

EL IRIS



Núm. 4.390

DIARIO CATOLICO

Año XV.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

O. José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) viernes 25 de Noviembre de 1927

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

Temas Callejeros

Anécdotas-biográficas de Juan Torrent

Es un tipo de carácter misántropo, excéntrico, aventurero. Habita en una especie de granja rural, solitario, aislado, haciendo una vida semejante a la de los celtas, druidas y fenicios, antiguos pobladores de Menorca. Su ocupación se limita al cuidado de un gran criadero de aves, gallinas y canarios que tiene montado para la venta de esos animales, entre los cuales existen ejemplares muy hermosos y variados. Los rasgos de sus excentricidades y aventuras, aunque parezcan pueriles y hasta inocentes, tienen, sin embargo, mucha originalidad y algún tanto de sabor novelesco.

Bien dijo el célebre Lamartine que la golondrina nunca tiene más graciosos y juguetones sus vuelos, que cuando vuela ras de la tierra. Así ese hombre, sin estar dotado de cualidades pomposas, vistiendo pobremente, oculto entre rocas, y matorrales como el terreno seco hace saltar fuentes de inspiración no sospechada, por sus excepcionales y raras notas características.

Ya desde muchos años conquistó popularidad, por su maestría y constante labor en la cría de canarios, hermosos pájaros de color amarillo claro y de canto argentino y armonioso, que rivalizan con el rey de los bosques y de las campiñas, el ruiseñor. En su juventud se reveló, nuestro biografiado, consumado maestro en ese sport, convirtiendo su domicilio en una amplia pajarera de jilgueros y canarios, que formaban una filarmónica orquesta con sus alegres y variados cantos. Ese sport era para Torrent, a manera de solaz en los momentos de descanso, que le permitía su oficio de certador de pieles para calzado, a que se dedicaba bajo la tutela de uno de los mejores fabricantes de dicha industria Don Diego Venys.

Con la halagüeña ilusión de for-

marse un capital, se dirigió a la isla de Cuba, en donde sufrió mil peripecias, contrariedades y enfermedades, que le obligaron a regresar a sus patrios lares, sin haber hallado la fortuna de sus ensueños. Una vez restituido a su país natal, reanudó su oficio zapateril de patronista e intentó trabajar por cuenta propia. Un acreditado fabricante de calzado visitó, cierto día, a nuestro patronista, y admirado de la colección de patronaje que tenía ante la vista, le hizo esta observación: *¡qué patrons tens Joan!* y éste contestó en el mismo dialecto: *pero no ni a cap que tengui barco.*

A pesar de poseer singulares condiciones y aptitudes, para descoliar en su oficio como maestro y buen modelista, que tan buenos resultados da hoy en la industria de calzado ganando pingües salarios, desistió de continuar en su trabajo y siguió otro rumbo. Se dirigió nuestro Torrent a la ciudad Condal, con el equipo de su batallón de pájaros, para venderles por sí mismo, en aquella gran urbe. Alquiló en ella un trozo de terreno en las inmediaciones de los cuarteles de Jaime I. cuyo terreno era un foso de veinte palmas. Se construyó una choza o barracón con techo de trozos de hoja de latón, lo cubrió de esteras y cartón cuero, que apenas le resguardaban de las inclemencias de la naturaleza.

Mucho sufrió entonces nuestro bohémi, por la estrechez de su vida y por los peligros a que diariamente estaba expuesto, pero compensaba, en cierta manera, su vida de *judío errante*, el provecho económico que conseguía en sus pequeños negocios de la venta de pájaros y fotografías, instalando su empresa en cualquier sitio de la ciudad, sentado en un catre de tijera. Pero todo el negocio, todos ahorros y afanes, se esfumaron, con la rapidez de un rayo, con la bancarrota que cayó como balumba de plomo sobre él, hundiendo sus intereses pecuniarios puestos en la compra de la mone-

da *Márcos*. Después de este fracaso, que fué el más sensible de su vida, regresó definitivamente a su país natal, desconfiado de la sociedad, viviendo solitario en el campo, cuidándose de sus gallinas y canarios. Lleva una minuciosa libreta-registro del número de aves que tiene, con los datos concierntes e interesantes de la fecundidad de las mismas.

