









ASPECTOS HUMORÍSTICOS

La Comisión de los veintuno

La Comisión parlamentaria para investigar las responsabilidades, que tal vez se elija hoy, va a constituir un jalón estupendo en el campo histórico de España.

¿Por lo que resultará de ella? No... Ningún ser consciente tiene fe en semejantes cosas... Eso se queda para las gentes ingenuas, y en nuestra Patria ya no hay más ingenuas que Carnita Oliver Gobeña y Catalina Bárcena.

Enrique JARDIEL PONGELA

LA VENGANZA DEL MARIDO

Hiere gravemente al amante y causa lesiones a la adúltera

EL DOMINGO EN LA PRADERA DEL CORREGIDOR

La pradera del Corregidor fue escenario en la tarde del domingo último de un sangriento suceso motivado por la mala conducta de una mujer.

EL HUESPED

Hace cosa de dos años Amalia conoció a un individuo llamado Domingo Torres Zapata, de treinta y cuatro años, con el cual entabló relaciones amorosas.

ADULTERIO

Pocos días después, y de esto hará unos tres meses, Amalia manifestó a su esposo que ya había encontrado el huésped que buscaban.

LA CELADA

Alguien sin duda, conocedor de la infamia que realizaba Amalia con su marido, puso a éste en conocimiento de lo que ocurría, señalándole los detalles que podía comprobar.

EL CRIMEN

De improviso, a la vista de Amalia apareció la figura de su esposo. No tuvo tiempo mas que para despertar a su amante y decirle: Levántate, que viese ése.

LO QUE HACE EL VINO

Un hombre muerto de un tiro

En una taberna situada en la calle de las Veneras, número 7, se desarrolló en las primeras horas de la mañana de ayer una riña sangrienta, de la que resultó muerto un obrero de diecinueve años.

Próximamente a las siete y media penetró el mencionado establecimiento José Díaz Roldán, de cincuenta y dos años, comisionista, domiciliado en la calle de Silva, número 3.

El nuevo parroquiano, que se encontraba en completo estado de embriaguez, se sentó en un velador inmediato al que ocupaban varios jóvenes, entre los que se hallaba José Poller de Montano, electricista, de diecinueve años, habitante en la calle de Morachero, número 3.

El alcohol trasegado por el comisionista no tardó en hacer sus efectos, y sin venir a cuentas se encará con los de la mesa inmediata en tono provocativo.

Estos trataron de hacer comprender a éste lo injustificado de

De sociedad Ayer sucedió...

CESION DE TITULO

El título de marqués de Valdelevilla ha pasado a propiedad de D. Fernando Pardo-Manuel de Villena y Egaña, primogénito del marqués de Rafal, el cual ha hecho cesión de él en su favor.

ACCIDENTE DESGRACIADO

El teniente de Caballería D. Guillermo Kirkpatrick, hijo de los marqueses de Altamira, continúa en cama a consecuencia del lamentable accidente que en la última sesión de carreras de caballos le ocasionó la doble fractura de pierna que sufre.

DISTINCION JUSTA

Ha sido concedida merced de la banda de la Orden de Damas Nobles de la Reina María Luisa a la señora de Icaza, esposa del ilustre escritor D. Francisco, que con tanto acierto desempeñó el cargo de ministro plenipotenciario de Méjico en España.

FIESTA ARISTOCRATICA

En la antigua residencia de unos duques, a quienes el mundo elegante debe la acertada organización de no pocas agradabilísimas reuniones, se celebrará en la próxima semana una fiesta que, por los augurios que de ella se hacen, promete ser un inolvidable acontecimiento.

DE VIAJE

Han salido: para Biarritz, la marquesa viuda de Fera y la condesa de San Félix, con su hija; para Zarauz, la marquesa viuda de Rambla; para La Granja, los marqueses de Selva Alegre, los condes de Riudoms y los barones de Champourcin; para París, la señora viuda de Avial; para El Escorial, los hermanos Alvarez Quintero, y para La Toja, D. Mario de Isavedra.

