

Ciudadela (Menorca) viernes 13 de Abril de 1934

La seguridad en la fortificación terrestre

En el curso de las negociaciones celebradas sobre el desarme ha desempeñado un papel extraordinario la parte que concierne a la fortificación terrestre. Esta, pasó a último plano. Alemania había solicitado al empezar la conferencia que se prohibiesen las obras fortificadas que, por su proximidad a la frontera supusieran una amenaza del Estado vecino y aquellas fortificaciones que dominan los rios. La petición de Alemania quedó sin efecto alguno.

Las cláusulas del tratado de Versalles exigían la destrucción de todas las fortificaciones en la zona desmilitarizada y el completo desmantelamiento de todos los fuertes en el territorio alemán con excepción de Koenigsberg y algunas fortificaciones costeras. El cumplimiento de todas estas cláusulas supone la destrucción casi total de la fortificación terrestre alemana. La concepción de guarnecer el fuerte Koenigsberg con algunos cañones fijos y limitada munición, y la de conservar algunas baterías de costa no hace más que subrayar la indefensión del resto del territorio. Solo los Alpes al Sur y el mar al Norte le prestan natural protección. El resto de la frontera del país está completamente abierto. A la vez que, hubo que destruir las fortificaciones terrestres. Francia acordó levantar un nuevo sistema de fortificación en la frontera. Este proyecto fué llevado a cabo en los últimos años.

Dentro de un profundo y apretado sistema de posiciones fortificadas se creó la llamada «zona de la muerte». Como las mallas de una red, se encuentran las casamatas en el terreno. Sus numerosas armas de tipo rápido apuntan desde puestos acorazados o de cemento sobre el frente, los flancos y los desfiladeros, constituyendo de esta manera un sistema impenetrable de mutuo apoyo de fuego.

En este sistema de casamatas se introdujeron para contrarrestar una invasión local poderosas obras de defensa. Las baterías instaladas en estas obras dominan todo el terreno intermedio. Cada instalación de combate y cada línea de fuego está provista de un sistema de alambradas pendientes, fosos y muros de cemento, rejas de hierro y minas. Bajo la tierra se encuentra una red de instalaciones subterráneas que unen entre sí, y con el campo que tienen detrás, todas las partes del sistema fortificado. Estas instalaciones subterráneas están dotadas en las más recientes conquistas de la técnica: trenes de campaña, instalaciones de transportes, ascensores, etc.

No hay que olvidar que esta poderosa cadena de fortificaciones se prosigue en Bélgica y que detrás de ella se encuentran las obras todavía hoy importantes de Metz, Diedenhofer y la línea Belfort-Verdun. Para un país como Francia que posee el mayor ejército del mundo es un medio de ataque, de protección de la marcha; no un muro de contención, sino un punto de apoyo para el salto; no un cerrojo en la propia puerta, sino la llave en la puerta del vecino.

Diputados franceses fueron quienes indicaron, al discutirse los armamentos, que las instalaciones fortificadas no sirven la política de la paz, sino que constituyen una barrera para ella y son precursores de una espantosa hecatombe.

Esta exposición quedaría incompleta si no se añadiera aún la gigantesca construcción de caminos y de ferrocarriles estratégicos, el aumento de la artillería francesa, el refuerzo de los regimientos fronterizos y los numerosos aerodromos dentro del sistema de fortificaciones. De la aterradora desigualdad entre Alemania y sus vecinos del este y del oeste, en cuanto a fortificaciones de una y otra clase, resulta claramente que Alemania debe obtener también la igualdad de derechos, real y ab-

LÍNEA BARCELONA-CIUDADELA

Saldrá de Barcelona directo para Ciudadela el próximo miércoles día 18 de Abril el rápido moto-velero

ARNALDO OLIVER

admitiendo toda clase de carga general.

Lo despacha en Barcelona, D. Bartolomé Oliver, Cristina 5.-En Ciudadela: D. Juan Arquimbau.

La acreditada agencia de D. Jaime Ripoll, Rech Condal, 8 y 10 admite toda clase de mercancías para embarcar en el referido buque.

soluta en lo que concierne a esta clase de armamentos.

A. BRAUN.

Berlin, Marzo, 1934.

Auto RUGBY turismo en estado inmejorable se vende.

Razón: Negrete, 71

Las garantías del desarme y la opinión inglesa

Buena parte de la opinión y de la Prensa de Londres está de acuerdo en que la respuesta francesa al memorandum inglés no es tan satisfactoria como se esperaba en lo concerniente a la cuestión de la seguridad de que el problema del desarme pueda ser abordado de frente en el plazo más próximo posible.

