

Año I:

Mahón miércoles 4 de Octubre de 1916.

Núm. 153

HOJA DE CALENDARIO

JUEVES

5

Octubre

San Froilán, Obispo

Nació en Lugo por los años 832, y la mitad de su vida la pasó en parages solitarios, haciendo las más austeras penitencias. San Atilano fué a buscarle y estuvo en su compañía haciendo tan ejemplar vida, hasta que ambos el mismo día fueron nombrados Obispos, San Froilán de León y San Atilano de Zamora. Habiendo sido un prelado como pocos, notable por su virtud y talento, el Señor llamó a sí a San Froilán el 5 de Octubre del año 905.

Buques torpedeados

El bergantín italiano «Garibaldi»

Cuando al vivo trepidar del automóvil llegamos ayer mañana a Santa Ponsa, varios amigos, con ánimo de pasar unas horas cazando, nos sorprendió no poco el ver junto, a la casa, un compacto grupo de hombres, extranjeros a juzgar por su aspecto, que se descubrieron respetuosamente a nuestro paso. A penas pusimos pié en tierra supimos lo que ello significaba: eran unos naufragos de un bergantín italiano cañoneado por un submarino que habían logrado llegar a aquella costa. La ocasión no podía ser más propicia y es por demás decir que el cazador cedió gustoso el puesto al periodista y ya metiéndose lector amigo lapiz en ristre ganoso de recoger datos que no dudo han de interesarte.

Al penetrar en el señorial casal de Santa Ponsa, lo primero que se presenta a nuestros ojos es un interesante grupo: interrogado un mapa de la isla y costa de Mallorca, están dos hombres que a primera vista ya delatan su marino abolengo, acompañados del dueño de la casa señor Marqués de la Torre. Son el capitán y el piloto del buque hundido. Presentado el cronista por el señor Marqués presto se entabla interesante diálogo ya que los naufragos, se prestan amablemente a satisfacer mi curiosidad reporteril. Permíteme empero lector que antes de pasar adelante te presente a mis interlocutores.

El capitán, hombre de unos setenta años, grueso y de barba y bigote canosos se llama Antonio Oliveri es natural de Génova y verificaba el primer viaje a bordo del «Garibaldi» que éste es el nombre del bergantín hundido. Era este un hermoso barco de 2000 toneladas, de hierro, de tres palos y perteneciente a la matrícula de Génova (Italia).

El piloto del «Garibaldi» de unos treinta años, natural de Mola (Italia) nos da su tarjeta en la que se lee: Cap. Lattazuli Marino. Prof in Scienza Nautiche.

He aquí el relato que hace el capitán:

El «Garibaldi» salió de Savona (puerto cercano a Génova) el día nueve del pasado Mayo dirigiéndose a Baltimore (Norte América). El viaje del «Garibaldi» fué desde un principio accidentado, nos dice el capitán, como si sobre él se cerniera ya la catástrofe, ahora consumada. En efecto, el Capitán del buque que por aquel entonces era un tal Barolotto estaba muy delicado de salud, a punto

de darle la Unción, según la frase gráfica de Olivari, el actual capitán que iba entonces de piloto. Y tanto fué así, que a los dos días tuvo ya que rendirse en cama y no apareció más sobre cubierta, muriendo a los 37 días de navegación y hallando su tumba entre las olas del Océano. Entonces se hizo cargo del buque Olivari llegando a Baltimore el 12 de julio.

El 1.º de agosto salió nuevamente el «Garibaldi» con rumbo a Livorno con cargamento de carbón. Entonces embarcó como piloto Lattazuli que antes pertenecía a la dotación del «Fede» un bergantín del mismo tipo del «Garibaldi» y perteneciente a la misma Compañía que es la de Alex Pagglo.

Durante la primera etapa del viaje ningún entorpecimiento hallaron, solo al llegar a aguas de Gibraltar un oficial de un buque de guerra inglés pidióles la documentación.

Más el pasado viernes encontrándose el bergantín a los 37º50 latitud Norte y 2º48 longitud, a eso de la una de la tarde y cuando la tripulación acababa de comer, el timonel, un joven muy inteligente llamado Poline Maurice, vió surgir por la parte de popa, el ceniciento casco de un submarino; no pudo sin embargo en los primeros momentos precisar que tal fuera, sino que fué necesario el auxilio de los anteojos; con ellos el piloto precisó presto de lo que se trataba. El submarino avanzó rápido hacia el bergantín y al estar al habla ordenó el capitán a los que en el velero iban que lo abandonasen al instante, y así lo hicieron los 15 tripulantes que formaban la dotación, todos ellos italianos excepto un chileno.

El submarino, de mucho tonelaje, sin nombre ni número visibles, montaba dos cañones y enarbolaba la bandera austriaca, si bien creen los naufragos que la tripulación era alemana.

