





La gran campaña

Se ha iniciado la campaña electoral en los Estados Unidos para elegir el primer magistrado de la República...

No hay en el Mundo pueblo alguno donde las contiendas políticas, las lizas cívicas alcancen el grado de intensidad y de emoción que llegan a tener en esa formidable democracia...

Cuanto más originales e inusitados son los recursos a que apelan los propagandistas para fijar la atención y conquistar la opinión del cuerpo electoral...

Como ese pueblo gigante no tiene, por su espíritu infantil, idea del ridículo—ese temido ridículo que en España paraliza y mata tanta iniciativa—, las más absurdas originalidades se aplauden y admiran...

Nosotros, por todas estas razones, hemos de acotar y comentar todos aquellos actos de propaganda y polémica de los partidos y de los candidatos en lucha que nos sirvan para llegar a conocer si Norteamérica merece continuar en la lícita posesión de esos títulos altísimos o si detenta en precario esa jerarquía...

EL PACTO KELLOGG MUERTE DE GIOLITTI

La Prensa inglesa Londres, 17.—Los periódicos siguen comentando la actitud del Gobierno británico ante el Pacto de renuncia a la guerra...

El Gobierno británico no sabe aún cuándo firmará el Pacto que tiene por objeto colocar a la guerra fuera de la ley...

Esto, sin embargo, no es más que una falsa antítesis. Es completamente posible suscribir las nuevas proposiciones Kellogg sin repudiar ninguno de los compromisos antiguos...

Si se nos invitara a estudiar una política belicosa quizá fuera entonces razonable tomarse tiempo para adoptar un acuerdo; pero cuando se nos pide mostrar al Mundo entero el camino de la paz, debíamos seguramente responder con prontitud e indicando el camino...

Por su parte, el «Daily Herald» dice: «Sir Austen Chamberlain no quiere decir cuándo firmará el Gobierno el Tratado de paz, ni si hará reservas, y en tal caso, cuáles serán éstas...

Invitado a hacerlo retrocede; inventa excusas y busca dificultades. No queriendo aceptar y no atreviéndose a negarse, trata de introducir confusión en el asunto...

Si el fracaso de la conferencia Coolidge—achacado en los Estados Unidos a la actitud del Gobierno británico—va seguido de la discusión del proyecto Kellogg, las consecuencias pueden ser más graves de lo que imaginan la mayoría de las personas de este país...

Viaje del príncipe de Gales a África

Londres, 17.—Se anuncia oficialmente que el príncipe de Gales y el duque de Gloucester saldrán de Inglaterra para emprender su excursión a África el día 6 del próximo mes de Septiembre...

El concurso de crónicas de LA LIBERTAD

A las numerosas cartas que recibimos interesándose por el estado de nuestro concurso de crónicas «Premio Zozaya» (1928), hemos de responder que el Jurado calificador, compuesto por los ilustres Francos Rodríguez, Gómez de Balles—le mantuvieron en su preeminente lugar...

El señor Bugallal, lesionado

Pontevedra, 17.—El conde de Bugallal, que veranea en Pontevedra con su familia, en la finca de La Parda, ha sufrido un accidente...

La viuda del chofer asesinado por Pedro Rey

El Havre, 17.—La viuda de Ventosa, cuyo esposo fué asesinado por Rey, el «Landru marsellés», ha fijado su residencia en esta ciudad...

Norte. Nacido en Oloron, estaba muy encarinado con la idea. Con él actuaba, con gran diligencia y empeño, el ingeniero D. Angel Clavijo...

Una anciana se fractura una pierna por huir

Por el Camino Alto de la Virgen del Puerto marchaba la anciana de setenta y nueve años Modesta Martín, que vive en la calle de Manzanares, número 12...

EL MIEDO

Presencia de pánico, Modesta empezó a correr y se arrojó por un desmonte de bastante altura. En la caída se produjo la fractura de una pierna...

Fué asistida de primera intención en la Casa de socorro del distrito, pasando luego al Hospital de la Princesa.

El presupuesto extraordinario y la proposición del señor Chicharro

No puede negarse la gran importancia que para el vecindario de Madrid van a tener las sesiones plenarias que hoy empiezan a celebrarse en el Ayuntamiento...

El carácter liberal de nuestro diario, sin matiz madrileñista, y su tradicional imparcialidad, son motivos que nos impulsan a poner, como siempre, en esta ocasión, las cosas claras sobre el tapete...

Es unánime el convencimiento de que el Municipio necesita un presupuesto extraordinario de alguna consideración para realizar las obras que la urbe demanda...

