

HOJA DE CALENDARIO

SABADO

22

JULIO

Santa María Magdalena

Después de una vida licenciosa en extremo, oye María la voz del Salvador, y arrepentida de sus muchos pecados, pide humildemente perdón de sus culpas. El Salvador se lo concede, y ya desde aquel instante sigue a todas partes al Redentor hasta verle expirar en la cruz. Al resucitar Cristo, a Magdalena es a quien primero se aparece, premiando así el amor que la Santa le profesó. Los judíos no pudiendo soportar la presencia de los amigos de Cristo, y testigos de su muerte y Resurrección, pusieron a María con hermana Marta, su hermano Lázaro, San Maximino y otros fieles, en un buque sin vela ni timón, que Dios hizo llegar sin novedad a Marsella. Ya en tierra, María Magdalena se retiró a una gruta, permaneciendo en ella treinta años, muriendo extenuada de penitencia.

IRONÍAS

Los huesos de Waterloo

Cojo un libro reciente y en un estudio de carácter económico leo que la industria inglesa de los abonos artificiales, después de haberse dedicado a la compra de toda suerte de despojos animales en Europa, desenterró, para convertirlos en fosfatos, los inmensos osarios del campo de batalla de Waterloo.

Hace dos años hubiéramos leído este dato seguramente con un sí no es de indiferencia; quizá hubiéramos deslizado la vista por encima y hubiéramos pasado de largo. Hoy nos ha causado una impresión muy honda. ¿Cómo? Los brillantes húsares de Wellington, los legendarios granaderos de Cambrone, los tenaces y admirables infantes de Blucher, caídos en Waterloo, acabaron así, convertidos en fosfato, encerrados en sacos y enviados a todas las partes del mundo para abono de patatas, lentejas y hortalizas? ¡Oh ironía de la suerte, oh, profunda lección de la historia! ¿Qué se hará mañana con los huesos de los héroes (franceses, ingleses alemanes) que caen todos los días en ese frente de batalla que pasa por tierras de Francia y Bélgica, desde Suiza al mar del Norte, en hecatombes mucho más terribles que aquella de Waterloo? ¿Qué diablos de cosas imaginarán los hombres para que ni aun los huesos de los héroes descansen en paz? ¿Qué triste destino es el de los héroes que aun hasta después de muertos han de ser sacrificados a la codicia, al lucro o al alimento de los que no son héroes? Víctimas en vida de la política o del amor a la patria están condenados a ser también víctimas del mercantilismo después de muertos?

Yo no sé qué cara pondrían ni qué harían de sus fusiles los soldados a quienes al partir al frente de batalla les dirigiera un jefe una alocución que finalizara así: «Venceremos, no lo dudéis, mas los que caigan frente al enemigo tendrán un lugar escogido en el corazón de la patria. La patria no los olvidará jamás y sabed que cuando vuestros huesos queden descarnados, se os desenterrará y se os con-

vertirá en botones para bien de la industria de la mercería, o en fosfatos para que se hagan más gordas las patatas que se coman los que vendrán después, o en cualquiera otra substancia que las diabluras de la química aplicada a la industria vaya inventando».

No, realmente no hay derecho a esas cosas. Pase que se haya hecho una vez lo que se hizo en Waterloo; pero hay algo en la dignidad humana que se rebela contra esa especie, que para honra de la humanidad quisieramos ver desmentida. Pase que algún sabio o algún estrambótico filántropo haya legado su cadáver a la clínica tal o cual. A la postre no es lo mismo acabar descuartizado en una sala de disección que convertido en abono químico o en una gruesa de botones. Pero que después de haber dado la vida por la patria y por el bienestar, la gloria y la riqueza de los demás ciudadanos se pueda disponer así hasta de los huesos de los soldados, eso no debe volver a verlo el mundo si resta una chispa de dignidad en los que quedan.

Esos campos de batalla deben ser sagrados para todos y aun el nobilísimo arado, de biera respetarlos. No vayamos ahora a discutir si dieron la vida por una ambición, por una mala política, por un odio o por una idea falsa. Los que han caído en el combate, sean los que fueren, han caído gloriosamente, por espíritu de sacrificio, por el honor y la vida de su patria. Más o menos intrépidos, más o menos afortunados, han combatido, han afrontado la muerte, han vertido la sangre, y por esto solamente se han levantado muchos codos por encima del común de los hombres, muy por encima de los que se han quedado en casa por una u otra circunstancia, y no sería justo que éstos, quizás después de haberse dedicado a traficar con los huesos de los héroes, después de muertos en su propio lecho, bien asistidos y confortados, esperaran en el campo santo, en santo reposo, la resurrección de la carne, mientras los guerreros ni aun después de muertos pudieran descansar en paz.

Para el utilitarismo debe haber frenos y leyes y altos respetos y es cosa de irle a la mano de cuando en cuando. Yo sé que a la postre, convertidos o no químicamente en fosfato, los huesos de Waterloo, como los huesos de Rocroi, San Quintín, Verdun, etc., habrán de acabar en abono de las tierras que los envolvían; pero una cosa es que acaben así, naturalmente, y al cabo de siglos de consumirse, y otra cosa es que se lucren con ellos unos cuantos negociantes. A lo cual contestarán algunos que no se debe ser tan escrupuloso con los huesos cuando tan poco mirado se es con la sangre y con la carne. Pero esto es un puro sofisma, pues con que el respeto alcance a los huesos algo es algo.