Los del «Garibaldi» sin tiempo apenas para recoger sus petates ocuparon dos botes, maniobra que se hizo tan rápidamente que duró escasamente unos seis o siete minutos. Así que desalojaron el barco, se acercaron a él en un bote de lona un oficial y dos tripulantes del submarino realizando varios viajes desde el bergantín al submarino y llevándose distintos efectos. Hecha esta operación se acercó el submarino al «Garibaldi» y colocándose al lado de babor le disparó cuatro cañonazos, después se colocó a la parte de estribor e hizo otros cuatro disparos; el buque se tumbó sobre el lado de estribor y luego se hundió por la popa, poco después desaparecía para siempre bajo las olas.

Visible emoción subrayaba esta parte del relato: tanto el capitán como el piloto aparecían conmovidos.

Como dato curioso, apuntaré que, según manifestaciones de los naufragos, tenían tal fuerza explosiva los proyectiles disparados por los cañones del submarino que, no obstante no ser estos de gran calibre, levantaban aquellos al explotar verdaderas nubes de polvo de carbón (que tal era, según hemos dicho el cargamento del bergantín) nubes que alcanzaban la altura de los palos.

Hundido el buque, comenzó la verdadera tragedia para aquellos hombres a merced de las olas sobre el frágil cascarón de unos botes averiados a más de ochenta millas de la costa. Treinta interminables horas necesitaron para ganar la ansiada ribera, a donde llegaron gracias a la pequeña vela que arbolaban las embarcaciones; sin ella no hubieran podido resistir el hambre y la fatiga.

Anteayer sábado, a eso de las siete de la noche, la lancha que piloteaba el señor Olivari logró ganar la caleta de Santa Ponsa; el estado de los naufragos era verdaderamente deplorable: mojados, ateridos, ni fuerza, ni ánimo les quedaban. Un falucho pesquero

mandado por el patrón Miguel García Simonet, corrió en su auxilio y les condujo a tierra. Los primeros auxilios se los prestó el encargado de la Caseta de amarre del Telégrafo, que dió café y cigarras a los naufragos. Poco después se comunicó la noticia a Santa Ponsa.

Inmediatamente el automóvil de los Marqueses, conducido por el *chauffeur* Miguel Cánovas y en el que iban el primogénito de aquellos don Francisco Truyols y el Colono del predio Ramón Lull fué en busca de los naufragos, montando en él el capitán del bergantín que, extenuado y con las piernas hinchadas a consecuencia del remojo, no podía materialmente tenerse en pie. Casi a brazos tuvo que conducirlo hasta el automóvil el guarda-bosque Vicente Serra. Los otros siete tripulantes llegaron a Santa Ponsa por sus propios pies.

Entre tanto el Marqués de la Torre había comunicado la noticia de la llegada de los naufragos al Gobernador civil quien lo comunicó al punto al Cónsul de Italia señor Iudelli quien al punto, y en automóvil, se trasladó a Santa Ponsa, dictando oportunas disposiciones conducentes a la pronta repatriación de los naufragos. Allí fueron también el Comandante de Marina de Andraitx señor Roca, el Alcalde del mismo pueblo; don Bartolomé Enseñat, el Administrador de Aduanas don Pedro Novaldos y el Médico titular don Pedro Ferrer.

Acudieron también el Médico titular de Calviá señor Juaneda, el Alcalde de dicho pueblo y el cabo de la Benemérita de aquel pueblo.

Practicáronse las diligencias y requisitos propios del caso y luego invitado por el Marqués de la Torre el Cónsul de Italia almorzó en Santa Ponsa: a uno y otro lado sentáronse el capitán y el piloto. Durante el almuerzo el Cónsul dirigiéndose al capitán le dijo: vaya! un naufragio señor Capitán a lo que contesto éste: Cuatro señor Cónsul! Es este en efecto el cuarto naufragio que he sufrido.

Por disposición del Alcalde de Andraitx, el automóvil que hace el servicio Palma-Andraitx fué a las cinco de la tarde a recoger a los naufragos.

Al despedirse el Cónsul agradeció en nombre de la nación por él representada, la amable acogida dispensada a los naufragos.

Nada más conmovedor que la partida; el capitán, con lágrimas en ojos, al estrechar la mano del Marqués le manifestó que no hallaba palabras para expresarle su gratitud y la de toda la tripulación por los agasajos y espléndida solicitud hallada en su casa.

Arrancó el auto, y multitud de pañuelos se agitaron en el aire: era el agradecimiento que los movía, eran los naufragos que llevaban en el alma la gratitud interna por la hospitalaria acogida que lejos, muy lejos del nativo suelo, hallaron en uno de los días más trágicos de su vida.

Hablar de la amabilísima acogida que los naufragos hallaron en Santa Ponsa, huelga sabiendo hasta donde alcanza la bondad de los Marqueses; desde el primer momento fueron todos atendidos con exquisita solicitud. Los naufragos venían hambrientos; en la cocina del colono se les sirvió suculenta cena que materialmente devoraron, mientras el capitán era atendido en la estancia de los Marqueses. Se habilitaron varias habitaciones con sendas camas y al retirarse a descansar los naufragos se les sirvió allí mismo café y cigarras.

Tanto la familia de los Marqueses como los colonos facilitaron además con profusión ropas y enseres a los tripulantes.