En el «Sunday Times», se indica la actitud que debería adoptar, en este respecto, el Gobierno inglés, y después de un extenso razonamiento, resume su opinión en que las garantías para el desarme pueden tener un carácter, no mundial, sino estrictamente nacional, no sirviendo para los asuntos del Extremo Oriente, ni aun para los países del otro lado del Rin.

Los ingleses —añade— deberían estar dispuestos, no solamente

a hacer honor a los compromisos adquiridos en el pacto de Locarno, sino también a hacer causa común contra todo transgresor de un tratado de desarme que exponga a Francia o a Bélgica a riesgos nuevos.

Los ingleses, tal es la opinión general, deben conservar su libertad de acción en cuanto a las medidas a tomar para el cumplimiento de sus obligaciones internacionales.

Por otra parte, y contra lo que se dice en periódicos como el «Observer» no se quiere en Londres establecer una alianza con los pueblos vecinos en la forma en que se hizo cuando la Gran Guerra, porque la Gran Bretaña tiene muchos asuntos interiores y exteriores, no relacionados con los de las naciones europeas, en donde tienen que desenvolver sus iniciativas para no correr el peligro de una relación de colonias y dominios.

La cuestión social en la isla toma cada día que pasa aspectos muy serios, y la revolución de los pleitos internos no puede descuidarse. Hace falta que aquí se preocupen más los gobernantes de atajar los males de la economía nacional, trabajando por su reconstrucción, cuidando de favorecer a la industria nacional, que ha decaído mucho desde la guerra, llevando envuelto el problema del paro, origen de los movimientos huelguísticos que han repercutido en todo el mundo.

Inglaterra no perderá de vista la cuestión del desarme porque ella puede dar ocasión de acontecimientos graves si no se resuelve, pero de eso a pasar por exigencias de pueblos por muy amigos que estos sean, hay una gran diferencia. Y esto es, precisamente, lo que el Gobierno británico, y

con él la opinión de la mayoría de los ingleses, desean, o sea, favorecer a sus exaliados, pero no provocar, con tratados injustos, las iras, de pueblos que se consideren atropellados.

A. NOABAL CRESAD.

Londres, Marzo 1934.

Aviso al comercio

Línea Barcelona--Ciudadela

Servicio decenal. Saldrá de Barcelona para esta el próximo viernes día 20 de Abril el moto-velero

CARMEN PICO

Lo despacha en Barcelona: HIJOS DE DON FRANCISCO ARGUIMBAU, Paseo Colón, 18 y en Ciudadela su Naviero BARTOLOMÉ BAGUR, Celosos 10 y Muralla de Artruix.

La acreditada casa trasportista D. Francisco Castillo, Nueva San Francisco, núm. 31, Teléfono 23.820, admite toda clase de carga para embarcar en el citado buque.

NOTICIAS

"Unión de Derechas" de Ciudadela

Domingo día 15, a las nueve y cuarto gran Velada Artístico Musical, bajo la dirección del Maestro D. BARTOLOMÉ CARRERAS

PROGRAMA SELECTO

Primera Parte

1. «Marina» salida de Jorge y Coro por el Tenor José Casasnovas.
2. «La Dolorosa» Romanza de Tenor por Sebastián Bagur.
3. «La del Soto del Parral» Romanza de Barítono cantada por Bartolomé Monjo.
4. «El Bombín» Terceto cómico por los jóvenes Bartolomé Piris, Miguel Meliá, Guillermo Bosch.
5. «La Boheme» Romanza de Bajo cantada por Jerónimo Carretero.
6. «El Relámpago» Romanza de Tenor cantada por José Casasnovas.
7. «El Anillo de Hierro» Sinfonía y Coro de señoritas y caballeros.

Segunda Parte

1. «El Reloj de Lucerna» Sinfonía.
2. «El Reloj de Lucerna» Romanza coreada por Jerónimo Carretero y coro.
3. «Doña Francisquita» Romanza de Tenor por Sebastián Bagur.
4. «La Dogaresa» Romanza de Barítono por Bartolomé Monjo.
5. «El Huésped del Sevillano» canto a la espada por José Casasnovas.
6. «Ernani» Romanza de Bajo por Jerónimo Carretero.
7. «Mi Bebé»—Pizza catto.—Orquesta.
8. «Bohemios» Coro de señoritas y caballeros, solista B. Monjo.

