

Diario republicano independiente, órgano de expresión del Frente Popular

La Libertad

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES MADERA, 8 Apartado de Correos 981 Director-Gerente ANTONIO HERMOSILLA

La Aviación republicana logra grandes victorias sobre la italogermana

LOS BOMBARDEOS DE CIUDADES ABIERTAS

LA COMISION DE TOULOUSE

No se habrá olvidado que, acosado Mr. Chamberlain por insistentes reclamaciones, tuvo la idea salvadora de que una Comisión neutral interviniese en la cuestión de bombardeos a ciudades abiertas para examinar a quién correspondía la responsabilidad.

El ministro de Estado ha dado cuenta de la llegada de la Comisión británica a la ciudad francesa. La forman los capitanes Smith y Lejeune, y queda dispuesta a desplazarse a aquellos puntos de España que hayan sido bombardeados por la aviación, siempre que sea requerida por alguna de las partes en lucha.

No negamos la conveniencia de una Comisión investigadora de responsabilidad. Cuando no la mala fe, es tan hermética la cerrilidad del adversario, que aún admite y divulga los bulos que se cuecen en Burgos y Salamanca, achacando la responsabilidad de los crímenes contra la población civil a los adictos al Gobierno.

EL 50.º ANIVERSARIO DE LA U. G. T.

La Sindical obrera ratifica su fe en el triunfo del pueblo español, que defiende la libertad y la civilización contra el fascismo

El acto en el Monumental Cinema

El domingo por la mañana se celebró en el Monumental Cinema el anunciado mitin para conmemorar el 50.º aniversario de la fundación de la U. G. T., organizado por la Federación local de Sociedades obreras.

Habla este camarada en nombre de la Agrupación Socialista Madrileña, haciendo resaltar la orientación seguida por la U. G. T. a través de todas las campañas y actividades, sin que nunca arriara el pendón de la protección al tra-

cho a dirigir y administrar la producción. Los partidos políticos, pues, tienen su función dictando leyes, regulando la marcha de nuestro país. Lo que hace falta es que cada uno cumpla, llegado el momento, con su papel.

Ahora estamos todos unidos para ganar la guerra. Pero cada partido y Sindicato está lleno de temores y recelos hacia los demás. Eso hay que evitarlo, para que cuando termine la guerra no estemos cada uno por un lado, luchando unos contra otros, y que la clase trabajadora nos reproche entonces el no haberlo sabido evitar.

La Unión General dice: Vamos a establecer la unidad, una unidad que no pueda romperse; vamos a discutir dentro de nuestros Comités de Enlace, de nuestras organizaciones; pero ni la C. N. T. ni nosotros tenemos derecho a romper las ideas de unidad que impulsan el movimiento de la clase trabajadora.

Lo mismo debe realizarse entre los Partidos Socialista y Comunista. Hay que ir a la unidad, trabajar y defender la unidad; pero no una unidad por arriba, ficticia; tiene que ser de alma a alma, y de corazón a corazón, y si no lo sirve para nada.

Rodríguez Vega Finalmente habló el secretario de la Ejecutiva nacional, Rodríguez Vega, para resumir la abnegada labor y las luchas sostenidas por los apóstoles del obrerismo y las conquistas obtenidas gracias a la creciente unión de los trabajadores en la gran Sindical.

Ahora, combatiendo desde los primeros momentos contra el fascismo, ha dado también el tono a la guerra. «Tenemos —dijo seguidamente— ayudas del exterior, especialmente de la U. R. S. S., de Méjico y de la C. G. T. francesa; pero tenemos, sobre todo, la solidaridad de millones de obreros y democratas de todo el Mundo, que sienten con pasión nuestra causa, que se preguntan todos los días, con emoción una vez, con angustia otras: «¿Qué pasará en España? Y es que en España se lucha por la libertad del Mundo, por la libertad y contra la tiranía, por el progreso y contra la caverna, por la destrucción del fascismo, por que Inglaterra y Francia puedan seguir siendo países democráticos, por que alemanes e italianos se vean libres de la tiranía.»