Ha impuesto un nombre a cada una de ellas y las castiga cuando desobedecen, arrancándoles algunas plumas. Es su criadero de aves, a manera de una sociedad bien disciplinada y organizada. Antes se creía en el antiguo adagio,

ave de pico, no te hará rico; pero hoy parece se quiere demostrar lo contrario. La cría de aves ha venido desarrollándose en gran escala y constituye la nueva industria una nueva fuente de riqueza, con la continua exportación de esa raza de animales y de sus huevos a la península.

Se necesita una especialísima vocación y estar dotado de singulares cualidades, para dedicarse con el gusto y constancia de nuestro paisano *Torrent*, a su *modus vivendi*.

G. V.

Ciudadela y noviembre de 1927.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

Compañía Anónima de Seguros
FUNDADA EN 1880

SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS
EN TODAS SUS COMBINACIONES
SEGUROS DE TRANSPORTES, MARÍTIMOS,
TERRESTRES Y DE VALORES

47 AÑOS DE EXISTENCIA
SON LA MAYOR GARANTÍA DE SU ESTABILIDAD
Y ACERTADA ADMINISTRACIÓN

282.715.428'61 PESETAS
QUE IMPORTAN LOS CAPITALS DE LOS SEGUROS VIDA
EN VIGOR EN 31 DICIEMBRE 1.926 SON LA
MAYOR DEMOSTRACIÓN DE LA CONFIANZA
QUE INSPIRA AL PÚBLICO 27

143.186.325'40 PESETAS
PAGADAS A LOS ASEGURADOS DESDE LA FUNDACIÓN
DE LA COMPAÑÍA, SON LA MEJOR PRUEBA
DE SU SOLVENCIA

DOMICILIO SOCIAL: RAMBLA DE CATALUÑA, 18 - BARCELONA
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DE AMGALÁ, 25
EDIFICIOS PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA

DELEGACIONES EN TODAS LAS CAPITALS DE ESPAÑA
AGENCIAS EN TODAS LAS POBLACIONES DE IMPORTANCIA

AUTORIZADO POR LA INSPECCIÓN MERCANTIL Y DE SEGUROS

N. GOÑALONS, S. EN C.

Banca — Giros — Valores — Cambios

NOTICIAS

Locales

De la Comisión para el monumento en Monte-Toro.

No se creería obligada esta Comisión a contestar al artículo publicado ayer en «La Voz de Menorca» por el autor del proyecto que obtuvo el primer accésit en el concurso celebrado, cuyo fallo aceptó al cobrar el día 19 del actual las 150 pesetas que como premio a su trabajo se había señalado en el concurso, si con sus insidias que afectan a la justicia de nuestro fallo y en análisis de la condición 5.ª que trataremos de aclarar, no pudiese influir sobre el ánimo de quienes depositaron en nosotros su confianza y pueden depositarla en lo sucesivo.

La Comisión, que con claridad meridiana lleva sus cuentas, publicará en su día y tiene siempre a la disposición de quienes quieran examinarlas, al estudiar los proyectos se encontró con que en el del señor don José Mercadal se ponía:

PRESUPUESTO

	Pesetas
Por coste de 33 metros cúbicos de piedra	618'75
Por su extracción	825'00
Por su transporte al emplazamiento	1.552'00
Por trabajo de albañilería y materiales	3.625'00
Por andamiaje	375'00
Por cuatro clavos de bronce	40'00
Por modelado y trabajo de esculpir	964'25
Total	8.000'00

Y al estudiar el premiado, después de calcular el conjunto de la obra en 7.878'20 pesetas en la siguiente forma:

