

REDACCION Y ADMINISTRACION:

Puerta del Sol, núm. 15

Apartado de Correos 12.202

Telefonos: Dirección: 96.948

Redacción: 93.016

Administración, anuncios y suscripciones: 93.017

DIRECCION TELEFONICA: GRANSPORT

Director propietario: D. IGNACIO VALENZUELA



10 céntimos

DIARIO DE TODOS LOS DEPORTES

CICLISMO

El V circuito del Jalón

J. M. Sanz venció al "Sprint,"

Una triple victoria reusense

Clasificación:
1, J. M. Sanz, 154 kilómetros, en 6 horas 33 minutos.
2, J. Sans, en el mismo tiempo.
3, Albiñana, a un largo.
4, J. Catalán, en 6 h. 33 m. 12 s.
5, L. Montero, en 6 h. 33 m. 15 s.
6, R. Montero, en 6 h. 33 m. 17 s.
7, J. Trueba, en 6 h. 33 m. 20 s.
8, P. Sant; 9, Ginés; 10, G. Sánchez;
11, J. García

El tiempo empleado en la prueba—6 horas 33 minutos—nos indica claramente cómo fué disputado el V Circuito del Jalón.

Una prueba lenta, en la que no hubo grandes batallas; así fué posible que atravesaran Zaragoza hacia el Velódromo de Torrero un grupo de seis hombres, seguido a poca distancia del resto de los corredores, que llegaron a clasificarse.

Venció, en definitiva, el hombre más rápido sobre una pista. Mejor dicho: se clasificaron en los tres primeros lugares tres hombres de Reus, acostumbrados a correr en las dos pistas de aquella población.

Las ya famosas cuestras del Fresno y del Caracol no sirvieron para que Ricardo Montero se destacara en ellas. Así, pues, y sin otras batallas ni obstáculos de importancia, fué facilitada la labor de los «routiers», que en la pista se convirtieron en verdaderos «sprinters».

Sanz de Reus, segundo en la reciente Vuelta a Levante, tras Cañardo, confirma así su forma actual.

Zaragoza.—A las seis y cuarto de la mañana se ha dado la salida en Zaragoza a 22 corredores. Hay algunas abstenciones.

Los primeros 80 kilómetros son lentos. Excesivamente lentos, no ocurre en ellos absolutamente nada. Y así se aborda la famosa Cuesta del Fresno, uno de los obstáculos serios de la prueba.

Tampoco ocurre nada en el ascenso. Y así, al regional Olivar, a quien no acomoda la lentitud, se escapa.

Los demás, no se preocupan por ello, y Olivar adquiere en la curva 4 minutos de ventaja. Pero en el descenso, es pronto alcanzado Ricardo Montero. Ha sido muy vigilado en la subida al Fresno, y por ello, todos sus intentos han muerto en flor.

En el viaje de Calatayud se presentan diez hombres. Borrás, que se encontraba un poco retrasado, obtó por no pasar por el control de viraje para ganar tiempo.

Pero el Jurado se dio cuenta, y descalificó a Borrás. Por este control de Calatayud, pasó el grupo marcando el tren José Catalán.

Al regreso, se presenta la Cuesta del Caracol, y en ella ocurre la única batalla de la jornada. Ricardo Montero se escapa. Disgrega al grupo. Es luego alcanzado. Y en el descenso, se forma un grupo de seis corredores, que sigue hasta Zaragoza. Lo forman S. M. Sans, Ricardo y L. Montero, Albiñana, Trueba y J. Catalán. Luego siguen Sánchez, Olivar, J. Sans y J. García.

Una multitud enorme espera al paso de los corredores en las calles de Zaragoza. El Velódromo de Torrero se encuentra asimismo lleno de público, que recibe a los corredores con entusiasmo extraordinario. El primer corredor que pisa el cemento, es Albiñana. Pero J. M. Sans en tercera posición, logra batirle, así como a José Sans, el cual es largamente ova-tionado.

Han sido varios e interesantes los abandonos que se han producido en el curso de la prueba.

Contemos, como los más famosos a H. J. Cebrán, Ferré, Bastida y Oriándera. No por que la prueba haya sido dura, sino por que su forma se resentía de anteriores esfuerzos, o por accidentes en la carretera.

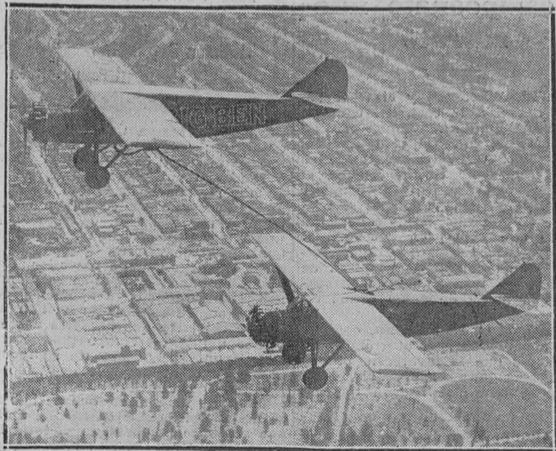
El reglamento de la Vuelta a Francia 1931

Se acentúa el espíritu de equipo

Paris. Mr. Desgrang, Director de «L'Auto» de París e inventor de la Vuelta a Francia, ha hecho el estudio del reglamento por que ha de regirse esta prueba en 1931.

Desde luego, repetirá la fórmula última, y que establecía la prueba por equipos, introduciendo algunas modificaciones dictadas por la experiencia; respetando lo prescrito por la U. V. F. referente a los entrenadores y seguidores, afectan a normas que acentúan la ayuda entre equipos. No serán únicamente dos los hombres que puedan auxiliar al favorito del equipo, sino todos los que compongan este equipo, ayudándole, en caso de reparación, estando autorizados para cambiarle piezas e incluso la máquina entera, si fuera preciso; manteniéndose la prohibición de que se les presta ayuda desde favoritos de un equipo, a llevar el tren. Y dándose finalmente una libertad a estos equipos para que se desensuelvan los coches seguidores.

Se establecen tres etapas más. La prueba comenzará el 30 de junio y terminará el 26 de julio. Se limita asimismo, el número de turistas routiers, que no podrán exceder de 40.



Un perfecto «reaprovisionamiento» de combustible en pleno vuelo. El avión que aparece en primer término es el «City of Chicago» que recientemente batió el récord de permanencia en el aire—aprovisionado por un avión-tanque

FUTBOL

Cómo se formarán los grupos para la III División de Liga

¿Se dividirá el tercer grupo en dos nuevas secciones?

Se conocía ya, incompleta, la lista de los clubs que formarán este año la tercera división de la liga. Dado su interés, las publicamos hoy completas, tal como ha quedado formada, según referencias del Comité Nacional de la Federación de Foot-Ball.

Primer grupo.—Celta de Vigo, Racing de El Ferrol, Gijón F. C., Stádium Avilesino, Real Valladolid, Cultural Leonesa, Racing de Madrid, Nacional de Madrid.

Segundo grupo.—Baracaldo F. C., Sestao Sport, Deportivo Logroño, Toluosa F. C., M. C. del Astillero, Osasuna de Pamplona, Real Zaragoza, Patria de Zaragoza.

Tercer grupo.—Malagueño, Recreativo Huelva, Cartagena F. C., Levante F. C., Gimnástico de Valencia, C. S. Sabadell, C. D. Júpiter de Barcelona, F. C. Badalona.

Como se ve, hay ya un sustituto para el disuelto Gimnástico de Torrealega; se trata del Unión del Asti-

llero. Pero la ponencia encargada de la formación de esta tercera liga deberá resolver dos casos antes del lunes. El litigio entre Sporting de Sagunto y Gimnástico, puesto que ambos pretenden jugar en el grupo, y el que existe entre el Sabadell y la Unión S. de Sans, puesto que a la última también interesa la tercera división.

Existe, como puede apreciarse, una anomalía: la reunión en un grupo de clubs de Cataluña, Valencia y Andalucía. Los desplazamientos son aquí desproporcionados. Un viaje Málaga-Barcelona—toda la piel de toro— cruzada de parte a parte—no podrían resistirlo los clubs más o menos modestos que la integran. Por ello estos clubs reclaman a la Nacional, mejor dicho, a la ponencia encargada, y es posible que el tercer grupo se subdivida en dos secciones.

Esto, como decimos, quedará decidido en la próxima reunión del Comité Nacional.

FUTBOL

¿Se rehabilita el Estádium madrileño?

Hoy se tratará el caso en la Federación Centro

¿Se rehabilita el Stádium de Madrid? ¿Se jugará allí, el próximo partido Atlético-B. Madrid, correspondiente al campeonato del Centro?

No puede afirmarse nada en concreto: pero sí que hoy se tratará de este asunto en la reunión del Comité Regional. El Dr. Oller expondrá hoy el caso, después de unas conversaciones sostenidas con el Sr. Urquijo.

El Reglamento—adición reciente—dice claramente que no podrá jugarse ningún partido de competición oficial, más que en terrenos federados o de entidades reconocidas, de utilidad pública.

Ahora bien. El Estádium, no es un campo federado, porque el Atlético, no es su único arrendatario. Pero... quizá pueda declararse de utilidad pública.

Es esta la solución? Quizá lo sea, aunque se nos tache de «ingenuosos». Pero creemos saber que el Sr. Urquijo, propo-

ne una solución, que será puesta de manifiesto por el Dr. Oller, en la reunión de hoy, de la Federación Centro.

El caso Abdón

El Real Oviedo ha remitido a la Nacional su protesta por el fallo dado al caso Abdón.

Acusan al señor Cabot de haber sido el inspirador del acuerdo protestado, y denuncian que fué tomado sin el número reglamentario de federativos, pues por estar ausentes cuatro de ellos, no era posible, en aquella fecha, la triple conformidad protocolar.

Esperaremos la primer reunión federativa, y cuando hayamos oído a las dos partes, echaremos nuestro cuarto a espaldas, pues la verdad, nos parece que el amigo Cabot tiene muchas horas de fútbol para incurrir en un error de ese bulto.

¿No será que itenga autorización para pedir la opinión de los federativos ausentes, y así evitarles viajes inútiles?

Sea lo que sea, Cabot habrá obrado imparcialmente, porque lo que pasa en Asturias, ni le va, ni le viene.

POLO

Un concurso en Lamiaco

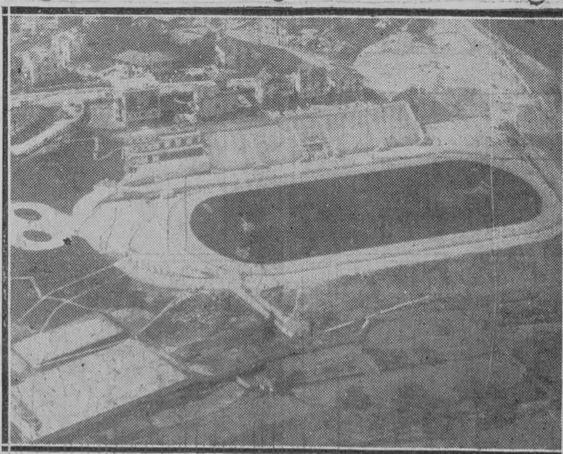
Bilbao.—Han dado comienzo los partidos para disputar las cuatro copas donadas por don Fernando José Ibarra, hijo primogénito de los marqueses de Arriñe de Ibarra. Los partidos se celebrarán en el campo de Lamiaco.

A este concurso se han inscrito catorce polistas.

Hoy se jugó el primer partido entre los equipos blanco y azul que se alinearon así:

Blanco.—Señores Lezama, Echevarrieta, Aznar e Ibarra. El azul se formó así: Conde de Riuseñada, José María Aznar, Maco Lezama y el marqués de Villagodio.

Los blancos les concedieron a los azules tres tantos y medio de ventaja, y el resultado fué éste: 5 blancos y cinco y medio azules.



El Estádium del Athletic, con su campo de fútbol no federados y de cuya recalificación tratará esta noche la Federación Centro

BOXEO

Paulino dará mañana una oportunidad al francés Griselle

El combate no tiene, en apariencia, una importancia técnica

Una piel de plátano no tiene en realidad gran importancia. Pero, en ocasiones, hace resbalar a un mastodonte. Y puede terminar con la carrera de un individuo cualquiera, «según» el golpe que reciba. Vamos a suponer por un momento que Griselle es la piel de plátano... y Paulino el mastodonte. La carrera de Paulino, habría terminado.

En realidad, éste combate que se celebra mañana en París entre Griselle y Paulino—campeón de Francia y campeón de España—, es un combate financiero. Una prevención de Jeff Dickson, que se cubrirá con la taquilla que obtenga en París, de la bolsa que concede en Barcelona para el «match» Paulino Carnera.

Aparte de todo esto, Griselle no tiene en su haber, como verá el lector líneas más abajo, más nota sobresaliente que el haber resistido un combate a Jonny Stribling, aspirante al campeonato del mundo. Griselle, que sólo pesa 87 kilos, pero que mide 1 metro 86 centímetros, es un pugilista esgrimista, más que un gran pegador.

Paulino, más que un gran pegador, que Griselle le aplique el riesgo de Fortuna. Y en estas condiciones, Paulino va a no ganar nada—si es «nada» unos miles de francos—, y a perderlo todo. Con respecto a Griselle, la cosa es lo mismo... pero todo lo contrario. Va a ganarlo todo y a no perder nada: ni los miles de francos: puesto que una victoria sobre Uzducin, le desbrozaría el camino para más altas empresas, y una derrota le dejaría en el mismo lugar lógico en que se encuentra.

Paulino, como es natural, tiene en sí mismo gran confianza, y no teme este combate. Para él, para muchos, y para nosotros mismos, este «match» de mañana es un ensayo general «con todos»—incluso con boxeador—, para su combate con Carnera.

Paulino podrá demostrarnos sobre un «ring» de Europa que sus facultades no han disminuido. Podrá obtener una sonora victoria. Todo parece preparado para ello, puesto que, a nuestro juicio, repetimos, el «match» de París sólo es un «seguro» que le pone Dickson a la taquilla de Barcelona.

Pero no olvidemos la piel de plátano... «Por si las moscas!»

Remitimos al lector a unos nuevos comentarios al «match» que publicamos en páginas anteriores. Por el momento, vaya el récord de Griselle en 1929, el año en que se elevó a la altura necesaria para permitirle el honor de combatir con el vasco.

Enero-8, en París gana k. o. a Bouquillon.

Febrero 7, en París pierde inferioridad con Bouquillon.

Marzo 2, en París gana por puntos a Bouquillon.

Marzo 27, en París nulo con Marcel Mard.

Abril 19, en Estocolmo pierde por puntos con Person.

Mayo 30, en París gana por inferioridad a Kunde Hansen.

Agosto 12, en Mont Daré gana por k. o. dos rounds Laurent Mazién.

Septiembre 6, en Berlín gana abandonando cinco rounds Karl Roseman.

Septiembre 24, en París gana por puntos a Gips y Daniels.

Octubre 21, en Berlín pierde por puntos con Otto Shoemath.

Noviembre 6, en París pierde por puntos con Young Aribling.

Diciembre 18, en Londres gana por inferioridad a Bob. Carvil.

En el año presente lleva efectuados pocos combates, el último, preparatorio de la pelea de mañana, ganó al viejo inglés Stanley por «k. o.»

Si pierde Paulino se prepara el match Griselle-Carnera

Paris.—El promotor norteamericano Jeff Dickson, ante el combate de mañana entre Paulino y Griselle, ha hecho las siguientes declaraciones:

«No creo en absoluto en la derrota de Paulino, pero aunque la clase de los hombres sea base para hacer hipótesis sobre un resultado, la experiencia en boxeo nos ha enseñado que no se pueden desechar las hipótesis extrañas.

Así, pues, debemos dar un margen de posibilidades a Griselle. Y esta posibilidad está ya prevista en el contrato que he firmado con Paulino. Si éste fuera vencido por Griselle, ya no interesaría el match Uzducin-Carnera y por lo tanto, tampoco interesaría Barcelona. En su lugar, está ya previsto un combate Griselle-Carnera, bien en Francia o en Italia.

Pero de todas formas, yo creo que el combate más interesante en Europa, en los actuales momentos, es el que pondría frente a frente a Primo Carnera y al vasco Paulino Uzducin.»



Paulino, que mañana reaparece en un «ring» europeo.

ATLETISMO

Ramos y la vuelta a Valencia a Pie

La hazaña sorprendente del galgo castellano

Dicen que el atletismo no podrá florecer en España. Esto es mucho asegurar. Para saber si el atletismo puede o no tener arraigo en nuestra nación, es necesario ante todo poner en juego los mismos medios que han empleado otras naciones. ¿Qué protección oficial se dispensa al atletismo? ¿Qué estímulo recibe de la generalidad de la Prensa?

El atletismo no florece, no puede crecer así. Vive precariamente, porque la atención que le prestan no puede ser más pobre. Si alienta un poco es merced al esfuerzo de unos bravos—muy pocos—, y a su propia bondad.

Valencia es un hermoso ejemplo de la vitalidad que encierra el atletismo, o más concretamente, el pedestrismo, que es en verdad su matiz clásico.

En Valencia las carreras a pie eran tomadas a chacota. La gente tomaba por loco o imbécil al muchacho que vestido con el ligero equipo de atleta se decidía a realizar un entreno en cualquier carretera o camino.

Cuando organizó la I Vuelta a Valencia, a pie, faltó poco que los guardias, celosos guardadores de las buenas formas, no denunciaran a los «tours» por... inmorales.

Pero se celebró la carrera. Y ante el asombro de mucha gente participaron 100 corredores. Cien corredores!