Terminó exhortando a la unidad y a la intensificación del trabajo. «Seguid trabajando como hasta ahora; que los soldados continúen combatiendo con el mismo heroísmo, y tened la seguridad de que la Unión General de Trabajadores estará satisfecha de vosotros y que, en sus tumbas, Pablo Iglesias y García Quejido se estrecharán de alegría.»

El camarada Jiménez Mauléon resumió el acto en sentidas palabras. Todos los oradores fueron muy aplaudidos, y el acto finalizó interpretándose «La Internacional» y el himno nacional.

Ante las tumbas de Pablo Iglesias y García Quejido

Terminado el mitin, numerosas representaciones, con la Mesa presidencial, se trasladaron al cementerio para visitar el mausoleo de Pablo Iglesias y el lugar donde también reposan los restos de García Quejido.

Ayer lunes acudieron al cementerio representantes de todas las Juntas directivas de las Sociedades obreras de Madrid, Comisión ejecutiva del Sindicato Provincial de Artes Gráficas, Comité provincial del Socorro Rojo Internacional, con su secretario general, Z-

LA INTERVENCION EXTRANJERA

A los veinticinco meses de guerra, el Gobierno inglés se entera de que los aviones que salen de Mallorca son italianos

Londres, 15.—Se sabe de fuente fidedigna que la gestión británica hecha en Roma el pasado domingo iba especialmente encaminada a llamar la atención del Gobierno italiano sobre los informes que posee el británico en cuanto a la intervención de la aviación italiana en la lucha española y los nuevos métodos de bombardeo que está empleando. El Gobierno británico sabe que los aparatos italianos salen en

pirain; Comité de Gráficas Reunidas, Grupo Sindical Socialista de Artes Gráficas y otras entidades obreras.

El mausoleo que encierra los restos de Pablo Iglesias estaba materialmente cubierto de ramos de flores y de coronas, llevados por los organismos arriba mencionados. También se veían coronas y ban-

deras de los Partidos Socialista y Comunista y tres grandes estrellas de cinco puntas, de flores rojas, con el anagrama en el centro de U. G. T.

Los visitantes se trasladaron después a visitar la tumba de García Quejido, en la que se depositaron, asimismo, coronas con expresivas dedicatorias.

DECISION IMPORTANTE

De acuerdo con el Gobierno español, se constituye en Toulouse una Comisión británica que estará encargada del canje

Barcelona, 15.—En el ministerio de Estado han facilitado la siguiente nota: «Las gestiones llevadas a cabo por el Gobierno del Reino Unido, de acuerdo con los deseos expresados por el Gobierno español, para la creación de una Comisión encargada del canje, se han condensado con la constitución de una Comisión británica, que, al igual que la del control sobre bombardeos aéreos, tendrá su residencia en Toulouse.

Según nota de la Embajada británica al ministerio de Estado, dicha Comisión queda integrada de la siguiente forma:

LA UNION DE LAS DEMOCRACIAS

El llamamiento del Partido Socialista Obrero Español causa inmejorable efecto en Francia

Paris, 15.—En los círculos políticos ha causado honda satisfacción el acuerdo del Partido Socialista Obrero Español, en el cual se hace un llamamiento a la unión de todas las democracias de los distintos países para ponerse en guardia contra el fascismo.

La noticia ha llegado de Barcelona y ha sido excelentemente acogida por los círculos parisinos, en muchos de los cuales se conviene en la necesidad de crear un bloque ideológico para hacer frente a los embates del bloque fascista, que opera hasta ahora contra las democracias, con toda impunidad.

Ha llamado singularmente la atención la última parte, en la que se reclama que los organismos internacionales desarrollen una acción enérgica para terminar con la intervención extranjera en España, ya que no se trata de una guerra civil, sino de una guerra de invasión, que no terminará más que con la victoria del pueblo español.

