

EL IRIS

Núm. 4.448

DIARIO CATOLICO

Año XVI.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

C. José M. Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) martes 7 de Febrero de 1928

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

Tres ricos donativos para el Culto Divino

Uno lo ha hecho el Doctor Médico D. Manuel Salord, consistente en un hermoso terno completo, nuevo, blanco y floreado, compuesto de casulla, dos dalmáticas y accesorios, paño de hombros y capa pluvial, ofrecido al Sr. Obispo para que pudiera destinarlo a iglesia pobre. El Sr. Obispo lo ha dedicado a la parroquial iglesia de Fornells que carecía de este ornamento, y podrá lucirlo principalmente en la gran fiesta del Carmen, que anualmente celebra aquella parroquial iglesia, y a la que concurren fieles de toda la isla.

Los otros dos donativos los hizo semanas antes de morir el Presbítero D. Miguel Perez Bocco, consistentes uno en una rica casulla antigua bordada en oro en relieve y una muy buena alba, regaladas a la iglesia parroquial de Ferrerías. El otro consiste en un hermoso caliz de plata regalado a la iglesia parroquial de Mercadal.

Sean estos donativos sufragios y bendiciones para los generosos y piadosos donantes.

(Del «Boletín Oficial» de este Obispado.)

Sociología cristiana

Un Apostol sociólogo

Los enemigos declarados de Cristo y por ende del sacerdote, empeñados en hacer odiosa al pueblo la figura del hombre de sotana, la presentan como un ente ignorante, enemigo del obrero, y señalándola con el dedo, le dicen, ahuecando la voz: «Este es tu enemigo».

Para sacar de su lamentable error á esos seducidos obreros, basta llamarlos al terreno de la historia contemporánea. Por sus propios ojos han visto algunos y muchos han leído los sacrificios heroicos de muchísimos sacerdotes que han pagado con la muerte, el cumplimiento de su sagrado deber en las crisis epidémicas, que Dios plugo permitir que sufriera el mundo.

Y en realidad de verdad: la lepra, tremenda enfermedad de los antiguos tiempos, asolaba por los años de 1870 a las islas de Sandrich, y la autoridad gubernamental dispuso recoger a todos los leprosos y aislarlos en la isla de Molohás. Las escenas de separación fueron conmovedoras. Los padres, los esposos, los hijos, y los parientes todos de los pobres leprosos llenaban los aires de lamentos, y se abrazaban a los deformes cuerpos de aquellos repugnantes seres queridos que llevaban a la isla de reclusión y que no podían volver a ver.

La colonia de leprosos, quedó cerrada para siempre. Ni uno fué a enterrarse con su padre entre los leprosos, ni una esposa partió con su marido; solamente un sacerdote celoso, se ofreció voluntariamente a sepultar su existencia en la isla de Molohai y sacrificar la vida a fin de llevar consuelos y auxilios a los leprosos. El mundo entero le colmó de aplausos; los protestantes de Inglaterra le proclamaron santo y ensalzaron a porfía su virtud admirable.

El P. Damián, este apostol de los leprosos, partió el 10 de Mayo de 1873 en el pleno vigor de la juventud y doce años después sufrió el contagio de aquella enfermedad incurable. Escribiendo al Superior del Instituto de los Sagrados Corazones, le decía: *La lepra se ha apoderado de mí. «Tengo corroidas una pierna y una oreja. Las cejas se me caen a pedazos, y dentro de poco tendré la cara completamente desfigurada. No cabiéndome duda del género de enfermedad que sufro, me siento tranquilo, resignado y feliz entre los míos.*

Sin el Santísimo Sacramento, mi situación sería intolerable; pero teniendo cerca de mí a Nuestro Señor, estoy siempre contento y no me falta el vigor de trabajar entre mis queridos leprosos... y tanto me consuela con su gracia el Sagrado Corazón que me considero el misionero más feliz del mundo.»

Por fin, el P. Damián fué a recibir en el cielo el premio de su heroica caridad el 15 de Abril de 1889.

Así murió un apostol sociólogo ¿cuántos encontraremos al pie del lecho del dolor, de estos que en sus bravuconadas se llaman ami-

gos del obrero, defensores del pueblo? Y todavía se etreven a tildar al sacerdote de enemigo del pueblo!...

Los comentarios los dejo a mis lectores.

G. LLABRÉS, Pbro.

San Clemente - Enero - 1928.