Cual era en tanto la suerte que corría el otro bote mandado por el piloto Lattazuli?

Nada se sabía, si bien, a juzgar por su derrotero, se tenía el presentimiento de que había logrado ganar la costa. Pero nada se averiguó en toda la noche, durante la cual se encendieron fogatas en diversos puntos de la ribera para que les sirviese de orientación a los naufragos si así les precisaba.

Por fin en las primeras horas de la mañana de ayer domingo el patrón Guillermo Alberti (a) Bach logró descubrirlos entre las rocas del islote del Malgrat. Allí habían pasado la noche toda, noche verdaderamente trágica, en la que no pudieron saltar a tierra y hubieron de permanecer dentro el bote entregados constantemente a la penosa tarea de achicar el agua que amenazaba hundirles la frágil embarcación.

Todos fueron conducidos a Santa Ponsa e igualmente se les prodigaron toda suerte de atenciones, obsequiándoseles esplendidamente.

Una de las notas interesantes fué la misa que celebró el Rdo. don Guillermo Vanrell y que quisieron oír todos los naufragos asistiendo con edificante compostura.

Luego les sirvió a los naufragos suculento almuerzo.

(De la «Almudaina» del 25 de septiembre).

Carta interesante

Un caso vergonzoso

Sr. Director de «España Nueva».
Madrid.

Muy señor mío, de mi mayor consideración: Permítase, señor, que le moleste con la presente carta; pero creo haría traición a mi propia conciencia si no revelase públicamente el asunto de que he de hablarle.

La casualidad ha hecho llegar a mis manos un impreso escrito en español y en inglés, del cual adjunto a usted una copia literal.

Dichos impresos son entregados por los agentes de la Compañía Trasatlántica española a los que utilizan aquellos vapores para importar a España mercancías de otros países; y a estos consignatarios se les advierte que en lo sucesivo, antes de retirar las mercancías de los vapores, deben suscribir aquella declaración, sin cuyo requisito no podrán recibir el cargamento.

Ofendido como español de esta ingerencia extraña dentro de nuestro país, me creo en el caso de dar la voz de alerta, pues las cosas se van desarrollando de tal modo, que, de seguir así pronto nos encontraremos en una situación análoga a la de Grecia.

Al escribir estas líneas viene a mi mente una frase, sobre la soberanía de España, que no ha mucho fué lanzada a cuatro vientos por un político eminente, cuyo nombre me abstengo de recordar, porque sé qué fácilmente se adivina. Los amantes de España que sean conocedores de su historia no tienen más remedio que coincidir con aquel pensador en este punto concreto, aunque los distancie otras miras o egoísmos.

Como se que usted inspira las corrientes de su ilustrado periódico en el más elevado patriotismo, no tengo duda que sabrá sacar provecho de estos renglones, llamando la atención del Gobierno para que impida a todo trance inge-

rencias extranjeras, que desprestigian nuestra soberanía y lastiman nuestros sentimientos de españoles.

Perdóneme señor director, que guarde el incógnito no suscribiendo esta carta; pero a ello me veo obligado por razones de índole política.

Tengo la seguridad que no he de rehuir polémica alguna que de ella pudiera derivarse, porque en el acto me descubriría, por entender que por encima de nuestros hombres y de los partidos políticos están los sagrados intereses y el prestigio de nuestra nación.

Me ofrezco a sus órdenes, atento, seguro servidor, q. e. s. m.—*Un asiduo lector.*

«Los abajo firmados, receptores de... embarcados en... a mi consignación por los señores... en el vapor... llegado a este puerto en... según conocimiento firmado en... cumpliendo lo estipulado en el expresado conocimiento, declaramos bajo nuestra palabra de honor:

Que los géneros antes detallados se destinan exclusivamente al consumo de la nación española y que no se exportará, directa o indirectamente, parte alguna de ellos a cualquier país en guerra en la Gran Bretaña.

Además nos obligamos a exigir a la persona o personas a quien o a quienes vendamos tales géneros una declaración en los términos de la presente.

Nos obligamos también a prestar a cualquiera de los oficiales diplomáticos o consulares que el gobierno inglés nombre al objeto todas las facilidades para que puedan comprobar que cumplimos estrictamente este compromiso, en la inteligencia de que la información facilitada como «resultado de tal inspección se guardará estrictamente confidencial.

... de... de 191...»

Los víveres en Inglaterra

En el «Morning Post» leemos:

«Hace pocos días se celebró una reunión pública para protestar contra el alto precio de la leche, y en la cual el presidente de la reunión declaró que esta cuestión del precio de la leche, era más vital que la cuestión de los precios del carbón y del pan, y que el Gobierno debería fijar el precio.

El médico-jefe de la Junta de Educación ha establecido una lista que ofrece un cuadro verdaderamente doloroso de innumerables niños que carecen de leche.»

