

# EL IRIS

Núm. 4.411

DIARIO CATOLICO

Año XV.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

0, José M.º Quadrado, 40. — Imprenta.  
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) miércoles 21 de Diciembre de 1927

Dirección telegráfica IRIS  
CIUDADELA

## El veto nacional

Pongamos las cosas en su punto.

Nos parece que las tesis del fracaso de los partidos y grupos de gobierno, no halla contradictores, ni aun entre quienes los representan.

Cada una de las etapas de la actuación de aquellos a los que, como natural secuela del desacierto, siguieron el desengaño y la desilusión, podrían definirse y hasta dibujarse con las palabras de sus propios corifeos; con lo que dijeron y escribieron los conservadores contra los liberales, éstos contra aquellos, y aun los conservadores y los liberales contra gobiernos de su propia significación.

Es tan frecuente como injusto el achacar el desmedro de los partidos a causas ajenas a éstos y mayormente a no haber tenido las altas asistencias, -- frente a las ambiciones é indisciplinas, -- que las circunstancias reclaman.

No es verdad.

Si los altos poderes resultaron en algunas ocasiones empujados y participando, en cierta manera, de las hostilidades que granjeaban los políticos, era porque solicitados y con propósito y generosidad que tuvieron ingrata correspondencia, desempeñaban el papel de amigables componedores, tutelando jefaturas no logradas.

Sobre ésto ya no hay discusión.

Pero acontece que hay quienes decidida y resueltamente creen en el fracaso de los partidos y de los grupos que gobernaron directamente, esto es, en el de las entidades y en el del mayor número de las personas que pasaron por el poder, mas consideran que están libres de pecado los que actuaron ó maniobraron desde la llamada oposición. Y ese criterio está reñido con la justicia y con la verdad.

El régimen derribado en 1923 no lo constituían solamente los par-

tidos y los grupos monárquicos que ejercían función de gobierno; el régimen eran ellos, y también las oposiciones que parecían irreductibles con luz y taquígrafos y en realidad bondadosas y complacientes en el escreteo de los despachos ministeriales el régimen eran los modos y las formas que engendraron la desconfianza y que en algunos períodos hasta produjeron asco y repugnancia en el país, al observar la indelicadeza de los tratos y de los contratos entre enemigos. Las frases «todos son unos» «todos son lo mismo», que representaban concepción des-

deñosa; despreciativa, sancionaron aquellas nada ejemplares conductas.

De los políticos de la llamada oposición extrema; el peor calificado, ó el mas descalificado, en ese respecto, es Alejandro Lerroux. Todo lo que se pueda decir contra el régimen y sus ayudantes, puede decirse de él en primer término. En todas las comedias y aun en todas las tragedias del sistema, dentro y fuera del parlamento, desde que llegó a él favorecido por el ministerio de la Gobernación, ha tenido Lerroux papel principal. Esto lo sabe todo el mundo.

Ahora bien: que España ha formulado y mantiene el voto contra el régimen anterior no es dudoso, y que bajo esta denominación se comprende, con contadas excepciones, lo que cayó con el sólo ademán de montar a caballo el general Primo de Rivera y quienes patrióticamente lo secundaban, es de una evidencia meridiana. Sin duda Lerroux no lo ve así, y por no verlo, ó porque aun no ocultándose conoce, por experiencia, el poder de la audacia, ha insinuado su propósito de actuar otra vez activamente en la política, mediante una alianza de radicales, federales y un grupo -- dice él -- de prestigiosos intelectuales».

