



Justicia Social

Redacción, Administración y Talleres:

Avenida de' Capitán Riutort, 30

Teléfono: 84

Precio: 0'25

Mahón, viernes 6 de Enero de 1939

III Epoca - Año IX - Núm. 740

Órgano de la Federación Provincial de Baleares y de la Agrupación Local del Partido Socialista. - Portavoz de la Federación Obrera de Menorca y de la Federación Local U. G. T. M.

En el instante en que lanzáis divisiones italianas sobre un frente de pechos españoles, estamos más seguros que nunca de nuestro éxito y de nuestro triunfo.--(Negri)

Ante las próximas conversaciones de Roma

El fracaso de la ofensiva italiana

A medida que transcurren las jornadas y se intensifica la lucha en los frentes catalanes, el fracaso de la ofensiva italiana aparece más rotundo y definitivo. Mussolini ha volcado en este ataque, no solo divisiones enteras de infantería, sino una artillería en cantidad jamás empleada, cuyos modelos son los más recientes que han salido de sus fábricas. Un número de tanques impresionante y una aviación también numerosísima, atacan sin cesar nuestras líneas desde hace quince días. Los resultados a la vista están. Solamente unos ligeros avances han logrado los invasores y aun a costa de una cantidad espantosa de bajas.

Ciertamente que nuestros enemigos no pensaron encontrar esa resistencia tan infranqueable. Con una preparación de meses, el fascismo creyó que nuestro Ejército—en condiciones de inferioridad gracias a la política de no intervención—tendría que ceder paso a las formaciones legionarias y a la enorme cantidad de material, volcado a raudales contra nuestras posiciones. Cara le está costando su equivocación. Ningún objetivo militar de los previstos como éxito de la ofensiva, ha sido logrado por los mercenarios de Roma y Berlín, ya que ni ellos mismos se atreven a computar como tales la conquista de unas aldeas sin ningún valor estratégico.

La fecha del viaje de Mr. Chamberlain es inmediata y el esperado golpe de efecto no llega. Tampoco la otra ofensiva iniciada simultáneamente por Mussolini en el África oriental contra Francia, da los resultados apetecidos. Decididamente, están saliéndole mal las cuentas al histrión romano. El viaje de Mr. Daladier a Córcega y Túnez ha constituido la respuesta más elocuente a los burdos manejos de los camisas negras y ha parado en seco los criminales intentos de provocar algaradas y motines, tendentes a simular un estado de ánimo entre las masas populares tunecinas y corsas que, si existe, es evidentemente contrario a las maniobras fascistas que no han logrado otra cosa sino exaltar la lealtad y adhesión de esos pueblos hacia la vecina República.

Fracasado el chantaje italiano, ¿en qué apoyará Mussolini sus peticiones reivindicativas y de concesión de derechos de beligerancia al cabecilla rebelde? No es probable que el «proletario» se deje sorprender por las amenazas del dictador, ya que la misma prensa conservadora inglesa afirma que una intransigencia irreductible será la posición que adoptará Mr. Chamberlain en lo que se refiere a la cuestión española. De todas maneras, el viaje del primer ministro británico aparece cada vez más rodeado de dificultades.

Dado el estado actual de cosas, las consecuencias de la ofensiva italiana en el Este, pueden ser fatales para el fascismo. A estas alturas, o se triunfa o se sucumbe. Nos hallamos en unos momentos análogos a aquellos en que el imperialismo alemán desencadenó en un postrer y supremo esfuerzo su famosa ofensiva de Marzo de 1918. Durísimas fueron las jornadas, pero la resistencia francesa determinó el estrepitoso derrumbe de Alemania, cuya retaguardia era impotente para enojear ninguna derrota.

Que el fascismo cifre sus últimas ilusiones en la presente ofensiva, es cosa que ha pregonado su propia prensa con alarde y con orgullo. A estas fechas pensaba ya haber cortado las principales comunicaciones de Cataluña. Y la realidad es que se halla a pocos metros de sus primitivas posiciones.

Ahora, pues, precisamos de una unidad y una cohesión más firme y compacta que nunca, para lograr que el fracaso del fascismo en nuestro país, sea definitivo. Franco y sus amigos juegan la última carta y el pueblo español está firmemente dispuesto a ganar la partida. Y lo logrará con esa resistencia que es admiración y ejemplo del Mundo entero.