Criticas francesas

En «Le Journal» escribe Charles Humbert:

«No he cesado nunca de combatir el detestable optimismo de los eternamente satisfechos, que, desde hace 25 meses, están esperando todos los días que al día siguiente se produzca el aniquilamiento espontáneo de Alemania. He suplicado a mis conciudadanos que renuncien a unas ilusiones que no pueden producir otro efecto que debilitar su espíritu de resolución y prepararles desengaños, induciéndoles a hacer el esfuerzo total solamente a medias o demasiado tarde. Sin embargo este esfuerzo total es indispensable para destrozarse la potencia todavía formidable de una organización militar sin precedente en la historia.»

La Entente bombardea ciudades abiertas

A principios de agosto recibió el Wali de Beirut una circular del jefe de la escuadra enemiga en la costa de Siria, contralmirante francés Spitz, diciendo que el izarse la bandera roja en un buque de guerra francés significaba la orden de

evacuar inmediatamente todos los edificios públicos y los destinados a fines militares. Si no eran evacuados inmediatamente o se disparase desde uno de estos edificios sólo un tiro, se consideraría al respectivo pueblo como una plaza fuerte que inmediatamente sería bombardeada.

La prensa alemana añade que esta circular caracteriza una vez más los procedimientos astutos y bárbaros de la Entente. Cuando la flota alemana bombardeó con éxito la costa oriental inglesa y sus puertos fortificados, se dijo que esto era contrario al derecho de gentes y se trató de calificar como bárbara a la flota alemana. En cambio, en la costa de Siria, la Entente amenaza abiertamente con bombardear las ciudades indefensas, en cuanto se haga un sólo disparo desde un edificio público. Y en efecto la Entente ejecutó su amenaza, pues el 3 de septiembre cañoneó Alexandrete, resultando medio destruido el Banco Alemán de Palestina y siendo además destruido por completo el consulado norteamericano a pesar de ondear en él la bandera norteamericana.

Una carta de Glowos-Dickenson

La «Koelnische Zeitung» reproduce una carta de Glowos-Dickenson en la revista semanal inglesa «Nation» contra el militarismo inglés que dice: «Intenté telegrafiar pero no me fué posible. El trato es aquí indecente y a la fuerza nos cortaron el pelo, teniendo que soportar otros tormentos corporales. No lo puedo soportar por más tiempo si no viene ayuda de fuera. No me es permitido quejarme y tengo sencillamente que obedecer. Hoy tuve que pasar verdaderas penalidades. Alternativamente me cogieron varios hombres por las piernas y los brazos obligándome a hacer toda clase de movimientos gimnásticos. Me dieron un golpe en la rodilla y me arrastraron por el suelo. Cuando me desmayé, me cogieron tres suboficiales y me echaron al río para que volviese en mí. ¿Dónde pasan semejantes crueldades? Ni en Rusia ni en Prusia». Añade el citado periódico que esto pasó en Inglaterra en agosto de 1916 a uno que su conciencia prohibía participar activamente en la guerra. Este es el país que pretende luchar contra el militarismo y resucitar la libertad.

GACETILLA

Aprobados con fecha 29 del pasado por el Gobernador Civil los presupuestos de ingresos y gastos de las cárceles de los partidos judiciales de las islas y los repartos formados a tenor de lo dispuesto en los Reales decretos de 18 de Abril de 1875 y 11 de Mayo de 1886, se han publicado en el Boletín Oficial de la Provincia, correspondiendo satisfacer a los diferentes Ayuntamientos de esta Isla las cantidades siguientes:

Mahón	ptas. 4.879'28
Ciudadela	» 2.605'98
Alayor	» 1.392'12
Mercadal	» 944'31
Villacarlos	» 865'03
San Luis	» 588'55
Ferrerías	» 429'73
Total ptas.	11.705'00

Pasajeros llegados ayer en el vapor «Mahón» procedente de Barcelona:

Francisco Casanovas; Francisca Boniller; Pedro Seguí; Luis Dores; Antonio Camps; Francisca Cuxi; Juan Valls; Juan Burch; Juan Gibergases; Amparo Saeristan; Francisco Seguí y hermano; Antonio Ribas y esposa.—Total 15.

De Alcudia:

Antonio Quesada; Jaime Bris; Francisco Bisbal; Margarita Palmer y familia.—Total 7.

El próximo jueves, la Caja de ahorros y Monte de Piedad de Mahón, enagenará en SUBASTA PÚBLICA ALHAJAS ROPAS Y OTROS EFECTOS que han caducado el plazo y prórroga que la Sociedad concede, en el local social calle de Alonso III n.º 11, empezando a las dos y media de la tarde.

Sobre las nueve de la mañana de ayer dos cocheros de punto en la Plaza del Principe promovieron fuerte escándalo en la vía pública.

Ha sido nombrado por el Excmo. Sr. Obispo, referente de un Beneficio de la Santa Iglesia Catedral, nuestro distinguido amigo y compañero en la prensa el Rdo. Sr. Dr. don Guillermo Capó, Pbro. Catedrático del Seminario y director de «El Iris».

Felicítamosle.

Según telegrama que ha recibido el señor Presidente de la Cámara de Comercio del señor Director General de Comercio, el vapor Alfonso XII, de la Compañía Trasatlántica, saldrá de Bilbao en viaje extraordinario, en la segunda quincena del mes actual, haciendo escalas en Santander, Gijón, Coruña y Vigo, y admitiendo pasaje y carga para la Habana y Nueva-York.

