

EL IRIS

to IV.

DIARIO CATÓLICO

Núm. 999.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

é M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 144.

Ciudadela (Menorca) viernes 4 de Agosto de 1916

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al mes 0'75 Ptas.
Pago adelantado

(DE COLABORACIÓN)

Brillos de aurora

Si, España florecerá. Nuestra nación no ha sucumbido aún. Neutral, sigue luchando tan silenciosa como bravamente contra buena parte de asechanzas que tratan de imponernos en el interior determinados elementos extrangerizados. Los hay que por sus *extranjeros* intereses, ejercen cierta presión para impedir los adelantos de España, porque desearían verla siempre explotada e impotente.

No obstante, a pesar de tan vergonzoso obstáculo nuestra valiente nación sigue constantemente victoriosa, y virilmente se impone para resolver ciertas dificultades impresionables para su resurgimiento.

Ora es nuestro joven Monarca que en virtud de su poderosa influencia, enjuga compisivo tantas lagrimas, consuela a tantos corazones, disipa tantas tristezas, haciendo surgir tantas felicidades perdidas más allá de nuestra frontera. No hay duda, que esto nos sirve mucho para aquilatar simpatías de justo agradecimiento hacia la noble España.

En todos los campos de la actividad española se siente ya el regenerador impulso de la diplomacia y realza españolas; todas las obras parece inspirarlas un espíritu altamente patriótico y previsor que quiere hacer de España una potencia de primer orden.

Los arsenales están invadidos y reanimados con las construcciones navales; en Mahón como en Cartagena, se establece una base naval cuyas flotillas además de servir de defensa de nuestras costas, ejercerán su soberanía en aguas del Mediterráneo para defender nuestra independencia.

Ha salido ya con rumbo a los Estados Unidos, a bordo del crucero «Extremadura», la Comisión que ha de recibir al nuevo submarino «Peral», adquirido por España y que vendrá escoltado por dicho crucero. Igualmente se han ad-

quirido tres submarinos en Italia y continúan con verdadera actividad los trabajos en los arsenales de Cartagena, en los que se ha colocado la quilla a tres submarinos que allí se construyen conforme al último tipo yanqui.

Según notas fidedignas, llegan a veinte los buques de construcción moderna, debiendo ahora añadir los recién adquiridos y los que se piensa adquirir que serán tantas cuantas son las regiones de España, dado el caso que llegara a realizarse la idea.

Digno de ser notado, es además, el aplauso que de las mismas alemanes han merecido nuestros torpedos, así como el considerable número de minas que poseemos.

La aerostación va también adelantando, proporcionándose nuevos aeroplanos.

Pero lo que a esto da mayor realce y lo pone a mayor altura es el ser español la mayor parte del material con que dichas obras se construyen.

El Estado Mayor Central recién constituido no será sino una concentración que sabiamente dirigirá la organización militar, reuniendo fuerzas para el día de una guerra.

Finalmente, el sintoma más elocuente de que España sale de su letargo es el hecho de que nuestra nación ocupa actualmente el primer lugar en las reservas de oro, superando a Inglaterra y a los Estados Unidos que antes llevaban la delantera.

Lo que sí es de lamentar la situación de nuestros partidos políticos que siguen aún en su estado de abandono para la nación, sirviendo principalmente conveniencias particulares. Dios quiera...

No obstante, el buen patriota se alegra y consuela al ver como nuestra Patria renueva sus fuerzas y prospera, preparándose para días mejores.

La aurora suspirada parece asomar; aurora risueña, primaveral, como suele aparecer después de unos días de tormenta, en que dispersadas la mayor parte de las nu-

bes, ábrese paso los rayos consoladores de un sol vivificador y ardiente, disipando con su impulso

los últimos restos de una tempestad que se aleja.

JOSÉ ROMÁN.



NOTICIAS

Higiens.

En una de las esquinas del Paseo de San Nicolás, precisamente en el sitio donde la autoridad hizo fijar un cartel anunciando una multa al que depositara allí basura, hay un animal en putrefacción que despidе un olor insoportable.

