

La Verdad

AÑO I. * DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN * NÚM. 45

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle de José M. Quadrado número 38.
No se devuelven originales.

Ciudadela (Menorca) 27 de Abril de 1912

SUSCRIPCIÓN
Mensual general, 1'00 Provincias . . . 1
Id. comercial, 1'50 Extranjero . . . 2

Biblioteca Pública

DE LA VIDA

Un proyecto gigante

Aun parecen traer las ondas, en un agrandar sus espirales, besando mares, los ecos clamorosos con que el rincón más preciado, el pedazo más hermoso de la vecina Isla, en un orgulloso júbilo, ha celebrado el triunfo de su constancia de sus trabajos y sudores, viendo arribar humeante trepidante la primera locomotora, el primer tren de su nueva línea férrea.

Me refiero a la línea Palma-Soller. Nosotros atentos al Progreso de las agrupaciones ó ciudades de la Roqueta, hemos sentido el entusiasmo ante ese progreso de una hermana, de la hermana Soller.

Fresco aun su triunfo, hoy hemos asistido al ensayo, al proyecto de un triunfo que sería nuestro y tan grande como aquel si se llevase a cabo.

Se trata del proyecto audaz de un hijo amante del progreso de esta ciudad que nos cobija, de esta Ciudadela.

En el cerebro que anidó esta idea, en el corazón que le sirvió de abono, fué en el cerebro y en el corazón de nuestro paisano el acaudalado propietario D. Antonio Vila.

Todos conocemos al Sr. Vila. Es emprendedor y es infatigable. Pero sobre estas cualidades ya por sí solas admirables, sobresale la cantidad de su amor á la tierra.

El Sr. Vila ha visto en sueños una Ciudadela nueva, una Ciudadela hermosa, digna competidora de sus Ciudades hermanas y el señor Vila ha despertado de su sueño, llevando escritas en su alma las ideas soñadas y empuñando las armas de la voluntad para darlas realización.

Consecuente en sus propositos, en un año, ó en menos, ha buscado el concurso de personas peri-

tas, ha estudiado, ha desmenuzado el asunto y ya conseguido esto, entrevistado y puesto de acuerdo con una importantísima casa constructora con la casa Struch, hoy ha arribado a nuestro suelo y a dicho: Amigos he ahí un proyecto de ferrocarril.

He aquí su plano, he aquí su coste. Estamos reducidos al transporte costoso y tardio, estamos tan lejos de Mahón a pesar de la cortedad de kilómetros, que tanto para los Mahoneses como para nosotros, no parece sino que no somos habitantes de una misma comarca.

Acortemos las distancias y encauzemos el progreso.

Yo ya he trabajado lo que de mí dependía, ahora vosotros las fuerzas vivas del País secundad mis esfuerzos y eso que parece una quimera, llegará a ser una hermosa realidad.

Y nosotros hemos examinado los planos.

El trazado de la línea es perfecto, se han estudiado en él, las dificultades del terreno, la configuración, geográfica especial de nuestro suelo, y se ha construido ó se ha ideado construir una línea que viene a tener de longitud 45'800 kilómetros. Tiene estaciones de parada en Mahón, Alayor, Mercadal, Ferrerías y Ciudadela y un apeadero en el «Putze.»

Existen en el proyecto cuatro túneles y la línea, teniendo en cuenta las grandes dificultades del terreno en que se construye, el coste de material fijo y movable tendrá un coste de ocho millones, veinte y ocho mil pesetas, pudiendo estar en disposiciones de prestar servicio el nuevo medio conductor, en el corto plazo de dos años.

La labor realizada por el señor Vila, es hermosa, es gigantesca,

no necesita encomio, pues con solo exponerla se alaba por sí sola.

Ahora bien tenemos un hermoso proyecto sobre el tapete.

Aquellos a quienes corresponda y aquellos que puedan apoyarlo, deben hacerlo y creemos que lo harán.

Cuantos han examinado los planos, han quedado admirados de su excelencia y todos los que sientan correr por sus venas la sangre generosa de esta tierra sufrida y digna de mayor ventura deben trabajar porque este proyecto no quede en tal.