Esta tarde se reunirá nuestro Ayuntamiento en sesión de segunda convocatoria, la cual no pudo tener lugar el pasado lunes por no haberse reunido número suficiente de señores concejales.

Ayer tarde a las cuatro llegó de Barcelona y Alcudia el vapor correo «Mahón» cuyo buque saldrá para Palma esta noche a las ocho.

El día 1.º del actual tuvo lugar en el Seminario la apertura de curso, cuyo acto revisió gran solemnidad,

Los seminaristas premiados fueron: En segundo de Teología.

Premio.—D. Miguel Gouilla Rotger. En primero de Teología.

Primer accessit.—D. Miguel Villalonga (Vinent.)

Segundo accessit.—D. Juan Pons Preto. En tercero de Filosofía.

Premio.—D. Juan Salord Jover, En primero de Filosofía.

Primer accessit.—D. Antonio Tutzó Garro (cia.)

Segundo accessit.—D. Antonio Coll Marqués.

En cuarto de Humanidades.

Premio.—D. Antonio Cama Buxo.

Primer accessit.—D. Antonio Juan Torres (rres.)

Segundo accessit.—D. Andrés Casanovas (vas Quintana.)

En segundo de Humanidades.

Primer accessit.—D. Cosme Sans.

Segundo accessit.—D. Juan Riudavets.

Reciban todos nuestra afectuosa felicitación.

Hay disponibles varias cantidades para colocar en hipoteca.

Informarán calle del Bastión número 25.

En la mañana de ayer, una caballería que tiraba de un carro, espantóse al atravesar la calle de Buenaire, embistiéndose y destrozándose el toldo de la tienda de ropas «La Samaritana» de nuestro amigo don Manolo Cardona.

Ha salido en Ciudadela el número 6 de «El Moscardón» que trae un artículo de *Mutis*, una comunicación de *El Lic. Franquezas* dirigida a *Alfaneque* «Revoltillo» del terrible *Severo* escrito con mucha gracia, «¿Autoritarismo?» «Gacetilla» y «Notas policíacas» por el *Detective*.

En un diario local del día 2 aparece un soporífero artículo escrito por un tal Juan Estelrich y dedicado a María Verger: Leído y releído varias veces, no nos ha sido posible sacar en claro de que trata dicho artículo.

Se conoce que no estamos a la altura de tan profundo escritor.

Hemos recibido el Boletín del Ateneo Científico Literario y Artístico del cual copiamos lo siguiente:

Apertura de curso.—Mañana jueves día 5 a las 21 h. 30, se celebrará la sesión de apertura del curso ateneísta.

El Secretario don Pedro Ripoll leerá la Memoria reglamentaria relativa a los trabajos del curso anterior.

El ateneísta don Lucas Carreras Riera,

Secretario de la Cámara de Comercio, dará la conferencia inaugural, desarrollando la primera parte del siguiente tema, que terminará en otra sesión próxima: «Avance de un estudio sobre comercio e industria de Menorca».

Se nos ruega la inserción de las siguientes líneas que publicamos con gusto:

El Coronel Alberti

Los encomios en loor de un hombre que llega, que sube, del que se espera, aunque el corazón los dicto puede sospecharse de ellos; lágrimas que hace brotar el hombre que se va y que nada puede hacer ya en nuestro favor, no dejan lugar a duda, y las verdaderas por todos los jefes y oficiales del 70 de línea al cesar en su mando el digno Coronel don Santiago Alberti Fábregues, hijas son del alma de la colectividad de dicho Regimiento cuya alma era y es su noble Coronel.

El 70 de infantería a su recuerdo es y será pese a las alteraciones que pueda sufrir la nomenclatura de nuestras unidades, porque tiene espíritu de cuerpo, porque tiene alma, la del Coronel que se va en virtud de la terrible ley del tiempo, y que en todos queda. Diganlo sinó nuestros bravos Generales Brandéis y Cascajares.

TEATRALES

TEATRO PRINCIPAL.—Grandiosa sesión para hoy de cine alternado con varietés, exhibiéndose la colosal cinta de 1200 metros que lleva por título «La venganza de una hermana».

Despedida de la simpática canzonetista la bella Arándiga.

Para mañana jueves, debut del dueto cómico-serio «Les Osorio».

* * *

TEATRO DE VERANO.—Hoy miércoles sesión de cine solo a los precios de costumbre con programa compuesto de estrenos interesantísimos como son la grandiosa cinta en tres partes «Triunfo de Salome» y la titulada «La selva tragica», una de las más atrevidas películas que se ha editado, que llamará, como en todas partes, poderosamente la atención.

Por la tarde a las seis tendrá lugar en este Teatro de Verano la sesión infantil que la empresa acostumbraba celebrar los jueves en el Cine Moderno.

Mañana jueves debut de la conzonetista Mercedes Seros que viene contratada solo por tres días y cuya actuación será a no dudarse un verdadero éxito por los favorables antecedentes que tiene la Empresa de tan renombrada artista.

