

# HERALDO DE MENORCA

REDACCIÓN: CÍRCULO MONÁRQUICO

ADMINISTRACIÓN: Infanta, 17 (bajos)

DIARIO MONÁRQUICO

SUSCRIPCIÓN: 1'25 Ptas. al mes en toda España

NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS

Año III:

Mahón miércoles 6 Marzo de 1918

Núm. 578

HOJA DE CALENDARIO

Jueves

7

MARZO

Santo Tomás de Aquino

Nació en el castillo de Boca-Sierra, en el mes de Marzo de 1225. En el convento de Predicadores de Nápoles cursó los conocimientos humanos y los sagrados. Consagró su espíritu y su corazón a Dios y fue astro brillantísimo de la religión en Bolonia, Pisa, Fondi y Orvieto, y en toda la cristianidad. Ordenóle el papa Gregorio X que asistiese al Concilio que acababa de convocar en León, y aunque convaleciente de una apoplejía, se dispuso a cumplimentar la orden del pontífice. Pero al llegar al monasterio de «Fosa Nava», de la orden del Cister, le repitió el ataque, rindiendo su alma a Dios a los cincuenta años de edad y el 1274 de nuestra era tal día del mes de Marzo como el de hoy.

## De Agricultura

### INSTRUCCIONES PARA LA PLANTACIÓN DE CEPAS AMERICANAS

Copiamos del «Boletín Viti-Vinicola» de la Estación Enológica de Felanitx lo siguiente:

Muchas viñas llevan vida raquítica y tardan en igualarse debido a defectos de plantación. Para tener buena viña hay que empezar por plantarla bien. Requerimos a los vicultores mallorquines para que tomen nota de las siguientes instrucciones:

**Preparación del terreno.**—La mejor labor es la de desfonde removiendo todo el terreno a una profundidad mínima de 50 centímetros.

Cuando no sea posible recurrir a ella, la preparación por el sistema de zanjás es la más indicada. Las dimensiones deben venir reguladas por la naturaleza del suelo y del sub suelo, por su grado de frescura o sequedad, por el desarrollo y potencia radicular del porta ingerto que se emplee y por el marco de plantación que se adopte. En los terrenos pobres, compactos, secos, los que deben llevar Riparias, Berlandieris y sus híbridos, cuando la distancia entre cepas en filas sea pequeña, deberá removerse más tierra que en los terrenos sueltos, frescos de fondo; si se distancian mucho las cepas y los porta ingertos son Ruprestis, las exigencias en tierra removida son asimismo menores. La labor de zanjás de 60 cm. con la tierra removida a cada lado al hacer la plantación (esbancar), corriente entre nosotros, puede servir de patrón. Convendrá, no obstante, ampliarlo en los casos primeramente indicados; terrenos compactos, marco de plantación estrecho, etc.; en cuanto a la profundidad, téngase en cuenta que si la anchura de la zanja da alimento a la planta, la profundidad le suministra agua. Obrese en consecuencia en cada caso particular.

Solamente en terrenos frescos, sueltos y de fondo podrá recurrirse a la preparación del terreno por el sistema de hoyos; en los demás casos es defectuoso; las raíces se encuentran poisioneras en la caja del hoyo, su desarrollo se contraria, la vegetación y fructificación se resiente y la vida de la planta se acorta.

Precisamente se suele adoptar este sistema de preparación del terreno, buscando un ahorro antieconómico en los gastos de plantación, en las tierras cuya naturaleza compacta y dura dificulta la libre expansión de las raíces y el mal se agrava cuando a cada hoyo, de reducidas dimensiones muchas veces, se le obliga a albergar dos plantas, una en cada extremo, que no tardan en disputarse la exígua cantidad de tierra removida. Ahorrar unas pesetas en la plantación, supone perder muchas más en la merma del fruto.

**Cuidados que requieren los barbados antes de su plantación.**—A ser posible, los barbados deben pasar directamente del vivero a la viña, esto es, no verificar el arranque hasta el momento de su plantación. Esto, no siempre puede hacerse.

Quando los porta ingertos han debido viajar, compruébese a su recepción el embalaje, si éste es perfecto, guárdense las cajas en sitio resguardado, no desembalándolas hasta el momento de la plantación, siempre que se verifique ésta antes de 8 ó 10 días; en caso contrario, retiréense los barbados de su empaquetadura y entiérrense en zanjás, procurando que la tierra rellene bien los intersticios que dejan entre sí las raíces.

Entiérrense solamente la parte de madera vieja, dejando el brote al aire.

Es una buena práctica tener las plantas sumergidas en agua, a ser posible corriente, 24 ó 48 horas antes de su plantación.

Antes de plantar, córtense las raíces dañadas, seccionadas las sanas a 10 ó 12 cm.; no conviene exagerar esta poda.

Al mismo tiempo que se verifica la operación anterior se revisarán con cuidado cada uno de los barbados, desechándose los defectuosos, los que sea posible comprobar, y responden a la variedad pedida y, muy importante, los que presenten manchas de mohlo (floridura).