Aun prescindiendo de otras consideraciones, es intento de organización por el lado izquierdista fracasaría por falta de ambiente adecuado y no por indiferencia, pues realmente es ahora cuando han salido de sus casas é intervienen personalmente en la política o cooperan en ella, porción de personas que antes estaban, con error a mi juicio, abstenidas; pero aunque no fuera así, bastaría tener en cuenta lo que ha sido Lerroux, todo lo que representa Lerroux; como aparece él sombreado y manchado con todos los vicios del régimen, para estar seguros de que su iniciativa no prosperará. Cuando es unánime el deseo de que la acción gubernativa la ejerciten hombres nuevos, sobre todo con procedimientos nuevos, deberían considerar, quienes en sus formas y modos políticos representan no ya lo viejo, sino lo caduco y desacreditado, que en España no queda ya sitio para su actuación y que el mejor servicio que le podían prestar era el de su apartamiento definitivo de la vida pública.

Y están equivocados, admitiendo la buena fé, los que creen limitada la hostilidad nacional meramente a los hombres que ocuparon el poder y no a quienes, desde la oposición gobernaron, o dicho más exactamente, desgobernaron más que aquellos, siendo cómplices,

## BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

Compañía Anónima de Seguros  
FUNDADA EN 1880

SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS  
EN TODAS SUS COMBINACIONES  
SEGUROS DE TRANSPORTES, MARÍTIMOS,  
TERRESTRES Y DE VALORES

47 AÑOS DE EXISTENCIA  
SON LA MAYOR GARANTÍA DE SU ESTABILIDAD  
Y ACERTADA ADMINISTRACIÓN

282.715.428'61 PESETAS  
QUE IMPORTAN LOS CAPITALS DE LOS SEGUROS VIDA  
EN VIGOR EN 31 DICIEMBRE 1.926 SON LA  
MAYOR DEMOSTRACIÓN DE LA CONFIANZA  
QUE INSPIRA AL PÚBLICO

143.186.325'40 PESETAS  
PAGADAS A LOS ASEGURADOS DESDE LA FUNDACIÓN  
DE LA COMPAÑÍA, SON LA MEJOR PRUEBA  
DE SU SOLVENCIA

DOMICILIO SOCIAL: RAMBLA DE CATALUÑA, 18 - BARCELONA  
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DE AMGALÁ, 25  
EDIFICIOS PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA

DELEGACIONES EN TODAS LAS CAPITALS DE ESPAÑA  
AGENCIAS EN TODAS LAS POBLACIONES DE IMPORTANCIA

AUTORIZADO POR LA INSPECCIÓN MERCANTIL Y DE SEGUROS

N. GOÑALONS, S. EN C.

Banca — Giros — Valores — Cambios

encubridores, a veces granjeadores de provechos, de la mala política. Y eso ¿hay quién lo signifique y aun personalice, como Lerroux?

MIGUEL PEÑAFLORES.

**PARA VENDER**

Lo está la casa núm. 45 de la calle de la Fuente de esta ciudad.

Para informes José M. Quadrado, 32.

**NOTICIAS**

**Locales**

**De actualidad.**

Se participa a las familias que montan Pesebres, *bellems*, en sus casas, que en esta imprenta hallarán figuras, *postorets*, muy finas y precios módicos.

**Nueva carretera.**

La nueva carretera de Mahón a Fornells ha sido aceptada por el Estado y se halla ya abierta al servicio público.

Lo celebramos.

**Del mar.**

Esta mañana ha llegado procedente de Barcelona el «P. y C. n.º 1» de la «Naviera Mallorquina».

**De Interés.**

Preciosa novela titulada **TODA HERMOSA.**

Del eximio literato y académico don Adolfo de Sandoval, deudo político además de nuestro gran Quadrado.

Un tomo de tamaño en 8 y de 534 páginas.

Precio: 5'00 pesetas.

En esta imprenta se recibirán encargos.

**Guía Marítima.**

Es una publicación Mensual que se edita en Barcelona. Va dirigida a las compañías de navegación, consignatarios, agentes de aduanas, compañías de seguros marítimos, sociedades de atracción de forasteros y de turismo, empresas organizadoras de viajes y a todas las entidades afectas a los asuntos y negocios del mar.

«Guía Marítima», empresa del más puro patriotismo, aspira a ser la publicación mensual, indispensable para todo aquel que en nuestro país tenga necesidad de conocer exactamente, las fechas de salida de barcos ya sean de pasaje, o simplemente de carga.

