

SUSCRIPCIONES

Madrid, un mes... 3,50 ptas. Provincias, trimestre 10,50

25 EJEMPLARES 2,75 PESETAS

Número suelto, 15 céntimos

La Libertad

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES MADERA, 8 Apartado de Correos 981 Director-gerente ANTONIO HERMOSILLA

Diario republicano independiente, órgano de expresión del Frente Popular

LA LUCHA CONTRA EL FASCISMO

En el sector de Utande, frente de Guadalajara, las fuerzas republicanas realizaron un magnífico golpe de mano, apoderándose de una posición enemiga, donde capturaron cerca de doscientos prisioneros y cogieron mucho material de guerra

La estación de Cariñena y el aeródromo de Logroño fueron eficazmente bombardeados por nuestras escuadrillas aéreas

EL PROBLEMA DE ABASTOS

La batalla de los especuladores

En el complejo de la retaguardia se da una abundancia de tipos extraordinarios: el espía, el emboscado, el traidor, el buista, el oculto, el fanfarrón, el exaltado, el ladrón, el estratega de café, el arbitrista de la tónica, el derrotista y tantos más.

Nada importa las denuncias comprobadas e insistentes de la Prensa; nada tampoco el clamor de los explotados; nada los mandatos, disposiciones y órdenes que se dictan.

Siempre que se piensa en el triunfo preocupa tener una retaguardia sana. Para conseguirlo precisa, al igual que en la vanguardia, una disciplina y una dirección única.

Penetradas de todo esto las autoridades, han venido prestando atención al abastecimiento. Los artículos que publicamos de nuestro inteligente y documentado compañero Evangelista, tras de señalar la magnitud del mal, puntualizan causas por las cuales el conflicto del abastecimiento sigue en pie.

No más tarde que anteayer, el nuevo director general de Seguridad ha dicho a los periodistas haber transcurrido dos días de tranquilidad en España como no se habían conocido antes ni después de estallar la guerra.

Si la autoridad es capaz y enérgica, Madrid quedará debidamente abastecido. Ya que los artículos no escasean y bastan a la necesidad del vecindario, habrá equidad en el reparto, y si no baratura en los precios, cosa difícil en circunstancias anormales, tampoco serán inaccesibles para los que, hostigados por la falta de alimentación y desesperanzados de que las autoridades les remedien, pensarán en lanzarse a la huelga de estómagos vacíos, arruinando a sus insaciables explotadores.

Bélgica y la "no intervención"

La Cámara belga aprueba la "no intervención" en España Bruselas, 10. — El Senado ha aprobado, por 88 votos contra 11 y...

49 abstenciones, el proyecto de ley aprobado en la Cámara, tendiente a asegurar la no intervención de Bélgica en los asuntos de España.

La Policía belga descubre varias agrupaciones fascistas que ayudan a Franco Bruselas, 10.—La Policía ha re-

BILINGÜISMO

El diario "La Unión", de "Seviglia", se publica ya en español y en italiano

Edizione per l'Italia LA UNION Edición para Italia

NUOVE FUCILAZIONI IN RUSSIA

DURANGO E' NAZIONALE. Circa 600 sono stati fucilati nei giorni scorsi ad altre 500 erano ammucchiati. Bruscelle.—L'Onorevole De Gasperi...

BODEGAS SANCHO

VINOS FINOS Puerto de Santa María (CADIZ)

FRONTE DI UTANDE. Fronte di Cariñena. Fronte di Logroño. Fronte di Guadalajara. Fronte di Madrid.

Diferentes veces se ha dicho en nuestros diarios que Sevilla está llena de italianos, dominada y regida por italianos; pero nunca, al hacer esta afirmación, se ha acompañado una prueba tan evidente del dom-

London.—El Comité por el suyo interviniente ha examinado la cuestión financiera que se plantea en el control de los fondos de la Cruz Roja.

London.—El Comité de la Cruz Roja ha examinado la cuestión financiera que se plantea en el control de los fondos de la Cruz Roja.

a publicarse escrito en español y en italiano, para resultar así comprensible e interesante a los nuevos habitantes de la ciudad. El comentario huelga, naturalmente.

INFORMES OFICIALES

El audaz golpe de mano dado por las tropas republicanas en el frente de Guadalajara

Valencia, 10.—Parte oficial del ministerio de Defensa facilitada a las diez de la noche: «EJERCITO DE TIERRA: CENTRO.—En las primeras horas de la jornada de hoy, las fuerzas leales efectuaron, con gran éxito, un audaz golpe de mano por el subsector de Utande (Guadalajara), capturándose al enemigo más de ciento treinta prisioneros, un cañón antitanque, cuatro ametralladoras, un fusil ametrallador, un mortero, varios fusiles y abundante munición, regresando después a la base de partida sin novedad alguna.