**Plantación.**—Profundidad de 30 a 40 cm. En terreno seco plántese algo más hondo que en los frescos. Procúrese que el primer nudo (punto de inserción del brote más bajo) quede fuera; es sobre esta madera vieja que debe ejecutarse el ingerto y conviene se desarrolle bien.

**Práctica de la plantación.**—Relléñese el fondo de la zanja con tierra buena y fina, colóquese encima la planta y continúese echando tierra bien desmenuzada en un espesor de 10 a 15 cm., apisonando de modo que quede en íntimo contacto con las raíces, abónquese y complétese la plantación tomando tierra a ambos lados de la zanja.

## La guerra mundial

### EL CANAL DE KIEL

No se puede prescindir, al estudiar el importantísimo problema naval de la actual guerra europea, de un factor de notoria trascendencia que permite a Alemania pasar a cubierto desde el mar del Norte al mar Báltico o viceversa.

Este importante factor es el canal de Kiel, que los alemanes llaman «Kaiser-Wilhelm Kanal», que aumenta el poder ofensivo de su flota, hasta hacerle igual al de la francesa e inglesa reunidas.

La construcción de este canal comenzó el año 1887 y terminó el 1895, siendo su coste aproximadamente de 190 millones de francos.

Quando terminó su construcción tenía, en general, una profundidad de nueve metros, aunque en algunos sitios llegaba a más de diez, y una anchura, en la superficie, de 67 metros, si bien en diversos lugares tiene apartaderos en que la anchura pasa de 109 metros



JUEVES 7 DE MARZO 1918.—Sesión vermouthe selecta a las seis de la tarde.—Estreno de los episodios de **La Máscara Roja** por LUCILLE y el CONDE HUGO titulados **EXTRAÑO DESCUBRIMIENTO** y **LA CASA MISTERIOSA**. Otras películas de gran éxito completarán el programa.

SÁBADO 9 MARZO 1918.—Sesión vermouthe de gran moda.—Lo nunca visto en cinematografía.—Estreno de la primera jornada de **El naufragio del Oceanía**

el mejor éxito habido el presente año en Barcelona, película dividida en dos jornadas.

en otros atraviesa y está en comunicación con lagunas de distintas dimensiones.

La longitud del Canal es de 97.50 kilómetros y está cruzado por cuatro vías férreas, sobre puentes giratorios dos de ellas y fijos los de Grumental y Leveesthan.

El puente más conocido es el de Levenshan, que produce al que lo contempla una impresión de gran poder, pues su aspecto es de algo militar y severo.

A semejanza de los puentes antiguos, tiene en sus extremos enormes arcos a modo de puentes, coronados por torreones que se divisan desde muy lejos, y su esbelto arco, observado desde el canal, es grandioso y digno de admiración cuando bajo él mismo pasa un acorazado o un buque de guerra.

Cerca de Holtenau, donde están las esclusas que dan salida a la Rada de Kiel, hay otro puente de igual o mayor altura y a lo largo del canal numerosos pasos en barco para comunicar sus orillas. En el interior del canal no hay esclusas, sólo existen las dos de entrada y salida, y como las curvas son de mucho radio, el paso de buques de todas clases se hace con rapidez.

La entrada del canal por la parte de la rada de Kiel se halla a unos cinco kilómetros del estrechamiento de su boca, donde están colocadas las principales baterías en ambas orillas, separadas sólo por 1.50 kilómetros; y por el otro extremo termina el canal en el estuario del Elba, unos 70 kilómetros agua abajo de Hamburgo, y 30 de su boca, frente a la cual se encuentra la isla de Heligoland poderosamente artillada con un puerto de refugio para embarcaciones de poco tonelaje, y un hangar giratorio y de elipse para zeppelin de las mayores dimensiones.

Respecto a la importancia de este canal, baste decir que la península danesa tiene de Norte a Sur unos 415 kilómetros y calculando en unos 1.000 kilómetros la distancia, de una de las bocas del canal a la otra, pasando por los estrechos de Skagerak, Kattegat y Sund, si las flotas aliadas tratasen en cualquier tiempo de embotellar a la alemana, cerrando ambas salidas o bocas, ninguna de las dos escuadras enemigas podrá tener más poder ofensivo que aquella, ni podrá tampoco esperar ningún auxilio de la otra.

### ALEMANIA ECONÓMICA

54

## El gran List

En precedentes estudios históricos, especialmente el dedicado a la Prusia literaria y patriótica, quedaron expuestos los esclarecidos nombres de los más famosos escritores y amantes de la Patria, con que contaba Alemania hace un siglo.

También hemos expuesto, con la debida amplitud, cómo la maravillosa situación cen-

tral en Europa del país germánico ha determinado que desde tiempos antiguos venga siendo emporio comercial, que culminó, durante cuatro siglos de la Edad Media, con la celeberrima «Hansa».

