

Año I:

Mahón jueves 13 de Julio de 1916.

Núm. 84.

HOJA DE CALENDARIO

VIERNES

14

JULIO

San Buenaventura, cardenal

Muy joven tomó San Buenaventura el hábito de los frailes menores, y tales progresos hizo en todas las ciencias, que escribió libros divinos y se hizo merecedor del título de doctor seráfico. Después de tomar el hábito de San Francisco, a los treinta años fué elegido general de su orden y más tarde Clemente IV le nombró arzobispo de York. Gregorio X le concedió el capelo cardenalicio y después el obispado de Albano, falleciendo el 14 de Julio de 1274.

Sobre el informe de Jellicoe

Según la Agencia Wolff, los críticos navales de la prensa de Berlín declaran que la publicación del parte oficial del almirante Jellicoe sobre el combate naval de Skagerak, ha sido indudablemente motivado, por la sorpresa de los neutrales sobre el silencio inglés, por las preguntas molestas de la prensa alemana y por la nerviosidad del público inglés causada por el primer parte oficial británico del 4 de junio y por la continua detención de vapores ingleses por las fuerzas navales alemanas en pleno día. El informe citado tiene sin duda por objeto el restablecer la minada creencia de la superioridad naval británica y confirmar mediante detalles técnicos los comentarios inspirados por la prensa británica y publicados el día 4 de junio.

Los críticos navales alemanes hacen resaltar el extracto publicado por la Agencia Reuter, que hasta ahora contiene sólo vaguedades e improbabilidades, así como imposibilidades, de la técnica naval.

El contralmirante Kalau von Hofe afirma en el «Vossische Zeitung» que Jellicoe quería por lo visto cercar la flota alemana con fuerzas superiores para lo cual le favorecía el tiempo. Pero este propósito fué abortado por la artillería y por la hábil dirección de los alemanes.

Kalau pregunta por qué los ingleses, a pesar del mayor número de cañones y de velocidad, no alcanzaron a los alemanes, y la respuesta de Jellicoe decía, que por temor a que entonces se perdieran más buques grandes a causa de los torpederos alemanes y que el prestigio de Inglaterra no soportaría tales pérdidas. Por eso Jellicoe retiró la flota británica al amparo de la obscuridad del tiempo, que era favorable para esta maniobra.

El conde Reventlow, en el «Deutsche Tageszeitung» demuestra, realmente, que el informe inglés es en defensa directa del almirante Beatty.

Jellicoe informa que Beatty se situó entre los alemanes y la base de éstos y Reventlow pregunta a qué base se refiere. Reventlow demuestra que Jellicoe comunicó la llegada de la escuadra alemana de combate antes que tuviera lugar a negar indirectamente la superioridad de la flota de Beatty, y afirma que es incomprensible la afirmación inglesa según la cual la flota alemana fué perseguida por la inglesa, primero en dirección Este y después Sudoeste, y pregunta qué cualidades posee la

flota británica para poder perseguir en dos direcciones opuestas.

En realidad el tiempo fué favorable para los ingleses porque los buques se destacaron claramente en el horizonte, mientras de los ingleses solo se vieron relámpagos de disparos en medio de la neblina.

El comandante Persius afirma en el «Berliner Tageblatt» que el combate naval fué librado dos veces, una en Skagerak sobre el cual publicó los detalles completos el primer parte inglés del 4 de julio, y después ante la opinión pública inglesa con palabras que debían convencer paulatinamente al público inglés de la victoria obtenida y que sin embargo no resultó convincente.

El «Daily Post» de Birmingham cesó ya de decir que la flota alemana está encerrada en el puerto de Kiel, y añade: «Debemos reconocer por grado o por fuerza en el enemigo estrategia y capacidad, y que pega fuerte, pero muy fuerte tan pronto como se le presenta ocasión favorable».

El «Tageblatt» enumera las inexactitudes del informe oficial británico, tratando de explicar las pérdidas inglesas y justificar indirectamente la opinión con respecto a la victoria inglesa.

Jellicoe indica a una hora demasiado retrasada la llegada de los buques de línea del grueso de la flota británica, que hace nacer la creencia de la superioridad numérica alemana y tiende a quitar importancia a la pérdida de los cruceros de combate «Indefatigable» y «Queen Mary», y habla además de la lucha con zepelines para hacer creer que los alemanes conocían la situación de la flota inglesa pero que no atacaron. En realidad no hubo ningún zepelin que interviniera en la lucha.

El «Tageblatt» pregunta por que los ingleses no salvaron ningún naufrago. La flota alemana, en realidad, al amanecer era dueña del lugar del combate.

Mucha importancia tiene la frase siguiente del parte inglés: «El combate de la flota duró con alguna interrupción hasta las ocho y veinte». Pues hasta ahora había sido negada por los ingleses dicha participación para quitar importancia a la batalla.

Comentarios a la ofensiva

La prensa francesa exterioriza su desencanto ante el ataque realizado por los ingleses en el frente.

