

Hoja Oficial del Lunes

EDITADA POR LA ASOCIACION DE LA PRENSA

PRECIO: 10 CENTIMOS
Año IV.—Número 141.—Apartado 775

Madrid 7 de agosto de 1933

Red. y Admón.: Palacio de la Prensa,
Plaza del Callao, 4.—Teléfono 10410.

El ministro de Agricultura niega que el partido radical-socialista esté atravesando una crisis interna que comprometa su existencia, y censura acremente a los republicanos que se prestan inconscientemente a una clara maniobra perturbadora de las derechas

Con vacaciones o sin vacaciones parlamentarias la ley de Arrendamientos será aprobada con toda rapidez

Instituto de Reforma Agraria. El personal de Secretaría se dedica a la ardua y laboriosa tarea de archivar los innumerables telegramas, telefonemas y cartas de adhesión que el ministro de Agricultura ha recibido de las organizaciones provinciales del partido radical-socialista.

Solicitamos de don Victor Vila—secretario particular y político del ministro—, una breve entrevista con don Marcelino Domingo.

Trasmitido nuestro ruego el ministro de Agricultura accede.

—¿Cómo cree usted que va a resolverse la crisis interna del partido radical-socialista?

—No hay tal crisis—dice sonriendo don Marcelino Domingo—. Existe, ciertamente, una discrepancia sobre la manera de juzgar las responsabilidades del partido con relación a la política actual; existe también una discrepancia formal, de procedimiento. El partido tiene órganos para resolver en circunstancias de esta naturaleza, y sometidos todos a ellos, desaparece el problema.

—La Prensa, sin embargo, habla insistentemente de esta crisis.

—En la Prensa, hay dos clases de comentaristas: los de buena fe y los de mala fe. Los que serena y sinceramente reflejan la realidad y orientan a sus lectores, y los que, hipócritamente, falsean a su conveniencia los hechos con el propósito deliberado de desorientar a la opinión pública. Hay comentaristas, cuyo noble propósito es unir lo aparentemente desunido; hay otros, cuyo afán contumaz es desunir lo unido, enturbiar lo claro, perturbar lo que sigue ordenadamente su camino. En estos últimos comentaristas se ve claro el propósito de apartar al partido socialista del Poder y deshacer al partido radical-socialista. Es decir: matar todas las posibilidades de Gobierno de izquierdas en la República. Lo extraño y doloroso es que no lo vean también así las personalidades destacadas por el elogio interesado y avieso de estos turbios comentaristas.

—¿Así, pues, usted cree que se trata de una maniobra de las derechas?

—Evidente. No se necesita ser muy lince para advertirlo. Las derechas cifran ahora su interés máximo en estas dos cosas: en que no se apliquen la Reforma agraria, ni la ley de Congregaciones. Hartos de apelar inútilmente a la necesidad de desplazar del Poder a los socialistas, enfrentase ahora con el partido en el que figuro, y al que procuran escindir, poner en pugna unos elementos contra otros, e incapaci-

tarlo ante la opinión y como instrumento de Gobierno. Es una vieja táctica que ni nos sorprende ni nos daña. Lo que deseamos es que todo el partido reaccionar contra ella en un mismo afán de mantener íntegra, inconfundible y señera su personalidad.

—¿Así, usted no juzga conveniente que los republicanos se unan?

—Yo no he dicho ni he pensado jamás semejante cosa. Juzgo conveniente que los republicanos que se encontraron unidos el 12 de abril actúen, en forma, que,

aunque discrepen, puedan sin humillación ni vilipendio para nadie, encontrarse siempre. Entre estos republicanos, para las posibles combinaciones políticas incluyo a los socialistas que, a pesar de cuanto se ha dicho contra ellos, se han conducido en toda su actuación como lealísimos republicanos. La República y España, en esta hora de tránsito de un régimen a otro, nunca agradecerán bastante la asistencia que, para el mantenimiento del orden y para la permanencia de la disciplina social, ha representado la colaboración de los socialistas. Si

A TODO HAY QUIEN GANE

En Nueva York hace tanto calor que se celebran banquetes en calzoncillos y asan el jamón en el asfalto

NUEVA YORK, 6.—Se ha entrado en el quinto día de la ola de calor, que está causando grandes perturbaciones en la vida de esta ciudad, donde el termómetro ha llegado a marcar 101 grados Fahrenheit.

La ciudad está casi desierta y son centenares las personas que han tenido que recibir asistencia médica a consecuencia de insolaciones más o menos graves. Los médicos llevan unos días de trabajo intenso, pues de día y de noche son reclamados sus servicios, ya que la enfermería ha aumentado de una manera considerable.

Millares de personas huyen por la noche de sus domicilios y se refugian en el Parque central y en las playas próximas, donde se entregan al sueño con atmósfera más respirable. También las terrazas de los rascacielos están llenas estas noches, pues los habitantes de estos edificios duermen en ellas.

Se ha celebrado un banquete en el que los comensales, por acuerdo unánime, se despojaron de los trajes y se sentaron a la mesa, cubriéndose con las ropas interiores. También los policías encargados de la circulación, y por primera vez en Nueva York, prestan servicio a las horas más fuertes de calor desprovistos de las guerreras. Un negro que fué detenido por hallarse embriagado y condenado a prisión por no pagar la multa que se le impuso, quedó en libertad gracias a los sentimientos de sus guardianes, que abonaron

la multa apenados al ver a dicho individuo cómo sudaba en la celda.

Hasta ahora van 54 caballos sacrificados en plena calle para evitar que enloquecieran al sufrir insolaciones.

En muchas calles el público abre las bocas de riego y deja correr el agua, sentándose sobre ella lo que ha motivado ya la pérdida de dos millones de galones. Uno de los cinematógrafos más principales, que posee una magnífica instalación de refrigeración, abrió sus puertas para que la corriente de aire frío llegase a los transeúntes, pero bien pronto se sentaron en plena calle, frente al mismo, unas 2.000 personas.

En la Quinta Avenida el público ha podido presenciar cómo un individuo asaba una loncha de jamón en el asfalto.

El Ayuntamiento de Paterson (Nueva Jersey) ha cerrado sus oficinas por cuarenta y ocho horas. El alcalde ha dicho que esta medida se toma por ser imposible trabajar con tanto calor y se concede a los empleados esta pequeña vacación para que se trasladen a las playas y rehagan sus quebrantadas fuerzas.

Una iglesia de esta capital, así como varios almacenes que tienen instalación de refrigeración, están constantemente llenos, viéndose en estos almacenes centenares de personas sentadas sin hacer compra alguna.

Los establecimientos de bebidas y helados están haciendo enorme negocio, y permanecen todo el día abiertos.

muchas derechas y muchos aristócratas y muchos hombres de otras clases sociales se hubieran conducido como los socialistas, España y la República tendrían unas posibilidades económicas y una seguridad en el orden público superiores a las que actualmente tienen. El ejemplo de los socialistas ha frenado a los de abajo; muchos malos ejemplos dados desde arriba lo han desenfrenado todo. En un país donde ha podido suceder lo del 10 de agosto, es incomprensible que no se haya producido como reacción y respuesta, una fecha roja. Cuando se juzgue por qué se ha evitado esto, habrá de hacerse justicia a quienes tienen derecho de reconocimiento de todos los ciudadanos.

La conversación deriva hacia la cuestión social, e inquirimos:

—¿Por qué hay tantos atracos y atentados?

—Los atracos y los atentados no los han traído la República. Los hubo en tiempos de la Dictadura. Lo que pasaba entonces es que la Prensa estaba sometida a censura y todos los hechos punibles se silenciaban. Ahora, no sólo se publican, sino que se abultan escandalosamente. Y tanto o más que en tiempos de la Dictadura, los hubo en los tiempos anteriores a ésta. ¿Es que no se recuerdan ya los días que en Barcelona caían muertos 20 hombres a los que se aplicaba la ley de Fugas o se asesinaba impunemente? ¿Es que se ha perdido la memoria de que, en aquellos tiempos cayeron víctimas de unos y otros más de dos mil hombres, entre ellos figuras insignes como la de Francisco Layret? No es que yo quiera justificar estos hechos estableciendo comparaciones. No. Lo que digo es que aquellos tiempos dejaron un sedimento y crearon una escuela... Tengo la esperanza de que las leyes de Orden público y de Vagos pondrán fin a esta situación. Lo que puede decir la República en su honor es que ella no ha hecho lo que hicieron los hombres de la Monarquía y de la Dictadura: pactar con los asesinos y atracadores, tenerlos a sueldo, utilizarlos. Eso, nunca. La República aspira a terminar con ellos dentro de la ley, por la ley y con la ley. La opinión pública ha de sentirse segura y ser colaboradora en esta obra de paz pública y de dignificación de los medios utilizados por el Poder público.

—Se hace una campaña intensa contra el Gobierno.

—Sí. La veo. La percibo. No son republicanos quienes la hacen. No lo son, aunque se lo llamen, aunque quieran serlo, porque si hoy gobernamos nosotros, mañana gobernarán otros... Y lo peor que puede hacerse en un país desconfiado por naturaleza, es sembrar la desconfianza. Esta desconfianza puede dejarnos sin opinión a nosotros; pero puede dejar sin opinión a los demás, y España volver a ser lo que fué: un pueblo en el que todo era posible. Matar la fe del pueblo es matar uno de los más fuertes resortes morales de la República. Por esto, los republicanos opositoristas no han de conducirse nunca pensando que están en la oposición, sino pen-

LOS GRANDES VUELOS

Los aviadores Codes y Rossi emprenden su vuelo hacia Oriente para batir el "record" de distancia en línea recta

PARIS, 6.—Los aviadores franceses Codes y Rossi, que han volado sobre el aerodromo de Le Bourget a las ocho y veintidós de la noche, continúan su vuelo hacia la India, vía Estrasburgo, Munich, Viena, Budapest, Alepo y Golfo pérsico.

Tienen todavía 2.800 litros de gasolina, lo que representa unas treinta horas de vuelo.

Se proponen los aviadores batir el "record" mundial de distancia en línea recta, sin escalas, mejorándolo sensiblemente.—Fabra.

El aviador Grierson continúa su vuelo a Islandia y Groenlandia

LONDRES, 6.—El aviador John Grierson, que ayer emprendió el vuelo en Brough (condado de York), con intención de realizar un vuelo trasatlántico por etapas, aterrizó por la noche en las islas Horcadás.

Esta mañana ha reanudado el vuelo con rumbo a las islas Feroe, Islandia y Groenlandia y ha aterrizado, a primera hora de la tarde, en Thorskaon.—Fabra.

La denuncia por España del convenio hispanorrumano

BUCAREST, 6.—Habiendo sido denunciado por España el Convenio hispanorrumano que, desde abril de 1930 regulaba las relaciones comerciales entre los dos países, en los círculos económicos rumanos se pone de relieve el peligro que ello representa para las exportaciones rumanas y, sobre todo, teniendo en cuenta que el Gobierno español ha reconocido a los soviets, pues si España reanuda las relaciones comerciales con Rusia, las exportaciones de petróleo rumano, base de su comercio con España, se verían seriamente amenazadas.—Fabra.

sando siempre que mañana estarán en el Poder.

—¿Se aprobará la ley de Arrendamientos?

Don Marcelino Domingo responde rápida y lacónicamente:

—Sí.

—¿Aunque sea preciso que no haya vacaciones parlamentarias?..

—Aunque no las haya. Lo importante para quienes vivimos esta hora creadora de la historia de España no es descansar, sino trabajar. Trabajar es nuestro deber. Habrá ley de Arrendamientos y ley de Rescate de bienes comunales y Banco Nacional Agrario... La mejor política republicana es aquella que permita la más rápida y eficaz aprobación de estas leyes que, con la Reforma agraria, han de modificar fundamentalmente nuestra economía rural,

Completo

La locura de los genios

Grandes hombres que han sido grandes locos.
Los sabios tienen raras manías

Acaso no sea cierto eso de que "de poetas y de locos todos tenemos un poco"; pero sí es innegable que algunos poetas han sido un poco y hasta un mucho locos. Y también varios sabios.

Esto de la locura parece enfermedad de los grandes cerebros.

Aparte de la del orgullo, característica en el genio, acompañada de la manía persecutoria que sufrieron: Lucio, el poeta que no se dignaba levantarse cuando Julio César entraba en la Asamblea de aquéllos, porque se creía el mejor vate de su tiempo; Malherbe, que al decirle la princesa de Conti que le iba a enseñar los versos más hermosos del mundo, contestó: "Ya los conozco; los he escrito yo"; Víctor Hugo, que en alguna de sus poesías se declaraba instrumento de Dios para cantar sus maravillas, y hasta el mismo Newton, que sentía accesos de rabia cuando se le hablaba de sus contradictores; los genios han sufrido otras manías que algunas veces degeneraron en verdadera locura.