Finalmente, los lectores que bondadosamente nos siguen, conocen los grandes movimientos iniciados en Germania. Antes de 1815, tuvieron principalmente carácter marcial. Después de vencido Napoleón I y derrocado el Imperio francés, por la coalición de toda Europa, los movimientos más potentes fueron económicos, sociales y de carácter pedagógico. Entre los de la economía nacional se destacaron los aspectos arancelarios, fiscal, financiero y bancario. Las cuestiones mercantiles y de tráfico se hallaban igualmente sobre el tapete.

Entre los hombres de ciencia germanos que surgieron en el campo de la economía gubernamental se destaca con esplendores incomparables el primero de los cultivadores de las ciencias morales y políticas, el gran patriota y sabio List. Sintetizado en este hombre famoso el pujante movimiento en favor de los intereses materiales, como simboliza Fichte el de los espirituales, sobre todo el pedagógico, veamos a grandes rasgos la vida y la obra imperecedera de aquel profesor.

La biografía de Federico List es digna de esculpirse en letras de oro. Nació en el año 1789, en Reutlingen, importante ciudad del reino de Württemberg.

Después de brillantes estudios y sólida preparación científica fué nombrado Catedrático de Derecho administrativo en la Universidad de Tubinga (Tübingen), en su propio país de origen.

Estudiando concienzudamente la organización administrativa de aquella época adquirió pleno convencimiento de que se hallaba aquella necesidad de las reformas que exigía el nuevo siglo XIX.

En su cátedra explicó las doctrinas y teorías, entonces conocidas. Expuso, además, los defectos administrativos de aquella época y sabiamente propuso soluciones. Numerosos discípulos del insigne maestro se hicieron partidarios de los novísimos horizontes de la ciencia administrativa y económica, en general.

Ante la inmensidad de los problemas patrios e internacionales, y la favorable acogida que encontraron sus ideas de renovación, en todas las clases sociales, incluso en las mercantiles e industriales, comprendió List que debía de dedicarse por completo a las nuevas cuestiones que él sabiamente planteaba. Hizo dimisión de su cargo oficial en Mayo de 1819, lo cual le permitió disponer de mas tiempo y de hallarse en plena libertad de trabajo.

En constante relación con los elementos productores tomó activísima parte en sus Asociaciones económicas. Surgió una, de carácter eminentemente mercantil e industrial,

como lo indica su nombre «Handelsverein» (Unión comercial, en lengua alemana), la cual se proponía, especialmente, abolir las trabas interiores del tráfico mercantil e industrial, en todos los países germánicos.

List se hizo, mercedamente, el consejero y secretario general de la famosa Liga, la primera moderna de esta clase de asociaciones en tierras teutonas, y llegó a ser su alma su cerebro y su brazo.

El adalid científico que necesitaba Alemania había surgido, y los gobernantes tudescos contaban con un verdadero sabio, con un ardoroso y desinteresado patriota, que no pensaba más que en la grandeza y futuro poderío de la Patria germánica, desde el Báltico hasta el Mediterráneo y de las llanuras del Rin a las del Vistula.

La labor gigantesca de List, de sus auxiliares y de sus sucesores, quedarán expuestas, Deo volente, en los próximos trabajos. Juzgamos estos de interés general y un estímulo para todas las almas nobles.

EDUARDO NAVARRO SALVADOR

Grandes Almacenes de maderas  
de  
**RAFAEL BALS ORFILA**

Caoba, Satén, Sápico, Castaño, Alba, Chopó, Alamo, Haya.

«Bern» (para tacones) de 1.ª clase 2'00 ptas. m.

«Bern» (para tacones) de 2.ª clase 1'75 ptas. m.

Pino Plandés, Abeto ruso, Pino español en escuadrias de 3 por 9, 3 por 8, 3 por 7, 3 por 6, 2 por 6, 1 y medio por 2, 1 y medio por 3 y 2 por 3.

Andén Poniente, 02

## Los tripulantes de la goleta «Erri-Berro»

San Sebastián. Han llegado a esta población algunos de los tripulantes de la goleta «Erri-Berro», de la cual se dijo tiempo atrás que había sido capturada por un buque inglés por saberse que estaba decidida al aprovisionamiento de submarinos.

Hemos tenido ocasión de hablar con los tripulantes de la «Erri-Berro», los cuales se muestran muy reservados, dando la impresión de que con su silencio obedecen a alguna consigna. Sin embargo, hemos podido adquirir algunos detalles.

En 31 de Diciembre último salió la embarcación de Bilbao con carga de cemento y con rumbo a Baleares. Los tripulantes de la goleta eran cinco. Poco antes de zarpar de Bilbao llegó a bordo otro individuo del cual se dijo a la tripulación que era francés. Luego se supo que el tripulante desconocido era de nacionalidad alemana. Este individuo llevó a bordo una caja.

Cuando se encontraban a la altura de Santander, un buque inglés detuvo a la embarcación, dando orden a sus tripulantes de seguir la ruta del barco. Remolcó el buque inglés a la goleta hasta San Juan de Luz, y de allí salieron para Inglaterra, siempre remolcando el buque inglés a la embarcación española. Pero como la goleta no podía ir a la marcha a que la forzaba el buque, y se habían producido en ella algunas averías, se procedió al embarque de su tripulación a bordo del buque de guerra que hundió a la goleta mediante nueve cañonazos. Los marinos españoles fueron conducidos a Londres, en donde han permanecido hasta hace días en que se les puso en libertad, a excepción del tripulante alemán, que quedó prisionero.

