

HERALDO DE MENORCA

REDACCIÓN: CÍRCULO MONÁRQUICO

ADMINISTRACIÓN: *Infanta, 17 (bajos)*

DIARIO MONÁRQUICO

SUSCRIPCIÓN: 1'25 Ptas. al mes en toda España

NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS

Año III:

Mahón martes 22 Enero de 1918

Núm. 543

HOJA DE CALENDARIO

Miércoles

23

ENERO

San Vicente, Diácono y mártir

Nació San Vicente en Huesca de una de las más distinguidas familias. Daciano gobernador de Tarragona, cuya jurisdicción se extendía a Zaragoza y Valencia, lo mandó llamar para su plicarle que adhiriese a la religión cristiana, y en vista de que no pudo conseguir su propósito, lo condenó a sufrir los más crueles tormentos, de los que al cabo resultó ileso y murió cuando Daciano le mandó que se acostara en el más blando lecho. Sucediendo esto el 22 de Enero del año 804 o 305.

POR CULPA DE TODOS

Los dos bloqueos

Hemos demostrado que Inglaterra carece de derecho para interrumpir el curso de la navegación neutral con los Imperios centrales, y mucho menos puede, con arreglo a la ley, prohibir que los países no beligerantes comercien entre sí. ¿Por qué los buques españoles no traen y llevan mercancías a Holanda, Dinamarca, Noruega y Suecia? Porque Inglaterra los detendría indebidamente, llevándolos a sus puertos para registrarlos, y abusando de extensión de las listas de contrabando, que comprenden todo lo existente, menos el aire atmosférico y la luz del sol, los declararían buena presa, decomisando el cargamento. ¿Qué más da que esas mercancías se las quede Inglaterra o que los submarinos las sepulsen en el fondo del mar? Para el caso es lo mismo.

Calcúlese el comercio que España ejercía antes de la guerra con Alemania, los países escandinavos Austria-Hungría, Turquía y Bulgaria. Considérese la escasez de primeras materias industriales, de piezas de maquinaria y máquinas completas que importábamos antes de Alemania y que tanto contribuirían a resolver muchos problemas de nuestra industria, y díganse si hay modo de ponderar los gravísimos perjuicios que el indebido bloqueo inglés ha causado y causa a la economía nacional. Se habla de la carencia de muchas cosas, que aflige la vida de la Cuádruple Alianza. Los mismos periódicos aliadófilos han dicho cien veces que los Imperios centrales se rendirían por efecto del bloqueo británico. Reconocida esa necesidad, que supondría una elevación de precios enorme por artículos que España importara en esos países, si lo consintiera como debiera consentirlo Inglaterra, ¿cuánto dinero, cuanta riqueza no se hubiera creado en España de no haberse interrumpido indebidamente nuestro comercio con Noruega, Suecia, Holanda, Alemania, Austria Hungría, Turquía y Bulgaria?

En cambio, el inicuo bloqueo inglés ha servido para establecer un monopolio que consiste no sólo en evitar la concurrencia libre que elevaría los precios, sino en impedirnos importar materias que los aliados, o no producen, o no quieren enajenar.



MIÉRCOLES DIA 23, dos grandes secciones; Vermout selecto a las 5 y media de la tarde. A las 9 de la noche ¡Estreno! de la bella e interesante cinta en 5 partes de la casa «Savoia Film» EL HOMBRE PAPAGALLO por la célebre artista Lyda Quaranta, que tan grato recuerdo dejó en la cinta «Velo desgarrado» editada por la misma casa, completando el programa otras películas de gran éxito.
Sábado día 26. Estreno de la grandiosa cinta MARIUCHA, por la celebrada artista FERNANDA NEGRI en sesión vermouth de gran moda.

CINE ESPAÑA Salón de Moda

MIÉRCOLES a las 9; JUEVES a las 5 y media vermut, y a las 9: ¡Por fin! El grandioso exitazo «LA MALQUERIDA» 1800 m., 4 partes, según el popular drama del culto escritor español Don Jacinto Benavente.

SABADO sesión vermut a las 5 y media y de Gran Moda a las 9: Seguirá el exitazo indecible de «EL SECRETO DEL SUBMARINO» en los episodios 3 y 4 titulados: «Carrera vertiginosa» y «Alianza infernal».

DOMINGO a las 5 1/4 y 8 1/2, «Revista Pathé».