Honorarios de la mano de obra	2.400'00
Por 85 metros cúbicos mampostería interior a base de cal y gravilla (mortero) a razón de 11 pesetas metro cúbico.	935'00
Extracción de la piedra de Cala Mitjana y derechos del señor propietario	895'20
Transporte de la misma según contrato.	2.100'00
Cemento de primera clase para lechada, cuatro toneladas	268'09
Bronces	270'00
Mármoles.	160'00
Cal para rejuntas de los sillares, 20 quintales.	50'00
Andamiaje maderas	415'75
Por transporte y montaje del mismo.	184'25
Gastos imprevistos	200'00
Total	7.878'20

acompañaba los contratos siguientes: Uno con don Vicente Marí de alquiler los materiales de andamiaje que detalla, por la cantidad presupuesta de 415'75; otro con don Miguel Riera Pons, firmado ante el Alcalde de Ferrerías, para el transporte desde la cantera de Cala Mitjana hasta la cumbre de Monte Toro de la piedra necesaria para la construcción del monumento por

2.100'00 pesetas; y otro en presencia del mismo Alcalde con el cantero don Antonio Marqués para adquisición de piedra escogida y limpia, cuyo detalle es como sigue:

24 doc. cantones 33+30 60 largo a 7'00 pesetas docena.	168'00
27 docenas tres per dosos 33+25 60 largo a 5'75 pesetas docena	162'20
40 doc. palmo, 33+20 60 largo a 5'00 pesetas docena.	200'00
14 doc. palmo, 40+20 50 largo a 5'50 pesetas docenas	77'00
8 doc. piedras de 6, a 40+15 a 25 pesetas docena	42'00
5 doc. redones 30+40 60 largo a 11'00 pesetas docena	55'00
Por varias piedras especiales, escultura de varias clases	100'00

Con los derechos del propietario, que este señor ha renunciado luego, suman las 895'20 del presupuesto, cuyo total ya quedó expresado.

Respecto al distinto canon que al parecer señala entre lo pedido al señor Mercadal por los señores de Olives y lo concedido a nosotros, aunque directamente no nos afecta, fácilmente se le puede hallar explicación. El señor Mercadal se dirigió directamente al propietario y le habló de palmos cúbicos que aquél debió traducir en bloques, pidiendo igual canon que en Punta Prima, y el autor premiado se dirigió al cantero que explota la cantera y pidió sillares de las distintas dimensiones corrientes en el país, que corresponden a las necesidades del monumento, cosa fácilmente comprobable, cuyos sillares seguramente pagan un canon menor; de ahí la diferencia que no se explica el señor Mercadal.

En cuanto a los adornos en bronce o cobre, nos atenemos al presupuesto presentado y respecto a garantías, consta que el autor premiado ha de dejar sus asignaciones y el valor del premio para responder al posible déficit, cantidades que no podrá retirar hasta dejar terminada la obra.

La Comisión no se nombró a sí misma, les fueron a sus miembros ofrecidos sus puestos por los iniciadores, los Antiguos Alumnos Salesianos, y la presidencia fué varias veces rechazada por el que suscribe, que si aceptó al fin, fué a sabiendas de que su parte era de sacrificio y no de gloria.

Lamentamos las ofuscaciones del señor Mercadal y seguimos agradecidos a los dos mil y pico de donantes que depositaron en nosotros su confianza a la que modesta y calladamente trataremos de corresponder en la medida de nuestras fuerzas.

Por la Comisión, el Presidente, Jaime Vidal.

Pro monumento.

La función de anoche.

Tuvo lugar en el «Casino 17 de Enero», a beneficio del monumento en Monte Toro para perpetuar la memoria de nuestros soldados muertos en Africa.

Se puso en escena la comedia de costumbres «Foch y Fum», original

Para quitarse ese grillete...

Lo más conveniente es beber en todas las comidas la mejor de las aguas minerales, que usted mismo puede prepararse, vertiendo en un litro de agua un paquete de

Lithinés del Dr. Gustin

De este modo, obtendrá una curación rápida de todas las afecciones dolorosas que tengan como origen, este veneno: el ácido úrico. **REUMATISMOS, GOTA, PIEDRA.**

Con una caja de 12 paquetes pueden obtenerse 12 litros de agua mineral.

