos ha dicho el Sr. Canalejas que hoy no tenía ninguna noticia de Bilbao.

De Bilbao. Conferenciaron con el gobernador los propietarios de los ferrocarriles de Triano y Larrobel y los de los Altos Hornos y algunas fábricas. Estos últimos manifestaron que carecen de mineral y de caliza para seguir trabajando en los hornos.

El presidente de la Diputación puso a disposición de los mismos el ferrocarril de Triano, de que es propietaria, para transportar mineral y caliza, siempre que se garantice la seguridad de los obreros. El gobernador anunció que lo consultaría con el ministro.

Hoy no se ha hecho llamada en las fábricas a los obreros para que acudieran al trabajo. Como en días anteriores, grupos de huelguistas recorren cantando las calles, y se sitúan en los caminos que conducen a las fábricas, para evitar que se reanude el trabajo y que circulen trenes de minerales.

Los obreros que trabajaron ayer en la reparación de la vía del ferrocarril de Triano, estaban autorizados por el Centro Obrero. Hoy se ha trabajado en la mina «Luchana Meng». Los patronos han entregado al gobernador una larga lista de coacciones cometidas por los obreros.

«El Correo Español». «Tenemos medios—escribe—para derri-

bar al Sr. Canalejas y a poderes más fuertes que el suyo. El Canalejas pisotea nuestras creencias, llevaremos la lucha a todos los terrenos.

Podrá penetrar Canalejas en los tiempos; pero llegará día que encontrará las puertas cerradas y a los cristianos en el campo rodeando a la cruz.

EXTRANJERO. El Vaticano y España. Roma.—Se dice que el Sr. Canalejas trata de reanudar las negociaciones con la Santa Sede.

El representante de España, señor marqués de González, visitó ayer al Cardenal Sr. Merry del Val en su residencia veraniega. Coméntase esta visita, creyendo muchos que tiene por objeto preparar el terreno para emprender nuevamente las negociaciones.

Noticias de Barcelona. Barcelona 18, 16-50. Absolución. Por falta de pruebas ha sido absuelto el único procesado que restaba por juzgar a causa de los sucesos de julio del pasado año.

Hallábase acusado de haber tomado parte en el incendio de las Escuelas Cristianas. Cuestación permitida. El gobernador permitirá que se efectúe la cuestación en favor de los huelguistas de Bilbao, pero no autorizará la manifestación.

Los aplochs. También serán prohibidos los aplochs en los mismos sitios donde los radicales proyectan reuniones análogas, al objeto de evitar colisiones. Tregua. Los patronos y obreros de Sabadell han acordado una tregua de cinco días para solucionar la huelga.

Agencia Mencheta

Por Telégrafo y Teléfono. El Consejo de ayer tarde. El Consejo de ministros terminó a las siete y cuarto.

Al salir, el Sr. Merino nos dio algunas referencias de lo que se había tratado. Nos dijo que el Sr. Canalejas había recibido un telegrama de los patronos de Bilbao dándole cuenta de los acuerdos que habían adoptado y protestando contra la actitud pasiva del Gobierno ante las múltiples coacciones que estos días están realizando los obreros huelguistas.

El jefe del Gobierno contestó a los telegramas recibidos del capitán general y Gobernador civil de Bilbao, encargándole especialmente que procuren por todos los medios garantizar la libertad del trabajo. «Esto—añadió el ministro—a pesar de que no se com

Ante de ir a la Dentista



Ya no temáis los estragos que causa la dentición difícil de vuestros pequeños; sin ninguna molestia, con el uso de la DENTINA CANIZARES los brotarán rápidamente fuertes y sanas dentaduras, cesándoles el Vómito, Dolores de vientro, Inflamación y toda clase de diarrea.

NOTA. Rechácese toda DENTINA que no sea la de CAÑIZARES y cerrada en su caja-estuche metálico (modelo registrado) con dos figuritas litografiadas de los dos niños. Caja-estuche, UNA peseta.--Venta farmacias y droguerías y en la Farmacia y Laboratorio de Cañizares. Abierta toda la noche, Caballeros, 63, Valencia

Después de tomar la Dentina

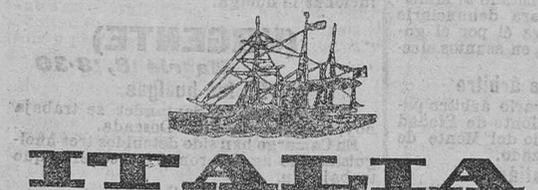


VAPORES DIRECTOS A BARCELONA

Salidas directas todos los domingos, a las 11 en punto de la mañana, por los vapores de la COMPAÑIA VALENCIANA DE NAVIGACION.