El bloqueo alemán no nos impide comerciar con los neutrales, ni siquiera con un país pseudobeligerante, como Grecia, porque ha señalado rutas libres para la navegación. Además, Alemania ofreció generosamente los buques de su bandera acogidos al principio de la guerra a la hospitalidad de nuestros puertos, para que los empleáramos en el comercio de cabotaje, y si en España hubiera habido un Gobierno libre de extrañas tutelas hubiera aprovechado esa oferta para resolver el magno problema de nuestros transportes, cuyas deficiencias notorias están ocasionando ahora tantos conflictos. Del propio modo nos ofreció Alemania su carbón, sin condiciones onerosas, como lo ha hecho Inglaterra, y el Gobierno ha preferido suscribir el Convenio Cortina, en vez de aquel ofrecimiento.

Haciendo una excepción en su medida general, Alemania concedió a España amplias y especiales facilidades para el transporte de la fruta levantina española a los puertos de la Gran Bretaña. Nada de esto se ha sabido aprovechar, por presión insolente de Inglaterra, prevalida de la debilidad del poder público español, infecto de cretinismo endémico desde hace ocho años.

Además de esos vetos vergonzosos, nos ponen los aliados trabas para la importación de los productos que necesitamos.

Si queremos carbón, nuestros buques han de arriesgarse a cruzar las zonas de bloqueo, sin tener en cuenta, porque le consta el desgobierno de España, que nuestra contribución a su guerra, por lo que les damos, es inapreciable. Si sufrimos escasez de vagones, es porque gran parte de ellos se emplean en la exportación por la frontera de Francia. Si enviamos algún buque a Inglaterra o a los Estados Unidos, se les hace objeto de infinitas dificultades y coacciones, impidiendo su salida con fútiles pretextos, negándoles el combustible indispensable para la travesía, hasta obtener el compromiso de sus capitanes o armadores de que antes realicen una expedición a otro puerto beligerante, navegando en convoy, o que vuelvan con carga de contrabando.

Por si ello no fuera bastante, de estos días es el conflicto del algodón, con que el nuevo factor de la Entente, Norteamérica, nos amenazaba. Añádase el escándalo de las listas negras, con sus procedimientos inquisitoriales, que subleva las conciencias el infamante secuestro de la correspondencia de nuestros cónsules americanos, perpetrado por marinos británicos en dos buques españoles, faltando a las prohibiciones más elementales del derecho de gentes, y díganse, con imparcialidad,

de qué parte se irrogan a España mayores perjuicios, si por abuso del ideal bloqueo inglés o por efecto del contrabqueo alemán.

Claro es que en todo ello, repetimos no es sola la culpa de quienes así se conducen. La culpa es nuestra, que teniendo en nuestras manos el remedio no lo empleamos. Sin nuestros minerales, sin nuestros víveres, sin nuestras piritas, sobre todo, los aliados, no podrían sostener su guerra. Si hubiera un Gobierno consciente de su misión y celoso de su dignidad, sabría hacerse imponer frente a tanto atropello, ponderando en cuanto vale la riqueza de nuestra exportación, y tendríamos algodón y gasolina, lubricantes, y mereceríamos respeto de todos con sólo que nos lo propusiéramos, prohibiendo, en represalia, muchas de esas exportaciones.

Eso es todo. Lo contrario, decir que el bloqueo alemán es la causa de todos nuestros apremios y escaseces, es falsear la verdad a sabiendas. La culpa es nuestra y de los aliados. Pero no podemos quejarnos, porque cada pueblo tiene el Gobierno que se merece, y por nuestros males históricos, por nuestra falta de ciudadanía, por nuestra pasividad, España no merece sino que la gobiernen Gobiernos mediatizados.

Trotzki contesta a los socialistas franceses

«Le Journal du Peuple», publica la contestación que Trotzki (presidente del Consejo de los Delegados Obreros y soldados de San Petersburgo) ha dirigido al grupo parlamentario del partido socialista francés, de la cual extractamos los siguientes párrafos:

«La fracción parlamentaria del partido socialista francés ha dirigido a los socialistas rusos manifiesto en el que se unen los reproches a las advertencias y consejos, y cuyo objeto es el peligro de una paz separada. ¿De dónde viene este peligro?»

Se habla de la política criminal del zarismo, que ha desorganizado y agotado el país. Se recuerda el entusiasmo con que los socialistas franceses han acogido la revolución rusa. Este recuerdo necesita una rectificación. Desde el principio de la guerra los socialistas patriotas franceses y belgas, nos han recomendado con insistencia a nosotros, los socialistas, revolucionarios que hicéramos un armisticio con ese mismo zarismo que, según ellos, desorganizaba y agotaba el país».