NAVIERA MALLORQUINA

Se avisa a los comerciantes que el próximo lunes día 13, saldrá directo de Barcelona para este puerto el velero a motor

J A I M E

Consignatarios: En Barcelona Bartolomé Oliver, Cristina 5 y en Ciudadela M. Bonet, Arco, 26.

Dicho velero va al mando del patrón don Martin Portella.

TALLER DE ENCUADERNACION
DE

José Allés Quintana

Calle San Juan, 21

Habiendo adquirido los utensilios de más reciente construcción propios para encuadernadores ofrezco al público mi establecimiento para todos los trabajos tanto de lujo como económicos, en la seguridad de que cuantos me honren con sus encargos quedarán satisfechos.

Precios especiales para encuadernaciones de revistas.

Rapidez en los encargos

= Trabajo sólido y esmerado



Locales

Almanaque-Guía de

El Cultivador Moderno.

Este interesante libro, repleto de útil lectura, es conocido por muchas personas vinculadas a las industrias agrícolas, pero son aún en gran número las que no tienen idea aproximada del caudal de enseñanzas prácticas para los agricultores, ganaderos, avicultores, hortelanos, fruticultores, apicultores y para los que en su hogar poseen pequeños jardines, huertos, conejares y aves.

Constituye en este sentido un verdadero tesoro. Se trata de una publicación de gran utilidad, que asesora al campesino para que pueda

mejorar sus productos y afrontar cualquiera dificultad.

Trátase de un grueso volumen de más de 450 páginas y 350 grabados, en el que además de los datos indicados, publica un extenso y muy práctico trabajo sobre las leguminosas forrajeras en el sistema de líneas pareadas, en el que el eminente agrónomo don Carmelo Benaiges de Arís, expone con meridiana claridad cuanto concierne a la aplicación de su sistema a las tierras de secano, para la producción económica de forrajes, condición primordial y trascendente en el problema de la riqueza pecuaria.

El gran zootecnista don Juan Ruf y Codina, publica el primer estudio completo de las razas de vacunos españoles, base de un completo tra-

bajo que tiene en preparación.

Un interesantísimo *Viaje por la Agricultura Norteamericana*, del popular profesor avícola don Ramón J. Crespo y multitud de otros trabajos prácticos sobre abonos, insecticidas, ganadería, huerta, olivos, viña y vinos, selvicultura, etc., hacen del ALMANAQUE-GUÍA para 1928, el libro de consulta más práctico y provechoso para el agricultor español.

Se regala a los suscriptores de la popular revista de Barcelona EL CULTIVADOR MODERNO y se vende en las principales librerías al precio de 1'50 ptas.

Se admiten suscripciones. En esta Imprenta informarán.

Precio de suscripción al año pesetas 8'00.

Vapor.

Anoche, a las 8 y media, llegó de regreso de Alcudia, el vapor correo «Ciudadela», al mando de su valiente capitán señor Estela. Dos horas más tarde salía para Palma. Los últimos viajes, el del sábado, de regreso de Barcelona y los dos de ayer, han sido muy duros, con mar muy gruesa.

Del tiempo.

El presente invierno va resultando extremadamente intempestivo. Entre lluvias copiosas y vientos huracanados, no podemos disfrutar de dos días buenos seguidos. Bien dice el refrán: *febreret curt fret com un turc*. Desde que empezamos el mes de Febrero, todos los días son muy fríos.

La fiesta del domingo

Si siempre nos place consignar en estas columnas las diferentes solemnidades religiosas que durante el transcurso del año vienen celebrándose en esta ciudad, al dar cuenta de la fiesta del domingo pasado lo hacemos con singular agrado e íntima satisfacción por tratarse de una nueva manifestación de los sentimientos altamente religiosos de los habitantes de esta ciudad. Ciudadela demostró una vez más el domingo próximo pasado que no en vano ostenta como su más preciado timbre el de ser una ciudad eminentemente católica, al asociarse con singular complacencia a todos los actos que tuvieron lugar a beneficio de las misiones de infieles que es un ideal que habrían de sentir muy hondo todos los buenos cristianos y patriotas. Es verdad que no fué una fiesta deslumbrante y aparatosa como estamos acostumbrados a presenciar en días señalados, pues no era ello su finalidad, sino que fué una fiesta de resultados prácticos y provechosos, sembrando en el corazón de muchos fieles ideales santos y vivas simpatías para la obra eminentemente redentora que los Misioneros del Inmaculado Corazón de María realizan en nuestra colonia africana de Guinea. Como rezaban los programas, la festividad iba encaminada a despertar el espíritu misionero entre nosotros y elevar fervidas plegarias al Altísimo para la pronta y total conversión de la Guinea Española y todo se cumplió con el mayor entusias-