El Tasso se creía inspirado por Dios y terminó en la celda de una casa de orates; el matemático y físico Cardano, decía que era el séptimo genio de la creación. Aseguraba que hombres de su clase sólo nacía uno cada diez siglos, y pretendía haber aprendido el griego y el latín en tres días; haber resuelto cuarenta mil problemas y ser el autor de doscientos mil descubrimientos. Todo esto le debió parecer poco para su categoría de genio y, acaso por esto, terminó asegurando que había muerto y resucitado. Como Lázaro; es decir, más que Lázaro, pues él no necesitó de las ayudas de las palabras de nadie para levantarse de la tumba.

Este sabio tenía la obsesión de que media Europa se hallaba frente a él, combatiéndole, y aseguró que la Universidad de Padua quería envenenarle.

Para librarse de las asechanzas de la media humanidad que él suponía su enemiga, llevaba un vestido de cuero que le cubría desde la cabeza a los pies, y de noche, en vez de quedarse a dormir en su casa, salía a la calle armado hasta los dientes y cubierto con un antifaz el rostro, para que no le conocieran. Y precisamente por eso le conocían.

Sin llegar a estos extremos, otros grandes hombres tuvieron distintas locuras.

El poeta Lenan se creía rey de Hungría; el novelista alemán Wézel, pareciéndole sin duda poco el título de rey, dijo que era dios. Las ediciones de las novelas que publicó después de 1796 las encabezaba así: "Obras del dios Vezelius". En su opinión, la divinidad debía ser inmensamente rica, y para tener dinero, se dedicó a fabricar monedas y billetes en su casa.

Verlaine, del que se conocen infinitas manías, por haberse divulgado la historia de su vida, se titulaba "gran jefe de la tribu de los decadentistas".

Goethe tuvo durante mucho tiempo la obsesión del suicidio, consecuencia de la cual fué su célebre "Werter".

Lord Byron se pasaba horas enteras hundiéndose la cintura, ho-

rrorizado ante la idea de engordar, y, atacado ante la manía del clasicismo, se hacía retratar con traje de estrategia griego.

Nietzsche, el filósofo alemán, era necesariamente un gran loco. Suponía que el hombre había de evolucionar hasta convertirse en "superhombre", y éste sería—según su propia expresión—"una magnífica bestia rubia", que dominaría toda la tierra...

Podíamos seguir citando nombres y manías, pero ante el temor de que los lectores piensen que también ésta es una locura, hacemos punto.

ASOCIACION DE LA PRENSA

Servicio médico

Han marchado a Fuenterrabía los ilustres doctores del Cuerpo Médico de la Asociación de la Prensa, don José Sanz Beneded y don Antonio Martín Calderín, especialistas, respectivamente, en Dermatología y Sifiliografía y Otorrinolaringología.

Durante su ausencia sustituirán al doctor Sanz Beneded, el doctor Rodríguez Sirera, que tiene su consulta en la calle de la Aduana, número 3, de siete a ocho de la tarde, y al doctor Martín Calderín, el doctor don Angel Francés, que tiene su consultorio, de cinco a seis de la tarde, en la calle de Sagasta, número 4.

El ilustre pediatra don Juan Garrido Lestache, profesor del cuadro de especialistas de la Asociación de la Prensa, ha marchado a Los Molinos, donde descansará durante algunos días.

En Hamburgo la estatua de Heine ha sido desplazada del parque

HAMBURGO, 6.—Por orden del Senado de Hamburgo, la estatua de Heine ha sido quitada del parque de la ciudad, donde se encontraba, y guardada en un cobertizo.—Fabra.

LAS BRAVIAS

En la madrugada de hoy riñeron en la calle de la Ballesta dos muchachas de vida azarosa, llamadas Consuelo e Inés; cuando más enzarzadas se hallaban, llegaron algunas más que, poniéndose a favor de la segunda, arremetieron contra Consuelo, moliéndola a golpes y causándole dos profundas heridas incisas en la región occipital y una contusión en la espalda, de las que fué asistida en el Equipo Quirúrgico.

Caída de un tranvía

Al descender anoche de un tranvía en la plaza de la Cibeles un individuo que dijo llamarse Andrés García Maroto tuvo la desgracia de caerse, causándose heridas en la rotura de la pierna izquierda.

El herido se negó a ser conducido a la Casa de Socorro. Y se trasladó en un "taxi" a su domicilio.

DESCUIDO DE LOS PADRES

Una niña cae del tren a la vía y se produce heridas leves

Cuando en la tarde de ayer regresaba de pasar el día en El Escorial el matrimonio Martín Manso, carabinero, Dolores Salvan, con una hija de siete años llamada Isabel, poco antes de llegar al tren a Madrid, en el paso a nivel de la Bombilla, la niña, al acercarse a la ventanilla, cayó a la vía porque la portezuela estaba abierta. Una pareja de la Guardia civil que se encontraba de servicio en aquel lugar recogió a la niña y en un "taxi" la llevó al Equipo Quirúrgico. Entre tanto, el tren se había detenido muy cerca ya de la estación, porque algunos de los viajeros hicieron funcionar los aparatos de alarma.

Desde el Equipo se telefonó al jefe de la estación del Norte el ingreso de la niña, herida no más, en dicho benéfico establecimiento, y el jefe lo participó a los atribulados padres, que ya daban por muerta a su hija.

Isabel, después de asistida de una herida contusa en la pierna derecha y contusiones y erosiones en la cadera del mismo lado y cara, por fortuna, no graves, quedó hospitalizada en la Casa de Socorro del Centro por presentar síntomas de conmoción cerebral.

SUCESOS DE AYER

De la "moto" al suelo

Joaquín Jiménez Fernández, de veinticinco años, salió ayer a dar un paseo en motocicleta, y en un momento en que se le interpuso un automóvil, perdió la dirección y chocó con la meseta, resultando con contusiones y erosiones en la cara y el brazo derecho.

Los ocupantes de un automóvil que acertó a pasar por el lugar del accidente recogieron al motorista y le trajeron al Equipo Quirúrgico de Madrid.

En un descuido

La niña Felisa Aguado Muñoz, apoderóse anoche, en un descuido de la madre, de una botella de legía e ingirió el líquido, produciéndose una intoxicación, de la que hubo de ser asistida en la Casa de Socorro correspondiente.

A tiro limpio

A primeras horas de la noche de ayer varios individuos disputaron en la calle de Pedro Escudero, de Vallecas, acometiéndose con palos, hoces y armas de fuego. Al ruido de dos disparos y del griterío del vecindario, que huía amedrentado, se presentó la Policía, que detuvo a Jesús Jiménez Cate, Francisco Escudero León, Pedro Escudero Fernández, Florentino Sancedo Carrascal, Ramón del Fresno Sanabria, Manuel Moreno Villegas, Alfonso Serrano Palacios y Carlos Lorca del Toro, al primero de los cuales le fué ocupada una pistola con dos cápsulas disparadas hacia poco. Jesús y cuatro más resultaron heridos en la colisión, y después de curados en una clínica de la barriada fueron puestos a disposición del Juzgado de Alcalá de Henares.

Tres carteras que vuelan

Los carteristas trabajaron ayer en las plataformas de los tranvías, y la jornada no fué para ellos infructuosa del todo.

A don Guillermo Noza le robaron la cartera con 100 pesetas en un tranvía, en las calles de Vergara y Castelló; a don Antonio López se la "afanaron" con unos billetes en un tranvía del paseo de Florida, y a don José Nieto Serrano en uno de la Dehesa de la Villa.

Ayer recibió sepultura en el Cementerio Municipal el poeta y periodista Francisco Martínez Corbalán

El acto constituyó una impresionante manifestación de duelo

Ayer, a las cuatro de la tarde, se verificó la conducción al Cementerio municipal de los restos del que fué tan laureado poeta e ilustre periodista, Francisco Martínez Corbalán, muerto inesperadamente en la tarde del sábado.

Acudieron a rendir el último tributo al querido y admirado compañero las Redacciones en pleno de las revistas "Estampa" y "As", de la Agencia telegráfica "A. P. I." y del diario "Ahora", a la que perteneció el finado.

Entre la numerosa concurrencia que asistió al óbito, recordamos a los señores don Ramón del Valle Inclán, Azorín, Emiliano Barral, Martín Luis Guzmán, Paulino Massip, Eduardo Bermúdez, Antonio Riges, Heliodoro Fernández Evangelista, Manuel López Marín, Enrique Ruiz de la Serna, Eduardo Torres, Fernando Morandéira, Alfonso Navarro Torres, Liborio Verdu, Jesús Rodríguez Arribas, "K. Hito", Bernabé González Matienzo, Jerónimo Pereda, José Blanch, Consejo Almagro, Martínez de León, Francisco Camba, Rivero Gil, Felipe Mayo, Juan Aguilar Catena, Ramón P. Medina, Carlos F. Asenjo, Juan de la Escosura, Emilio García, Julio de Hoyos, Eduardo Trompeta, Emilio Amblar, Victoriano Olmedo, Luis de Reyna, Antonio García, Alfonso Navarro, Pedro López, Emilio Carrere, Manuel Guimerá, Arturo Barrera, Rafael Moreno, Arsenio Ríos, Antonio Lupiáñez, Ricardo Albiñana, Ignacio Barrado, Antonio Villarreal, jefe de talleres de Editorial "Estampa"; Marcos R. Sanquillo y muchos más escritores periodistas y amigos particulares de la familia.

En representación de la Asociación de la Prensa asistió su vicepresidente, don José L. Mayral.

También acudieron la mayor parte de los toreros que se encontraban en Madrid y los apoderados de los ausentes.

El personal de Redacción y talleres de la Editorial "Estampa" envió una magnífica corona de flores naturales.

El Montepío de Periodistas, al enterarse del fallecimiento de su asociado, se apresuró a ponerse a disposición de la familia, a los efectos reglamentarios del enterramiento.

A las cuatro de la tarde, en la calle del General Oráa, frente a la casa mortuoria, había un centenar de automóviles.

El acompañamiento llegó hasta el cementerio municipal, donde la presidencia, que estaba formada por don Manuel Chaves Nogaies, subdirector de "Ahora", y los familiares de Martínez Corbalán, don Francisco Gallús, don Angel y don Juan Alonso, don Vicente Albertos y don Tomás Pon, recibió el pésame de la concurrencia.

Descanse en paz el querido compañero, que honraba la profesión y que era tan bueno y cordial como inteligente y laborioso.

A su familia y a la Redacción de "Ahora" enviamos la expresión de nuestra condolencia.

LOS PARTIDOS POLITICOS

Asamblea general extraordinaria de los radicales-socialistas

La Agrupación Radical-Socialista de Madrid celebrará Asamblea general extraordinaria el miércoles día 9 en el domicilio social (plaza del Callao, núm. 4. Palacio de la Prensa), a las nueve y media de la noche en primera convocatoria y a las diez en segunda, con el siguiente orden del día: 1.º Constitución de Mesa de discusión; 2.º Actitud de la Agrupación ante el momento político actual; 3.º Elección de Comité ejecutivo municipal por dimisión del actual.

Dada la importancia de los asuntos a tratar se ruega a todos los correligionarios su asistencia.

Se advierte que tanto para entrar a la Asamblea como para tomar parte en los debates se exigido el recibo del mes de agosto.

Agrupación política con el ideal de don José Ortega Gasset

Esta Agrupación convoca a todos los señores adheridos a la misma para la Junta general extraordinaria que ha de celebrarse hoy lunes, a las veintidós horas y treinta minutos en el salón de actos sito en la calle de la Bolsa, número 10, piso segundo, para dar lectura y pasar a discusión y aprobación el Reglamento y designación de directiva.

COMO EN ESPAÑA

En Francia empezará a funcionar la Lotería Nacional en el próximo noviembre

En el ministerio de Hacienda francés, los altos funcionarios encargados de establecer la Lotería Nacional han celebrado una conferencia para determinar las condiciones en que aquélla ha de funcionar.

Se acordó, entre otras cosas, que el precio del billete será de 100 francos, y que el importe de los premios que se han de distribuir entre los billetes favorecidos en el sorteo ascenderá al 60 por 100 del valor total de la emisión.

La Lotería empezará a funcionar en el próximo mes de noviembre.

De una pedrada le saltan un ojo a un excursionista

A última hora de la noche se tuvo noticia en Madrid de que en el vecino pueblo de Torrelodones, entre un grupo de excursionistas y mozos de dicho pueblo se había producido una colisión, de la que había resultado un hombre gravemente herido.

Más tarde se supo que los excursionistas habían entrado a refrescar en un bar y que, por causas que hasta ahora se desconocen, cuestionaron con algunos individuos del pueblo y con el dueño del establecimiento. Un camarero llamado Federico García Jiménez, vecino de Madrid y que accidentalmente presta servicio en dicho bar, salió en defensa de su patrono, y entonces parece ser que uno de los camorristas le dió con una piedra un golpe en el ojo izquierdo, que le hizo caer desvanecido.