**Almanaques.**

En la imprenta de este diario se venden los conocidos almanaques del Corazón de Jesús y de Santa Teresita y otros de variedades y el calendario para las Baleares que se edita en Palma.

También se venden variados cuentos infantiles.

Dietarios para 1928.

Todos a precios económicos.

**El Periódico más antiguo del mundo.**

De *Le Petit Journal*:

«La revolución cantonesa acaba de suprimir el «Tching-Paw»; era

el periódico más antiguo del mundo. Contaba seiscientos años de existencia. Su último número llevaba la cifra 219.000, lo que es una bonita edad para un periódico.»

**SANTORAL**

Jueves, 23.—Santos Demetrio y Zenón.

Día 22.—Sol sale a las 7'4 pónese a las 4'27.—Luna sale a las 12'45 pónese a las 1'7.

**Ayuntamiento de Ciudadela**

COMISIÓN MUNICIPAL PERMANENTE

*Sesión ordinaria celebrada el día 9 de Diciembre de 1927.*

Presidió el Alcalde D. José Moll Salord, asistiendo los Tenientes de Alcalde Sres. Guitart, Comella y Sintés.

**ACUERDOS**

Aprobar por unanimidad el acta de la sesión ordinaria anterior.

Pagar las cuentas municipales que figuraban a la orden del día en la sesión anterior.

Aprobar la cuenta de recaudación del Impuesto de Consumos del mes de Octubre último, cuyo resultado es como sigue:

**INGRESOS**

Tarifa primera . . . . .	8437'94
Id. segunda . . . . .	1356'47
De perfumería y dulcería. . . . .	473'59

Total pesetas. 10266'40

**GASTOS**

Satisfecho al personal del Resguardo . . . . .	2125'00
Reintegro a Depósitos. . . . .	649'97
Gastos menores. . . . .	40'82
Corresponde a la Hacienda Id. al Municipio. . . . .	2119'67
	5330'94

Igual pesetas. 10266'40

Quedar enterado con satisfacción, que S. M. el Rey (q. D. g.) por R. D. de 5 de los corrientes, nombró Obispo Coadjutor de esta Diócesis de Menorca, con derecho de futura sucesión, a Don Antonio Cardona Riera, Canónigo Magistral de la Santa Iglesia Catedral de Ibiza.

Aprobar la cuenta de Depositaria correspondiente al tercer trimestre del corriente ejercicio finido en 31 de Octubre último que arroja una existencia de 24.616'83 pesetas.

Se acordó quedar enterado de una carta del Arquitecto municipal Señor Don F. Fábregas y Vidal, ofreciendo sus servicios y recomendando a la Sociedad «Técnica de Construcciones Madrid Barcelona» para cuantas obras de reforma y mejora de la población tenga en proyecto este Municipio.

**MOTORES**  
**MOTO-BOMBAS**

Véase anuncio cuarta página.

**LA ANEMIA** con sus funestas consecuencias **DESAPARECE** tomando el reputado Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**

Tres cucharadas al día de éste incomparable reconstituyente, devuelve en poco tiempo la salud, la alegría y el buen humor.

Más de 35 años de éxito creciente. — Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Aviso: Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD impreso con tinta roja.

El Teniente de Alcalde Señor Comella, indica la conveniencia de proceder durante el tiempo que resta del actual ejercicio, al arreglo de los firmes de la Plaza de Mahón y de algunas calles de la Ciudad, que por su actual estado en que se hallan, requieren inmediata reparación y dejar para el próximo año la nueva aduquinación o pavimentación que mejor convenga, de la calle Mayor del Borne. Así se acuerda por unanimidad.