Graves accidentes de aviación

En la línea de Praga perece el agregado de la Legación española

Estrásburgo, 15.—En el accidente de aviación de la línea de Praga han perecido completamente carabonizados varios franceses, alemanes, checoslovacos y americanos y el agregado de la Legación de España en Praga, Sr. Pereda. La catástrofe se debió a que el avión chocó con una montaña, que provocó una explosión y el incendio del avión.

EL ACUERDO RUSONIPON

Las tropas japonesas se han retirado de la región de Chang Kug Feng

Queda redactado el acuerdo sobre el armisticio

Tokio, 15.—Un mensaje de Seul anuncia que, en cumplimiento del acuerdo firmado el pasado viernes, las tropas soviéticas y las japonesas se han retirado durante la noche a noventa yardas de las líneas del Chan Kug Feng.

Durante la pasada noche ha quedado también redactado completamente el acuerdo referente al armisticio. Este acuerdo lleva consigo la firma de mapas, en los que se señalan las posiciones ocupadas por las tropas soviéticas y niponas, respectivamente, en el momento de darse el «alto el fuego».

El comunicado oficial de la retirada

Tokio, 15.—El ministerio de la Guerra comunica que el 13 de Agosto por la mañana las tropas japonesas se replegaron a territorio coreano, en la orilla izquierda de la orilla derecha, en la que comienza la región de Chang Kug Feng.

El incidente costó a los japoneses novecientos bajas

Tokio, 15.—El ministerio de la Guerra comunica que las pérdidas niponas durante los incidentes de la frontera rusomanchu se elevan a 899.

INFORMES OFICIALES

El desarrollo de la lucha durante la jornada del domingo en los frentes del Este, Extremadura y Levante

Comunicado del domingo:

«EJERCITO DE TIERRA: ESTE.—Seis fuertes ataques a nuestras posiciones a la cabeza de puente del Segre fueron rechazados, sufriendo el enemigo más de 300 bajas, entre ellas las de un comandante y dos tenientes.

En la zona del Ebro, las fuerzas al servicio de la invasión han persistido en sus ataques a Sierra Pandos, siendo totalmente rechazadas. Se han capturado prisioneros, siendo muy elevado el número de bajas sufridas por el enemigo, entre las que se cuenta el jefe de un batallón. La Aviación republicana ha actuado con gran intensidad y eficacia en ambos sectores, bombardeando y ametrallando las líneas y concentraciones enemigas.

EXTREMADURA.—Las fuerzas al servicio de la invasión, protegidas por gran cantidad de aviación y tanques, consiguieron ocupar Valdecaballeros, en la zona de Logrosán, continuando sus fuerzas su presión hacia el río Guadalupejo. También se combate con dureza en el sector de Cabeza del Buey, habiéndose replegado las tropas españolas al suroeste del citado pueblo.

LEVANTE.—En el sector de los Montes Universales, las tropas republicanas han reconquistado brillantemente Picanchales, Salto del Aguila, Mojón Blanco y El Fuego, continuando su progresión y habiendo alcanzado las cotas 1.631 y 1.634.

CENTRO.—Durante la noche última fué volada una contramina propia en la Casa de Campo, sufriendo el enemigo bajas vistas.

ANDALUCIA.—Sin noticias de interés.

AVIACION.—En la mañana de hoy, cinco trimotores Italianos Savoia 81 descargaron medio centenar de bombas sobre Alicante, ocasionando muertos y heridos. A las 22,31 horas un hidro de la invasión arrojó varias bombas en la zona portuaria de Barcelona. Hoy, diez trimotores Savoia bombardearon de nuevo los barrios marítimos de la capital catalana, agrediendo Badalona y puntos inmediatos.

En victoriosos combates la Aviación republicana derribó anteayer diecinueve aparatos extranjeros

Barcelona, 15.—Ministerio de Defensa Nacional. Parte extraordinario del día de hoy, facilitado a las doce horas:

«Anteayer 13, a las 17 horas, nuestras baterías antiaéreas abrieron fuego contra tres aparatos Breda, que bombardearon el puente de Mora, siendo alcanzado uno de ellos, que perdió altura y a una distancia de 15 kilómetros cayó incendiado.