Luego la vuelta a Valencia se trazó una línea de superación sorprendente. Doscientos, trescientos, cuatrocientos. El año pasado tomaron la salida ¡quinientos cincuenta!

Este año es posible que pasen de setecientos los corredores inscritos. ¡Setecientos!

Pues, bien, para conseguir esta cifra extraordinaria de corredores no se ha necesitado más que una cosa: hablar con entusiasmo, con cariño, con verdadero fervor desde las columnas de «El Mercantil Valenciano». Y unos miles de pesetas, que el diario organizador, con gesto procer, no ha tenido inconveniente en conceder.

Con sólo eso, el pedestrismo cuenta en Valencia con una legión de corredores soberbia.

Si en cada capital y en cada población hubiera alguien dispuesto a realizar ese sacrificio tan halagador, no se podría decir ahora que el atletismo no tiene arraigo en España.

Pero hablemos de la vuelta a pie a la región valenciana, la primera carrera por etapas organizada en España. Una carrera sobre un recorrido de 420 kilómetros, con 13 etapas.

Antes de anunciar la prueba cambié unas impresiones con el entrenador nacional, Luis Meléndez.

Meléndez se asustó un poco. Me dijo que llegarían a la meta tres corredores, y que en España no había apenas gente preparada para esta prueba gigantesca.

Tenia razón Meléndez en parte. No había gente preparada. Pero si la carrera no se celebraba, esa preparación, dado el carácter de nuestros deportistas, no hubiera existido nunca.

Se habló también de que la vuelta a la región valenciana «mordería» el organismo de ciertos atletas. Para evitar esto impuse una severa inspección médica al final de cada etapa. El gran deportista y prestigioso doctor valenciano Simeón Barceló se encargó de esta delicada misión. No existió, por fortuna, ninguna lesión interna. Ni tampoco síntomas que revelaran una fatiga perjudicial. Los mosqueteros de la vuelta a pie se entrenaban sobre la marcha. Mejoraban sensiblemente. Cada vez su esfuerzo era menos costoso, y mejor su forma. Se dio incluso el caso singular de que varios participantes aumentaron de peso. Entre ellos estaba Melchor Ibañez, segundo clasificado, que ganó tres kilos y medio en los tres días de carrera.

Hace unos días Nivardo Pina, Leonidas y otros destinados camaradas, censuraron con palabras afeositas la participación de ciegos corredores.

«Pusieron los ojos en el galgo de Castilla. En Juan Ramos, ese portento del pedestrismo nacional.

Se dijo: «Quiera Dios que no se haya malogrado un gran corredor de cros.»

Esta afirmación es demasiado convencional. No veo la necesidad de que se haya perdido un gran corredor de cinco, de diez y quince kilómetros.

Pero en el caso de que esto fuera un hecho cierto, el corredor malogrado de cros, habría dejado paso a un formidable y excepcional marathoniario.

Nada pues se ha perdido. Lo que pierde el cros lo gana la marathón. Y una cosa y otra son pedestrismo.

Lo cierto, lo indudable, es que Ramos ha descubierto una especialidad que hasta hoy todos le negaban: ser un gran corredor de marathón; ser una centella en recorrido largo.

Y yo ante un Dionisio Carreiras dedicado en cuerpo y alma a su especialidad, y este «pullman» de Ramitos, que ha escupe sobre las carreteras valencianas la hazaña más gigantesca del pedestrismo español, voto por el galgo rojo de Castilla.

Y no lo dudéis: si Ramos se decide a especializarse en la marathón, España tendrá en él a una de las figuras más destacadas de Europa.

Otro día entendiendo records y comparando cifras podré argumentaros sólidamente esta afirmación, que podrá parecer exagerada.

BOXEO

Alf Brown llega el sábado a Barcelona; se entrenará en público

Barcelona.—El boxeador panameño, Alf Brown llegó a esta capital el sábado a la una de la tarde en el expreso de París.

El domingo dará comienzo a sus entrenamientos en público, en la Plaza Monumental. Es probable que el negro traiga consigo su cuadro de «sparring-partners», que le ayuden en la preparación.—Meléndez.

AUTOMOVIL

El circuito de Lasarte 1931 se correrá el 4 de octubre

Paris.—El Comité Internacional de Automovilismo ha fijado para el día 4 de octubre de 1931 el Gran Premio de España, que se correrá en el Circuito de Lasarte, de San Sebastián.—C.

BOXEO

El campeonato del mundo de los semipesados

Nueva York.—El campeón mundial de los semipesados, Rosebloom, ha aceptado el reto del challenger Habi Bains para celebrar en el Madison Sq. Garden el 24 de este mes un combate en el que se pondrá en juego el título de campeón del mundo de los semipesados.—C.

NATACION

Las pruebas valencianas

Valencia.—Para los domingos próximos, 19 y 26, los Clubs Mecitérráneo y Tiburón están preparando una serie de competiciones de natación que habrán de celebrarse en el puerto con arreglo a un variado programa mañana.

ALARCON

Valencia,

Alarcón

FUTBOL LIRICA...

¡Canga Argüelles triunfó...! Aquel árbitro de quien abominaban los clubs contendientes supo juzgar su encuentro con soltura, suavidad, casi dulzura. Y dando, a más, sensación en todo momento de conocer su papel. ¿Qué significa esto...? Renovarse o morir pareceme que dijo alguien; y esto es lo que hay que hacer. No lo que parecen desear algunos: morir antes que dar, a torcer su brazo. Cauce nuevos... hombres nuevos... Nada de respetar cabezas de escalafón sin cola. Para mí pasaron ya, afortunadamente, los tiempos aquellos en que sólo existían cuatro figuras. Y ya que hablamos de árbitros, y guardando nuestros respetos a los Melcones, Escartines Villatas y demás figuras del silbo, nada más oportuno que recordarles su propia posición. Llegaron ya al pínáculo de la gloria y sus adyacencias... Dejen, pues, paso libre a ese plantel de juventud que dirigen más o menos burocráticamente y vean que de sus posibles éxitos del porvenir algo les ha de corresponder... No en vano fueron sus maestros. Que en esto del fútbol no siempre la gloria va aparejada al que logra marcar, sino a quien preparó la jugada. Si pudieran pesarse las ovaciones y las protestas, ¿no tendrían los aludidos Melcones, Escartines y Villatas dos cámaras sonoras repletas de tan contradictorios sonidos...? Quizá, quizá también algún guardete o banderín de club envolviendo tal cual ladrillo... Estudien pues, en el archivo de su gloria, y cumpliendo como cumplieron siempre los maestros del silbo, conduzcan de la mano al altar del deporte a tanto neófito como pugna por abrirse paso y de entre los que... ¿quién sabe! puede salir la redención del fútbol. G. T.

Centro Algunas alineaciones de los encuentros del próximo domingo

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

Hasta mañana probablemente no se sabrá de fijo el equipo que alineará el Racing Club, en su encuentro del domingo con la Agrupación Deportiva Tranviaria, a causa de que mañana se celebrará un entrenamiento de todos los valores, de los cuales saldrá definitivamente el equipo. La única participación segura es la de Martínez y Mauri.

¿Illescas en la Primitiva Amistad?

Como habrá observado el lector, ayer, al dar a conocer algunas alineaciones del campeonato preferente, en el centro del ataque de la Primitiva Amistad figuraba un X, lugar reservado para el notable jugador, ya conocido de nuestros aficionados, Illescas.

Podemos asegurar que la noticia es cierta; ahora bien, sólo falta que para el domingo se encuentre ya en ésta el citado jugador. El encuentro de campeonato que han de celebrar los equipos de la Primitiva Amistad y la Agrupación Deportiva Ferroviaria, se jugará el domingo a las once de la mañana en el terreno nuevo de la Unión Sporting, no en la Ferroviaria, como en un principio se dijo.

LOS MODESTOS

El presidente de la Recreativa el Cafeto espera con gran interés el choque de sus jugadores con el Oviedo

La jornada campeonil de segunda categoría se presenta el próximo domingo interesante a más no poder. El encuentro entre los primeros «teams» del Oviedo y la Recreativa el Cafeto, es sin duda alguna el incógnito de ella. Unos y otros esperan la lucha con grandes muestras de interés, y esto como comprenderá el lector—es más que suficiente para atraer la mirada del aficionado. Una de las sociedades de esta categoría que más brillante historial poseen es sin duda alguna la Recreativa el Cafeto, recién ascendida al grupo preferente. Año tras año, esta laboriosa sociedad, después de una constante lucha tanto en su aspecto técnico como en el económico ha visto coronados sus esfuerzos de encontrar...

se en la categoría de los que pudieran titular «medios ases». Ante el encuentro que sirve de base a esta crónica, hemos creído conveniente y a la vez interesante, el sostenimiento una charla con ese excelente deportista que responde por Angel Alavés, y que tan magistralmente dirige los designios de su club. —¿Qué me dice del encuentro del domingo? —Poca cosa, amigo; nuestros muchachos se encuentran con la ilusión de haber ascendido de categoría, y esto para ellos es lo suficiente para que el domingo salten a la palestra dispuestos a llevarse los dos puntitos. —¿...? —Sí, comprendo que el Oviedo se encuentra en buena forma y será difícil vencerle; pero, ¿qué quiere usted que lo diga? ¡Están los «peques» tan ilusionados!... —¿...? —Como contrincantes serios del campeonato estimo al Deportivo Leganés, La Primitiva Amistad y el Imperio F. C., si bien éste no parece encontrarse actualmente en su punto. —¿...? —Cá, no lo crea. Salimos convencidos de que para ganar hay que jugar todo lo mejor posible, y nuestro equipo se encuentra en perfectas condiciones. —¿...? —Hemos tenido sensibles bajas, tales como la de Bravo, etc., pero también poseemos nuevos elementos, entre los que se cuentan los siguientes: Sami (Oviedo), Carrasco, procedente del Gracia de Barcelona; Casellos (Oviedo), Las Heras (Madrón) y Eaza, de la Ferroviaria. —¿...? —Todos ellos se han adaptado perfectamente a nuestro juego y han demostrado en los continuos entrenamientos de que son objeto que pueden ser «figuras». —¿...? —Para nuestro encuentro con el Oviedo formará nuestro equipo el siguiente once: Manolín; Gonzalo, Las Heras; Gómez, Vázquez, Antonio; Herranz, Corcelles, Tanín, Sami y Pilarica. —¿...? —Tanin es sin duda alguna uno de nuestros mejores elementos. —¿...? —Creo que la Primitiva vencerá fácilmente a la Ferroviaria. —¿...? —El campeón del Centro de primera categoría, es mucho más probable que lo sea el Madrid que el Atlético. Damos por terminado nuestro interesante y nos despedimos del presidente de los del «mokas». Un apretón de manos y que tengamos suerte... A. GALERON EGAÑA

Como contrincantes serios del campeonato estimo al Deportivo Leganés, La Primitiva Amistad y el Imperio F. C., si bien éste no parece encontrarse actualmente en su punto. —¿...? —Cá, no lo crea. Salimos convencidos de que para ganar hay que jugar todo lo mejor posible, y nuestro equipo se encuentra en perfectas condiciones. —¿...? —Hemos tenido sensibles bajas, tales como la de Bravo, etc., pero también poseemos nuevos elementos, entre los que se cuentan los siguientes: Sami (Oviedo), Carrasco, procedente del Gracia de Barcelona; Casellos (Oviedo), Las Heras (Madrón) y Eaza, de la Ferroviaria. —¿...? —Todos ellos se han adaptado perfectamente a nuestro juego y han demostrado en los continuos entrenamientos de que son objeto que pueden ser «figuras». —¿...? —Para nuestro encuentro con el Oviedo formará nuestro equipo el siguiente once: Manolín; Gonzalo, Las Heras; Gómez, Vázquez, Antonio; Herranz, Corcelles, Tanín, Sami y Pilarica. —¿...? —Tanin es sin duda alguna uno de nuestros mejores elementos. —¿...? —Creo que la Primitiva vencerá fácilmente a la Ferroviaria. —¿...? —El campeón del Centro de primera categoría, es mucho más probable que lo sea el Madrid que el Atlético. Damos por terminado nuestro interesante y nos despedimos del presidente de los del «mokas». Un apretón de manos y que tengamos suerte... A. GALERON EGAÑA

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

Galicia El panorama del campeonato gallego Desde Vigo

Se desplazarán el domingo a la zona sur los dos más fuertes equipos y más serios candidatos a la clasificación; Deportivo coruñés y Racing ferrolano, siguiéndoles centenares de «supporters», con el ánimo de verles victoriosos en Balaidos y Progreso, frente al Celta y al Eiríña. Pero los teams de la provincia de Pontevedra, se ataron bien las botas en esa tarde y soltándose el pelo se lanzaron al campo, plenos de brío y moral a conquistar los puntos.

Matches emocionantes los dos, que comenzaron moviendo los números en el mercado de modo desfavorable para los visitantes y terminaron decretando la victoria de célticos y eiríñistas. Ambos tenían que vencer, para seguir optando a clasificarse y a dar al campeonato el giro de resultado incógnito, que anime las taquillas de todos los participantes hasta los últimos partidos. Si el Deportivo y el Racing sucumbieron en esta jornada, su derrota ha constituido un gran bien, puesto que anima de modo extraordinario los aspectos deportivos y económico de la competición.

El Celta ha librado un gran partido de sencillez y practicismo, frente al magnífico team herculino, repleto de figuras brillantes. La rapidez de team céltico y la artillería de sus forwards, hicieron un score de cuatro a uno, que con un poco de suerte pudo elevarse más. No obstante está bien, siendo justa la diferencia establecida en este partido, entre los que para nosotros son los equipos más capacitados de la región. Ha habido en este encuentro una nota sensible: el percance del formidable delantero celeste y capitán del equipo Ramón Polo, que ha sufrido la fractura del peroné izquierdo y que va a tenerle alejado de los campos por algún tiempo. Los pontevedrenses del Eiríña ganaron también su match. El team de la capital, que juega a base de una movilidad inconcebible, con su equipo agilísimo, que tanto se estaciona frente a su meta como se vuelca sobre la del contrario alcanzó igualmente una victoria merecida, por dos a uno. No ha sido lo suficiente la dureza y el tren ferrolano para quebrantar las líneas negroamarillas, que este año, como en otros lejanos, están dando el revolcón a todos los «ases» que desfilan por su terreno. Todavía falta por jugar en Pontevedra, el Deportivo coruñés, que puede vencer y también perder, pues es el caso que hasta el presente ha caído ya el Celta, Coruña y Racing.

Los resultados de la última jornada, han dejado a cuatro equipos: Celta, Deportivo, Racing y Eiríña, con más o menos probabilidades de clasificarse, estando descartados ya el Coruña y el Burgas, quienes pueden arañar puntos a los cuatro antes citados. El próximo domingo tendremos Coruña-Celta, en La Coruña; Burgas-Eiríña, en Orense, y Racing-Deportivo, en El Ferrol. Todos muy interesantes; pero acaparando la máxima expectación el último, que movilizará trenes especiales y caravanas automovilísticas entre la ciudad sonriosa y la departamental. ¡Una tarde de jaleo, señores, en El Ferrol!

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

Castilla-León Un campeonato interesante

La Cultural Leonesa y el Real Valladolid andan a la caza del campeonato de Castilla-León, en una emocionante carrera. La Cultural arrancó men y tomó cierta ventaja sobre su rival, que al salir tropezó contra el C. D. Palencia. Pero les tocó hacer contacto, y el Real Valladolid se desquitó de su tropiezo, sacando de León el punto que perdió en Palencia. Y ya con las fuerzas iguales esperó acechando, en su campo de la plaza de toros para largar a su rival el zancadillazo que le ha de dejar a sus espaldas. Mientras, el C. D. Palencia, contempla los acontecimientos, alegrándose de las victorias que le favorecen, porque en ellas, más que en sus propias fuerzas, espera una clasificación que no ha de llegar. Este es el panorama que ofrece el campeonato de Castilla-León. Hoy marcha delante la Cultural Leonesa; mañana, el Real Valladolid; pasado, quién sabe. Porque los palentinos podrán dar un disgusto aislado, pero su clasificación es de lo más difícil, por no decir imposible.

Al Real Valladolid se le ofrece este año la posibilidad de ver satisfechos sus anhelos. En la capital del Pisuerga siempre hubo dos equipos que andaban continuamente a la greña, mientras la Cultural se aprovechaba. Se convino en la necesidad de cesar en las luchas fratricidas para formar un sólo equipo que llevara a Valladolid un campeonato que, según ellos se les iba escapando por aquellas luchas. De la fusión nació un Real Valladolid que tuvo que ver, como un año y otro, la Cultural Leonesa se iba llevando el campeonato. Este año está colocado como nunca. Desde su fundación, es la vez que mejor situado está el Real Valladolid para colocar en sus cartas un membrete por el que luchan año tras año: Campeón de la región 1930-31. Ahora, o nunca. Pero, ¿cuándo mejor que ahora, con Leonicio en el Madrid, Sión y Moro en el Sporting, Sión II en el Oviedo y Chaco en el Eiríña? Espinosa

En las filas deportivistas debutó el domingo, frente al Celta, el ex-bético Paco León. Tiene buen control de balón y chuta fácilmente con ambas piernas. Le falta ponerse a tope en la cuestión entreno. En cuanto haya adquirido el necesario, formará un magnífico trío con Chacho e Hilario. Cabezo, el ex-defensa céltico que formó pareja con Pasarin, alineará en el Eiríña, pues el Celta ha tenido que prescindir de él, por sus exageradas pretensiones. BREMON

Nuevas elecciones en la Federación gallega

En la última asamblea de fin de temporada, celebrada en Santiago de Compostela, triunfó, con el voto del entrenador del Deportivo coruñés, que representaba a un Club de Betanzos, la candidatura de un Comité patrocinado por un bloque de los Clubs de la Zona Norte de la región gallega. Se alzaron ante la Nacional los de la zona Sur, ante lo sucedido, y habiendo anulado aquélla los nombramientos de las personas en que in-

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

Vizcaya La triple sorpresa de Ibaiondo

Para los aficionados alaveses fué una triple sorpresa lo acaecido el pasado domingo en Ibaiondo; sorpresa por la actuación del Arenas, del que no se esperaba pudiera realizar ante los cam-

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

Carreras de Galgos en el STADIUM Mañana sábado Siete carreras formidables No deje de ver el gran match entre los galgos nacionales Rif contra Madrileña Tribuna 3 pesetas General una peseta

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El domingo, en los encuentros de campeonato regional, los Clubs Madrid y Tranviaria alinearán los siguientes onces: Real Madrid.—Vidal; Escobal, Quezada; Prafs, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Morera, Leonicio y Olaso. Tranviaria.—Romero; Angé, Julio; Pozo, Méndez, Rojo; Candanedo, Otto, Andiano, Calleja y Del Coso. El Club Deportivo Nacional alineará a su once, frente al Madrid, en la siguiente forma: Gerardo; Cuesta, Zugazaga; Sánchez, Cela, Piliño; Mirayo o Montalbán, Jurado, Palacios, Torres y Victorio.