**MOCION PUBLICA**

Cedida la palabra por la presidencia al vecino Don Juan Mascaró Salord, que tenía solicitado turno para usar de la palabra en la presente sesión, expone: Que ha podido observar que en algunos establecimientos de venta de artículos de primera necesidad, no tienen fijados a la vista del público, los carteles, indicadores de los precios de las mercancías que expenden, para que puedan conocer los compradores, infringiendo de esta manera las disposiciones dictadas por la Dirección General de Abastos. Hace observar además las malas condiciones en que algunas tiendas expenden la leche y determinados artículos de consumo.

La presencia ofrece reiterar a sus dependientes, las órdenes oportunas, para exacto cumplimiento de cuando dispone la circular de la Dirección General de Abastos, sobre este particular.

Y se levantó la sesión.

**Ayuntamiento de Alayor**

COMISIÓN MUNICIPAL PERMANENTE

*Sesión semanal celebrada el día 27 de Julio de 1927.*

Presidió el Sr. Alcalde D. Lorenzo Villalonga, con asistencia de los Tenientes Sres. Bartolomé Mascaró y D. Juan de Salort.

**ACUERDOS**

Aprobar el acta de la anterior, y de la extraordinaria celebrada el día 10.

Aprobar la cuenta de Caudales rendida por el Sr. Depositario de este

Municipio respectivo al 2.º trimestre del corriente ejercicio.

Nombrar al Secretario de este Ayuntamiento, Comisionado para el ingreso de mozos en Caja, que ha de tener lugar el día 1.º de Agosto próximo.

Aprobar y pagar varias cuentas y recibos por servicios prestados al Ayuntamiento.

Se aprobó también la distribución de fondos para este mes.

Autorizar a D. Francisco Mercadal Olivar para reformar aberturas de la casa n.º 8 de la calle de las Parras.

Adquirir para la Biblioteca Municipal una edición de lujo de la Obra «Don Quijote de la Mancha».

Incluir en el servicio benéfico sanitario al vecino Antonio Juanico Barber y esposa.

Y se levantó la sesión.

**Mallorca**

**PALMA.**

Por el Organismo Judicial han sido llamados varios dueños de garage cuyos autos se destinan al servicio público, para que doten de uniforme a los chófers que tienen a su servicio, en los autos destinados a estos menesteres.

El Concejal jurado de semana les ha manifestado que si en el plazo de ocho días no cumplen con lo mandado y acordado por la Permanente, serán castigados.

En el Colegio del Sagrado Corazón de Jesús, de Son Españolet, se celebró la solemne bendición de las prendas que el Roperio de Santa Victoria (institución benéfica cuya fundación en ésta, se debe a la Excma. Sra. marquesa de Cavalcanti) se han de repartir el día del Santo de S. M. la Reina Victoria.

Efectuó la bendición de dichas prendas, dando así realce a la fiesta con su cooperación personal, nuestro Prelado.

# MOTORES Y GRUPOS MOTO-BOMBAS BRUNEAU

PARA TODA CLASE DE INDUSTRIAS

Grupo n.º 1, a gasolina de 2 H. P. mínimo 8000 litros hora pesetas 1250'00.

Grupo n.º 2, a gasolina de 3 H. P. mínimo 10000 litros hora pesetas 1375'00.

Motor a gasolina de 2 H. P. pesetas 955'00

Id. a Id. de 3 H. P. Id. 1025'00

Id. de aceites pesados de 10-11 H. P. pesetas 3500'00.

El motor BRUNEAU cuesta un poco menos, consume un poco menos, rinde un poco más, que muchas otras marcas más caras, y es el único motor que se garantiza por CINCO AÑOS. Solo en Mahón, hay diez motores trabajando de las potencias antes citadas, cuyos poseedores están contentísimos de sus resultados, por todos conceptos.

Referencias, FRANCISCO PONS,

San Alberto 2 y 4 y Calle Ciudadela 43 (taller mecánico).-MAHÓN.



## Del extranjero

### Asalto a mano armada en Banco de Chicago.

Madrid, 21.—3'30

Seis bandoleros armados de fusiles han asaltado el Banco de Estudiantes de Chicago y después de inutilizar a los empleados, haciéndoles colocar en fila y con las manos en alto, se han apoderado de 20.000 dólares, dándose después a la fuga.