Nutrido coro de señoritas y caballeros. La reputada «Orquestina Ciudadella» reforzada por valiosos elementos acompañará los números del programa.

Nuestro aplauso.

Nos referimos a «Moda y Arte» revista española de calzado, cuyo primer número ha aparecido y cuya representación lujosa merece los mayores elogios y los más sinceros aplausos.

Hace ya algunos meses que conocíamos los propósitos del dignísimo Director de la nueva revista y teníamos noticias de su documentada labor preparatoria; pero el número que tenemos a la vista supera en mucho nuestras espe-

ranzas, y cuanto se ha dicho en su honor es justamente merecido. Basta decir que puede competir dignamente con las mejores revistas de calzado extranjeras que salen hoy a luz.

El cuadro de Redacción de «Moda y Arte» es como sigue: Director; Pedro Pons Monjo. Técnico fijo; Modesto Seguí Serra. Colaboradores; Técnico literario, Juan Manuel Benedi, y artístico, J. Roberto Torrent. Cuenta además con colaboradores de la isla, de la península y del extranjero.

«Moda y Arte» será publicación trimestral, asociada a la «Unión Local de Fabricantes de Calzado» adherida a la «Unión Nacional de Fabricantes de Calzado».

Bajo el punto de vista gráfico es un trabajo exquisito y esmeradísimo, impreso a varias tintas en los talleres de la Imprenta Moll de esta ciudad, a la que felicitamos.

A la nueva revista, que nos consta ha sido acogida con unánimes elogios, deseámosle, muchos éxitos y larga vida, y al agradecer el ejemplar recibido, nos es grato felicitar al joven Director nuestro querido amigo don Pedro Pons Monjo.

Pérdida.

Desde la fonda «La Balear» a la plaza del Borne se extravió en la noche de ayer una pulsera de las llamadas «No me olvides». Se ruega a la persona que la haya encontrado la devuelva en la fonda «La Balear», donde se le gratificará espléndidamente, si así lo desea, por ser un recuerdo de familia.

Defunción.

Hemos sabido había fallecido en Madrid la distinguida y piadosa señora D.^a Antonia Ládiko y Olivar, Viuda de Manera, hermana que era del que fué nuestro distinguido paisano y amigo D. Jorge Ládiko y Olivar, y madre de los distinguidos y no menos apreciados señores D. Honorato Maura y Ládiko, Teniente Coronel de Ingenieros, y Marqueses de Boveda de Liria doña Pilar Manera Ládiko y General D. Miguel Ponte de Zúñiga. A todos dichos señores hijos, enviamos nuestro muy sentido pésame y elevamos al Señor una oración por el alma de la piadosa fiada.

Del mar.

Abarrotado de carga, en la mañana de ayer, entró en este puerto procedente de Barcelona el moto-velero «Carmen Pico», al mando de su patrón don Nicolás Cabrisas. Por la tarde procedió a la descarga, a fin de poder salir para la expresada ciudad el próximo martes 17 actual y reanudar viaje para ésta el 20 del mismo mes.

Pan de los pobres.

Durante el pasado marzo fueron depositadas en el cepillo del pan de los pobres de la iglesia de Francisco 135'00 ptas.

Vacaciones escolares.

Con motivo de las fiestas de la conmemoración del tercer aniversario de la República, el Rector del distrito universitario ha dispuesto que se consideren días festivos el 12 y 13 para las Escuelas Nacionales, además de los que establece el Decreto de 23 marzo, que son los días 14, 15 y 16.

Créditos de carreteras.

La «Gaceta» publica un decreto distribuyendo crédito de 4.448.540 pesetas para obras de los servicios por administración, de las cuales corresponden a Baleares 96.523.

LA PEREGRINACIÓN SALESIANA

(Crónica enviada por uno de nuestros peregrinos).

Turin, 8 de Abril de 1934.

En Castilla se conoce a Santa Teresa de Jesús con el nombre de *La Santa*; los italianos llamarán a Don Bosco *El Santo*. El nuevo santo Juan Bosco es muy popular y muy querido, y de un modo particular en Turín, donde vivió muchos años y en donde murió.

A nuestra llegada a Turín, en la misma estación ferroviaria, lo primero que nos llamó la atención fué un vendecor ambulante, como los hay en todas las estaciones, y que entre otras cosas anunciaba *caramelli san Giovanni Bosco*, caramelos de San Juan Bosco; un paquetito, una lira. Aquí, todo vale al menos una lira.