Transportado con toda urgencia al Equipo, se le apreció desgarro del globo ocular con salida de los medios refrigerantes.

Los teléfonos de la Asociación de la Prensa son los números 10410 y 95654

El II Tourist Trophy español. Campeonato de España 1933

APROBACION DEL REGLAMENTO POR EL MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

La "Gaceta" de ayer publica el Reglamento del II Tourist trophy español. Campeonatos de España 1933, aprobado por el Ministerio de Industria y Comercio. He aquí el texto:

REGLAMENTO

Artículo 1.º La Peña Motorista Vizcaya (P. M. V.) organiza para el viernes 8 y el domingo 10 de septiembre de 1933, dos carreras internacionales de motocicletas, con la denominación de

2. Tourist trophy español

Estas carreras se regirán por el presente Reglamento en particular y de acuerdo con los Reglamentos internacionales de la F. I. C. M.; de la Federación Motociclista Española y de los Grandes Premios Internacionales, disputándose en ellas los Campeonatos de España 1933, reservados a los concursantes españoles.

Art. 2.º Estas carreras están reservadas exclusivamente a motocicletas y a concursantes y corredores poseedores de la licencia de 1933, expedida por una Federación afiliada a la F. I. C. M.

Recorrido, distancia y límite de tiempo

Art. 3.º Las carreras se disputarán en Bilbao los días 8 y 10 de septiembre de 1933, sobre el circuito comprendido por las carreteras que enlazan Basurto-Zorroza-Castrejana-Basurto, cuyo recorrido es de 9.050 kilómetros, y sobre las siguientes distancias:
Clase A: Motocicletas 250 c. c. (18 vueltas), 162,900 kilómetros.
Clase B: Motocicletas 350 c. c. (20 vueltas), 181,000 kilómetros.
Clase C: Motocicletas 500 c. c. (22 vueltas), 199,100 kilómetros.

Art. 4.º Las carreras tendrán lugar:

Día 8 de septiembre de 1933.—Motocicletas de 250 c. c. y 350 c. c.
Día 10 de septiembre de 1933.—Motocicletas de 500 c. c.

Art. 5.º Las carreras se darán por terminadas después de terminar el quinto y lo más tarde diez minutos después de la llegada del primero. Los conductores que no hayan terminado la prueba dentro de dicho tiempo, serán clasificados en el orden de su paso por el puesto de cronometraje, a condición de haber cubierto, por lo menos, las tres cuartas partes del recorrido total.

Carburante

Art. 6.º El único carburante autorizado en estas carreras es el adoptado por la F. M. E.

Dicho carburante está compuesto del 50 por 100 de gasolina normal de turismo y 50 por 100 de benzol.

El carburante será proporcionado, libre de gastos, por la P. M. V.

El aceite será igualmente proporcionado por la P. M. V., por cuenta de los concursantes, los cuales deberán designar, antes del 25 de agosto, las marcas de su preferencia entre las que se encuentran corrientemente en el comercio.

Inscripciones

Art. 7.º Las carreras están abiertas:

1.º A los constructores.
2.º A los propietarios de motocicletas autorizados por los constructores o agentes de la marca.

Art. 8.º El precio de la inscripción queda fijado en 125 pesetas por máquina y carrera.

Estos derechos comprenden la

entrega del carburante para la carrera. Además deberán satisfacer las primas de Seguro (art. 41) y el depósito por placas y dorsales (art. 19).

Art. 9.º El número de inscripciones no se limitará, quedando a reserva de cuanto dispone el artículo 12.

Las inscripciones se reciben a derechos sencillos hasta el 20 de agosto de 1933, a las dieciocho horas, en las oficinas de Peña Motorista Vizcaya, Gran Vía, 31, Bilbao.

Después del 20 de agosto y hasta el 25 de agosto de 1933, a las diez y ocho horas, las inscripciones se admitirán mediante el pago del doble de los derechos, o sea 250 pesetas por motocicleta y carrera.

Art. 10. El importe de los derechos de inscripción no será devuelto más que en el caso previsto en el artículo 12.

Art. 11. Las peticiones de inscripción no serán válidas si no son acompañadas de los derechos correspondientes, especificados en el artículo octavo, y bajo reserva de aceptación por la P. M. V. Esta se reserva el derecho de rechazar cualquier inscripción o conductor, sin indicar el motivo.

Art. 12. Si después del 25 de

agosto de 1933 se juzgasen muy numerosas las inscripciones, la Comisión Deportiva de P. M. V. podrá, por razón de seguridad, reducir su número, sea por selección y comenzando por las marcas que hayan enviado el mayor número de inscripciones, sea por sorteo o por otro medio, a elección de la Comisión Deportiva de P. M. V.

Esta se reserva, además, el derecho a anular las carreras en el caso en que, a su juicio, el número de las inscripciones recibidas fuese insuficiente, así como podrá aplazar las carreras "sine die" o suspenderlas si se presentaran circunstancias que, en su opinión, hicieran deseables o necesarias tales medidas.

Los derechos de inscripción podrán ser devueltos si la inscripción ha sido rehusada o las carreras anuladas; por ninguna otra circunstancia el titular de la inscripción tendrá derecho a la devolución del importe de la misma.

Condiciones generales

Art. 13. Las carreras Touring Trophy Español y Campeonatos de España 1933, están abiertas a las motocicletas de las siguientes clases:

Clase	Cilindrada máxima.	Peso mínimo sin bencina, aceite, agua	Dimensiones mínimas de los neumáticos cub y cam. separados	Número mínimo de personas.
A	250 c. c.	60 kg.	50 mm.	Una
B	350 c. c.	75 kg.	55 mm.	Una
C	500 c. c.	85 kg.	60 mm.	Una

Equipo de los vehículos

Art. 14. Las motocicletas inscriptas, de conformidad con el Reglamento Internacional de Manifestaciones Deportivas de la F. I. C. M., deberán estar equipadas como sigue:

Frenos.—Dos frenos, funcionando independientemente y asegurando cada uno de ellos el control completo del vehículo.

Guardabarros.—Dos guardabarros, que deberán rebasar el neumático por lo menos 10 centímetros de cada lado y cubrir como minimum 120° de la circunferencia de la rueda delantera y 180° de la circunferencia de la rueda trasera.

Manillar.—La anchura máxima del manillar se fija en 90 centímetros.

Escape.—Durante la carrera, el empleo del silencioso no será obligatorio, pero la totalidad de los gases de escape deberá pasar por uno o más tubos sin perforación y ser conducidos hacia atrás, estando colocado el escape de forma que no pueda levantar polvo y no sea peligroso para los concursantes. Las uniones serán permanentes y estancas.

Sillín.—Los vehículos llevarán un sillín para el conductor.

Conductor

Art. 15. Los conductores, para ser admitidos o tomar parte en las carreras, deberán presentar el día del pesaje su certificado de capacidad para conducir motocicletas.

Además todos los corredores deberán estar provistos de la licencia de conductor, expedida por la Federación de su país y valedera para 1933.

El certificado internacional de conducir podrá sustituir en los corredores extranjeros al certificado de conducción de su país.

Todos los conductores deberán ser del sexo masculino y de edad de dieciocho años cumplidos.

Expulsión de un corredor

Art. 16. La Comisión Deportiva de P. M. V. o los Comisarios de las carreras se reservan el derecho de rehusar cualquier conductor, por razones de seguridad del público o de los mismos corredores, sin tener que dar explicación de ninguna clase.

Pueden también exigir del conductor un examen médico, cuyos honorarios serán a cargo de P. M. V.

Accesorios

Art. 17. Cada concursante deberá presentar, antes o en el acto del pesaje, una declaración escrita, a la Comisión Deportiva de P. M. V., especificando la marca y el tipo de los accesorios que a continuación se detallan y que serán utilizados por su vehículo durante la carrera:

Motor.
Sillín.
Neumáticos.
Bujías.
Magneto.
Carburador.
Cadenas o correas de transmisión.

Los accesorios que no lleven indicación de marca de origen no serán admitidos.

Toda publicidad hecha sobre los accesorios no declarados será sancionada con una "multa de 500 pesetas y una suspensión de seis meses".

La misma penalización se aplicará por una publicidad hecha sobre accesorios no utilizados.

Sustitución de accesorios

Art. 18. La Comisión Deportiva de P. M. V. no admitirá ningún cambio de los accesorios declarados que no sea hecho me-

dante petición escrita por el titular de la inscripción o por su representante autorizado; debiendo hacerse lo más tarde en el momento del pesaje, antes de la carrera, justificando que el accesorio declarado anteriormente por el titular o su delegado no es apropiado para la carrera, o que así lo desee el constructor, para el mejor resultado.

Placas, números y dorsales

Art. 19. Durante la carrera cada vehículo llevará a la vista tres placas numeradas, que serán facilitadas por P. M. V. y llevarán pintados los números de orden con los cuales la motocicleta participa en la carrera.

Las placas serán entregadas al corredor mediante el "depósito de diez pesetas", que será reintegrado a la devolución de aquéllas.

Una de las placas deberá ser fijada en la parte delantera de la motocicleta, paralelamente a la dirección y dando frente a la carretera, y las otras dos serán colocadas en el cuadro, una a cada lado de la rueda trasera. Las placas no podrán reducirse de dimensiones y serán colocadas en forma que no puedan ser curvadas ni partidas.

Está prohibido deformar las placas por la unión de cualquier pieza.

Cualquier placa que no sea de las facilitadas por P. M. V. será retirada antes de la carrera.

El conductor recibirá un dorsal llevando el mismo número de las placas. Este dorsal será fijado en la espalda del conductor en forma que sea perfectamente visible y en ningún modo podrá ser cubierto en todo o en parte por la indumentaria del conductor.

Cambio de conductor

Art. 20. El mismo corredor debe conducir su vehículo durante toda la carrera. En el caso de que antes del día de la carrera el titular de una inscripción desee cambiar de conductor, será necesario que efectúe la petición por escrito, no más tarde de veinticuatro horas antes de la que empiece la carrera. Todo conductor deberá ser conceptualmente apto para todo lo que concierne a los Reglamentos y para todo cuanto exige el presente Reglamento.

Uso del casco

Art. 21. Durante los entrenamientos y la carrera, todo conductor deberá utilizar el casco del modelo oficial adoptado.

Calzados

Art. 22. Se prohíbe a todo corredor utilizar, tanto en los entrenamientos como durante la carrera, calzado con tachuelas en la suela.

Comprobaciones antes de la carrera. Pesaje

Art. 23. Las motocicletas serán presentadas por los conductores para la comprobación, pesaje y precintaje el 7 de septiembre, en el lugar y a la hora fijada por convocatoria individual que será dirigida a cada corredor.

Asistencia del conductor al pesaje

Art. 24. El conductor de cada máquina será portador de aquélla, por sí mismo, al acto del pesaje, en las condiciones prescritas en el artículo anterior.

Todo vehículo no presentado a la hora indicada por la convocatoria, no será pesado ni comprobado más que mediante el pago

de una multa de 50 pesetas, pero con la condición de que la máquina sea presentada antes del cierre de control de pesaje.

Art. 25. Las motocicletas serán pesadas, sin bencina, aceite ni agua, esto es, en vacío. Los pesos mínimos estipulados podrán ser completados con lastre fijado sólidamente sobre la máquina. Este lastre, constituido por plomo, deberá ser transportado durante toda la duración de la carrera sobre la máquina, bajo pena de desclasificación. El lastre será facilitado por el concursante y precintado.

Art. 26. La declaración de los equipos de las máquinas, prevista en el artículo 17, será comprobada, así como todo lo concerniente a la cilindrada. Toda declaración falsa implicará la desclasificación de la motocicleta y, eventualmente la descalificación del conductor y una multa; si la encuesta demuestra la complicidad del constructor, las penalidades se extenderán a él bajo la forma de descalificación y de multa.

Art. 27. Después del pesaje y comprobación, cada vehículo recibirá su pleno de aceite y de carburante, y será en seguida colocado en un lugar cerrado hasta el momento de la carrera.

La salida de los vehículos del lugar cerrado se hará bajo la vigilancia de los comisarios.

Art. 28. Las motocicletas no podrán llevar ningún carburante ni lubricante que no sean los previstos en el artículo 6.º

El carburante y el aceite deberán ser empleados tal como ellos se entregan a los concursantes, sin que éstos estén autorizados para añadir ningún ingrediente.

Está prohibido el inyectar o introducir en el motor, en forma alguna, otra substancia que el carburante y el aceite proporcionados y el aire atmosférico.

La P. M. V. se reserva el derecho de realizar, en presencia del concursante o de su mandatario, una extracción del carburante a los fines de análisis.