### Misión rusa en Norte América.

Ha sido internada en la isla del Lazareto, a su llegada a Nueva York toda una delegación economista rusa, a consecuencia, según parece, de haberse notado algunas deficiencias al examinar sus pasaportes.

Después de algunas horas, y mediante sendas fianzas de 500 dólares, han sido autorizados a penetrar en territorio norteamericano, es decir, a entrar en Nueva York. Estos comisionados, en número de 12, parece que han ido a los Estados Unidos con el propósito de adquirir maquinaria por valor de varios millones.

### Se reanudan las relaciones polaco-lituanas.

Comunican de Varsovia que, según todas las probabilidades, los Gobiernos de Polonia y Lituania

reanudarán sus relaciones el día 15 del próximo mes de enero. Conforme a los acuerdos de Ginebra, estas primeras conversaciones se celebrarán en Riga o en Dunaburgo.

En los centros políticos de Varsovia existe una corriente favorable para llegar a un acuerdo, por lo menos, antes de la próxima reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones.

### Se han perdido las esperanzas de salvar a un submarino.

Dicen de Nueva York, que el grandioso temporal reinante ha obligado a cesar los trabajos heroicos que se hacían para salvamento del submarino.

Los últimos buzos que han subido dicen que los martillazos son más débiles e irregulares.

Se han perdido las esperanzas de salvar a los tripulantes.

### Calles y Obregón vuelan.

Comunican de Méjico que el aviador norteamericano Lindberg en un aparato que desconocía voló llevando como pasajeros al Presidente Calles y al General Obregón.

Ambos quedaron encantados de su primer vuelo y felicitaron al aviador.

## La radio emisora más potente del mundo.

Noticias de Berlin dicen que en el pueblo cercano de Zeesen ha comenzado a funcionar la radioemisora más potente del mundo.

Diariamente radiará el mejor programa alemán.

Su potencia es de 120 kilovatios.

## Labor gubernamental

### Consejo.-Nota oficiosa.

Madrid, 21.—4'30

El Consejo que celebró anoche el Gobierno duró tres horas.

La nota oficiosa facilitada a la prensa dice lo siguiente:

Aprobóse el presupuesto de las posesiones españolas en Africa.

Prorrogóse por seis meses la concesión de créditos para la reducción de foros.

Concedióse la formación de un Sindicato de transradio firmado por tres compañías inglesa-alemana-belga para la instalación de los servicios de radio en sus respectivos países y en España.

Acordóse adquirir material y pertrechos para el buque escuela de Guardias marinas «Sebastián Elcano» que será en breve botado al agua.

Incluir en el nuevo régimen ferroviario el ferrocarril de la Loma, con un trayecto de 30 kilómetros y con un coste de dos millones partiendo de Baeza.

Aprobar el reglamento de la Confederación del Duero.

Constituir el Patronato de la Habitación en Sevilla análogo al de Barcelona.

Fijar las normas para la ejecución del decreto sobre construcciones de casas para funcionarios.

Aprobar un crédito de 30 millones para atenciones de Guerra.

El Marqués de Estella dió cuenta de los detalles que le dió el Sr. Yanguas, Presidente de la Asamblea Nacional, de los plenos anunciados para el próximo mes de Enero.

Los plenos se adelantarán para que las autoridades y personalidades puedan estar el día 23 en sus respectivos destinos para preparar los festejos con motivo del Santo del Rey Don Alfonso.

## Varias

### Banquete.- España y Cuba.

Madrid, 21.—5'00

Desde la Presidencia, el Gobierno marchó a la Embajada de Cuba para asistir al banquete anunciado.

El señor Prat ofreció el banquete, elogiando el acierto del Gobierno en la confección y aprobación del tratado con Cuba.

El discurso del Embajador cubano Sr. Koli fué un canto lírico a la madre patria.