SILVIO.

El pugilato de las velocidades

Una de las cuestiones que se han puesto sobre el tapete con motivo del siniestro ocurrido al «Titanic» es la de las grandes velocidades que alcanzan los buques modernos, y para esto si que hay que confesar que nadie siquiera en indicar remedios, puesto que la tendencia y la aspiración unánime se encaminan precisamente a aumentar esas velocidades, para hacer lo más breves posibles las travesías marítimas.

Un colaborador de *La Depeche*, hablando de esto, hace observar que desde hace diez años sobre todo, dos naciones sostienen una lucha empeñada para llevar ventaja en lo tocante a las velocidades de sus buques, provocándose mutuamente para lanzar al mar embarcaciones monstruos. En 1897 empezó la competencia, construyendo los alemanes el «Kaiser Wilhelm der Grosse», que tiene 191 metros de largo, para vencer al inglés «Campania», de 183 metros, que desde 1893 era el mayor del mundo. Las compañías británicas Cunard y Wite Star respondieron al reto de los alemanes en 1899 con el «Oceanic» de 209 metros, el «Lusitania», de 233. Alemania

respondió con el «Deutschland»; del mismo tipo que el «Kaiser Wilhelm», con el «Amerika», de 210 en 1905, y luego con el «Kaiserin Augusta Victoria», parecido al «Baltic».

Inglaterra seguía, sin embargo, figurando en primer lugar con el «Mauritania» y el «Lusitania», de 233 metros de largo, 26 de ancho y 39.000 toneladas; pero no satisfacía todavía la compañía White-Star, sacando en Belfast la construcción del «Olympic» y del «Titanic», de los que se puso la quilla en Octubre de 1910 y en Enero de 1911, respectivamente, y cuyas dimensiones, como es sabido, son 268'85 metros de longitud, 29'70 de ancho y 45.000 toneladas de desplazamiento. A esto respondió la empresa alemana Hamburg-Amerika encargando el «Europa», que está todavía en construcción, que tendrá 275 metros de longitud y desplazará 5.000 toneladas más que el «Olympic» ingles.

Esta lucha empeñada se sostiene principalmente debido al gran movimiento de pasajeros que hay entre los puertos europeos y los de la America del Norte, figurando entre ellos gran número de ricos de Inglaterra y de los Estados Unidos que, como es natural, para sus excursiones de un lado a otro del Océano buscan las mayores comodidades posibles, sin contar con que la emigración de Europa al Nuevo Mundo excede con mucho anualmente de dos millones de individuos, que difícilmente pueden transportar compañías de navegación. Por otra parte influye para que sean contruidos esos colosos trasatlánticos el hecho de que cuanto mayor es un buque los gastos generales disminuyen, de tal modo que los fletes, que eran por tonelada, 1000 francos en 1860, eran de 150 en 1882, de 68 en 1906, y despues han descendido todavía.

Todo pues, indica que este pugilato para la construcción de enor-

mes trasatlánticos continuará, creyéndose que no pasarán cinco años

sin que los buques lleguen a alcanzar los 300 metros de longitud.

CARNET SOCIAL

DE SOCIEDAD

La bandera del

«España»

Lista de los donativos recibidos para contribuir al costeamiento de dicha enseña:

	Pesetas
Suma anterior.	11'00
Sra. D. ^a Mercedes Sintas de Saura.	1'00
Srta. D. ^a Mercedes Saura y Sintas.	1'00
Suma.	13'00

(Continuará.)

Notas:

- 1.ª La cuota única es de UNA PESETA.
- 2.ª Para inscribirse basta enviar a esta Redacción una tarjeta con los nombres de las señoras que deseen hacerlo y en la tarjeta escrita la palabra «España».

Bienvenido.

En el vapor «Ciudadela» llegó ayer de Cuba, D. Adolfo Mercadal, hijo de nuestro querido amigo don Rafael.

Sea bienvenido.

Velada.

Organizada por la «Unión de Antiguos Alumnos Salesianos» tendrá lugar mañana a las seis y media de la tarde en el Salón de Actos del Colegio Salesiano una velada literario-musical, para festejar la gloriosa fecha del 2 de Mayo.