# CINE ESPAÑA

Salón de Moda

TELÉFONO N.º 15

Sábado 9 marzo de 1918.

DI DE GRAN MODA

Gran Sesión a las nueve.

¡EXITAZO INMENSO!

Las grandiosas cintas **LA CLAVE DEL SECRETO** último episodio de la interesantísima serie **El secreto del submarino** y de la lujosísima y bella película de emocionante argumento

## EL MISTERIO DE LADY PRESTON

1.600 metros 4 partes AQUILA FILMS

Domingo sesiones a las 5 y media con sorteo de regalos y 8 y media. Después de esta sesión GRAN BAILE DE SOCIEDAD ejecutándose en uno de los intermedios una gran atracción desempeñada por varias señoritas.

La semana próxima. ¡¡¡OJO!!!

PRONTO RAVENGAR.

## Señores propietarios de fincas rústicas

El que desea arrendar sus fincas informará en Plaza Miranda, 4, Mahón.

## Clase para adultos de 6 a 8 de la mañana

Aritmética Mercantil y Contabilidad razonadas. Gramática Castellana.

Nociones de Geometría y Geografía

Ejercicios prácticos de cada una de las materias citadas.

PLAZA ARRAVALETA 9—MAHÓN.

## AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

Sesión ordinaria del 3 Marzo de 1918

Presidió el señor Alcalde D. Pedro Pons Sitges; con asistencia de los Sres Carreras, Bltrán, Gomila Palliser, Olives Sintés, Pons Gomila, Sintés, Olives Verger, Orfila, Pons Sintés, Pons Tudurí, Paneda,

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior. Conceder licencia a D. Lorenzo Barber Mus para instalar un kiosco para la venta de refrescos en punta Calafiguera.

Conceder licencia a D. Jaime Llabrés Pons para modificar la puerta de la casa núm. 22 de la calle Cos de Gracia, y rectificar la cornisa al objeto de recoger las aguas pluviales para conducir las a la calle por medio de una canal que atraviese por debajo de la acera.

Aprobar varias cuentas.

Aprobar los extractos de las actas de las sesiones celebradas en febrero último.

Aprobar la distribución e inversión de fondos para este mes.

Practicar el inventario del coche fúnebre de lujo.

Sustituir una vidriera del Teatro Principal. Adquirir patatas a 23'50 ptas. los 100 kilos para los Establecimientos de Beneficencia.

Negociar la adquisición de 500 ptas. nominales de la Deuda municipal para invertir el importe de igual cantidad de obligaciones de la Beneficencia municipal que resultaron amortizadas.

Prohibir en definitiva levantar con sillares las paredes que forman el pretil de la vía de la Independencia; pudiendo los particulares interesados colocar rejas de hierro que conservarán, por su cuenta. Este acuerdo será comunicado a doña Welherine Van Walré Vela, y a D. José Orfila Pons como resolución a sus respectivas instancias.

Quedar enterados de haber sido aprobado el expediente de arbitrios extraordinarios por el Gobernador civil en 25 de febrero último.

Los jornales que devengue el hortelano del Hospital Civil serán satisfechos cada mes con cargo a la partida que figura en presupuesto para sueldo del mismo.

Satisfacer por trimestres la suscripción del Boletín Oficial de Baleares.

Renovar por baldosas hidráulicas la parte superior de las aceras de la calle de Hannover.

Aprobar un contrato con D. Francisco Pascual Llopis para proveer de carbones vegetales a esta ciudad a los precios de 7'20 y 6'25 pesetas el quintal según clase.

Establecer una tablagaría reguladora en el Mercado del Carmen para vender carnes vacunas a 75 céntimos la tercia mientras duren las actuales circunstancias; nombrando a los señores Alcalde, Teniente de Alcalde del distrito y concejal encargado de plazas y mercados para dirigir y administrar el negocio.

A INFORMES

De la Comisión de Hacienda, cuentas.

De la Comisión de Consumos comunicación del Sr. Comandante de Marina manifestando que con arreglo a la R. O. de 31 de enero último, (Gaceta 11 febrero) no procede el pago del impuesto sobre los petróleos y lubricantes recibido para la base Naval.

Quedó sobre la mesa para su mejor estudio la instancia de D. Pablo Gomila Carreras denunciando varias infracciones al servicio de coches fúnebres.

Y se levantó la sesión.

## Alcaldía de Mahón

ALIENADOS DE ESTA VECINDAD QUE PERMANECEN EN EL MANICOMIO PROVINCIAL

En cumplimiento a lo dispuesto por el señor Presidente de la Comisión provincial de Baleares se procede por esta Alcaldía a la instrucción de los expedientes de pobreza de las personas que vienen obligadas a satisfacer los gastos de los recluidos en dicho Manicomio, cuyos expedientes deberán quedar ultimados dentro del improrrogable plazo de treinta días a contar desde el de mañana, debiendo constar en los mismos las siguientes diligencias.