mo. Por la mañana a las siete y media en el Santuario de María Auxiliadora tuvo lugar una misa de comunión general para todos los amantes de las Misiones, acercándose a recibir a Jesús Hostia unas 300 personas después de fervorosa plática por el celebrante que fué D. Bartolomé Coll, Pbro., Sochantre de esta Catedral. A las 10 celebróse solemnisimo oficio en nuestro primer templo diocesano siendo muchos los fieles que se asociaron a dicho acto. La Capilla de música que con tanto aplauso dirige el reputado Mtro. Rdo. D. José Sintes, Pbro., Beneficiado de la Catedral ejecutó con la maestría con que nos tiene acostumbrados una hermosa partitura del Mtro. Perosi. El Muy Ilre. Sr. Magistral predicó el sermón misional, exhortando a todos a engrosar en las filas del ejército misionero y a contribuir al mayor éxito de la proyectada Exposición «Pro Guinea».

Por la tarde tuvo lugar una grandiosa velada en el Salón-teatro del Colegio Salesiano asociándose al acto multitud de señoras y caballeros entusiastas de la Obra de los Apóstoles de Guinea. Todos los números del programa, que ya conocen nuestros lectores, fueron del agrado del selecto público que aplaudió calurosamente. La música como siempre a gran altura debido a la acertada dirección del inteligente Mtro. Pujolar, Salesiano. El drama «Carlos de Viana», interpretado magistralmente como nunca por el aplaudido Cuadro dramático de la Unión de Antiguos Alumnos Salesianos. Muy bien el joven tenor Sr. Bagur habilmente dirigido por el Rdo. Sr. Salort, Subdiácono. Declamada con gran elocuencia una bella poesía por el joven seminarista D. Francisco Catalá. Muy chistosa y aplaudida la zarzuela puesta en escena por los señores P. Arnaus y Moncada que demostraron una vez más dotes artísticas. El Rdo. Sr. Coll, Pbro., dirigió su palabra al público agradeciéndole su asistencia al acto e invitándole a contribuir al mayor éxito de la próxima Exposición Misional. En fin, una velada amena y agradable que esperamos habrá redundado en provecho del ideal misionero.

Al felicitar a las entusiastas celadoras de la Obra «Los Apóstoles de Guinea» por el éxito de su «Día Misional» hacemos fervientes votos al Señor para que la semilla sembrada en dicho día sea fecunda en obras provechosas para nuestras queridas Misiones de Guinea.

Goleta italiana en peligro

Heroico salvamento de la tripulación

El sábado por la mañana, conforme adelantábamos en nuestra última edición, una goleta italiana que resultó ser «Aiuta di Dio», de la matrícula de Porto Ferraio, pedía auxilio urgentemente. El velero hallábase fondeado en el sitio conocido por «Es Clot de la Mola» batido furiosamente por el fuerte oleaje y vendaval reinante, dando violentísimas cabezadas que ponían en peligro las amarras de la nave, amenazada de estrellarse contra la costa.

Cerca de las once y media circuló el rumor de que salían a prestar

auxilio a la nave italiana los submarinos «A-1» y «A-3», de apostadero en nuestra Base Naval, cuyos jefes y tripulaciones, al decir del rumor público, habíanse ofrecido espontáneamente para tan generoso como humanitario acto.

En la Base Naval habíase ya dado el toque de «jarría faenal» y las tripulaciones de las naves ligeras aprestábanse para salir a tierra. Pronto observóse una gran movilidad en los muelles de la Base y breves minutos después los dos submarinos pertrechados de cables y material de salvamento, despegaban de los muelles y al impulso del generoso sentir de sus tripulantes, más que por la fuerza de sus potentes motores, parecían salir en socorro de los nautas en peligro, cuyas llamadas anhelantes repercutían en el corazón de todos.

Bien hicieron los submarinos el sábado honor a su lema, a aquel lema de «¡Siempre dispuestos!» que nosotros recordamos haber leído en latín en el pabellón de oficiales de la Base de Cartagena: el siempre dispuestos por la Patria y para toda generosa acción.