El general Vorrax en un artículo mutilado por la censura dice:

«Los franceses progresamos mientras que los ingleses se quedaron atrás».

El crítico del «Matin» declara respecto a la unión entre el frente francés e inglés que lo principal, es que los franceses no deben descuidar su flanco y esperar a los ingleses que se quedan rezagados.

El crítico militar del «Gaulois» afirma que la suerte de toda la ofensiva, dependió de la posibilidad de un avance inglés.

El corresponsal de guerra de un importante periódico hace un resumen de la ofensiva anglo-francesa en la primera semana y dice que ésta se ha convertido poco a poco en franco-inglesa, ya que la ofensiva ha sido preparada con la cooperación de las tropas de medio mundo pues en ella intervinieron tropas francesas, inglesas, berberiscas, negros, del Sudán indígenas de Madagascar, marroquíes, turcos, africanos, indios, neozelandeses, canadienses y otros, habiendo además un gigantesco fuego granado en los ataques aéreos, envío de tropas francesas por medio de aviones a retaguardia del frente alemán y amplio uso de gases en el frente de ataque

que comprendía primeramente unos cuarenta kilómetros en que la mitad se quedaron como base de un intento de avance quedando sin utilizar, la parte entre Gommecourt y Tiopval, de decir, 14 kilómetros.

En casi todo el trayecto de Liepval hasta La Bassée, en seis kilómetros quedando sin eficacia los ataques ingleses y solo en veinte kilómetros al sur el enemigo ganó terreno haciendo dos entrantes, pero siendo al mismo tiempo rechazado con grandes pérdidas.

Ahora se ve pues de una manera clara que después de los primeros éxitos locales, el enemigo no pudo conseguir su objetivo.

El corresponsal en París del «Corriere della Sera» comunica que tanto en Francia como en Europa se espera ver si el ejército inglés logra llevar su frente a la altura del francés.

El corresponsal militar de «Züricher Post» afirma, que hay notable diferencia entre lo realizado por el ataque francés e inglés.

La prensa francesa esfuerza en seguir el consejo de ensalzar lo más posible al ejército inglés sin que se haga constar la valentía francesa.

«L'Humanité» consuela a sus lectores diciendo que ahora está bien comprendido el honor de Inglaterra motivo por el que son de esperar esta vez, por parte de los ingleses, grandes esfuerzos.

Un artículo del «Temps» sobre la situación militar ha sido mutilado por la censura al parecer, porque pidió sin duda un avance más rápido del ala inglesa.

Después de la gran batalla naval

El «Morning Post» del 29 de Junio reproduce un artículo del periódico alemán «Hamburger Nachrichten» en el cual se dice: «El hecho de que el Almirantazgo británico ordenó la vuelta a Inglaterra de la mitad de la flota del Mediterráneo, prueba que Inglaterra se ha dado cuenta de la pérdida de los 8.000 hombres ahogados en la batalla naval de Skager Rack. Pero hay que recordar que ya antes de la guerra la flota británica padecía gran escasez de oficiales y marineros. Pocas semanas antes de estallar el conflicto actuó un Almirante llamó la atención sobre el hecho de que en la Gran Bretaña los hombres preferían empleos mejor pagados y estaban muy poco dispuestos para alistarse en la marina. Igualmente se notaba una gran falta de oficiales. Los grandes esfuerzos hechos por el Almirantazgo en el sentido de remediar estas dificultades, no tuvieron resultados, y después de la construcción de nuevos cruceros, destructores y torpederos, la escasez de oficiales ingleses de marina se convirtió en una verdadera calamidad. La marina británica hasta se vio forzada a tomar personal de los buques mercantes, dándoles puestos en la marina de guerra, y se ha visto el caso que 19 marineros fueron ascendidos directamente a oficiales».

A pesar de todas estas medidas, la calidad de oficial de Marina británico seguramente no ha mejorado. No negamos que aún en semejantes instantes difíciles haya algunos hombres verdaderamente aptos, cuyos altos dotes justifican el puesto que ocupan en la marina británica, pero esos hombres siempre serán excepciones.

Inglaterra está construyendo actualmente nuevos buques de guerra para reemplazar los destruidos en el mar del Norte por la flota alemana, pero en vista de que tantos oficiales y marineros han sido víctimas de la batalla naval de Skager Rack, es muy natural que Inglaterra, que padecía ya gran escasez de oficiales y marineros antes de la guerra, se encuentra ahora en una espantosa situación, mientras que nosotros en Alemania tenemos más que suficiente dotación para nuestros nuevos buques de guerra.»

DE ALAYOR

Día de fiesta fué el martes para el pueblo de Alayor, con motivo de la visita del Regimiento de Menorca número 70.

Desde antes de la llegada notábase gran animación y esta fué creciendo al oírse los alegres sonos de las cornetas, entrando a poco el Regimiento al son de marcial paso-doble, siendo presenciado el paso de nuestros soldados, por el pueblo de Alayor en masa.