A las cuatro de la tarde se jugará en la Plaza del Borne un partido de foot-ball entre los teams «Robur» de Ciudadela y el «Mahón».

Conferencia.

Las conferencias de señoras y de caballeros de S. Vicente de Paul de esta ciudad, celebrarán mañana a las cuatro y media de la tarde, en la Iglesia de San Agustín, una de sus Juntas Generales, presidiéndola el Excmo. Sr. Obispo de la Diócesis.

GENERALES

Advertencia.

No es por equivocación de nuestros cajistas, sino para atemperarnos a la modificación establecida recientemente por la gramática de la Academia de la Lengua Castellana, que LA VERDAD suprime el acento en las partículas a, e, o, u.

Reglamento.

En el Boletín oficial de esta provincia, correspondiente al 23 del actual se inserta el Reglamento provisional para la aplicación de la ley de 12 de Junio de 1911, sobre casas baratas.

Recluidos.

Para su entrega a los interesados se ha recibido en esta Alcaldía los certificados de soltería y pasés de

reserva activa pertenecientes a los individuos en situación de licencia ilimitada que a continuación se expresan:

CABOS

Miguel Sureda Salord.
Miguel Anglada Cavaller.

ARTILLERO PRIMERO

Bartolomé Cardona Allés.

ARTILLEROS SEGUNDOS

Antonio Mascaró Benejam.
Cristóbal Castéll Sintés.
Pablo Prats Camps.
Rafael Barceló Cavaller.
Antonio Mercadal Marqués.
Gabriel Mercadal Marqués.
Juan Guitart Foruaris.
Juan Monjo Femenias.
Romualdo Bagur Anglada.
Esteban Faner Pous.
Francisco Llopis Salord.

Procuradores.

El Rey ha firmado un decreto del Ministro de Gracia y Justicia aprobando el reglamento que regirá en lo sucesivo para los exámenes de procuradores de Tribunales.

Según el nuevo reglamento, desaparecerán las dos clases de procuradores que venían existiendo a tenor de las disposiciones del reglamento antiguo y en contradicción con lo que la Ley Orgánica del Poder Judicial dispone en cuanto a procuradores se refiere, ley que queda en todo su vigor.

Se exigirá en lo sucesivo a todos los procuradores el título de bachiller, así como conocimiento en los procedimientos canónico y contencioso y administrativo, en Derecho mercantil y en el Reglamento del Impuesto de derechos reales, además de lo que antes se les exigía.

Los aspirantes deberán presentar certificado de haber hecho práctica con un procurador en ejercicio durante un periodo de dos años.

DE «BAIXA MAR»

Temporal.

A causa del mal tiempo suspendió ayer su salida para Palma el vapor «Ciudadela».

Abonanzando el tiempo saldrá esta tarde a la hora de itinerario.

Despachados.

Lo ha sido para Cartagena con 35.000 kilogramos de ladrillos comunes el pailebot «Paloma».

AGRICULTURA

Hortalizas y tubérculos.

La patata suele cultivarse en tierras sueltas, arenosas, muchas de las cuales son pobres de cal. En estas condiciones, es conveniente algunas veces proporcionarle al abono fosfatado bajo forma de escorias Thomas: pero como dicha materia obra con cierta lentitud, se impone aplicarla bastante tiempo antes de la época de la plantación.

La potasa, que desempeña el papel más importante entre todos los abonos por lo que a la patata se refiere, aplícase casi siempre en forma de sulfato de potasa, porque los cloruros no son convenientes para el referido tubérculo. Sin embargo algunos labradores dan preferencia al cloruro, porque es un poco más rico que el sulfato y se cotiza a menos precio que éste: otros recurren a la kainita, cuando se trata de terrenos muy fértiles sueltos. En ambos casos es indispensable incorporar al abono potásico al suelo con un mes, por lo menos de anticipación a la siembra, en cuyo caso la potasa de ambas sales que se encuentra en forma de cloruro para el estado de de carbonato y de bumato antes de que la planta pueda utilizarla, desapareciendo así los inconvenientes de un exceso de cloro.