DE CIUDADELA

Acontecimiento artístico

De tal puede calificarse el espectáculo que prosiguiendo la Campaña de Invierno, se celebró el día 3 del corriente en el teatro del Circulo Artístico con la reposición de la obra de Arrieta «Marina», cantada por elementos de esta ciudad y con la cooperación de la celebrada primera tiple Mercedes Casas y bajo la dirección del maestro Carreras.

Todos los intérpretes rayaron a gran altura, especialmente la tiple señora Casas y el barítono Juaneda, no quedando a la zaga el señor Juanico en el papel de Jorge y el señor Castelló en el de Pascual. Los coros y orquesta, bien. El teatro lleno de bote en bote, asistiendo el General Jefe de la Base Naval don José Brandaris y sus ayudantes.

A las numerosas felicitaciones recibidas por los intérpretes, unimos la nuestra muy sincera, deseando se repliquen actos de esta naturaleza que dicen mucho en favor de la cultura de un pueblo.

CORRESPONSAL

Comisión Pro Campaña Invierno

En reunión celebrada por esta Comisión el 2 del actual, se acordó dar por terminada la recaudación Pro Campaña de Invierno e interesar del periódico de su dirección la publicación de la siguiente nota:

«Comisión Pro Campaña de Invierno. Habiéndose acordado dar por terminada la recaudación de fondos para adquirir ropas de abrigo destinadas a nuestros combatientes, se pone en conocimiento de cuantos tengan pendiente cobro alguno con esta Comisión, deberán presentar a la misma antes del día 9 la correspondiente factura, que se entenderá liquidada caso de no ser presentada.»

Mahón 4 de Enero de 1939.—El Comisario de Brigada y presidente de la Comisión, Angel Valbuena.

Centro Castellano

Pone en conocimiento de los socios que hoy viernes 6 del corriente, a las 5'30 tarde se celebrará Junta General ordinaria bajo el siguiente orden del día: Lectura del acta anterior; Revisión de cuentas y correspondencia general; Movimiento de socios; Renovación de cargos en la Directiva; Ruegos y Preguntas 2 2

Sección Transportes Marítimos U. G. T.

Pone en conocimiento de todos los compañeros afiliados a esta sociedad que el sábado día 7, a las 5 de la tarde, se celebrará Junta General Extraordinaria para tratar asuntos de interés.

Se recuerda que de no asistir sin causa justificada a la expresada reunión, será impuesta la multa correspondiente. 2-2

Delegación del Gobierno de la República en Menorca CIRCULAR

En la «Gaceta de la República» correspondiente al día 24 de Diciembre del año próximo pasado aparece una Orden Circular de la Presidencia del Consejo de Ministros que dice como sigue:

«Como medio de aminorar los efectos de las agresiones aéreas contra las poblaciones de la zona leal durante la noche, se impone la necesidad de observar rigurosamente las disposiciones dictadas por los organismos competentes relativas a que las luces de viviendas, edificios oficiales, etc., no trasluzcan al exterior.

Para evitar el incumplimiento de tales medios, conviene determinar sanciones a los infractores.

Por todo ello, he resuelto:

Primero. En todas las poblaciones se procederá al anochecer por parte de los vecinos o empleados de los Centros oficiales, a cerrar las contraventanas, persianas, etc., de los domicilios particulares, establecimientos públicos u oficinas, etc.

Segundo. Los lucernarios, «araboyas ventanales, etc., desprovistos de elementos opacos que correspondan a lugares donde se empleen luces por la noche, se pintarán de azul o se les antepondrán cortinas opacas.

Tercero. Las fuerzas de Orden Público y agentes de la Autoridad vigilarán el exacto cumplimiento de lo que antecede, formulando las denuncias correspondientes por su inobservancia para la imposición a los contraventores de las sanciones siguientes: 75 pesetas primera infracción; 200 pesetas por reincidencia y 500 pesetas si se reincidiera por tercera vez, pasando en este último caso el tanto de culpa a los tribunales competentes.

Cuarto. Cuando la contravención se descubra en un Departamento oficial, se aplicarán las sanciones previstas al elemento más caracterizado del despacho o habitación desde la que se proyecta la luz al exterior.

Barcelona 23 Diciembre de 1938.»

Lo que se publica para general conocimiento y exacto cumplimiento, significando que aquellos que infrinjeran las normas contenidas en la Orden Circular que antecede, les serán aplicadas las sanciones establecidas en la misma.

Mahón 3 de Enero de 1939.—El Delegado del Gobierno, Francisco Mercadal Pons.