Entrenamientos

Art. 29. Todo corredor deberá justificar haber efectuado en el circuito el suficiente entrenamiento para la carrera. Los días y horas de entrenamientos oficiales autorizados por la Comisión Deportiva de P. M. V., serán avisados anticipadamente.

Los corredores podrán utilizar máquinas distintas para el entrenamiento, mientras éstas respondan a la categoría y especificación de su máquina inscripta y lleve el número de orden correspondiente.

Salidas

Art. 30. En cada carrera las motocicletas partirán en grupo, alineadas por clases, en el orden creciente de los números.

Los números serán adjudicados por sorteo.

La hora de salida será comunicada oportunamente a los interesados.

Las salidas serán a motor parado y sin ayuda de persona alguna.

Durante la carrera

Art. 31. Durante la carrera la motocicleta no podrá usar de otros medios de propulsión que los que provengan de su propia fuerza motriz, del esfuerzo muscular del conductor y de causas naturales, tales como la aceleración por la gravedad.

Art. 32. Todo vehículo parado

durante la carrera por cualquier causa, debe inmediatamente colocarse al exterior del circuito; esto es, a la parte derecha de la carretera y a una distancia de 200 metros, por lo menos, de un viraje; está absolutamente prohibido a todo concursante, parado por una causa cualquiera, conducir o arrastrar su vehículo en dirección opuesta a la carrera.

Art. 33. Si un conductor necesita ayuda personal, podrá circular a pie, sin su vehículo, en dirección opuesta a la carrera, a condición de evitar todo peligro para los otros concurrentes. Deberá hacerse acompañar de un Comisario, bajo pena de descalificación, a menos que haya declarado el abandono, declaración que será terminante, sin que pueda admitirse otra en contrario.

Reparaciones y avituallamiento

Art. 34. Las reparaciones y, en general, todas las demás operaciones, serán hechas exclusivamente por el conductor de cada motocicleta.

Sólo está autorizada una ayuda por máquina en el puesto de avituallamiento, pero con la condición expresa de no penetrar en el circuito.

Los avituallamientos para las máquinas se harán solamente en el puesto de avituallamiento situado en las tribunas, y toda infracción a esta regla implicará la puesta fuera de carrera de la motocicleta, sin perjuicio de las sanciones que se puedan tomar contra el conductor.

Está autorizado el empleo de ruedas de recambio, a condición de que los cambios de rueda no se hagan más que en el puesto de avituallamiento.

Sin embargo, los conductores que transporten una rueda suplementaria sobre su motocicleta, podrán utilizar esta rueda en cualquier parte del recorrido; en este caso, una rueda de recambio deberá ser transportada sobre la motocicleta durante toda la carrera.

La puesta fuera de carrera será aplicada a los corredores que se salgan voluntariamente del recorrido.

Cada marca tendrá derecho a un emplazamiento, adjudicado por sorteo, en el puesto de avituallamiento.

Durante todo el tiempo que la motocicleta esté en la casilla de avituallamiento deberá estar el motor parado.

Llegada y comprobaciones

Art. 35. Todo vehículo se considerará "llegado" cuando al final de su última vuelta hayan sus ruedas franqueado la línea de llegada.

Art. 36. El comisario de llegada dará por terminada la carrera diez minutos después de la llegada del primer clasificado.

Art. 37. Inmediatamente después de la llegada, cada conductor conducirá su máquina al parque cerrado, y la dejará hasta que los comisarios hayan decidido sobre las reclamaciones eventuales que pudieran presentarse y después de la comprobación final.

Las motocicletas serán examinadas y comprobados los plomos y los precintos.

Los conductores que no depositen su motocicleta en el lugar cerrado que se designe, inmediatamente de terminada la carrera, no serán clasificados.

Los comisarios deportivos designarán las máquinas, cuya cilindrada de motor será medida después de la prueba.

Ninguna tolerancia en más será permitida.

Reclamaciones

Art. 38. Toda reclamación deberá ser hecha por escrito y puesta en manos de un Comisario deportivo de la carrera en la hora que seguirá al cierre de los puestos de control.

Toda reclamación para poder ser examinada, deberá ir acompañada de la suma de 200 pesetas (doscientas pesetas), que no será devuelta al reclamante más que en el caso de que la reclamación sea reconocida como fundada.

Conocimiento, aceptación e interpretación del reglamento

Art. 39. Todo titular de una inscripción y todo conductor, por el hecho de la firma de la misma, reconoce estar enterado del reglamento internacional de carreras, del reglamento de carreras de la F. M. E. y del presente reglamento. Se compromete a someterse a este reglamento y renuncia a todo derecho de recurso, arbitrajes y apelación ante los Tribunales de Justicia.

Art. 40. La interpretación de este Reglamento, así como la aplicación de cualquier penalización por la violación del mismo, queda exclusivamente al criterio de los Comisarios de la carrera.

Toda discusión originada por el Reglamento presente o con motivo de la carrera, será sometida a la decisión final e inapelable de los Comisarios de carrera, con la única reserva de las cláusulas contenidas en los Reglamentos internacionales de carreras y en el de la F. M. E.

Responsabilidades

Art. 41. El titular de una inscripción podrá ser considerado responsable de todo daño causado, sea por sí mismo, por su conductor, agente, representante o auxiliar.

Los organizadores declinan toda responsabilidad por los accidentes que puedan producirse durante las carreras o durante los periodos de entrenamientos.

Las responsabilidades civiles y penales quedan a cargo de los concursantes.

Con objeto de descargar, en lo que sea posible, a los concursantes de los riesgos de daños en casos de accidente, los organizadores contratarán un seguro global contra la responsabilidad civil. La prima de este seguro será pagada con cada inscripción en forma de suplemento a los derechos de la misma. El importe será indicado en los formularios de inscripción.

Además, todo corredor deberá, antes de tomar parte en el entrenamiento o en la carrera, justificar que está asegurado individualmente contra accidentes, cubriéndole por lo menos 5.000 pesetas contra los riesgos de invalidez o muerte y valedero para la carrera y entrenamientos. Este seguro deberá ser contratado por mediación de P. M. V.

Riesgo de los vehículos

Art. 42. Las inscripciones para la carrera serán aceptadas por P. M. V., a condición expresa de que ésta no será considerada responsable de ningún perjuicio o daño que pueda causarse a los vehículos participantes en la carrera o durante los entrenamientos, por fuego, accidentes u otras causas, así como por el robo de una máquina y de sus accesorios durante el período en cuestión.

Reclamaciones contra P. M. V. o sus Comisarios

Art. 43. El titular de una inscripción, por el hecho de la misma, y el conductor, por el hecho de su participación en la carrera, renuncian a todo derecho de reclamación contra P. M. V., o sus Comisarios de la carrera, por todos los daños a que puedan estar expuestos, como consecuencia de todo acto u omisión por parte de P. M. V., sus Comisarios, representantes o auxiliares, en lo que atañe a la aplicación de este Reglamento y de sus anexos, y de cualquier causa que pueda sobrevenir.

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento, será resuelto por el de la F. M. E. y

por el internacional de carreras. La Comisión Deportiva de P. M. V., queda como único juez para la aplicación del presente Reglamento y se reserva la facultad de hacer las modificaciones a que las circunstancias puedan dar lugar.

Premios

Art. 44. Las carreras Tourist Trophy Español serán dotadas de premios en metálico, repartidos de la manera siguiente:

7.000 pesetas, a la clase 500 c. c.
5.500 pesetas, a la clase 350 c. c.
2.500 pesetas, a la clase 250 c. c.

El concursante clasificado primero, recibirá 50 por 100 del total de los premios señalados a su clase, y el trofeo correspondiente.

El concursante clasificado segundo, recibirá 20 por 100 del total de los premios señalados a su clase.

El concursante clasificado tercero, recibirá 15 por 100 del total de los premios a su clase.

El concursante clasificado cuarto, recibirá 10 por 100 del total de los premios señalados a su clase.

El concursante clasificado quinto, recibirá 5 por 100 del total de los premios señalados a su clase.

Si una clase tiene menos de cinco clasificados, el importe de los premios no distribuidos seguirá en poder de los organizadores.

Otros premios

Se concederá en cada clase un premio en metálico al concursante que, terminando o no la carrera, haya realizado la vuelta más rápida del circuito. Este premio será de 100 pesetas en cada clase.

Premios del Campeonato de España

En estas carreras se disputan los Campeonatos de España 1933, reservados a los corredores españoles, y a los ganadores de estos campeonatos se les concederá, además de las Copas-trofeos, los siguientes premios en metálico:

Campeón 500 c. c., 500 pesetas.
Campeón 350 c. c., 500 pesetas.
Campeón 250 c. c., 500 pesetas.

Señales

Art. 45. Durante las carreras, las señales que se detallan a continuación, serán rigurosamente obligatorias para los conductores.

Bandera verde inmóvil: cerrarse a vuestra derecha.

Bandera verde agitada: moderar la marcha.

Bandera roja: parada absoluta.

Bandera blanca: atención, un coche de servicio está sobre el circuito.

Bandera cuadrículada: llegada.

Art. 46. Ninguna publicidad será autorizada sobre los resultados obtenidos por los concursantes que no figuren en la clasificación oficial.

Clasificación

Art. 47. La clasificación será por clases y en cada una de ellas el concursante que haya hecho mejor tiempo, será clasificado primero, y así sucesivamente.

Generales

Art. 48. Todos los puntos no citados en el presente Reglamento, serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la F. I. C. M. y de la F. M. E.

Jurado

Art. 49. Se constituirá un Jurado internacional, compuesto por dos miembros de la F. M. E., dos de la P. M. V. y los delegados designados por cada Federación Nacional que tenga, por lo menos, tres corredores de su país inscritos en las carreras. Este Jurado será presidido por el presidente de la F. M. E.

Por orden de la Comisión Deportiva: A. F. Nava, Secretario.—V.º B.º: el Presidente de la Comisión Deportiva, Luis Martín Lafont.

Aprobado el presente Regla-

En el grupo de Acción Republicana del Pacífico

Interesante conferencia de un periodista yugoeslavo acerca de los peligros del fascismo

En el grupo del Pacífico se celebró el acostumbrado acto semanal del ciclo de conferencias que tiene organizadas Acción Republicana en aquella populosa barriada.

El interés del tema que había de desarrollar el periodista yugoeslavo don Mirko Turkovik atrajo numeroso público de todas las clases sociales, que hubo de estacionarse fuera del local, ocupado desde primera hora.

El primero en hablar fué don Alberto Lumbreras, delegado de la "Liga de los derechos del hombre", quien, después de saludar al auditorio, prometió su apoyo donde sea en la lucha contra el fascismo.

Seguidamente el señor Turkovik pasó a desarrollar su tema "Características del fascismo y medios para combatirlas". Pidió indulgencia por su defectuosa forma de hablar el castellano y dijo llevar varios años luchando en el destierro por la libertad de los hombres, de la que se precisa para la defensa del fascismo internacional que amenaza destruir Europa, donde los grandes intelectuales como Barbusse, Einstein y otros luchan contra este peligro. Citó con todo detalle los momentos políticos de Italia y Alemania. Habló de sus experiencias para establecer analogías con lo

que ocurre en España, donde el capitalismo, con la colaboración de la Iglesia, ofrece un serio peligro. No tengo—dijo—derecho a hablar, pero no cumpliría con mi deber ante vuestra hospitalidad si no denunciara a la democracia republicana de España que elementos destacados del fascio alemán intensifican la propaganda y aportan capital para llevarnos a esta ruina social. Hace un llamamiento a la Prensa para no dejarse comprar, como se hace en Alemania. Pone de relieve los horrores cometidos en seis meses en los campos de concentración alemana, en los cuales existen 160.000 personas por sospecha y donde fueron juzgados y asesinados legalmente más de 10.000 por causas fútiles: por ser judío o descendiente, por no haber votado créditos de guerra, por ser comunista o marxista, etc. Terminó haciendo un llamamiento a todos para que, conociendo estos hechos, no nos dejemos sorprender y demos la batalla para exterminar de raíz el peligro de un fascio.

Por último, el señor Vieytes saludó, en nombre del Consejo local de Acción Republicana, a los reunidos y les exhortó a que continúen con igual entusiasmo su obra republicana, pues en la República tenemos garantizadas todas las libertades ciudadanas.

Presidió el acto don Luis Ruiz.

Dos automovilistas madrileños muertos al probar un coche en las inmediaciones de Lerma

Hermenegildo Vega Iruela y Alfonso Sanz París, domiciliados en Madrid, Bravo Murillo, 209, y San Gregorio, 31, respectivamente, salieron en la mañana de ayer a efectuar unas pruebas de automóvil.

Cerca del pueblo de Lerma, en la provincia de Burgos, les ocurrió un accidente, en el que perecieron ambos.