El Regimiento dirigióse al Usinar d'en Sallort seguido de gran número de curiosos que fué a presenciar como la tropa tomaba su primer rancho.

A la una de la tarde se sirvió espléndida comida a los Jefes y oficiales, en el local de la Agrupación Monárquica, comida habilitada servida por don Jaime Timoner Vidal.

Presidió el acto el jefe del Regimiento señor Terol, reinando durante el mismo mucha animación.

La brillante banda del Regimiento bajo la experta batuta de su inteligente director don Angel Peñalva, se situó en la Plaza de la Constitución, ejecutando un selecto programa, entre cuyas piezas recordamos una selección de *Maruza* y las Sardanias.

El público premió con aplausos cuantas piezas ejecutaron y en especial *Maruza* que tuvo que repetirse.

A las cuatro tomó la tropa su segundo rancho y a esta hora si que puede asegurarse que más de la mitad de los vecinos de Alayor se habían trasladado al Usinar el cual ofrecía brillante aspecto.

A las siete emprendió el Regimiento su marcha hacia Mahón siendo despedido con las mismas muestras de entusiasmo que a la llegada.

El pueblo de Alayor quedó agradecidísimo de la visita, quedando altamente reconocido desde el primer Jefe al último soldado, por su hermoso comportamiento, quedando con deseos de que estas visitas se repitan más a menudo.

T.

GACETILLA

La «Gaceta» ha publicado el siguiente Real decreto:

«A propuesta del ministro de Hacienda, de acuerdo con el Consejo de ministros y en uso de la autorización concedida al gobierno por el artículo quinto de la ley de Presupuestos de 26 de diciembre de 1914, vengo en decretar lo siguiente:

Art. 1.º La emisión de obligaciones del Tesoro, dispuesta por Real orden de 24 de febrero de 1916 al plazo de cuatro meses renovables después de tres en tres, con interés a razón del 3 por 100 anual, y cuyo vencimiento se prorrogó al primero de octubre próximo por otra Real orden de 19 de julio último, ampliase en la cantidad de 150 millones de pesetas. Los títulos que ahora se emitan se negociarán a la par y tendrán las mismas condiciones, requisitos y garantías que los que hoy existen en circulación.

Art. 2.º El producto de la suscripción se aplicará, a medida que se vaya realizando, a la sección quinta, capítulo quinto del presupuesto de ingresos para 1916, recursos del Tesoro, bajo el epígrafe de producto de la negociación de obligaciones del Tesoro al 3 por 100.

Art. 3.º Los gastos que se ocasionen en la confección de las obligaciones, los que ocurran en la emisión y negociación y el pago a su vencimiento de los intereses de los referidos valores, se satisfarán por el Tesoro con cargo a un capítulo adicional de la sección tercera del presupuesto de obligaciones generales del Estado.

Art. 4.º Por el ministerio de Hacienda se dictarán las disposiciones que se estimen necesarias para el cumplimiento del presente decreto, del cual se dará cuenta a las cortes.

Dado en San Ildefonso a 8 de julio de 1916.—Alfonso.—Ministro de Hacienda: A. Alba.»

En el vapor «Monte Toro» llegaron ayer a ésta nuestros queridos amigos el ex alcalde de esta ciudad don Juan de Vidal e hijo, el ex alcalde de Ciudadela don Gabriel Saura Revel e hijo y el ex diputado a Cortes por Menorca don Gabriel de Squella Rossinóll acompañado de su bella esposa.

Los señores de Squella se trasladaron acto seguido a sus posesiones de San Lorenzo en donde cuentan pasar la estación veraniega.

Sean todos bienvenidos.

La distinguida dama doña Camila Fabra Viuda de Vigo, sus bellas hijas y su primogénito don José de Vigo, continúan en Mallorca, recorriendo la isla.

Tan distinguida familia regresará a esta el 28 del presente.

Ayer llegaron custodiados por la benemérita, nueve corrigendos procedentes de distintas armas, los cuales pasan a extinguir su condena en la penitenciaría militar de la fortaleza de Isabel II.

En las primeras horas de hoy ha llegado de Palma a Ciudadela el vapor de este nombre, saliendo a las once para Alcudia.

El vapor «Mahón» saldrá directo para Barcelona esta tarde a las cinco y media.

La banda municipal tocará de nueve a once de la noche de hoy en el paseo de Isabel II ejecutando un selecto programa.

El torpedero de 1.ª clase número 5 que fundó ayer mañana en nuestro puerto, tiene las características siguientes: Esloza 50 m.; manga 5 m.; puntal 3'20 m.; calado máximo 1'47 m.; desplazamiento 180 toneladas; número de hélices 3; dotación 31 hombres; fué construido en Cartagena, siendo botado al agua en 1912. Su comandante es el Teniente de navío don Ramón Alvargonzález.