Finalmente, que sólo Dios sabe a qué nos destina el destino, combinado con los adelantos de la química aplicada a la agricultura, sólo El sabe lo que inventarán los hombres para sacarle al prójimo o a lo que quede del prójimo todo el jugo posible. Yo, que siento cierta tristeza al considerar la frialdad y la soledad en que se quedan los muertos en las inmensas necrópolis de las grandes urbes y quisiera que si llego a morir lejos de él me enterraran los míos en el chico humilde camposanto de mi pueblo, donde alguien se acordaría de mí al leer la lápida que acaso pongan en mi sepultura, no sé qué profunda emoción he experimentado al leer esa historia que parece fábula, de los huesos de Waterloo.

Hay algo muy profundo en nosotros que se resiste a la idea de la muerte y la consunción definitiva aun de nuestro cuerpo (no hablemos ya del alma, que es inmortal) y precisamente el símbolo de ello, que son nuestros huesos (yo he ayudado a remover huesos del siglo V, en Menorca, que eran todavía huesos) se

extremecen, más que de otra cosa, de indignación, ante la idea de que alguna vez alguien los manipulara sin el debido respeto, para lucro propio o lucro ajeno.

Yo me atrevo a esperar que las generaciones venideras tendrán más respeto para los huesos de los héroes de esta homérica lucha, que la que nuestra generación tuvo para los de Waterloo. No porque la ocasión sea más alta, que alta fué también aquella, sino porque esta guerra tan terrible ha de elevar las almas y renovar muchas cosas.

Si no fuera así no valdría la pena de haber vivido horas tan trágicas.

ANGEL RUIZ Y PABLO

LA SITUACIÓN DIPLOMÁTICA

Norteamérica y los aliados

Nota enérgica

Los Estados Unidos, a pesar del sentir de sus gobernantes, favorable a los aliados, han dirigido días pasados una nota enérgica a las potencias del *entendido*, protestando a la violación y detención de la correspondencia.

La protesta pasa desapercibida para la generalidad: como es desfavorable para los aliados, sobre ella no se hace ambiente, ni se comenta y se vocifera, como se hacía cuando los yanquis cominaban a Alemania a que abandonara la guerra submarina, cuando nos decían tantísimas veces que los Estados Unidos intervendrían en la contienda. Sobre la nota yanqui que nos ocupa, a los aliados, se hace poco menos que el vacío. Algún que otro periódico inglés o francés ha sido lo suficientemente explícito y ha confesado la gravedad que aquella entraña. La nota concluye así: «Solamente un cambio radical en la actual manera de obrar de Inglaterra y Francia, devolviendo a los Estados Unidos sus plenos derechos, como potencia neutral, podrá satisfacer a este Gobierno.»

«El Economista», de Londres, dice que la nota es fuerte, declarando que los derechos de los neutrales son tan sagrados como los derechos de los beligerantes, y tienen que ser observados estrictamente.

El mismo periódico expone otro aspecto de la cuestión de la captura de la correspondencia neutral y de la contestación que se haya de dar a Norteamérica, o mejor, de la solución que se haya de dar al asunto.

Si los aliados afirman hoy (contra todo derecho) el de violar y detener la correspondencia neutral, y lo establecen como principio, el día de mañana se puede volver contra ellos mismos, a menos que una nueva inconsecuencia y trasgresión de los derechos ajenos creados por ellos ahora, se negaran a reconocer lo que hoy reclaman y practican.

«Suponiendo—dice «The Economist»—que hubiese una guerra entre España y Suecia, y uno de los beligerantes reivindicase el derecho de interceptar el correo entre París y Londres o Londres y Nueva York, y de abrir todas las cartas particulares, ¿qué sucedería en este caso? Pues muy sencillo: Conocidos los procedimientos ingleses, que no se interceptaría la correspondencia.

Naturalmente que no abogamos por que se establezca el *derecho* de violar la correspondencia neutral, pero las razones del periódico inglés son la ejecutoria de las arbitrariedades que están cometiendo los aliados por la sola razón de ser fuertes, que tanto critican como fuente de derecho.

Alabamos la energía de los yanquis al protestar, siquiera no sea la protesta más que una advertencia a los aliados de que aún están separados de los yanquis por gran tre-

cho; pero rechazamos el fondo egoísta de la nota, descontado, desde luego. El mismo final transcrito es una prueba de lo que decimos.

Si los aliados dieran seguridades a los yanquis y respetaran su correspondencia, entonces el pleito estaba terminado. No queremos que los Estados Unidos se conviertan en protectores de los demás, ni que defiendan los derechos de los extraños; pero ya que no intentan, si se les debería consentir, que su tan cacareado «humanitarismo» se ejercitara, defendiendo a otros pueblos, si debían haber intentado, desde hace tiempo, algo que, sin herir la susceptibilidad ni los derechos de los más débiles, hubiese conducido a una acción común que hubiese impuesto a unos y a otros beligerantes el respeto al derecho de gentes.