El juez de dicho pueblo lo ha comunicado así a la Dirección general de Seguridad, sin añadir otros detalles, sino que el accidente acaeció a las cinco y cuarto de la tarde y que los cadáveres se encuentran en el depósito judicial de Lerma.

Dicho funcionario interesa también de la Dirección de Seguridad que pusiera el hecho en conocimiento de las familias de los interfectos.

Unos helados deliciosos desconocidos en Madrid. Una refrigeración verdaderamente maravillosa. Una buena orquesta y el mejor cocinero de Madrid encontrará en el Café María Cristina.

Madrid, 19 de julio de 1933.—Automóvil Club de España.—El Secretario general, C. Resines.

Aviso a los tenedores de créditos comerciales sobre Chile y a los exportadores a aquel país

Se pone en conocimiento de los tenedores de créditos comerciales sobre Chile, no incluidos en el convenio con la Cosach, y a los comerciantes que hayan exportado o deseen exportar a Chile, que en la Cámara Oficial de Comercio, y por encargo del Centro Oficial de Contratación de Moneda, se les facilitarán informes que les interesen.

VERBENA Y EXCURSION

Elemento joven del Centro de Instrucción Comercial

La Sección del Elemento joven del Centro de Instrucción Comercial ha organizado un baile-verbena para el día 10 del corriente, desde las diez y media de la noche hasta la madrugada del siguiente día.

En dicha fiesta, que se celebrará en el Dancing-Madrid-Bombilla, se efectuará un grandioso sorteo de regalos, cedidos por importantes comercios madrileños.

También la misma Sección prepara una excursión en autocar a Segovia para el próximo domingo, día 13.

Los españoles que mueren en el extranjero

Según noticia recibida en el ministerio de Estado ha fallecido en La Habana el súbdito español Cayo Rubió Alonso.

LOS DEPORTES

SE DESMIENTE LA NOTICIA DE UN COMBATE PAULINO-CARNERA

La señorita Villa y García Agosti, vencedores de la Sexta travesía a la Laguna de Peñalara. Ayer dió comienzo la primera vuelta ciclista a Galicia

La VI travesía a la laguna de Peñalara. Vuelven a triunfar César García Agosti y Aurora Villa

La animación con que se celebró ayer la VI travesía a la laguna de Peñalara fué, con mucho, superior a la de años anteriores. A la Sierra se desplazaron una gran cantidad de coches y "autocars". El número de éstos últimos no bajaría de doscientos. El Puerto de los Cotos, donde quedaron estacionados "autos" y autobuses, presentaba un magnífico aspecto.

La veterana Sociedad Deportiva Excursionista tuvo un éxito más de organización. Participaron en la prueba más de cincuenta nadadores, que tomaron la salida con arreglo a la categoría en que están clasificados.

Los "primera" y "segunda" habían de dar dos vueltas a la laguna y una los neófitos y señoritas. Vencedor absoluto fué el gran nadador castellano César García Agosti. Este y la señorita Aurora Villa, vencedora en la categoría femenina, batieron el "record" de la prueba que ellos mismos detenían.

He aquí los primeros puestos de la clasificación, por categorías: Primera: 1, César García Agosti, en dos minutos, 3 s. 1-5.

2, Manuel Fernández. Segunda: 1, Pablo Dupuy, en dos minutos 27 segundos. 2, José Campillo. Neófitos: 1, Luis Drake, en un minuto, 13 s. 4-10.

2, Manuel Carreras. Señoritas: 1, Aurora Villa, en un minuto, 20 segundos 4-5. 2, Carmen Papwort.

Terminada la prueba se organizó una excursión al albergue Zabala con motivo del décimo aniversario de la muerte de aquel gran deportista montañero que todo lo fué para el atletismo castellano.

¡"Records"!

DETROIT, 6. — En una de las piscinas de esta capital y en el curso de unas pruebas de natación, el atleta Gilhula batió los "records" del mundo de las 300 yardas y de los 300 metros. El primero queda ahora establecido en tres minutos, seis segundos y cinco décimas, y el segundo, en tres minutos, veinticuatro segundos, ocho décimas.—Noti Sport.

NUEVA YORK, 6. — El "record" del mundo de las mil yardas, que desde 1929 poseía el sueco Arne Bozq, ha sido derribado por Medica, que establece la marca de once minutos, treinta y siete segundos cuatro quintos.—Noti Sport.

La primera Vuelta a Galicia. Federico Ezquerro vence en la primera etapa

VIGO, 6.—A la una de la tarde tomaron la salida, en la plaza de la República, los treinta y tres corredores que tomaron parte en la primera vuelta ciclista a Galicia.

La carrera está organizada por el semanario "Stadium". Los principales participantes son: Esquerro, Dermít, Cardona, los Monte-

No es verdad que Carnera ponga en juego su título mundial frente a Paulino

ROMA, 6.—En todos los Círculos deportivos de Roma se desmiente la noticia circulada, según la cual, en el próximo mes de septiembre el campeón del mundo de todas las categorías, Primo Carnera, pondría en juego su título contra el campeón de Europa, Paulino Uzcudun.

Por su parte, la Federación Italiana de Boxeo no ha dudado en afirmar que el rumor carece de todo fundamento de verosimilitud.—Noti-Sport.

ro, Bastida, Figueras, Bachero, Vicente Carretero y Francisco de Blas.

La primera etapa comprende el recorrido Vigo-Orense, 175 kilómetros; la segunda, Orense-Lugo, 125; la tercera, Lugo-Ribadeo, 106; la cuarta, Ribadeo-Ferrol, 153; la quinta, Ferrol-Coruña, 161; la sexta, Coruña-Pontevedra, 237; y por último, la séptima, Pontevedra-Vigo, 120 kilómetros.

Los primeros 100 kilómetros de la primera etapa se hicieron a tren lento. En general, la lentitud fué la característica de esta etapa, haciéndose únicamente una velocidad aceptable en el descenso hacia Ribadavia.

La llegada a Orense se hizo al "sprint", entrando en primer término Federico Ezquerro, seguido a una rueda por Ricardo Montero y a un largo por Luciano Montero.

Tanto el vencedor, Federico Ezquerro, como sus inmediatos seguidores, los hermanos Montero, emplearon el mismo tiempo de 6 horas 14 minutos. Después se clasificaron Bastida, Cardona, el francés Abundio, el madrileño De Blas, el catalán Pajés y Vicente Carretero.

Una carrera en Madrid

En la popular barriada de Cuatro Caminos, y patrocinada por el ex campeón de España Telmo García, se celebró una carrera ciclista reservada a corredores noveles.

El recorrido era de sesenta kilómetros, y comprendía el trayecto de Madrid (calle de Fernández Villaverde) a Colmenar y regreso.

Triunfó Ramón Lledó, que cubrió el trayecto en dos horas y tres segundos. El mismo tiempo empleó Pedro López, que se clasificó en segundo lugar. El tercero lo ocupó Pablo Teruel, que invirtió dos horas y un minuto. Después llegaron a la meta Jerónimo González, Antonio Lledó, José Galindo y Vicente Abad.

Un accidente en Sevilla

SEVILLA, 6.—Organizada por la A. C. Sevillana se celebró una carrera sobre 90 kilómetros, de Sevilla a Villalba de Alcor y regreso.

No pudo establecerse la clasificación a causa de un accidente sufrido por el coche que ocupaba el Jurado de ruta. No se tienen noticias de que ocurrieran desgracias personales.

En homenaje a Trueba

El diario de San Sebastián "La

Noticia" ha publicado un número extraordinario en homenaje al héroe de la Vuelta a Francia, Vicente Trueba. Se trata de un trabajo periodístico interesantísimo, en el que el conocido y brillante periodista deportivo Antonio Huerta, que ha popularizado el seudónimo "Directo", hace gala de sus grandes conocimientos en la materia. Todo buen deportista y cuantos han seguido con interés la hazaña del corredor santanderino deben leer ese extraordinario de "La Noticia".

FUTBOL

Partidos veraniegos

En Madrid, en el terreno del Cafeto, y con carácter benéfico se celebraron dos encuentros amistosos.

Contendieron en primer lugar la Gimnástica de Carabanchel y el Tarragona. Vencieron los carabancheleros por tres a cero. A continuación se enfrentaron el Imperio y el Cafeto, resultando vencedores los ex campeones "amateurs" de España, por tres a dos.

El Sporting derrota al Gijón

GIJON, 6.—En el campo del Molinón contendieron amistosamente el Sporting y el Club Gijón, reforzado.

Vencieron los sportinguistas por tres tantos a uno.

Y el Gimnástico al Burjasot

BURJASOT, 6.—En el campo del Club Titular se enfrentaron amistosamente éste y el Gimnástico de Valencia. Vencieron los valencianos por cinco a cero.

La burocracia del fútbol

En Gijón se reunió la Asamblea de la Federación Asturiana. No se estableció el calendario del campeonato regional por estar pendiente de resolución la propuesta del Racing santanderino, que desea jugar campeonato mancomunado con Asturias. Fué reelegido el Comité ejecutivo.

—En San Sebastián se verificó la Asamblea de la Federación Guipuzcoana. Se eligió presidente del Comité ejecutivo a don Carlos Tejada. Se acordó que el próximo campeonato mancomunado lo jueguen los Clubs guipuzcoanos Donostia, Irún y Tolosa con el Logroño, el Osasuna y el Zaragoza. Se concedió la medalla del mérito a Carlos Olivar, antiguo jugador del Donostia.

—En Murcia la Asamblea de la Federación regional fijó el calen-

dario del próximo campeonato regional de primera categoría, en el que participarán los Clubs Murcia, Imperial, Hércules, Gimnástica Abad, Elche y Cartagena.

BOXEO

El cinturón de Madrid "amateur"

Ayer se celebró en el campo de deportes de la A. D. Ferroviaria la reunión correspondiente al Cinturón de Madrid Amateur.

Los resultados fueron los siguientes: Moscas: Alberto García es vencido por Rafael Plaza por inferioridad.

José Murades vence a Francisco Martín por abandono.

Gallos: Daniel Balandín, por abandono bate a José del Valle.

Plumas: José Vázquez, por puntos, vence a Benito González.

Manuel Esperante a los puntos vence a Antonio García.

Ligeros: Juan Jiménez bate a los puntos a Esteban López.

Miguel Ruiz, también por puntos vence a Juan González.

Melitón Rodríguez, por inferioridad a Emilio Lalín.

"Weiter": Saturnino Mera vence a Lorenzo Sanz por "k. o.", y

Antonio Peña, por abandono, a Félix Dorado.

ATLETISMO

Entrenamiento para los campeonatos de España

TOLOSA, 6.—En el estadio de Berazubi se entrenaron los atletas que participarán, en representación de Guipúzcoa, en los campeonatos de España de atletismo que se verificarán en el estadio de Montjuich el próximo domingo.

Lo más saliente de la reunión fué que Sánchez, del Donostia, batió el "record" de España de los 80 metros vallas. Consiguió la marca de 11 segundos 2-5, pero no fué homologada por haber derribado el atleta el último obstáculo.

HÍPICA

Comienza la temporada en Lasarte

SAN SEBASTIAN, 6. — Con gran animación se inauguró la temporada hípica de Lasarte.

La prueba más interesante era el Gran Premio de San Sebastián, dotado con 12.000 pesetas. Venció "Chamberg" de Goyeneche, montado por C. Diez, en 2 m. 10 s. 4-5.

Las apuestas se pagaron a setenta pesetas para el ganador.

El cumplimiento de penas de arresto o prisión subsidiaria en el Ejército

Por el ministerio de la Guerra se ha dictado la siguiente orden circular:

1.º Los individuos del Ejército, mientras estén prestando servicio, que deban cumplir penas de arresto o de prisión subsidiaria impuestas por los Tribunales de la jurisdicción ordinaria, lo mismo cuando hayan sido juzgados antes de su incorporación a filas que en el caso de serlo durante la prestación de sus servicios, seguirán extinguiendo dichas condenas, según se dispuso en la orden del ministerio de Justicia de 13 de febrero de 1875 ("C. L.", núm. 91), en los cuarteles o prisiones militares de las poblaciones donde se encuentren los Cuerpos o Institutos a que pertenezcan.

2.º En tales casos, recibido que sea por el auditor de la División, territorio o Comandancia militar respectiva, el testimonio de la ejecutoria correspondiente, dicha autoridad judicial militar acusará recibo e interesará del general de la propia División, territorio o Comandancia militar, que disponga la ejecución y cumplimiento de lo ordenado en dicho testimonio, y luego que se haya extinguido la condena, se remitirá por el mismo auditor el certificado expedido por la autoridad militar, en el que se haga

El director general de Seguridad, señor Andrés Casaus, en franca mejoría

El director general de Seguridad, don Manuel Andrés Casaus, se encuentra, después de la intervención quirúrgica a que ha sido sometido, en franca mejoría. Ayer pudo ya abandonar el lecho, y mañana se trasladará desde el sanatorio a su domicilio particular, donde durante algunos días atenderá a los asuntos de la Dirección hasta que pueda trasladarse a su despacho oficial.