Tres años de lucha han demostrado ahora que la guerra no se acabará por la guerra misma. Al pueblo francés se le prometió re-

petidas veces la victoria definitiva, en vísperas de cada ofensiva, y cada vez sus esperanzas fueron defraudadas. Los socialistas rusos han buscado la terminación de la guerra por medio de la revolución. Después de la caída de la dictadura burguesa de Miliukof el Poder ha pasado a manos de los socialistas conciliadores, y éstos han tratado de conservar intangibles los cuadros de la antigua Alianza imperialista. Dentro de esos cuadros, han tratado de convencer a los aliados para que revisaran sus antiguos Tratados y adelantaran de este modo la conclusión de la paz. ¿Qué resultado ha tenido esta política de exhortaciones respetuosas? Ninguna.

Los diplomáticos aliados, y entre los franceses, han tratado de pasar por encima con frases banales y vagas promesas. La fracción parlamentaria socialista ponía a la disposición del Gobierno todos los créditos pedidos, y en cambio no podía obtener ninguna respuesta precisa sobre los fines de guerra. Hubo más: Los socialistas vieron que se les negaba los pasaportes cada vez que se trataba de celebrar una Conferencia socialista internacional. La fracción parlamentaria del socialismo francés, enteramente responsable de esta humillación del socialismo francés oficial se ha privado de este modo de todo derecho para juzgar al maximilismo ruso. El socialismo francés oficial es el menos calificado para reprocharnos el armisticio separado. Nosotros hemos propuesto un armisticio general, nos hemos dirigido a todos los pueblos en guerra y a sus Gobiernos con la proposición de negociar una paz general. Estas negociaciones no implicaban en modo alguno para sus participantes, y menos todavía, para nosotros, la aceptación de la paz a cualquier precio y bajo cualesquiera condiciones.

Nosotros hemos propuesto una paz sobre bases democráticas. La burguesía francesa a esta proposición con el nombramiento del Ministerio Clemenceau, Ministerio de «chauvinismo» ciego y de reacción social. El socialismo oficial francés ha contestado con reproches y acusaciones..., no por cierto a la burguesía francesa, sino al proletariado ruso.

El pueblo francés no tiene menos necesidad de paz que los demás pueblos. Pero el camino emprendido por Clemenceau no es el de la paz, sino el que conduce al pueblo francés a su perdición. El proletariado francés no puede dejar de comprenderlo.

Los que no quieren la paz separada no deben negarse a tomar parte en las negociaciones de una paz general; es decir, no pueden negarse a presentar francamente sus propias condiciones de paz.»

GAUCETILLA

Gomo de costumbre

Hoy tampoco hemos recibido nuestra conferencia telegráfica de abono.

Señor Director General de Comunicaciones; señor Jefe de Telégrafos de Baleares; señor Jefe de la oficina de esta ciudad; rogamos que antes de hacer efectivo el importe del abono del mes próximo se nos explique porque el público recibe sus telegramas y la prensa no.

Suponemos que tenemos derecho a saberlo, pero es el caso que también tenemos derecho a recibir diariamente una conferencia de quince minutos que llevamos pagada por adelantado y no la recibimos.

Creemos es llegada la hora de que los periódicos diarios de esta lleven a cabo unidos una protesta, y por tanto rogamos a nuestros colegas «El Bien Público» y «La Voz de Menorca» den su opinión sobre el particu-

lar, pues como entre los tres informamos a los lectores de todas las tendencias, justo es que unidos llevemos a cabo las gestiones necesarias para hallar la posibilidad de informar debidamente al público que en último término es el que paga y al que por tanto hay que atender.

Por ser mañana la fiesta onomástica de S. M. el Rey don Alfonso XIII (q. D. g.) las tropas de esta guarnición vestirán de gala, en los edificios públicos y militares ondeará el pabellón nacional en los consulados los de sus respectivas naciones, haciéndose por las baterías de la fortaleza de Isabel II las salvas de ordenanza.

El vapor «Monte Toro» embarcó el sábado último para Barcelona 19 reses vacunas y 55 de cerda.

En el día de hoy se ha hecho cargo del mando del Regimiento de Mahón número 63, el coronel de Infantería señor Duque Molina, llegado a esta el domingo último.