Por ser los más fuertes, virtualmente, y por sus condiciones económicas, y hasta geográficas de los yanquis debió partir, y ellos han debido realizar la «Liga de los neutrales», para no ser atropellados. Para sostener sus acuerdos, existen medios no bélicos, pero enormemente coercitivos, la negativa a comerciar con los infractores, por ejemplo.

Pero prefieren ventilar aisladamente el pleito, en la esperanza de conseguir más fáciles resultados que si su acción tuviese por objeto la defensa de los derechos de los demás, con el apoyo de los restantes pueblos interesados.

Conste que, egoistas o no, los Estados Unidos han protestado con gran fuerza de la inalicable conducta de los aliados, violadores de la correspondencia de los neutrales.

La protesta tal vez no se deba a un mejoramiento de las relaciones germano-yanquis, ni influya en las mismas; pero que ella y la llegada de un submarino alemán a Yanquilandia preocupan mucho a los aliados, está fuera de toda duda.

C. JROM.

Como se cazan submarinos

El Almirantazgo inglés ha ordenado colocar en aguas donde los submarinos alemanes acostumbraban a esperar su presa unas redes especiales para darle caza.

El tejido de estas redes es muy parecido al de los petos usados en la esgrima, si bien la malla es mucho más tosca.

Valiéndose de bloques de madera, mantienen estas redes sumergidas a la profundidad en que los submarinos suelen moverse, y cuando uno de estos sumergibles tropieza con ella se enredan entre sus mallas las aletas y la hélice, obligándolos a salir a la superficie.

Estas redes están en comunicación eléctrica con las estaciones navales más inmediatas, con lo que tan pronto como un submarino cae en ellas se enciende una señal luminosa, que sirve de aviso a los barcos de guerra, que proceden a su captura.

Portugal compra submarinos

Se ha publicado en Lisboa el siguiente decreto:

«Considerando que con la reciente adquisición de tres sumergibles tipo «Espadarte» perfeccionado entrará dentro de poco en servicio la primera escuadra de submarinos, y que los seguirán otros tipos, el Gobierno de la república ha resuelto que, por el Ministerio de Marina, sea adoptada la siguiente clasificación de sumergibles:

Tipo 1, sumergibles de costa de tonelaje de 250 a 370. Tipo 2, sumergibles de costa de 400 a 600 toneladas. Tipo 3, sumergibles de escuadra de 900 a 1.200 toneladas.»

En el mismo decreto se hace la distribución del personal para los submarinos.

EL REFRASCANTE
IDEAL

EL REY DE LOS REFRESCOS
FRUCHAMPAN
(CHAMPAGNE DE FRUTA)

RECOMENDADO POR LAS
AUTORIDADES MÉDICAS

NO CONTIENE ALCOHOL

PÍDASE EN TODAS PARTES

SALUDABLE TÓNICO

Unico fabricante con privilegio exclusivo para Menorca

Mateo Vives Rampa Abundancia, 45, Mahón.

Concesionarios exclusivos para la venta en Mahón y limitrofes **Vda. e Hijos de Bernardo Sintes** Prieto y Caules, 50, Mahón

Para el resto de la isla dirijanse los pedidos a su fabricante.

De Inglaterra

De esta nación, por lo que nos dice la prensa, nótase gran disminución en la producción, aumento en los transportes y por lo tanto mucho dinero tendrá que salir del país.

Escribe un periódico londinense: Muy seria es la cuestión de los alimentos; agrávala la falta de brazos en el campo, que se está notando muy seriamente. Unos 250.000 labradores han ingresado en filas, y otros 150.000 ingresarán ahora.

Prueba lo que llevamos dicho, el siguiente detalle:

Hacia un siglo que en Inglaterra no se hacían rogativas por las cosechas; ahora se implora la bendición del cielo para las próximas cosechas. ¡Cuando ellos, tan prácticos, apelan al cielo en demanda de auxilio, no hay mas que decir!

Cruz Roja Española

Asamblea suprema constituida el 17 de Junio de 1916:

Comisario regio, presidente, nombrado por Real decreto de 6 de Junio de 1916; excelentísimo e Ilmo. señor don Eladio Mille Suárez, auditor general de la Armada, asesor general del Ministerio de Marina, gentilhombre de cámara de S. M., ex-diputado a Cortes, grandes cruces del Mérito Militar y del Mérito Naval, comendador de número de Isabel la Católica, oficial de Leopoldo de Bélgica, gran placa de honor y mérito de la Cruz Roja Española etc.

Vicepresidente, excelentísimo señor don Enrique de Leguina y Vidal, barón de la Vega de Hoz, conde viudo de Guadiana, grande de España, gentilhombre de cámara con ejercicio y servidumbre, consejero de Instrucción pública, académico de número de la Real de la Historia etc.

