

EL IRIS

Núm. 4.003. *DIARIO CATOLICO* Año XIV.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

4. 036 M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) viernes 6 de Agosto de 1926

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

FABRICA DE MUEBLES

DE JUNCO. MÉDULA. MIMBRE Y TAPIZADOS

GRAN SURTIDO EN SILLAS Y BUTACAS PARA CAFÉ Y BAR.
LA PRIMERA CASA DE ESPAÑA. — MATERIALES DE PRIMER
ORDEN.— SE FABRICAN ENCARGOS ESPECIALES.

ANTONIO MARTI

SUCESOR DE ANTONIO MIRANDA.— BARCELONA

Informes en Mahón: Doctor Orfila, 60 y en Ciudadela Virgen del Carmen, 28

SOLARES EN VENTA

Los tiene D. Juan Arguimbau y Ferrer en los puntos y a los precios que a continuación se expresan:

Paseo San Nicolás a 0'60 y a 0'75	pesetas el palmo cuadrado, según sitio.
Camino de Baix a 0'35 y a 0'40	» » » » »
Camino del Cementerio a 0'30	» » » » »
Calle Paborde Martí a 0'30	» » » » »
Camino «Tres Alquerías» a 0'10 y a 0'12 1/2	» » » » »
Camino «Santa Bárbara» a 0'12 1/2	» » » » »
Carretera de Mahón a 0'40	» » » » »
Quintana de Mar a 0'10	» » » » »
Orilla del puerto a 0'10	» » » » »

Los referidos solares se ofrecen al contado como también pagarlos a los diez o veinte años capitalizando los intereses.

El propietario de estos terrenos, toma a su cargo la construcción de cualquier edificio por una cantidad alzada, según el plano que presenten.

Copiamos del último número de «Blanco y Negro»:

«Sobre algunos aspectos de la Aviación Española»

Amigo mío, noto en usted un aspecto de satisfacción extraordinaria, una expresión radiante.

—Señor mío, es que, por fin, he cedido a la magnífica tentación, y he volado. Figúrese meses y meses no hablando casi de otra cosa que de nuestros grandes *raids* y no menos triunfales aviadores. La sugestión del año, el contagio del feliz y aviatorio 1926 se ha apoderado de mí, y he volado.

—Se habrá usted impresionado, asustado un poco, tal vez.

—Desde luego, por qué negarlo. Pero lo mío no ha sido nada comparado con lo ocurrido en mi casa. ¿Recuerda usted aquellas viejas estampas representativas del patético capítulo de ciertas despedidas familiares, como la del soldado o la del duelista? Pues el fondo del cuadro ha sido algo análogo, aunque disimulado por bromas amables y sonrisas heroicas. Esto es posible

que le haga pensar a usted, como a mí, en lo distantes que aún estamos, pese a la familiaridad con que hablamos de ello, de aceptar el vuelo aéreo, no ya como un hecho sin importancia, sino simplemente sin prevenciones imaginarias, como hacemos al subir a un tren o a un *auto*, no mucho menos expuestos, según los cotejos estadísticos a cualquier accidente desgraciado.

—Realmente, el avance que la navegación aérea ha conseguido como noble deporte, elemento militar imprescindible y soberbio espectáculo progresivo no está en proporción con el logrado como medio de locomoción colectiva e instrumento de positiva y directa utilidad social. Por lo menos, los profanos tenemos derecho a sorprendernos ante el contraste que representa el que se pueda volar hasta cabeza abajo y que el más humilde vuelo pueda llevar la zozobra al seno de la familia, y de que mientras aparece factible, como gloriosamente han demostrado nuestros aviadores, las árdas empresas de cruzar el Atlántico y visitar a los antípodas, prosiga en estado de vaga esperanza la modesta

ilusión de poder trasladarse como viajero a Sevilla o a Barcelona.