Respecto a este importante extremo—tanto o más que al empréstito—nosotros tenemos una opinión muy clara, que en el momento oportuno expondremos, pues esperamos a ver si con ella coinciden o no la mayoría de los concejales que acudirán al Pleno...

Lo que de antemano consignamos es que la proposición del Sr. Chicharro tiene una capitalísima importancia; que pendientes del curso que ella lleve están elementos de consideración, y que la diversidad de informes emitidos acerca de ella demuestra que no se trata de un «grano de anís»...

Y por hoy nada más decimos, ya que las incidencias del debate han de darnos ocasión a señalar orientaciones y formular comentarios.

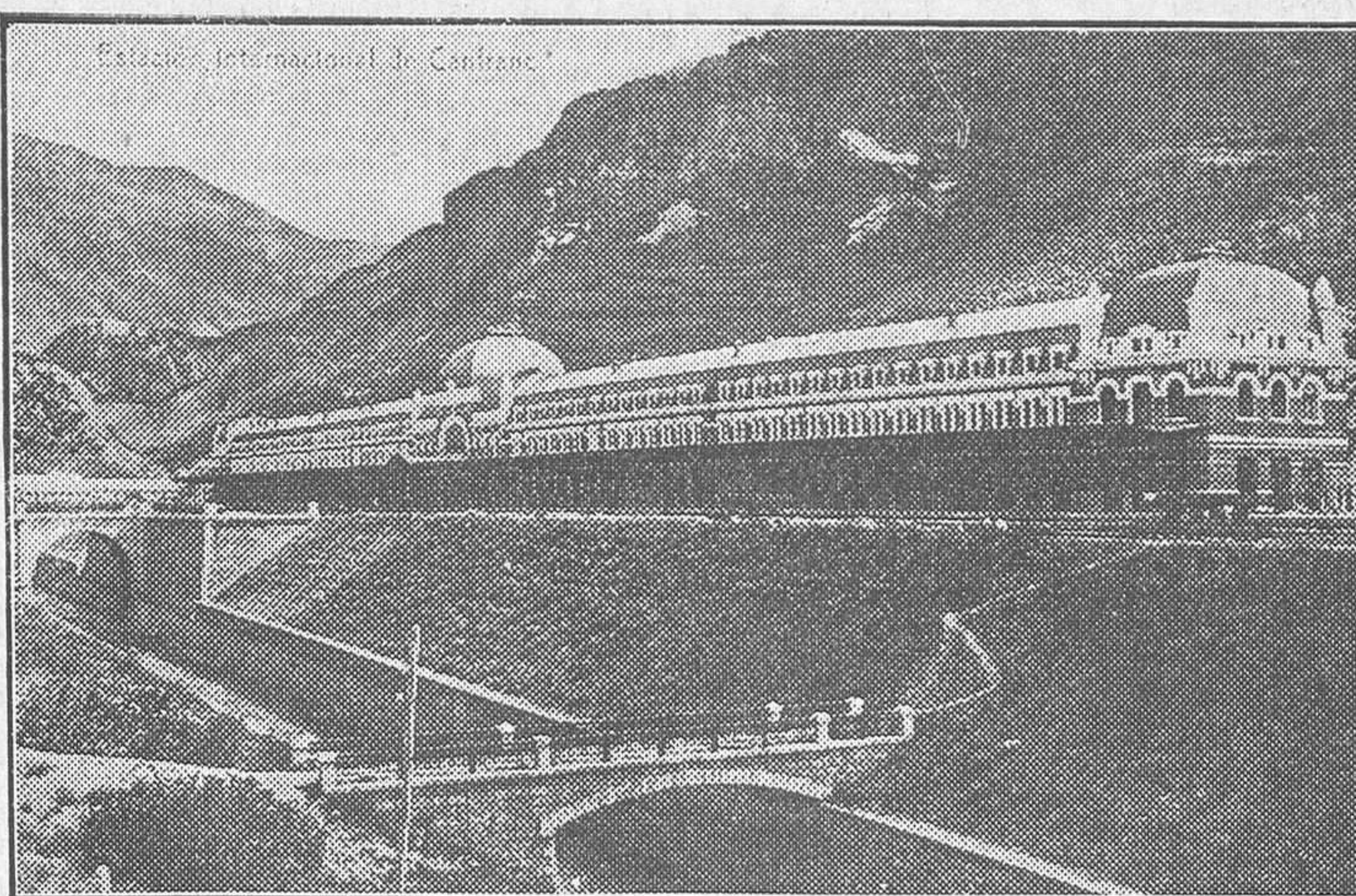
Oposiciones indebidamente convocadas. En el orden del día del Servicio contra incendios, del pasado día 14, se consignó el siguiente aviso: «El excelentísimo señor alcalde presidente, por decreto del 6 del actual, se ha servido aprobar la propuesta de convocatoria para proveer, por oposición, tres plazas de capataces de segunda clase entre los bomberos de segunda clase que lleven dos años en la categoría, con ampliación de lo dispuesto en los artículos 33 y 39 del reglamento aprobado en Mayo de 1921...

