

HERALDO DE MENORCA

REDACCIÓN: CÍRCULO MONÁRQUICO

ADMINISTRACIÓN: Infanta, 17 (bajos)

DIARIO MONÁRQUICO

SUSCRIPCIÓN: 1'25 Ptas. al mes en toda España

NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS

Año II:

Mahón jueves 22 de Febrero de 1917

Núm. 266

HOJA DE CALENDARIO

VIERNES

23

Febrero

Santa Marta, virgen y mártir

Luego que el impio Decio ascendió al gobierno del imperio romano, habiendo dado muerte elevosa a los emperadores Filipos, nombró proconsul a Paterno, que pasó a España para aniquilar a los cristianos. Al llegar a Astorga, publicó sus acostumbrados edictos; no concurriendo a los ordenados sacrificios Marta, hija de nobles padres, y opulenta en riquezas Paterno la mandó comparecer, solicitando pervertirla con palabras halagüeñas; pero despreciando la Santa sus convenciones, fué colgada en un petro y desgarrado su delicado cuerpo miembro por miembro; y al verla constancia en sus sufrimientos, mandó encerrarla en un calabozo, donde se le apareció Jesucristo, consolándola y confortándola. Por segunda vez intentó Paterno seducirla, prometiéndole casarla con su hijo; a cuya propuesta le respondió: —Yo estoy ya desposada con Jesucristo, esposo incomparable con to los lo; de la tierra, de cuyo amor no podré separarme ni la tribulación, ni la angustia ni la misma muerte. —Enfurecido Paterno y temeroso no se hiciera pública esta segunda victoria de la Santa, mandó degollarla secretamente ejecutándose el 23 de Febrero del año 254.

PALABRAS ACTUALES

Par qué soy todavía germanófilo

En los últimos días se ha aconsejado por muchos autores la necesidad que tenemos los españoles de proclamar nuestro españolismo, y se ha dicho también que ahora en España sólo debe haber pacifistas e intervencionistas. Hace tiempo que vengo proclamando mi profesión de fe española, con campañas tenaces, y eso me exime de la primera obligación. En cuanto a la paz y la guerra, yo creo que ningún hombre civilizado, ni los mismos militares de profesión, desean la guerra espontáneamente. Todos somos, por ley natural, pacifistas: la guerra es un daño que las circunstancias pueden hacer inevitable, y España está lejos de esa inevitabilidad. Una entrada en la guerra por parte de España sería, no el mayor absurdo, sino el pecado máximo, pues siendo la guerra sólo disculpable por la fuerza de imperiosas circunstancias, echar mano al acero por motivos adyacentes o nimios resultará siempre un crimen.

Expuestos tales méritos para denominarse español y pacifista, ¿no quedará razonablemente lugar para uno llamarse germanófilo? He ahí una palabra o calificación que ha asustado a muchas gentes. Ante la conspiración jacobina de los aliadistas; ante el copo por parte de éstos de las palabras más caras, como Justicia, Derecho y Libertad; ante el asalto aliadista de los mejores puestos políticos y periodísticos; ante el cierre de la información alemana y el libre, casi cínico ejercicio del cable, las propagandas, la Prensa, la literatura, el comercio y la navegación desde el lado aliadista, los germanófilos tibios o los germanófilos «prudentes» han tratado de ocultar

su filiación por miedo o repugnancia. Además la conducta verbal de los órganos aliadistas se ha distinguido desde el primer día por sus procedimientos airados, calumniosos e incontinentes. Todos sabemos, por experiencia, a qué grado de ebriedad verbalista sabe llegar un aliado. Es hora ya de rehacerse y resistir con valor esas campañas verbales... Si al principio pudieron los ánimos sorprenderse por esos gritos amenazadores y ruidosos, la guerra ha durado lo suficiente para que podamos conocer el fondo de portuguesismo que esconden tales bravatas feroces.

Ni son los más, ni son los mejores; esta es la posición de los aliadistas. Deteniendonos en la palabra «mejores», diremos, aunque verdaderamente no hacía falta, que entre los aliadistas existen numerosos individuos de un altísimo valor ideal y todos contamos entre ellos personas íntimamente afectas a nuestro corazón.