Turín es una ciudad de aspecto triste: casi todas las fachadas de las casas y el pavimento de las calles son de color negrozco. No es risueña y alegre como Milán. Cada ciudad tiene su fisonomía, como cada individuo.

Una vez instalados en los hoteles, nuestra primera visita fué para la iglesia de María Auxiliadora y para la Casa Salesiana. Visitamos el altar del ilustre Fundador, cuyo cadáver se hallaba expuesto en riquísima urna; vimos el altar donde celebraba, sillas, confesonario, manuscritos, ornamentos, hábitos de Don Bosco. Y ¡con que cariño lo guardan y lo enseñan sus hijos! Ante el altar mayor de la iglesia, a indicación del P. Viñas, cantamos una Salve y seguidamente rezamos varias, para nosotros mismos, para nuestras familias y para nuestros niños.

La Casa Salesiana estaba invadida: en los patios vimos varios señores Obispos, muchísimos sacerdotes, innumerables niños y muchos peregrinos. Era la casa de todos.

Por la tarde, en autocar, unos cincuenta autobuses, hicimos una excursión a Becchi, ciudad natal del nuevo Santo, que nos recibió con repique de campanas. No conocemos en Menorca una casita más pobre ni más humilde casita donde vió la luz primera el hombre que llena hoy el mundo con la fama de sus virtudes y con la grandeza de sus obras. Nos paramos al regreso en la pequeña ciudad donde murió el angelical jovencito Domingo Savio y por último en *Cas tehucovo d'asti*, hoy Castelnuevo Don Bosco, y el Sr. A'calde nos recibió orgulloso y nos dirigió un discurso-saludo en castellano, y que nosotros aplaudimos con el mayor agradecimiento.

Hoy ha sido un día llenc, cuya solemnidad externa han deslucido las continuas lluvias, desde la mañana hasta la noche. En las iglesias de María Auxiliadora y de San Francisco de Sales se han celebrado Misas en todos los altares desde las cuatro de la mañana hasta las doce: varios centenares. La Misa pontifical solemnísimas, con sermón panegírico elocuentísimo, y como la iglesia y la plaza inmediata resultan insuficientes, había altavoces en las calles inmediatas. Han asistido más de noventa Prelados, el Príncipe del Piemonte, y representaciones oficiales. La procesión ha recorrido el itinerario anunciado, no obstante la lluvia, si-

no copiosa, abundante. Todo el pueblo se hallaba en la calle para presenciar el desfile y aplaudir con entusiasmo al pasar la urna donde se conservan con veneración los restos del inmortal fundador, tan querido aquí y en toda Italia. Esta noche habrá iluminación.

Damos hoy por terminada nuestra peregrinación. Mañana, a primera hora, dejaremos Turín, para emprender el regreso a nuestra Patria querida, a nuestros lares jamás olvidados, mucho más queridos en estas tierras extranjeras, de cuya hospitalidad conservaremos siempre muy grato recuerdo.

Que San Juan Bosco nos acompañe siempre con su bendición y nos conceda un feliz retorno a nuestra querida añorada.

X.

Conferencias de

S. Vicente de Paul.

Pasado mañana, domingo, se celebrará la segunda Junta General reglamentaria de las Conferencias. Tendrá lugar en la iglesia de San Agustín, a las 4 y cuarto aproximadamente. La presidirá el Excelentísimo Sr. Obispo Coadjutor.

Se desea mucha asistencia de devotos de tan benéfica institución.

SANTORAL

Sábado, 14.—Santos Tiburcio, Valeriano mr. y Abundio obispo.

Domingo, 15.—Nuestra Señora la Divina Pastora y santas Basílisa y Anastasia mrs.

Lunes, 16.—Sta. Engracia vg. y santos Lamberto y Cayo.

Día 16.—Sol sale a las 5'26 pónese a las 6'18 —Luna sale a las 7'18 pónese a las 11'20.

CULTOS

Domingo, 15.—Dominica II después de Pascua.

En la S. I. Catedral: A las 10 Misa solemne con homilía por el Rdo. Sr. Párroco. Por la tarde, a las 3, canto de Vísperas.

En S. Francisco: A las 10, Misa solemne en honor de S. Benito de Palermo, en la que predicará el Rdo. Sr. Económico.

Artísticos Regalos para Bodas
DELFIN.—Obispo Vila, 16.

NUEVOS MOTORES DIESEL

Hállase ya en pleno periodo de fabricación el último modelo de motor PETTER ATOMIC DIESEL, cuyo arranque es instantáneo y en frío verdad, sin el auxilio de lámparas, mechas, cartuchos o gasolina, ni necesidad de más que la manivela y el aceite pesado que el motor consume, excepto en los motores grandes, que llevan puesta en marcha por aire comprimido.