PETICION DE MANO

La señora viuda de Góndomo ha pedido la mano de la señorita Monserrat Piter y Clavé para su hijo D. Manuel de Góndomo y Ochoa, notable ingeniero de Caminos.

UN DIVORCIO

Ante el Juzgado de instrucción de Córdoba ha tenido lugar la impugnación de depósito de la esposa de un conocido joven de la buena sociedad, aplaudido autor dramático. Impugnó las actuaciones de depósito el ilustre abogado y ex subsecretario de Hacienda Sr. Estrada, quien obtuvo un completo triunfo.

De lo que morimos los madrileños

Según "El Siglo Médico", los efectos agudos intestinales han venido a sustituir a los gripales y catarrales del aparato respiratorio, en el cuadro de las enfermedades reinantes en Madrid. Su índole parece infecciosa, aunque no con carácter tifóideo, que en otras ocasiones ha revestido.

UN NIÑO AHOGADO

En el tejaz de Sixto ocurrió ayer una lamentable desgracia, de la que fué víctima el niño de treinta meses Jerónimo Gómez Ruiz.

DECLARACIONES DE GASSET

¿Hacia la elevación de tarifas ferroviarias?

Una Comisión de obreros ferroviarios, de los que fueron despedidos cuando la huelga de agosto de 1917, ha visitado al ministro de Fomento para solicitar de él que intervenga cerca de las Compañías del Norte y Mediodía para el logro de su reintegro en las citadas Empresas.

Segundo Congreso del partido comunista de España

El domingo quedó inaugurado el II Congreso del partido comunista de España. La sesión de la mañana y la primera parte de la de la tarde, se dedicaron a la aprobación de las credenciales de los delegados.

y regulariza el caudal de aguas del río que hasta ahora producía frecuentes inundaciones. Manifestó que en uno de los diversos actos celebrados para festejar la inauguración del canal, había pronunciado un pequeño discurso, en el que había hecho declaraciones en el sentido de mantener su programa de reconstrucción nacional.

El Sr. Gasset terminó manifestando que en los periodistas que estaba ultimando el proyecto ferroviario, el cual piensa leerlo dentro de breves días en el Senado. Hasta entonces no quiere adelantar nada de su contenido.

Por el hueco de la escalera

Una niña gravemente herida

La niña de seis años Josefa Illescas al intentar asomarse a la escalera de su domicilio, Jorge Juan, 73, tuvo la desgracia de caerse por el hueco de la misma, sufriendo gravísimas lesiones en diversas partes del cuerpo y conmoción cerebral y visceral.

CONFESIONES DE UN PINTOR

Una charla de Gustavo de Maeztu

El pesimismo.--La falta de inquietud.--Todos somos ilustres y hay demasiados banquetes.--Fracaso de las exposiciones españolas

Ante numerosa concurrencia entre la que destacaban las personalidades más saliente del arte y la literatura, dió el domingo por la tarde su anunciada conferencia, en el local de su exposición, el pintor Gustavo de Maeztu.

Charla más bien que conferencia, charla en que Maeztu, con gran soltura y celebradísimo ingenio, relató episodios de su azarosa vida por el extranjero, de su pintoresca, unas veces lujosa y otras bohemía, existencia londinense, y expuso los puntos principales de su " credo " artístico.

El acto resultó en extremo cordial y simpático, siendo unánimemente celebrado el " gesto " de este artista " explicándose " a sí mismo con innegable buen humor, gesto que es de desear encuentre imitadores.

A continuación transcribimos algunos de los párrafos más salientes de la conferencia: " Voy a contar algo muy interesante, que revela las dificultades de comprensión de un nuevo ritmo estético.

Desde muy joven he tenido relaciones con críticos de arte. A raíz de mi primera exposición en Londres trabé muy buena relación con el ilustre Konody, crítico del grave periódico semanal el " Observer ".