—No es difícil inferir, sin embargo, la causa de esos aspectos contradictorios. El crecimiento del lado deportivo e individual de la aviación es una consecuencia lógica de la especial condición de la navegación aérea. Consulte usted a los técnicos, y le responderán que es más fácil producir esas maravillas mecánicas, aptas para los vuelos audaces y dóciles a los más arriesgados ejercicios, que acoplarlas a las vulgares exigencias de la locomoción colectiva, sometida a tanta incumbencia de orden industrial y económico. Es como si una naturaleza similar de inventos hubiera anticipado en el progreso ferroviario o automovilista los expresos y los grandes *records* a los trenes corrientes y al autobús o al Ford.

—Pues esto es lo que yo quisiera: sentir más próxima la hora social de la aviación; la humanización del aeroplano o del dirigible.

—Todo llegará. Cada año se espera más en Europa la red de líneas y servicios aéreos. En los Estados Unidos funciona normalmente un servicio de Correos a cargo de la aviación. El progreso de la aviación española se ha iniciado en estos años últimos con pujanza en el campo técnico y civil. Poseemos una línea aérea de Sevilla a Larache y otras en proyecto a Canarias, Baleares y entre Madrid y Valencia. Las escuelas que proveen de pilotos al Ejército son también de carácter civil. En el orden productivo, los diversos establecimientos oficiales y algunas Empresas particulares, dignas de elogio por el relieve nacional de su industria, se aplican con éxito a intensificar su capacidad productora de aparatos, tanto como su perfección, rendimiento a la aviación nacional de tener que recurrir a las fábricas extranjeras y de que en adelante no dejen de ser también españoles los aparatos que se utilicen en los grandes *raids*.

Así, pues, prescindiendo de las utopías que usted sueña, lo que sí sería oportuno es aprovechar la atención pública, vivamente despertada por los éxitos de la aviación militar, procurando hacerlos extensivos al campo social, mediante interesantes aplicaciones al servicio postal, al turismo y unido al ambiente propicio de algunos medios urbanos y de ciertos certámenes populares. El coste del servicio postal aéreo ofrecido al público sin sobretasa alguna, contraproducente en la práctica, es posible que no resultara lesivo al Estado, contando con el aumento del movimiento postal cuantioso en conjunto y consiguiente a la simple ventaja de transportar la correspondencia en un plazo de tiempo reducible a la cuarta parte del que ahora tarda. Medítese en el beneficio que reportaría a la Prensa confiar ciertos servicios de corresponsalía informativa y gráfica, sobre todo, a este medio acelerado, así como el transporte de sus ediciones de provincias. Calcúlese su utilidad respecto de la correspondencia mercantil y de una gran parte de la privada. Pienso también en el reclamo español que representaría para las miradas extranjeras, tan susceptibles a esta muestra de testimonios ultraprogresivos, el ofrecerles una línea aérea turística de Madrid a Toledo y al Escorial, e intentar, con motivo de la Exposición Iberoamericana, algo análogo entre las poblaciones andaluzas. Aun casi es extraño que espontáneamente, poblaciones tan propicias a todo movimiento de vanguardia como Barcelona, Bilbao y San Sebastián, no hayan aumentado con alguna novedad parecida el número de tanta notable iniciativa municipal. Y todo ello sin mencionar siquiera las posibilidades, cada vez más cercanas, del prodigioso *autogiro* de La Cierva, el optimismo a que invita la rápida nacionalización de la producción de aparatos, el incansable esfuerzo de técnicos como Estrada, Loring y tan-

tos otros y el grandioso proyecto del comandante Herrera, con sus dirigibles proa a América, combinando su vuelo trasatlántico con viajes de circunvalación alrededor de España, trenzando para ella la gran corona del aire...

—Amigo mío, ahora es usted el que sueña. Pero como la ilusión es bella, sigamos divagando, anhelando. ¡Señor, cuándo llegará la hora humana del vuelo, la invasión del espacio, alegre, multitudinaria, como la de los pájaros, con sus bandadas de naves ligeras, conductoras de ufanos pasajes, con sus grandes naves balanceando tranquilas, maternales, completamente humanizadas a un público de mujeres, de ancianos y de niños!

RAFAEL VILLASECA.»