El Alavés por otra parte parece que se alineará así: Beristain; Ciria, Quincoces; Albéniz, Antero, Urquidí; Arsenio, Heredia, Olivares, Jáuregui, Lecue. Inchausti aceptó el arbitraje de este encuentro.—Tachi.

El próximo Arenas-Sestao Bilbao.—El señor San Sebastián ha aceptado el arbitraje del partido Arenas-Sestao que se ha de jugar en el campo de Las Llanas. El Arenas, para sustituir a las bajas que se han producido en los últimos encuentros ha echado mano de sus elementos de reserva. El equipo quedará formado de esta forma: Larremendia; Torres, Arrieta; Cilarrren, Urresti, Emery; Saro, Rivero, Gurruchaga, Bilbao y X. El Sestao presentará el mismo equipo que alineó frente al Baracaldo.

Cataluña No se alineará Platko en el Español

Barcelona.—Parece ser que la noticia que días pasados dimos sobre la alineación de Platko en las filas del Español no ha tenido confirmación. Indudablemente han existido «pour parler», pero llegado el momento de concretar las condiciones se han roto toda clase de negociaciones. Lo que sí parece decidido es que juegue el próximo domingo en la meta blanquiazul el portero Cabo, que el año pasado defendió los colores del Real Madrid.—Meléndez.

La sombra de un gran partido

Barcelona.—El próximo domingo se jugará en el campo del Deportivo Español lo que en campeonatos anteriores constituyó el partido cumbre de la competición regional. Este año, en que la puntuación del Español es bien diferente a la de años anteriores, este partido no tiene la menor importancia. No lo ha creído así la junta del Español, que creyéndose en tiempos pasados ha puesto la entrada general a cuatro pesetas. El arbitraje de este encuentro correrá a cargo de Lloveras, que estaba libre en la lista de árbitros colegiados. MELENDEZ

Notas cortas

El Real Madrid no tendrá local Por lo menos, por ahora. Parece ser que en el ánimo del señor Usera Bugallan han hecho mella las opiniones contrarias. Entre eso, y la desgracia de Zamora obligan a la directiva merengue a dejar para la próxima Junta general este asunto. Claro que los 4.500 socios de nuevo cuño van a pesar lo suyo, y no tendría nada de particular que triunfasen los que quieren estrechar lazos de amistad y enterarse de lo que pase en el Club.

En nuestra sección BOLSA DEL AUTOMOVIL encontrará siempre algo interesante. Se reúne el martes la Nacional?

Aunque se indicó que el Comité Nacional se reuniría el martes, todavía la cosa no es segura, porque la presencia del marqués de Someruelos es incierta en la indicada fecha. El señor Cabot, que salió ayer para Barcelona, estará, no obstante, el lunes en Madrid, a fin de preparar el «material» del orden del día. Cuando el río suena... Hace unos días que la Prensa madrileña habla de tratos entre el Real Madrid y el Barcelona para el traspaso al Club central de un destacado elemento de la vanguardia azulgrana. También el nombre del Español ha estado metido en estos belenes, junto al del internacional Padrón. Un día, «se decía» que el ágil interior izquierda internacional vestiría la

CICLISMO

Lo difícil que es organizar

Después de la Vuelta de Levante

La serie de incidencias en esta prueba se habían producido y serían rectificadas en cuanto al uso de los relojes de los críticos convertidos en cronómetros, nos habían traído a la nariz un tufino a chamusquina. Nos daba en la pituitaria que por Levante no todo habían sido rosas en la II Vuelta organizada—patrocinada estará mejor dicho—por nuestro colega «El Mercantil Valenciano».

Al terminarse la prueba y marcharse cada mochuelo a su olivo, comienzan a salir a la superficie las verdades del barquero, en forma de acerbas críticas.

Es de lamentar que hayan salido a la superficie con tanta violencia. Que no haya existido un poco de discreción en los críticos que han terminado por liarse la manta a la cabeza, poniendo a todos como no digan dueñas.

No nos extraña que sea verdad todo lo sucedido. No nos extraña porque sabemos hasta qué punto es difícil organizar. Y sobre todo organizar una prueba ciclista de tanta envergadura como ésta.

Cuando una entidad, sea o no deportiva se lanza a preparar una de estas organizaciones suelen surgir como las moscas los cooperadores. Los que ya hemos pasado el sarampión de la organización y hemos vivido media vida pulsando ese difícil instrumento de tantas cuerdas, sabemos, que inmediatamente con esos auxiliares de aluvión hay que hacer una división en dos grupos. Los «figuronos» que no saben hacer nada a un lado, y los técnicos, que suelen ser los más modestos, pero los únicos que valen para algo, al otro.

Los primeros suelen huir en cuanto el trabajo aprieta. Y no aparecen hasta el momento del fotógrafo, que suele coincidir con el pistoletazo del starter o los aplausos del público coronando al vencedor.

Comités, comisiones, grupos. Todo eso es «faramalla», que dicen los valencianos. La labor efectiva suele correr a cargo de un solo hombre, de dos o tres todo lo más, que son los «caballos blancos» del asunto, pero los que por lo regular no figuran nunca en las fotografías de la llegada.

Valencia, que acaba, como quien dice, de entrar en el gran deporte, sufre el sarampión de la organización. Siente en su entusiasmo el deseo de hacer de todo y la espectacularidad, el afán de sugestionar a la multitud muere en su alma con toda la bulliciosa atracción de su espíritu mediterráneo.

Mas el entusiasmo no siempre lleva parejo el éxito. Porque el éxito, que a menudo se muestra tan hostil con los organizadores, sólo saben captarlo quienes estudian y quienes laboran con método y con perseverancia.

Una carrera ciclista de envergadura no es obra tampoco de figuras. Ni de inexpertos. La organización, siempre difícil, hasta cuando de una sencilla prueba se trata, está erizada de obstáculos que alejan la perfección, o la suspenden de un leve hilo de araña, cuando la duración de la misma se extiende a través de varias etapas, haciendo que los factores de cooperación sean tan completamente difusos.

Sabemos todo esto porque lo hemos palpado. Conocemos la fauna que rodea estas organizaciones y nos hemos gastado muchas horas puliendo los detalles más nimios, que a veces en una simple señal del recorrido—eso ha ocurrido últimamente en Francia—estriba el fracaso de toda una carrera preparada a costa de esfuerzos sobrehumanos.

Lamentamos lo ocurrido, tanto en los hechos como en la crítica desahogada y ruda en demasía a que han dado lugar, haciendo votos por que «El Mercantil Valenciano» el año que viene, si le quedan ganas de seguir patrocinando la prueba, cuidará de su buen nombre, haciendo que el patrón de la nave figure desde los primeros momentos un hombre entendido en estas cosas. De otra manera, sería cosa de pedir la intervención de la U. V. E., cuyo comité directivo nacional debe siempre velar por la mayor perfección de todas las pruebas, especialmente de estas que son anunciadas a bombo y platillos, y procure borrar con sus descuidos de preparación, el linaje conseguido en el terreno internacional con pruebas análogamente organizadas como la Vuelta al País Vasco, por ejemplo.

PEDRO RICO

Una carrera de Oscar Leblanc

Para la temporada que viene

Se habla ya de cosas para la temporada que viene. Y de cosas grandes. Los elementos directivos de la U. V. E. llenos de entusiasmo siempre, aunque no tan llenos de pesetas como quisieran, han pensado en buscar quien les ayude.

Y el proyecto de Vuelta Castilla, que desde hace tanto tiempo existe sobre la mesa, parece que en la temporada próxima será una realidad.

La carrera se llamará Gran Premio... aquí pondremos el nombre de unos coches que vende el antiguo corredor ciclista. Y se cree que sobre esa base de publicidad podrá montarse una organización recaudatoria que pague todos los gastos que ha de costar la carrera.

Guiseris, que es un tío haciendo estas organizaciones, tiene ya su presupuesto y además su proyecto de etapas. ¿Cuántas serán? Todavía no lo ha decidido. Lo irán estudiando, pero desde luego será una carrera de categoría que imite, o procure imitar por lo menos, lo que están haciendo por otras regiones.

La fecha de la prueba no está tampoco decidida. Se titubea todavía entre el mes de mayo y el de junio.

Aunque el proyecto no está más que ultimado, se cuenta con la promesa del metalúrgico necesario para nutrir la organización, a no ser que esta maldita cuestión de los aranceles eche por tierra todas las esperanzas, al agravarse la crisis que ya están sufriendo los vendedores de automóviles.

Nada más lanzada la idea se han recogido promesas de auxilios y cooperaciones. Y Abadal, aquella gran figura del ciclismo de la edad de piedra, actual negociante de automóviles ha prometido exprimir su cartera soltando un pápiro de los grandes.

La carrera del domingo

Por el momento únicamente correrán los elementos locales

Se han cumplido los vaticinios que desgraciadamente hacíamos en días anteriores respecto a la probabilidad de que únicamente correrían en la prueba del domingo los «ases» locales—los pocos «ases» locales que están en forma—y los segundos y principiantes que, llenos de entusiasmo y de afición, vienen cubriendo los huecos que han dejado los consagrados con la repentina paralización de sus entrenos, que evaporó su forma, como se malogaron, según ellos, las subvenciones de las casas de ciclos.

Anoche, por lo menos, los elementos de la U. V. E. no habían recibido todavía ninguna inscripción de corredores forasteros y perdían la esperanza de que llegarán en fecha posterior.

Sin embargo, confirmándose nuestras noticias, participará Telmo García. La figura del actual «reordman» de la distancia ha de dar una brillantez frustrada a la prueba, sobre todo si concluye tener un buen día, y en un alarde de facultades y de coraje vuelve por sus fueros, reivindicando su nombre, que en esta temporada—seguramente porque le persigue la mala suerte—, no ha quedado muy bien parado. Asimismo Grossocordon, que estaba un poco frío, se animó, y ha enviado su nombre a la lista de inscripciones. Junto a ellos, el campeón de Castilla, Lliana, se dispone a luchar por mantener en primer plano su figura de corredor brioso. Por cierto que, según las trazas, Lliana le ha dado de lo lindo a la carretera. Con su figura cuadrada y su semblante moreno de hombre corajudo parece pleno de salud y de potencia. Ya veremos—como dice él—si el domingo hace buen tiempo y el viento no sopla de través o de cara.

Como indicamos, la salida del primer corredor se dará a las siete de la mañana. Según el número de participantes, el intervalo de separación será de tres o de cinco minutos.

Para el público.—La hora de la llegada del primero será alrededor de las once y media, lo más pronto.

Anoche, al filo de las doce, habían pasado a depositar las tres pesetas del dorsal, por la cueva de la U. V. E., una cueva muy pintoresca, repleta de pinturas alegóricas—el ciclista en todas sus manifestaciones de reclamos—los siguientes elementos:

1. Marín Franco, neófito.
2. Saturnino Alonso, primera categoría.
3. Padilla, primera categoría.
4. Torres Marín, segunda categoría.
5. T. Rodríguez, neófito.
6. García Monje, segunda categoría.
7. Grossocordon, primera categoría.
8. Telmo García, primera categoría.
9. Lliana, primera categoría.

¿Correrá Cañardó?

La noticia nos la dan a última hora

A última hora nos dicen que Mula, el que en sus tiempos—cuando se entrenaba—era un excelente corredor, se presentó en la U. V. E., para depositar las tres beatas correspondientes a la inscripción de Cañardó.

Como teníamos entendido que Cañardó, el gran «as» de la temporada, había decidido hacer fiesta el domingo, hemos quedado un poco recelosos con la noticia y esperamos la confirmación de la misma de Barcelona en caso de que fuera posible encontrarla.

Nuestro corresponsal, nos ha dicho que no sabe nada de cierto, pero que le parece no acudir al domingo Cañardó a la carretera de Extremadura.

Como parece ser que Mula cumplió un encargo de fecha antigua, según «moscas».

Como es natural, nos alegraría extraordinariamente que nos equivocáramos.

Noticias en pocas líneas

El campeonato de los críticos deportivos alemanes se celebró por cuarta vez el domingo. En los veteranos

venció Allmaier, de Munich, y en el neófitos, Sauer, de Berlín.

—Los elementos de «Excelsior» no se duermen. En breve solicitarán la fecha del II al 15 de agosto para la Vuelta al País Vasco de 1931.

—Se mueve en el ambiente el tema del aumento de la producción nacional de bicicletas tan raquíticas, con motivo de la elevación del arancel que deja el campo sin competencias. Nos da en la nariz que no harán nada. Estamos ya acostumbrados a ello.

—Por cierto, ¿qué ha sucedido con aquel proyecto de instalación de una gran fábrica de bicicletas en Getafe? Con estos llos de la aviación y sus consecuencias financieras, nos da en la nariz que todo habrá quedado en agua de borrajas.

—Está visto que los hombres que se hacen la «reclame», no siempre tienen suerte. Cebrián Farré, que aspiraba a ser campeón de velocidad, de carretera y de medio fondo, fracasó en lo primero. Ayer, tanteando la carretera, se retiró en la vuelta de Jalón. Sólo faltaba que le «limpiaran» el título en el medio fondo. ¿Como para retirarse!

—La prueba en Spórting de Extremadura (Madrid) fue ganada por Juan García, que hizo los 65 kilómetros en 2 h. 13 m. 35 s. Se clasificaron a continuación: 2. M. Martín; 3. D. Martín.

Los campeonatos de América

Walker y Giorgetti, vencedores

En América, como es sabido, no existe el ciclismo de carretera. Por una de esas cosas raras del país de Yanquilandia, las bicicletas de carretera son allí desconocidas y el tubular y la llanta fina únicamente son patrimonio de los amateurs o profesionales corrientes exclusivamente en los velódromos.

Ahora bien, la vida financiera de los velódromos es siempre brillante. No hay más que recordar para encontrar la prueba, esas carreras de seis días



R. Betis-Malagueño en su último partido del campeonato del Sur.—Una magnífica estirada del guardameta malagueño.

de la cubeta del Madison Square de Nueva York, tan regimiento dotadas y a las cuales asisten los ases más destacados de Europa, que pasan el charco hospedados como príncipes en las mejores cámaras de los «levitantes», para luego recoger allí laureles y victorias, aunque lo que más apetece son los rubios dólares de sus contratos.

El domingo, como es costumbre, se han corrido a la vez las pruebas finales de los campeonatos de velocidad y de medio fondo, en el velódromo de Newark.

En la primera especialidad resultó vencedor Walker, (61 p.), seguido de Horder (47), Martineti (33), Honeman y Beckman.

En medio fondo, Giorgetti que este año está como nunca, quedó primero con 124 puntos contra 124 de Duellberg. Fué tercero Letourneur y cuarto, Jaeger, quien por cierto venció en la prueba final.

BOXEO

Maurice Griselle, Paulino Uzcudun y Primo Carnera

MASTODONTES A LA VISTA

Los tres pesos fuertes contratados por Jeff Dickson.—Entre los que pesan más de 175 libras americanas...

Entre dos sujetos jóvenes, bien contruidos, con facultades parecidas para cultivar el violento deporte de los puñetazos reglamentados, siempre ganará más dinero y conquistará antes los favores de la fama aquel de los dos que haga recorrer mayor camino a las manecillas de la balanza.

Los hombres que pesen más de 175 libras americanas (79 kilos y 378 gramos, con arreglo al sistema métrico decimal), son hombres que tienen antes de subir al cuadrángulo conquistado la mitad del éxito.

Lo curioso del caso es que jamás se brindan al público combates más decepcionantes, menos rápidos y de técnica más rudimentaria, que los combates entre pesos pesados. Pero el favor del público se otorga a los «mastodontes», sin embargo, porque en ninguna otra categoría, como en la de ellos, se halla ese manjar exquisito que se apellida emoción, cada vez más estimado en la vida moderna.

Cuando un peso fuerte lanza sus puños, parece que se va a romper. Y cuando halla el guante en su trayectoria la quijada del adversario, el impacto produce un sonido seco, duro, tajante, que estremece al espectador.

Por eso, al solo anuncio de que vuelve a combatir en su patria Paulino Uzcudun, son muchos los aficionados impacientes por presenciar las peleas. Y por eso nosotros, rindiendo culto a doña Actualidad, despótica soberana de todas las actividades periodísticas, queremos hoy hablar a los lectores de Paulino Uzcudun, de Maurice Griselle y de Primo Carnera, los tres pesos fuertes contratados por Jeff Dickson, el sonriente promotor americano.