Tempestad en Perpiñán. Perpiñán, 18.—Ayer tarde una violenta borrasca, acompañada de fuerte granizada, ha caído sobre una parte del departamento, causando enormes destrozos en la agricultura. En los viñedos los daños han sido muy grandes sobre el fruto a punto de sazonar. En algunos poblados la violencia de la lluvia ha producido inundaciones. Ha caído un rayo sobre los cables de alta tensión de la fábrica de electricidad de Vinca, sumiendo a Perpiñán en la obscuridad durante varias horas. El viento arrancó copulentos árboles de las carreteras, causando entorpecimientos en la circulación.

MEDIO SIGLO DESPUES AL TRAVÉS DEL PIRINEO

Hay se inaugura la línea del ferrocarril de Canfranc. La fecha del 18 de Julio de 1928 evoca el recuerdo de otras fechas, jalones del largo y accidentado camino de un proyecto que, al fin, se convierte en realidad...

En 1882 se publica la ley otorgando la construcción del ferrocarril para unir a Francia y España al través de los Pirineos, que continuaban separando a los dos países, «amalgre» Luis XIV. En Agosto de 1904 firman en París un convenio francoespañol el ministro de Negocios Extranjeros, M. Delcassé, y el embajador extraordinario de España, señor...



Estación Internacional de Canfranc

León y Castillo, para construir tres líneas: la que partiendo de Ax-les-Thermes y pasando la frontera por las inmediaciones de Bourg-Madame y Puigcerdá, enlazaría con el ferrocarril de Girona a San Juan de las Abadesas; otra, que partiendo de Saint-Giron, en el Arlège, se uniría con el ferrocarril del Noguera-Pallaresa, que va de Lérida a la frontera; y, por último, la línea internacional que enlazaría Oloron, en los Bajo Pirineos, con Jaca, salvando el puerto de Somport y entrando en nuestra nación por Canfranc. En 1908, se acordó la apertura del túnel; túnel que con un total de 7.875 metros de longitud; 5,20 metros de anchura en los arranques de la bóveda y 3,10 metros de altura en los estribos, ha importado un coste total de 7.600.000 pesetas. En 1908 comenzaron las obras en la parte española y en 1912 se encontraron las galerías, quedando iniciada la comunicación entre ambos países...

Zanjados los graves obstáculos de carácter técnico, tanto de parte del ferrocarril francés, de explotación eléctrica, con rampas hasta de 43 milésimas y anchura de vía internacional, y de parte del ferrocarril español, de tracción de vapor, rampas de 20 milésimas y anchura de vía de 1,67 metros, como los obstáculos naturales en una zona abrupta y elevadísima; perforado y construido el túnel de Somport, que atraviesa desde el río Aragón seis grandes montañas en las estribaciones dominadas por Coll de Ladronez; edi-

ficada la estación internacional en los Arañones con todos los servicios de Sanidad, Aduanas, Correos, Telégrafos, rodeada del nuevo pueblo, con escuela, iglesia, hospital, etc., todo lo cual representa un valor de 4.150.000 pesetas, y cuyo edificio de viajeros mide 240 metros de longitud (quizá el mayor de Europa), estación que cuenta con túnel de maniobras, plataforma de muelles dobles, depósito de locomotoras, fosos, puentes giratorios, etc., con un coste total de 30.000.000 de pesetas; terminada, en fin, la línea que partiendo de Oloron y pasando por Bedous, remonta en Francia el curso del Gave de Aspe, atraviesa la frontera por Somport y penetra en España por el valle de Canfranc para unirse en Jaca al ramal que en Tardienta se se-

presa fué desafortunada y hubo que poner los ojos en la Compañía del Norte. Desde entonces, cuánta zozobra, cuánto sacrificio, qué derroche de desinterés y abnegación! Ha bajado mucha agua por el Ebro desde aquella época, arrastrando recuerdos que se esparchen en el mar del olvido. A los propios supervivientes les envuelve una densa niebla. Vive, por fortuna, un hombre que podría describir, como actor, la memorable gesta, el canónigo D. Florencio Jardiel, que puso al servicio de este ideal su valimiento, su voluntad y su elocuentísima palabra de gran orador; pero los años y las dolencias le tienen postrado. Podría D. Basilio Paraiso referir detalles aleccionadores; pero el ilustre aragonés repara su salud en