Pero no siendo los más ni los mejores, aliadistas hicieron la maniobra hábil de reducir al silencio a una gran parte de los germanófilos; la otra parte, amedrentada de algún modo, tomó una actitud defensiva, explicativa, evasiva. Y es que los aliados se apresuraron a deshonrar a Alemania, y enclina de esto coparon los mejores puestos o las más bellas palabras: Justicia, Civilización, Derecho, Libertad. Se deshonró a Alemania, y entonces los germanófilos, íntimamente vencidos por el primer «ataque brusco» de las palabras, se redujeron a defenderse. La misma Alemania, poco diestra en la abogacía, ha perdido el tiempo, en el terreno verbal, defendiéndose contra las calumnias y las acusaciones.

Pues bien; la guerra ha durado bastante para que pierdan su eficacia, por uso y desgaste, las bellas palabras del primer ataque brusco verbal. Las distintas psicologías nacionales se van aclarando, determinando netamente. Y esa Inglaterra, que en los primeros momentos se agazapaba con cautela y enturbiaba el aire a su alrededor, ¿no la vemos dibujarse cada día como ella es en realidad: una cosa terrible, siniestra, implacable y egoísta? Que dure un poco más la guerra, y la personalidad de las naciones se mostrará sin disimulo a nuestros ojos. Esta guerra servirá para desenmascarar a los pueblos. Ya se verá el aspecto que tiene Inglaterra desposeída de máscara. Veremos también, si la tragedia la envuelve del todo, cual es el aspecto interior de Norteamérica, que al luchar contra nosotros no se desenmascaró más que de un lado. (El lado rapaz.)

Los espectadores de esta hecatombe nos hallamos ante un caso moral en que se dilucida un problema, efectivamente, de justicia. Se trata, como en el asunto Dreyfus, de saber hacia qué lado cae la verdad. Digo la verdad, y no el sentimiento o el mero impulso simpático inconsciente y caprichoso; porque hay muchos aliadistas que defienden a Francia sólo por la belleza de París, o por la gracia de sus mujeres, o por el ritmo sensual de su literatura, o porque los franceses les resultan guapos; como hay muchos germanófilos que lo son por causas parecidas. Esta no es una cuestión de caprichos y de amores epidérmicos; es una cuestión trágica, en que se ventilan nada menos que la Justicia y la Verdad.

En muchísimos años, y en continuadas obras de enmienda, no podrán expiar completamente los aliados su culpa máxima: el ultraje y la guerra de calumnias. Ningún bloqueo marcial admitirá comparación con esa calumnia metódica, sistemática, científica y artera que ha sitiado moralmente a Alemania hasta el agobio. Es una conspiración que no tiene parecido en la Historia, y en que intervienen los pueblos más ágiles y diestros al

efecto: Bélgica, maestra en el aborrecimiento; Francia, dueña de la palabra hiriente; Italia, clásica en el golpe de soslayo; Inglaterra, energía perseverante para destruir reputaciones y grandezas... Esta una cuestión de justicia y de decoro intelectual, y lo de menos importa si los alemanes tienen la cabeza cuadrada, si los franceses son simpáticos, si los ingleses toman el te con elegancia.

Más de medio siglo necesitó Alemania para reconstituirse, vencer a Francia y fundar su nuevo Imperio. A la hora de su triunfo, ¿qué fuerza política hubiera osado resistirle? Era el árbitro de Europa, y pudo aspirar a todo. Imaginemos en el mismo caso a Francia; supongamos que Napoleón III llega a entrar en Berlín e impone la paz en Potsdam, ¿cuál sería entonces el mapa de Europa; cuántos años habría durado la paz europea?

La Alemania triunfante y omnipotente ha hecho prolongar la paz durante cuarenta y cuatro años, y la guerra se hubiera retardado indefinidamente si la «alianza ofensiva» de Inglaterra, Francia y Rusia no le obligan a desenvainar la espada. En todo ese tiempo, Alemania se benefició de fuerza industrial, su población creció fabulosamente, su potencia orgánica se desbordaba; pedía un «puesto al sol»; quería colonias útiles donde llevar su exceso populoso y energético. En lugar de apoderarse de la porción germánica de Suiza; en vez de absorber el Austria, Holanda y los Flandes germánicos; en vez de lanzarse sobre Rusia, sobre el Mediodía del Brasil o sobre Marruecos, Alemania tenía que contentarse con unos territorios del Africa insalubre, poblados de salvajes, y con la compra de algunos archipiélagos en la Océania. Cuando ha emprendido el camino de Bagdad, todos han gritado furiosos; en el Norte de Africa no le han dejado un pie de terreno.