Todas las misas que se dirán mañana viernes en la parroquia iglesia de Nuestra Señora del Carmen serán aplicadas en sufragio del alma de la señorita Margarita Payerras y Alzina fallecida el mismo día del año anterior.

Ha sido dada de alta la niña ata cada de difteria.

Procedente de Buenos Aires ha llegado a Barcelona el vapor español «Carlos» con la primera partida de quinientas toneladas de trigo para ésta, el cual será embarcado en el vapor «Mahón» que llegará el domingo.

Estos días han empezado en la Iglesia de Nuestra Señora del Carmen los trabajos de adorno, los cuales corren a cargo de los marineros del Arsenal.

Ha sido nombrado pendorista para la procesión que ha de celebrarse el domingo en dicha Iglesia, el Comandante de Marina don Francisco Pou.

TEATRALES

Ayer tuvo lugar en el Verano el estreno del célebre dueto Salcedo-Crespo, compuesto de tenor y tiple. Cantaron varias canciones de su extenso repertorio, entre ellas un *poutpurri* compuesto de trozos selectos con letra especial, que agradó mucho a la concurrencia. Fueron muy aplaudidos. Asistió numeroso público.

Junta organizadora de procesiones

PROCESIÓN GENERAL DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN.

La celebrará dicha parroquia con el mismo esplendor de los años anteriores, el domingo día 16 de los corrientes. Saldrá la procesión a las seis de la tarde siguiendo el curso que a continuación se expresa:

Plaza del Carmen, calles Arravaleta, Nueva, Plaza Constitución, calles San Roque, Rosario, Plaza Vieja, calles Angel, Deyá, Plaza Arravaleta, calles Infanta, Anuncivay, San Fernando, Comercio, Pi y Margall, Plana, Carmen y Plaza del Príncipe.

ADVERTENCIAS

1.ª Los niños que deseen concurrir a la procesión, ya en colectividad o bien individualmente, llevarán sendos pendones, o ramos de flores y para su organización habrán de presentarse a las cinco y cuarto de la tarde en el Claustro.

No se entregarán cirios a los niños.

2.ª Los caballeros, formen o no en alguna Asociación religiosa, se organizarán a las cinco y media en el citado Claustro, donde habrá cirios a la disposición de los fieles.

3.ª Se invita atentamente a los señores vecinos de las calles y plazas que debe recorrer la procesión, para que se sirvan engalanar con colgaduras las ventanas y balcones de sus respectivos domicilios.

Mahón 12 Julio 1916.—El Cura Ecónomo de dicha Parroquia, Liedo. Gabriel Coll Pbro.

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 12.

(Conferencia extraordinaria retirada de nuestra edición de ayer)

Nacionales

En el Congreso

La sesión del Congreso comenzó a las 3'35.

El señor Palacios, primero que hace uso de la palabra, comienza recabando del Gobierno, haga ante el Parlamento declaraciones acerca del estado en que se halla la huelga ferroviaria.

El señor Jiménez justifica el malestar de la clase obrera, y dice que hay en España una crisis general, debida en primer lugar a la guerra, que arruina hasta a aquellas naciones que han tenido la suerte de permanecer neutrales.

La situación actual—dice el orador—es grave, gravísima, por mandar los liberales. Este conflicto estando en el poder los conservadores no sería tan peligroso, por la restricción de ciertas libertades y la entereza de algunos de sus hombres.

Habla luego de los graves sucesos de Bilbao y censura los asaltos a las fábricas.

El conde de Romanones dice que el Gobierno se halla dispuesto a contestar a la violencia de los obreros con la fuerza pública.

Rectifica el señor Palacios y dice que se nota en esos movimientos un ambiente revolucionario, pidiendo al Gobierno si ha tomado sus medidas y con qué medios cuenta para reprimir los desórdenes que se originen.

Interviene el diputado republicano don Marcelino Domingo y dice que en este asunto, como en otros muchos que se suscitan, asiste la razón a los obreros, y contra la opinión de la Cámara y en medio de grandes protestas da lectura a un artículo periodístico, para probar las palabras que anteriormente pronunció.

El señor conde de Romanones le contesta que después de la huelga se tratará ampliamente dicho asunto en la Cámara, ya que el momento actual no es oportuno para ello.

Entrase en la orden del día y los diputados se reúnen en secciones.

En un extremo del salón discute el conde de Romanones con algunos diputados, gritando fuertemente.

A las seis de la tarde se reanuda la sesión y sigue la discusión del proyecto sobre beneficios por la guerra.

El señor Bugallal aboga para que se protejan las industrias militares, cree que podrá llegarse a enjugar el déficit de la nación y pide algunas transigencias para que se llegue a la aprobación del proyecto.

El discurso de Alba

Levántase a hablar el ministro de Hacienda señor Alba, reinando gran expectación en toda la Cámara.

Hace el resumen de todo lo dicho hasta el presente en contra de su proyecto y culpa a los conservadores del déficit que pesa sobre el país, agregando que la nación debe convencerse de la necesidad del sacrificio que se le pide.