Inspectores: excelentísimos señores don Emilio Ortuño y Berté, ingeniero jefe del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, ex-director general de Correos y Telégrafos, diputado a Cortes, gentilhombre de cámara con ejercicio, etc.; don José María Semprún y Pombo, ingeniero agrónomo, ex-senador del Reino, ex-diputado a Cortes, etc.; ilustrísimo señor don Francisco Javier García de León y Arias de Quiroca, abogado del Ilustre Colegio de Madrid, ex-director general de Comercio, ex-diputado a Cortes, etc. y excelentísimo señor don Joaquín Caro y del Arroyo, conde de Peña Ramiro, mastrante de Ronda, diputado a Cortes, secretario del Congreso de los Diputados, etc.

Contador, excelentísimo señor don Alfonso Barroeta y Márquez, marqués de la Puebla de Rocamora, abogado, etc.

Tesorero, señor don Ramón de Rivero y Miranda Trevilla Cárcer, conde de Limpias, caballero calatravo, mayordomo de semana de S. M., ex-vicepresidente de la excelentísima Diputación provincial de Madrid, etc.

Secretario general, excelentísimo señor don Juan Pedro Criado y Domínguez, abogado de los Ilustres Colegios de Madrid, Lisboa y Río Janeiro, caballero gran cruz del Mérito Militar, placa de segunda clase del Mérito Naval, socio de mérito del Centro del Ejército y de la Armada, etc.

Representante de la Asamblea central de Damas, excelentísimo señor don Rafael Gordon-Warhouse, caballero profeso de la Orden de Calatrava, gran cruz de San Gregorio Magno, mayordomo de semana, ingeniero industrial, secretario de S. M. la Reina e inspector general de la sección de señoras, etc.

De nuestros corresponsales

PALMA.—Conforme anuncié en mi anterior correspondencia el miércoles próximo

pasado celebró, a las doce y media de la mañana, sesión extraordinaria el Excmo. Ayuntamiento, por haberse recibido dos oficios del Juzgado Militar solicitando una copia certificada de la sesión anterior y citando a declarar al señor Villalonga Olivar, por ciertas manifestaciones y a otros concejales. En dicha sesión se acordó por unanimidad hacerse solidarios de las frases del citado concejal. Todo ello obedece al ya famoso asunto de las Murallas de Mar. El mismo día y por la noche se celebró una reunión de las fuerzas vivas del país, en la que se acordó elevar una instancia al Consejo de Ministros solicitando la cesión de dichas murallas a la Ciudad de Palma y organizar una gran manifestación pública para llevar dicha instancia al Gobierno Civil. Todavía no se ha señalado día para la celebración de dicha manifestación. Se trata de que haya cierre general de comercios y tiendas.

Conyocada por el Capitán General y con el fin de enterar a las fuerzas vivas de sus gestiones se celebró el sábado por la noche, una reunión en la que el señor de Borbón pronunció un detallado discurso en el que recordó el aprecio y los obsequios, en que se le tiene y que le tributaron en esa durante su último viaje y el poco agradecimiento que se le ha demostrado en Palma por los beneficios que ha dispensado a nuestra capital. Así está el asunto; veremos en que parará.

Hace días que empezaron las oposiciones a la canongía vacante por defunción del M. I. Sr. Rotger. Toman parte en ellas el Penitenciario de Orihuela M. I. Sr. Llompard y el catedrático del Seminario de Palma Doctor Alcover y Castañer.

Conforme a lo solicitado por el Ayuntamiento de Manacor la Dirección General de Comunicaciones ha accedido a la nueva reforma del itinerario de correos. Ella consiste en lo siguiente: el correo de Barcelona, con escalas, que salía de Palma los miércoles se adelanta al martes; el correo de Barcelona que salía de nuestro puerto el jueves saldrá el viernes y de Barcelona el lunes, en lugar del sábado y el correo de Alicante que salía el viernes lo hará el jueves.

Se rumorea que el Gobernador Civil ha fallado en contra del Ayuntamiento el expediente de la Escuela Graduada, que tanto juego dió hace algunos meses y que parece lo dará de nuevo pues el ex alcalde señor Barón de Pinopar y los concejales de la derecha lo combatirán siendo casi seguro que ganarán la votación.

Procedente de la capital de su Diócesis, ha llegado a esta ciudad el Obispo de Lérida Ilustrísimo y Reverendísimo señor Dr. Don José Miralles.

Pa. etc. que ha quedado modificado el defecto de construcción que había en la línea de tranvías eléctricos en el sitio donde ocurrió la desgracia del día de la inauguración.

Los compañeros del secretario del Ayuntamiento señor Pons, del Archivero señor Tous y Maroto y del jefe del negociado de Ensanche les obsequiaron con un banquete por el éxito obtenido en los Juegos Florales.

El Ayuntamiento celebró sesión ordinaria el pasado lunes con asistencia de numeroso público. En ella se aprobó la siguiente proposición, después de la cual se levantó la sesión como acto de protesta:

«Los concejales que suscriben proponen que el Ayuntamiento acuerde protestar con toda energía de los conceptos que juzgamos injuriosos e injustos que contra la Corporación que personifica la ciudad de Palma ha vertido el Excmo. Sr. Capitán General y pro-

ponen igualmente que se nombre una comisión que redacte la más viril protesta y que además se levante la sesión como prueba de la indignación del Ayuntamiento». La proposición que la firman concejales de todos los grupos políticos fué aprobada por unanimidad.