Vapores correo "LA VELOCE" Génova

para Montevideo y Buenos-Aires (travesía en 14 días) Grandes y veloces vapores en los cuales se garantiza todo el confort moderno con camarotes de preferencia y selecto trato.



admitiendo carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Para más informes dirigirse al Consignatario en Valencia Ignacio Simó, plazadel Príncipe Alfonso, núm. 16.

Servicio de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico El día 26 de agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de OÁDIZ. El vapor MANUEL SALTO directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia El día 10 de setiembre saldrá de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz.

Línea de Buenos-Aires El día 8 de setiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de OÁDIZ. El vapor P. DE SANTIAGO directamente para Buenos Aires, Montevideo y Brasil.

Línea de Fernando Póo El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 3 de VALENCIA, el 5 de OÁDIZ. El vapor MANUEL VILLAVARDE para los puertos de las Indias, en las Orzas de Tenerife y Santa Cruz de la Palma.

Línea de Tánger Salidas de OÁDIZ: lunes, miércoles y viernes. Nota. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de Alojamiento les ofrece el mejor trato.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la resolución del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 21 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar las muestras que los señores exportadores y de la colocación de los artículos que venden, como ensayo, desechos, hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico El día 17 de agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ovejería. El vapor ALFONSO XIII directamente para Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Ovejería y Tampico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. Mangiano, Barón de Valliver, San Vicente, 157, principal. Teléfono 339.—En el Grso, informará D. Juan Bautista Llovet, Contramuelle, 15.

MEDIAS Treceh, número 17, y Cerrajerros, 1

MELLIN'S FOOD

EL MELLIN'S FOOD (Alimento de Mellin) es un alimento completo y perfecto en sí: agradable al paladar, asimilable y sumamente nutritivo para niños, enfermos, madres cuando lactan sus hijos, ancianos y viajeros; adminístrase en la convalecencia de todas las enfermedades.

VENDESE EN LA FARMACIA DEL DR. TORREN

PRECEPTOS HIGIÉNICOS

Embarazo, Parto y Puerperio POR EL DR. D. F. VIDAL SOLER

Obra indispensable a toda mujer en cinta para consultar las indicaciones que se necesitan durante la gestación, parto y puerperio.

Leche condensada Suiza

LA LECHERA LA LECHERA MARCA La Lechera (LA PASTORA) es la mejor y la única legítima de CHAM (SUIZA)



Cuidado con las imitaciones, exijase expresamente la marca La Lechera, la más acreditada en todo el mundo. GRAN PREMIO EXPOSICION DE MADRID 1907

NERVIOS

La epilepsia, histerismo, convulsiones, vértigos, temblores, agitación nocturna, insomnios, palpitaciones, migraña, dolores neurálgicos, pérdida de memoria y demás accidentes nerviosos, se curan siempre tomando el acreditado ELIXIR BERTAN.

NO, NO HABRÁ HERNIADOS (QUEBRADOS)

Ni lo están ya cuantos conocen la eficacia de las notabilísimas creaciones Ramon PROTOTIPO DEL TRATAMIENTO NO OPERATORIO al crisis de la ciencia, ratificado. Pidan los enfermos el opusculito de especialidad P. Ramon y lo recibirán gratis. CARMEN, 33, 1.º BARCELONA.

ESTOMAGO ARTIFICIAL

Los dispepsias, gastritis y sus efectos, como: náuseas, indigestiones, pesadez, acidez, dolor de cintura, pecho y espalda, amargor de boca y estómago, etc., etc., desaparecen desde las primeras dosis del tan justamentemente reputado.

1910 ANO XXXII ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA

Table with columns for Spain, America, and other regions, listing various commercial and administrative data.

PRECIO 25 PTAS. Traspaso Almacén de muebles Carruajes de lujo

Compañía Valenciana DE NAVIGACION

SERVICIO REGULAR DE VAPORES Entre España, Francia e Italia para carga y pasajeros

Saldrá el viernes 19 del actual. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del corriente, para Nantes, Rouen, Havre y Amberes. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Saldrá el 23 del actual, para Buenos Aires, Montevideo y Brasil. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Para New-York (directo) El Ingolingo

Saldrá de este puerto miércoles 21 del actual. Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Línea del Comercio, letras A, G, entrepuerto (Chañán frente a la Gloria).

Se venden cuatro casitas en el barrio de Benimac, calle de Peris, de seguro alquiler y por precio económico. También se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se venden máquinas y herramientas de carpinteros, plateros, albañiles, etc., etc. Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Se vende un apartamento de 3 cuartos en la calle de Peris, número 17, y un apartamento de 2 cuartos en la calle de Peris, número 18.

Las Esquelas Mortuorias

SE ADMITEN EN "La Correspondencia de Valencia" hasta las 6 de la tarde

Vertical text on the right edge of the page, including "La Correspondencia de Valencia" and other fragments.