Acido úrico



del señor Benejam, y todos los artistas que tomaron parte en la representación cosecharon justos aplausos.

La función fué un éxito y el lleno del teatro era completo.

Los ingresos de taquilla suman 408'60 Ptas. más un dotativo de 3'60 cuyo producto total de 412'20 Ptas., sin deducción de gasto alguno ni de artistas, músicos, empleados, propaganda, alumbrado, etc., ha sido entregado a la Comisión pro monumento.

Vapor.

El «Ciudadela» ha llegado esta mañana procedente de Palma en viaje retrasado a causa del mal tiempo.

El Hogar del Porvenir.

El señor Infantes, ya conocido entre nosotros, habrá llegado hoy a Mahón para sortear unas y entregar otras casas ya terminadas a los socios del «Hogar del Porvenir» que las obtuvieron en sorteos anteriores.

Trabaja dicho señor en Mahón, Alayor y Ferrerías, y el próximo domingo estará en esta ciudad para verificar un nuevo sorteo entre los socios inscritos y los que soliciten estos días su inscripción.

Premio.

La preciosa imagen de Santa Teresita del Niño Jesús, sorteada entre los protectores del Novenario de Animas ha correspondido al billete número 118.

Exportación.

A bordo del vapor «Monte Toro»

fueron embarcados el miércoles para Barcelona 620 pollos, 14 conejos, 120 palomos, 939 gallinas, 6 cajas con pescado, un atún, partida de alpargatas con piso de goma y gran número de paquetes postales.

De Interés.

Preciosa novela titulada **TODA HERMOSA.**

Del eximio literato y académico don Adolfo de Sandoval, deudo político además de nuestro gran Quadrado.

Un tomo de tamaño en 8 y de 534 páginas.

Precio: 5'00 pesetas.

En esta imprenta se recibirán encargos.

Aviso.

En la Conserjería del «Círculo Católico» los Sres. Socios, podrán adquirir participaciones del número 57.645 de la Lotería Nacional que ha de verificarse en Madrid el día 22 de Diciembre próximo.

SANTORAL

Sábado, 26.—Los Desposorios de Nuestra Señora y san Pedro Alejandro.

Día 26.—Sol sale a las 6'39 pónese a las 4'31.—Luna sale a las 2'54 pónese a las 3'3.

Audiciones y detalles



José Gelabert
Notario Quintana, 42
CIUDADELA

AVISO AL COMERCIO

Saldrá de Barcelona directamente para Ciudadela, el próximo lunes día 28 el conocido moto-velero

ARNALDO OLIVER

admitiendo toda clase de carga a fletes efectivamente económicos.

Los Sres. Cargadores como de costumbre pueden dirigir sus notas en

Barcelona: TRUYLLOS Y OLIVER, Cristina, 2.
Ciudadela: P. IGNACIO BOSCH Y C.^a, Harinera.



La Asamblea Nacional

Otro pleno.-Interpelaciones

Madrid, 25.-3'30

La sesión del pleno de la Asamblea estuvo casi toda dedicada a interpelaciones.

El asambleista Fausere interpelló al Gobierno sobre el canal No-guerra-Pallaresa.

Brau sobre ordenación comercial, interviniendo el Sr. Garcia Guijarro, que defendió a los productores agrarios.

Contestaron el Ministro de Fomento y el Marqués de Estella, para defender éste al Ministro y explicar el alcance del proyecto justificándolo.

Hablaron sucesivamente los señores Cierva, Goicochea, Clemente Diego, Diaz Benito y el Arzobispo de Valladolid, haciendo observaciones para mejorar el proyecto.

El Marqués de Estella contestó a Cierva, saludando en el exministro al antiguo parlamento, que ha prestado grandes servicios al actual regimen.

Probó que no se daña a la familia con el proyecto presentado regulando la sucesión *abintestato*.