Las músicas tocaron las marchas española y cubana.

El Marqués de Estella agradeció cantando a los hijos de América.

Seguidamente se le impuso la condecoración de la medalla de oro.

### El Primado en Palacio.

El Rey recibió, ayer en audiencia al Dr. Segura, Cardenal Primado de España.

Prensa Asociada.

## COTIZACIONES

### BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 20 de Diciembre de 1927

Francos . . . . .	23'85
Libras . . . . .	29'44
Dollars . . . . .	6'02
Liras . . . . .	32'80
Interior serie A. . . . .	70'85
Exterior serie A. . . . .	86'95
Amortizable 5 p. Ⓢ A. 1920 . . . . .	93'00
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. Ⓢ . . . . .	76'00
Id. Cáceres variable . . . . .	00'00

## Estación Meteorológica de Bajol

Día 21.—A las ocho

Barómetro . . . . .	763'2
Termómetro a la sombra . . . . .	12'5
Viento . . . . .	Sursueste
Velocidad del mismo . . . . .	Flojo
Estado del cielo . . . . .	Nuboso
Estado del mar . . . . .	Marejadilla
Lluvia en 24 horas . . . . .	0 mm.

## PARA VENDER

Lo está la casa núm. 15 de la calle de las Rocas.

Para informes en la misma.

Vino tinto de mesa de la acreditada marca Hermanos Agustinos de Bini-salem se vende en la calle San Sebastián 12, bodega al lado del taller de Carpintería.

# ANIS TUNEL

es sin disputa el mejor que se conoce.

# RAJEUNI

Los motores y grupos moto-bombas que revolucionarán este mercado. Para riegos y todas las aplicaciones.

Grupo P-B2 - A gasolina, fuerza 2 HP., eleva por hora 18.000 litros para tubería de 2 pulgadas, pesetas 1.600.

Grupo P-B3 - A gasolina, fuerza 2 y medio HP., eleva por hora 25 mil litros para tubería de 2 y media pulgadas, pesetas 1.700.

Motor a gasolina, tipo P, 2-3 HP., pesetas 1.100.

Teniendo en cuenta su reducido consumo, marcha lenta y acabado perfecto, el motor **RAJEUNI** es el motor más barato que se conoce.—Única marca que se garantiza por **TODO TIEMPO**, contra defectos de material o construcción.—Los grupos moto-bomba se entregan con depósito de agua independiente para la refrigeración del motor, con lo cual se evita todo peligro de recalentamientos.—Esta construcción resulta un poco más cara, pero como el caudal elevado por estos grupos es muy superior al de ciertas marcas de la competencia, en menos de una temporada de riegos se recupera con creces la pequeña diferencia en el precio de compra.

# PETTER

Motores ingleses de aceites pesados, para fábricas y embarcaciones.

—Tipos de 5, 8, 12, 18 y hasta 500 HP., a precios sin competencia.—

UNICA MARCA en aceites pesados que tiene 11 motores con cerca de 200 HP., funcionando en esta Isla, y que dentro de algún tiempo ha de instalar dos motores de 150 HP., cada uno, en ésta.—Los motores

**PETTER** son verdaderos MOTORES DE ACEITES PESADOS, de marcha lenta e inyección directa, y que lo mismo en vacío que hasta la plena carga funcionan tanto con petróleo refinado como con Gas Oil, Diesel Oil, Fuel Oil, aceites vegetales e incluso aceite de engrase.—No llevan ni magneto, ni bugía, ni carburador y por lo tanto no deben confundirse con ciertos motores de la competencia que si bien se ofrecen como de aceites pesados, no son más que motores de gasolina provistos de un vaporizador, por lo que solo en determinadas condiciones y siempre con un consumo muy elevado, pueden quemar el petróleo refinado y a lo sumo el Gas Oil, siendo forzoso ponerlos en marcha y pararlos empleando gasolina, pues de otro modo no arranean.—Además es preciso

desmontarlos con frecuencia para su limpieza interior y, en suma, no tienen otra ventaja—aparente, por supuesto—que su más bajo precio de compra, debido, como es natural, a la gran diferencia que existe entre su construcción y lo mucho más sólida del motor clásico de aceites pesados, de universal aceptación por su simplicidad y economía.