(a) Las declaraciones juradas de tres vecinos acerca de los medios de vida con que cuenta el alienado o personas que tengan la obligación legal de atender a su subsistencia.

(b) Certificacinos libradas por la oficina correspondiente acreditativas de la contribución que por cualquier concepto satisfagan las personas de que se trata, o en su defecto certificaciones de los bienes que a favor de aquellas figuren amillarados.

(c) Informes del Sindico de esta Corporación municipal.

Al pié del presente se relacionan los vecinos de esta ciudad acogidos en el Manicomio provincial para que las personas que tengan obligación de atenderlos se sirvan proceder a la instrucción del respectivo expediente, encargándoles el mayor celo e interés a fin de que seguidamente puedan instruirse y quedar terminados dentro del plazo señalado.

Mahón a 5 de Marzo de 1918.—El Alcalde, Pedro Pons Sitges.

Relación de referencia:

Poncía Mascaró Cavalier.

Práxedes Llopis Garcia.

Magdalena Vives Bagur.

María Gomila Pons.

Pedro Dalmedo Pons.

Benito Pons Escudero.

Manuel Rey Sintés.

Cristóbal Villalonga Tudurí.

Juan Carreras Salom.

José Pons Bauzá.

Mateo Pons Olives.

Antonio Mercadal Moll.

Miguel Pons Camps.

Francisco Olives Cardona.

José García Brisolará.

Marcos Vidal Orfila.

Pedro Florit Salort.

Amadeo Saura Mora.

Juan Pons Carreras.

## GAZETILLA

El vapor «Monte-Toro» suspendió en la tarde de ayer su salida de Barcelona para esta a causa del temporal reinante, debiendo salir si el tiempo se lo permite, esta tarde a las cuatro.

El vapor «Ciudadela» suspendió también su salida aplazándolo para la madrugada de hoy.

Ha llegado a esta plaza el nuevo coronel del Regimiento Infantería de Menorca n.º 70 don José de Anca Merlo, el cual ha sido dado a reconocer en la mañana de hoy, con las formalidades de rúbrica.

El tiempo sigue revuelto habiéndose caído durante la pasada noche copiosos chubascos.

El conocido pedagogo don Juan Benejam ha empezado la publicación de una revista mensual bajo el título de «Enseñanza de la Vida».

Dicha revista, de la que el autor ha tenido la atención de remitirnos un ejemplar, hallase distribuida en cinco grados, con una introducción sobre la primera enseñanza bajo un nuevo aspecto y un folleto sobre instrucciones para los Maestros.

Agradecemos al autor la atención tenida para con este diario.

## El naufragio del Oceanía

Atentamente invitados por la Empresa del «Salon Victoria» tuvimos el gusto de asistir ayer a la sesión de prueba de una preciosa película editada por la acreditada casa Ambrosio de Turin cuyo título encabeza estas líneas. Dicha cinta está desarrollada en dos jornadas y cada una de ellas tiene tres partes. El asunto es por demás interesante figurando artistas conocidos y exhibiéndose situaciones emocionantes, el magnífico castillo de los marqueses de Renalta, el torpedeamiento del vapor «Oceanía» que es lo más interesante de la cinta por ser tomada de la realidad. Además el espectador puede contemplar preciosas marinas, vistas preciosas del interior y parque del castillo etc. todo ello hecho con un primor y un lujo de detalles que acredita a «El naufragio del Oceanía» como una de las más perfectas en su género que el público selecto que gusta del arte y siente las emociones de lo sentimental no debe dejar pasar por alto; así lo esperamos.

Dicen de Cádiz que viajeros procedentes de la Habana dicen que en las listas negras figuraba el asturiano don Nicolás Castaño, viéndose obligado a parar sus veinte fábricas de azúcar, pero como anunciara que retiraría del Banco Cubano nueve millones de pesos, bastó esto para borrarle de las listas pudiendo abrir nuevamente sus fábricas.

Poderoso Caballero es don Dinero.

Leemos en nuestro colega de Ciudadela «El Iris», que uno de los últimos días fue hallado en alta mar por unos pescadores un bocoy, y sobre el mismo había un mono, cuyo animal al ver que se acercaba la barca pescadora se arrojó al mar, muriendo ahogado.

La Carnicería reguladora establecida por el Ayuntamiento de Ciudadela vemos que ha sido acogida con agrado por aquel vecindario y ello lo demuestra el numeroso público que a diario acude a proveerse de carne.

Dicha carnicería ha sido establecida en la calle del Hospital.