El Arzobispo de Valladolid trató con elocuencia el asunto pidiendo que las sucesiones alcancen hasta el grado sexto.

Termina la sesión.-Comentarios.

Al terminar la sesión, el Marqués de Estella hablando con asambleistas manifestó que la sesión había sido de altura.

Prometió dedicar una semana a discutir las cuestiones agrarias y oír a todos los interesados.

La sección correspondiente la prensa, ha de imprimir los puntos principales para remitirlos a los periódicos, a fin de que formulen sus opiniones sobre la reforma encaminada a resolver los problemas planteados.

Del extranjero

Muere Bratiano.

Madrid, 25.-4'30

Comunican de Bucarest que a consecuencia de una angina maligna ha fallecido esta mañana el Presidente del Consejo de Ministros Sr. Bratiano.

Se hallaba enfermo desde el lunes al salir de una reunión de la Cruz roja.

La muerte del Jefe del Gobierno ha producido vivísima impresión y se temen desórdenes.

Rodeaban el lecho del Sr. Bratiano su familia, la Familia Real y el Gobierno.

Dimisión.- Nuevo Gobierno.

Muerto el Jefe, el Gobierno dimitió y la regencia nombró para sustituir al difunto a su hermano Vitilla Bratiano, que sigue con el mismo Gobierno.

El nuevo Presidente entrevistóse con los jefes de oposición tomando medidas para evitar un eventual movimiento revolucionario a favor del Príncipe Carol.

Han sido cerradas las fronteras.

PRENSA ASOCIADA.

ANIS TUNEL

es sin disputa
el mejor que se conoce.

SECCIÓN POÉTICA

ORFANDAD

A mi pequeño y querido amigo Sebastián Lluch, en la muerte de su madre.

I

Tras la mortuoria caja enlutada
Cabizbajo y triste, te he visto camiar;
Tenías impregnada de llanto la mirada,
Los ojos muy hinchados, de tanto llorar.

Mirabas, dolorido, la tñebre corona,
Ofrenda piadosa de un supremo dolor;
Mirabas a la muerte, que cruel no perdona
Y te robaba, sañuda, tu gran amor.

A tus lados, un hermanito, que en
No sabía de su infortunio la magnitud
Ignorante de que yacía su más puro
En el fondo del encrespnado ataúd.

Y te he visto, muy triste, caminar en
De tu madre amada, por vez postrera,
¡Que pena más honda dar el último
Al ser querido, que queda bajo tierra!

Y mirando tus ojos, de llanto henchidos
Tu silencioso y lento caminar,
Han despertado en mi recuerdos dormidos
Y he sentido vivos deseos de llorar.

II

Resignación y ánimo. Esta existencia
Es un paso no más hacia la verdadera
No te dejes abatir por esta inclemente
Que tu corazón desgarrar con su herida.

No te hundas con el humano desconsuelo;
Fija en las alturas, serena, tu mirada.
La fosa guarda solo, de tu madre idólatra,
La materia. ¡Su alma fúese al Cielo!

¡Qué sarcasmo cruel este que nos dá
Al perder para siempre a la madre amada!
Conocerla no sabemos cuando es tenida,
Conocémosla solo cuando es llorada.

El sentimiento mis párpados humedece,
No hay pena humana que el corazón
Tanto, con esta frase que estremece
Cruel el alma, «No tengo madre».

P. ESTEVA SANCHO.

Ciudadela, Octubre 1927.

MISCELANEAS

Un soberano de los tiempos de Mari Castaña soñó haber visto tres gatos; uno gordo, otro flaco y otro ciego. Al día siguiente mandó por una gitana para que le explicase la significación de tan singular sueño.

—La explicación es muy sencilla— dijo la gitana.—El gato gordo es vuestro ministro, el flaco es vuestro pueblo, y el gato ciego... sois vos, señor.

CASA TRIAY

(Antigua SEXAGENARIA)
DE ANDRÉS M. TRIAY

Acabo de recibir un extenso surtido de gabanes, abrigos y gabardinas, para jovencitos y caballeros, hechos por una afamada sastretería, surtido completo, desde lo más barato y corriente, hasta las mejores clases que se fabrican.