Los submarinos iban al mando del Jefe de la División D. Antonio Alonso Riverón. Salió primero el «A-3» mandado por don Felipe Abarzuza Oliva, siguiéndole en un breve espacio de tiempo el «A-1» mandado por don Rafael Fernández de Bobadilla Ragel, y a cuyo bordo iba el Jefe de la División que tan hábilmente mandó las maniobras, secundadas con pericia y acierto por los dos Comandantes de las naves submarinas.

El mar, aun en el interior del puerto, cosa inusitada, presentaba un aspecto imponente. En el «Clot de la Mola» donde hallábase el buque italiano, las olas adquirían proporciones colosales; el vendaval, verdadero huracán, cuya voz ronca y potente preñada de amenazas, llenaba el ámbito, llegó a ser de una intensidad indescriptible: aumentaba la impresión pavorosa para los que desde tierra contemplaban a la nave en peligro y aquellas otras débiles al parecer, pero tripuladas por hombres de esforzado ánimo que en auxilio de sus semejantes acudían, la cerrazón que el mismo temporal causaba.

El submarino «A-3» y las lanchas de Intendencia n.º 2 y n.º 1 llegaban al «Clot de la Mola». La n.º 2 en la que iba el experto práctico del puerto señor Vila se acercó al velero «Aiuta di Dio», viéndosele lo mismo que al submarino, brincar sobre las olas encrespadas. Tanto se acercó la lancha n.º 2, desechando todo peligro, que de los seis hombres que componían su tripulación, cinco saltaron con la agilidad que presta la desesperación a su bordo. En el velero quedaba un hombre y la lancha tuvo que separarse ante el peligro de estrellarse contra las cuadernas del velero.

En el «Clot de la Mola» hallábase ya el submarino «A-1» y ante el inminente peligro que corría el velero italiano, se intentó su salvamento. Había un hombre a bordo, cuya vida era preciosa y al mismo tiempo nuestros marinos quisieron hacer un esfuerzo para salvar la goleta, cuyo casco esbelto, de líneas graciosas, batido era con furor por las olas gigantescas. Cuatro marinos del submarino «A-3», valerosamente, ágilmente, saltaron a bordo del buque italiano. Las órdenes del Jefe de la División y de los Co-

mandantes de los buques cumplíanse matemáticamente, como si de un solo hombre se tratara.

El submarino «A-3» prepara el remolque. Una estacha gruesa, nueva es dada a los valientes que se hallan en la cubierta del buque italiano, quienes amarran el remolque; prepáranse las cadenas para arriar anclas del velero que el furioso temporal no permite pensar siquiera en llevarlas. Mientras el submarino «A-1» prepara otro remolque para una vez en franquía la goleta, reforzar remolque y aparejar sus esfuerzos a los de su gemelo.

Las maniobras todas se realizan con precisión, con habilidad marinera. Listo: una orden breve y la goleta dejó caer cadenas al fondo mientras el submarino «A-3» se apresta a remolcar la nave. Avante: el «A-3» con viento huracanado de proa y mar de costado, emprende marcha, tensa el cable de remolque, quedan los dos buques en lucha abierta con las olas que estréllanse formando cimeras de espuma blanca contra los costados de la torreta de mando de los submarinos. Se observa que el submarino hace un mayor esfuerzo para vencer la resistencia que a su avance opone el huracán y el mar y el cable-remolque, gruesa maroma, quíebrase como un hilo, quedando libre la nave italiana que, impulsada por huracán, emprende veloz marcha.

Rápida, habilísima es la maniobra del submarino «A-1» que logra pasar a barlovento en la goleta italiana y recoge los hombres que a su bordo tan valientemente se comportaron. La goleta italiana cual buque fantasma emprende loca carrera sobre las olas. El mando, cumplida la humanitaria misión de salvar a los tripulantes, realizada valiente y heroicamente, intentado con pericia el salvamento de la nave, dispone el regreso al puerto. Viran en redondo los submarinos y dirígense a su fondeadero en el que amarran sobre las dos de la tarde, con la satisfacción del deber cumplido desde el Jefe al último tripulante.

Los hombres de mar entendidos creen que el buque si ha podido mantenerse a flote con el violento temporal reinante, habrá llegado a las costas de Argelia, aun cuando lo más probable, según opiniones, es que zozobrara.