Entre tanto, y bajo el pabellón de la democracia, otras naciones, exentas de la necesidad biológica expansiva, se apoderaban de los territorios maduros que había en los continentes. Inglaterra sólo podía disculpar sus rapacidades por razones de un imperialismo naval, comercial y político; se apoderaba de pueblos de civilización estacionaria, como el Egipto, y de Transvaal. Pero Francia podía disculpar peor sus adquisiciones; carecía de exceso populoso, de energía colonizadora de verdadera angustia o desbordamiento fabril y comercial; tenía además un régimen republicano. No obstante, Francia se apodera del Tonkin, de Madagascar, de Túnez, de Marruecos, de media Africa...

Veamos. Cuando se ataca con ira al militarismo alemán, ¿qué es lo que creemos entretener? Sin duda asistimos a los manejos de una rabia profunda contra una fuerza vigilante que no deja perpetrarse impunemente o sin inminencia de sanción los delitos y los abusos. Y es un solemne abuso que Inglaterra y Francia se repartan el mundo, el comercio, la navegación y la dictadura política, por una simple ley o costumbre tradicional. Es lógico que se proteste contra el que estor-

ba. A esto se llama militarismo, al estado de vigilancia frente a fuerzas rapaces y dictatoriales. Se desearía, claro es, que no existiese ningún poder expectante en Europa, Rusia es semibárbara y se rinde fácilmente a los empréstitos franceses y a la seducción del lenguaje galo; el Japón y Norteamérica, actúan en otra banda y se les podrá soslayar.

¿A qué hablar entonces de imperialismo y militarismo...? Si no existieran, ¿cuánto duraría el equilibrio centroeuropeo, cuánto tardarían en invadir a Alemania lo mismo Inglaterra que Francia y Rusia? El imperialismo y el militarismo prusianos son una necesidad para la paz y la cultura. ¿No clama al cielo tanta hipocresía, tanta manipulación periodística y abogadesca, tanta ofensa a la razón y a la Justicia...? Y habría que hablar mucho del «rencor francés», que ha hecho imposible el sosiego europeo; como del conflicto de Alsacia, que no es francesa ni por la raza, ni por la lengua, ni por la historia, ni por la voluntad mayor de sus habitantes. Que sólo es francesa por el «chauvinisme» literario a lo Barrés, y por un sentimiento agrio de vanidad vencida.

Si nos referimos a la cultura, a mí no podrá nadie convencerme de que la cultura inglesa, pragmática, utilitaria y naval, y la cultura estacionaria, «cultura de museo», de Francia, sean más útiles y mejores para el desarrollo humano que esa otra cultura honrada, viva, dinámica, «europea», de Alemania.

Por todo esto, yo tengo necesidad de proclamar que sigo siendo germanófilo.

JOSE M. SALAVERRIA

Ventajas y desventajas del bloqueo

Reproducimos los siguientes párrafos de un artículo del corresponsal del «Echo de Paris» en Londres:

«No hace mucho dije que el escritor militar Hurd, relacionado con el Almirantazgo, calcula en más de 400.000 toneladas las pérdidas de la Marina mercante inglesa sólo en Diciembre de 1916.

Esa cifra es exagerada, aunque las autoridades navales de la Gran Bretaña no la han rectificado, para que la opinión se impresione y aumente la producción en los astilleros. Pero si es cierto que no representa las pérdidas de Diciembre, no lo es menos que será esa cifra la que corresponda en Febrero o Marzo a los resultados de la campaña submarina. Y, en todo caso, puede admitirse como la hipótesis más pesimista, que no debe desecharse cuando está en peligro la existencia de una gran nación.

En la proporción supuesta, la Marina mercante británica perdería en un año cinco millones de toneladas, o sea la cuarta parte de su arqueo total en 1914, apenas alterada merced a la captura de muchos buques alemanes, y gracias también a los recientemente construidos.

SABADO PRÓXIMO A LAS 9 CINE CONSEY DÍA DE MODA

INAUGURACION DE TEMPORADA

¡Gran succés cinematográfico! ¡Lo mejor presentado hasta la fecha! ¡Gran éxito!

La colosal película en 6 partes interpretada por la genial artista de fama mundial **Fina Menichelli** **EL TIGRE REAL**

Grandioso e interesante cine drama original del célebre escritor **GEOVANNI VERGA**, autor de la tan renombrada obra **CAVALLERIA RUSTICANA**

Constituirá un acontecimiento sin precedentes en la historia del arte cinematográfico.