Hoy la prensa publica una nota de la comisión en la que dice que obediendo a consejos de elevadas personalidades y por temor a que no se exteriorizaran los apasionamientos y exaltamientos de ánimos se suspende la proyectada manifestación.

Así está este asunto; veremos que resultará en definitiva.

—Ha llegado la goleta «Nautilus» escuela de aprendices marineros.

C.
Palma 19 Julio de 1916.

SAN LUIS.—Entrevistado con los señores concejales monárquicos, sobre el motivo de la algarabía habida en nuestra casa municipal, en la sesión del miércoles, nos han manifestado lo siguiente:

Que desaprobaron las cuentas presentadas por los gastos de quintos del finido año de 1915, porque, en el capítulo de coche, figuran 15 pesetas, cuando por cuatro pesetas, como máximo, hacen el recorrido de San Luis a Mahón y viceversa, todos los vehículos, como así lo afirma el mismo cochero que hizo dicho día el tránsito.

Además porque figuran siete pesetas por dietas, que según dice el señor Alcalde ni él ni nadie las ha cobrado.

Estas pesetas, opinamos, se habrán evaporado y he aquí, quizá, el motivo de los desafortunados gritos.

De todos modos, no es esto suficiente, para que en el municipio, se hable tan alto y tan fuerte.

C.

GACETILLA

Ayer tarde ocurrió en la fortaleza de Isabel II un desgraciado accidente del que fué víctima un pobre soldado.

El soldado de la tercera compañía del primer batallón del Regimiento Infantería de Mahón n.º 63 allí destinado, Antonio Vendrell Vendrell, hallábase prestando servicio de patrulla, cuando entre dos y tres, pretextando una necesidad, se alejó del puesto en donde prestaba servicio, dirigiéndose a la orilla junto a los Freus en donde se despojó de toda la ropa que llevaba, echándose al mar con ánimo sin duda de tomar un baño.

En dicho sitio hay poco fondo pero sin duda quiso internarse y como el declive del terreno es grande, le engañaría y muy pronto vióse cubierto por las aguas, sufriendo una muerte desesperada.

Hechado a faltar por sus compañeros, dióse conocimiento del hecho a sus superiores quienes ordenaron su busca, siendo encontrado primeramente la ropa en la orilla y orientados con ella, se descubrió al fin el cadáver a unos 45 ó 50 metros distante de la orilla.

Dióse en el acto conocimiento del hecho a la Comandancia de Marina la que dispuso saliera el Juzgado para el lugar de la desgracia, para la extracción del cadáver.

El Juez Instructor de Marina don Pedro M.ª Cardona sentíase ayer indispuerto y en vista de ello nombróse Juez de dicho sumario a don Manuel Garcés, teniente de navío embarcado en el «Almirante Lobo» quien a las ocho y media de la noche y acompañado del Médico del Arsenal señor Cozar y del Cabo de Matrícula don Bernardo Covas, marchó en una lancha automóvil hacia el lugar del suceso.

La Comandancia de Marina requirió asimismo el auxilio de la benéfica institución «La Cruz Roja» para que desde el muelle se encargara de conducir el cadáver al Cementerio.

En el acto el Ayudante de la Ambulancia don José Orfila Sintes dispuso bajara una camilla que se tiene depositada en el Hospital Civil, conducida por individuos de dicho establecimiento, la cual se dirigió al sitio conoci-

do por la Consigna, acudiendo también además del señor Orfila Sintes, los Vocales de la Junta de dicha Ambulancia don Juan A. Taltavull y don Martín Gornés.

También acudieron a dicho sitio el Patrón de la Comandancia de Marina señor Moll Mir, el Vigilante señor Pons y el Guardia Municipal señor Arbós.

A las doce de la noche atracaba a la escalera de la Consigna la lancha automóvil llevando a remolque otra en la que era conducido el cadáver.

Desembarcando que fué se le colocó en la Camilla, rezándole un responso el Capellán de la Comandancia de Artillería don Basilio Usieto, que se hallaba presente.

Púsose en marcha la triste comitiva y ya cerca de la una era depositado el cadáver en la sala de autopsias del Cementerio, hasta donde le acompañaron el Juzgado de Marina, los individuos de la Cruz Roja y el Guardia Municipal señor Arbós.

Hoy a las diez y media el médico de la Armada señor Bozar, acompañado de un Médico Militar, han efectuado la autopsia al cadáver.

El difunto era natural de Subirats provincia de Barcelona; llevaba siete meses de servicio.

Que Dios haya acogido en su seno el alma del finado y reciba su familia la expresión de nuestro pésame más sentido.

Nos escribe nuestro corresponsal en Fornells que un considerable número de bocoyes vacíos, de capacidad unos 800 litros cada uno, de sólida construcción y en muy buen estado, han sido hallados en las inmediaciones de la costa N. y OE. de la Isla.