Conocemos personalmente a los tres hombres; con los tres hemos tenido ocasión de hablar; a los tres hemos visto combatir, y los tres han realizado trabajos de entrenamiento en nuestra presencia. Tenemos, pues, algún derecho y algunos motivos para opinar sobre los tres gladiadores que van a ser protagonistas de los combates, que están anunciados en París y en Barcelona.

Maurice Griselle es el primer adversario señalado a nuestro campeón en Europa. Con Maurice Griselle cambiará cuero el hombre de Régil el sábado de esta misma semana. Justo es que para Maurice Griselle sean nuestras primeras palabras.

Cumplirá el mozo a primeros del próximo mes veintidós años, y luce un «record» de 40 peleas, la penúltima de las cuales le sirvió para obtener el fajín de campeón francés, que había ido rodando de cintura en cintura desde que lo abandonó en 1926 su compañero de «écurie» el blondo Georges Carpentier, el niño bonito apaleado por Pattilin Siki, el extravagante charolado senegalés.

Griselle no ha realizado grandes hazañas pugilísticas. Es joven y es torpe. La tortuosa dirección del travieso Descamps le ha brindado varias ocasiones para consagrarse, pero la falta de «clase» ha impedido a este atleta de 95 kilos trabar conocimiento con el éxito.

Venció por K. O. al danés Knute Hansen, pero el público y la crítica echaron de ver demasiado pronto que el melancólico gladiador del Norte no era ya ni sombra del poderoso «puncheur»

que aspirara un día al trono de Gene Tunney.

Tumbó al irregular Bouquillon, y acaba de vencer rápidamente al británico Stanley. Ni uno ni otro K. O. son hazañas excepcionales para un campeón, y la más meritoria proeza suya, sostenerse diez asaltos ante Young Stribling, aparece empañada por dos caídas que sufrió en el asalto inicial de la pelea, y por el deficiente entrenamiento con que se presentó el americano en el «ring» del combate.

Nada permite suponer que Griselle sea un adversario peligroso para el resistente asimilador vasco. Ni las enseñanzas que estos días le prodiga Carpentier, ni sus recientes victorias sobre el mediocre Villard, y sobre el viejo Stanley, nos harán creer que Griselle se librará el sábado de esta semana de una rotunda derrota, a manos del campeón español.

Nos haremos la ilusión de pensar que todo el odio almacenado por Francois Descamps, su astuto «manager», no ha de impedir a nuestro compatriota apuntarse una victoria que torcerá el gesto al «Zorro de la Guerche».

¿Qué diremos a ustedes del historial de Paulino, que no lo hayan leído ustedes en veinte sitios?

Mejor será, para no repetir cosas de todo el mundo sabidas, que reflejemos la impresión que nos ha producido el regiltarra en los entrenamientos que le hemos visto hacer en San Sebastián hace unos días.

Paulino está fuerte, está ágil y conserva intacta su moral, a pesar de los reveses que ha sufrido últimamente. Nadie le hará creer que no vencerá a Schmelling, a Griffiths, y a Risko, si de nuevo se viera ante los puños del germano, del indio, o del austríaco.

No le hemos visto trabajar con «sparrings» duros, ante quienes pudiera emplearse a fondo; pero sí que le hemos visto sostener una velocidad endiablada durante diez asaltos repartidos entre «punching», cuerda, «guantes», y gimnasia sueca.

La cara del regiltarra, ya bastante maltratada desde sus primeros pasos en la «boxe», presenta más señales que nunca de los golpes recibidos. Pero todo él, todo el gladiador, respira fuerza y energía. No creemos siquiera que los golpes de blancos y de negros, hayan ablandado al guipuzcoano, que recibe en los combates, gracias a su guardia especialísima, muchos menos golpes de los que la gente cree. Es posible que el natural desgaste de los años y el desgaste artificial de una vida muelle, propia de señor acomodado, a quien no disgustan los placeres, hayan disminuido el «fondo» inagotable que lució el regiltarra en su primera campaña americana. Pero es seguro que todo ese desgaste no habrá de notarse en su pelea con Griselle, que ni es rápido, ni esquivu con la necesaria habilidad para hacer fallar a nuestro paisano.

El combate de París será un ensayo general. Cuando veamos en el como «se sabe el papel» Paulino, sentiremos una conclusión definitiva. Esperemos confiados la victoria del español. Según se produzca y según se conduzca Uzcudun para amasarla, creemos en su decadencia definitiva, o abriremos un nuevo crédito a sus afirmaciones de optimista impenitente.

Primo Carnera... Del gigantón italiano, tan buen mozo como excelente muchacho, son muchas las cosas que tenemos que decir a ustedes. Tantas, que nos parece preferible dejarlas todas para un nuevo trabajo, en el que hablaremos de las esperanzas, de las ilusiones y del valor real del fenómeno de Segualo (Italia). Esperanzas e ilusiones que él mismo nos confió. Y vale lo real que suponemos al tiñán después de haberle visto entrenarse y combatir, y después de escuchar durante muchas horas la verbosura simpática de León See, ese manager hebreo, inteligente y simpático, que conduce la gigantesca pleza por los vericuetos de un pugilismo de encrucijada.

DIRECTO

San Sebastián, 15 octubre 1930.

Martínez de Alfara, el pugilista discutido y acosado

Pero gran figura nacional

Martínez de Alfara sólo tiene una sombra en su récord: no haber salido de Valencia. Esto, visto sin reflexión, puede ser un gran defecto. Cabe atribuirlo a prudencia, a miedo de encontrarse fuera de su «salsa» Pero la causa verdadera es otra. Martínez no ha salido de Valencia por la sencilla razón de que en Valencia los organizadores le pagan mejor que en cualquier otro sitio. Martínez percibe en Valencia quizás tantas pesetas como Gironés en Barcelona.

Y Madrid, Bilbao, Vigo y Barcelona no pueden pagar—como es lógico—

co—a Martínez una cantidad tan crecida como a José Gironés. Por eso no sale de Valencia Martínez de Alfara. Nada más que por eso.

Se han tejido alrededor del Tigre de Alfara una porción de leyendas infantiles. Se le ataca sin conocerle. Se le juzga ignorando su verdadero valor.

A raíz del último campeonato de España, jugado por Martínez contra Cañoto, la Prensa gallega se desató en protestas. El querido camarada Handicap arremetió contra Martínez desde su tribuna de «El Faro» de Vigo, negando al valenciano el pan, la sal y el agua. Con Manolo de Castro coincidieron todos los cronistas gallegos. Sin embargo, ninguno de ellos vió el combate. Lo juzgaron a través de una referencia completamente equivocada. Y el combate no demostró otra cosa que una superioridad clara, manifiesta y evidente del actual campeón de España. Cañoto fué durante el poco tiempo que duró el combate un pugilista que flotaba a la deriva sobre el cuadrilátero.

Martínez ha celebrado unos sesenta combates. Tiene 18 años. Pega fuerte, aunque su golpe no es lo bastante preciso y seco para producir el K. O. Encaja mucho. Tiene gran punch, es combatiivo y espectacular. Se le ve mejor en cada combate. Su figura, sus facultades y su temperamento parecen talladas expresamente para dar al pugilismo una gran figura. No ha perdido ningún combate. ¡Ninguno! Ha vencido a todos los pugiles españoles de su categoría. Inicia ahora su serie de triunfos internacionales. Si no se trunca su brillante marcha disputará el título de campeón de Europa al vencedor del match Bomaglia-Pistulla. Es según declaración del gran manager belga Hubert Damarche «el semipezado más rápido de Europa».

A ese luchador gallardo, a ese púgil hasta hoy invencido, se le regatea personalidad.

¿Por qué, señor?

Martínez está ahora en el límite del peso medio fuerte. Le será difícil mantenerse mucho tiempo en esa categoría. Tanto, que el año próximo debutará en el apartado de «mastodontes».

Si esto sucede, Martínez cruzará los guantes con los mejores hombres de Europa de los pesados. La taquilla de Valencia permitirá poner en pie esas organizaciones.

No es posible lanzar un pronóstico para esa fecha, porque la carrera de un boxeador está a merced de diversas circunstancias. Pueda un combate malograr la carrera de un púgil. Puede también la conducta del mismo boxeador cercenar sus posibilidades.

Pero yo, que he seguido los pasos de Martínez desde que subió por primera vez al tablado, he de sentirme necesariamente optimista ante la trayectoria brillante de este muchacho recio, musculoso, ágil y prodigiosamente rápido, que aún no ha conocido el sabor amargo de una derrota.

ALARCON

El triunfo de «Ino» visto por la prensa madrileña

Veamos los juicios que ha merecido la jornada victoriosa a algunos colegas madrileños.

«El Sol» dice:

Un segundo asalto maravilloso de «Ino».—El madrileño Inocencio Pérez, el boxeador de la figura estatuaria, había tanteado a su adversario en el primer asalto. El francés Marín, duro golpeador y hombre de una gran resistencia, tampoco se empleó a fondo en este primer asalto.

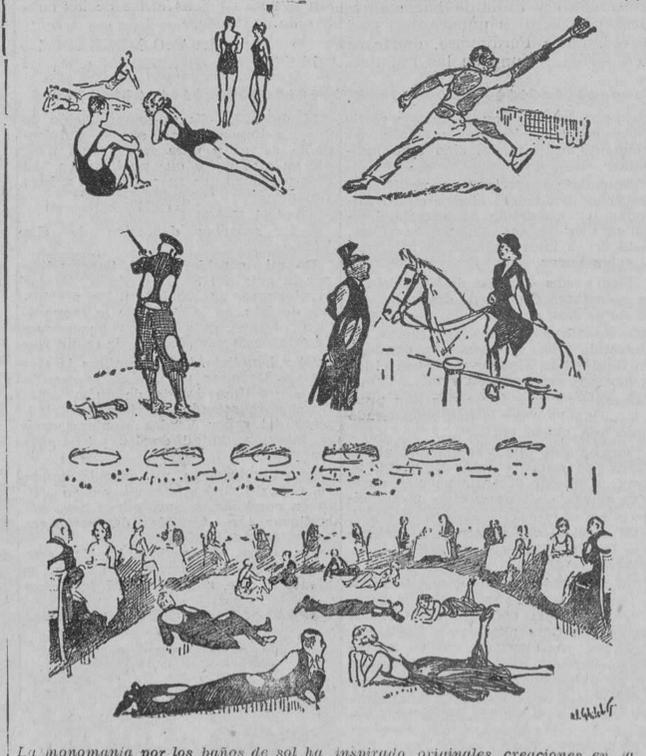
En los comienzos del segundo, «Ino» colocó en un ataque enérgico e impetuoso de Marín dos golpes en «contra» admirables. El puñetazo, en ambos momentos, partió seco y preciso. Fué al final precisamente de ese asalto cuando el madrileño nos maravilló con su boxeo espléndido. Lanzado en plena ofensiva, desbordó a Marín con golpes de una precisión y una belleza de estilo asombrosas. Algo formidable como hacia tiempo no habíamos visto en Madrid. El resto del combate, de constante iniciativa del madrileño, no pudo parangonarse con aquellos instantes finales del segundo asalto. «Ino», que dominó siempre la situación, salvo en el cuerpo a cuerpo, buscó insistentemente la oportunidad de cruzar bien su derecha. Dos o tres de los golpes asustados con su puño derecho llegaron bien a su destino; pero Marín, con un ojo cerrado, una ceja abierta y la nariz sangrando, aguantó todo, y aun conservó energías suficientes para contraatacar con enorme violencia en ocasiones. Pero el triunfo final por puntos no podía ofrecer dudas. Inocencio Pérez se anotaba merecidamente una victoria más, y dejaba saldada la cuenta de aquel combate de San Sebastián, en el que resultó vencedor por descalificación de este mismo contrario...

cuando Marín dominaba francamente. Pero de entonces acá «Ino» es otro hombre. Sus progresos pueden apreciarse en cada pelea..., y de su afición y espléndida juventud puede esperarse mucho.

Dice «El Liberal»:

«El madrileño, que saborea aun sus victorias en el Norte, y más aún la que recientemente obtuvo sobre Pegazzano, realizó un combate excelente aunque saturado por los defectos que no logra corregir. Así, por ejemplo, en el cuerpo a cuerpo, se mostró inferior a su adversario, acusando claramente el estómago el punto vulnerable de nuestro paisano. Fuera de esto, el combate que «Ino» realizó fué magnífico especialmente en la media distancia. Tropezó con la dificultad de encontrarse ante un hombre que como Marín, conoce perfectamente su metier, y por otra parte, venía dispuesto a terminar el combate. Por eso el francés, convenientemente tapado desde el primer momento, no quiso aceptar la pelea que su antagonista le ofreciera, sino la que pretendía imponer. Y el gran éxito que «Ino» obtuvo al vencer a «Ino» en la cerradísima, que en algún momento aparecía como algo invulnerable para él.

El triunfo del español, merecidísimo, se inició a partir del segundo período; luego, acentuando más o me-



La monomanía por los baños de sol ha inspirado originales creaciones en la confección de trajes.

nos su superioridad, fué acumulando puntuación hasta llegar al décimo y último, en el que Marin, quebrantadísimo, aguantó una dura corrección.

«Ino», hizo una pelea valiente y de emoción, con el duro y rápido Marin, que le opuso una resistencia inagotable. El francés, ya desde el comienzo inició su ataque al cuerpo, al que respondió «Ino» con rapidez y eficacia a la cara, donde fijó todo su ataque. Los directos a la cara de Marin llegaron siempre precisos y contundentes, notándose una gran mejora de «punch» en el madrileño, que al séptimo asalto rompió la nariz a su contrario. A partir de aquí el dominio fué netamente de «Ino», resultando el combate de emoción e interés.

El «Imparcial» dice: «Ino» venció a Marin. Un excelente victoria del madrileño, lograda frente a un rival de verdadera valía. «Ino» avanza en su carrera hacia el campeonato de España, y en su marcha firme, sin indecisiones, ni en ocasión en que como ayer, recibe un duro castigo de su contrincante.

En los primeros rounds, «Ino», trató de evitar que Marin lograra su propósito de luchar cuerpo a cuerpo, en donde el madrileño llevaba la peor parte, pero como ni a pesar de su mayor envergadura pudiese conseguir netamente lo que deseaba, llegó a aceptar la lucha en la forma que se le ofrecía y aunque se expuso a recibir algunos golpes al estómago, que era el lugar preferido por el francés, acabó imponiéndose y castigando firmemente a su vez.

Dice «El Debate»: El combate satisfizo a todos, como el resultado. En principio, la puntuación iba igualada, pero en los últimos asaltos, «Ino», con una rapidez admirable, tocó repetidas veces el rostro de su rival, que estaba excesivamente preocupado con ver una brecha por la que pudiera llegar al estómago del madrileño y desperdiciaba oportunidades que, de ser aprovechadas, quizá hubieran sostenido la nulidad inicial del «match».

Dice «La Nación»: Inocencio Pérez (Ino), continuando su carrera ascendente hacia una cima que hoy vemos muy alta, obtuvo anoche un triunfo neto y brillante sobre un adversario de calidad, el francés Marin, que al paso de un historial significativo añade unos conocimientos del ring y una combatividad salvaje, que le hacen extraordinariamente peligroso. El combate—el más bello y espectacular de la velada—fué llevado por el boxeador madrileño a su guisa, como un hombre que empieza a curarse, a confiarse en sus facultades magníficas, progresivamente afirmadas con solidez y garbo, y que se siente dominador.

Dice «Informaciones»: «Ino», anoche el más bello combate de su vida, el más emotivo parte del arte, de cuantos recordamos en nuestros años de espectador. Aquel final del segundo asalto, que levantó un grito y un vítor unánimes, fué algo que habrá de quedar en la memoria de cuantos lo presenciamos.

El golpe recto de derecha e izquierda al rostro enemigo, preciso, rápido, como si el movimiento del brazo se ajustara a un mandato mecánico, brilló en su más acabada perfección. Eran también los golpes preferidos por Carpentier, el artista cuya ciencia puso en dificultad al entonces poder imbatible de Dempsey.

Toda la pelea fue una gama de la mejor esgrima, puesta en los guantes de «Ino». Quizá en la distancia corta le falta al madrileño cierta soltura de brazos, incluso rapidez, esa habilidad de Gironés y de otros púgiles para sacar los codos por debajo de los del contrario. Pero esto se aprende. Y el día que «Ino», haya llegado a dominar esta modalidad de combate como domina la distancia, Madrid podrá ufanarse de haber dado al mundo el pugilismo uno de los hombres de mejor estilo, de más depurada escuela que conoció la boxe.

Toda la pelea con Marin, la llevó sobrado de facultades y de técnica. No olvidemos que Marin es uno de los púgiles mejor cimentados de Europa. La victoria de «Ino» en esta condición puede señalar para él la entrada en una insospechada era de crédito y prestigio internacional.

Este «Chico de las Uvas», rubio, soñado por el sol abierto de Castilla, fuerte, fino y ágil, debió quedar brillando como una interrogante en el corazón dolorido del francés.

Marin sólo acertó a decirnos: «C'est merveilleux. C'est merveilleux.»

Noticias cortas

Roth sigue siendo campeón de Europa

Bruselas 10.—Se ha disputado entre los púgiles Roth, belga, y Raphael, francés, el campeonato europeo de pesos welters. El combate ha sido poco brillante, habiendo menudeado los golpes a cuerpo. El francés se ha mostrado sumamente combativo en los primeros rounds; pero el belga ha dado pruebas de mejor técnica y su izquierda ha castigado con frecuencia la cara del francés. En los últimos rounds la superioridad del belga ha sido abrumadora, siendo proclamado vencedor y campeón entre los aplausos calurosos del público.