Obra de la Propagación de la Fé.—Las limosnas correspondientes al año 1918, que

se recaudaron en esta Isla con destino a la Obra de la Propagación de Fé en favor de las misiones católicas de ambos mundos, ascendieron a pesetas 574'05; a saber:

En Ciudadela	pesetas	343'80
En Mahón		128'85
En Ferrerías		44'20
En San Cristóbal		29'20
En Villa-Carlos		20'80
En Fornells		7'00

Hállase en poder de la Sra. Tesorera Diosana, para incluirla en el ejercicio correspondiente al año actual, una pequeña parte de la suma expresada, que aquella recibió con posterioridad a la fecha en que dichas limosnas deben remitirse a la Junta Central, establecida en Madrid.

En poder del cabo de Serenos se hallan unas gafas, encontradas en la vía pública, las que serán entregadas a la persona que acredite ser su dueño.

**Para vender.**—Hay varias puertas y ventanas de diferentes medidas.

Informes, Cifuentes número 97.

## TEATRALES

### Teatro Principal

Anoche se puso en escena en nuestro Coliseo el conocido drama lírico «La Tempestad» que obtuvo por parte de los artietas una acertada interpretación.

El Teatro estaba muy animado, notándose en la sala mayor concurrencia que de ordinario.

Las Sras. Virgili y Roig (Angela y Roberto) y el Sr. Monté (Carlos Beltrán) en el tercer acto merecieron una verdadera ovación por parte de la concurrencia.

La *mise en scene* adecuada; el cuadro fantástico del sueño en el último acto adoleció de falta de simultaneidad pues ésta es lo que da más realce a la visión; las frases del Sr. Simon y actitud de Mateo al oírle, deben coincidir con los movimientos de los personajes de la visión hasta que lo sacan, a uno y otro, el documento del pecho, pero simultáneamente.

La Empresa del Teatro Principal, deseosa siempre de complacer a este distinguido público que corresponde con tanto entusiasmo con su asistencia a las representaciones de zarzuela de la Compañía que tan acertadamente dirigen los señores Banquells y Maestro Villalonga, ha obtenido de dicha Compañía el que retrasen su marcha y den otro número de representaciones de su culto repertorio, no dudando continuarán correspondiendo a las atenciones de benevolencia con que les ha acogido la distinguida concurrencia que les aplaude en cada representación.

El jueves próximo se pondrá en escena «Maruxa» y en estudio «Las dos Princesas» y «Los Sobrinos del Capitán Gran».

## Por correo

### Socialistas italianos condenados.

Dicen de Roma que el Tribunal ha juzgado ayer a Lazari y a Bombacci, secretario general y secretario adjunto del partido socialista, respectivamente, acusados de propaganda que puede hacer disminuir la resistencia del país.

Lazari a sido condenado a dos años y once meses de prisión y 3.900 liras de multa, y Bombacci, a dos años y cuatro meses de reclusión, 2.100 liras de multa y los gastos del proceso.

Después de la lectura del fallo, Lazari se puso en pie y, volviéndose hacia el público gritó «¡Viva el socialismo!». Este grito fué contestado con vivas a Italia y al Ejército.

### El pacifismo en Inglaterra

En el curso de un mitin celebrado en Londres en favor de la política de paz de Lord Bucmaster, antiguo lord canceller, proponiendo que Wilson defina claramente el motivo por el cual es neces-

rio continuar la guerra, señalando su punto de vista, que debe ser discutido, lo más ampliamente posible. Partiendo de esta base, dice la carta, que las negociaciones podrán entonces entablar-se, y si fracasaban, quedaría a los aliados el consuelo de haber hecho todo lo posible para impedir la ruina del mundo.

Lord Lorebun, otro antiguo lord canceller, ha dicho que no se trata de ningún acto de falta de lealtad que se debe a los aliados y al Ejército inglés, sino solamente de poner de relieve con este acto el deseo de buscar las condiciones de paz por las cuales se pueda llegar a finalizar la guerra con Alemania.

Después de los discursos del socialista Ransai Mac Donald y del laborista Smille, los reunidos votaron órdenes del día aceptando las declaraciones de los fines de guerra de Wilson y del partido obrero.

### El porvenir de Lituania

Comunican de Berna que, según rumores recogidos en los centros políticos de Alemania, el Gobierno sajón había transmitido al Bundsrath una proposición referente a la creación de un gran ducado independiente de Lituania, del que se encargaría, como Soberano, el príncipe Federico, noticia que ha sido publicada por varios periódicos alemanes.

La «Gaceta de Woss» recibe de Dresden un despacho diciendo que tal rumor ha tomado cuerpo; pero según el «Diario Sajón», la proposición no se ha hecho, y la suerte de Lituania no está decidida.

«Podría ser—añade—que en las negociaciones que se llevan a cabo a este respecto se estimase como muy deseable, en interés del Imperio alemán y del Estado lituano, que se establecieran relaciones muy estrechas entre dicho Estado y el reino de Sajonia, y en tal caso el Gobierno sajón habría de examinar si ha lugar en provecho del Imperio, a hacer el sacrificio que resulta de la combinación antes señalada».

Las «Últimas noticias de Léipzig» se muestra hostil a la idea de tal aproximación, pues—dice—no tendrían buenos resultados ni políticos ni económicos.