(De «El Bien Público» de ayer).

SANTORAL

Miércoles, 8.—Stos. Dionisio, Emiliano y Juan de Mata fd.

Día 8.—Sol sale a las 6'54 pónese a las 5'13.—Luna sale a las 4'7 pónese a las 6'10.

CLASES NOCTURNAS DE ENSEÑANZA.

Para el ramo agrícola (Agricultores).

De 7 y tres cuartos a 9.

LOCAL DEL SINDICATO AGRÍCOLA DE CIUDADELA

Plaza Mahón, 10.

Profesor: Pedro Esteva Sancho.



N. GOÑALONS, S. EN C.

Banca — Giros — Valores — Cambios



Labor gubernamental

Consejo de aeronáutica. - Próximo Congreso.

Madrid, 7.—3'30

El Consejo de Aeronáutica aprobó el reglamento de ingreso de pilotos en la aviación.

Designóse a los Ministros, señor Yanguas y personalidades miembros de honor del próximo congreso.

Presidente honorario será el infante Alfonso de Orleans y efectivo el Ministro de Justicia.

Consejo el miércoles.

El Consejo de mañana se celebrará el miércoles, por tener que informar el Marqués de Estella ante la sección de la Asamblea.

Delegados de Hacienda.

En la reunión que celebraron, ayer tarde, los delegados de Hacienda, el Ministro Sr. Calvo Sotelo discursó sobre la finalidad de la asamblea.

Detalló el presupuesto anterior y las características del actual, señalando normas para la aplicación de los impuestos con espíritu de armonía y colaboración con los contribuyentes.

Recomendó vigilancia estrecha a los agentes y directores del timbre.

Conferencia.

Después de la reunión, el Ministro de Hacienda dió una conferencia sobre exacción de impuestos y algunos delegados pidieron orientaciones, contestándoles el Sr. Calvo Sotelo.

Varias

Homenaje a los Quintero. - Ovacionaza.

Madrid, 7.—4'30

Al homenaje a los Hermanos

Quintero en la Zarzuela, asistieron los Reyes, la familia Real, el Marqués de Estella y varios Ministros.

Resultó el acto brillantísimo.

Joaquina Pino, casi ciega, interpretó maravillosamente «Las Flores».

Macuado leyó unos versos, y Serafin Quintero unas cuartillas de gratitud, siendo ovacionado.

El Cuerpo Consular y Estella.

Al banquete con que obsequió el Cuerpo Consular al Marqués de Estella asistieron 50 comensales.

El señor Lopez Lago ofreció el banquete, expresando su adhesión al Gobierno y pidiendo para muy en breve la reorganización del Cuerpo anunciada.

El Marqués de Estella elogió la labor del Cuerpo Consular y ofreció realizar sus aspiraciones.

Escuadra Inglesa.

Ha llegado a Cadiz la escuadra británica del Atlántico.

El Príncipe Jorge, tercer hijo de los Reyes de Inglaterra, que acompaña al Almirante, visitará Sevilla y otras ciudades del litoral.

Sociales

Reanudan el trabajo.

Madrid, 7.—5'00

En Barcelona se ha reanudado el trabajo en todas las fábricas sin incidentes.

Los grandes vuelos

Vuelo de 12 horas.

Madrid, 7.—5'10

Un hidro pilotado por el comandante Rodriguez Caula y el teniente Garcia Morato salió de Marchica en vuelo de doce horas, para Tetuán, Larache, Ceuta y Sevilla.

TIENDA DE COMESTIBLES

de

JUAN PONS VILA (BUARET)

PLAZA DE ABASTOS, NÚM. 13

LA NUEVA LUCHA para 1928 está ya preparada

Aceite corriente extra superior a 2'00 ptas. litro.

Aceite blanco fino puro de oliva garantizado a 2'20 ptas. litro.

Aceite refinado extra a 2'40 ptas. litro.

Los aceites que se venden en esta a sa son AUREOS en todas las clases a excepción del blanco puro de oliva.

VENDO Y VENDERÉ SIEMPRE MAS BARATO QUE NADIE.

PLAZA DE ABASTOS, N.º 13

AVISO

Aceite corriente superior a 1'90 ptas. litro.

Aceite blanco refinado a 2'20 ptas. litro.

Aceite refinado extra color de oro a 2'30 ptas. litro.

En casa de JAIME PONS (MATETA)

Lindberg, Costes y Lebrix.