Una noche, en el café Royal, dije a Konody: --Empiezo a cansarme de mi pintura española; desearía hacer algo que por sí sólo y con menos elementos decorativos tuviera una emoción universal.

Konody me miró un poco sorprendido y me dijo: --Me parece muy bien; pero tenga usted cuidado, las gentes no comprenderán su nueva evolución y pudiera perjudicarle económicamente.

Una tarde fui a buscar a Konody, y muy atropelladamente le dije saludándole: --Vengo por usted; eso ya está terminado. --¿El qué? --Mi cuadro "Pierrot en la taberna". --Pues vamos a verlo.

Cogimos un " taxi ", y a los pocos minutos entráramos en mi taller. Mister Konody se caló los lentes, miró, miró de cerca y de lejos y guardó un silencio sepulcral. Yo me quedé un poco triste y murmuré: --Debe de tener mala luz. --Quizá, pero me parece que este cuadro no está terminado. Seguramente que en aquel momento Konody era muy sincero. El cuadro no estaba en la línea

stética que él había trazado sobre mi arte. Sin embargo, un mes después exponía esta obra, en compañía de otros muchos cuadros, en la Galería Walker, de Bond Street, y el cuadro pasó inadvertido para la crítica y para los aficionados. "Pierrot en la taberna" era el primer paso en mi evolución.

Soy pesimista respecto del porvenir literario y artístico de España. La característica del genio español--ha dicho mi amigo Royal Tyler en su libro sobre las catedrales españolas--es el "virtuosismo"; pero soy pesimista porque aquí hay muy pocas personas capaces de morir de hambre por una idea estética. Falta inquietud, falta lucha.

Se mira demasiado a las medallas, a los aplausos de los grandes rotativos, que, por representar el máximo capital y la máxima burguesía, representan también en el espíritu la máxima prudencia. La juventud parece que está ahora muy contenta con su suerte.

Todavía hace muy pocos años, recibía en Bilbao hojas para adherirme a protestas artísticas, generalmente un poco fantásticas, pero que revelaban brío, denuedo, inquietud. Ahora sólo recibo invitaciones para adherirme a banquetes, y

naturalmente, casi todos los artistas españoles somos ya un poco ilustres; pero las consecuencias han sido terribles.

Las dos exposiciones que el Estado español ha realizado fuera de España han sido un fracaso ante la crítica.

Quizá no sea muy diplomático decir estas cosas; pero así como en mi pintura sigo el duro camino de buscar la sinceridad de mi sensibilidad, en las cosas al arte añaderadas debo decir la verdad.

Voy llegando al final de la "cajita de mis secretos". Mis inquietudes han sido mayores que mis fantasías.

Trabajemos, soñemos y vivamos nuestra vida tal y como está trazada, un poco vagabunda, a ratos alegre, a ratos melancólica. La copa ofrecida por la mano cordial de algún amigo endulzará la fatiga de nuestras rebuscas, y cuando pasen los años y vaya paseando a lo largo de algún muelle extranjero, quizá algún marino me envíe con su armónica las notas sensuales de la dulce habanera, evocadora armonía que me hablará del trópico, que me hablará de España, recio país que en sí tiene el fermento de todas las posibilidades; recio país sólo amado y querido hondamente por tus emigrantes."

EL MITIN DEL DOMINGO

Problemas sanitarios

Con extraordinaria concurrencia se verificó el domingo, en el teatro Fuencarral, otro mitin de la serie organizada por el doctor Navarro Fernández con el nombre de Cultura y Sanidad.

El doctor Luque trató primeramente del interesante tema de puericultura intrauterina. El doctor Navarro Fernández se lamentó de que, por causa de las grandes empresas de cinematografía, que le niegan sus locales, se vea el pueblo de Madrid privado de ver más de 130 vistas, proyecciones fijas y películas, prestadas unas por la Cruz Roja Internacional, y otras adquiridas por él en Bélgica, Francia y Alemania.