Por consiguiente siempre que se recurra al empleo de escorias Thomas y de cloruro o de kainita, debe aplicarse la mezcla fosfo-potásico un mes antes de la plantación. Cuando, por alguna causa no sea posible de este modo, habrá que sustituir dicha mezcla por otra de superfosfato y sulfato de potasa, que cabe emplear inmediatamente antes de la siembra.

En cuanto a los abonos nitrogenados, deben incorporarse al suelo al hacer la plantación, lo mismo que si se trata de sulfato de amoniaco, que del nitrato de sosa o de cal, por ser esta la practica más ventajosa.

He aquí las fórmulas generales que para este cultivo se emplean: 1.ª Escorias Thomas 15|17, 400 a 500 kgs. cloruro potásico (o bien 600 a 800 de kainita) 150 a 200 kgs. sulfato de amoniaco o nitrato 150 a 250. Segundo superfosfato de cal 18|20, 300 a 400, sulfato de potasa 150 a 200, sulfato de amoniaco o nitrato 150 a 250, por hectárea.

Según la naturaleza y fertilidad de la tierra y que esta sea de secano o de regadío, se emplearán las dosis mínimas o máximas antes indicadas.

El cultivo del pimiento, intensivo, esquila mucho a las tierras en materias fertilizantes, que es necesario restituirle en forma de abonos, para poder mantener la producción que se exige de las huertas.

La base de la fertilización nitrogenada debe ser el estiércol, a causa de su lenta descomposición, que cuadra muy bien con la fórmula en que el pimiento toma el nitrógeno de la tierra, desde que nace hasta que florece; pero llegado el momento de la floración, necesita la planta una materia en este periodo vegetativo de gran actividad fisiológica.

Por lo que respecta a la potasa y al ácido fosforico, son dos sustancias nutritivas que el pimiento absorbe con mucha intensidad desde que se transplanta hasta que se forma sus frutos, razón por la cual deben proporcionarse en estado de sales minerales, o sea de superfosfato y de sulfato o de cloruro de potasio. El superfosfato influye notablemente en la fecundación de las flores y la potasa es el desarrollo de fruto, hasta el punto en que si la planta no dispone de ambos abonos abundantemente, da muy poca cosecha y frutos pequeños de mala calidad.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones y la composición química de la planta, recomendamos la siguiente fórmula general de fertilización que ha sido experimento con pleno éxito por muchos horticultores españoles en distintas provincias. Por área (los 100 metros cuadrados) estiércol 400 kilos. superfosfato de cal

18|20, 6 kilos, sulfato de potasa o cloruro potásico 2 y medio kilos, nitrato de sosa 2 kilos.

El estiércol debe enterrarse con una labor dos o tres veces antes de trasplante; la mezcla de superfosfato y abono potásico con 5 o 10 días de anticipación a dicho trasplante y el nitrato de sosa se esparcirá superficialmente y sin enterrarlo en dos veces: mitad al iniciarse la floración y mitad cuando hayan cuajado los frutos.

Mediante este procedimiento de fertilización, muchos huertanos de Levante han conseguido duplicar y triplicar la cosecha que hasta hace poco venían obteniendo como término medio.

Los abonos orgánicos tales como el estiércol, están muy indicados para el cultivo del tomate; pero es necesario complementarlos con fertilizantes minerales de fácil absorción, por la avidez con que dicha planta absorbe el alimento durante el primer periodo de su vida.

Es más; en las tierras bien provistas de humus o mantillo, basta recurrir al empleo de abonos minerales y se puede prescindir del estiércol, cuya acción resulta fácil nula cuando no perjudicial a causa del exceso de nitrógeno que aporta al suelo. Para demostrarlo citaremos un hecho práctico.

D. Fidel Salazar, de Pangusión (Burgos) dispuso en un terreno de regadío arenisco humífero, tres parcelas de 300 metros cuadrados cada una. A la primera parcela le aplicó los 100 kilogramos de estiércol; a la segunda 20 kilogramos de escorias Thomas y 4 de nitrato de sosa y a la tercera las mismas materias que a la segunda, complementadas con 8 kilogramos de sulfato de potasa.