# VELLINO

Motores a gasolina y aceites pesados, contramarchas para norias, bombas, grupos electrógenos para alumbrado, etc. etc.—La MARCA IDEAL y que hasta hoy no ha sido superada por nadie, por su robustez é irrisorio consumo, y la que adquiere todo comprador experimentado que sabe que en la compra hay otros muchos factores de importancia que tener en cuenta, además del precio.—Si el motor **VELLINO** cuesta de primera compra un poco más, no es por capricho ni porque se pague el nombre; es, sencillamente, porque intrínsecamente VALE MAS, debido a su perfeccionada construcción.—21 instalaciones con motor **VELLINO** en Menorca, y cerca de 4 mil en todos los rincones de España, son la mejor garantía de esta marca.

# SERVICIO

CIENTO ONCE motores de combustión interna instalados por esta casa (lista de poseedores a la disposición de los interesados) para las más variadas aplicaciones, constituyen una experiencia que nos permite asegurar el mejor servicio y resultado de las máquinas que vendemos.—Nuestra garantía no cubre tan solo la calidad, sino también el consumo y el rendimiento.—Nuestros precios, clase por clase de maquinaria, son los más ventajosos, y las facilidades que en determinados casos concedemos para los pagos, son considerables.—Todo ésto a pesar de la crecida contribución señalada a los vendedores de maquinaria agrícola e industrial que paga esta casa.—Por último, nos encargamos por un tanto alzado, o por administración, de la completa instalación de los motores y máquinas que vendemos, así como de la conservación y reparaciones, si así lo desean los clientes.

## GUILLERMO J. ORFILA

Almacén de Maquinaria.—Arravaleta 13.—MAHÓN.

## TARIFA DE ANUNCIOS

— DE —

# EL IRIS

### ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones.	2'50
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	2'50
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones.	4'00
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 6 inserciones, la inserción.	0'60
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.	

#### ENTREFILETES

A 0'10 Ptas. la línea por inserción.

#### ANCHO DE DOS COLUMNAS

Hasta seis centímetros:

De 1 a 3 inserciones.	3'75
De 4 a 6 inserciones.	6'00
Más de 6 inserciones, la inserción	1'00

Hasta doce centímetros:

Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los de seis.

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

ANCHO DE TRES COLUMNAS	
Los precios señalados para los de dos; con un veinticinco por ciento de aumento.	

#### ANCHO DE CUATRO COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.

#### DE MEDIA PÁGINA

Por una inserción.	15'00 Ptas.
Por dos inserciones.	25'00
Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.

#### DE PÁGINA ENTERA

Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

#### ESQUELAS MORTUORIAS

(Primera página)

Página entera.	50'00 Ptas.
Media página.	35'00
Un cuarto de página.	20'00
ancho de una columna	5'00

### SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE DICIEMBRE  
SALVO CONTINGENCIAS

#### Línea a Cuba-Méjico

Días 18 de Santander y 20 de Cornuña el vapor «Cristóbal Colón».

#### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Días 7 de Barcelona y 10 de Cadiz el vapor «Reina Victoria Eugenia».

#### Línea New-York Cuba

Días 4 de Barcelona y 10 de Cadiz, el vapor «Antonio López».

#### Línea Goslarfirme-Paolífico

Días 23 de Barcelona y 28 de Cadiz el vapor «León XIII».

#### Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «San Carlos».

#### Línea de España a New-York

Días 27 de Barcelona y el 31 de Cádiz el vapor «Manuel Arnús».

#### — AVISOS IMPORTANTES —

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

#### SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

#### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavuil, Infanta, 22.—MAHÓN.