GENERAL HONORARIO DE LA GUARDIA CIVIL

Por un decreto de Gobernación se concede el empleo de general de brigada honorario, al coronel de la Guardia civil, retirado, don Adolfo Soneira Diego Madrazo.

constar el cumplimiento de la pena, al Juzgado correspondiente, para que se una a las actuaciones y que surta en ellas los efectos que legalmente procedan.

3.º En los casos de imposición de las penas a que se refiere el Reglamento para la Penitenciaría militar de Mahón de 21 de octubre de 1909 ("C. L." número 211), continuará observándose lo que en las disposiciones del citado Reglamento está prevenido.

NO EXISTE EL CALOR en el JARDIN TERRAZA del HOTEL NACIONAL Todas las noches, cena americana. Cubierto: 10 pesetas.

LA NOVILLADA DE AYER

GRANDES Y MANSOS

Si la bravura, el estilo, el temple de los seis de don Indalecio García (antes de Rincón) hubiera estado a tono con sus arrobos, con sus cabezas, seguramente ven los aficionados una buena corrida. O, por lo menos, una corrida mejor de la que vieron. Pero los toros, buenos mozos, descaradísimos de pitones, fueron más que mansurrones, sosos y, lo que es peor, gazonos. Pero a tal extremo, que hubo alguno que no paró un instante, que no paraba, que seguía siempre, a todos los bultos y se quedaba en el centro de la suerte o se metía debajo del engaño.

Y éste fué el mal, el obstáculo invencible. Por lo menos, para el debutante Pedro Mejía, que no concedió ninguna importancia ni a las arrobos, ni a la cabeza de los enemigos. Los paró, en lo que pudo, los aguantó, tiró de ellos, se los pasó por la cintura, siempre a fuerza de consentir, de obliar, de insistir, de desafiar.

Derrochó valor y rabia; dió la sensación de verdadero novillero, con afán de complacer, con ansias de aplausos. Y los arrancó, en distintas ocasiones. De ayudarle un poco los toros, un poquitín, hubiera animado la plaza. Pero tropezó con la sosería infinita de sus dos enemigos, y sólo pudo poner frente a ella ese calor juvenil que tan bien encuadra en un principiante. Calor juvenil que faltó en sus compañeros. Sobre éstos sí, quizás influyera el tamaño de los toros, su respeto, su presencia.

Lo mismo en Juanito Jiménez que El Soldado, aunque más intensamente en este último. Y con menos razón, con menos motivo. Porque los dos únicos toros que se pudieron torear, los que admitían la faena, los que se prestaban al lucimiento, fueron el segundo y el quinto de la tarde. Los dos suyos, suaves, francos, sin tirar una cornada y con alegría relativa, dentro de la sosería de los seis, especialmente su segundo, que tenía cierta alegría. Pero eran grandes; eran toros hechos y derechos y descaradísimos de pitones. Y El Soldado estuvo vacilante, toreó con prevención, se movió, bailoteó, desaprovechó dos toros, sin fundarse su desacierto en otra razón—si se excluye la de la ignorancia—que en las muchas arrobos de los enemigos.

También vaciló Juanito Jiménez; también estuvo indeciso, vulgar, borroso. Le afectó el tamaño de los toros. De no ser así, a la falta de alegría de sus enemigos, hubiera opuesto su decisión, su afición, su deseo. Y no opuso nada. Se limitó a salir del paso, sin realizar ningún esfuerzo.

A su primero, buen mozo como todos, y, como todos, descarado, le saludó con unos lances, aguantando, pero embarullado. El toro no pasaba franco, y el torero no se decidió a tirar de él, como tiró Mejía, en su primer quite, cargando la suerte y mandando.

El toro llegó a la muleta gazonosa y pegajosa, y Jiménez muleteó a la defensiva, con medios pases, de pie y de rodillas, por la cara, sin doblar de veras, sin dominar. Un pinchazo leve, llevándose el estoque por haberse arrancado el enemigo antes de engendrar el viaje del torero, y luego un bajonazo. Se pitó al toro y hubo para Jiménez unas palmas leves.

En su segundo, que también gazonaba y se metía debajo del engaño, toreó breve y vulgarmente con el capote. El de don Indalecio García mejoró a lo largo de la lidia, llegando a la muleta franco y suave. El matador después de un alto, intentó el toreo al na-

tural por cuatro veces, sin conseguir otra cosa que unos trapazos vulgares. Siguió por altos, de pecho y rodillazos, poniendo voluntad, ya que no otra cosa en el empeño, y oyó algunos aplausos.

Una estocada delantera y caída, saliendo el diestro tropezado, puso fin a la faena. Hubo de nuevo pitos para el toro, y palmas para el torero.

El Soldado toreó movido, distanciado, inseguro, con el capote a sus dos enemigos. Tampoco hizo nada en quites durante toda la tarde. Bien es verdad que en esto le ayudó Jiménez.

Con la muleta, el mejicano, empezó en su primero con uno de pecho, al que siguieron uno por alto, otro de pecho y un molinete. Al público no le agradó aquel adorno en el comienzo de la faena, cuando apenas se había iniciado ésta. El torero siguió por altos y de pecho, intercalando algún molinete más; siempre sobre la derecha. La faena fué corta y reducida a los pases de pecho, altos y molinete, a pesar de la suavidad del toro, de su franqueza. Terminó el diestro con un estocazo tan atravesado, que se veía la punta del estoque en el brazuelo del enemigo.

En su segundo, el quinto, que llegó aún más suave, más franco, con algún temple y alegría a la muleta, el mejicano se limitó a defenderse, moviéndose ante la cara. No hubo un pase; se dejó torear. Y al caer el enemigo, con un pinchazo y media perpendicular y atravesada, el público gritó fuertemente al torero.

Toda la labor de éste se redujo a dos pares de banderillas en su primero—de los tres que le puso—, y a uno en el segundo. Estos tres pares, si, fueron grandes, y merecieron otras tantas ovaciones.

Tres buenos pares por la elegancia, la finura de la preparación y por lo perfecto de su ejecución.

El debutante empezó con un quite apretadísimo, ceñido, aguantando de verdad, en el primero de la tarde; hizo otro, por faroles, verdaderamente emocionante, en el segundo toro, y al salir el suyo, el tercero, se apretó, se ciñó toreando a la verónica en unos lances que le valieron una ovación.

Con la muleta, en este toro, que peleó gazonoso y se quedaba debajo del engaño, hizo una faena inteligente y valerosa. Cerca, pisándole el terreno, consintiendo, obligándole, consiguió algunos pases buenos, corriendo suavemente la mano. Se hizo con el toro, lo dominó, oyendo muchas palmas. Pero éstas se enfriaron algo por no haber acertado a descabellar. Después de un pinchazo y media estocada, lo intentó varias veces, sufriendo serios achuchones porque el toro tenía bruscas arrancadas. En una de ellas se salvó gracias a haberse apoyado en el estoque, que quedó clavado en el cuello del enemigo.

Al fin consiguió descabellar, y oyó algunos aplausos mientras se pitaba fuertemente al toro.

En el último de la tarde, exagerado de cuerna, se ciñó enormemente en unos lances conseguidos a fuerza de aguantar y de tirar del enemigo. Oyó una ovación, que continuó al hacer el primer quite, por faroles, valerosísima.

El toro llegó a la muleta quedadísimo, y Mejía, aguantando mucho, consiguió unos muletazos. Con la espada, entrando decidido, cobró un estoconazo, saliendo tropezado. Y se le aplaudió al rodar el toro

NOVILLADA ACCIDENTADA EN TETUAN

Un herido grave

La corrida celebrada ayer fué pródiga en accidentes.

El Niño del Hospicio y Raimundo Serrano resultaron lesionados, y Luis Calderón de la Barca fué herido, asistiéndole primeramente en la enfermería de la Plaza y después, conducido en una ambulancia-automóvil, recibió la prestación facultativa de los médicos de guardia del Hospital de Beneficencia, señores García López, Santiago Sarasola y Caño, quienes apreciaron al novillero una herida en la cara anterior del tercio superior del muslo izquierdo con una trayectoria ascendente que llega hasta la inserción de los músculos de la cara anterior, y otra trayectoria en dirección de la parte interior que rompe abductores y roza el fémur.

Su estado lo calificaron de grave.

Quedó alojado en la sala tercera.

El sexto novillo, a causa de la cogida de Calderón, fué devuelto vivo a los corrales.

En la corrida de ayer en Barcelona fueron cogidos el espada Enrique Torres y dos banderilleros

BARCELONA, 6.—En la corrida celebrada ayer tarde en la Plaza de Toros Monumental, en la que alternaban los diestros Fuentes Bejarano, Enrique Torres y Gil Tovar, el segundo toro empujó a la espada Torres, corneándole en el suelo y produciéndole una herida en la región lumbar derecha de ocho centímetros de extensión, que despega la piel y tejidos celulares en la región subcutánea hasta la terocauterización del mismo lado, de pronóstico menos grave. En la enfermería de la Plaza se le practicó la primera cura, trasladándose a la Clínica del doctor Oliver, donde quedó hospitalizado.

El último toro cogió al banderillero Gregorio López Jaén, produciéndole una cornada en el hueso axilar derecho, por detrás del músculo pectoral mayor, que interesa la inserción de este músculo. Pronóstico menos grave.

En la misma corrida resultó cogido el banderillero Corpas con una herida con desgarro en la cara anterior de los dedos medio e índice de la mano derecha.

PARA HOY

Sociedad Económica Matritense.—A las 7, sesión conmemorativa del IV centenario del poeta Alonso García de Ercilla, tomando parte en el acto la señorita Concha Peña y los señores Tato Amat, Marroquín, Prieto Pazos, Ravé, Répide, Puig de Asprer, alcalde de Madrid y director general de Bellas Artes.

Agrupación "Castro Gil" (Prado, 7).—A las 7, Exposición de obras del pintor argentino Enrique Muñoz Iribarne.

Casa del Pueblo.—En el salón teatro, a las 6,30 de la tarde, Sindicato Metalúrgico "El Baluarte".

En el salón grande, a las 7 de la tarde, Aserradores Mecánicos. A las 9 de la noche, Relojeros.

En el salón terraza, a las 5 de la tarde, Candeal. A las 9 de la noche, Colchoneros.

LOS EXPECTACULOS

TEATROS Y CINES

CARTELERAS (Tel. 33976). 6,45 y 10,45, Las calles de Nueva York por Buster Keaton (Pamplinas).

IDEAL (Empresa Valdeflores). 6,45, El juglar de Castilla. 10,45, La picarona (éxito grandioso). Las mejores butacas, 3 pesetas.

PAVON (compañía titular de revistas de Eslava).—7, Pateta; 10,45, Las faldas (éxito formidable).

CERVANTES (Compañía Santacana).—7, El idiota; 10,45, dos mil representación en España de El idiota, genial creación de Santacana.

ROYALTY. Sección continua de 6 tarde a 1,30 noche. La llama sagrada (por Luana Alcaniz). Todas las butacas, 1 peseta.

CINE GENOVA (Tel. 34373).—6,30 y 10,30, Resurrección (Lupa Vélez). Butacas y sillones, una peseta.

PROGRESO (1 peseta butaca, tarde y noche).—A las 6,45 y 10,45, semana Ufa. (Un asesino entre nosotros). Mañana, El delator.

PALACIO DE LA MUSICA (Refrigerado).—6,45 y 10,45, Rivalet de la pista (Albert Prejean). **SAN MIGUEL**.—6,45 (salón); 10,40 y 10,50 (salón y terraza).—Marfil (Jack Mulhall).

CALLAO.—6,45 (salón); 10,40 y 10,50 (salón y terraza).—Ia insaciable (Carole Lombard).

CINEMA GOYA.—10,45 (jardín).—El precio de un beso.

CINE DOS DE MAYO.—6,45 y 10,45, Los hijos de la calle.

TIVOLI. A las 6,45 y 10,45, Marie Glory en Una hermanita deliciosa. Butacas, tarde, una peseta.

PARDINAS (populares, butaca 0,75).—6,45 y 10,45, Las emocionantes películas Acusado y El tenorio de Harén.

SAN CARLOS (refrigeración Alfageme & Guisasola) teléfono 72827).—A las 6,45 y 10,45, Chami (El campeón), por Wallace Beery y Jackie Cooper.

CINEMA EUROPA.—7 (salón) y 10,45 (terraza), Un loco de verano.

GRAN TERRAZA BARCELONA HOY, LUNES La escuadrilla deshecha y el grandioso "film" NOS DIVORCIAMOS Trucos, risas, carcajadas.