Unión de Colonos Agrícolas U. G. T.

El sábado día 7 del corriente, a las 8'30 de la noche, esta Sociedad celebrará Junta General bajo el siguiente orden del día:

Lectura del Acta anterior; Revisión de cuentas; Elección de los cargos que corresponden de la Junta Directiva; Proposiciones,



PARTIDO SOCIALISTA

AGrupación de Mahón

Comisión de Cultura Ciclo de conferencias

HOY viernes, día 6 de Enero 1939, y a las seis y media de la tarde, en el Salón de Actos de la Casa del Pueblo, pronunciará su conferencia, octava del ciclo organizado por esta Comisión de Cultura, nuestro camarada

Miguel Gelabert Teixidor, Secretario de la Federación Socialista Balear.

Tema:

«El trabajo, factor de reconstrucción de España.»

Jefatura de Intendencia de Mahón

Sección de Transportes ANUNCIO

Existiendo en esta Jefatura DOS vacantes de marinero, que han de ser cubiertas con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento para el régimen de trabajo de los obreros eventuales en los Establecimientos militares, aprobado con carácter definitivo por Decreto de 3 de Mayo de 1934 (D. O. n.º 101), se hace saber por el presente, los requisitos que deberán cumplirse por los aspirantes a cubrir las mencionadas vacantes.

1º Tener más de 18 años y menos de 45, saber leer y escribir y solicitarlo en instancia dirigida al Jefe de los Servicios de Intendencia de Mahón, acompañando certificado de nacimiento y de carencia de antecedentes penales y cuantos documentos comprobantes de méritos y trabajos consideren oportuno aportar. Presentarán también el control político.

2º El plazo de presentación de la anterior documentación, será hasta las doce horas del día 15 de Enero de 1939 la que deberá ser presentada en las oficinas de esta Jefatura sitas en la calle García Hernández número 34, piso primero, todos los días laborables de nueve a trece.

3º Los aspirantes sufrirán el oportuno reconocimiento facultativo demostrativo de que poseen la aptitud física necesaria para el desempeño de su cometido, cuyo acto tendrá lugar el referido día 15 de Enero de las 10 a las 13 horas, quedando fuera del concurso los que no se presenten para ser reconocidos.

4º Tendrán derecho de preferencia los que hayan prestado servicio en la Sección de Transportes Militares de Mahón.

5º El procedimiento a seguir para la provisión de las mencionadas vacantes, será el prevenido en el Reglamento para el régimen de trabajo de los eventuales en Establecimientos Militares.

Mahón 21 de Diciembre de 1938.—El Jefe de la Sección, Luis Arenas.—V.º B.º—El Jefe de los Servicios de Intendencia, Mariano Olivares.

En el sector de Valsequillo (Extremadura) nuestros soldados han roto el frente enemigo capturando prisioneros y material continuando su avance

La durísima presión enemiga ha obligado a evacuar Artesa de Segre y Borjas Blancas, sufriendo las divisiones italianas incalculable número de bajas

Nuevos aparatos alemanes derribados por nuestros cazas—Nuestra aviación atacó tres buques de guerra facciosos logrando tocar a uno de ellos.—Norteamérica, dispuesta a levantar el embargo de armas con destino a la República española

Partes Oficiales del Ministerio de Defensa

ESTE.—La continua presión de los invasores y de las fuerzas españolas a su servicio, obligó a nuestras tropas a evacuar en las últimas horas de la jornada de ayer, Artesa de Segre y Borjas Blancas.

Hoy prosigue el intensísimo combate, resistiendo con tenacidad los soldados españoles los fuertes ataques de las divisiones italianas que sufren enorme quebranto, a pesar del apoyo del cuantioso material.

Nuestra aviación bombardeó y ametralló con precisión las concentraciones y líneas enemigas.

EXTREMADURA.—En nuestra acción ofensiva iniciada en la mañana de hoy en el sector de Valsequillo, los soldados españoles han roto el frente enemigo profundizando su avance que continúa victoriosamente a la hora de redactar este parte arrollando todas las resistencias.

Entre el material enemigo capturado, cuyo recuento se está realizando, figura una batería del 10^o5 marca Vickers, siendo también muy elevado el número de prisioneros apresados.

En los demás frentes, sin noticias de interés.

AVIACION

Los aviadorez alemanes tripulantes del bimotor Heinkel 111 derribado ayer y que fueron capturados se llaman Walter Fleming y Franz Berke. También fué derribado ayer por la caza propia un hidro Heinkel 59 que cayó al mar.