DESDE 5 HP. HASTA 540 HP., CON CONSUMO MINIMO

garantizado en contrato, tanto de combustible como de aceite de engrase, conseguido gracias a notables perfeccionamientos introducidos en estos nuevos y maravillosos motores. Ningún motor conocido, de dos o de cuatro tiempos, consume, potencia por potencia, menos que el PETTER ATOMIC DIESEL de arranque en frío. Una oferta sin compromiso, convencerá a quien pueda dudarlo.

OCASION EXCEPCIONAL

No obstante ser los precios de estos motores sumamente reducidos, debido a su fabricación en grandes series, en el deseo de dar a conocer cuanto antes en Menorca la economía de consumo y la regularidad de marcha de los mismos, se cederá a precio y condiciones extraordinariamente ventajosas, el primero que se instale. Aproveche esta oportunidad única quien necesite un motor Diesel (desde 5 HP.) dirigiéndose al concesionario exclusivo para la venta:

Guillermo J. Orfila.-Plaza P. Iglesias, 13 y 14.- Mahón.

Nuestro servicio especial telegráfico

Las Cortes

La amnistía y las tarifas ferroviarias.

Madrid, 14.—24'00

En el Congreso ha habido poca animación.

Siguió la discusión del proyecto de amnistía hablando varios oradores.

Piera, de la Esquerda, se mostró contrario al proyecto consumiendo otro turno en contra.

Bolivar, comunista, otro en contra.

Terminada la totalidad, pasóse a la discusión del Articulado, desechándose varias enmiendas en votaciones nominales y algunos votos particulares.

Suspéndese el debate.

Discútese el asunto de las tarifas ferroviarias y son desechadas varias enmiendas.

La producción de plata.

Es aprobado por la Cámara el acuerdo firmado en Londres por delegados de España y de otros países relativo a la producción de plata.

Levántase la sesión a las 9'15.

Manifestaciones de Alba.

El Presidente de la Cámara manifestó que estaba satisfecho de los comentarios que hace la prensa a su actuación en la sesión borrascosa de ayer.

Todo ello le indica al Sr. Alba que estuvo en el justo medio.

El debate de hoy, añadió, me demuestra que se puede aprobar el proyecto de amnistía sin guillotina.

El programa para mañana será como sigue: amnistía, tarifas ferroviarias y algunas proposiciones incidentales.

Se reune la Comisión de Presupuestos.

La Comisión de Presupuestos se reunió en el Congreso. Estaban citados los reunidos para dictaminar los presupuestos de Presidencia y Guerra. Pero a indicaciones de los titulares respectivos, que han anunciado su propósito de introducir algunas modificaciones en los respectivos proyectos, se aplazó su examen.

Se examinó después del presupuesto de Hacienda lo referente a aportaciones del Estado a determinadas entidades. También se estudió un crédito extraordinario para pago de honorarios a 724 carteros de las plazas creadas por la ley de 2 de febrero, y por último se aprobó un crédito para obras en el penal del Puerto de Santa María.

Labor gubernamental

El Sr. Lerroux habla de Ifni.

El presidente del Consejo de ministros estuvo en su despacho de la Presidencia, y allí recibió al fiscal de la República, Sr. Marsá, con el que celebró una larga conferencia.

Después le visitó una comisión de patronos metalúrgicos, que también estuvo bastante tiempo en el despacho del jefe del Gobierno.

El Sr. Lerroux recibió a los periodistas a las nueve de la noche.

Comenzó diciéndoles que se encontraba muy satisfecho por el resultado feliz de la operación pacífica realizada en Ifni para lograr su ocupación a los cuatro siglos y medio de soberanía nacional, pues desde 1476, en que un español construyó allí una fortaleza, ningún otro compatriota ha ejercido en el territorio de Ifni dominio alguno.

De aviación

El cadáver de un aviador. Mensaje para Lerroux.

A las tres de la tarde, llegó a Sevilla, procedente de Cabo Juby, un aparato trimotor pilotado por el comandante Alonso, trayendo

el cadáver del teniente Botija, muerto en accidente de aviación, cerca de Ifni.

El piloto lleva un mensaje especial de Capaz para el Sr. Lerroux.

El avión repuesto de gasolina salió para Madrid.

Sociales

Las huelgas de Zaragoza y Valencia.

Comunican de Zaragoza que la huelga empeora.