Instantánea

El Sol se sumerge lentamente en la línea horizontal del mar; unas nubes navegan en la inmensidad del cielo, empujadas suavemente por el venticillo que sopla y que hace estremecer las hojas de los arbustos, que, por doquier, se hallan esparcidos; alguno que otro pájaro atraviesa, alateando, las montañas, perdiéndose en lontananza...

Por un extremo de la tortuosa carretera, aparece un auto. Corre loco, veoz, desenfrenado, como queriéndose embriagar en el vértigo de la velocidad. Pero, a pesar de su atolondrada carrera, sigue firme, seguro, sin desviaciones, su camino.

Un joven, con un cuerpo de atleta, empuña el volante y en su rostro sereno se dibuja la confianza en sí mismo. A su lado, una señorita ríe escandalosamente a cada obstáculo que vencen, volviéndose de continuo para hablar y bromear con otra pareja que ocupa los asientos traseros del coche.

Todos van alegres, contentos, sin temor ni miedo alguno, a pesar de ver como a sus pies el mar rompe violentamente en las rocas agudísimas del acantilado.

De pronto, cuando van a volver un recodo, el aullido brutal de un «claxón» les advierte que, en el otro lado, y en dirección contraria a ellos, viene otro auto.

A los pocos minutos aparece éste, envuelto en una nube de polvo, rugiendo el motor furiosamente; se aproxima, está ya a pocos metros de ellos y la muerte aparece acercarlos, empujarlos más y más, con rabia, como deleitándose en tortu-

rar cruelmente a los que hacían pocos minutos no la temían.

A los pocos segundos pasan, suavemente, por un lado, de la carretera, casi sin haberla tocado con las ruedas, con una ligereza y maestría insospechadas, y ven, de trás suyo, el otro auto que sigue veloz su ruta...

La serenidad del joven atlético, les ha salvado; en el rostro de este vuelve a dibujarse el gesto de confianza que por unos momentos había perdido. Su compañera sonríe otra vez, bromea con la parejita que les acompaña, y mira de nuevo, sin temor, como desafiando el

peligro, los picos afilados como agujas de las rocas del acantilado...

El Sol sigue sumergiéndose lentamente en la línea horizontal del mar; las nubes siguen navegando en la inmensidad del cielo, empujadas suavemente por el venticillo que sigue soplando, haciendo estremecer las hojas de los arbustos, que, por doquier, se hallan esparcidos; y alguno que otro pájaro continúa atravesando las montañas para perderse finalmente en lontananza...

NICOLÁS BARQUET.

Villanueva y Geltrú; Julio de 1926.

NOTICIAS

Locales

Despedida.

Anteayer, estuvo en esta ciudad el Excmo. Sr. D. Miquel Cabanellas Ferrer, General de División, que vino para saludar a nuestro venerable Prelado, de quien se despidió muy afectuosamente.

Ayer debió salir con su familia para su nuevo destino en Madrid, habiéndose granjeado durante sus no largos años de mando militar profundas y generales simpatías.

De viaje.

Embarcaron ayer en Mahón para la península, en viaje de novios, los distinguidos esposos don José Quint Zaforteza y doña María de Olives de Zaforteza.

En el vapor de hoy saldrá para Palma la distinguida señora doña Mercedes Arnat, Vda. de Zaforteza.

Deseamos a todos muy feliz viaje.

Nueva revista.

Hemos recibido el primer número de la revista «Mediterráneo», que ha empezado a publicarse en Barcelona. Es una revista ilustrada de turismo y queriendo por todos los medios que estén a su alcance realizar una obra práctica de engrandecimiento de las Islas Baleares, editará por su cuenta cuantos folletos, novelas, libros, álbumes, etc., juzgue de interés, siempre que sus asuntos se refieran a las Islas Baleares y se encaminen a despertar la atención del público en este sentido.

El primer número parece dedicado a la isla de Mallorca y a los vapores de la Trasmediterránea que prestan servicio entre Palma y la península.

Esperamos y deseamos que «Mediterráneo» se ocupará también de Menorca.