Nuestro estimado colega «La Correspondencia Militar» publica, bajo el título de «Las madrinas de guerra», un artículo del que copiamos los siguientes párrafos.

«Leemos en «La Epoca» que algunas señoritas de la aristocracia han adoptado la costumbre francesa de ser «madrinas» de un soldado francés que se bate, carteándose con él para animarle, entretenerle y hacerle menos dura la larga guerra.

Nada tenemos que objetar al acto de patriotismo que realizan las francesas que tal hacen (aun cuando viene, acaso en esta ocasión, recordar el lema inglés de «hony soit qui mal y pense»); muy al contrario, lo encontramos hermoso y digno de toda loa; pero respecto a las españolas, hemos de recordar que nuestros soldados de Melilla y de Ceuta, y los de Cuba y Filipinas no lograron despertar semejantes efectos ni tan gran interés.»

«No critiquemos demasiado este hecho. Ya en Biarritz numerosos españoles cedieron sus automóviles para transportar heridos, lo que jamás hicieron en España, y esto es general. Darío Nicomedi nos presentó en la Princesa el ejemplo de las señoritas de la clase media francesa, que sólo querían cuidar ingleses, parciéndoles los franceses poco interesantes. La tontería de nuestra sociedad bullanguera que ha abandonado las costumbres de nuestra rancia aristocracia verdad, todo nobleza y seriedad, llega a límites que sólo un Benavente podría satirizar y descubrir con exactitud. Sin tomarlo en serio, apuntemos tan sólo que es un caso psicológico que muestra la falta de comprensión de las actuales circunstancias, que exigen, por interés propio, la penetración del pueblo y Ejército. Un soldado español de Melilla que lea que regalos de Navidad de España han ido a otros Ejércitos hará curiosas reflexiones. Pasa sin recriminar por el hecho de que no los haya, de que se le olvide; pero que sean para otros que no se batea para España ni sufren en aquellos campamentos, no lo comprenderá si ignora el ambiente en que vive Madrid parte de nuestra sociedad. Dadamos que nuestra rancia Nobleza, que nuestra Grandesa lo comprenda tan poco, y sólo ella pueda corregir esta falta de tacto, dando la merecida pena a sus autores, condenándoles al mayor y más espantoso castigo que puede infligirseles, castigo que les aterrará más que la muerte misma: declarándoles «cursis».

De «La Correspondencia Militar» copiamos las siguientes líneas que a la memoria de nuestro ilustre paisano el general don Gabriel Vidal y Rubi (Q. E. P. D.) dedica tan importante periódico.

EL GENERAL VIDAL

Hace pocos días se recibió en esta casa el último trabajo profesional del ilustre artillero D. Gabriel Vidal y Ruby, titulado «Divisas y leyendas de las antiguas piezas» y nada podrán hacernos sospechar que estuviese tan cercano el momento de que Dios llamase a su seno al que dedicó su existencia entera al servicio del Arma de sus amores.

Nos parece todavía estarle viendo cuando nos explicaba en Segovia la clase fundamental de la carrera con aquella inagotable fecundidad de detalles, que era la característica de su alma bondadosa.

El buscaba con afán que todos y cada uno nos asimiláramos sus ideas en el corto espacio de

tiempo de una explicación oral en que ponía sus cinco sentidos. ¡Qué bueno era!

Los lectores de «La Correspondencia Militar» no habrán olvidado, seguramente, los notables artículos técnicos publicados en estas columnas durante la campaña, con la finalidad de divulgar conocimientos artilleros acerca del nuevo material de los beligerantes.

Descanse en paz el sabio eminente que pasó por este mundo sin tener un solo enemigo, y reciba nuestro más sentido pésame su distinguida familia.

Con la bella opereta «Geisha» ha debutado en el Teatro de Price de Madrid la notable compañía de don Amadeo Granieri.

La prensa madrileña dedica grandes elogios a Anita Patrosi, Amadeo Granieri y Adriano Marchetti, tan ventajosamente conocidos en esta ciudad.

Esta noche a las ocho saldrá el vapor «Ciudadela» del puerto de su nombre para el de Palma.

Ha sido destinado a la Comandancia de Ingenieros de Menorca el primer teniente don José Pesqueira.

Sociedad General de Alumbrado

De conformidad con lo que previenen los artículos 14 y 15 de los Estatutos de la Sociedad, se convoca la Junta General ordinaria para el jueves día 31 del actual a las cuatro de la tarde en el domicilio social.