O D E T T E

2.200 metros.—Cesar Films
La mejor película interpretada por
FRANCESCA BERTINI

Odette es la cinta mas lujosa, mas artística, mas real, mas afamada.
Francesca Bertini es la actriz mas elegante, mas atractiva, mas dramática, mas simpática, mas bella; es la *Diosa de la Cinematografía*.

¡Todos! ¡Completamente todos! a ver *ODETTE* por *Francesca Bertini*.

Véanse las fotografías y programas.

El sábado próximo: *Otro gran acontecimiento*.

Pero no se puede disponer de esos 20 millones de toneladas, porque, según datos publicados hace algunos meses, cerca de 10 millones de toneladas están al servicio de la Armada, y así, de continuar la destrucción en los términos supuestos, desaparecería en seis meses el 25 por 100 de la Marina mercante inglesa.

Se objetará que al disminuir la caza británica en el Océano, los cazadores submarinos cobrarían menos piezas; pero a eso hay que oponer el creciente número de sumergibles en acecho, y de prolongarse tal situación, pasado un semestre sería insuficiente el aprovisionamiento de Inglaterra. Por otra parte, con una buena cosecha en los Imperios centrales a principios de 1918, no estarían en peores condiciones que sus temibles adversarios marítimos, y en igualdad de circunstancias difíciles, teutón más fuerte que el inglés.

Como se ve no es completamente absurdo el cálculo de Alemania, aunque para su realización sean indispensables múltiples condiciones.

En efecto, habría que admitir que no ya a organizarse ninguna protección eficaz de las rutas comerciales marítimas contra los submarinos; que los ingleses, que han logrado cerrar al enemigo el paso de Calais (20 millas), no habrían de conseguir dificultarle el paso por la vasta extensión oceánica entre Escocia y Noruega (300 millas); que tampoco podrían cerrar ni el estrecho de Gibraltar ni el canal de Otranto; que no puede aumentar la producción de los astilleros ingleses, donde en 1914 construyéronse buques por un total de dos millones de toneladas; que los neutrales no construirán para Inglaterra, y, por último, que se resignarán a la proscripción naval decretada por Alemania.

REMITIDO

Sr. Director del HERALDO DE MENORCA.

Espero de su amabilidad insertará en las columnas de su digno periódico este remitido, gracia que espera merecer de V. S. S. S.

Q. S. M. B.

MARIA ARTIGUES

El día doce de los corrientes se me fueron entregadas por el Sr. Administrador de la Sociedad Filantrópica de obreros «La Mutualidad Mahonesa», la cantidad de sesenta pesetas de los fondos de Viudedad que me pertenecían, por el fallecimiento de mi querido esposo don Antonio Coll Llopis perteneciente a dicha Sociedad.

Además me complazco en hacer público mi agradecimiento a la misma, por haber satisfecho puntualmente el socorro a que tenía derecho mi esposo, durante su larga enfermedad.

GACETILLA

Se ha anunciado oficialmente la salida del puerto de Nueva York para España del submarino «Isaac Peral».

Dicho submarino va convoyado por el transatlántico «Claudio Lopez».

En la Secretaria del Ayuntamiento de Ferrerías hállase expuesto a efectos de reclamación el presupuesto extraordinario confeccionado para el presente año.

Asimismo hállanse expuestas en dicha Secretaria a efectos de reclamación, las cuentas municipales correspondientes al presupuesto de 1916.

El Juez Instructor de la Comandancia de Marina de Cádiz llama para prestar declaración al marinero José Juan Vizcaino, natural de esta ciudad, de 32 años, procesado por deserción mercante.

Como consecuencia de las gestiones realizadas por la Dirección de Correos y Telégrafos, la compañía naviera «Pinillos, Izquierdo y Compañía», de Cádiz, ha aceptado el transporte en sus buques de la correspondencia ordinaria, exclusivamente destinada a los países de sus itinerarios.

En atención a las eventualidades presentes, no podrá fijarse la fecha de las salidas de Cádiz.

Esta será avisada telegráficamente por la Dirección general de Correos.

Los itinerarios son los siguientes:

Línea de las Antillas: Cádiz-Tenerife-Las Palmas Puerto Rico-Cuba.

Línea del Plata: Cádiz-Palmas-Montevideo-Buenos Aires.