La policía ha detenido el comité de huelga.

Se han recogido petardos colocados en las líneas de tranvías.

En Valencia se agrava la huelga.

El vecindario acapara quinqués de petróleo para alumbrarse.

Del extranjero

Para celebrar la Pascua ortodoxa griega, millares de fieles han acudido a las iglesias.

No obstante diez y siete años de política antireligiosa en Rusia, en Moscou se celebró la Pascua ortodoxa griega y acudieron millares de fieles a las iglesias. No hubo este año manifestaciones antireligiosas de los comunistas; pero el Gobierno no autorizó el toque de campanas.

Una manifestación monárquica desfila ante el vicecanciller.

Ayer se celebró una gran manifestación monárquica en Viena, con motivo del aniversario de la muerte del Emperador Carlos.

Participaron en ella todas las organizaciones legitimistas, importantes destacamentos de la Heimwehr y muchos jefes, oficiales y soldados del antiguo Ejército.

Se celebró una misa solemne, y el ex secretario del Emperador pronunció un discurso.

Finalmente, todas las Asociaciones para militares desfilaron ante el vicecanciller, mayor Fey.

PRENSA ASOCIADA.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

De 15 de Abril de 1934

Francos	48'40
Libras	37'85
Dollars	7'35
Liras	62'80
Interior 4 p. 8	70'50
Exterior 4 id.	86'00

BANCO DE MENORCA

FUNDADO EN 1911

CAPITAL 1.000.000 DE PESETAS

RESERVAS 112.000 PESETAS

CASA CENTRAL: MAHON

SUCURSALES EN CIUDADELA Y ALAYOR

—0—

OPERACIONES QUE REALIZA EL ESTABLECIMIENTO

Compra-venta de Valores.—Gestión de canje y agregación hojas de cupones.—Realización de títulos amortizados.—Cobro de cupones.

Cambio de monedas y billetes extranjeros.

Giros y ordenes de entrega sobre España y Extranjero.

Descuento y negociación de efectos.

Cuentas Corrientes a la vista, interés 2 por ciento anual.

Imposiciones a plazo fijo de tres meses 3 por ciento "

" " " seis meses 3 y medio por ciento "

" " " un año 4 por ciento "

Cajas de Ahorros, con libretas desde una peseta a diez mil pesetas, intereses 3 y medio por ciento anual.—Y demás operaciones de Banca.

Imprenta MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases. Encontrarán todos los objetos adecuados para escritorio, tinteros de lujo y de celuloide, carpetas, libros instructivos, diccionarios, libretas de todas clases, tálonarios para alquiler de casas, estamperia religiosa, seca firmas, sobres y papel para cartas.

Prontitud en los encargos.

Aproveche las gangas visitando esta

Antigua **IMPRESA**.

NUESTRA TARIFA DE ANUNCIOS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 6 inserciones. . . 2'50 Ptas.

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción. . . 0'25 "

De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 6 inserciones. . . 4'50 "

De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción. . . 0'30 "

Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.

ENTREFILLETES

A 0'10 Ptas. la línea por insert. (n.)

ANCHO DE DOS COLUMNAS

Hasta seis centímetros:

De 1 a 3 inserciones. . . 3'75 "

De 4 a 6 inserciones. . . 6'00 "

Más de 6 inserciones, la inserción 1'00

Hasta doce centímetros:

Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los de seis.

ANCHO DE TRES COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos

con un veinticinco por ciento de aumento.

ANCHO DE CUATRO COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos con un cincuenta por ciento de aumento.

DE MEDIA PÁGINA

Por una inserción. . . 15'00 Ptas.

Por dos inserciones. . . 25'00 "

Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.

DE PÁGINA ENTERA

Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

ESQUELAS MORTUORIAS

(Primera página)

Página entera. . . 50'00 Ptas.

Media página. . . 35'00 "

Un cuarto de página. . . 20'00 "

ancho de una columna 5'00 "

Observaciones: 1.° Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 2.° Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre u semestre, un año, etc., precios convencionales.

UNDERWOOD

Campeón de las máquinas de escribir.

IBERIA

La mejor máquina de escribir de fabricación nacional.

Para informes y demostraciones:

J. Sirerol Vallés. - Bastión, 19. - Mahón.

RCA

La mejor radio del mundo

R. C. A.

Radio Corporation of America

Modelos de todas clases y al alcance de todas las fortunas. No compre ninguna radio sin pedir antes referencias y demostraciones en la

IMPRESA MASSANET

RCA

RCA