Por las marcas y señales que llevan, denuncian su procedencia francesa, y lógicamente se supone que formaban parte del cargamento de alguno de los vapores franceses, probablemente el «Fournel», torpedeados en estos mares por submarinos austriacos.

Las barcas pescadoras de Fornells llevan ya recogidas un centenar de bocoyes, y se dice que muchos más han sido encontrados por los pescadores de Ciudadela y por los payeses de los predios colindantes con el mar.

No pocas de las barcas pescadoras de Fornells han abandonado la pesca por unos días y se ocupan exclusivamente en la busca de toneles, trabajo que les resultará más lucrativo, por cuanto se les ofrece ya quince y veinte pesetas por cada pipa, siempre que estas no sean reclamadas por sus propietarios.

La autoridad de Marina se ha incautado de dichos hallazgos, siendo todo ello depositado en un local conveniente mientras se procede a la tramitación legal propia de estos casos.

Hace días se facilitó una nota a la prensa comunicando que la Junta de Transportes había concedido 500 toneladas de trigo a algunos fabricantes de harina de Menorca, lo cual redundaría en beneficio de la población, por cuanto reduciría el precio del pan.

Convendría pues que el Ayuntamiento tomara cartas en asunto de tanto interés, haciendo público el número de toneladas cedidas por el Gobierno, precio a que se adquiere, precio a que se ha de venderse la harina y precio del pan.

El asunto es de gran importancia, tanto es así, que en Barcelona el Ayuntamiento lleva una cuenta corriente del trigo que entra y harina que se consume, al objeto de evitar el que solo se beneficien los fabricantes, pues ya que el Gobierno hace concesiones justo es que las aproveche todo el mundo.

Advertimos que no dudamos de nadie, que creamos en la buena fé de todo el mundo, pero que hay asuntos que precisa darlos de una manera clara.

A Ciudadela ha llegado en la mañana de hoy el vapor de su nombre procedente de Alcedia, debiendo salir para Palma esta noche a las ocho.

De Barcelona y Alcedia es esperado el vapor correo «Menorquin».

El vapor «Mahón» embarcó ayer tarde para Barcelona 708 gallinas, 301 pollos, 107 conejos, 127 palomos y 2 cajas de langostas.

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 21.

Nacionales

Desgracia en la Escuela de Aviación

En la Escuela de Aviación de Cuatro Vientos, elevose ayer un aparato piloteado por el capitán señor Varron.

Al intentar aterrizar dió un fuerte contronazo, quedando el aparato destrozado, sufriendo el aviador fuertes contusiones que le fueron curadas en el acto por un Médico Militar allí presente.

Submarinos para España

El crucero de nuestra Marina de Guerra «Extremadura» ha recibido órdenes del ministerio de Marina para marchar a New-York en donde recogerá el primer submarino construído para España el cual ya se halla listo, y al que se ha de poner el nombre del glorioso marino Isaac Peral.

El «Isaac Peral» vendrá navegando, siendo escoltado en su travesía por el «Extremadura».

En los arsenales de Cartagena ha sido puesta la quilla a tres submarinos que serán construídos en España, habiéndose además adquirino tres que se están construyendo por la casa Ansaldo de Italia.

Lo de Portugal preocupa al Gobierno

A pesar de la reserva que guarda nuestro gobierno, se sabe positivamente que le preocupa la cuestión de Portugal y los aprestos guerreros que viene realizando.

Prueba de ello, es que han sido llamados a Madrid con todo urgencia el ministro español en Lisboa señor López Muñoz y el Consul de España en Elias.

La Compañía del Norte no informa

El Instituto de Reformas Sociales en cumplimiento de la misión que se le confió, después de haber oído a los obreros llamó para que informaran a los representantes de las Compañías.

Ayer recibió el Instituto una carta del ex-ministro señor Rodríguez Sanpedro, quien en nombre de la Compañía del Norte, de la cual es Consejero, se escusaba de informar.

Dos aviadores militares españoles muertos

El Alto Comisario en Marruecos general Jordana en telegrama remitido anoche al ministro de la guerra le dá cuenta de que en la Zona de Tetuán remontose un biplano tripulado por el capitán Loisu y el teniente Montoya, que al hallarse a respetable altura sufrió el motor una avería y el aparato cayó pesadamente a tierra.

Acudieron en el acto numerosas personas en auxilio de los aviadores, los cuales fueron recogidos ya cadáveres.

Las obligaciones del Tesoro

Continúa el Banco de España la suscripción de obligaciones del Tesoro al 3 por 100.

Ayer se suscribieron por valor de 2.637,000 pesetas.

Romanones a San Sebastián

Habiéndose normalizado la situación, mañana marchará a San Sebastián el conde de Romanones.

Hacia la normalidad

Hoy o mañana será levantado el estado de sitio en todas las capitales a excepción de Asturias.

Hoy la censura de la prensa pasará a la competencia de los gobernadores civiles.

En Barcelona reina tranquilidad.

Mañana acabará de normalizarse el servicio ferroviario, habiéndose presentado todos los obreros, quienes afirman que la huelga ha sido un triunfo.