Ultimada en todos los pueblos de la Isla la cobranza voluntaria en su primer periodo de las contribuciones Territorial e Industrial, desde esta fecha hasta final de mes, tendrá lugar la recaudación en su segundo y último periodo en esta ciudad, Infanta 12, para todos los contribuyentes que no hubieren solventado sus descubiertos.

CINE CONSEY

EL TIGRE REAL por la insuperable Pina Menichelli

Después de pasar unos días en esta ayer tarde embarcó para Barcelona nuestro amigo don Lorenzo Pons Sancho.

Desearnos haya llevado un feliz viaje.

EL TIGRE REAL.—Este es el título de una interesante película reputada como la mejor de la cinematografía moderna.

El argumento se debe al inspirado autor del libro de «Cavalleria Rusticana» y la interpretación corre a cargo de Pina Menichelli, la artista conceptuada como el número uno en la cinematografía.

Se dice del «Tigre Real» cuya fotografía es maravillosa, que es una de las producciones más teatralmente bellas que el arte cinematográfico ha sabido crear; una de las que más se acercan al teatro de prosa, con la ventaja de toda la variedad y grandesa de la escena.

Tal portento podrá admirarlo nuestro público en la noche del sábado en el Casino Consey, cuya empresa sin omitir gasto alguno acaba de contratarla para poder ofrecerla en la función inaugural.

El solo anuncio de dicha película ha despertado vivo interés, siendo ya muchos los encargos de localidades recibidos.

SE DESEAN, colocar varias partidas de dinero en hipoteca.
Informes Bastión 25.

El pasado domingo fué hallado destrozado uno de los arboles de la calle del Cos de Gracia.

El bárbaro autor del hecho no ha sido habido.

Esta mañana a las nueve ha salido para Alcudia y Barcelona el vapor correo «Mahón».

A Ciudadela ha llegado en las primeras horas de hoy el vapor de su nombre procedente de Palma, habiendo salido a las once para Alcudia.

CINE CONSEY

El sábado lo mejor en cinematografía

EL TIGRE REAL

En todas partes cuecen habas...

Hace unos días fueron cogidos en nuestras aguas una serie de atunes y fueron embarcados todos para Barcelona a escepción de tres de los más pequeños.

En Palma parece ocurre lo propio a juzgar por las siguientes líneas que copiamos de nuestro colega «La Almudaina».

«Ayer por la mañana los vecinos de esta ciudad que acudieron a la plaza Mayor para verificar su cotidiana compra de artículos alimenticios se encontraron con una desagradable sorpresa.

Era esta la de que apenas si había unas pocas mesas en que se expendiera carne; que los huevos escaseaban hasta el extremo de que a media mañana no se podían encontrar, y que el pescado era escasísimo.

Ello fué una sorpresa desagradable, pero la sorpresa se transformó en estupefacción cuando por la tarde vieron los que estaban en el muelle que el vapor «Balear» embarcó para Barcelona un centenar de corderos, sesenta canastos de huevos, catorce cajas de pescado y una treintena de atunes.

El contraste entre la escasez de subsistencias en la plaza Mayor y la exportación de lo que precisamente había faltado produjo verdadera indignación en cuantos lo presenciaron.

Por la Guardia Municipal fué denunciado el pasado domingo un pescador que expendía su mercancía a precios más elevados que el de tasa.

El lunes la Guardia Municipal condujo al cuarto de detenidas a un individuo beodo, que en la calle de Pi y Margall molestaba a los transeuntes.

El martes la Guardia municipal detuvo a varios individuos que arrojaban maíz y garbanos, y al dueño de un carretón de Villacarlos, quien en vez de arrojar confites lanzaba trozos de zanahoria.

HOTEL BALLEAR

Plaza mayor. (Palma de Mallorca)

Director-propietario, **Sebastián Bauzá**

- Habitaciones para familias.
 - Alumbrado eléctrico.
 - Cuarto de baños.
 - Coches para escursiones y a la llegada de trenes y vapores.
 - Servicio a la carta.
 - Contratos especiales.
 - Excelente cocina.
- Precio del hospedaje, 5'50 pesetas.

Capitales.

Hay varias partidas de dinero para colocar en primera hipoteca.
SE DESEAN varias partidas de dinero para colocar en primera hipoteca.

Rapidez, reserva y puntualidad.

Informarán en PLAZA MIRANDA NÚM. 4.—Mahón.

Todos los días de 1 a 3 tarde.

TEATRALES

TEATRO PRINCIPAL.—El sábado 24 de febrero de 1917, debut de un cuadro de compañía de zarzuela y comedia

Después de la función, baile de máscaras. Precios económicos.