Bernasconi triunfa

Chicago.—Se ha celebrado en el estadio de esta ciudad el encuentro de boxeo entre el italiano Bernasconi y el filipino Torres, campeón de los pesos plumas. El italiano dejó k. o. al filipino al tercer asalto.

Jean Joup derrotado

En Argel, ha tenido efecto un combate entre el campeón de Francia del peso gallo, André Regis, y el negro conocido de nuestro público, Jean Joup. Regis ha logrado la victoria por ligera ventaja en la puntuación.

Gana Mickey Walker

Dicen de Nueva York que el campeón mundial del peso medio, Mickey Walker, ha triunfado por k. o. de su compatriota Mike Mandell. El «knock-out» se ha producido en el primer asalto.

MONTAÑISMO

En la cumbre más alta de los Pirineos



El glaciar y la cumbre del Aneto

Muchos años de andanzas montaÑeras por los diversos macizos españoles, tan pródigos en toda clase de bellezas, saturaron nuestras retinas de los mil admirables panoramas en ellos contemplados, pero no habíamos tenido el colofón ansiado e inevitable: la subida al Aneto, gigante de nuestra macro-cordillera, rey y señor de los llamados Montes Malditos, calificativo tan arcaico como inapropiado a los ojos de quien tuvo la dicha de coronarlo en un esplendoroso 30 de agosto. La leyenda del peregrino rechazado por los pastores y de los rebanos convertidos en piedras acude a nuestra memoria como justificante del calificativo, pero la leyenda, como casi todas, no resiste al análisis, ya que en aquellas alturas desoladas, por cima de los 3.000 metros, no debió haber en ninguna época aseguible a la memoria humana, fibra vegetal alguna que pudiera servir de pasto. Pero no merece la pena desvirtuar una vieja tradición por tan poca cosa...

Por muy diversos caminos se puede ir al Aneto (por todas partes se va a Roma...), ya sea entranco por Benasque en Huesca; ya entrando de Francia por el puerto de este mismo nombre, ya por el puerto de la Picada, viniendo del valle de Arán, etcétera. Nosotros llegamos a la falda de coloso por el último camino indicado, pues nuestras andanzas de quince días anteriores nos habían llevado a Viella en Arán, desde Espot en la región de los «Encantats»; y después de haber hecho un largo recorrido por la región del puerto de Viella, Bohí, macizo de Biberri, etcétera, etc.

Sobre una pequeña pradera, que es como un magnífico mirador hacia el puerto de Francia o Benasque, se halla el refugio del Centro Excursionista de Cataluña, llamado La Renclusa, suficientemente dotado del confort que un montañero puede apetecer, y excelentemente atendido por los señores Badia, de grata memoria a todos los que por allí desfilaron. Después de quince noches de dormir sobre el mullido suelo, comiendo con la parquedad a que esas excursiones obligan, para evitar volumen a las siempre pesadas mochilas, encontramos La Renclusa—el mejor hotel del mundo, y durante día y medio dimos a nuestro organismo un merecido reposo, almacenando la suficiente energía para el sprint final.

Y en la madrugada del domingo 30 de agosto pasado emprendimos la ascensión, con una emoción casi religiosa; bien examinadas las botas, los piolets, la cuerda y demás artilugios necesarios para esta clase de ascensiones. En las mochilas, ingravidas ahora, una ligera me-

Un ascenso al Aneto

riencia y los crampones para caminar sobre el glaciar, y que no fué preciso calzarnos porque había nieve bastante sobre el hielo, y en excelentes condiciones para marchar sobre ella. Pero es preferible precaver que lamentar, y más en la montaña. En banderola la inevitable cámara que habría de perpetuar nuestra excursión.

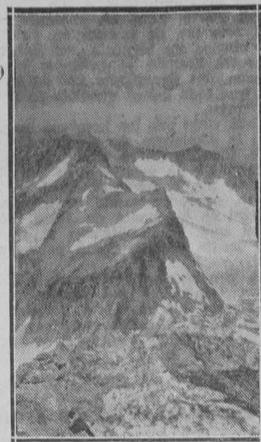
Casi dos horas de subida por la empinadísima pendiente que conduce a las primeras nieves perpetuas. Ya el padre Sol alumbraba las agudas crestas del Maladeta, que tenemos enfrente, y sus rayos oblicuos arrancan de la nieve destellos de luz cegadora. A nuestra espalda, el Salvaguardia, con sus 2.736 metros, va quedando a nuestros pies. Buscamos a la izquierda el portillón alto que habrá de concuarnos al gran glaciar del Aneto, y, antes que la gran masa de hielo y nieve, atacamos una parte del contenido de nuestras mochilas: pan, mantequilla, chocolate... El desayuno, el buen tiempo y la vista del coloso cercano, nos levantan fiebre de caminar, de subir siempre, y queremos echar a correr... Hasta ahora ni una sola dificultad, ¿Es que no las hay? Parece que, en su majestad, estas cumbres señeras no quieren ser esquivadas a los que tratan de merecerlas, y las dificultades abundan más hasta llegar a sus pies, que ya cerca de la cumbre. Nos atamos con la sólida cuerda—casi inútil precaución este año—, y calándonos las ahumadas gafas, empezamos a caminar sobre la más vasta extensión de hielo perpetuo que existe en España, evitando siempre las simas existentes y a veces disimuladas con una leve capa de nieve. Las descubiertas tienen un aspecto sombrío que infunde respeto en el ánimo más templado, y en todo momento es primordial precaución llevar la cuerda tirante, por si el primero cae poderlo sacar prestamente. Nuestro grupo de cuatro, con pesos fuertes en retaguardia, nada podía temer. Siguiendo nuestras huellas vienen tres franceses que salieron cuando nosotros de la Renclusa, y que al cabo de una hora de marcha sobre el glaciar se nos unen en el paso de Mahoma, única pequeña dificultad que la subida al coloso tiene. Total, unos 25 metros de aguda crestería con fáciles asieros de ningún peligro para todo pirineista un poco enterado. A la entrada del citado paso está el crucifijo que conmemora la muerte del guía Badia, fulminado por un rayo el pasado año. Los tres franceses, que pasaron antes que nosotros, no quisieron ser los primeros en tocar el castillete que señala la cumbre, en un rasgo de galantería muy de su tierra.

¡Ya estamos en la cumbre!... Sus 3.404 metros están bajo nuestros pies, nosotros hubiéramos querido que para llegar aquí hubiese algún paso difícil de veras, alguna sima sobre la cual hubiera que contener el aliento, como sucede en la crestería del Comoloforno, y otros picachos que aun siendo más bajos son mucho más bravos en su cumbre. Pero de esa falta de emoción nos compensará más tarde la subida al Maladeta.

El panorama de este claro medio día de agosto, pasa los límites de nuestro modestísimo poder de expresión: todo el inmenso mar de cumbres que forman este formidable Pirineo Central se divisa desde aquí: Forcanada, Mulleres, Biberri, Monte Perdido, Perdiguero, Posset, por nombrar solamente los picachos más altos, en un inmenso radio de visión y en un contraste absoluto de luces: claro y radiante hacia Biberri, y los oscuros nubarrones, casi negros, hacia Perdiguero, donde se está formando una de las mil tem-

pestades habituales en las cumbres. Queremos subir al Maladeta, y, teniendo mal tiempo, emprendemos el descenso vertiginosamente patinando sobre la nieve y haciendo todas filigranas que su estupendo estado permite. Pronto estamos en Collado Coronas, con su inmenso lago helado, y siguiendo siempre pegados lo más posible a la crestería, dejamos atrás pico del Medio y llegamos al Collado Maldito, formidable hendidura de dantesca grandiosidad que infunde pavor al asomarse a ella, sobre el lago de Crehuena, que siendo el más grande del Pirineo, parece un charco desde allí. Un pequeño descenso y ya estamos al pie del canchar que hemos de remontar para pasar al otro lado de la crestería del Maladeta y por cuya parte hemos de atacar la subida a su cumbre. Descendemos ligeramente y con precauciones y torcidos hacia la derecha sobre grandes bloques de granito, sueltos en su mayoría y que se mueven al agarrarse a ellos, a pesar de su tamaño. Esto es muy otra cosa que la subida al Aneto... Unos diez minutos de constante caminar sobre el abismo, sobre piedras movidas y teniendo que emplear los pies, las manos y todo el cuerpo para asegurarse la integridad personal. Caminando unas veces de frente, y otras de espalda, y otras a gatas, agarrándose a las piedras con crispadas manos; y procurando acabar pronto, pues la tormenta formada en el macizo del Perdiguero viene hacia nosotros, y en estas alturas, de agudísimo pararrayos naturales, puede sernos desastrosa. El cielo se nubla y unos truenos lejanos, y como ahogados, nos dan de vez en cuando la voz de alerta. Apretamos la marcha y al poco rato estamos en la cumbre oficial, 3.312 metros, que no es un picacho clásico de montaña, sino uno de los mil que tiene esta crestería. Firmamos en el libro allí existente, como lo hicimos en el Aneto, y emprendemos a toda prisa el descenso, no sin antes, y a pesar de todo, echar una ojeca en derredor, para ver el imponente espectáculo sombrío de la tormenta cercana, que con sus nubarrones daba a todo lo visible un aspecto sombrío, temeroso.

ALVARO MENEDEZ 16.X-30.



El pico del Medio (3.380 m.) y al fondo el «Maladeta»

pero para nuestro bien la tormenta se desvió, y al llegar de nuevo al glaciar del Aneto, vuelve a lucir el Sol, en una transición tan rápida como corriente en las alturas. Otra vez patinando sobre la nieve camino del portillón, que habrá de dejarnos sobre nuestro refugio de la Renclusa y el cual alcanzamos, sin grandes prisas antes de las cuatro de la tarde.

UN MATCH

Anteayer, en el campo núm. 2 de la Casa de Campo, se ha jugado un segundo match de entrenamiento para las copas de Puerta de Hierro, que como dejamos anunciado, empezarán hoy.

El equipo blanco estuvo integrado por el conde de Velle, Justo San Miguel, conde de la Maza y marqués de Portago. El azul por el conde de Yebes, Pomo, marqués de Villabragima y Antonio Urquijo, sustituyendo en algunos tiempos en el último equipo Manuel Penche al marqués de Villabragima. Hasta el quinto tiempo igualaron a 4 goals; ambos equipos, quedando al concluir el último victorioso el blanco sobre el azul por 7 a 4.

Las jacas ya muy galofadas, como buen entrenamiento para las copas. El Sr. Pomo recibió un golpe de bola en el pecho, pero felizmente sin importancia alguna.

Es posible que para cualquiera de las copas se organice un «team» militar de verdadera selección que pueda luchar con felices resultados.

Mucho desearíamos que las reducidas cuerdas de polo que hoy sostienen algunos regimientos de Caballería se viesen pronto incrementadas con elementos más valiosos para que el celo y el espíritu entusiasta de los oficiales polistas no sea el único sostén de aquéllas. Hay que ponerlos en condiciones de lucha a tenor de ese espíritu que tantas veces han demostrado, triunfando en Gibraltar y Biarritz.

La Escuela de Equitación, algo mejor dotada que el resto de sus homólogos, no llena con mucho esta necesidad. Algo semejante ocurre con la Escuela Real y los demás puede decirse se encuentran desvalidos de clase y cantidad. Respetuosamente dirigimos un ruego sobre tal extremo a la Dirección de Cría Caballar, que como primer órgano deportista, estamos seguros ha de velar con la máxima medida de sus fuerzas de cualquier orden, a mantener este deseo justísimo y justificado de los jinetes.

La paternidad de la noticia es del «Giornale de Italia», a quien dejamos con la responsabilidad de su verosimilitud, añadiendo por nuestra parte, que en este siglo de las seis-cientas horas en el aire, la radio, el cine sonoro, etcétera, etc, no nos decidimos a afirmar ni a negar cosa alguna... aunque como manifestamos al principio, el haber nacido el joven vanguardista aeronáutico en Génova, y ser por consiguiente, paisano de uno de los «Colones» nos escama un tanto.

De mi consideración: Sorprendido por la nota del Sr. D. León F. Verdes Montenegro, aparecida en los periódicos de ésta, en la que pide la cooperación desinteresada de los boxeadores de esta corte para intervenir en un festival a beneficio de las familias de Gabiña y Rayo, en nombre de la familia de este último desisto de dicho beneficio, agradeciendo los fines filantrópicos del señor Verdes Montenegro y la buena voluntad de los participantes.

Afortunadamente, mi querido amigo (q. e. p. d.) dejó a la vida y a su hijo en condiciones económicas para sobrellevar tan terrible desgracia sin apremios monetarios. En espera de a la publicidad esta aclaración, queda agradecido s. a. y atento s., q. e. s. m., Juan M. Morales.

De mi consideración: Sorprendido por la nota del Sr. D. León F. Verdes Montenegro, aparecida en los periódicos de ésta, en la que pide la cooperación desinteresada de los boxeadores de esta corte para intervenir en un festival a beneficio de las familias de Gabiña y Rayo, en nombre de la familia de este último desisto de dicho beneficio, agradeciendo los fines filantrópicos del señor Verdes Montenegro y la buena voluntad de los participantes.

Afortunadamente, mi querido amigo (q. e. p. d.) dejó a la vida y a su hijo en condiciones económicas para sobrellevar tan terrible desgracia sin apremios monetarios. En espera de a la publicidad esta aclaración, queda agradecido s. a. y atento s., q. e. s. m., Juan M. Morales.

De mi consideración: Sorprendido por la nota del Sr. D. León F. Verdes Montenegro, aparecida en los periódicos de ésta, en la que pide la cooperación desinteresada de los boxeadores de esta corte para intervenir en un festival a beneficio de las familias de Gabiña y Rayo, en nombre de la familia de este último desisto de dicho beneficio, agradeciendo los fines filantrópicos del señor Verdes Montenegro y la buena voluntad de los participantes.

Afortunadamente, mi querido amigo (q. e. p. d.) dejó a la vida y a su hijo en condiciones económicas para sobrellevar tan terrible desgracia sin apremios monetarios. En espera de a la publicidad esta aclaración, queda agradecido s. a. y atento s., q. e. s. m., Juan M. Morales.

Afortunadamente, mi querido amigo (q. e. p. d.) dejó a la vida y a su hijo en condiciones económicas para sobrellevar tan terrible desgracia sin apremios monetarios. En espera de a la publicidad esta aclaración, queda agradecido s. a. y atento s., q. e. s. m., Juan M. Morales.

Afortunadamente, mi querido amigo (q. e. p. d.) dejó a la vida y a su hijo en condiciones económicas para sobrellevar tan terrible desgracia sin apremios monetarios. En espera de a la publicidad esta aclaración, queda agradecido s. a. y atento s., q. e. s. m., Juan M. Morales.

Afortunadamente, mi querido amigo (q. e. p. d.) dejó a la vida y a su hijo en condiciones económicas para sobrellevar tan terrible desgracia sin apremios monetarios. En espera de a la publicidad esta aclaración, queda agradecido s. a. y atento s., q. e. s. m., Juan M. Morales.

POLO De Biarritz a Puerta de Hierro



«Con objeto de facilitar la aplicación de lo dispuesto en el Real decreto-ley de 9 de enero de 1928 («Gaceta» núm. 11), y en la real orden de 11 de julio de 1927 (D. O. número 153), por lo que hace a la posibilidad de que las empresas civiles de aviación dispongan de personal volante y técnico de explotación que sea español, S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que las clases de tropa del Servicio de Aviación, trabajando en empresas civiles, tales como las Compañías Aéreas de transportes y las compañías que tienen contratada la enseñanza de pilotos militares, censen baja en la fuerza con haber y alta en la sin haber de los cuerpos a que pertenezcan mientras desempeñen su cometido en las empresas civiles, pasando durante este tiempo a la situación B) de las señas, das en el artículo 49 del reglamento de Aeronáutica, aprobado por real decreto de 13 de julio de 1926 (D. O. número 251)».

No son muchos, siete u ocho a los que alcanza la disposición, pues nuestras líneas aéreas con escaso apoyo oficial no necesitan más personal, con lo que la acción a las cosas del aire va a quedar reducida a la parte militar y deportiva en el más puro sentido de la palabra, pues no vemos surgir la aviación civil por ninguna parte, pese a los esfuerzos hasta el presente estériles de unos cuantos, muy pocos verdaderos aficionados de la Aeronáutica.

Se retrasa el viaje del Graf Zeppelin al Polo Norte

Nauen 15.—El doctor Eekener ha sido elegido presidente de la Sociedad Aeronáutica, en sustitución del explorador Nansen.

Según sus últimas declaraciones, a pesar de las enormes dificultades que supone el vuelo, no ha renunciado a hacerlo, sino que lo aplaza hasta el año 1932, en que lo emprenderá con un nuevo Zeppelin, el «L. Z-128», que estará terminado para dicha época, y en cuya construcción se harán todas las modificaciones que la experiencia adquirida en los recientes magníficos viajes aconseja. Además, el célebre profesor Sverdrup, que iba a dirigir como experto la expedición, no puede hacerlo, por formar parte de la dotación del submarino en que se hará el viaje que organiza el comandante Wilkins, también al Polo.

«match» civil con Inglaterra constituyó un verdadero acontecimiento por la emoción con que se desarrolló. En él, Williams equiparó el juego, que le ha consagrado figura en cuantos campos ha lucido su destreza. Claro está que enfrentado a nuestras principales figuras: el marqués de Portago, Villabragima, Maza y Velayos, que eran los elementos que integraban el «team» Los Piratas, no pudieron los ingleses conseguir un resultado favorable, terminando la lucha con 6-1 a nuestro favor. Sin embargo, los dos primeros tiempos, que terminaron con empate a cero, cautivaron enormemente el interés del espectador.