También puedo servir a mis favorecedores trajes y abrigos hechos a medida. Precios limitadísimos.

PARA VENDER

Lo está la casa núm. 15 de la calle del Beato Ramón.

Informes Negrete, 16.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 24 de Noviembre de 1927

Francos	23'90
Libras	28'87
Dollars	5'91
Liras	32'25
Interior serie A.	70'55
Exterior serie A.	86'50
Amortizable 5 p. S. A. 1920	92'30
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. S.	00'00
Id. Cáceres variable	00'00

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 25.-A las ocho

Barómetro	765'6
Termómetro a la sombra	15'6
Viento	Nordeste
Velocidad del mismo	Flojo
Estado del cielo	Nuboso
Estado del mar	Marejada
Lluvia en 24 horas	1 mm.

Al público

En combinación con la principal casa de Barcelona he podido obtener sus productos en cafés tostados, en condiciones ventajosísimas que me permiten ofrecer:

Café tostado torrefacto 1.^a 100 g. por 0'80 céts.
> > natural superior 100 g. por 0'90 céts.
> > > Caracas 100 g. por 1'00 pta.

Nota: Comprando un kilo de cualquier clase de dichos cafés, se regala un kilo azúcar Blanquillo clase superior.

J, ANGLADA QUINTANA.-- Galle Conquistador, 17.

RAJEUNI

Los motores y grupos moto-bombas que revolucionarán este mercado. Para riegos y todas las aplicaciones.

Grupo P-B2 - A gasolina, fuerza 2 HP., eleva por hora 18.000 litros para tubería de 2 pulgadas, pesetas 1.600.

Grupo P-B3 - A gasolina, fuerza 2 y medio HP., eleva por hora 25 mil litros para tubería de 2 y media pulgadas, pesetas 1.700.

Motor a gasolina, tipo P, 2-3 HP., pesetas 1.100.

Teniendo en cuenta su reducido consumo, marcha lenta y acabado perfecto, el motor **RAJEUNI** es el motor más barato que se conoce.—Única marca que se garantiza por **TODO TIEMPO**, contra defectos de material o construcción.—Los grupos moto-bomba se entregan con depósito de agua independiente para la refrigeración del motor, con lo cual se evita todo peligro de recalentamientos.—Esta construcción resulta un poco más cara, pero como el caudal elevado por estos grupos es muy superior al de ciertas marcas de la competencia, en menos de una temporada de riegos se recupera con creces la pequeña diferencia en el precio de compra.

PETTER

Motores ingleses de aceites pesados, para fábricas y embarcaciones.—Tipos de 5, 8, 12, 18 y hasta 500 HP., a precios sin competencia.—**UNICA MARCA** en aceites pesados que tiene 11 motores con cerca de 200 HP., funcionando en esta Isla, y que dentro de algún tiempo ha de instalar dos motores de 150 HP., cada uno, en ésta.—Los motores **PETTER** son verdaderos **MOTORES DE ACEITES PESADOS**, de marcha lenta e inyección directa, y que lo mismo en vacío que hasta la plena carga funcionan tanto con petróleo refinado como con Gas Oil, Diesel Oil, Fuel Oil, aceites vegetales e incluso aceite de engrase.—No llevan ni magneto, ni bugía, ni carburador y por lo tanto no deben confundirse con ciertos motores de la competencia que si bien se ofrecen como de aceites pesados, no son más que motores de gasolina provistos de un vaporizador, por lo que solo en determinadas condiciones y siempre con un consumo muy elevado, pueden quemar el petróleo refinado y a lo sumo el Gas Oil, siendo forzoso ponerlos en marcha y pararlos empleando gasolina, pues de otro modo no arranean.—Además es preciso

desmontarlos con frecuencia para su limpieza interior y, en suma, no tienen otra ventaja—aparente, por supuesto—que su más bajo precio de compra, debido, como es natural, a la gran diferencia que existe entre su construcción y lo mucho más sólida del motor clásico de aceites pesados, de universal aceptación por su simplicidad y economía.