Ayer tarde oímos muchas quejas de las personas que frecuentan dicho paseo.

Visita.

Acaba de llegar D. José de Vigo que ha sido recibido por los socios de la «Tertulia Quadrado».

A las doce saldrán para el predio «Peraileta», en cuyo hermoso pinar se servirá el banquete.

Asistirán más de 30 socios de la «Tertulia».

Comunicaciones.

A instancias de muchos suscriptores reproducimos en un sólo número el nuevo itinerario de vapores, el horario de servicio en esta Estafeta de Correos y las horas de salida del auto-correo.

Del mar.

Por la Ayudantía de Marina de este puerto fueron multados ayer con cinco pesetas cada uno los pa-



NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

TELEGRÁFICO

De la guerra europea

Noticias de origen alemán

En Francia.

Madrid, 4.—4'50

Nauen.—Parte del Cuartel General.

Anoche se libraban sangrientos

combates en Bachar y Somme.

Rechazamos a los ingleses a ambos lados de la carretera de Albert, causándoles grandes bajas.

Contuvimos a los franceses en Maurerás, Gomme y Granja Monaku, donde llegó el enemigo a poner pie en nuestras trincheras, siendo rechazado con muchas pérdidas.

En el Mosa y en las cercanías de Thiaumont se lucha encarnizadamente, con muchísimas bajas del enemigo.

Las tropas francesas han tomado unas trincheras en Lafee, costándoles el avance la pérdida de innumerables hombres.

En Rusia.

En el teatro oriental hemos hecho fracasar los ataques rusos en el lago Nobel y al sudeste de Mu-viet.

Aprisionamos un centenar de soldados en el bosque Ostrow, donde ocupamos una trinchera.

Rechazamos varios ataques de los moscovitas en Wolisioff y Bordy.

En el centro de la línea han disminuido los ataques de los rusos.

En los balcanes no hay nada que señalar.

Luchas aéreas.

Aviones enemigos han bombardeado Oirel y Suagate, arrojando muchas bombas.

Causaron muchos muertos y numerosísimos heridos.

Nuestros aviones se alzaron para perseguirlos; pero huyeron los aparatos franceses.

Cerca de la costa de Holanda, al Sur de Boulers, en batalla aérea derribamos un biplano inglés; obligamos a otro a aterrizar cerca de Oesingen y a otro al Norte de Arras.

Noticias de origen austriaco

Oficiales.

Madrid, 4.—5'30

Viena.—Noticias oficiales comunican lo siguiente de la guerra.

En Galitzia no hay que registrar más que algunos encuentros de poca importancia.

Al sureste de Brody hicimos fracasar a todos los ataques del enemigo que intentaba romper nuestro frente cerca del ferrocarril de Trijan que conduce de Robno a Rovel.

Los soldados rusos atacantes eran numerosísimos y sufrieron muchas bajas y grandes pérdidas.

En el frente italiano se libran pequeños combates, no habiendo cambiado la situación de las tropas austro-húngaras.

El Kaiser de viaje.

Viena.—El Kaiser ha visitado al archiduque Federico en el Cuartel austro-húngaro.

Celebraron larga y detenida

conferencia y después un Consejo con los generales que forman el Estado Mayor de ambos imperios.

La situación de las tropas imperiales es envidiable, dado el furioso empuje de los aliados.

Los enemigos se gastan rápidamente, y los austro-germanos conservan todas sus principales posiciones.

Noticias de origen italiano

La lucha.

Madrid, 4.—6'00

Coltano.—Progresamos en el valle Caldeira a pesar de la resistencia de la artillería enemiga.

El enemigo nos opuso gran resistencia, siendo muy dificultoso el avance.

La artillería austriaca sigue bombardeando continuamente Ampello y los pueblos del valle Brava.

En el resto del frente hay gran calma.

Noticias de origen francés

Comunicado oficial.

Madrid, 4.—6'10

Paris.—Parte oficial de anoche.