Casino del Consey

Formuladas y aprobadas las bases para el arriendo de las funciones de Zarzuela es Opereta que esta sociedad tiene acordado se celebren en la próxima temporada teatral, se abre un concurso para dicho arriendo en el cual solamente podrán tomar parte los señores socios.

Dicho concurso es a base de una subvención que la Directiva de este Casino tiene acordando destinar para el mencionado arriendo.

Los señores socios que deseen emprender por su cuenta dicho negocio tendrán que solicitarlo de la Directiva bajo pliego cerrado sujetándose a las condiciones establecidas y de manifiesto en Conserjería, antes de las doce del próximo día 8 de octubre, en cuyo día y hora se reunirá la junta general al efecto convocada para adjudicar el referido arriendo al solicitante que por menor cantidad de subvención se obligue a dar por su cuenta las expresadas funciones en esta sociedad.

Mahón, 29 de septiembre 1916.—Por A. de la D., El Secretario, B. Caules.

Para vender

Lo están varias fincas rústicas y urbanas en diferentes partes y predios. Quieren tomar rentas vitalicias, y hay varias cantidades para colocar a préstamos.

Informarán calle de los Frailes número 19.

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

(Retirado de la edición de ayer)

Un rumor

Circula el rumor de que la Junta de Transportes propone al gobierno la incautación de los buques alemanes fondeados en puertos españoles.

Ministro herido

Un omnibus chocó en la tarde de ayer con un automóvil en el que iba el ministro de Estado señor Guimeno, clavándole la lanza en el carruaje.

El mismo automóvil tuvo la desgracia algo más tarde, de que se le rompiera la guía, yendo a chocar contra un árbol, destrozándose.

El señor Gimeno sufrió fuerte conmoción cerebral, siendo trasladado en coche a su domicilio al cual acudió rápidamente el señor Burell.

Los proyectos económicos

Terminada la sesión del Congreso conferenciaron los diputados regionalistas, insistiendo en la nota oficiosa que dieron ayer contra el proyecto de beneficios por la guerra.

El señor Alba dijo hallarse en extremo satisfecho de los debates de ayer y que hoy empezará a discutirse la reducción de cargas de Justicia y rendimientos de Aduanas, destinándose dos horas a discutir el proyecto de beneficios por la guerra.

Madrid 4.

Nacionales

La sesión del Senado

La sesión celebrada en el Senado estuvo presidida por el señor García Prieto.

El señor Uria hace uso de la palabra, tratando del estado de la enseñanza en Asturias, contestándole el ministro del ramo señor Burell.

El marqués de Villaviciosa pide algo relacionado con los catedráticos examinadores y aboga por la especialización universitaria.

El señor Burell le ofrece dictar un decreto en dicho sentido y se levanta la sesión.

La sesión del Congreso

La sesión celebrada en el Congreso presidióla el señor Villanueva.

El señor Anquero pide se mejore cuanto antes la comunicación ferroviaria entre Madrid y Bilbao.

El diputado señor Moreno Mendoza trata de las elecciones ultimamente celebradas en Gerona, y cita que la culpa de cuanto ocurrió se debe a los guardas del marqués de Camps y a los asalariados de la Lliga, únicos culpables del asesinato del joven radical señor Morales.

Entrase en la orden del día y tras ligeros debates se aprueba un crédito de docientas mil pesetas para pagos llevados a cabo a cargo de España en la exposición de Panamá.

Empieza la discusión de los proyectos para restablecer impuestos sobre la sal y alcoholes, combatiéndolo rudamente los señores Lacierva y Cambó.

El señor Alba autor del proyecto, lo defiende con calor y anuncia que en la primavera próxima, traerá a las Cortes un nuevo proyecto sobre las Haciendas locales.

En medio de un sepulcral silencio, el señor Alba procede a la lectura del pro-

yecto de beneficios sobre la guerra, con las modificaciones que han sido hechas.

Los artículos reformados son el 3, 4, 7, 8, 17, 18, 21 y 22.

Levántase la sesión.

La enfermedad de Romanones

Anoche en los círculos políticos se aseguró que conde de Romanones se había agravado en su enfermedad, asegurando los médicos que había para unos días.

Se asegura que se encargará interinamente de la Presidencia del Consejo de ministros, el ministro más antiguo señor Gasset.

Los representantes Vizcainos

Anoche reunieron en una de las secciones del Congreso los representantes en Cortes por Vizcaya, estudiando con detención el proyecto leído por el señor Alba por beneficios sobre la guerra.

Se examinaron las reformas introducidas en el, que no fueron del agrado de dichos representantes, quienes se ratificaron en sus primeros acuerdos de hacer obstrucción al proyecto, presentando al mismo más de docientas enmiendas.

El gobierno muestra gran interés en aprobar el proyecto para ponerlo en vigor dentro del año actual.

Los diputados católicos

Anoche efectuaron una reunión los diputados católicos, acordando combatir el proyecto del señor Alba el cual exime de todo tributo a las capillas destinadas al culto protestante.