### Declaraciones del general Foch

Londres. Dicen de Nueva York que un redactor del «New York Times» ha entrevistado al general Foch respecto del anunciado ataque de los alemanes en el frente occidental.

El general francés manifestó lo siguiente:

«No romperán el frente; intentarán abrir brecha por el Marne, Arras y el Iser, con tropas de primera calidad, y como fracasaron en Verdún, donde es notorio su inmenso esfuerzo fracasarán en este».

La victoria de las armas francesas en Verdún justifica nuestra confianza en el porvenir.

Además, todas las ventajas están hoy de nuestra parte; estamos mejor organizados, tenemos excelentes reservas de hombres, cañones y municiones, y la superioridad de nuestra artillería es innegable, añadiéndose a todo ello el espíritu de los soldados, que es elevadísimo.

El peligro que podía constituir el frente italiano ha desaparecido, y si nuestros aliados de Italia necesitan nuestra ayuda, la tendrán en las proporciones que requieran.

Por último, disponemos del gran Ejército americano, cuya intervención abreviará la lucha en varios meses.

América debe también cuidar de Oriente y oponer, en unión del Japón, resistencia militar y económica a la penetración alemana en el Extremo Oriente.

Refiriéndose a la posibilidad de una ofensiva enemiga contra Rumanía y contra Salónica para volverse después contra Italia, y a medida que fuera quebrantando las resistencias aliadas en los diversos frentes ir agrupando progresivamente sus tropas disponibles contra las líneas francesas, manifestó el general Foch que bien pudiera ser que los alemanes tuviesen tal idea, «pero—añadió— el número, no da la superioridad, puesto que en 1914, a orillas del Iser, combatieron con una proporción de cuatro contra uno de nosotros, y entonces nos encontrábamos casi sin artillería y sin municiones».

A mi entender, una de las mejores cualidades de la guerra es la provisión, y si América quiere ser previsora estoy seguro de que encontrará un campo de acción en el cual pueda prestar enormes servicios sin disminuir sus fuerzas en Francia.

No debe olvidar América que Alemania se está paseando hoy a través de Rusia, y tanto los americanos como los japoneses, deben salir al encuentro de Alemania en Siberia; y no deben despertar cuando sea tarde, sino ahora mismo.

Una de nuestras mayores faltas fué, en efecto, permitir a los alemanes que tomasen la iniciativa de los acontecimientos.

Un país vigoroso y moderno como lo es América debe sacar la enseñanza debida de esa acción y prepararse a sorprender a los alemanes antes de que pongan en acción sus planes».

### Rumania acepta condiciones

Madrid 5. —Rumania ha aceptado las nuevas condiciones de paz presentada por los imperios centrales.

### Rusia firma la paz

En la Gran Rusia han quedado paralizadas las luchas por haber sido firmado el convenio de paz entre el Gobierno ruso y los representantes de los imperios centrales.

### De política

Se hacen vivísimos comentarios sobre el actual momento político.

Durante el consejo, en los círculos políticos, se hablaba de la situación del Gobierno, esperándose con impaciencia la declaración de crisis.

El Consejo ha defraudado a la opinión pública; pues a la salida dijeron que se habían ocupado solamente de las reformas militares, discutiéndolas ampliamente.

El asunto de dichas reformas no quedó resuelto, aplazándose la solución para el Consejo del miércoles.

Créese asimismo la declaración de crisis ha sido aplazada para este día, puesto que los Ministros no hallaron fórmula de arreglo.

### El vapor español «Igotz-Mendi»

Dicen de Copenhague que el vapor español «Igotz-Mendi», que fué apresado por el corsario alemán «Wolff» y que embarrancó el pasado domingo cerca de Skagen, continúa en posición peligrosa; sigue la borrarca al Oeste de aquel paraje.

Las autoridades danesas han dado las órdenes oportunas para que sean llevados a tierra todos los que aún están a bordo del vapor.

En el puesto de salvamento de Ska-

gen desembarcaron 28 tripulantes españoles, de modo que hasta ahora han sido salvados 60 personas. De los tripulantes hay 20 hombres que se negaron a abandonar el buque, así como el capitán y el segundo maquinista español, que también continúan a bordo.

### Noticias diversas

El avance germano en tierras de Oriente continúa, venciendo fácilmente la escasa resistencia que oponen a su progreso las indisciplinadas huestes moscovitas. Al norte de Dorpat el grupo que acaudilla el General Eichhorn consiguió apresar a dos regimientos rusos que huían a la desbandada. En Ucrania el ejército de von Linsingen venció la escasa resistencia que quería ofrecerle un batallón maximilista en la región de Krossyschew a unos 30 kilómetros al Este Jitomir. Al Sur de esta población avanzaron los invasores hacia Berditschew, y en Kremenetz, al Sur de Dubno, apresaron los alemanes al Estado Mayor de una división moscovita y más de dos centenares de soldados.