Cañonec en la dirección del Mosa. La infantería francesa se ha apoderado de todas las trincheras comprendidas entre Thiaumont y Fleury hasta sudeste del fuerte Thiaumont y de los alrededores de la cota 320.

Atacamos furiosamente las posiciones del nordeste y sudoeste de Fleury, ocupando después de sangrienta lucha dicho pueblo.

Aprisionamos 650 soldados.

En un vivo ataque contra la región de Chenois, reconquistamos la mayor parte del terreno perdido anteayer.

Anoche bombardeamos nuevamente las estaciones de Samet y Noyon.

El enemigo nos bombardeó en Nauch, cayendo también algunos proyectiles sobre Pont au Mouson.

En Somme derribamos cuatro taubes.

Del extranjero

Religiosas.

Madrid 4.—7'20

Roma.—En Friburgo se ha reunido el Capítulo General de Hermanos predicadores, eligiendo en primer escrutinio Maestro General al Padre Tehueslitut.

PRENSA ASOCIADA.



ESTAFETA DE CORREOS DE CIUDADELA

HORAS DE SERVICIO

Certificados y valores	Giro y tarjetas de identidad
Lunes 10 a 12.	10 a 12.
Martes 10 a 12.	10 a 12.
Miércoles 10 a 12'30.	10 a 12.
Jueves 10 a 12 y de 16'30 a 18'30.	10 a 12.
Viernes 10 a 12.	10 a 12.
Sábado 9'30 a 11'30.	9'30 a 11'30.
Domingo 10 a 12.	10 a 12.

Imposición de paquetes postales y lista	Entrega de paquetes postales y valores
Lunes 10 a 12.	16'30 a 17'30.
Martes 10 a 12.	16'30 a 17'30.
Miércoles 10 a 12.	10 a 12.
Jueves 10 a 12.	16'30 a 17'30.
Viernes 10 a 12 y 16'30 a 18'30.	16'30 a 17'30.
Sábado 9'30 a 10'30. (1)	16'30 a 17'30.
Domingo 10 a 12.	16'30 a 17'30.

Admisión de pliegos oficiales: Además de las horas señaladas a los demás servicios de 14 a 14'30 menos lunes y jueves.

Recogidas del buzón: A las 7, 12'30, 13, 14'30 y 19'30.

(1) Este día solo se admitirán cuatro paquetes postales de cada fabricante.

ITINERARIOS DE LOS VAPORES CORREOS DE MENORCA

SALIDAS

- De Barcelona para Alcudia y Mahón, lunes seis y media tarde.
- » Mahón para Alcudia y Barcelona, sábados nueve mañana.
- » Mahón para Palma, miércoles ocho noche.
- » Palma para Mahón, jueves diez noche.
- » Barcelona para Mahón, miércoles seis y media tarde.
- » Mahón para Barcelona, jueves cinco y media tarde.
- » Barcelona para Mahón, sábado seis y media tarde.
- » Mahón para Barcelona, lunes cinco y media tarde.
- » Ciudadela para Alcudia, lunes y sábado una tarde.
- » Alcudia para Ciudadela, martes y domingos madrugada.
- » Ciudadela para Palma, jueves ocho noche.
- » Palma para Ciudadela, viernes seis y media tarde.

CORREO INTERIOR SERVIDO POR EL AUTOMOVIL

SALIDAS DE CIUDADELA

- Lunes a las dos de la tarde.
- Martes a las tres de la tarde.
- Miércoles a las tres de la tarde.
- Jueves a las 7 y media de la mañana y dos tarde.
- Viernes a las tres de la tarde.
- Sábado a las tres de la tarde.
- Domingo a las tres de la tarde.

SALIDAS DE MAHÓN

- Todos los días una hora después de la llegada del vapor correo.
- Los días que no llega vapor a las siete y media de la mañana.
- Jueves, viaje extraordinario, a las tres de la tarde.

LAMPABILLAS ROYAL

VELILLAS DE NOCHE

Duración garantida 8 horas, propias para habitaciones, oratorios y escaparates.

Luz fija y agradable.—Limpieza, economía y perfección.

De venta en esta imprenta.