Se previene que el derecho de asistencia debe acreditarse depositando 24 horas antes de la Junta General las acciones en la Caja de la Sociedad.

Mahón 21 de Enero de 1918.—P. A. de la J. de G.—El Secretario, Francisco Terrés Coll.—V.º B.º.—El Presidente, Pedro Pons Escudero.

BANCO DE FERRERIAS

ALAYOR

Se convoca a los Sres. accionistas a junta general ordinaria para el 27 de este mes, a las dos de la tarde, en el local social de esta Villa, para aprobar la Memoria, Cuentas y Balances del ejercicio terminado en 31 Diciembre último, acordar la distribución de beneficios y proceder a la renovación estatuida de cargos de las Juntas de gobierno, Directiva e Inspectoras.

Para tener derecho de asistencia es necesario depositar las acciones en las cajas sociales antes del día señalado.—Alayor, 21 Enero de 1918.—P. A. de la J. de G.—El Secretario, Lorenzo Pons.

TEATRALES

Teatro Principal

Mañana miércoles por ser la fiesta onomástica de S. M. el Rey D. Alfonso XIII en el Teatro Principal tendrá lugar una extraordinaria representación de «Magda» que tan admirablemente desempeña la bella primera actriz Señorita Luz de las Heras, y el propósito militar «¡Un, dos!! ¡¡ tres, cuatro!!

Casino Consey

Función popular para esta noche a las nueve y cuarto

Se pondrá en escena las zarzuelas en un acto «Chateaux y Margaux» y la «Viejeclia».

Anuncios oficiales

AYUNTAMIENTO DE MAHON

Relación de multas impuestas en el día de la fecha

Bernardo Pons Sintés, La Dragonera, por utilizar un carro que carecía de número de Registro

Dionisio Quintana Olives, Infanta 160, por montar una bicicleta que carecía del número del Registro.

Mahón 21 de Enero de 1918.—El Alcalde, P. Pons Sitges.

COMANDANCIA DE MARINA DE MENORCA y Dirección Local de Navegación y Pesca de Mahón.

Cedido galantemente por el señor Alcalde popular Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, el salón de sesiones de las Casas Consistoriales del mismo, para la imposición de medallas de salvamento de naufragos y adjudicación de premios en metálico

a los salvadores de los tripulantes del Laud «Magdalena» de esta inscripción Marítima que naufragó en la costa Sur de esta Isla en el mes de Mayo del año próximo pasado. Esta Comandancia de Marina invita, al acto que tendrá lugar al medio día del próximo miércoles 23 en el lugar citado a cuantos desean asistir y mas particularmente a la gente de mar y a los que sientan verdadera complacencia en ver enaltecido y premiado los actos de Caridad y heroísmo especialmente si han sido realizados como en el caso presente, por individualidades pertenecientes a la clase modesta de la sociedad.—Francisco Pou.

DELEGACIÓN ESPECIAL DEL GOBIERNO MENORCA

Se recuerda a todos los Sres. Presidentes de las Sociedades legalmente constituidas, la obligación que tienen de remitir a esta Delegación del Gobierno, los balances y nombramientos de las Juntas Directivas, significándoles que si no cumplen este servicio dentro del plazo de 10 días, impondré, a cada uno de los socios que ejercen cargo de gobierno en las mismas, la multa de 50 pesetas que me autoriza el último párrafo del artículo 10 de la Ley de Asociaciones de 30 de junio de 1887.

Mahón, 21 de Enero de 1918.

Por correo

Los buques hospitales ingleses transportan tropas

El radiograma de Carnarvon del 15 del corriente alude de nuevo al hundimiento del buque hospital «Rawa» por un submarino. El artículo contra el Koelnische Volkszeitung esconde insuficientemente la mala conciencia en lo que se refiere al transporte de tropas en buques hospitales, puesto que los ingleses mismos declararon públicamente según el «Daily Chronicle» que los buques hospitales ingleses llevaban tropas a bordo.

Inhumanidad del gobierno francés

El curso de las conferencias de Berna sobre el canje de los prisioneros por los franceses, ha causado en Francia gran indignación contra el Gobierno, particularmente entre las mujeres que ya creían cercano el regreso de sus esposos. En varias localidades celebraron las mujeres manifestaciones, exigiendo de sus diputados rápida aclaración sobre el asunto. Así sucedió que en San Quenar (Seine) tuviesen lugar grandes tumultos. Varios cientos de mujeres se habían reunido exigiendo hechos y no vanas palabras. Sólo después de extensos discursos, los diputados lograron consolar a las mujeres, prometiéndolas de nuevo el próximo regreso de sus esposos.