Niega el ministro que su proyecto arruine a las industrias, de manera que es una injusticia el no aceptarlo, ya que se trata de una obra patriótica.

Anunció que el interés normal es del cinco por 100 y él permitirá que las industrias dupliquen dicho interés, fijando el interés normal en un 10 por 100, de manera que hasta llegar a el no habrá gravamen alguno agregando que en ningún caso, por importantes que sean las ganancias, el gobierno no cobrará más de un treinta por ciento de ellas.

La inspección de las compañías se hará de una manera amistosa interviniendo las Cámaras de Comercio, aceptando las enmiendas que consideren lógicas.

Terminó diciendo que en Octubre presentará un proyecto que afecta a las sociedades anónimas.

Habla Cambó

El leader regionalista señor Cambó muéstrase en un todo contrario al proyecto, diciendo que no le han convencido los razonamientos del señor Alba.

Lamenta el orador que el Estado en vez de preocuparse de gravámenes no apele al ahorro para abrir créditos a los industriales después de la guerra, ya que el dinero se encarecerá y por tanto lo que es necesario y patriótico es preparar un empréstito para vigorizar las industrias, nunca un proyecto para matarlas.

La única fórmula de arreglo, agregó el señor Cambó, es retirar este malhadado proyecto, anunciando que mientras el Gobierno se obstine en mantenerlo, los regionalistas proseguirán obstruyéndolo.

Levántase lo sesión.

En el Senado

La sesión del Senado comenzó a las 3'40.

El señor Cavistany felicita al Gobierno por haber elevado a Embajada nuestra legación en la Argentina, felicitándose al propio tiempo de que el Presidente de dicha República saliera ileso del atentado de que fué objeto.

Entrase en la orden del día y se toma en consideración una proposición del señor Mataix de crear una sección de Maestros para los soldados.

El señor Rahola consume el tercer turno en contra del proyecto derogando la ley de jurisdicciones, contestándole el señor Ballesteros.

Rectifican ambos y se suspende la sesión.

Medidas de previsión

Con motivo de la actitud amenazadora de los elementos ferroviarios, ayer tarde salió de Madrid para Barcelona, el tercer batallón del Regimiento del Rey y para Oviedo marchó el segundo batallón del Regimiento de León.

Notas marroquies

El Alto Comisario en Marruecos general Jordana ha telegrafiado al ministro de la Guerra comunicándole que se han sometido al Raisuli los principales Jefes de la Kabila Anyera, los cuales se hallan dispuestos a aceptar las condiciones que se les impongan, por duras que sean.

Siguen las negociaciones para someterles a todos.

Extranjeras

El parte alemán

Un radiograma de Nauen recibido anoche a las 11'30 contiene el parte oficial

facilitado por el Estado Mayor Alemán detallando la lucha en todos los frentes durante el día de ayer.

Empieza comunicando que las fuerzas inglesas iniciaron violentísimos ataques a ambos lados de la carretera de Bapama y en Albert siendo en todas partes rechazados, especialmente al nordeste de Albert, en donde las fuerzas atacantes quedaron totalmente aniquiladas.

Al este de dicho sitio desarrolláronse también violentos y encarnizados combates, siendo rechazado el enemigo con grandes pérdidas.

Los ingleses iniciaron mas tarde ataques menos violentos contra Mont Maisson y el bosque de Massanet fracasando en todas partes.

En uno de los últimos ataques quedaron prisioneros un centenar de soldados ingleses.

En el sector de Somme se nota gran actividad.

En las regiones de Belloy, Pricourt y el Mosa hubo ayer vivo cañoneo, siendo en todas partes rechazado el enemigo, no pudiendo obtener en parte alguna la menor ventaja.

En un contraataque en la Lorena, las fuerzas alemanas lograron penetrar en una trinchera enemiga, apresando a sesenta soldados que la defendían.

En las luchas aéreas fueron derribados cuatro aviones, tres franceses y uno inglés.

Mas tarde fué cañoneado y derribado, un biplano inglés.

En el frente oriental fueron rechazados diversos ataques del enemigo en la línea Stocholm, Czerewissch, Huelewisch, Korsymi.

A ambos lados de la línea férrea de Korwel hubo intensa lucha siendo apresados 1.710 soldados rusos, a los cuales se les cogieron además cuatro ametralladoras.

Los aviones alemanes bombardearon con éxito los puntos de concentración de las tropas rusas.

El ejército del General Won Bacheiner hizo ayer centenares de prisioneros en el bosque de Zakanow.

En el frente balcánico no ocurrió la menor novedad.

El parte francés

El parte francés transmitido anoche por la Torre Eiffel da cuenta de que en la región de Somme reina relativa tranquilidad, agregando que en los combates habidos estos últimos días han sido apresados 1.300 soldados alemanes.

(Conferencia abonada de hoy)

Madrid 13.

Nacionales

Consejo de Ministros

El Consejo de ministros ayer celebrado, duró cuatro horas, acordándose el plan para los próximos debates parlamentarios.