Sobresalió de entre todos el enorme juego de Portago, que en el momento actual puede coderse dignamente, tanto con Williams como con el más experto y destacado jugador de los campos extranjeros. Hasta otra, y que sigan los triunfos para seguir prodigándonos nuestro aplauso más ferviente y entusiástico.

Aletazos

Venecia 15.—Un avión, que se destinaba a la línea postal trasatlántica, ha caído a tierra, destruyéndose. En el accidente ha muerto un miembro del Comité de pruebas, y han resultado gravemente heridos el piloto y otro miembro del expresado Comité.

Prueba fatal

Chartres 15.—Un avión del 31 regimiento de Aviación, de la base de Le Bourget, ha caído a tierra, destruyéndose, cerca de Gasville. El capitán Donati, que lo pilotaba, ha resultado levemente herido, y de mayor gravedad el sargento mecánico, que ha tenido que ser hospitalizado.

Muerios en el cumplimiento de su deber

Londres 16.—El ministerio de la Aeronáutica anuncia que un avión militar ha caído a tierra, destruyéndose, en Gratham (Lincoln). El piloto, teniente aviador Bonfield, y el mecánico resultaron muertos.

Avión mochila

De Italia nos llega la noticia. Un joven camisa negra, natural de la hermosa Génova, donde nació uno de los numerosos «Colones» que confundieron al descubridor, después de grandes trabajos y poner a contribución todos sus conocimientos, ha inventado y logrado construir un aparato, cuyo peso no llega a treinta kilos, el cual se sujeta a los hombros por un sistema de correas, parecido al del paracaídas que no molesta en absoluto, y con el cual, según el inventor, cualquier persona que lo utilice podrá volar (?), a una velocidad de sesenta kilómetros por hora. No se sabe cuándo ni dónde comenzarán las pruebas de tan maravilloso medio de transporte.

¿Fantasía o realidad?

Avión mochila

De Italia nos llega la noticia. Un joven camisa negra, natural de la hermosa Génova, donde nació uno de los numerosos «Colones» que confundieron al descubridor, después de grandes trabajos y poner a contribución todos sus conocimientos, ha inventado y logrado construir un aparato, cuyo peso no llega a treinta kilos, el cual se sujeta a los hombros por un sistema de correas, parecido al del paracaídas que no molesta en absoluto, y con el cual, según el inventor, cualquier persona que lo utilice podrá volar (?), a una velocidad de sesenta kilómetros por hora. No se sabe cuándo ni dónde comenzarán las pruebas de tan maravilloso medio de transporte.

Situación de los pilotos de tropa al servicio de las empresas civiles

En el «Diario Oficial» del día de ayer, se publica la R. O. que transcribimos a continuación por la que se fija de una manera definitiva la situación del personal volante de tropa al servicio de empresas civiles.

AERONAUTICA

Situación de los pilotos de tropa al servicio de las empresas civiles

En el «Diario Oficial» del día de ayer, se publica la R. O. que transcribimos a continuación por la que se fija de una manera definitiva la situación del personal volante de tropa al servicio de empresas civiles.

AERONAUTICA

Situación de los pilotos de tropa al servicio de las empresas civiles

En el «Diario Oficial» del día de ayer, se publica la R. O. que transcribimos a continuación por la que se fija de una manera definitiva la situación del personal volante de tropa al servicio de empresas civiles.

AERONAUTICA

Situación de los pilotos de tropa al servicio de las empresas civiles

En el «Diario Oficial» del día de ayer, se publica la R. O. que transcribimos a continuación por la que se fija de una manera definitiva la situación del personal volante de tropa al servicio de empresas civiles.

AERONAUTICA

Situación de los pilotos de tropa al servicio de las empresas civiles

En el «Diario Oficial» del día de ayer, se publica la R. O. que transcribimos a continuación por la que se fija de una manera definitiva la situación del personal volante de tropa al servicio de empresas civiles.

SECCION... PUBLICA

Nuestros lectores podrán asomarse a esta sección y manifestarse en la forma que deseen, enjuiciando, criticando, aconsejando sobre los temas por los que se interesa el periódico.

Para ello sólo necesitará el lector: Ser breve.

Manifestarse con toda corrección. Firmar el escrito sin seudónimo, y dando su domicilio y localidad.

Sujetándose a estas condiciones, el lector encontrará aquí una sección «suya» donde exponer su opinión.

Cualquier iniciativa, cualquiera observación o protesta; cualquier denuncia o defensa, encontrarán un hueco en esta sección. Pero... ojo avisador, no podrá admitirse una línea de elevado tono o de mal gusto. En este caso ¡al cesto con la cuartilla!

El beneficio a Luis Rayo

Señor director de GRAN SPORT.

Muy distinguido señor mío: En el primer número del periódico de su digna dirección he visto una sección dedicada al aficionado, y creada con la finalidad de que éste pueda exponer sus razonamientos, siempre, claro está, que

que sean escritos con la mayor rectitud y consideración que merecen, no solamente los lectores, sino todo individuo.

Teniendo un servidor un motivo de queja justificadísimo contra cierto aficionado, y queriendo contestarle debidamente en pocas palabras, le ruego, fiado de su imparcialidad, la inserción de estas líneas.

Hace varios días he dado noticia a los redactores deportivos de casi todos los periódicos, de la velada que a beneficio de Rayo y Gabiña estamos organizando para el próximo domingo día 26 el señor Vázquez y yo, con el fin de que nos prestasen su ayuda.

Excepto alguno, todos nos han prestado su apoyo, pues lo han considerado como una buena obra.

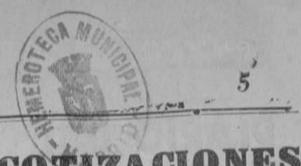
Pero he aquí que a este señor, al enterarse de nuestro noble proyecto, se atreve a querer destruir nuestra obra, para lo cual usa de medios poco licitos.

¿Y es él el que se atreve a decirme esta frase: «Un poco de seriedad, niños!»

Da a entender, además, que la familia de Rayo no necesita de sus beneficios. Yo tenía entendido que sí los necesitaba; pero aunque no fuese así, de lo cual me alegraría mucho, los beneficios serían dedicados para misas por el alma del difunto.

Regándole nuevamente la comprobación de su imparcialidad, con la publicación de estas líneas, y ofreciéndome a todo cuanto desee, queda suyo afectísimo seguro servidor, q. e. s. m., José León F. Verdes-Montenegro.

Lea usted Gran Sport



volante que tomó parte en las mismas, manifestando que de los cien aviones participantes, sólo uno se inutilizó por accidente.

Efectos de una catástrofe

El R-100 no será reformado

Londres 15.—De orden de las autoridades superiores aeronáuticas, han sido suspendidas las obras de reforma que se iban a realizar en el dirigible «R-100», hasta tanto no se conozcan las causas (?) de la catástrofe del «R-101», asunto al que está dedicada una comisión de técnicos ingleses y franceses que ya han comenzado sus trabajos.

Llegada de los afortunados

Londres 15.—En un avión trimotor, procedente de Beauvais, llegaron al aeródromo de Croydon, a las cuatro y cincuenta y seis, los tres supervivientes de la catástrofe del «R-101», a quien esperaba la muchedumbre que les tributó un recibimiento emocionado y entusiasta.

AUTOMÓVIL

Un caso que debe difundirse

Lo que dice el agregado de la embajada de los Estados Unidos, en Brasil

—No me importa que den ustedes mi nombre—dijo el otro día Mr. Lee Meriwether, el simpático y cultísimo diplomático americano a uno de nuestros colaboradores—.

He quedado maravillado del magnífico estado de las carreteras españolas. Puede usted afirmar que son las mejores de Europa.

La conversación provino de lo malisimamente que está informado el extranjero sobre las cosas de España. Parece ser que en París, le dijeron:

—No vaya usted a España en coche. Es peligrosísimo. Las carreteras son sembrados. Crea, peligra usted muchísimo.

Y gracias a la oficina del Patronato nacional de Turismo, de Biarritz, pudo conseguir informes, itinerarios y guías de carreteras.

Decía Mr. Meriwether que la propaganda española en París era de lo más excelente, y que no sabía dónde había oficinas de información de España en París.

Creemos que la cosa es demasiado seria para tratarla tan en poco espacio como el que hoy le podemos dedicar, y, convencidos de que la propaganda de España es cosa que afecta muchísimo a la economía nacional, haremos otro día el comentario pertinente.

Lo que nos dicen las revistas automovilísticas

«Madrid Automóvil» publica una interesante información de la evolución automovilística, que a continuación transcribimos:

El desarrollo del automóvil

Desde su introducción en 1892, año en que se construyó el primer automóvil con motor de gasolina, han pasado treinta y nueve años, y cada uno de ellos ha presenciado algún notable progreso en la industria automotriz. Durante los primeros seis años el progreso fue lento. Cuando la casa Winton vendió su primer automóvil en 1898, el público empezó lentamente a interesarse en la nueva forma de transporte. Los años subsiguientes presenciaron notables innovaciones y progresos, lo mismo que un desenvolvimiento fenomenal en cantidad.

Damos aquí una historia cronológica de los principales adelantos introducidos en la industria automotriz americana desde el año en que se estableció hasta nuestros días.

Progreso de la industria año tras año.

1892.—Se construye el primer automóvil de gasolina en los Estados Unidos (Duryea).

1895.—Primera carrera de automóvil pública en los Estados Unidos (ca-

rrera organizada por el Times-Herald, Chicago).

1898.—Se emplea por primera vez la aleación de aluminio en la construcción de automóviles (Haynes).

Se utiliza la aleación de acero al níquel en la construcción de ejes y otras piezas (Haynes).

El primer automóvil de gasolina es entregado a su comprador (Winton).

Aparecen en Nueva York los primeros taxímetros eléctricos.

1899.—Se abre en Nueva York el primer garage y taller de reparación.

1900.—Se introduce el avance automático del encendido (Mercedes, Packard y Olds).

Se ofrece al mercado el primer velocímetro por Joseph W. Jones.

Aparece el primer automóvil con motor instalado en la sección delantera (Columbia).

La primera exposición de automóviles en Nueva York (antiguo Madison Garden).

Se introduce la dirección por volante de dirección, en lugar de palanca.

1901.—Se introduce la propulsión por árbol propulsor.

Primera carrera de resistencia de automóviles (de Nueva York a Buffalo).

Aparece el primer modelo de carrocería con entrada por la parte posterior.

Primeras leyes para la regulación del tráfico de automóviles (Connecticut).

1902.—Se emplea la aleación de cromo al níquel en la construcción de automóviles.

Se introduce el acero al tungsteno a la construcción de automóviles.

Aparece la carrocería con asientos delanteros divididos.

El primer motor de cuatro cilindros en producción en grande escala (Locomobile).

Suspensión de motor en tres puntos de soporte (Marron).

1903.—El primer bastidor de acero estampado (construido por A. O. Smith Co. para un Peerless de carrera).

Por primera vez el radiador se coloca al frente del motor.

Aparecen los parabrisas de vidrio. Se introducen las capotas.

Las primeras cadenas antideslizantes (Parsons, Weed).

1904.—Aparecen las carrocerías con puertas laterales, en lugar de la puerta trasera.

Se introducen los amortiguadores por E. V. Hartford.

Se instalan los primeros carburadores automáticos.

El primer motor de ocho cilindros en línea, empleado en un Peerless de carrera.

Enfriamiento por soplador, introducido en el Frayer-Miller.

Lubricación de motor bajo presión (Pierce-Arrow).

1905.—Los primeros magnetos para el encendido, introducidos por Remy Brothers).

Empieza la era de los automóviles con carrocerías altas.

Las capotas plegadizas entran a formar parte de la dotación corriente.

La llanta metálica universal, introducida por Goodyear.

Se introducen los cojinetes anulares de bolas (Hess-Bright).

La llanta metálica universal de Goodyear se adapta a neumáticos con talón y sin él.

Se introduce el motor con válvulas corredizas (Knight).

Aparecen los motores de seis cilindros en automóviles de construcción corriente.

Por primera vez se usan las cerraduras de encendido.

1906.—Se introducen los magnetos de alta tensión (Bosch).

Aparece el bastidor con arco trasero (Peerless).

Se desarrolla el parachoque de resorte por Ray Harroun.

Se introduce la bocina de vibración.

Se introduce el forro de tejido de algodón (Raybestos).

1907.—Se emplean por primera vez los grandes frenos neumáticos y embrague de gobierno neumático (que se usan ahora en los grandes ómnibus) en un automóvil Northern de cuatro cilindros.

Aparecen en Nueva York los taxímetros corrientes.

Se introduce la llanta metálica desmontable de Firestone.

Se introduce el velocímetro de tipo magnético (Warner).

1908.—Se introducen las bocinas accionadas por motor eléctrico (Klaxon).

Se construyen automóviles previstos de motor con válvulas corredizas (Daimler-Knight).

Se emplean, por primera vez, cadenas silenciosas de distribución, en automóviles de producción corriente (Knight).

Primer motor con cilindros fundidos en grupo con la caja del cigüeñal (Ford).

Dirección a la izquierda (Ford).

1909.—El material baquelita se ofrece al mercado.

1910.—Se hacen de moda las carrocerías de torpedo con cuatro puertas.

1911.—Se introduce el arranque eléctrico (Delco en un Cadillac).

Se emplean por primera vez las llantas metálicas de hendidura transversal.

Se usan los engranajes de distribución en numerosos automóviles.

1912.—El indicador de temperatura de motor (Boyce Motometer) se ofrece al mercado.

Propulsión final por engranaje helicoidal adoptado por la Packard.

1913.—Se instalan en los automóviles corrientes ruedas de rayos de alambre.

Se perfecciona el acoplamiento de arranque Bendix.

Empieza la era de los vehículos pequeños, llamados «Cyclecar» que duró pocos años.

1914.—Se introduce el motor de ocho cilindros en V por la Cadillac.

1917.—Ruedas de madera con pinta de acero.

Ruedas de disco de acero (Budd).

1919.—Vaporizador eléctrico en el carburador (Franklin).

Frenos hidráulicos (Duesenberg).

1921.—Aleación de acero al cobalto y cromo y aleación de acero al tungsteno para las válvulas de escape, introducidas por la Rich Tool Co.

Acero al molibdeno en la construcción de automóviles (Wills Ste. Claire).

El primer automóvil de ocho cilindros en línea, en modelo corriente (Duesenberg).

Primera instalación de frenos en las cuatro ruedas en automóvil corriente (Duesenberg).

Primer árbol de levas suspendido en motor de tipo corriente (Duesenberg).

1922.—Acero al cromo y silicio para válvulas de escape (Thompson Products, Inc.).

Niquelado en los casos de radiadores, faros delanteros y otras piezas.

1923.—Aparecen los balones.

Se introduce la lubricación de chasis bajo alta presión (Alemite).

Acabado de laca para automóviles (Duco).

Se introduce el fluido de etilo para reforzar la gasolina.

Se introduce el depurador de aire.

1924.—Por primera vez se instala un filtro de aceite en la caja del cigüeñal de un automóvil corriente (sistema Purolator en un Chrysler).

Se instala un amortiguador de vibración en el embrague (Franklin).

1925.—Aparecen los primeros cambios de marcha eléctricos en ómnibus.

1926.—Propulsión por engranaje hi poide (Packard).

Vidrio inastillable en automóvil (Stutz).

Lubricación centralizada para el chasis (sistema Bowen en el Chandler).

1927.—Enchape de cromo para las piezas brillantes exteriores.

Cambio de marcha de cuatro velocidades adelante y marcha atrás (sistema Warner en un Graham-Paige).

1928.—Alimentación de combustible por bomba mecánica, sistema A. C.

1929.—Automóviles de propulsión por las ruedas delanteras (Cord y Ruxton).

1930.—Automóvil de diez y seis cilindros (Cadillac).

Negociación Ford e Isotta

Nueva York.—La negociación entre la Ford Motor Co. y la Isotta-Fraschini de Italia, que ha estado pendiente durante varios meses, se llevó a cabo a fines del mes de julio pasado, según informes telegráficos que se han recibido en este país. Se entiende que la transacción consulta arreglos para la organización y financiamiento de la actual compañía Isotta, y para la fabricación en Italia del automóvil Ford, que será conocido con el nombre de Ford-Isotta-Fraschini. La compañía Ford obtiene el derecho de fabricar en América los motores Isotta-Fraschini Franchini de aviación, entre los que se incluyen los tipos de 1.000 caballos de fuerza, ninguno de los cuales se ha construido hasta la fecha en este país.

El capital de la compañía reorganizada se dividirá en tres porciones, de acuerdo con informes telegráficos recibidos. Por partes, que alcanzan al 51 por 100, serán del dominio mancomunado de la compañía Isotta-Fraschini y el Italian Commercial Bank; el resto de las acciones quedará en manos de la compañía Ford y representará una inversión de 100.000.000 de dólares, o sean 5.000.000 de millones.

El actual modelo «A», adaptado al mercado italiano, se manufacturará en una nueva fábrica que se construirá, adyacente a la fábrica Isotta en Milán. El automóvil se venderá en Italia en unos 700 dólares, y con los otros automóviles de precio bajo casi excluidos a causa de la nueva tarifa de aduanas italiana, dará un monopolio en este campo, con excepción del Fiat de precio bajo, producto que se construye en Turín.