Hecha la recolección y pesada separadamente la cosecha de cada parcela, obtuvieron los siguientes resultados: tomate recolectado por parcela, de cinco áreas: parcela con estiércol 150 kilogramos, parcela con escorias y nitrato 250 kilogramos, parcela con escorias, nitrato y potasa 400 kilogramos

Los tomates se vendieron a 10 céntimos el k. Valor de los 100 k. de estiércol se evalúa en una peseta; el abono de la segunda parcela costó 2.80 ptas. y 5.30 el de la tercera, lo cual nos permite hacer el siguiente cálculo económico: valor del aumento de la cosecha sobre la primera parcela, segunda parcela 15 pesetas, mayor cose del abono sobre el estiércol 2.80, tercera parcela 19.70.

Debemos añadir que la cosecha fué bastante mediana por efecto de una invasión de mildiu que sufrieron las plantas, sin lo cual los rendimientos hubieran sido mucho mayores y más patente la eficacia del abono.

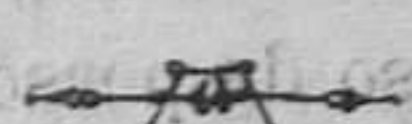
POR LOS TEMPLOS

SANTORAL

Santos de mañana. — El Patrocinio de San José y San Prudencio. Lunes, 29. — Santos Pedro de Verona, Roberto y Paulino.

CULTOS

Domigo. — En la Catedral predicará el M. I. Sr. Dr. Don Miguel Dalmedo, canónico.



POR EL CABLE

Del Extranjero.

El hijo del Mokri complicado.

Madrid, 27.—10'10

Fez.—Continúan los actos sumarisimos para castigar a los promotores de la revolución.

Entre los complicados en el último alzamiento fracofobo, figura un hijo del Mokri el cual se distinguió, como resuelto enemigo de los franceses.

Se le sigue procedimiento y se le juzgara en Consejo de Guerra sumarisimo.

Oposición del Presidente.

Madrid, 27.—11'00

París.—Las noticias que circulan, son de que el Presidente de la República Mr. Fallieres, se muestra contrario al acuerdo del Ministerio Poincaré de enviar a Marruecos un general deprestigio con residencia oficial en aquella nación.

El diario «La Mañana» dice en su editorial de hoy, que sabe ciencia cierta y por buen conducto, que se planteará la crisis pronto y subirán los conservadores al poder.

Es seguro formará gabinete el exministro de Instrucción Sr. Rodríguez San Pedro con la aquiescencia de jefe del Partido señor Maura.

Más notitolas de Fez.-Nuevo Sultán.

Madrid, 27.—11'35

Continúa la agitaciou entre las cábilas del interior.

Todos secundan el alzamiento.

Los caides principales han considerado destronado á Muley Hafid y han nombrado para sustituirle á su hermano Mohamed el Tuerto.

Témense inmediatos desórdenes y provocación, volviendo á surgir el fantasma de la guerra civil.

De política

Las Cortes y el debate político.

Madrid, 27.—12'10

Continúan circulando rumores

alarmantes sobre un próximo cambio de partido en la jefatura del poder.

Se espera que al abrirse las Cortes sobrevendrán acontecimientos políticos de importancia.

Estos acontecimientos créese nacerán como consecuencia del debate político á incitar inmediatamente.

Gasset no estará solo.

Madrid, 27.—12'30

Por personas bien enteradas se nos asegura que el Sr. Gasset no estará solo en sus ataques al Gobierno Canalejas.

Dícese que secundarán su actitud tres diputados influyentes de la mayoría.

El debate será rudo y créese que saldrán á la superficie muchos actes que debían permanecer en el silencio.

ÚLTIMA HORA

Crisis inminente.

Madrid, 27.—13'10

Los diarios rotativos madrileños «El Universo» y La Mañana» acogen el rumor circulado, de que la crisis será inminente, llegándose nada más que á la lectura de presupuestos.

Dichos periódicos no creen en la aprobación y sí en la crisis.

Añaden que esta será total encargándose casi en seguida del poder los conservadores.

Se rumorea la especie de un Gabinete maurista bajo la Presidencia del Sr. Rodríguez San Pedro.