El señor Ruiz Gimenez dió cuenta de haber estallado la huelga ferroviaria, pero que gracias a las precauciones adoptadas, el servicio no había quedado interrumpido, prestandose con relativa normalidad.

Se acordó dado que mientras dure la huelga, no se hable de ella en el Parlamento para evitar ciertas actitudes que pudieran agravarla.

A la salida manifestó que en el Consejo de ministros celebrado se convino esperar el desarrollo de los sucesos, sin que la fórmula conciliativa parta desde el primer momento del Gobierno.

Ocupáronse además del problema de las subsistencias que se agrava con dicho conflicto, acordando que el Gobierno procure por

todos los medios a su alcance normalizar el abastecimiento.

Terminó manifestando que el conde de Romanones antes de acabar el Consejo, requirió la opinión de todos los ministros, acerca del particular, y todos unánimes le concedieron un voto de confianza, agradeciéndole el conde, quien acabó por afirmar que el Gobierno procuraría arreglar el conflicto por las buenas, pero que si los huelguistas se valían de medios violentos el Gobierno respondería a ellos con medidas de vigor extraordinarias.

Senado

La sesión del Senado comenzó a las 4'20. Primeramente usó de la palabra el senador republicano señor Labra quien felicitó al Gobierno por haber elevado a embajada la legación en la Argentina.

Después de algunos ruegos y preguntas de escaso interés, entrase en la orden del día.

El señor Garriga y Nogués consume un turno en contra del proyecto concediendo autonomía a la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central.

Contéstale el señor Altamira y se levanta la sesión.

El cerrojazo se avvicina

El conde de Romanones manifestó anoche que esta mañana saldría para la Granja de donde regresaría a las seis de la tarde.

Preguntado por los periodistas sobre si era cierto que llevaba para someterlo a la firma régia el decreto suspendiendo las sesiones de cortes, contestó que no había tal cosa y justificó su viaje, diciendo que iba para enterar minuciosamente al Rey de la crítica situación porque atravesamos.

El viaje del conde ha sido objeto de muchos comentarios, a pesar de haberle querido el propio interesado, quitar importancia.

Es opinión general que el conde regresará hoy de la Granja con el proyecto firmado dandán el cerrojazo.

Conferencia comentada

Después de la sesión del Senado celebraron una extensa y reservada conferencia, los señores conde de Romanones y García Prieto.

El conde de Romanones manifestó que solo se habían ocupado de la marcha de los debates, pues deseaba se aprobaran cuanto antes los proyectos de ferrocarriles secundarios y beneficios sobre la guerra.

La circulación ferroviaria

La compañía de ferrocarriles del Norte ha comunicado al gobierno que solo circulan dos trenes entre Valladolid e Irún y Viceversa.

Los correos de Galicia y Asturias pararon ayer entre Madrid y Venta de Baños.

Extranjeras

El parte alemán

Un radiograma de Naüen comunica que siguen las luchas en las carreteras de Baugene y Albert que resultan todas favorables a las fuerzas alemanas.

Al sur de Somme fué rechazado un ataque, lo propio que en Relloy, Roichecourt, Maisoneté y Flyrey en cuyos sitios los ingleses fueron batidos y ahuyentados.

Al sudoeste de Reims y en la región del Mosa, fué notable el avance de los alemanes ya que adelantaron sus líneas hasta Souville y Lauffre, apresando en dicha lucha 39 oficiales y 2.106 soldados franceses.

En otros puntos combatieron las patrullas, resultando favorables a los alemanes.

Fueron derribados tres aviones y un globo cautivo.

En el frente ruso fracasaron por completo los intentos de ataque del enemigo al oeste de Friederstedt y en el Lago Meretz.

En la región de Stochod fué aniquilado un numeroso destacamento ruso. En la izquierda de Jonawka hubo también un poco de lucha, apresando 800 soldados enemigos y un importante botín.

En los dos últimos días, en los alrededores de Stochod han sido hechos 1.925 prisioneros, cogiéndoles además doce ametralladoras.

En los Balcanes no ocurre novedad.

Buen principio

Bajo este título escribe Gustavo Hervé en «La Victoire»:

Parece que en Londres la noticia de los primeros éxitos de la ofensiva anglo-francesa ha llenado de júbilo a la gente; en París el público contiene su alegría; ¡hemos sufrido tantas decepciones! Todos recuerdan los 20 mil prisioneros alemanes hechos en un día durante la ofensiva de la Champagne, y todos recuerdan también que a este hermoso día no siguieron otros iguales. Para dar libre expansión a la alegría, hay que esperar éxitos más decisivos.

Debemos convencernos ahora de que quizás los alemanes no han llegado al grado de desgaste de sus efectivos, donde deberían estar para que nosotros pudiésemos aplastarlos. También conviene decir que quizás nuestra artillería gruesa, a pesar de los enormes adelantos realizados recientemente, no está todavía en perfecto estado, la de los ingleses tampoco. Con otras palabras, quizás esta vez no será posible todavía vencer a los alemanes.