La jornada de ayer, 14, ha constituido un rotundo triunfo para nuestra gloriosa Aviación. A las 17,45 despegaron tres escuadrillas de caza propias, para realizar servicios de protección de las tropas de tierra en el sector de Gadesa. Cuando lo estaban prestando, observaron la llegada de unos treinta Fiats, que intentaban patrullar por sus líneas, y que rehuyeron el combate. Desamparados por los cazas Italianos, entraron entonces en acción doce biplanos Heinkel para bombardear Mora la Nueva y Mora de Ebro, y en lucha con los aviones republicanos se vió a uno de ellos estallar en el aire y caer en la Sierra de los Caballos.

Alcanzados los Fiats, se entabló seguidamente combate con ellos, derribando uno al norte de Gadesa, otro en la Sierra de Gardé, cerca del Ebro, y otro próximo al anterior.

Otra escuadrilla derribó dos biplanos Heinkel, en el sector comprendido entre Mora la Nueva y Miravet, y otro, de la misma nacionalidad y clase del anterior, se marchó hacia el territorio rebelde en picado y al parecer incendiado.

Otros cuatro Fiats cayeron entre Sierra de la Picoa y Sierra de Peria, uno de ellos derribado al chocar con un caza propio, que llegó a nuestro campo sin novedad.

A las 18,25 horas, nuestros cazas fueron reforzados casi al mismo tiempo que la aviación enemiga lo era con dos escuadrillas de biplanos Heinkel, compuestas de cinco y seis aparatos, con los que entablaron combate, y en el curso de éste fueron atacados por un grupo Fiat, y después por ocho Meissel-Smith, consiguiendo derribar, con una escuadrilla propia, un caza italiano y otro alemán, incendiado este último, y con una segunda escuadrilla, tres Fiats, uno por chocar con caza nuestro, que regresó a nuestro campo con restos del timón de dirección y profundidad del Fiat enganchados en el plano derecho. Los otros dos cayeron en Cruz del Coyo. Un nuevo Meissel-Smith se incendió al estrellarse contra el suelo, al sur de Perelló.

Otros cazas propios derribaron dos Fiats hacia la vertical de Gadesa. Cuando, por proseguir la lucha, despegaron algunos cazas más nuestros, éramos ya dueños absolutos del aire, sin que pudieran observar otra cosa que, en tierra, y en diferentes sitios, el incendio de varios de los aparatos derribados.

Sin contar el Breda derribado anteayer por nuestros antiaéreas, la jornada de ayer arroja el siguiente balance: trece Fiats, cuatro biplanos Heinkel, dos Meissel-Smith. En total, diecinueve aparatos. Los nuestros regresaron todos sin novedad a sus bases, a excepción de uno, que resultó destruido y muerto el piloto, sargento Rubén Gómez, que, con la cabeza atravesada por una bala, consiguió traer su avión hasta las proximidades del aeródromo.»

El Ejército español que combate en Levante ha reconquistado la posición de El Collado, recogiendo material de guerra

Parte oficial del ministerio de Defensa Nacional de anoche: «EJERCITO DE TIERRA: ESTE.—Han sido totalmente rechazados dos fuertes ataques a nuestras posiciones de la margen derecha del Segre, sufriendo el enemigo gran cantidad de bajas. Las fuerzas españolas adelantaron, además, su línea en este sector.

En la zona del Ebro, durante la jornada de hoy, las tropas al servicio de la invasión han proseguido sus ataques a Sierra de Pandos, apoyadas por la aviación extranjera. Los aparatos republicanos, que ayer consiguieron un señalado triunfo derribando diecinueve aviones de los invasores, han actuado hoy, realizando eficaces servicios de bombardeo y ametrallamiento de las líneas y concentraciones enemigas. Veintuno de nuestros cazas entablaron combate con cuatro escuadrillas enemigas: una de biplanos, otra de Meissel-Smith y dos de Fiats, derribando uno de estos aparatos, que se destruyó al s. r.