Reina un revuelo enorme y se hacen numerables calendarios.

PRENSA ASOCIADA.

BOLSA

BANCO DE MENORCA CIUDADELA

Barcelona, 26.—16'15

Interior fin de mes	84.70
Amortizable 5 p. §	101.90
Id. 4 p. §	000.00
Nortes fin de mes	99.25
Alicantes fin de mes	97.15
«Banco Español» en la Isla de Cuba	482.00
Francos, cheque	106.80

Libras, id. 26.98
Interior, contado. 86.50

Abonamos 3 p. § de intereses á plazo fijo, minimum un mes con garantía de valores del Estado y ferroviarios.

Nos encargamos de toda clase de operaciones al contado y á plazo de valores cotizados en las Bolsas de Barcelona, Madrid, Paris, Bruselas y Londres como tambien valores de renta sub-americanos

Pagamos el cupón de la Deuda Amortizable 5 p. § vencimiento 15 Febrero.

Pagamos el cupón de la Deuda Interior 4 p. § vencimiento 1 Abril.

COMPANÍA DE NAVEGACION LA CIUDADELANA

CONVOCATORIA

La sociedad anónima «La Ciudadelana» ocelebrará Junta General extraordinaria en su domicilio social (Negrete, 44), el dia 1.º de Mayo próximo, á las 8 de la noche, siendo la orden del día:

Reforma general de los Estatutos sociales y nombramiento del nuevo Consejo de Administración.

Ciudadela 19 de Abril de 1912.

P. A. del Consejo de Administración

El Secretario,

ANDRÉS TORRES.

SASTRERIA DE EDUARDO ROCA

2, PLAZA DE ALFONSO III, 2

Se acaba de recibir en esta Sastreria, un extenso y variado surtido de géneros alta novedad é acabados ingleses propios para la presente temporada de verano. Precios económicos.

CONFITERIA Y PASTELERIA DE SIMON SORIANO

PLAZA LIBERTAD, 22. - CIUDADELA

En este establecimiento se encontrarán tartas de bizcocho fino (llamadas cocas de congret) propias para la Festividad del Angel, á precios convencionales; tambien se encontrarán á diario las renombradas pastillas de café con leche, almendras garrapiñadas de Alcalá y los bizcochos finos (soletillas) propios para desayunos y enfermos.

Los géneros de esta casa se recomiendan por si solos despues de probarlos tanto por su esmerada elaboraciou como por su superior calidad.

¡ALTO SEÑORES!

Antes de visitar ningun sastre dignaos pasar por la tienda de la casa Rafael Pons (Calle Alayor) pues está en combinaciou con un sastre con echuras baratisimas y buen corte. En la misma encontrarán géneros de todas clases y baratos.

No equivocarse Rafael Pons, Calle Alayor.

PARA negocio conocido se necesita un socio capitalista, de capital modesto. En la Redacciou de este diario darán razou.

Compra, venta, administraciou y contrataciou de fincas rústicas, urbanas y solares.

Informes: Rosario, 5.



SECCION DE ANUNCIOS

EL PALEBOT «P. CIUDADELANO» admite en Barcelona carga. Agencia Freixas Hermanos. Informes en Ciudadela M. Bonet.

No comprar nada sin antes ver el Catálogo de la Manufactura Francesa de SAINT-ETIENNE. Es de las mejores.

Liquidación de juguetería
30 p. g. de rebaja
ADRIAN Y MARQUÉS
PLAZA DE LA LIBERTAD, 23
CIUDADELA

EN 20 DIAS
CURA RADICAL de la **Anemia**
Por el **ELIXIR de SAN VICENTE de PAUL**
El **Boto** especialmente autorizado.
Para informes dirigirse a las **HERMANAS de la CARIDAD**, 108, Rue Saint-Dominique, París.
SINZEL, Parí; GARCÍA GUTIÉRREZ, I. Pasadizo Sainz, París.
DARÓTE GARNAT, en Esp. A.
MUOS de VIDAL y RIBAS, Barcelona, y todas las Farmacias.