El doctor Cebrán trató del valor que tiene la vida humana, y ensalzó las virtudes de la mujer española, modelo de madres y de esposas.

El Sr. Prieto Pazos habló de la

condición social de la prostitución. Excitó la cooperación de la Liga de la Traza de Blancas y, sobre todo, de las instituciones llamadas religiosas, para que vengamos con nosotros, dice, a salvar a la mujer desvalida y caída.

Don Antonio Royo Villanova, que presidió, hizo el resumen del acto.

Se mostró partidario de la legislación inglesa, concediendo protección a los matrimonios precoces y cuanto más jóvenes, como medio de sustraerse el hombre a la enfermedad y la mujer a la seducción.

Felicité efusivamente la labor cultural del doctor Navarro Fernández. Al terminar su disertación el Sr. Royo Villanova, fué muy aplaudido y felicitado, como lo habían sido los demás oradores.



ACTOS DEPORTIVOS DEL DOMINGO

LA PRUEBA DE LAS XII HORAS ES UN TRIUNFO "PERSONALISIMO" DEL REAL MOTO CLUB DE ESPAÑA

La carrera adquiere un interés máximo no obstante la retirada de varios ases, de entre los cuales Zacarías Mateos era la figura más sobresaliente de los inscritos

El vencedor de la clasificación general, Luis Iriarte, hace un brillantísimo recorrido

Años atrás... De los años atrás... De los años atrás...



Salida de uno de los corredores.

En la carrera que hoy puede considerarse como el gran premio del mundo... La prueba de las XII horas...

No habiéndose organizado en 1920, de nuevo se corrió en 1921, ya con carácter internacional... Los ganadores fueron: F. H. Agonnet, Baltasar Santos...

En la carretera... Tomamos nuestras primeras notas cuando amanece el día... La tranquilidad idílica de los campos...

Listas, motoristas y automovilistas que el sábado y el domingo lanzaron a la carretera... Tal afluencia extraordinaria...

ANTES DE LA SALIDA... En la alameda de Guadarrama, desde que comenzó a clarear el día...



Zacarías Mateos bajando del León momentos antes de ocurrirle la avería que le hizo perder la carrera.

preparación de los motores en sus más mínimos detalles... El Jurado, formado por los señores Ruiz Perry, Betela, Ribed y Zazo...

En plena carrera... No es posible dar con todo detalle los datos de una prueba de circuito tan extenso...

La expectativa mayor estaba, sin duda, concentrada alrededor de las "motocicletas" grandes, solas y sidecars...

Zacarías Mateos, el hombre que, al decir del público, contaba con las mayores probabilidades de triunfo, respondiendo a esa confianza, se coloca pronto a la cabeza...

Cuando Iriarte cubre la novena vuelta en Guadarrama van doce horas justas, y el público le aplaude calorosamente...

Los demás corredores siguen hasta los controles respectivos, llevando las máquinas vezotempo para ganar segundos, dándose por terminada la carrera a las seis de la tarde...

LA CLASIFICACION OFICIAL... Las numerosas reclamaciones han estorbado la labor del Jurado...

Algunas de las denuncias obligaron hasta a desmontar algún motor, y por ello los datos oficiales que ofrecemos hoy son parciales...

La nota oficial del Real Moto Club Español dice: "En curso de examen por el Jurado de la carrera de reclamaciones surgidas contra corredores de la categoría G (motocicletas de 750 a 1.000, con sidecar)...

La carrera de los ingleses causó verdadero asombro. Con sus máquinas de 500 c. c. van a los alcances de Zacarías Mateos, del que sólo les separa la diferencia de dos minutos...