La fuerza de la artillería alemana

En el ramo de artillería los imperios centrales son todavía superiores a los aliados. El ejército alemán tiene ahora como cañón de campaña, para reemplazar su tipo 77, el 105 corto, largo y muy largo; este último disparando a 17 kilómetros. Conviene ver ahora la insuficiencia de tiro escalonado que ha permitido al enemigo penetrar poco a poco en las barreras sucesivas delante de Verdun.

Submarinos alemanes en América

Dicen de Naüen que el submarino alemán que llegó felizmente a Baltimore (América) no vió a barco enemigo alguno durante la travesía.

La prensa alemana afirma que la llegada de un submarino mercante a América demuestra que ha quedado roto el bloqueo británico y pregunta a Inglaterra si aun piensa repetir titulándose la reina de los mares.

La misma prensa afirma que un segundo submarino ha salido ya de Bremen para América.

Una inexactitud

El Gobierno alemán ha desmentido oficialmente el que los rusos ocuparan la plaza de Pinkz.

La Bolsa de París

Dice la «Revista Financiera» «Pasada la liquidación de Junio que, como sus antecesoras, no ofreció absolutamente nada de particular, la Bolsa parece perder algo de su tranquilidad, y lo poquísimo que operá lo hace con recelos, como si no debiera hacerse, como si hubiera un peligro seguro en cada operación.

La causa principal de todo esto puede encontrarse en Verdún, que es la pesadilla de casi la totalidad francesa y que cuando llega a la Bolsa es aun mayor.

El negocio reduciéndose, y la tendencia floja, muy floja.»

(Conferencia extraordinaria)

Madrid 13.

Nacionales

La sesión del Congreso

La sesión del Congreso empezó a las 3'30 presidiéndola el señor Villanueva.

El señor Lerroux, pide la palabra, y empieza aludiendo a los ferroviarios, opinando que se debe hablar extensamente de la huelga.

El Conde de Romanones niégase a ello, porque dice que ciertas discusiones enturbiarían las cuestiones.

El señor Lerroux opina que con el concurso de todos se solucionaría la huelga.

El conde de Romanones le contesta que el Gobierno acogerá con gusto los consejos de todos y para ello tendrá abiertas las Cortes mientras las circunstancias lo permitan.

Entrase en la orden del día y continúa la discusión del proyecto de beneficios por la guerra.

El señor Bugallal insiste en que desaparezca la retroactividad, pues es la primera ley que tiene caracter retroactivo.

El señor Lacierva aboga para que el señor Alba modifique su criterio respecto a la percepción de los tributos por ganancias, pidiendo desaparezca el impuesto para los particulares.

Los señores Lerroux y Melquiades Alvarez confirman lo expuesto anteriormente.

El señor Maura considera al proyecto fracasado, igual que fracasó el del inquilinato, ya que es un verdadero desbarajuste.

El déficit, si quiere solventarlo el Gobierno, hágalo con un empréstito, dice el orador, nunca en esta forma.

El señor Rodés muéstrase partidario de la retroactividad.

El señor Mella se muestra contrario a la retroactividad creyendo que la fórmula parlamentaria de arreglo debírase haberse hecho de acuerdo con las clases interesadas.

Si se aprobara el proyecto tal como está, saldría aprobada la radioactividad, y esto es lo que se debe evitar.

El señor Cambó en tono irónico reproduce gran parte del discurso que el conde de Romanones pronunció en aquella memorable sesión de diciembre último en que derribó al señor Dato.

El señor Cambó, variando algunas palabras, acomoda el discurso al momento actual, originando muchas protestas.

El señor Alba después de haber hablado todos los jefes de las minorías, transige en que se discuta simultaneamente su proyecto con otros económicos y termina preguntando a los regionalistas que digan que es lo que hay en su actitud y lo que guardan detrás de ella.

El señor Cambó dice que esta pregunta debe de contestarla el presidente de la Cámara. (Grandes protestas.)

Apruébase la distribución de algunos créditos para bases navales.

Se acuerda modificar la ley sobre la carrera diplomática y se levanta la sesión.

La huelga ferroviaria

A las dos de la madrugada y después de un continuado trabajo se ha ido a descansar el ministro de Fomento señor Gasset, quedando en el despacho el subsecretario señor Zorita.

La Dirección General de Obras Públicas se ha comunicado permanentemente con las estaciones ferroviarias.

El servicio casi ha podido regularizarse, gracias a los reservistas y al personal adicto a las compañías.

En donde la huelga alcanza mayores caracteres es en los talleres.

Las líneas que tienen mayor número de empleados en huelga, son las de Monforte, Valladolid, Miranda de Ebro, Coruña y Gijón.

El señor Zorita negó el rumor circulado de que en algunas líneas habían ocurrido desgracias.

La huelga se desarrolla con relativa tranquilidad, estando la circulación garantizada.