GUARDA POLVO

barato y de elegante corte en el BAZAR Hannover 11.

PIANOS

Se compran, se venden y se alquilan. EL BAZAR.—Hannover, 11

IMPERMEABLES Precio de Fábrica
En el BAZAR de Francisco Pons Hannover 11.

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 21 de Febrero de 1917.

Interior serie A	76'75
Id. id. B	76'70
Id. id. C	76'65
Exterior A	84'20
Amortizable 5 p. % A	98'50
Id. B	97'70
Nortes	68'70
Alicantes	69'05
Francos	81'00
Libras	22'53

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHON PARA EL DIA 22 DE FEBRERO DE 1917

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Pablo Lorenzo.

Imaginería: Otro de Id don Luis Bauzá.

Hospital y provisiones: 1.º Capitán de Ingenieros.

Vigilancia: 3.º oficial del Regimiento número 63.

Barbero

Se desea uno para el servicio de la Dotación de la Estacion Torpedista. Se admiten en el Arsenal proposiciones escritas hasta fin de este mes, con referencias y precio mensual en que se comprometen a hacer el servicio individual, consistente en afeitarse dos veces y pelar una vez por semana.

Facturas-Guías

Libretas de alquiler

Expedientes matrimoniales

Hállanse de venta en esta imprenta.

Conferencias telegráficas del HERALDO DE MENORCA

Madrid 21.

Extranjeras

Puerto bombardeado

En la noche del 18 un zeppelin alemán bombardeó el puerto de Harensburg de la isla de Oeseck, con éxito.

El zeppelin regresó indemne.

Barcos hundidos

Ayer fueron hundidos por los submarinos el vapor noruego «Stralins» y el francés «Niobe».

Barcos franceses a pique

En la lista oficial de barcos franceses hundidos estos últimos días figuran los siguientes:

Vapores: «Juno», «Fhorin», «Odion», «Castillo», «Dudée», «Friolet» y «Noady» y el pesquero n.º 182.

Un submarino capturado

El diario Inglés «Daily Mail» dice que en el Mar Adriático fué capturado el submarino austriaco «U. C. 12», que se enredó con una red, hundiéndose.

Trabábase para ponerlo a flote e incorporarle a la escuadra inglesa.

Madrid 22

Nacionales

En el Senado

La sesión del Senado estuvo presidida por el señor García Prieto.

El marqués de Portago pregunta que suerte le espera al proyecto de ferrocarriles secundarios.

El ministro de Fomento señor Gasset le contestó que se discutirá hasta que sea ley.

El señor Portago hace resaltar el compromiso que el ministro contrae con las palabras que acaba de pronunciar y el señor Gasset lo acepta, diciendo que si por una de estas casualidades las cortes se cerraran sin que el proyecto fuese ley, en cuanto reanudaran sus tareas sería lo primero que se discutiría.

Entrase en la orden del día y se reanuda la discusión del proyecto sobre autorizaciones.

El ministro de Instrucción Pública señor Burell declara que los sueldos de los maestros serán elevados todos a mil pesetas, concediéndose si es preciso un crédito extraordinario para subvenir a los gastos que ello ocasione.

Después de un ligero debate se aprueba hasta el artículo cuarto del proyecto de autorizaciones.

Suspéndese el debate y se levanta la sesión siendo las diez de la noche.

Notas políticas

En los centros políticos se han hecho estos días muchos y muy sabrosos comentarios.

En algunos de ellos se aseguraba que antes de finalizar el mes el gobierno estaría nuevamente en crisis.

Asimismo se aseguraba que el gobierno ha orillado muchas dificultades, y que por tanto hallará la correspondiente fórmula para que el sábado quede aprobado el proyecto de ferrocarriles secundarios, en el Congreso.

Anúnciase asimismo que en dicho día quede aprobado el proyecto de protección a las industrias y el de autorizaciones, cerrándose acto seguido las cortes.

El cerrojazo de las cortes es inminente.

Ha sido en extremo comentado el hecho de que el conde de Romanones haya reprobado públicamente la actitud de los senadores ministeriales que intervienen en la discusión de los proyectos presentados por el gobierno, retardando su aprobación.

Burell y los maestros

Ayer una comisión de Maestros visitó al señor Burell el cual les manifestó que podían dar ya por hecho el aumento de sueldo hasta mil pesetas, por cuanto contaba para ello con el apoyo de las Cámaras.