La nueva fábrica quedará terminada dentro de unos siete meses y estará equipada con maquinaria Ford, que se ha embarcado de los Estados Unidos. Durante los primeros trabajos, más o menos, el 70 por 100 de las piezas se fabricarán en Italia, y el 30 por 100 restante se enviará en moldajes en bruto, desde Detroit, para terminarse allí. Finalmente, el automóvil completo, se fabricará totalmente en Italia.

De acuerdo con la nueva tarifa, se suspende el impuesto bajo ciertas condiciones sobre los moldajes en bruto hasta fines del año, plazo que podrá prorrogarse. Esto se ha obtenido gracias a gestiones de la compañía Isotta-Fraschini. Además, bajo una dispensa especial, los nuevos derechos elevados de 260 libras por quintal no se aplican en bruto de piezas de cambios de marcha y de dirección, se han bajado proporcionalmente a 45 libras, y los nuevos derechos elevados de 200 libras por quintal sobre los moldajes en bruto de otras piezas, se han disminuido también a 45 libras.

Crónica de Navarra

Al margen del Campeonato

Un éxito del Logroño que resulta traspás para el Osasuna.—La reintegración al club campeón navarro de dos jugadores.

Un éxito del Logroño que resulta traspás para el Osasuna

—La reintegración al club campeón navarro de dos jugadores.

Saben ustedes que el Logroño que aspira muy directa y justamente a una clasificación en el campeonato mancomunado que le permita asociarse al campeonato de España, triunfó el domingo de la Real donostiarra.

Esto para los anhelos del Osasuna que en la misma competición quiere le-

gitimar sus derechos a formar parte como antagonista en el citado campeonato nacional, ha sido algo así como una derrota por el propio deportivo Logroño.

Lo que sintéticamente quiere decir; que de la victoria del Logroño resulta para el Osasuna a pérdida de dos puntos con beneficio directo para su rival.

Logroño de momento está en mejor situación que el representante de éste antiguo Reino mientras los rojos naufragan en Esal, los deportivistas van viento en popa en sus propias aguas.

La «jetatura» que para la Real tenía los terrenos sanjuanescos de Osasuna se acaba de establecer en Las Esauñas. Aunque dudamos mucho de que su carácter llegue a establecerse con el mismo permanente que en parte todavía subsiste en terrenos del club local.

El caso es que el Logroño cotiza su papel como Inglaterra su divisa. Y en el interin los pimentoneros de Pamplona decaen.

Pero nosotros los navarros seguimos teniendo fe en nuestro equipo. El score de Esal no dice nada, a no ser el descenso en la fama del Real Unión irunés.

Tres goals de diferencia no es un número elevado juzgándose el encuentro en terrenos del ganador, cuando el vencido sale ya al campo sin optimismo, derrotado en su moral como salió Osasuna al campo del Irún.

El sino tenía que ser la «debilidad» para los pamploneros. Sin moral, con prejuicios, no queda otro camino otra pauta, que el desastre.

Y sin embargo, aun faltando en el Osasuna su sello característico, aun actuando en un plano defensivo desorganizado, la catástrofe prevista no llegó.

No llegó porque el Real Unión no era el elemento antagónico necesario para rebasar un score corriente. O es que vamos a creer en la pontencialidad de Osasuna en línea de igualdad con los clubs que llamamos históricos. Uno de estos dos juicios, que son los que emanan del resultado del domingo en Esal, débese elegir por deducción.

El Osasuna jugó un malísimo partido. Sin táctica, sin coordinación o sea sin técnica, ni pizca de técnica, sin el brio del entusiasmo, la alegría que el sello que caracteriza su juego. Y el Real Unión, jugando en su terreno, desenvolviéndose como le venía en gana, en el centro del campo, en las mejores condiciones los atacantes para demostrar su calidad perforadora, no logró anotarse un triunfo tan rotundo como podían esperar sus supporters.

Fuó fracaso, en verdad, para el Osasuna. Pero los unionistas—¡ay los unionistas!—no se les prometerán muy felices juzgando por la última actuación de su club.

UNION RADIO.—EAJ 7.—424 m.

Este resultado en otra época, antes de dos meses con el equipo osasunista completo, nos hubiera decepcionado totalmente.

Pero hoy no, porque en las filas del equipo local, en su línea delantera, faltan sus mejores equipiers. Un Ramón Urrizalqui, que es la representación más genuina del juego característico osasunista, un exterior de los más rápidos que desfilan por los campos de España. Baja roja, como así lo denominan, se está entrenando ya, después de cinco meses de inactividad por lesión.

Y un José Guerruchari, tímido siempre del ataque osasunista, alejado de los campos de juego por diferencias con el Osasuna. Diferencias que nacen de su calidad de profesional.

Faltaron ambos que pudieron ser la clave del resultado. Sensibles ausencias, tanto del primero como del segundo, porque ambos son de los que constituyen la parte básica de la pontencialidad del Osasuna.

Visto, pues, el rendimiento del equipo confiamos en la pronta reintegración a sus puestos de los dos jugadores mencionados.

¡A ver que pasa, amigos de la directiva del Osasuna!

Angel GOICOECHEA.

Bolsa del Automóvil

CADA PALABRA, 0,20 CENTIMOS MINIMO, DIEZ PALABRAS

COMPRO toda clase de automóviles; en Citroens pago más que nadie. Auto Citroen, Caños, 2.

COMPRARIA Ford moderno conducción, matrícula alta, verdadera ocasión. Saelles (Cuena), droguería.

COMPRARIA conducción americana, buen estado, matrícula no muy baja. Covarrubias, 11. Teléfono 43.329.

NO MALVENDA su coche. Consulte condiciones para venderlo pronto y bien. Beatrizisa. Juan Bravo, 50.

DE CAMIONES rápidos, recomendamos solamente la marca Reo, antes Río.

CAMIONES REO. Todos modelos, precios antiguos. Glorieta S. Bernardo, 3.

KARFI. Aduana, 17, automóviles particular y taxis.

PARTICULAR vende Nash, conducción cuatro puertas, moderno, sin correderas. Manuel Cortina, 4.

FORD 37.500; CITROEN, Fiat, Whippet, Oakland, grandes ocasiones. Agencia Korte. Villanueva, 20.

OCASION CITROEN como nuevo. Castell, 41.

CAMIONES de gran tonelaje, camionetas de 500 y 1.000 kilos. Citroen y Renault. Muy baratos. Caños, 2.

PRECIOSO PACKARD como nuevo, toda prueba, sin intermediarios. Teléfono 50.593.

POR AUSENCIA véndese Lasalle conducción interior, cinco asientos, perfecto estado. Razón, Castell, garage Auburn; de diez a doce mañana.

BUICK último modelo, conducción, completamente nuevo, vendiendo urgente. Magallanes, 15, garage.

De Sociedad COTIZACIONES

Cruces y títulos

Ha sido nombrado caballero gran cruz de la Orden de Isabel la Católica, don Alberto de Aguilár y Gómez Acebo, conde de Aguilár.

—Se ha mandado expedir Real Carta de sucesión en el título de marques de Arellana la Vieja, a favor de doña Carmen Cotoner y Cotoner.

Peticiones

Por la señora viuda de Elias y para su hijo don Angel Elias Riquelme, ha sido pedida a la señora viuda de Fernández de Cuevas la mano de su bella hija Clotilde.

La boda se celebrará el día 24 del próximo noviembre.

—Para don Ricardo Zubiría ha sido pedida la mano de la bella señorita Carmen Pastor y Mendivil.

—Para don Gaspar Robles, la de la señorita María Amparo Echenique.

Bodas

En Sevilla se ha verificado la boda de la bella señorita Consuelo F. Murube, con don Francisco Galnares Sagastizabal.

Actuaron de testigos: por parte de ella, su hermano don Manuel F. Murube, don Mariano Rodríguez Torres, don José Luis Avellanosa, don Ramón Ramos y don Joaquin Abaurre, y por parte de él, su hermano don Evaristo Galnares, el conde de Campo Rey, el vizconde de Palazuelo, don Juan Vázquez, don Agustín Vázquez Armero y don Pedro Parias.

—En la iglesia del Asilo del Sagrado Corazón (Claudio Coello), se celebrará el próximo día 24, a las cuatro y media de la tarde, el enlace matrimonial de la bella señorita Maruja Redondo con don Ramón Pardo Urdapilleta.

Nacimientos

La esposa de don Manuel Martínez Chumillas, nacida María Teresa Abad, ha dado a luz un niño que ha sido bautizado con el nombre de Raúl.

Bautizos y fiestas

La marquesa de Vega Anzó, baronesa de Grado, ha dado en su palacio de Oviedo una fiesta con motivo de sus días, asistiendo lo más florido de la aristocracia asturiana.

Programa para hoy

11.45. Nota de sintonía; calendario astronómico, santoral; recetas culinarias.

12. Campanadas de Gobernación; noticias; cotizaciones de Bolsa; Bolsa de trabajo.

12.15. Señales horarias.

14. Campanadas de Gobernación; señales horarias; pasacalle de «La Callesera»; «Caro mio ben»; «Segundo arabesco»; boletín meteorológico; información teatral; bolsa de trabajo; «Música clásica»; «En las estepas del Asia Central»; revista cinematográfica; «Puerta de tierra»; «Los maestros cantores».

15.25. Cambios de moneda extranjera; noticias de última hora.

19. Campanadas de Gobernación; cotizaciones de Bolsa; «La Palabra» (diario hablado de Unión Radio).

19.30. Recital de violoncelo: «Gavota y Arlequín»; «Danza española»; «Después de un sueño»; «Serenata española».

20.25. Noticias de Prensa.

Interior 4 por 100.—Series F, 68,80; E y D, 68,80; C y B, 68,90; A, 69,50. Exterior 4 por 100.—Series D, 80,50; C 80,75; B y A, 81,50.

Amortizable 4 por 100.—Serie A, 72. Amortizable 4 por 100 1928.—Series F, E, D, C, B y A, 86.

Amortizable 5 por 100 1928.—Series D, 88,50; A, 89. Amortizable 3 por 100 192.—Series F, E, D, C, B y A, 87,25.

Amortizable 5 por 100 1920.—Series E, C, B y A, 89. Amortizable 5 por 100 1917.—Series C, B y A, 84.

Amortizable 5 por 100 1926, sin impuestos.—Series C, B y A, 97,75. Amortizable 5 por 100 1927, sin impuestos.—Series F, E, D, C, B y A, 98.

Amortizable 5 por 100 1927, con impuestos.—Series E, D, C, B y A, 82. Deuda Ferroviaria 5 por 100.—Series A y B, 97,50.

Crédito Local.—Cédulas 6 por 100, 96; ídem 5 y medio por 100, 88. Cédulas hipotecarias.—Cédulas 4 por 100, 92,50; ídem 5 por 100, 97,50; ídem 5 y medio por 100, 102,10; ídem 6 por 100, 109.

Obligaciones

Obligaciones Chade 6 por 100, 102,50; Unión Eléctrica Madrileña 5 por 100, 97,50; Bonos Const. Naval, 98; Norte primera serie 3 por 100, 65,25; ídem 5 y medio por 100, 96,25; M. Z. A. primera hipoteca, 325; ídem serie G, 6 por 100, 1

DIARIO DEL ESTUDIANTE

La inspección médico-escolar

Hemos visitado al doctor Pereira en su domicilio de Chamartín de la Rosa, con objeto de informarnos convenientemente acerca de este manoseado asunto, que tanto ha interesado estos días a la clase médica y al Magisterio.

—Es una cuestión que estaba hace bastantes años sin resolver. Se daba el caso anómalo de que en toda España, para atender a las necesidades de la enseñanza, había ocho médicos inspectores de escuelas, cinco en Barcelona y tres en Madrid.

Hay alguien—agrega el doctor Pereira—que ha pensado maliciosamente que nosotros tenemos algún motivo de encono hacia los médicos puericultores. Nada más ridículamente absurdo. Gestionamos del Gobierno, y así lo manifestamos, en nuestra entrevista con don Elías Tormo, que se amplíe ese criterio restringido que no obedece a otra causa que a un desconocimiento total del asunto.

—Entonces, ¿usted cree, que no es posible llegar a un arreglo, en bien de la inspección médico-escolar? —Afortunadamente, la comisión nombrada para la organización de los cursos que han de capacitar a los médicos para su labor de inspección escolar busca, comprensivamente, una fórmula que armonice los intereses de todos.

Si es así, hay que reconocer que en gran parte se deberá el éxito a la activa labor de protesta desarrollada por nuestro interlocutor. Así se lo manifestamos lealmente. El doctor Pereira sonríe y nos estrecha la mano satisfecho. Su arduo trabajo como director del Instituto Psiquiátrico-Pedagógico le impide dedicarnos más tiempo.

J. M. R.

El pago de prácticas en la Universidad

Una comisión de estudiantes universitarios ha visitado al ministro de Instrucción pública para protestar del pago de derechos de prácticas en algunas asignaturas que hasta ahora estaban exentas de ella.

Nos parece abusivo, en efecto, que se generalice el pago de las prácticas a asignaturas de enseñanza exclusivamente teóricas. Ya es bastante que se abonen estos derechos en aquellas asignaturas que debiendo ser esencialmente prácticas, no lo son, y el alumno, en muchos casos, no percibe la enseñanza que paga.

En la primera oportunidad volveremos sobre este importantísimo asunto, que merece, sobradamente, la atención de todos los escolares.

Oposiciones

Continúa celebrándose en la Sala de la Policía el primer ejercicio de oposición a alumnos de dicho Centro. Ayer actuaron los números del 35 al 70, que constituyen la segunda tanda. Oportunamente daremos la relación de los señores aprobados.

En las oposiciones al Ministerio Fiscal han sido aprobados, en segunda convocatoria, los siguientes señores: Número 17, don Ignacio Summers Izern, con 21 puntos; 23, don Luis Gutiérrez Egea, 20,42; 24, don Isidro Pérez Fraile, 19,92; 25, don Domingo Teruel Carralero, 21,22; 26, don Carlos H. Santaló Ponte, 20,57; 27, don José María Fernández Díaz, 20; 29, don José Leirado Sactián, 19,92; 33, don Angel Díaz Benito Guerrero, 17,50; 34, don Eduardo Sánchez Cortés Dávila, 18,42; y 37, don Basilio Serra Andrés, 19,71.

Noticario

La Asociación de Estudiantes del Magisterio ha celebrado junta general para la constitución de directiva. El resultado de la elección es el siguiente:

Presidente, don Anador Rodríguez; vicepresidente, don Máximo Rojo; secretario, don Ignacio Ruiz; tesorero y vocal primero, don Mariano Puertas; vocal segundo, don Julián Vaquero; ídem tercero, don Sentob H. Cohen; ídem cuarto, don Leandro Latorre.

El domingo 19 se celebrará el banquete-homenaje que dedican los maestros de Madrid a su compañero don José María Vázquez Seselle, con motivo de su jubilación.

Durante el acto será impuesta al señor Vázquez Seselle, por el director general de Primera enseñanza la Medalla del Trabajo que le ha sido concedida recientemente.

TOROS TEATROS y CINES

GAZPACHO TAURINO

La cuestión TORO empieza a preocupar

La cosa pasa ya de castaño oscuro. El pitoreo de empresarios, ganaderos y toreros llega a un límite inconcebible. Y la protección de las autoridades a la continuación del abuso es evidente.

Un buen ciudadano que paga admirablemente su entrada, si se toma la libertad de protestar en forma que sea distinta de la cuatro veces, paga carísimo su atrevimiento. Una almohadilla al ruedo tiene una multa de 50 duros. Un protestante que baja al ruedo a enseñar su billete tiene cárcel. Y un empresario que descerraja malamente el bolsillo de los públicos, está cómodamente sentado en su palco, fumándose un buen puro, y riendo a mandíbula batiente, en el caso de protesta, y tiene... muchos billetes.

No hay equidad. Las multas y sanciones debían pagaras a dúo los ganaderos y los empresarios. Pero las autoridades... que si quieren... que pague el público!

Veamos lo que dice sobre esto el cronista «Achuchones», de «Toros y Toreros» de Méjico:

«SI YO FUERA...»

Ganadero sería extraordinariamente escrupuloso en la cría de mi ganado, ya que hoy muy pocos de estos señores prestan la debida atención que los toros de lidia necesitan. No los engorriar con patatas, pues éstas no dan al animal sino gordura flociosa, y de allí la razón de que a la hora de la lidia, en el segundo, tercero, se fatiguen en extremo. Les daría grano, y entonces veríamos cómo ajustaban el peso y cómo llegaban al final de la lidia en condiciones magníficas.

Cosa muy interesante es el tipo del animal, para obtener lo cual tendría sementales, tanto toros como vacas, finos, de primera calidad, pues cosa absurda es que a la salida del burel de los chiqueros, lo primero que el aficionado admira es la finura del toro: pelo lustroso, cabos delgados, cola larga y abundante, cuernos bien colocados, y, en general, estampa digna de admiración. Llevaría una estadística concienzuda de las tientas, condiciones de cada animal; y los que ciertamente tuvieran buena nota en la tienta los separaría y cuidaría con especial atención, para mandarlos a la primera plaza de la República; los de segunda, serían lidiados en los Estados, y el resto, enviado al matadero.

Los ganaderos, toreros y muchos aficionados saben que todos los toros tienen su lidia; pero esto es difícil para muchos diestros, ya que los que tienen esta habilidad son contadísimos, y Lalandas, Armillitas Chicos y Bienvenidas no hay más que tres; los demás son muy artistas, muy valientes, muy toreros, pero poco conocedores del toro. De otra manera, si han de mandar para su lidia toros de mal estilo, o para mejor decir, de media casta, entonces, que los vendan a precios más reducidos y, en tal caso, los billetes de entrada a las corridas serían más económicos.