Aumento a los maestros de escuela

El ministro de Hacienda señor Alba ha manifestado que se halla dispuesto a admitir el aumento hasta mil pesetas de todos los Maestros, que lo disfrutaron menos, incluyéndose dicho aumento en el próximo presupuesto.

Extranjeras

Bombardeo de Reval

Un radiograma de Naüen dá cuenta de que los aviones rusos llevaron a cabo un importante raid bombardeando la plaza y puerto de Reval, incendiando cuatro astilleros.

Vapores ingleses hundidos

Los submarinos alemanes prosiguen su campaña en el mar del Norte, habiendo hundido en el día de ayer a los vapores ingleses «Virginia» y «Wilton» y tres pesqueros.

Casement a pela

El notable político irlandés Edmond Cosement condenado a muerte por los tribunales ingleses, apelará contra su sentencia; ante la Cámara de los Lores.

La falta de hombres

Con el establecimiento del servicio militar obligatorio en Inglaterra empieza a sentirse en gran manera la falta de hombres.

Hasta la fecha, el reino Unido produce todo lo necesario en gran escala, debido a que sus hombres hallábanse colocados en fábricas y talleres pero habiéndose arrancado de ellos los brazos útiles, hoy la industria se lamenta de su falta.

En los astilleros de Liverpool han empezado a trabajar mujeres.

Los alemanes avanzan hacia Verdún

Un comunicado alemán dá cuenta de las tropas germanas prosiguen su metódico avance hacia Verdún, hallándose ya a cuatro kilómetros de la plaza.

La artillería alemana barre de una manera horrorosa las baterías francesas, siendo espantosa la lucha en dicha región.

A medida que transcurren los días, crece el entusiasmo entre las tropas sitiadoras, considerando inminente la caída de Verdún.

El parte alemán

Un radiograma de Naüen contiene el parte oficial facilitado por el Estado Mayor alemán, detallando la lucha en todos los frentes durante el día de ayer.

Empieza comunicando que ha resultado ineficaz la ofensiva inglesa y que en el Somme se libraron estos últimos días terribles encuentros, logrando las tropas alemanas romper la resistencia enemiga y llegar hasta el bosque de Fonrou.

En Belloy fueron rechazados con éxito varios ataques desalojando al enemigo de una trinchera.

En Champagne y Argone fueron explotadas varias minas.

La artillería derribó cuatro aparatos. En el frente ruso, en todas partes fué rechazado el enemigo.

El parte austriaco

Un despacho oficial de Viena comunica que las tropas austriacas arrojaron después de cruenta lucha a las tropas rusas de su primera línea de defensa habiendo adelantado por Luck.

En el resto del frente reina calma.

El parte ruso

Un comunicado oficial de Petrogrado confirma que los taubes alemanes bombardearon la plaza y puerto de Reval y Riga.

Ayer hubo vivo cañoneo desde Duna hasta Pisisk.

Los aviadores enemigos dice que se muestran activísimos.

El Dinester ha sufrido gran crecida causando enormes daños.

En el Caucaso las tropas rusas desalojaron al enemigo de las posiciones que ocupaba en Trepisonda y Baibury.

El parte inglés

Un despacho oficial de Londres dá cuenta de que en el Somme y Longueval hubo ayer una intensa lucha, después de la cual las tropas británicas lograron recobrar las trincheras perdidas en los anteriores días en Belvillers, dispersando a los alemanes que se habían concentrado al sur de dicho bosque.

Nuevo crédito inglés

Dicen de Londres que el gobierno inglés ha acordado pedir a las Cámaras un nuevo crédito de 7,500 millones, por haberse agotado todos los que se han concedido hasta el presente.

PRENSA ASOCIADA.

Telegrama de «La Marítima»

Musel-Gijón 20=8'30.

«Isla de Menorca» llegado felizmente madrugada.=Vila.

El Hogar y la Moda

El periódico más económico del mundo

Por 2 reales al mes da

Un número semanal de EL HOGAR Y LA MODA. Un cuaderno semanal de NOVELA, moral e interesante.

Un cuaderno semanal de DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO.

Un cuaderno semanal de HISTORIA DE ESPAÑA.

Entre Periódico, Novela, Diccionario e Historia

18 Cuadernos al mes por 2 reales

140 páginas de lectura semanal para la familia! EL HOGAR Y LA MODA da, además,

PATRONOS CORTADOS

da, además, bonitos y prácticos

REGALOS MENSUALES

consistentes en máquinas de coser, vagillas, cortes de trajes, piezas de tela, etc., a que pueden optar todos los suscriptores.

Todo por los 2 reales al mes

Ilene V. el adjunto cupón y mándelo a

“El Bazar” de Francisco Pons Carreras

HANNOVER, 11.—MAHON

quien en el acto le dará una muestra gratis.

Hay que advertir que los que se suscriban ahora podrán, con muy poco gasto, empezar a coleccionar todas las obras desde el cuaderno primero.

D. _____ que habita en _____ provincia de _____ calle _____ número _____ piso _____ desea recibir una muestra gratuita de EL HOGAR Y LA MODA y su Biblioteca.