Los aviones de la invasión han bombardeado en la noche última y mañana de hoy, Gaudí, Cartagena, Tarragona, Reus y Valls.

En combate con los cazas republicanos, fué abatido en llamas un Heinkel 111.

Nuestros aviones de bombardeo atacaron a tres buques de guerra facciosos alcanzando a uno de ellos de cuya proa se vió salir una gran columna de humo negro.

El informe de la Comisión británica sobre bombardeos relativo al realizado contra Barcelona últimamente

Barcelona 5.—La Comisión de Encuesta sobre bombardeos ha publicado el informe referente al realizado por la aviación facciosa contra esta ciudad el día 31 de Diciembre último.

El informe asegura que el ataque fué deliberado contra las vidas humanas y que el mismo fué realizado con bombas incendiarias en número de unas sesenta. Se descarta en el informe la posibilidad de una equivocación o error, ya que la luna brillaba intensamente y la ciudad y el puerto eran perfectamente visibles.—(S. R.)

La organización de los efectivos italianos que toman parte en la ofensiva del frente del Este

En la madrugada del 23 de Diciembre proximo pasado, la ofensiva contra Cataluña desde largo tiempo anunciada y retardada constantemente, fué desencadenada por orden del Estado Mayor italiano en España, siguiendo las instrucciones recibidas de Roma.

Dicha ofensiva arrancaba de las cabezas de puente de Serós y T. emp. El 28, el ataque estaba igualmente desarrollado en el sector de la cabeza de puente de Balaguer. Mientras que en los sectores de T. emp y de Balaguer combatían fuerzas españolas al servicio de Franco con material extranjero, es decir, italiano—artillería, tanques, aviación—el sector de Serós está reservado solo a las tropas italianas que son: la división «Littorio», mandada por un general musolino llegado a España el día 1 de Diciembre; la división «Flechas Negras», mandada por el general Pichone; la división «Flechas Azules», de la cual se ignora aún el nombre del general que la manda. El mando supremo de estas divisiones es asumido por el general Gambará, jefe del Cuerpo de Tropas Voluntarias, que ha reemplazado al general Berti.

Por documentos hallados a prisioneros capturados en el frente, se ha podido comprobar que además de estas cuatro divisiones, forman otras dos que participan igualmente en la ofensiva. Dichas divisiones son: «Llamas Negras» y «23 de Marzo» que se habían dado por disueltas después de la retirada «simbólica» de los diez mil combatientes italianos.

Todas las operaciones están apoyadas por el «Grupo legionario de Carros de Combate», mandados por el general Omi. Este

grupo comprende tres batallones de carros de combate, una compañía especial y dos compañías de motocicletas ametralladoras.

Cada división tiene a su servicio exclusivo un regimiento de artillería que se compone de tres grupos de tres baterías cada uno, de los tres calibres siguientes: un grupo de 65, uno de 75 y otro de 117. Además de estas fuerzas de artillería, los ejércitos italianos poseen aún la agrupación de artillería, mandada por el coronel D'amico. Dicha unidad está compuesta de tres subgrupos, teniendo cada uno una denominación italiana, tal como la de «Piroli Calabria», mandada por el coronel Prillo. Cada uno de estos subgrupos comprende seis agrupaciones de tres baterías. Entre ellos, se encuentran calibres medios y fuertes, de los cuales se ignoran aún las características exactas, pero se han recogido obuses de 220. Se sabe igualmente que artilleros recientemente llegados de Italia han sido incorporados en el mes de Octubre en el grupo de calibres medios.—(A. E.)

La base italiana de aviación en las Baleares

Barcelona 4.—En el curso de los últimos meses, Italia ha aumentado en proporciones considerables, su flota aérea en España. He aquí algunos ejemplos concretos:

En el mes de Octubre último, Italia decidió enviar a España una escuadrilla de bimotorez de reconocimiento y de bombardeo ligeros, tipo Caproni, de doble cola T. A. 135. Se trataba de ensayar un nuevo modelo que a lo que parece, se construye actualmente en serie. El primer vuelo directo hasta Mallorca fué un gran fracaso. De la escuadrilla de seis aviones, dos cayeron al mar, dos se perdieron y dos únicamente llegaron a Palma. La necesidad de obtener mejores resultados de estos aparatos y de utilizarlos incitó ulteriormente al Mando italiano a hacer un nuevo envío de bimotorez T. A. 135, a los cuales se les da el nombre de Lirecchio. Se está a punto de formar una escuadrilla que se reunirá próximamente a las ya puestas en servicio.