LOS QUE TENGAN LOS

Val sea natural (cabe constipado, seca, nerviosa, cansa, fatigosa o la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden sufrir el dolor que ocasiona la **PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANDRÉU DE BARCELONA**. Estas pastillas se empiezan a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la **TOS** va desahuciendo. Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre se curan la **TOS** por completo antes de terminar la primera caja. Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce: el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que resiste de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que también tienen **ASMA** o **SOFOCACION**, hallarán un gran remedio con los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** o los **PAPELITOS AZO-TOS** de este autor, que calma en el acto y permite descansar al instante que se halla privado de dormir. — *Opusculos gratis*

Pidanse estos medicamentos en todas las buenas Farmacias


MONTE-TORO

REVISTA MENSUAL MARIANA
5 céntimos número.
Acudid a suscribiros en esta Imprenta, José M. Quadrado, 40. Ciudadela.

Colligite fragmenta.
Recoged sellos usados, monedas antiguas ó extranjeras y papel estanco para el sostenimiento de niños pobres destinados al sacerdocio, y enviado al Despacho de la Obra de Bejen, Capatxas, 4 entría, Barcelona.

ASMA
LICOR ANTIASMÁTICO y GOTAS CALMANTES
DR. **DOCTOR KLEIN**
El LICOR cura radicalmente la enfermedad. Las GOTAS calman de momento.

Est. 1732.
Cuando Ud. necesite tomar una Píldora, tome las **PÍLDORAS BRANDRETH**
Puramente Vegetales. Siempre eficaces.
Curan Estreñimientos crónicos.
Las Píldoras Brandreth purifican la sangre, corroboran la digestión y limpian el estómago e intestinos. Estimulan el hígado y renuevan la bilis viscosa y las secreciones corrompidas. Son un remedio tónico que regula, depura y fortalece todo el organismo.
Estreñimientos, Vértigos, Somnolencias, Lenguas sucias, Aliento fétido, Dolores de Cabeza, Dolores de Estómago, Indigestion, Dispepsia, Enfermedades del Hígado, Jaquecas, Letarjías, ó cualesquiera otras indisposiciones provenientes de condicio impura de la sangre. 30 PÍLDORAS EN CADA CAJA.
Unica agencia en España: J. URIACH & C., BARCELONA.




CASA FUNDADA EN 1865.
EMPLASTOS POROSOS de ALLECOCK
Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres).
Proporcionan alivio instantáneo.
Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro. Para **Reumatismo, Resfriados, Tos, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Ciática, etc., etc.** los emplastos de ALLECOCK son superiores a todos.
Para dolores en la región de los **hombros** ó para la **distensión de las caderas**, el emplastro deberá aplicarse, como se vé arriba. **Desde haya dolor póngase un emplastro de ALLECOCK.**




FUNDADA 1752.
Píldoras de Brandreth
Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.
Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.
DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO
Agentes en España: J. URIACH & C., Barcelona.

CORONAS, ESTAMPAS, ROSARIOS Y LIBROS
Precios económicos
Propios para Primera Comunión
Se hallan de venta en esta Imprenta, Calle de José M. Quadrado núm. 40

Vida Tranquila.
Vivir en constante alarma no es vivir. El que no puede comer sin sentir incomodidad, indigestion, pes agruras, dolores, jaquecas, displicencia, etc., no es hombre libre, sino un esclavo de su estómago. Les **Pastillas del Dr. Richards** convierten el estómago de tirano en siervo. Hasta es la medicina que cura el estómago sin gastarlo. Los esclavos de la displicencia pueden emanciparse tomando las **Pastillas del Dr. Richards**, que se hallan en Nueva York y se venden en todas las boticas y droguerías. **¡Digerir es vivir!**
Dr. RICHARDS' DYSPEPSIA TABLET ASSOCIATION, NEW YORK



PARA HACER PONER A LAS GALLINAS SIN INTERRUPCION
aun en los peores días de invierno
600 a 700 HUEVOS en tres años
GASTO INSIGNIFICANTE
Numerosos testimonios
Dirigirse al Representante General para España del Comptoir de Abicultura de Fremont en VITORIA, Sur, 18
DEPÓSITO EN CIUDADELA:
ADRIAN Y MARQUÉS