Comunican de Haití la llegada a Puerto Príncipe del aviador Lindberg.

Costes y Lebrix salieron de Nueva Orleans para Alabama.

INCUBADORA

buena para vender a prueba, 20 duros, cabida 80 huevos, para informes en esta Imprenta.

Del extranjero

Dificultades en Atenas.

Madrid, 7.—7'00

Hay en Atenas grandes dificultades para solucionar la crisis política.

En Oseta, los partidarios de Pangalos promovieron ayer desórdenes.

Rumor desmentido.

La legación de Portugal en Paris desmiente el rumor sobre asesinato del Presidente de la república y movimiento revolucionario.

Soberana acatarrada.

Por enfermedad catarral, la Soberana de Inglaterra no asistirá mañana a la inauguración del Parlamento.

PRENSA ASOCIADA.



COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL
BANCO DE MENORCA

Del 6 de Febrero de 1928

Francos	23'25
Libras	28'70
Dollars	5'89
Liras	31'20
Interior serie A.	71'90
Exterior serie A.	87'00
Amortizable 5 p. S. A. 1920	95'10
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. S.	76'65
Id. Cáceres variable	00'00

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 7. — A las ocho

Barómetro	773'2
Termómetro a la sombra.	10'2
Viento	Norte
Velocidad del mismo.	Frescachón
Estado del cielo	Nuboso
Estado del mar	Mar gruesa
Lluvia en 24 horas	0 mm.

D. JAIME GUITART FORNARIS,
TENIENTE I.º DE ALCALDE PRESIDENTE
DEL AYUNTAMIENTO DE ESTA CIUDAD.

Hago saber: Que por Real Orden de 30 de Enero último, se concede única prórroga de quince días, o sea hasta el 15 del actual, para que los contribuyentes presenten a esta Alcaldía las declaraciones juradas de las ventas u operaciones anotadas en el libro y cerradas en 31 de Diciembre próximo pasado. Terminado dicho plazo incurrirán los morosos en las penalidades a que hubiere lugar. Ciudadela, 6 de Febrero de 1928.

El Alcalde T. 1.º

JAIME GUITART.

TARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones.	2'50
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	2'50 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones.	4'00 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 6 inserciones, la inserción.	0'60 "
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.	

ENTREFILETES

A 0'10 Ptas. la línea por inserción.

ANCHO DE DOS COLUMNAS

Hasta seis centímetros:

De 1 a 3 inserciones.	3'75 "
De 4 a 6 inserciones.	6'00 "
Más de 6 inserciones, la inserción	1'00

Hasta doce centímetros:

Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los de seis.

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

ANCHO DE TRES COLUMNAS
Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.

ANCHO DE CUATRO COLUMNAS
Los precios señalados para los de dos, con un cincuenta por ciento de aumento.

DE MEDIA PÁGINA
Por una inserción 15'00 Ptas.
Por dos inserciones 25'00 "
Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.

DE PÁGINA ENTERA
Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

ESQUEMAS MORTUORIAS (Primera página)

Página entera	50'00 Ptas.
Media página	35'00 "
Un cuarto de página	20'00 "
ancho de una columna	5'00 "

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE ENERO

SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 15 de Bilbao y Santander y 18 de Coruña el vapor «Alfonso XIII».

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Días 2 de Barcelona y 5 de Cádiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Días 28 de Barcelona y 31 de Cádiz el vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea New-York Cuba

Días 2 de Barcelona y 8 de Cádiz, el vapor «Montevideo».

Días 24 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor «Manuel Calvo».

Línea Costafirme-Paolño

Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor «Legazpi».

Línea de Filipinas

Días 26 de Bilbao el vapor «C. López López».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cádiz, el vapor «Isla de Panay».

— AVISOS IMPORTANTES —

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desear hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

IMPRESA MASSANET

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca **La Galia** son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 54.—MAHON.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondays mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHON = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso. En cuenta corriente a lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

LOS TOS

Ya sea catarral ó de congestión, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente curarse tomando la activa y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANTONI DE BARCELONA.**

Al tomar las primeras pastillas se empieza a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tienen también ASMA ó SOFOCACIÓN, hallarán un gran remedio con los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que se calientan en el acto y permiten descansar al asmático que se halla privado de dormir.—Opúsculos gratis.

Se venden estos medicamentos en todas las buenas Farmacias.