Alba y los navieros

El ministro de Hacienda señor Alba ha citado a los navieros para hoy, al objeto de ver si es posible llegar a un acuerdo.

Los católicos de Aragón

Comunican de Zaragoza que el Arzobispo ha convocado a una asamblea magna que tendrá lugar el jueves, a todos los presidentes católicos de su archidiócesis, para adherirse a la petición hecha a las Cortes, solicitando el aumento de sueldo a los Párracos.

Cada provincia se dirigirá a sus diputados, al objeto de que apoyen dicha gestión.

Benavente enfermo

El ilustre autor don Jacinto Benavente, gloria de las letras españolas, hallase muy delicado de salud, habiendo estos días empeorado.

Los médicos que le asisten le han prohibido todo trabajo intelectual.

Ejército y Armada

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto sobre construcción de las nuevas bases navales, a dado su conformidad a todo lo hecho por la Comisión del Congreso.

En el Congreso ha sido abierta una información oral al proyecto presentado por el general Luque sobre reorganización del Ejército.

Los sin trabajo

Un numeroso grupo de obreros sin trabajo organizaron ayer una manifestación, la que se dirigió al Congreso, solicitando ocupación.

El ministro de la Gobernación no

pudo recibirlos por hallarse atareadísimo. Hoy prometió recibir una comisión.

La exportación de uva

El ministro de Fomento señor Gasset se ocupa del conflicto originado por no poderse exportar la uva, la cual, de no hallar remedio pronto al mal, se echará a perder, causándose enormes pérdidas.

El ministro en la reunión que celebrará hoy con los navieros, les rogará lleven el mayor número de barcos posible a Almería, para transportar la uva a América.

Gimeno mejora

El ministro de Estado señor Gimeno mejora notablemente de las lesiones que se produjo el lunes en el accidente del automóvil que le conducía.

Las obligaciones del Tesoro

El Tesoro se ha reembolsado estos días 35 millones de obligacionistas.

El Banco propondrá la emisión de nuevas obligaciones al 4 por 100, en un total de 73 millones.

Extranjeras

Parte alemán

Un radiograma de Naüen contiene el parte oficial facilitado ayer por el Estado Mayor alemán, detallando la lucha en todos los frentes.

Empieza comunicando que fueron apresados 220 soldados franceses en Lombarude y que prosigue la gran batalla al norte de Somme, en donde las tropas alemanas lograron recuperar importantes elementos de trincheras al norte de de Tierval y Courcellette.

Los ingleses progresaron escasamente entre Rast y carretera de Lipresniers.

Entre Guerde, Court, y Morval, fué fracasado el intento de los franceses, los cuales lograron en un principio penetrar en las primeras líneas de trincheras alemanas, siendo de ellas desalojados, causándoles enormes pérdidas.

Librase un gran duelo de artillería en Vermandovillers.

En el frente ruso, al norte de Graverca se libró ayer un importantísimo combate, siendo hechos prisioneros 41 oficiales y 2.578 soldados rusos, cogiéndoles además un cañón, doce ametralladoras y enorme botín de guerra.

Los rusos lograron ligeros avances en las alturas de Mesonia, desalojándoles en cambio de las posiciones que ocupaban en Inedercuquen.

En la región de Buyoteri y Vanicur las tropas alemanas vieron precisadas a retirarse ante el empuje de las fuerzas rumanas.

En los Balkanes los monitores austriacos destruyeron un puente de barcos en el Danubio, aislando a los rumanos que lo habían pasado, combatiéndolos luego en la línea de Covaduiga a Tooraiza y Tuzla, haciendo un millar de prisioneros.

En Macedonia no hay nada digno de mención.

PRENSA ASOCIADA.

FORCE

DESAYUNO NORTEAMERICANO

Todo el mundo debe tomarlo, famoso alimento, recomendado por todas las eminencias médicas. Indispensable para las madres que crían, a los niños, a los que padecen del estómago, diabéticos y a los convalecientes.

De venta, Farmacia de la Arravaleta. Pedidos al por mayor, al Representante exclusivo en Menorca, J. Gálvez, Gracia, 68, Mahón. Precio 3'75 pesetas paquete.

Banco de Mahón

Por medio del presunto anuncio se recuerda a los acreedores de este Banco, que toda vía no se han presentado al cobro del sexto dividendo que el pago del mismo se abrió el 17 agosto último y continúa efectuándose.

Mahón a 3 de octubre de 1916.—El Secretario sustituto, Juan Serra.—El Vice Presidente, Antonio Roca.

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHÓN PARA EL DIA 4 DE OCTUBRE DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Teniente Coronel de Artillería don José Blaya.

Imagnaria: Otro id. de Caballería don Enrique Caballero.

Hospital y Provisiones: 4.º Capitán del Regimiento número 63.

Vigilancia: 4.º oficial del mismo.

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 3 Octubre de 1916.