Entre tanto, el duelo entre los primeros lugares parece de peluca veraginoso. Tras de los ingleses, que siguen a Mateos a minuto y medio, marcha Baltasar Santos, ganando segundos con rapidez. Iriarte va por ellos, y las velocidades son realmente emocionantes...

La tercera vuelta la concluye Mateos segundo ya escasa distancia de Iriarte, quien finalmente le da caza subiéndolo el puerto, Zacarías sufre de momento la "pasada", pero, pasando el puerto, Mateos se lanza como hasta entonces no lo había hecho...

Segundo: D. Antonio Díaz Martín, Senechal, 705.500 k. Tercero: D. Juan Mauvais, Amficar, 702.072 k.

Los ingleses alternan sus puestos, y su intención parece colocarse por delante de las motocicletas. Sin embargo, con el calor, empiezan las deserciones...

Naturalmente, sin rival de peligró, Luis Iriarte continúa su formidable carrera, dueño ya del triunfo, que sólo podría arrebatársele una "guirre" estúpida.

La acreditada marca americana se ha apuntado en la carrera del domingo, como en todas aquellas en que toma parte, el éxito mayor, la parte del León, que pudiéramos decir.

Si en esta ocasión no puede expresarse la eterna frase de tantas Harley como salieron de la meta, otras tantas clasificadas, avatazándolo, es, además del más ruidoso, el más significativo de todos ellos.

La acción al motorismo, que es justa, y antes que a todo reclamo se atiene a los hechos concluyentes que se deducen de una clasificación oficial documentada, tiene suficiente con leer esos datos que publicamos más arriba para convencerse de la importancia del suceso clamoroso éxito de las motocicletas Harley Davidson.

La acción al motorismo, que es justa, y antes que a todo reclamo se atiene a los hechos concluyentes que se deducen de una clasificación oficial documentada, tiene suficiente con leer esos datos que publicamos más arriba para convencerse de la importancia del suceso clamoroso éxito de las motocicletas Harley Davidson.

La acción al motorismo, que es justa, y antes que a todo reclamo se atiene a los hechos concluyentes que se deducen de una clasificación oficial documentada, tiene suficiente con leer esos datos que publicamos más arriba para convencerse de la importancia del suceso clamoroso éxito de las motocicletas Harley Davidson.

La acción al motorismo, que es justa, y antes que a todo reclamo se atiene a los hechos concluyentes que se deducen de una clasificación oficial documentada, tiene suficiente con leer esos datos que publicamos más arriba para convencerse de la importancia del suceso clamoroso éxito de las motocicletas Harley Davidson.

Idem G: D. J. Whalley, Douglas, 6 m., 46 s., 4. Idem E: D. Luis Iriarte, Harley, 6 m., 32 s., 4. Idem G: D. Germán Villar, Harley, 7 m., 42 s., 6. Idem J: José Sierra Laguna, B. N. C., 8 m., 52 s., 6. Idem H: D. Antonio Díaz (Palazón), Senechal, 7 m., 25 segundos, 4.

LOS VELOCÍTEROS EN LA SUBIDA DEL PUERTO DEL LEÓN A LA CUARTA VUELTA. Categoría A: D. Manuel Gant, 16 infesta, Velocette, 8 minutos 42 s., 6.



López Bourbon, en plena carrera

"Harley-Davidson" triunfa nuevamente

La acreditada marca americana se ha apuntado en la carrera del domingo, como en todas aquellas en que toma parte, el éxito mayor, la parte del León, que pudiéramos decir.

Si en esta ocasión no puede expresarse la eterna frase de tantas Harley como salieron de la meta, otras tantas clasificadas, avatazándolo, es, además del más ruidoso, el más significativo de todos ellos.

La acción al motorismo, que es justa, y antes que a todo reclamo se atiene a los hechos concluyentes que se deducen de una clasificación oficial documentada, tiene suficiente con leer esos datos que publicamos más arriba para convencerse de la importancia del suceso clamoroso éxito de las motocicletas Harley Davidson.