Las restantes peticiones acordadas en la última asamblea que los maestros celebraron no podrán ser atendidas tan fácilmente.

La ceremonia religiosa de ayer

En la capilla de Palacio tuvo ayer lugar la ceremonia de imponer la ceniza.

Asistió la familia Real, oficiando el Obispo de Sión.

Apoyando la industria española

El ministro de Marina ha publicado una convocatoria para construir motores de explosión con destino a los barcos de guerra y mercantes.

Afirmó el ministro que el Rey desea que sea la industria española quien los construya, y que para ello el ministerio de Marina dará toda suerte de detalles y facilidades a quienes opten a dicho concurso, el cual se cerrará el 30 de Abril.

Hallazgo de unos paquetes

El Gobernador de Murcia participa al subsecretario de gobernación que el Alcalde de Cartagena le dá cuenta de que en la playa han sido hallados una serie de paquetes que flotaban, envueltos en una tela impermeable.

Al principio el hecho infundió cierto temor pues se temía contuvieran explosivos, siendo abiertos con las debidas precauciones.

Abiertos varios de ellos se encontró que contenían correspondencia para varios consules alemanes de distintas provincias españolas y cartas para el embajador alemán en Madrid.

El número de paquetes hallados asciende a treinta y dos y se supone los soltaría un submarino al objeto de que el que los recogiera los hiciera llegar a sus destinatarios.

Reclamando daños

Dicen de Bilbao que una comisión de navieros ha acordado dirigirse al gobierno suplicándole que reclame contra los daños y perjuicios que causen los submarinos a los barcos españoles, cuando los torpedeamientos sean injustos o se dejen abandonados los tripulantes con riesgo de sus vidas.

Los «barbaros» austriacos

Ha fondeado en el puerto de Barcelona el vapor de la Compañía Trasatlántica Española «Victoria Eugenia».

Los tripulantes cuentan que al hallarse el barco en aguas de Tarragona apareció un submarino austriaco dando orden al capitán para que parara.

Subió a bordo del barco español un oficial y varios marineros austriacos y después de enterarse del pasaje que conducía, intentaron detener y llevarse presos a ocho individuos de nacionalidad inglesa que iban embarcados.

El capitán del barco español expuso sus razones que fueron atendidas por el comandante del submarino, el cual dejó en libertad a todo el mundo, permitiendo al barco español que continuara su viaje.

Este hecho ha sido muy favorablemente comentado y contrasta grandemente con lo realizado en épocas anteriores con los ingleses, quienes de a bordo se han llevado prisioneros a individuos alemanes, uno de ellos enfermo de gravedad, que viajaba a bordo de un vapor de Palma.

El Centenario de Zorrilla

Dicen de Valladolid que han comenzado las importantes fiestas organizadas para conmemorar el primer centenario del nacimiento del insigne poeta español don José Zorrilla.

Las comisiones oficiales estuvieron ayer en el cementerio, depositando unas artísticas coronas sobre la tumba del poeta.

La concurrencia que asistió al acto fué grande.

En el Centro de Bellas Artes celebróse anoche una velada, pronunciando un interesante discurso el presidente de dicho Círculo y docto catedrático señor Fabres.

Contra la carestía de los alimentos

En diversas poblaciones de la península se han celebrado importantes manifestaciones para protestar del aumento de los artículos de primera necesidad.

En Sevilla organizóse ayer una importante manifestación de mujeres la cual recorrió las principales calles en actitud tumultuosa, protestando contra el alza de los alimentos y solicitando trabajo.

La benemérita disolvió la manifestación.

Una prohibición

Las autoridades del Ferrol han prohibido a los periódicos de la localidad que den cuenta del movimiento de barcos.

Sufrimientos de los emigrantes

Muchos individuos gallegos que han logrado ser repatriados cuentan horrores del hambre que sufren muchos españoles que emigraron a América en busca de trabajo.

La crisis que allí se siente es espantosa y en Uruguay y el Plata hay millares de familias en la indigencia, por falta de trabajo, pues las industrias se hallan paralizadas en su mayoría.

El Embajador yanqui en Berlín

Dicen de San Sebastián que anoche llegó a dicha capital procedente de Madrid Mister Gerard, Embajador yanqui en Berlín; el cual a las nueve de la noche salió para Madrid.