Para vender

Lo están varios utensilios, de tienda de comestibles.

Informarán, en la calle del Angel, número 9.

Imp. de F. Truyol, Infanta, 11.

Según noticias que tenemos por fidedignas, algunos comerciantes de esta ciudad tratan de aunar voluntades con los demás para acordar y llevar a efecto el cierre de los establecimientos y comercios de toda clase a las ocho y media de la noche, para hacer frente, en cierto modo, a la carestía del alumbrado. Creemos que dicha medida será muy eficaz siempre que sean todos los comercios que cierran a dicha hora, con exclusión de las tiendas de comestibles y los estancos donde se expende el papel sellado y sellos de correo, porque si unos han de cerrar y los otros no, los primeros resultarían perjudicados y aquí de lo que se trata es de tomar una medida justa y sobre todo equitativa.

Ha sido nombrado alumno de la Escuela Superior de Guerra el primer teniente de la Comandancia de Ingenieros de Menorca don Juan Noreña Echevarría.

Muy concurrido vióse en la noche de ayer el paseo de Isabel II con motivo de tocar en el la banda municipal.

El Director Gerente de «La Marítima» recibió en la tarde de ayer un telegrama en el cual se le daba cuenta que en el Consejo de Ministros celebrado por la mañana había sido aprobado el nuevo proyecto de itinerarios.

Estos son los redactados por la Cámara de Comercio que en su día publicamos, siendo probable se pongan en vigor muy en breve, por cuanto tienen carácter de efectividad dos días después de haber sido publicados en la «Gaceta».

Ayer mañana salió con rumbo a Palma el torpedero número 5

El «Almirante Lobo» ha terminado la descarga del carbón de que fué portador y así lo comunicó ayer al Ministerio de Marina, esperando se le den las oportunas órdenes del sitio hacia donde debe dirigirse.

TEATRALES

TEATRO DE VERANO.—Hoy no hay función, mañana colosal sesión de cine solo a precios económicos, estrenándose la hermosísima cinta en cinco partes titulada «La mejor venganza», cuya protagonista es la genial artista española Carmen Vilasan; y otras de corto metraje no menos interesantes.

Banco de Menorca

SUSCRIPCIÓN PÚBLICA

de 4.000 Obligaciones 4 1/2 por 100

de la MANCOMUNITAT DE CATALUNYA

Empréstito de la CAIXA DE CREDIT COMUNAL

Tipo de emisión 84 por 100 Rendimiento neto 5'25 por 100

Creación de Obligaciones

Para constituir el fondo de la Caixa de Credit Comunal la Mancomunitat ha creado este empréstito de 20.000 obligaciones, de las cuales ha puesto en circulación las 4.000 primeras, cuyo producto formará el capital inicial de la Caja.

Estas obligaciones son de 500 pesetas nominales cada una y llevan la fecha de 1 de Abril de 1915.

Los intereses a razón del 4 1/2 por 100 anual se pagarán por trimestres vencidos en 31 de Marzo, 30 de Junio, 30 de Septiembre y 31 de Diciembre, contra entrega del cupón correspondiente, el primero de los cuales será satisfecho en 30 de Septiembre próximo.

La amortización se efectuará a la par en el plazo de sesenta años por sorteos semestrales que principiarán en 1920.

Garantías del empréstito

Como signo de crédito de toda solidez, las obligaciones de la Caja Comunal constituyen un título de primera categoría, ya que su servicio de intereses y amortización tiene la garantía de la Mancomunitat y la subsidiaria de las cuatro Diputaciones catalanas y además la especial de todo el activo de la Caixa representado por los préstamos concedidos a los Ayuntamientos, que solo se ortorgarán mediante la correspondiente garantía por parte de los prestatarios.

Condiciones de la Suscripción

La Banca Arnús ha tomado en firme las 4.000 obligaciones objeto de esta emisión y las ofrece en Suscripción pública que desde el 15 de los corrientes queda abierta en sus oficinas y terminará en el momento que los títulos queden suscritos, sirviéndose los pedidos por orden de presentación, sin protrato alguno y mientras lo consienta el número de títulos disponible.

El precio de suscripción es el de 84 por 100 ó sean pesetas 420 cada obligación que se pagarán en el acto de suscribirse contra entrega de los títulos definitivos provistos del cupón que vence en 30 de Septiembre próximo.

Se gestionará la inscripción de estas obligaciones en la cotización oficial de la Bolsa de Barcelona y en la Revista Financiera del Mercado Libre de Valores.

Mañón 20 de Julio de 1915.

Esta sociedad admite suscripciones a dicho empréstito.

TEATRO DE VERANO

SITUADO EN LA CARRETERA DE SAN LUIS

PRONTO, MUY PRONTO,

HERMANAS COMEZ

Atracción predilecta del público mahonés

CINE CONSEY

Sábado día 22 de Julio de 1916

Estreno, estreno, estreno, de la colosal e interesantísima película

L.A.C.H.I.S.P.A

por la genial artista

Tina di Lorenzo

Estreno de la cinta en dos partes

DUELO DE UN LOCO