En el frente de Madrid efectuaron nuestras tropas una descubierta, recogiendo dieciocho fusiles, varios pedres de fusil ametrallador y bombas de mano. En los demás frentes de este Ejército, escasa actividad con tiroteos sin importancia. Se pasaron a nuestras filas seis soldados con armamento y municiones.

NORTE: VIZCAYA.—Sin novedades dignas de mención. SANTANDER.—Intensos duelos de artillería y fuego de fusil, ocasionándose al enemigo bajas vistas.

ASTURIAS.—Ligeros tiroteos sin importancia. Se presentaron varios soldados evadidos de las filas rebeldes.

ESTE.—Ligero fuego de fusil y cañón, sin consecuencias por nuestra parte. Procedentes del campo faccioso se presentaron catorce soldados con armamento.

De los demás frentes no hay noticias dignas de mención.»

Parte de la Aviación

«ZONA DEL ESTE.—Esta mañana fué bombardeada la estación de Cariñena. En las inmediaciones de dicho punto fué descubierta un aeródromo en construcción, en el cual había varias avionadoras.

A mediodía, seis bimotores atacaron el aeródromo de Logroño, en el cual había cuatro aparatos, los cuales fueron bombardeados, así como los barracones, lanzándose por nuestros aviones doce bombas de cien kilos y veinticuatro de cincuenta kilos. Los aparatos leales regresaron sin novedad.»

El "Balears", averiado en el bombardeo de Palma, reparó sus averías en Cádiz y volvió al Mediterráneo escoltado por la escuadra alemana

Valencia, 10.—En el ministerio de Defensa Nacional han facilitado esta noche las siguientes notas:

«AVIACION.—Según informes fidedignos, de los bombardeos realizados por la Aviación leal sobre Palma de Mallorca, además de averiar al crucero faccioso «Balears», tuvieron por resultado destruir los muros de la Comandancia Militar, derribar el cuartel de San Jaime y destruir asimismo un garaje militar, más los cincuenta camiones que había dentro de él.

El crucero faccioso «Balears», que fué alcanzado por uno de los bombardeos que realizó nuestra Aviación en Palma de Mallorca en la

IMPRESION DE LA JORNADA

Siguen los frentes de Madrid en una tranquilidad paradisiaca. La nota del día la ha dado el frente de la Alcarria, en donde un golpe de mano de nuestros valerosos soldados ha traído consigo que hagamos unos ciento cincuenta prisioneros (y nos vamos en esta información con el compañero Uriel), aprehendiendo algún material e inutilizando otro que hemos despedido por el valle de Utande.

En los otros frentes la actividad ha sido escasa. En el de Euzkadi, la muletilla del mal tiempo intenta justificar a los facciosos. Pero Dávila, que ha substituído a Mola, el bien muerto Mola, se encuentra en el mayor de los apuros, porque aquel frente ha dejado de existir.

En el mar, la novedad ha sido la de nuestra Marina. Unas cuantas unidades de nuestra Escuadra han salido de sus bases y se han presentado ante el puerto de Ceuta, formidablemente artillado por los técnicos alemanes, y han bombardeado el puerto y los emplazamientos militares. Han causado grandes daños y bajas en la guarnición. Y nada más. Cerraremos esta impresión con las frases del camarada de las veintidós horas, el simpático Augusto: «Comaradas, salud!»

LO DICEN LOS ITALIANOS

¿FUE MOLA VICTIMA DE UN ATENTADO?

LA EVACUACION CIVIL DE BILBAO

Espléndido gesto de un súbdito inglés

París, 10.—El enviado de Havas en Bilbao comunica que un súbdito inglés ha adquirido en nueve mil libras esterlinas el yate «Goitxeco Izarra» para dedicarlo exclusivamente a la evacuación de la población civil.

Roma, 10.—La «Stampa», de Milán, según noticias procedentes de París, admite la posibilidad de que el ex general Mola haya sido víctima de un atentado.

A este propósito, se declara que el accidente en el que el ex general encontró la muerte no pudo ser atribuido a la niebla.

En Castill de Peones, donde ocurrió, no hay montañas. Las únicas montañas sobre las cuales había volado quedaban a 30 kilómetros de distancia.

En Castill hay solamente algunas pequeñas colinas. Se hace observar, por otra parte, que cuando el piloto se encuentra entre la niebla y ésta llega al suelo, no descendiendo, sino que busca la salida por encima de las nubes. Una bomba con mecanismo de relojería pudo ser colocada en el fuselaje del avión, y su explosión explicaría el hecho de que los cadáveres de Mola y sus acompañantes aparecieron destrozados.