METROPOLITANO (Fémina, señoras, mitad precio).—6,45 y 10,45, La voluntad del muerto, hablada en español, por Antonio Moreno y Lupita Tovar.

AVENIDA (1,50 butaca, tarde y noche).—A las 6,45 y 10,45, semana universal, Drácula. Mañana, Sin novedad en el frente.

JARDIN HISPANIA (Alcalá, 42). Tarde y noche: canciones y bailes por Luana Alcañiz (la graciosísima estrella de la Fox-Metro) y el notable Moritz (el hombre de goma, ex bailarín de Josefina Baker)



Butaca, tarde y noche, 3 pesetas.

TEATRO CHUECA (Compañía de comedias Fifi Morano y Fulgencio Noguera).—Lunes popular: 6,45 y 10,45, La Lola.

CINE ALKAZAR (la sala de mejor temperatura).—7 y 10,45, La mujer pintada (Peggy Shannon). Formidable éxito del fin de fiesta por Mlle. Valentine Jenner con su Revue Vhermel. Populares, 3 pesetas butaca.

ACTUALIDADES. Local refrigerado. 11 mañana a 1,30 madrugada, continua; butaca, una peseta. Dos tarde, nuevo programa: **Noticiarios France-Actualités y Eclair**. **Final de la Copa Davis**. **Bromas acuáticas** (deportiva). **Pathetone** (variedades sonoras). **El Arca de Noé**, nuevo dibujo en colores, de Walt Disney.

CINEMA BILBAO. Teléfono 30796. A las 6,45 tarde y 10,45 noche, Soy un fugitivo. **PROYECCIONES**.

FOMENTO DEL TURISMO:

Ayer se habrá movilizado en Bélgica una verdadera muchedumbre para oír a un obrero de la aldea de Beauraing la revelación de un secreto que le ha comunicado la Virgen

50 francos viaje de ida y vuelta Bruselas-Beauraing, con derecho a la aparición"

LA ALDEA DE BEAURAING

Hasta hace muy poco tiempo, Beauraing no era más que una gran aldea de Ardenne, una aldea de unos 2.000 habitantes, próxima a Dinant en la frontera francesa.

Esto hasta ahora; pero de aquí en adelante el nombre de la aldea de Beauraing se extiende por toda Europa y pronto invadirá el mundo entero, a la par que ella se verá invadida por todo el mundo.

Una muchedumbre enorme, como jamás se ha visto en estas tranquilas regiones, afuirá de todas partes; se espera ya la llegada de más de cien mil personas.

¿Razon de esto?

Un hombre ha de revelar un secreto que dice haber recibido del cielo...

Y conste que esto no es una broma, sino la consecuencia de la singular historia que vamos a narrar a nuestros lectores.

LA VIRGEN Y LOS NIÑOS

Corría, el día 29 de noviembre del año último, cinco muchachos de la aldea, cuatro niñas y un muchacho, todos de nueve a quince años; corrían en busca de una pelota perdida en el jardín del pensionado de los Hermanos de la Doctrina Cristiana, salieron de allí emocionados; ¡habían tenido una visión! ¡Y qué visión!

Muy formales aseguraban que ante ellos se presentó la Virgen María, que les había dado una cita para el día siguiente. Como las apariciones celestes se repitieron y los muchachos, sometidos a estrecho interrogatorio, siguieron manteniendo sus afirmaciones, no hizo falta más para que los creyentes, y sobre todo los enfermos, lisiados, incurables, etcétera, etc., se volcasen en masa sobre el milagroso lugar, no sólo para admirar a los elegidos de la Virgen, sino también para que los librase de sus males...

La autoridad religiosa no se creyó obligada a decir ni una palabra. Los médicos, los teólogos los sabios que acudieron a Beauraing; en general se mostraban muy reservados. Sin embargo no se pudo demostrar que los pequeños visionarios obrasen de mala fe. Desde aquel momento, muchos fervientes católicos creyeron en el milagro e hicieron campaña para que se erigiese una estatua y un santuario a la Virgen milagrosa.

Y EL MILAGRO SE REALIZO

Y se realizó el verdadero milagro, el único absolutamente innegable.

Beauraing, que era una aldea relativamente pobre, se ha transformado de pronto de punta a punta. Los habitantes en su totalidad han establecido su tiendecita; venden objetos piadosos, medallas, capillitas, imágenes santas, estatuillas de la Virgen, fabricadas burdamente; venden también panecillos y fiambres, y, como es natural, no faltan los despachos de bebidas a centenares.

Antes de la celestial aparición no había en la aldea restorán ninguno, y hay más de 30, algunos lu-

josos. El precio de los inmuebles ha aumentado en proporciones fantásticas y los terrenos disponibles se venden a peso de oro.

Y mientras el mundo entero se ve agobiado por la crisis económica, Beauraing goza un período de prosperidad único y maravilloso.

La Sociedad belga de los ferrocarriles ha establecido trenes especiales desde todos los puntos de Bélgica. Las Empresas de "autocars" compiten en precios para conducir peregrinos a la Lourdes belga. Una de éstas, para "apabullar" a todos sus competidores, anuncia en un reclamo:

"Bruselas-Beauraing y regreso, CON APARICION DE LA VIRGEN, 50 francos."

EL OBRERO VISIONARIO

Acaso el negocio hubiese ido decayendo poco a poco, de no haberse producido un nuevo acontecimiento capaz de excitar hasta el paroxismo la credulidad popular.

El día 11 de junio último, un obrero llamado Cosme Tilman, que padecía largo tiempo una afección de la columna vertebral, fué a Beauraing, al lugar de las apariciones. De pronto lanzó un agudo grito. Cayó en éxtasis; a poco aseguró que se le había aparecido la Virgen, y que le habían desaparecido los dolores. ¡Estaba curado!

Al día siguiente, a la misma hora, fué favorecido con una nueva aparición de la Virgen, que había creído deber manifestarse a él para asegurar la gloria de Bélgica y protegerla contra la invasión.

Cosme Tilman volvió a diario a rezar en aquel lugar. Tres días después de la primera aparición aseguró que la Virgen le había comunicado su deseo de que se edificase una gran capilla en su honor.

EL SECRETO DE LA VIRGEN

Después Tilman lanzó a los cuatro vientos que la Madre de Cristo le había ordenado organizar una gran peregrinación nacional para el 5 de agosto y le había comunicado un secreto de la mayor importancia que él sólo podía revelar ese día ante la muchedumbre reunida.

Así, Cosme Tilman se ha convertido de simple visionario en vidente, en anunciador, en profeta, en elegido encargado de una misión divina. Y se asegura que por el simple contacto de su mano los enfermos recobran la salud...

Pero tampoco en esta ocasión existe comprobación oficial del hecho. Los médicos que han reconocido a Tilman afirman que nada demuestra que haya variado su estado de salud.

Un periódico de Lieja, al que se considera muy afecto a la autoridad eclesiástica, no vacila en decir:

"En cuanto al secreto que guarda Tilman, que sólo puede comunicar el día 5 de agosto ante los concurrentes, tiene un carácter de "réclame" que raya en la ostentación, cosa que no cuadra con la acostumbrada humildad de los favorecidos del Espíritu Santo, y hace de la visión algo que parece una maniobra encaminada úni-

DE LA CORUNA

El señor Salazar Alonso pronunció ayer una conferencia para enaltecer la labor de los funcionarios municipales

LA CORUNA, 6.—Esta mañana pronunció en el salón de actos del Ayuntamiento de esta ciudad su anunciada conferencia don Rafael Salazar Alonso, presidente de la Diputación provincial de Madrid.

Habló en primer lugar don Martín Martínez, secretario del Ayuntamiento de aquella ciudad. A continuación, don Pedro Endeche pronunció elocuentes palabras tratando de las aspiraciones justísimas del Cuerpo del Secretariado. Aspiraciones—dijo—que pronto serán una realidad, pues parece que en breve el Poder público ha de atenderlos, conforme con los anhelos del citado sufrido Cuerpo.

Después hizo uso de la palabra don Rafael Salazar Alonso, que fué recibido con unánime ovación al ponerse en pie para pronunciar su conferencia.

El presidente de la Diputación provincial de Madrid empezó diciendo: "Serenidad, templanza, cariño, "agaribo", persuasión, dulzura, alma y corazón son precisos para defender la causa del benemérito Cuerpo del Secretariado."

A partir de estas palabras, el señor Salazar Alonso, en brillantes párrafos significó la labor de los funcionarios municipales que, con devoción y ejemplar comportamiento, así como por su capacitación, consiguen el máximo resultado en la dirección de la máquina del Estado, cuyo engranaje empieza en el Municipio. Con dirección municipal acertada—añadió el señor Salazar Alonso—los pueblos se engrandecen y contribuyen a regenerar a España, que todo lo espera de los aciertos de la sufrida clase del Secretariado.

Terminó el orador prometiendo ocuparse incesantemente de las aspiraciones de dichos funcionarios. Fué largamente aplaudido al final de su disertación.

Por la noche fué obsequiado con una comida, a la que concurrieron 200 comensales.

NECROLOGICA

Ayer se cumplió el primer aniversario de la muerte de don Francisco Lino Martín, respetable catedrático que fué del Instituto de San Isidro.

Con tan triste motivo renovamos a su viuda e hijos la expresión de nuestra más sentida condolencia.

camente a movilizar muchedumbres."

Aparte de esto, Cosme Tilman ya tenido un éxito formidable. Para oírlo, para saber lo que va a decir, millares y millares de personas se han trasladado a Beauraing. En Bruselas se han movilizado todos los "autocars" y todos los "autos". La Sociedad nacional de ferrocarriles ha organizado 35 trenes especiales, y hasta ha habido quien ha alquilado aviones para trasladarse al pueblo.

La promesa de Cosme Tilman ha realizado el milagro de una publicidad genial para la aldea de Beauraing.

¿Qué habrá dicho el visionario a la inmensa muchedumbre atraída por su "réclame"?

En los siete meses transcurridos del año actual han franqueado el Atlántico en avión 118 personas

He aquí la estadística de los intentos realizados para atravesar el Atlántico en avión durante los meses de enero a agosto de este año:

	Intentos	Exitos	Fracasos
Atlántico Artico			
De Europa a América.....	32	29	3
De América a Europa.....	4	—	4
	36	29	7
Atlántico del Norte			
De Europa a América.....	23	5	18
De América a Europa.....	38	23	15
	61	28	33
Atlántico del Norte			
De Este a Oeste.....	31	25	6
De Oeste a Este.....	3	2	1
	34	27	7
Océano Pacífico			
De Oeste a Este.....	2	2	0
De Este a Oeste.....	16	9	7
	18	11	7

Es decir, que se han realizado 149 intentos, de los cuales han triunfado 97 y han fracasado 54.

Un crucero de submarinos por las costas de Francia, Bélgica y Holanda

PARIS, 6.—El ministerio de Marina ha facilitado la nota siguiente:

"La primera escuadrilla formada por los submarinos "Diana", "Mosa", "Euridice" y "Danal", después de haber tomado parte en la manifestación naval del día 30 de julio en Cherbourg, zarpó de este puerto el día 4 del actual para efectuar un crucero de entrenamiento por la costa oeste de Francia, que continuará por las costas de Bélgica y Holanda.

Tocará en Royan, La Rochelle, Sables-d'Olonne y Saint-Nazaire, reuniéndose el día 20 en Amsterdam con la flotilla de la Escuela Naval. Allí se dividirá en dos grupos, que visitarán Ostende y Amberes, recalando en Cherbourg el día 1 de septiembre.

Debemos recordar que estos submarinos están destinados a la defensa de las costas, que tienen un desplazamiento de 575 toneladas en la superficie y que entraron en servicio entre 1929 y 1932.

El crucero comprenderá diversos ejercicios tácticos para conservar el entrenamiento de los oficiales y la tripulación, cuya excelente instrucción ha podido comprobar el Presidente de la República, y permitirá, además, a nuestros amigos belgas y holandeses visitar algunos de los más recientes modelos de nuestra flota defensiva."

La nueva moneda de 5 francos

PARIS, 6.—El jurado del ministerio de Hacienda, encargado de elegir entre los 65 proyectos presentados para la acuñación de la nueva y definitiva moneda de cinco francos, ha votado en favor del presentado por M. André Lavrillier, gran premio de Roma.

La moneda lleva la cara de la República en el anverso, con la leyenda "Républica francesa", y en el reverso un adorno y la leyenda 5 francos en el centro.

El número de parados en Francia es menor este año que el anterior

PARIS, 6.—Según una estadística publicada, durante la última semana de julio el número de parados socorridos fué de 238.692, contra 242.744 en la semana precedente, o sean 3.052 menos.

Durante el mismo período del año último el número de parados fué de 265.140. Ha habido, pues, una disminución de 25.448, o sea el 9,5 por 100.