el bello Santuario de Misericordia. Podría otro aragonés insistir, miembro de la Junta gestora del ferrocarril, D. Marceliano Isabál, aportar más cálidas descripciones que las que duermen en la colección de los periódicos de aquella época, en los archivos de la Económica y de la Compañía del Norte, en los «Diarios de Sesiones» del Senado y del Congreso; pero el maestro de Derecho foral nos dice: «Los años me van pasando, y en estos últimos mi buena memoria flaquea. De lo de Canfranc, nada hay posibilidad de recordar en orden a lo oficial, porque me abstuve (entonces se daban estas austeras abstenciones) de concurrir a ceremonias, etcétera. Particularmente, trabajé no poco; asistí a muchas juntas, hice muchos viajes a Madrid y alguno muy detenido a la línea en construcción; pero todo eso se presenta a mi mente muy borroso, y abundan los detalles olvidados.»

Y agrega el venerable jurista: «Puedo decir que entre los que en Aragón trabajaron con grande empeño, aunque sin ruido ni exhibiciones, por efecto de su carácter y modo de ser, estaba D. Mariano Royo (esclarecido ingeniero, director del Canal Imperial, padre de quienes en las Ciencias, las Letras y las Armas honran actualmente a su progenitor). El barón de la Linde y D. Francisco Moncaes pusieron en juego su acción e influencia. En Madrid ayudó mucho Barata, que era director del

«Puedo decir que entre los que en Aragón trabajaron con grande empeño, aunque sin ruido ni exhibiciones, por efecto de su carácter y modo de ser, estaba D. Mariano Royo (esclarecido ingeniero, director del Canal Imperial, padre de quienes en las Ciencias, las Letras y las Armas honran actualmente a su progenitor). El barón de la Linde y D. Francisco Moncaes pusieron en juego su acción e influencia. En Madrid ayudó mucho Barata, que era director del

«Puedo decir que entre los que en Aragón trabajaron con grande empeño, aunque sin ruido ni exhibiciones, por efecto de su carácter y modo de ser, estaba D. Mariano Royo (esclarecido ingeniero, director del Canal Imperial, padre de quienes en las Ciencias, las Letras y las Armas honran actualmente a su progenitor). El barón de la Linde y D. Francisco Moncaes pusieron en juego su acción e influencia. En Madrid ayudó mucho Barata, que era director del

«Puedo decir que entre los que en Aragón trabajaron con grande empeño, aunque sin ruido ni exhibiciones, por efecto de su carácter y modo de ser, estaba D. Mariano Royo (esclarecido ingeniero, director del Canal Imperial, padre de quienes en las Ciencias, las Letras y las Armas honran actualmente a su progenitor). El barón de la Linde y D. Francisco Moncaes pusieron en juego su acción e influencia. En Madrid ayudó mucho Barata, que era director del

«Puedo decir que entre los que en Aragón trabajaron con grande empeño, aunque sin ruido ni exhibiciones, por efecto de su carácter y modo de ser, estaba D. Mariano Royo (esclarecido ingeniero, director del Canal Imperial, padre de quienes en las Ciencias, las Letras y las Armas honran actualmente a su progenitor). El barón de la Linde y D. Francisco Moncaes pusieron en juego su acción e influencia. En Madrid ayudó mucho Barata, que era director del

«Puedo decir que entre los que en Aragón trabajaron con grande empeño, aunque sin ruido ni exhibiciones, por efecto de su carácter y modo de ser, estaba D. Mariano Royo (esclarecido ingeniero, director del Canal Imperial, padre de quienes en las Ciencias, las Letras y las Armas honran actualmente a su progenitor). El barón de la Linde y D. Francisco Moncaes pusieron en juego su acción e influencia. En Madrid ayudó mucho Barata, que era director del

«Puedo decir que entre los que en Aragón trabajaron con grande empeño, aunque sin ruido ni exhibiciones, por efecto de su carácter y modo de ser, estaba D. Mariano Royo (esclarecido ingeniero, director del Canal Imperial, padre de quienes en las Ciencias, las Letras y las Armas honran actualmente a su progenitor). El barón de la Linde y D. Francisco Moncaes pusieron en juego su acción e influencia. En Madrid ayudó mucho Barata, que era director del

«Puedo decir que entre los que en Aragón trabajaron con grande empeño, aunque sin ruido ni exhibiciones, por efecto de su carácter y modo de ser, estaba D. Mariano Royo (esclarecido ingeniero, director del Canal Imperial, padre de quienes en las Ciencias, las Letras y las Armas honran actualmente a su progenitor). El barón de la Linde y D. Francisco Moncaes pusieron en juego su acción e influencia. En Madrid ayudó mucho Barata, que era director del