Agradecemos el envío y deseamos a la nueva revista muchas prosperidades.

Las fiestas de S. Cristóbal.

Los días 7 y 8 celebra sus fiestas patronales el pueblo de San Cristóbal, patrocinadas por el Ayunta-

miento de Mercadal, del que es su frgádeo el citado pueblo.

En el programa no faltará el partido de foot ball, que promete ser interesante y reñido, en el que contendrán los notables equipos «Mahón F. C.», Campeón de Menorca y de Baleares, y el «Zamora F. C.» de Ciudadela.

Programa.

Del Director del Instituto Escuela Balear de Mahón don Lorenzo Catoch hemos recibido un ejemplar del programa de estudios del citado centro docente.

El programa es muy completo y los honorarios son módicos.

SANTORAL

Sábado, 7.—Stos. Cayetano fdr., Alberto de Sicilia, Donato y Fausto mártires.

Día 7.—Sol sale a las 4'53 pónese a las 6'56.—Luna sale a las 3'59 pónese a las 7'1.

Ayuntamiento de Mayor

COMISIÓN MUNICIPAL PERMANENTE

Sesión ordinaria celebrada el día 31 de Mayo de 1926.

Presidió el Sr. Alcalde D. Lorenzo Pons asistiendo los Tenientes 2.º Sr. Mascaró y sustituto Sr. Albertí.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior. Quedar enterado de la invitación que hace al Ayuntamiento el Rdo. Sr. Cura Economo de esta Villa para asistir a los Solemnes oficios el día de la festividad del *Corpus Christi*.

Aprobar una relación de Bajas al Repartimiento General de Utilidades por ausencias, defunciones y demás causas alegadas.

Aprobar también ciertas reglas para el servicio de reses vacunas, lanares y cabrias en el Matadero Público de esta Villa y venta de sus carnes en fresco.

Autorizar a D. Bernardo Sintés Gomila para reformar aberturas de

la casa n.º 16 de la Calle de Mahón.

Colocar una cocina económica en las dependencias que habita el Macero de este Ayuntamiento en estas Casas Consistoriales y que deba el costear de su peculio particular.

Hacer un recorrido en el edificio que ocupa la Estación telegráfica y en el Cuartel de la Guardia Civil.

Y se levantó la sesión.

AVISO.

Se componen toda clase de objetos de metal, sortijas, abanicos, peines y cadenas.

Plaza del Borne, 3.

Mallorca

PALMA.

A bordo del vapor correo de Barcelona llegó a esta ciudad la distinguida Directora del Museo de Historia Natural y Artes de Pittsfield (Mass) Estados Unidos de América, Miss Frances E. Palmer, hermana de la distinguida señora esposa de nuestro querido amigo don Luis Karakadze.

El objeto de su viaje es pasar una temporada al lado de su hermana y visitar las bellezas y paisajes de nuestra Isla y en particular los museos y edificios arquitectónicos de Palma.

En las inmediaciones del Vivero, y debido a una falsa maniobra, sufrió un accidente automovilista que pudo revestir caracteres de gravedad, el rico propietario don José Enseñat, saliendo del percance con ligeras erosiones en distintas partes del cuerpo, o mismo que su hija señorita Juana.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 5 de Agosto de 1926

Francos.	19'10
Libras.	32'33
Dollars.	6'645
Liras.	22'30
Marcos.	0'00
Coronas austriacas.	0'00
Interior serie A.	68'50
Exterior serie A.	84'00
Amortizable 5 p. A. 1920.	92'50
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. S.	71'25
Id. Cáceres variable.	00'00

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 6.—A las ocho

Barómetro.	766'1
Termómetro a la sombra.	22'4
Viento.	Norte
Velocidad del mismo.	Flojo
Estado del cielo.	Celajes
Estado del mar.	Llana
Lluvia en 24 horas.	0 mm.

Para quitarse
ese grillete...