Sobre la actitud del Gobierno francés en estas conferencias, dijo el general Friedrich el día 15 en la comisión del Reichstag: En Berna el Gobierno alemán tuvo que vencer una gran resistencia para lograr el canje de 6.000 padres de familia. Los franceses opusieron todas las dificultades posibles. Pero Suiza ha apoyado vivamente nuestros esfuerzos y espero que los franceses reflexionarán el entrar en negociaciones sobre el canje de prisioneros e iniciar un mejor tratamiento para nuestros súbditos.

Lamentos tardíos

París.—En la «Victoire», Georges Blenaine, comentando los nuevos impuestos que en 1918 el gobierno francés hará gravitar sobre el pueblo escribe lo siguiente:

«Es evidente que si los franceses fuesen más numerosos, estas cargas serían menos onerosas.

Si los franceses tuviesen hijos como los tienen todas las demás naciones del mundo, y si la población francesa hubie-

se crecido medianamente desde hace cincuenta años, como en España, en Suecia o en Argelia, tendríamos ahora 52 millones de habitantes; si hubiese crecido enormemente, como en Alemania, en Polonia o en Rusia, tendríamos 68 millones en lugar de 39.

Francia dispondría de dos millones más de soldados, y jamás Alemania habría osado atacarnos.

La guerra aparece pues como la primera pena impuesta a nuestra esterilidad nacional, como el castigo de vicios familiares únicos en el mundo, porque nosotros somos los únicos en el globo cuya población no aumenta, los únicos son los irlandeses cuya natalidad no es más que de 18 por 1.000, mientras que alcanza a 42 por 1.000 en Polonia y a 31 por 1.000 en Alemania.

El segundo castigo a nuestra restricción voluntaria en la procreación, es el peso formidable de los impuestos. Somos menos para pagar la deuda y por tanto más deberá pagar cada uno. Menos seremos para trabajar y el trabajo será más caro, la vida más costosa y estaremos mal servidos.

La insuficiencia de todos los servicios públicos, antes y durante la guerra, demuestra de un modo perentorio que no hay bastantes habitantes en Francia, para asegurar todo el trabajo que es preciso hacer en nuestra patria.

Los submarinos alemanes

Londres.—Según dice el «Daily Telegraph» los alemanes emplean cuatro tipos diferentes de submarinos:

1.º El tipo de crucero sumergible, de gran velocidad, poderosamente armado con cañones de 155 milímetros y que en sumersión puede lanzar los numerosos torpedos de que van provistos.

El torpedo alemán moderno, recorre a una velocidad de 30 a 40 nudos por hora, una distancia de cerca de 9 kilómetros: Está bastante potentemente cargado de explosivos para hacer volar la proa de un buque o abrir tan considerable vía de agua en sus costados que le hagan sumergirse.

2.º El tipo de 900 toneladas, armado también con cañones y torpedos y que puede operar en el Atlántico y en el paso de Calais.

3.º El fondeador de minas, de pequeño tonelaje.

4.º El submarino destinado a correr los cables.

La guerra en el mar

El vapor «Westpolder» ha sido hundido a 15 millas al noreste de Scheveningen.

El «Maasbode» comunica: El velero «John and Lillie» ha naufragado destruyéndose; el vapor belga «Traveler John» se hundió después de haber chocado; el velero francés «Phoeve» naufragó durante la tormenta; el velero sueco «Ydim» naufragó quedando destruido; la embarcación a motor «Johnweblei» se ha hundido; el vapor americano «Codorus» de 2,166 toneladas ha naufragado perdiéndose probablemente; el remolcador americano «Corning» se ha hundido; el vapor inglés «Aurora» y el velero ruso «Halua» se han probablemente perdido.

EMPRESA DE BAILES DEL TEATRO PRINCIPAL

Se abre un abono para cinco bailes que se efectuarán el día 2, festividad de la Candelaria y los días 9, 10, 11 y 12.

A los Sres. Abonados de la temporada anterior se les reservarán las localidades hasta el día 29 y pasado dicho día se cederán a los que se soliciten.

Para los cargos: Portal de Ar-4 y en la quilla del Teatro Principal los días de función.

Imp. de F. Truyol.—Mahón.