En las estaciones de Madrid, ayer mañana los obreros reservistas pusieron a las órdenes de los Jefes Militares, no registrándose coacción alguna.

Han sido encarcelados dos socialistas por unos discursos pronunciados en el mitín de anoche.

El tren de Santander salió ayer tarde a las seis, con un maquinista jubilado y un fogonero militar.

Comunican de Barcelona que ha aumentado el servicio en la línea de Zaragoza-Barcelona, circulando trenes mixtos.

En Lugo solo quedaron en sus puestos tres factores, abandonando el trabajo todos los demás empleados.

En Alicante todos los trabajadores permanecen en sus puestos.

Los trenes que salen de Irún lo hacen con nuevo personal. Se han registrado algunas coacciones.

En Pamplona huelga el 40 por 100 del personal.

Dicen de Oviedo que el tren mixto de Madrid llegó conducido por maquinistas de la Armada.

Los revisores de los trenes no huelgan, habiéndose repartido en las principales estaciones.

El centro obrero se halla animadísimo.

El transbordo de equipajes y mercancías, en las principales estaciones, corre a cargo de soldados de infantería.

PRENSA ASOCIADA.

EL COMANDANTE DE MARINA DE MENORCA
Capitán del Puerto de Mahón.

Hago saber: Que en el D. O. núm. 149 página 88 del Ministerio de Marina dice que: Habiendo sido declarado desierto el concurso celebrado el 31 del mes de Mayo próximo pasado para la construcción en Mahón de pabellones para alojamiento de dotaciones de sumergibles se anuncia un segundo concurso con el mismo objeto, el cual se celebrará en el Ministerio de Marina ante la Junta especial de subastas del mismo, el día 31 del corriente mes a las doce de su mañana con sujeción al pliego de bases que fué publicado en el D. O. del Ministerio de Marina núm. 93 de 24 de Abril último y que además se halla de manifiesto en el Negociado 5.º de la Sección del Material del Estado Mayor de la Armada.

Desde el día en que aparezcan los anuncios en los periódicos oficiales, hasta el día anterior no feriado al que se señala para el concurso, se admitirán en el Negociado 5.º, pliegos cerrados conteniendo proposiciones de los que deseen interesarse en dicho acto.

También podrán presentarse proposiciones ante la Junta especial de subastas en el acto del concurso durante un plazo de treinta minutos que se concederá con tal objeto.

Asimismo se admitirán proposiciones desde la fecha del anuncio hasta cinco días antes de la celebración del concurso, en las Comandancias generales de los apostaderos de Cadiz, Ferrol, Cartagena y Comandancia de Marina de Mahón.

Las proposiciones serán enteramente libres sin sujeción a modelo alguno, estarán redactadas en castellano y en papel sellado de 1 peseta (clase 11.ª) o en papel común con el reintegro del timbre correspondiente y contendrán los requisitos y documentos que determina el pliego general de bases.

Al mismo tiempo que la proposición pero fuera del sobre que la contenga exhibirá cada licitador su cédula personal, si es español, y un certificado, visado por el Ministerio de Estado si es extranjero, y un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos o en sucursales de Provincias, en metálico o en valores admisibles por la Ley, la cantidad de cinco mil pesetas (5.000 pesetas) que en concepto de depósito provisional se exige para licitar.

Todo componente acompañará además cuantos documentos juzgue necesarios para que la Marina se cerciore de que se dedican a esta clase de construcciones.

Si la proposición es a nombre de otro se acompañará poder Notarial que así lo acredite y si es a nombre de alguna Sociedad o Compañía los documentos necesarios para acreditar su existencia su personalidad jurídica y la de quien formule proposiciones en su nombre y si fueren mercantiles certificado de inscripción en el Registro Mercantil.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen interesarse en el concurso.

Mahón 11 de Julio de 1916.—Francisco Pou.

AVISO

El conocido comerciante don Julián Bennisar se ha hecho cargo del comercio de muebles que don Joaquín Quintana tenía establecido en la calle de la Infanta, siendo dicho comercio trasladado a la calle de Hannover número 27.

Además, el referido señor Bennisar participa a su numerosa clientela y al público en general, que serán servidos con esmero y prontitud cuantos encargos le hagan.

TEATRO DE VERANO

SITUADO EN LA CARRETERA DE SAN LUIS

Esta semana grandiosa atracción

SALCEDO CRESPO

Superiores duetistas a gran voz y transformación.

Debut Miércoles día 12

Estreno de los episodios 17 y 18 de

LA MONEDA ROTA

CINE CONSEY

Sábado día 15 de Julio de 1916

Estreno, estreno, estreno, de la colosal y artística película,
verdadera joya cinematográfica, dividida en siete partes, titulada

M. O. N. T. M. A. R. T. R. E

Escenas interiores de la vida de París. Película dramática muy interesante y de gran lujo.

VÉANSE FOTOGRAFÍAS EN VARIOS COMERCIOS