Lo más conveniente es beber en todas las comidas la mejor de las aguas minerales, que usted mismo puede prepararse, vertiendo en un litro de agua un paquete de

Lithinés del Dr. Gustin

De este modo, obtendrá una curación rápida de todas las afecciones dolorosas que tengan como origen, este veneno: el ácido úrico.
REUMATISMOS, GOTA, PIEDRA.

Con una caja de 12 paquetes pueden obtenerse 12 litros de agua mineral. * * * *

**Acido
úrico**



Depositarlo único para España
Establecimientos: **VALMAU OLIVERES**
Paseo de la Industria, 16 - Barcel
Y en todas las buenas Farmacias y Droguerías

NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

TELEGRÁFICO

La persecución religiosa en Méjico

Los bienes de la Iglesia de que se ha incautado el Gobierno importan 500 millones de libras esterlinas.

Madrid, 5.—7'10

Le telegrafian al «Daily Express» desde Méjico que el importe de los bienes de la Iglesia, de los que se ha incautado el Estado en virtud de la nueva ley, llega a 500 millones de libras esterlinas.

Añade el citado diario que la perturbación en los negocios es considerable en todo el país y que cada día se ponen más de manifiesto los efectos del boycott decretado por los católicos.

La cifra de negocios en la capital se ha reducido en más de una tercera parte, 2.000 propietarios de automóviles han declarado que por su parte no renovarían sus licencias.

Un Banco se ha declarado en suspensión de pagos por no poder

hacer frente a la retirada de fondos que ha sido general en todo el país.

Es probable que Inglaterra apoye al Vaticano.

El Gobierno británico se halla dispuesto a unirse al Vaticano para protestar contra la incautación de los bienes eclesiásticos en Méjico.

Se sabe, sin embargo, que el Papa no ha hecho gestión alguna en este sentido cerca del Gobierno de Londres.

Senador muerto en Méjico.

Después de un vivísimo altercado sostenido en la calle por el senador Fernández Galván y el diputado Alvarez, dichos señores la emprendieron a tiros, cruzándose numerosas balas.

El senador Galvan fué muerto de un balazo en la cabeza. El juez Salcedo, que se encontraba cerca de su amigo, el senador Galvan en el momento del altercado, re-

sultó muerte también por un balazo recibido en el corazón.

Por último, un transeunte fué alcanzado por una bala, que le hiirió gravemente en la espalda.

La causa que ha ocasionado este incidente ha sido la discusión de las medidas adoptadas por el Gobierno contra los religiosos.

Obispo muerto en la cárcel

Madrid, 6.—2'00

La situación religiosa de Méjico sigue igual.

La federación de las Cámaras de Comercio e Industria ha decidido oponerse al boycott católico, pero apartándose de toda cuestión religiosa.

Ayer fué hallado muerto en una celda de la cárcel de Veracruz un Obispo.

El nuevo Gobierno

Ministro de viaje.-Felicitaciones agradecidas.

Madrid, 6.—2'35

Marcha a Zarauz el Ministro de Fomento, que regresará el miércoles.

El Marqués de Estella ha recibido más de doce mil felicitaciones por haber salido ileso del atentado de Barcelona.

En la imposibilidad de contestar a todos los que le han felicitado, ruega a la prensa que agradezca en su nombre tales pruebas de adhesión.

Conferencias entre generales.-Entusiasmo.

El General Riquelme conferenció con el Conde de Jordana, Director General de los asuntos de Marruecos.

El Capitán General de Galicia General Berenguer conferenció con el Ministro de la Guerra Duque de Tetuán.

El Ministro de la Guerra se mostró entusiasmado por la ocupación de Arbaa y Beni Hassan.

Nuestras tropas se hallan a 24 kilómetros de Xauen.

La columna del capitán Capaz ha llegado hasta el nacimiento de Tig Uisas, capturando a tres Kaides de la cábila de Ajmas.

En Arbaa y Beni Hassan ha comenzado a acumularse provisiones de boca y guerra.

Militares

Separación del servicio.

Madrid, 6.—3'00

Se ha decretado la separación

del servicio de un millar de militares por haber prolongado indebidamente sus licencias; no consagrándose a sus deberes militares.