Los rusos ante la tremenda catástrofe que les amenaza se niegan a combatir, y es tal el desconcierto que reina en la acción militar de la defensa, que una división que el Gobierno maximalista creía que se encontraba en Nawa ha aparecido en Katchina, a 50 kilómetros de San Petersburgo; en la capital el pánico y el terror son enormes, en cambio la gente de orden espera con impaciencia la llegada de los alemanes. Por las noches las sirenas de las fábricas llaman con frecuencia a sus obreros, con ocasión de las más pequeñas alarmas.

El hecho de que a pesar de haber aceptado las condiciones de paz los rusos, continúen los alemanes avanzando un promedio de 30 kilómetros por jornada ha causado sensación enorme, aun que la creencia general es que los invasores no tienen intención de ocupar la capital, sino de establecer en Pskow un servicio de policía para garantizar así las condiciones de paz.

Rumania se apresta a firmar la paz de un momento a otro, sin que encuentre medio de evadir este serio e ineludible compromiso se dice que Alemania y Austria han ofrecido a la nación danubiana los tres distritos de Kahul, Bolgrad e Ismail, en el Sur de Besarabia, que Bulgaria desea extender su frontera por el Norte de la Dobrudja hasta la línea Cernova-Constanza y que Hungría reclama ganancias estratégicas a lo largo de la frontera Transilvania. Los intelectuales rumanos que se encuentran en París han telegrafiado al General Averescu que, teniendo conciencia de las graves circunstancias porque atraviesa su país, expresan su dolor por las anunciadas negociaciones de paz y declaran que la mayor desgracia para Rumania será la conclusión separada, que constituirá para ella un atentado a su idea nacional, y terminan diciendo que esperan que no habrá un solo rumano que firme tal paz, porque sería un crimen para los que murieron por la Patria y para las generaciones rumanas futuras.

Que bien se gobierna, y que bien se dirige cuando no se tiene la responsabilidad del mando y cuando se está a tantas leguas de su país y de la realidad! En los demás teatros de operaciones sólo hay que apuntar pequeños episodios sin importancia.

## COTIZACIÓN

### Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)  
Del 5 de Marzo de 1918

Interior serie A	78'85
Id. id. B	78'90
Id. id. C	78'75
Exterior A	87'50
Amortizab le 5 p% A	96'80
Id. B	96'15
Nortes	58'45
Alicantes	62'60
Andaluces	54'80
Orenses	00'00
Obligacion Trasatlánticas	00'00
Francos	71'25
Libras	19'86

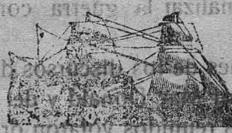
Imp. de F. Truyol.—Mahón.

Reuma y toda clase de dolores se curan con el

# ■ R E U M A T Á L O ■

Superior a toda clase de bálsamos y unturas conocidas.

Depósitos. Farmacias G. Pons Fargas, Doctor Orfila 6, y F. Martínez, Pi y Margall, 1.



## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

### Línea de New-York-cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 17 y de Habana el 30 de cada mes.

### Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 16, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Cádiz, Canarias, Cape Town, Durban, Singapur y Manila.

### Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. AGENTE EN MAHÓN: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 24.

## APRENDA EL FRANCÉS O EL INGLÉS

### METODO DEL LEQUAFONO

combinado con el método racional de Richard S. Rosenthal

Se oye la pronunciación exacta de cada palabra o frase miles de veces si se quiere. Ya no es necesario aprender de memoria verbos, declinaciones o reglas inútiles. Solo se necesita dedicar algunos minutos de práctica en momentos de asueto para adquirir un conocimiento positivo del francés o del inglés.

Este método es reconocido en España y otros países como el más natural y práctico para aprender idiomas.

Para detalles y precios: Francisco Penset, Devó, 17. Mahón.

# EL SOCORRO BALEAR

## SOCIEDAD DE SOCORROS MÚTUOS

para los casos de Enfermedad, Vejez, Imposibilidad, Parto, Fallecimiento, Convalecencias.

Domicilio social: calle conquistador núm. 45, 2.º - Palma de Mallorca.

Autorizada por la COMISARÍA GENERAL DE SEGUROS con arreglo a lo que dispone el artículo 3.º de la Ley de 14 de Mayo de 1903.  
Autorizada por el GOBIERNO CIVIL de la Provincia en virtud de lo que dispone el art. 4.º de la Ley de Asociaciones.

Suscribros a EL SOCORRO BALEAR que es la única Sociedad Regional que por 1'10 pesetas al mes, os garantiza las ventajas siguientes:

1'25 pesetas diarias cuando seáis ancianos.

Y una considerable suma a vuestros herederos si fallecís.

1'00 peseta diaria toda la vida si no podéis trabajar.

Leed y consultad las condiciones del Reglamento de El Socorro Balear.

Representante en Mahón: Jorge Portella Toyos, calle de Gracia núm. 15.

# Water Closet

Para detalles: PORTAL DE MAR, 16. - MAHÓN.

## SISTEMA CONFORTO

APROBADO POR EL SEÑOR ARQUITECTO MUNICIPAL DE ESTA CIUDAD.

GRAN ECONOMIA DE COSTE Y DE AGUA