VELLINO

Motores a gasolina y aceites pesados, contramarchas para norias, bombas, grupos electrógenos para alumbrado, etc. etc.—La **MARCA IDEAL** y que hasta hoy no ha sido superada por nadie, por su robustez e irrisorio consumo, y la que adquiere todo comprador experimentado que sabe que en la compra hay otros muchos factores de importancia que tener en cuenta, además del precio.—Si el motor **VELLINO** cuesta de primera compra un poco más, no es por capricho ni porque se pague el nombre; es, sencillamente, porque intrínsecamente **VALE MAS**, debido a su perfeccionada construcción.—21 instalaciones con motor **VELLINO** en Menorca, y cerca de 4 mil en todos los rincones de España, son la mejor garantía de esta marca.

SERVICIO

CIENTO ONCE motores de combustión interna instalados por esta casa (lista de poseedores a la disposición de los interesados) para las más variadas aplicaciones, constituyen una experiencia que nos permite asegurar el mejor servicio y resultado de las máquinas que vendemos.—Nuestra garantía no cubre tan solo la calidad, sino también el consumo y el rendimiento.—Nuestros precios, clase por clase de maquinaria, son los más ventajosos, y las facilidades que en determinados casos concedemos para los pagos, son considerables.—Todo ello a pesar de la crecida contribución señalada a los vendedores de maquinaria agrícola e industrial que paga esta casa.—Por último, nos encargamos por un tanto alzado, o por administración, de la completa instalación de los motores y máquinas que vendemos, así como de la conservación y reparaciones, si así lo desean los clientes.

GUILLERMO J. ORFILA

Almacén de Maquinaria.—Arravaleta 13.—MAHÓN.

PARIFA DE ANUNCIOS

— DE —

ELIRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10,
de 1 a 3 inserciones. . . . 1'50 Ptas.

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10
de 4 a 6 inserciones 2'50

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10
más de 6 inserciones, la
inserción 0'35 "

De 6 a 10 líneas, cuerpo 10,
de 1 a 3 inserciones 2'50 "

De 6 a 10 líneas, cuerpo 10,
de 4 a 6 inserciones 4'00 "

De 6 a 10 líneas, cuerpo 10,
más de 3 inserciones, la
inserción 0'60 "

Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.

ENTREFILETES

A 0'10 Ptas. la línea por inserción.

ANCHO DE DOS COLUMNAS

Hasta seis centímetros:

De 1 a 3 inserciones 3'75 "

De 4 a 6 inserciones 6'00 "

Más de 6 inserciones, la inserción 1'00

Hasta doce centímetros:

Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los de seis.

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

ANCHO DE TRES COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos; con un veinticinco por ciento de aumento.

ANCHO DE CUATRO COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.

DE MEDIA PÁGINA

Por una inserción 15'00 Ptas.

Por dos inserciones. . . . 25'00 "

Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.

DE PÁGINA ENTERA

Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

ESQUELAS MORTUORIAS

(Primera página)

Página entera 50'00 Ptas.

Media página 35'00 "

Un cuarto de página 20'00 "

ancho de una columna 5'00 "

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE NOVIEMBRE

SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 4 de Santander y 8 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».

Días 26 de Santander y 28 de Coruña el vapor «Alfonso XIII».

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Días 11 de Barcelona y 14 de Cadiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Línea New-York Cuba

Días 12 de Barcelona y 18 de Cadiz, el vapor «Manuel Calvo».

Línea Costafirme-Paolño

Días 20 de Barcelona y 25 de Cadiz el vapor «Buenos Aires».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Isla de Panay».

Línea de España a New-York

Días 16 de Barcelona y el 20 de Cádiz el vapor «Manuel Arnús».

— AVISOS IMPORTANTES —

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelándia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavuil, Infanta, 22.—MAHÓN.