Entre ellos figuran tres coroneles y 21 tenientes coroneles.

Eclesiásticas

El Cardenal Arzobispo de Tarragona pasa a Roma.

Madrid, 6.—4'00

Un periódico de Barcelona dice que el Cardenal Arzobispo de Tarragona, Dr. Vidal y Barraquer, dejará de regir dicha archidiócesis, por haberle designado el Papa para desempeñar un cargo de confianza como Cardenal en Curia Romana.

Para sustituirle en la Sede de Tarragona, será designado el actual Obispo de Coria.

La Sociedad de Naciones

«The Daily Telegraph» cree que España conseguirá el puesto permanente.

Madrid, 6.—5'00

Hablando de la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones, el periódico «The Daily Telegraph» escribe que la petición de Polonia ha causado en los círculos interesados cierta y determinada ansiedad.

Por lo que se refiere a España, el periódico dice que es posible que se produzca una sorpresa.

Añade que cabe imaginar que, una vez que Alemania haya obtenido un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de Naciones de Ginebra, París y Berlín se mostrarán favorables a la reivindicación de España de obtener también un puesto permanente en dicho organismo.

De Roma

Nuevo Ministro yugoslavo en el Vaticano.

Madrid, 6.—5'40

El nuevo ministro de Yugoslavia en el Vaticano, doctor Simic, presentará en breve sus credenciales.

Así concluye a satisfacción de todos la cuestión entre Yugoslavia y el Vaticano.

PRENSA ASOCIADA.

Motor Archimedes

de dos cilindros, poco uso, se vende muy barato.

Paseo de la Miranda, 9.—Villa Carlos.

1910

TARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones	2'50 "	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'85 "	Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones	2'50 "	DE MEDIA PÁGINA	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones	4'00 "	Por una inserción	15'30 Ptas.
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 7 inserciones, la inserción.	0'60 "	Por dos inserciones.	25'00 "
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por cada nueva inserción, aumento de	7'90 Ptas.
ENTREFILETES		DE PÁGINA ENTERA	
A 0'10 Ptas. la línea por inserción.		Doble precio que el señalado para los de media página.	
ANCHO DE DOS COLUMNAS		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
Hasta seis centímetros:		Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
De 1 a 3 inserciones	3'75 "	ESQUELAS MORTUORIAS	
De 4 a 6 inserciones	6'00 "	<i>(Primera página)</i>	
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.		Página entera	50'00 Ptas.
Hasta doce centímetros:		Media página	35'00 "
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.		Un cuarto de página	20'00 "
Hasta veinte centímetros:		Del ancho de una columna	5'00 "
Doble precio que para los de seis.		Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.	

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE AGOSTO
SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 8 de Santander y 10 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».
Días 30 de Santander y 1 Septiembre de Coruña el vapor «Alfonso XIII».

Línea de New-York-Cuba-Méjico

Días 20 de Barcelona y 25 de Cadiz, el vapor «Antonio López».

Línea de Venezuela-Colombia

Días 13 de Barcelona y 18 de Cadiz el vapor «León XIII».

Línea de Buenos Aires

Días 25 de Barcelona y el 28 de Cadiz el vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Montserrat».

Línea España a New York

Días 9 de Bi bao, 10 de Santander, 12 de Coruña, saldrá con destino a New York el vapor «Manuel Arnús».

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta — Precios convencionales por camarotes especiales — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22. — MAHON.

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca La Galia son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 54. — MAHON.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

IMPRENTA MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondays mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHON = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores — Cambios de monedas — Operaciones de Banca — Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente a lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

LOS QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de congestión, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANDRÉS DE BARCELONA.**

Al tomar las primeras pastillas se empieza a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tengan también ASMA ó SOFOCACIÓN, hallarán un gran remedio en los CIGARRILLOS BALSÁMICOS y los PAPELES AZOADOS que se toman en el acto y permiten descansar al instante de la fatiga privada de dormir. — Opusculos gratis.

En todas estas farmacias en todas las buenas Farmacias.