Interior serie A	76'90
Id. id. B	76'10
Id. id. C	00'00
Exterior A	84'30
Amortizable 5 p. % A	97'15
Id. B	97'40
Nortes	00'00
Alicantes	00'00
Francos	84'95
Libras	23'64

Matadero

Reses sacrificadas para el consumo público de esta ciudad los días que a continuación se expresan:

DIA 24 DE SEPTIEMBRE

1 vaca, 178 kilos, Biniheca.
1 ternero, 106'500, Vergel de Caimaris.
1 ternera, 90'500, Estancia Torellonet.
1 id., 118'500, Biniel nou.
6 cabras, 66'500, Del Fluri de Dalt, Ferrerías.
2 id., 25, Estancia de Antonio, Ferrerías.
1 id., 15'500, Llumena de Netu, Alayor.

DIA 25 DE SEPTIEMBRE

1 vaca, 168'500 kilos, Biniheca, Alayor.
1 id., 134, Biniel nou, San Luis.
1 ternero, 71'500, Vuymeno Vey.
3 carneros, 27'500, Teletí del señor Goñalons.
2 id., 15'500, Viña del señor Ladico.
4 id., 59, Biniheca, Alayor.
2 id., 22'500, Estancia Binillenti.
5 cabras, 45'500, Del Fluri de Dalt Ferrerías.
2 id., 25, Gabriel el Carnicero.
2 id., 22'500, Estancia de Antonio

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.

Cartas de crédito sobre todos los países.

Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones, etc., etc.,

Cobro y compra de cupones españoles e extranjeros.

Giros, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras.

Seguros de cambio.

Aperturas de toda clase de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

PAGAMOS EL CUPÓN DE LA DEUDA PERPÉTUA al 4 por 100 INTERIOR Y DE LA AMORTIZABLE al 4 por 100 VENCIMIENTOS 1.º OCTUBRE 1916.

Negociamos en las mejores condiciones de cambio el cupón de los valores extranjeros a medida que se anuncia la apertura de su pago, y el de las Cédulas Argentinas seis semanas antes de su vencimiento, como de costumbre.

COMPRAMOS Y VENDEMOS ORO Y BILLETES EXTRANJEROS.

Imp. de F. Truyol, Infanta, 17.

IMPRENTA DE F. TRUYOL

Galle de la Infanta, Núm. 17

En este taller tipográfico se hacen toda clase de impresos a una o varias tintas, a precios módicos.

Atención

Atención

Atención

Atención

En breve inauguración del local que actualmente ocupa el **NUEVO CINE**, completamente reformado, espacioso, magníficamente distribuido, cómodo e higiénico.

PROYECTOR. El renombrado aparato de acero **IMPERATOR**, el más fijo, potente y silencioso de la isla, manejado por personal competente.

DIRECCIÓN. La misma que organizó las primeras proyecciones del **CINE CONSEY** y que en la temporada pasada dirigió con tanto acierto las del **NUEVO CINE**.

PELÍCULAS. GRANDES EXCLUSIVAS.—LAS MEJORES DEL MUNDO.—SELECCIONADAS EXCLUSIVAS DE LAS CINTAS CUYOS PROTAGONISTAS SEAN:

**Henny Porten Lyda Borelli Francesca Bertini Gustavo Serena
Camilo de Riso Carlos Benetti**

Exclusiva de la gran manufactura **CAESAS FILM** y de

¿.....?

▲▲▲▲
Expedientes
matrimoniales.

Tarjetas de vi-
sita última no-
vedad.

Se encontrarán en esta
Imprenta.

MUEBLES, MUEBLES, MUEBLES Y MAS



MUEBLES



EN CASA SINTES

PLAZA DEL PRÍNCIPE 6.—MAHÓN

En muebles de junco hay preciosidades y
por catálogo se puede escoger.

Precios de fábrica.

El Hogar y la Moda
El periódico más económico del mundo

Por 2 reales al mes da

Un número semanal de **EL HOGAR Y LA MODA**.
Un cuaderno semanal de **NOVELA**, moral e in-
teresante.

Un cuaderno semanal de **DICCIONARIO ENCI-
CLOPÉDICO**.

Un cuaderno semanal de **HISTORIA DE ES-
PAÑA**.

Entre Periódico, Novela, Diccionario e Historia

18 Cuadernos al mes por 2 reales

140 páginas de lectura semanal para la familia!
EL HOGAR Y LA MODA da, además,

PATRONOS CORTADOS

da, además, bonitos y prácticos

REGALOS MENSUALES

consistentes en máquinas de coser, vagillas, cor-
tes de trajes, piezas de tela, etc., a que pueden
optar todos los suscriptores.

Todo por los 2 reales al mes

Llene V. el adjunto cupón y mándelo a

"El Bazar" de Francisco Pons Carreras

HANNOVER, 11.—MAHÓN

quien en el acto le dará una muestra gratis.

Hay que advertir que los que se suscriban
ahora podrán, con muy poco gasto, empezar a
coleccionar todas las obras desde el cuaderno
primero.

D. _____ que habita
en _____ provincia de _____
calle _____ número _____ piso _____
desea recibir una muestra gratuita de **EL HO-
GAR Y LA MODA** y su Biblioteca.