La semana a que nos referimos es la cuarta, en que el número de parados este año es inferior a los que había el año último.

Asimismo se puede comprobar que en las oficinas públicas de colocaciones el número de éstas ha aumentado, como también las ofertas de empleos.

EL SOL APRIETA SIN DUELO

LA TEMPERATURA DE AYER EN MADRID

La temperatura en Madrid fué ayer verdaderamente propia del Congo. El termómetro marcó al sol 46 grados y 36 a la sombra.

Pero hay que consolarse ante la lectura de los telegramas de Sevilla y Córdoba, donde el mercurio sube rebasando el aparato de medida, y las noticias que nos llegan de Nueva York, en cuyo punto el calor es de tal naturaleza que los comensales asistieron a un banquete poco menos que en traje paradisíaco.

Un comunista muerto a tiros

CHEMNITZ, 6.—Un miliciano nacional-socialista ha dado muerte a tiros de pistola a un comunista.—Fabra.

Lea usted LA HOJA OFICIAL DEL LUNES

La gran verbena de la Paloma organizada por la Asociación de la Prensa

Se celebrará en la noche del 14, en la Playa de Madrid

Los madrileños, los enamorados del Madrid cordial, atrayente, subyugante, el Madrid del abrazo amplio y del latido hondo, que son también nuestros amigos, los concurrentes a cuantos festejos organiza la Asociación de la Prensa, los favorecedores y protectores de los periodistas, están de enhorabuena. De enhorabuena, porque sabemos, estamos seguros, tenemos la plena convicción de que se ha interpretado su sentir, y quizá hasta su mismo pensamiento, al organizar esta fiesta pintoresca, elegante y, al mismo tiempo, agradable, que se celebrará en la noche del 14 del corriente.

¡La gran verbena de la Paloma, organizada por la Asociación de la Prensa! La verbena de los recuerdos dulces, de los sentimientos hondos!

Fiesta de lozanía, plena de encantos, de color y calor madrileño, de ritmos castizos y de simpatía, ésta de la noche del 14 del corriente, porque en ella ponderan la de sus corazones todos los amantes de Madrid, que son cuantos en Madrid viven, a Madrid sienten.

Fiesta gratísima para todos, que será un acierto, que es un acierto, como lo demuestra el gran entusiasmo que ha despertado apenas anunciada.

Fiesta llena de luz, de claridades, de sonrisas, de ensueños, de belleza; fiesta de luminosidades esplendentes, porque a las de la dulce noche se miran la de los ojos y las sonrisas de las mujeres. Y las de las notas chispeantes de la música castiza.

Porque la gran verbena que para la noche del 14 ha organizado la Asociación de la Prensa, además de constituir el espectáculo cumbre de este verano en Madrid, será un homenaje sentido, amplio y cordial, a la memoria del madrileñismo de Bretón, tan gloriosamente logrado en su inmortal "Vergueta de la Paloma".

A este efecto, la aclamada Banda Municipal de Madrid, que, gentilmente cedida por nuestro Ayuntamiento, tomará parte en el festejo, amenizándolo, elevándolo con su arte incomparable, ejecutará a media noche, cuando mayor sea la concurrencia y el recinto de la plaza donde se halle encuadrado por la belleza deslumbrante de las mujeres, la popular mazarca de la inmortal partitura.

Y estamos seguros que las notas queridas, acariciadoras, repercutirán en los corazones y vibrarán en los labios.

Y repetirán éstos, todos, en aquel solemnisimo momento, como una ofrenda al maestro y a Madrid la popular letra: "Por ser la Virgen de la Paloma", un mantón de la China, ná..."

Y en la noche estrellada de Madrid, parecerá el canto un himno glorioso: el latido inmenso del alma entera del pueblo.

Pero no es esto, con ser mucho, nada más que una parte del programa, extensísimo y variado, que han preparado los organizadores del gran festival.

Otro de los números lo constituirá el baile de las "vedettes". Nuestras más bellas artistas bailarán en una de las pistas; pero no un baile de conjunto, sino con

su correspondiente bailarín masculino, que ellas mismas elegirán a su capricho entre los concurrentes del sexo feo. ¡A prepararse, caballeros! Atención, que el momento es solemne, cumbre.

Y a este momento se añadirá otro de los más culminantes de la noche. El de la elección de Miss Prensa. Porque en esta gran verbena vamos a elegir nuestra miss.

Un jurado ambulante, los nombres de cuyos componentes no se conocerán hasta después del fallo, elegirá la mujer más bella de la Playa, la más guapa, la más perfecta, que ha de ostentar durante un año el título de Miss Prensa. Y se le adjudicará un valioso premio.

De modo que en el concurso entrarán todas las señoritas que con su presencia embellezcan la Playa. El fallo del jurado se dará a conocer por la "radio", haciéndose seguidamente la presentación de la elegida.

Por si todos estos alicientes fueren poco, habrá también un sugestivo y atrayente desfile de culturales muchachas por el "Puente de plata", tendido en la pérgola central, muchachas que exhibirán los más modernos modelos de "maillots". Y claro está, se elegirá entre ellas Miss Playa.

En el lago se quemará un fantástico castillo de fuegos artificiales, y habrá regatas de piraguas, chotis en el gua, cotillón con regalos y cuantas atracciones pueda soñar la más rica fantasía.

La Asociación de la Prensa se preocupa de organizar el servicio de transporte para facilitar la ida y el regreso de los millares de espectadores que de Madrid y pueblos de la Sierra, acudirán a la gran verbena.

Tanto el restaurante de lujo de la Playa, como el económico servido por Amaya, preparan servicios especiales sin aumento alguno en los precios de costumbre; y la Comisión organizadora del grandioso festival atenderá cuantas reclamaciones formule el público.

Madrid Industrial facilitará los "maillots" para el concurso y regalará uno a la más bella de las bañistas, y por su parte "La Brasileña", regalará un mantón, un corte de traje y tres mil abanicos.

Personalmente y por teléfono no cesaron en el día de ayer las más valiosas ofertas para contribuir al mayor esplendor de nuestra verbena, que indudablemente ha de tener una brillantez extraordinaria.

La Asociación de la Prensa se complace en invitar a todas las "misses" elegidas en los diversos distritos y concursos celebrados este verano, a la gran verbena de la Prensa. Al efecto pueden pasar cuando quieran por el domicilio de la Asociación para recoger las invitaciones.

Redacción y Administración de la HOJA OFICIAL DEL LUNES, Plaza del Callao, 4. Palacio de la Prensa

Las huelgas revolucionarias se extienden por toda la isla de Cuba

HABANA, 6.—La situación lejos de mejorar empeora, pues las huelgas revolucionarias se han ido extendiendo por toda la isla, siendo ya insuficiente la Policía para contrarrestar la alarma y proceder a la detención de huelguistas y organizadores.

Los servicios de comunicaciones funcionan anormalmente, pues hasta ellos han llegado las huelgas.

Hasta ahora el Ejército permanece inactivo, pues no ha sido utilizado en la represión de las huelgas.

Si la situación no mejora rápidamente se prevé la intervención norteamericana, haciendo uso de la celebre enmienda Platt.

Un grupo de oficiales de la Armada española son esperados en Tolón

TOLON, 6.—Mañana es esperado en este puerto un grupo de oficiales españoles de la Academia de Marina.

Serán presentados al comandante del Departamento por los capitanes señores Pérez Chao y Navarro.

Los marinos españoles marcharán el miércoles, después de visitar la base de submarinos y las unidades de la tercera Escuadra francesa.—Fabra.

Al bañarse un muchacho se ahoga en el Manzanares y un hombre resulta gravísimamente herido al tirarse de un árbol al río en la Playa de Madrid

El "tendido de los sastres" de la Playa de Madrid se encontraba ayer tarde concurrenciosísimo. Innumerables muchachos habían trepado a los árboles cercanos a la alameda que circunda el recinto, y desde ellos, completamente gratis, si no disfrutaban de las delicias de un baño, contemplaban cómo disfrutaban otros.

Un muchacho de veinte años, llamado José Vargas González, que desde lo alto de una encina seguía las evoluciones de dos nadadores, sin poder sustraerse a la tentación que le brindaba el río, arrojóse a la piscina, con tan mala suerte, que cayó en sitio donde había muy poca agua, por lo que dió en el suelo, quedando exánime.

El servicio de salvamento y algunos bañistas acudieron en su auxilio, y como no diera señales de vida, se avisó lo que ocurría a Madrid, de donde partió una ambulancia sanitaria que trasladó a José al Equipo Quirúrgico, en el que ingresó en tan grave estado, que se desconfía de poder salvarle la vida.

Los doctores Valdovinos y García Caballeros, le apreciaron compresión de las últimas vértebras cervicales, con parálisis de las extremidades inferiores y anestesia, e inmediatamente procedieron, auxiliados del practicante señor Lagunar, a hacer una radiografía para determinar si, como presumían, hubo también fractura de las vértebras cervicales.

El día en Barcelona

Hace explosión una bomba y causa enormes daños

BARCELONA, 6.—Esta mañana, en una de las cañerías de desagüe de las obras de construcción de la casa-cuartel de la Guardia civil de la plaza de Aguilar, barriada de Gracia, hizo explosión una bomba, causando daños materiales de gran importancia, sin registrarse desgracias personales.

Inmediatamente de ocurrir la explosión la Policía comenzó las pesquisas para descubrir y detener a los autores del hecho.

Una agresión

Un individuo que pasaba por detrás del cuartel de Jaime I, llamado Enrique Caralta Gimeno, se vió sorprendido por dos sujetos apodados "el Uzcludun" y "el Mallorca" que se abalanzaron sobre él, causándole lesiones de alguna importancia. Parece que los motivos de la agresión obedecen a resentimientos antiguos.

Llega un buque de turistas yugoeslavos, entre los que figura el ministro señor Peles

En las primeras horas de la mañana del domingo llegaron dos barcos de turismo yugoeslavos, llamados "Kralzica" y "Marija", que conducían 300 turistas de dicho país. Al frente de la expedición figura el ministro yugoeslavo señor Dusan Peles. Los turistas recorrieron los principales lugares de la ciudad, visitaron también los monumentos y salieron con dirección a varias capitales españolas.

La protesta de Inglaterra por la campaña antiaustriaca de Alemania

LONDRES, 6.—El redactor diplomático del "Morning Post" asegura que el Gobierno británico ha tomado la iniciativa de sondear a la par a Francia e Italia respecto de la forma precisa en que la Gran Bretaña y las otras dos potencias citadas han de protestar ante Alemania por la violenta campaña antiaustriaca que vienen haciendo las estaciones de radio-difusión alemanas, y por el lanzamiento por aviones alemanes sobre poblaciones austriacas de hojas atacando al Gobierno del canciller Dollfuss.

Como la campaña de radio-difusión viola el compromiso contraído por Alemania, de acuerdo con todos los países representados en el Congreso internacional de radio-difusión de Lucerna, en mayo de 1922, de no intervenir en los asuntos interiores de otras naciones por medio de comentarios tendenciosos radiados, se cree que la tal propaganda, especialmente la hecha en Munich, merecerá una enérgica protesta.

Procede actuar no sólo en virtud del Pacto de los Cuatro, sino llamar la atención del Gobierno alemán sobre el artículo 80 del Tratado de Versalles, relativo a la independencia de Austria.

Según el "Times" los Gobiernos británico y francés examinarán, de otra parte, la cuestión de los preparativos alemanes en materia de rearmamento, en oposición al Tratado de Versalles.

GESTION APLAZADA

PARIS, 6.—Con motivo del fin de semana, la gestión que los embajadores de la Gran Bretaña y de Francia debían realizar cerca del Gobierno del Reich, a propómanes sobre territorio austriaco, ha quedado aplazada hasta mañana lunes.—Fabra.

Los miembros de la Reichswehr sólo deben casarse con arias

BERLIN, 6.—El ministro de la Guerra ha dispuesto que todo soldado alemán que contraiga matrimonio deberá probar, por medio de un certificado, que su prometida es de origen ario y que ella, como su familia, no profesa sentimiento alguno hostil al Gobierno nacional.

Esta disposición no tendrá efecto retroactivo.

LOS FRANCESES EN MARRUECOS

Ayer se efectuó una maniobra convergente en Kerdus

RABAT, 6.—Las tropas francesas del Yebel Taadad y del Yebel Tuguiri han llevado a cabo una maniobra convergente en la región de Kerdus.

Por otra parte, el grupo móvil de los confines argelino-marroquíes ha penetrado en el distrito de Her, sin encontrar resistencia.—Fabra.

ARROZ especial para paella, a precio de reclamo, en la FRUTERIA VALENCIANA. Plaza del Angel, 6.

NARANJAS a 5 y 6 pesetas el 100. Especiales para zumo, en la FRUTERIA VALENCIANA. Plaza del Angel, 6. Teléf. 26183.