Mr. Gerard manifestó que los yanquis que se hallan en Alemania han obtenido el correspondiente permiso para abandonar dicho territorio cuando y como les plazca, para lo cual se les dará toda suerte de facilidades.

Extranjeras

Los italianos callan

La prensa italiana ha recibido la orden de no dar noticia alguna sobre el movimiento de sus barcos.

El ministerio de Marina tampoco facilitará la relación de los barcos que hundan los submarinos.

La situación en Italia se agrava por momentos pues no solo falta carbón para las industrias particulares, sino para los barcos de guerra.

Los ingleses seguirán igual conducta que los alemanes

Dicen de Londres que la Cámara de los Comunes ha acordado aconsejar al Gobierno

reserva acerca del hundimiento de los barcos mercantes.

Crédito alemán aprobado

El parlamento alemán acaba de aprobar un crédito de 150 millones de marcos para gastos extraordinarios de la guerra.

Recuerdo a un español

El importante periódico alemán «Berliner Tageblatt» publica la necrología del poeta don José Zorrilla con motivo del centenario del glorioso vate español.

La actitud yanqui

Dicen de Washington que el departamento de Estado ha requerido a la Comisión Senatorial para que active la autorización para emplear la fuerza contra los submarinos que sean detenidos en aguas yanquis, acusados de infringir la ley que prohíbe al extranjero toda empresa militar en aguas americanas.

Por tanto, los que se detengan en dichas aguas, serán acusados de espionaje.

Elogios a los defensores de Verdún

Dicen de París que Bisolalti que desde hace días se encuentra en Francia, ha manifestado que los héroes de Verdun han salvado a Francia y a la civilización entera.

Otros barcos hundidos

Un despacho de Koenigwusterhausen anuncia que el Lloid comunica el hundimiento de los vapores «Terrenove» «Nayola», y «Dareholey».

De la Haya dicen que se ha recibido la confirmación de haber sido hundidos por los submarinos los vapores «Constrarsum» de 2.313 toneladas y «Compenberg» de 1.508, que desde Inglaterra se dirigían a las Palmas cargados de carbón.

De Cristiania dan cuenta de haber sido hundidos los vapores «Thorguig» de 2.700 toneladas y «Rotofjeld» de 1.744, de dicha matrícula; el «Barbulthen» de 2.327 de la matrícula de Krajerøe, el «Kristian» de 1.254 y el «Juno» de 2.416.

Represalias inglesas

Dicen Londres que el gobierno inglés se halla preocupadísimo ante los graves daños que le causa la campaña submarina y que ante ellos acaba de publicar una severísima reglamentación contestando a dicha campaña.

En ella se establece que cualquier barco que proceda de un puerto neutral y tenga acceso a alguno de los territorios enemigos, deberá antes hacer escala en un puerto aliado para su correspondiente registro y permiso para continuar viaje.

El que no cumpla con dicho requisito será considerado como si llevara carga destinada al enemigo, siendo confiscado el barco y conducido ante el tribunal de presas y en caso necesario se procederá a la subasta del barco y cargamento.

PRENSA ASOCIADA.

LA MARÍTIMA

COMPañÍA MAHONESA DE VAPORES

Acordado por la Junta de Gobierno de esta Compañía la retirada de todas las obligaciones que tiene en circulación, se avisa a los tenedores de las mismas que pueden presentarlas en estas Oficinas antes del día 20 del actual, y les será abonado su importe el día 1.º de Marzo próximo, con la prorrata de intereses hasta fin de Febrero.

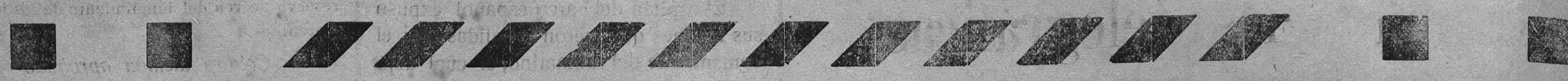
Mahón 3 de Febrero de 1917.—Por la «Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores.

El Director Naviero, Juan F. Taltavull

PATATAS

Siempre existencias de BOLADO y BUFÉ para comer. BOLADO AQUILAR para siembra. Venta al por mayor. Clases y precios sin competencia.—Cristobal Tomás.—Muelle.

Imp. de F. Truyol, Infanta, 17.



NUEVO CINE

EL SABADO DE ESTA SEMANA

¡GRAN EXITAZO!

OPERETTE

◆ P O R ◆

FCA BERTINI

LA REINA DEL CINE