Mis toros tendrían el peso reglamentario, la edad exigida, libres de enfermedades de toda especie (mal de las pezuñas, falta de vista, tumores en las patas) y, sobre todo, con riñones para no dar el triste espectáculo que estamos viendo domingo a domingo, que a la hora de meter la cabeza a los caballos, en vez de apoyarse con las patas, hacen columpio con las manos, prueba de evidente raquitismo.

Dirán los señores ganaderos que, hasta que no es arrastrado el toro, no se sabe lo que trae dentro; es decir, como los melones, que no se sabe si serán buenos o malos hasta que no se les «cala»; pero para eso son las tientas y las estadísticas; pueden fallar un poco, pero no en la proporción que nos han engañado hasta hoy, ya que se ha dado el caso de haberse lidiado en «El Toreo» un toro con un pitón postizo; sorprenderá a algunos distinguidos aficionados, pero es la verdad: encajado en la cepa de un medio pitón, completamente, mogón, un pitón nuevo, hueco y perfectamente ajustado.

Después de tener mi ganadería en perfectas condiciones, hasta entonces vendrán esas exigencias y condiciones que ponen los ganaderos actuales de las cuales vamos a entresacar algunas:

Una. Esta Sociedad tiene por objeto exclusivo la defensa de los intereses que afectan a todo cuanto se relaciona con la cría, compra, venta y lidia de reses «bravas» (?) (que se creen estos eso) ... y al aficionado, que muera de un perro.

Otra. Queda prohibido en absoluto, a cualquiera de los socios, la cesión, venta o permuta de sementales, vacas o terneras destinadas a la reproducción, a toda persona o sociedad que no pertenezca a esta Sociedad... porque, a lo

mejor, lo que vendemos es un mulo con cuernos, y quedamos en ridículo.

Otra más. Quedan obligados los socios a no enajenar ningún toro a precio menor que los señalados... pero si en lugar de un toro lo que vendemos es un buey, entonces, ¿qué haremos?

Otra. Queda prohibido al público protestar en la plaza de toros, sean malos, buenos, defectuosos, o como sean; pero si saliera uno a poco bravo, los mismos aficionados quedan solemnemente comprometidos a aplaudirlo y hacer salir al ganadero a dar la vuelta al ruedo y... un jamón...

Pero como soy uno del público, tengo que conformarme con presenciar la lidia de toros mansos, defectuosos, pequeños de edad y de tamaño y... adelante con los faroles—Achuchones.

En Avila van a gastarse millones de pesetas en una plaza de toros

El pasado día 19 acordó la Diputación provincial de Avila la construcción de una nueva plaza de toros, capaz para 10.000 espectadores y presupuestando medio millón de pesetas para los gastos de la obra.

TOROS TEATROS y CINES

Lo que pasa y lo que deja de pasar

El nuevo teatro Muñoz Seca

Ya se han fijado los carteles que anuncian la inauguración del nuevo teatro Muñoz Seca. La compañía que hará la temporada en el remozado feudo de Consuelo Portela es, como se sabe la que dirige el fatigadísimo paladín Felipe Sassone, verdadero caballero andante de nuestra escena. En la nueva formación que encabeza el prestigioso nombre de María Palou, figuran muy importantes elementos, elegidos cuidadosamente por Sassone para dar línea a las magnas empresas en proyecto. La apertura del famoso Coliseo y debut de la compañía, «dra» lugar el día 23 del mes corriente, con la reposición de la obra de Benavente «Lo curso». Seguidamente se estrenará la obra del gran don Jacinto «Los andrajos de la púrpura», que ha sido anunciada a bombo y platillo y promete ser un resonante acontecimiento.

El día del debut, Felipe Sassone anunciará una breve charla acerca de la solemnidad que se celebra.

Anoche, en el Español, «Fortunata y Jacinta»

Todo lo que sea popularizar la obra del maestro Galdós es labor benéfica para la cultura de nuestro público y cuando esta labor es justa, respetuosa y veraz, como la escenificación que llevaron a cabo los señores Soler, Amarillas y López Alarcón merece el aplauso de todos.

«Fortunata y Jacinta», la novela del inolvidable maestro, pasó a ser anoche en el escenario del teatro Español una obra teatral de enjundia y al mismo tiempo amena y ligera. Margarita Xirgu, la primera figura indiscutible de nuestra escena, realizó anoche una labor verdaderamente a tono con el nombre de Galdós.

Un aplauso modesto, pero sincero a Salvador Bartolozzi, que supo ambientar la escena con un decorado y un indumento exactamente de la época.

En la interpretación destacaron la señorita Pacello y el señor Muñoz; los restantes cumplieron, y esto no es poco.

El teatro lleno; en suma, una noche memorable, sedante de otras en las que la prostitución del arte escénico nos estraga y tortura.—Soriano.

«El cine sonoro»

Ernesto Polo, en colaboración con los maestros Vela y Arquelladas, el escenógrafo y las chicas de conjunto, nos «sirvió» anoche en Fuencarral «una humorada moderna», calcada en los más viejos y manoseados temas revisteriles. Apenas si pudo lucirse, a lo largo de la obra, que transcurrió monótona e incolora, el ágil gracejo, bien probado en anteriores producciones, de su autor. Los incidentes por que atraviesan un padre futurista, un almacenista de antigüedades y un joven millonario en busca de tres gracias modernas y desertoras han servido de hilaza con que tejer escenas en su mayoría lánguidas y de escasa novedad en las situaciones. El cuadro tercero, el más animado de la obra, fué el único francamente reído por el público.

No ha sido excesiva tampoco la inspiración de los músicos colaboradores. Se repitieron, es verdad, una mazorca y un dueto cómico-bailable, a cargo de la señorita Serrano y el señor Alares. El número que nos pareció más bonito fué el de las majas y chisperos, con cierta inspiración de Albéniz. El resto de la partitura carece de la agilidad tan necesaria en esta clase de obras.

Muy bien la señorita Serrano en toda su intervención. Ballester, Alares y Gómez-Bur sacaron el mayor partido de sus respectivas figuraciones. Olvido Rodríguez y las chicas del conjunto contribuyeron a que la obra llegase a puerto de salvación sin pena ni gloria.

Los autores salieron a la terminación de los dos actos. El público, benévolo y comprensivo, dejó aplaudir a la «claque».

DONESTERE

LEA USTED NUESTRA SECCION DE BOLSA DE LA AUTOMOVIL

Nos parece admirable la determinación de la Diputación provincial de Avila. Y le recomendamos una idea para la inauguración de la plaza: que vaya Ignacio Sánchez Mejías, ex presidente del Betis de Sevilla y que sabemos siente especial predilección por Avila, a matar dos toros el día de la apertura.

Y para mayor brillantez podía llevarse al Betis y hacer que sus jugadores desfilen por la plaza, vestidos de futbolistas. ¡Aseguramos el lleno!

Los que se van a Caracas

Por la empresa de Caracas han sido contratados, para actuar en la próxima temporada, durante la cual se celebrará el centenario de Bolívar, los hermanos Valencia, Niño de la Palma y Ricardo González, y también pienzan torear en dicha República Fortunata, su sobrino, el matador de novillos, y Bernardo Muñoz «Carnicerito». Cayetano Ordóñez ha sido contratado por cinco funciones, y embarcó el día 12 del actual en Cádiz.



Milzi Green, la más diminuta artista de Hollywood, que esta noche desfilará con todo el elenco Paramount en la inauguración del suntuoso Rialto

La muñeca de Viena

Con este título se conoce un film de procedencia germanica, interpretada por Anny Ondra, y que ayer se estrenó en el Cine Madrid.

La actriz protagonista, obtuvo su popularidad entre nosotros, a raíz de las proyecciones de «Suzy Saxofón», que obtuvo un gran éxito. En aquella cinta, Anny Ondra, se mostró como una formidable actriz cómica. En éste, que se proyecta, ahora, nos muestra también sus condiciones para las escenas patéticas y sentimentales. En ese aspecto ha conseguido salir airoso, pero nos parece que al temperamento de la bella muchacha van mejor las escenas y los momentos cómicos.

En cuanto al argumento, es todo lo original que puede exigirse a una obra cinematográfica de categoría corriente. La misma vulgaridad caracteriza la fotografía.

Pero, pese a estos defectos, «La muñeca de Viena», entretenivo y agrado al público, merced, sobre todo, a la sugestión de la belleza y de la simpatía de la heroína.

El capitán Sansón

En el «cine» Chueca se proyectó ayer esta cinta, no exhibida hasta ahora en ningún otro local de Madrid.

No sabemos por qué causa, la película quedó sin estrenar a su debido tiempo, hace tres o cuatro años. Entonces hubiera obtenido un buen éxito en un salón de los llamados de «estrenos», pues «El capitán Sansón» no es peor—ni tampoco mejor—que gran parte de las películas que en aquella época se proyectaban en los salones de primera categoría.

Estrenada ahora, la película aún conserva—pese a su retraso—calidad bastante para interesar y conmovir la ingenuidad de un público poco exigente.

El asunto está basado en uno de esos célebres folletines de «Le Journal», que tan felices hacen a madame Durand, cuando los lee cotidianamente en el cuarto de su portería.

Mil peripetias y mil pintorescas arbitrariedades se suceden en el desarrollo de este «film», con la eterna lucha entre «buenos» y «malos». Como no pueden menos de suceder, los «malos» quedan al final por completos «cerrotados», mientras los «buenos», que capitanea el atleta Gabriel Gabrio, obtienen la inevitable victoria y las simpáticas del público popular del Chueca, que acogió esta película Gaumont con manifiestas muestras de complacencia.

GASCON

Los jueves infantiles del Palacio de la Música

La empresa Sage ha organizado, con plausible propósito, unas sesiones infantiles, que se celebran los jueves, a primera hora de la tarde.

Constituyen los programas de estas exhibiciones para niños aquellas películas que pueden ser presenciadas por ellos, sin peligro alguno de la influencia nefasta que las películas no seleccionadas en su tierno ánimo pueden ejercer.

Durante la sesión de ayer tarde desfilaron por la pantalla del Palacio de la Música Harold Lloyd, Harry Langdon y otros, que hicieron que en la lujosa sala resonaran continuas explosiones de sanas risas infantiles.

Sería conveniente incluir también en esos programas, aparte de los films cómicos, algún otro de carácter documental educativo, para que los chicos, además de reír y solazarse, sacaran todos los jueves sabiendo algo nuevo y de interés.

¿Se ha roto el pacto?

Los rumores que sobre este extremo circulaban entre los elementos cinematográficos, y a los que ya nos referimos días atrás, son cada vez más insistentes.

Creemos que este pleito industrial entre distribuidores y empresarios no es de máximo interés para el público, pero ya que otros diarios han dado cuenta detallada de este asunto, cuando la lucha estaba en su mayor encencho, se debe también dar la noticia de su afortunada resolución.

El teléfono nos ha servido de auxiliar en nuestra labor informativa.

Lo que nos dice un empresario

—¿Callao? —Sí, señor. —¿Está el señor Valencia? Dígame que Antonio Gascón desea hacerle una pregunta.

—El auricular registra el pequeño chasquido que produce el conmutador al otro extremo de la línea.

—¿Eh? —Aquí, Gascón. ¿Quiere usted decirme, amigo Valencia, si es ya verdad oficial que el célebre pacto está ya disuelto?

—La pregunta tan de sopetón, produce en el popular empresario algo de titubeo. Unos segundos de silencio. Y al fin:

—No. Aún no hay nada. No puedo decirle nada.

—Entonces ¿estaba yo mal informado cuando escribí en «Gran Sports» que todo estaba en vías de arreglo?

—No; estaba usted en lo cierto. Pero aún no puedo decirle nada en concreto.

—Amigo Valencia, respeto su silencio, pero permítame dos preguntas más. ¿Se proyectarán este invierno en el Callao películas Paramount?

—Sí. Casi seguro.

—¿Y Metro Goldwyn? —También. Y de Gaumont, Fox, Universal, etc. Este año, como todos, Callao proyectará las mejores películas de las mejores marcas.

—¿De las mejores maneras? —Desde luego!—y antes de cortar, el periodista oye como el empresario rie satisfecho.

Lo que dicen los distribuidores

—¿Gaumont?... ¿El señor Puigvert? —Al habla.

—Aquí, Gascón. ¿Puedo ya decir que el célebre pacto se ha disuelto? —Ya no hay censura para la Prensa—bromea—y puede usted decir lo que quiera.

—Amigo Puigvert, ¿informaré mal a mis lectores si así lo digo? —Ah, yo no sé nada!

—¿Contrató usted ya el material Gaumont? Me han asegurado que sí. —Lo que se llama contratar, no. Llevar muy adelantados los tratos, sí. —¿Con qué? ¿En qué condiciones? —No puedo decirle nada. Mañana regreso a España el director general en España, Mr. Huet, y he de ir a Barcelona para informarle de todo. Usted me perdonará que silencie ante usted lo que a él aún no he podido decir...

—Desde luego. Pero aquellas noticias de que Gaumont y otras importantes marcas no estrenarían este año en Madrid... —¿Macanas, chico, macanas! —Y el distribuidor ríe también satisfecho, como antes el empresario...

Lo que decimos nosotros

Si las dos partes rien y se muestran contentas, si este lío de las películas terminó como concluyen muchas de ellas, o sea, con las paces de los contrincantes, al periodista no le resta más que cerrar este «film» parlante, con una frase sincera:

—La más cordial enhorabuena

CARTELERIA

CINE DE SAN MIGUEL.—A las seis y media y diez y media. «Radiotots (dibujos sonoros), diálogo por Maurice Chevalier (en español), «El desfile del amor» (film) sonoro Paramount por Maurice Chevalier).

CINE DEL CALLAO.—(Teléfono 95.801).—A las seis y media y diez y media. «Entre platos y notas» (cómica, totalmente hablada en castellano). «Noticario sonoro Fox», «Alta sociedad» (por Janet Gaynor y Charles Farrell).

CINEMA ESPAÑA.—A las cinco y diez y cuarto. «Un as de ocasión» (cómica). «El poder de la radio» (dibujos sonoros). «Noticario sonoro Fox», «La mina incendiada» por Jobina Ralston.

CINE RIALTO.—Hoy, noche, inauguración. A las diez y media. «El sueño de un artista» (variedad sonora Paramount), «La barca de Noé» (dibujos sonoros), «Galas de la Paramount» (suntuoso desfile de las estrellas Paramount presentada en nuestro idioma).

CINE MADRID.—A las seis y media y diez y media. «Feliz entre las damas» (André Mattony), «La muñeca de Viena» (Anny Ondra). Butacas, 0,75. Lunes: Lon Chaney en «Hombres de Hierro».

ESPAÑOL.—(Margarita Xirgu).—A las seis y media. «La prudencia en la mujer». A las diez y media, «Fortunata y Jacinta».

CALDERON.—(Compañía de Enrique Borrás).—A las seis y media, «El gran galeoto». A las diez y media, «El alcalde de Zalamea».

COMICO.—(Loretto-Chicote).—A las seis y media y diez y media. «Las pobres mujeres». «Éxito inmenso».

ZARZUELA.—(Aurora Redondo-Valeriano León).—A las seis y media y diez y media. «Esta noche me emborracho».

REINA VICTORIA.—(Compañía de teatro americano).—A las seis y tres cuartos (popular, tres pesetas butaca), «El crimen de Juan Anderson». A las diez y tres cuartos (popular, tres pesetas butaca), «El séptimo cielo».

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos, «Papá Gutiérrez» y desfile de modelos. A las diez y tres cuartos, «Papá Gutiérrez».

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y media y diez y media. «Ésese usted». (Notable creación de Fernando Soler.)

INFANTA ISABEL.—A las seis y media. «La condesa está triste» (dos horas y media de risa). A las diez y media, «El padre Alcalde». (Grandioso éxito de Muñoz Seca.)

MARAVILLAS.—(Compañía de Blanca Quiza Pozas).—A las seis y media, «La real gana» y «El barquillero». A las diez y tres cuartos, «Me caso en la mar».

PAVON.—(Compañía de dramas policíacos Caralt).—A las seis y media, «K. 29». A las diez y tres cuartos, «Los misterios».

MARTIN.—A las seis y tres cuartos, «Caray que nochecita!» y «Cha-ca-cha» (Gran éxito). A las diez y media, «Duro con ellas» y «El país de los tontos». (La obra del día.)

FUENCARRAL.—(Compañía lírica Luis Ballester).—A las seis y media, «Las plótoras de Hércules». A las diez y media, «El cine sonoro» (revista de éxito formidable).

AVENIDA.—(Empresa Sage, Teléfono 17.571).—A las seis y media, «El amante de Madame Vidal». A las diez y media, «Las Brujas». (Enorme éxito. Creación de Pepita Meliá.)

CIRCO DE PRICE.—A las seis, presentación de la segunda compañía Fémina. Cincuenta bellísimas mujeres en la pista. El espectáculo más agradable y más alegre de Madrid. Noche, a las diez y media, precios corrientes.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro tarde (extraordinario). Primero, a pala: Araquistáin y Begoñis III contra Izaguirre y Perea. Segundo, a remonte: Ucin y Ugarte contra Ostolaza y Salaverria I. Tercero, a pala: Chacón II y Gallarta II contra Azumendi II y Quintana III.

FRONTON MADRID.—Tarde, Maruja y Lolilla (rojas) contra Aurelia y Paquita (azules). Marce y Angelita (rojas) contra Isabel y Aureli Noche: Sagrario y Aurora (rojas) contra Quinita y María Consuelo (azules). Angeles y Mary (rojas) contra Amparo y Carmencita.

GAMA.—Talleres tipográficos de EL IMPARCIAL

Galas de la Paramount ESTRENO En función de gala