La acción al motorismo, que es justa, y antes que a todo reclamo se atiene a los hechos concluyentes que se deducen de una clasificación oficial documentada, tiene suficiente con leer esos datos que publicamos más arriba para convencerse de la importancia del suceso clamoroso éxito de las motocicletas Harley Davidson.

Idem G: D. J. Whalley, Douglas, 6 m., 46 s., 4. Idem E: D. Luis Iriarte, Harley, 6 m., 32 s., 4. Idem G: D. Germán Villar, Harley, 7 m., 42 s., 6. Idem J: José Sierra Laguna, B. N. C., 8 m., 52 s., 6. Idem H: D. Antonio Díaz (Palazón), Senechal, 7 m., 25 segundos, 4.

LOS VELOCÍTEROS EN LA SUBIDA DEL PUERTO DEL LEÓN A LA CUARTA VUELTA. Categoría A: D. Manuel Gant, 16 infesta, Velocette, 8 minutos 42 s., 6.



López Bourbon, en plena carrera

"Harley-Davidson" triunfa nuevamente

La acreditada marca americana se ha apuntado en la carrera del domingo, como en todas aquellas en que toma parte, el éxito mayor, la parte del León, que pudiéramos decir.

Si en esta ocasión no puede expresarse la eterna frase de tantas Harley como salieron de la meta, otras tantas clasificadas, avatazándolo, es, además del más ruidoso, el más significativo de todos ellos.

La acción al motorismo, que es justa, y antes que a todo reclamo se atiene a los hechos concluyentes que se deducen de una clasificación oficial documentada, tiene suficiente con leer esos datos que publicamos más arriba para convencerse de la importancia del suceso clamoroso éxito de las motocicletas Harley Davidson.

La acción al motorismo, que es justa, y antes que a todo reclamo se atiene a los hechos concluyentes que se deducen de una clasificación oficial documentada, tiene suficiente con leer esos datos que publicamos más arriba para convencerse de la importancia del suceso clamoroso éxito de las motocicletas Harley Davidson.

Idem G: D. J. Whalley, Douglas, 6 m., 46 s., 4. Idem E: D. Luis Iriarte, Harley, 6 m., 32 s., 4. Idem G: D. Germán Villar, Harley, 7 m., 42 s., 6. Idem J: José Sierra Laguna, B. N. C., 8 m., 52 s., 6. Idem H: D. Antonio Díaz (Palazón), Senechal, 7 m., 25 segundos, 4.

LOS VELOCÍTEROS EN LA SUBIDA DEL PUERTO DEL LEÓN A LA CUARTA VUELTA. Categoría A: D. Manuel Gant, 16 infesta, Velocette, 8 minutos 42 s., 6.



López Bourbon, en plena carrera

"Harley-Davidson" triunfa nuevamente

La acreditada marca americana se ha apuntado en la carrera del domingo, como en todas aquellas en que toma parte, el éxito mayor, la parte del León, que pudiéramos decir.

Si en esta ocasión no puede expresarse la eterna frase de tantas Harley como salieron de la meta, otras tantas clasificadas, avatazándolo, es, además del más ruidoso, el más significativo de todos ellos.

La acción al motorismo, que es justa, y antes que a todo reclamo se atiene a los hechos concluyentes que se deducen de una clasificación oficial documentada, tiene suficiente con leer esos datos que publicamos más arriba para convencerse de la importancia del suceso clamoroso éxito de las motocicletas Harley Davidson.

La acción al motorismo, que es justa, y antes que a todo reclamo se atiene a los hechos concluyentes que se deducen de una clasificación oficial documentada, tiene suficiente con leer esos datos que publicamos más arriba para convencerse de la importancia del suceso clamoroso éxito de las motocicletas Harley Davidson.

Luis Iriarte, el notabilísimo corredor, vencedor de la prueba de las XII horas, sobre motocicleta "Harley-Davidson".