La base de Baleares estaba hasta el mes de Septiembre bajo el mando del general Velardi que ha sido reemplazado después por el general Monti. Cuenta actualmente con los siguientes efectivos:

Grupo 10: tres escuadrillas de caza Fiat 32. Stormo 10: compuesto del Grupo 27 con las escuadrillas 18 y 52 y del Grupo 28 con las escuadrillas 10 y 19. Los aparatos del Stormo son trimotorez rápidos de bombardeo Savoia 79. El grupo 25 con las escuadrillas 251 y 252, compuestas de trimotorez pesados de bombardeo Savoia 81. Un grupo de hidroaviones de reconocimiento. Son Savoias 79 los que realizan los bombardeos diurnos contra las poblaciones civiles del litoral; los Savoias 81 efectúan los nocturnos. Este aumento de las fuerzas aéreas italianas ha tenido por corolario un refuerzo proporcional del personal de aviación. El material no puede ser confiado a personal español por dos razones: primera: el Mando extranjero se niega a confiar a pilotos españoles el manejo de estos aparatos; y en segundo lugar, que la enseñanza de los pilotos españoles no puede seguir el ritmo del aumento de los efectivos mecánicos.—(A. E.)

El movimiento a favor de España en Norteamérica

Washington 5.—Más de 300 delegados se reunirán el próximo día 9 en esta capital para pedir el levantamiento del embargo de armas con destino a la República española. Entre los delegados figuran cuatro obispos bien conocidos en toda América y también se hallarán representados los Sindicatos de trabajadores. El número de obreros representados pasará del millón.—(S. R.)

Los soberanos ingleses irán a Norteamérica

Londres 5.—Invitados por el Presidente Roosevelt, los soberanos ingleses marcharán a Norteamérica el 8 de Mayo próximo. El viaje durará tres semanas.—(Febus).

La flota norteamericana, de maniobras

Los Angeles 5.—El grueso de la flota norteamericana ha zarpa do para efectuar maniobras hacia el Pacífico, Atlántico y Mar Caribe.—(Febus).

sa sea pública, lo que podría acarrear serias dificultades para las autoridades rebeldes.

La opinión pública inglesa considera como una indignante extralimitación de las autoridades rebeldes la detención del viceconsul en San Sebastián.—(S. R.)

El mensaje del Presidente Roosevelt causa indignación en Alemania

Berlín 5.—El mensaje discursivo del Presidente Roosevelt ha causado profunda emoción en los medios nazis. La prensa se desata con violentos ataques hacia la persona del Presidente norteamericano, diciendo que sus palabras constituyen una amenaza contra Alemania.

Se asegura que el Gobierno del Reich pide 500 000 libras por la libertad del barón Luis de Rothschild, acusado de haber provocado la quiebra del Banco alemán.—(S. R.)

Marejada política en el Japón

Tokio 4.—Se asegura que los motivos de la dimisión del Gobierno japonés son las exigencias de los Partidos de derechas y del Ejército que quieren condiciones de paz y exigen una política más vigorosa contra las potencias extranjeras, especialmente la U. R. S. S.—(Febus).

El control de retirada de voluntarios extranjeros

Valencia 3.—La comisión internacional de control de retirada de voluntarios extranjeros está de regreso en Valencia. Ha podido comprobar que las unidades republicanas están exclusivamente compuestas de españoles.—(A. E.)

Noticias cortas

Madrid 5.—El ilustre periodista Javier Bueno ha dimitido la dirección de «Claridad», órgano de la U. G. T.

Barcelona 5.—De resultados del último bombardeo de la aviación facciosa, ha resultado herido por un casco de metralla, el ingeniero naval afecto a la Subsecretaría de Marina, Augusto Riquelme, hijo del Comandante Militar de la plaza, general Riquelme.—(Febus).

MOVILIZACION

El próximo domingo, día 8 del actual, y a las 9CH0 horas, se concentrarán en el Cuartel de Santiago, todos los reservistas pertenecientes a la 1^a y 2^a Compañía del 1.º Batallón de Depósito e Instrucción de esta plaza.

Mañón 7 de Enero de 1939.—De orden de S. E.—El Coronel jefe de Estado Mayor, Fernando Rejondo.