

Consejo de ministros

(POR TELÉGRAFO) Madrid, 26.

A la entrada

Después de las tres se han reunido los ministros en Consejo.

A la entrada, como de costumbre, los ministros han hecho manifestaciones a los periodistas.

Nos ha dicho el Sr. Marina que llevaba una competencia con el de Fomento sobre la pesca del salmón.

El Sr. Llorens nos dijo que habían llegado a su destino las fuerzas enviadas a Barcelona, y que había preparadas otras para acudir allí donde sea necesaria su presencia.

Los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción no facilitaron ninguna referencia.

El Sr. Canalejas nos manifestó que había estado despatchando con D. Alfonso hasta las once y cuarto.

A dicha hora se trasladaron D. Alfonso y doña Victoria al palacio del infante D. Fernando, para asistir a las Misas del novenario por el alma de la infanta doña María Teresa.

Conferenció luego con el ministro de Estado, que ha reanudado los parpares con monsieur Geoffroy, para ultimar las negociaciones.

Esta tarde, a las seis, conferenciará el señor Canalejas con Mr. Geoffroy, y a las ocho, con el Sr. Figueroa Alcorta.

Nos dijo también que el martes de la próxima semana dará el Gobierno un banquete en honor de los representantes de la Argentina que han venido a las fiestas centenarias.

El mismo día se celebrará, en la iglesia de San Francisco el Grande, funerales por el eterno descanso del alma de la infanta María Teresa.

El Sr. García Prieto irá a Cádiz, pero sólo permanecerá allí un día.

A la salida

El Consejo ha terminado después de las seis y media de la tarde.

El ministro de la Gobernación, Sr. Barroso, ha dado referencias de él a la Prensa.

Ha manifestado que se dedicó casi exclusivamente al examen de los antecedentes y al desarrollo de la huelga, con todas sus naturales incidencias.

El Consejo acordó que siga procediendo el Gobierno con idéntica imparcialidad que hasta hoy, respetando los derechos de todos, pero amparando los intereses públicos.

También se convino en seguir adoptando las oportunas medidas de previsión.

Después se trató del Centenario de las Cortes de Cádiz, acordándose que definitivamente las fiestas comiencen el día 3 y terminen el 6. Seguidamente se aprobaron dos proyectos de decreto, que han de presentarse a las Cortes.

Uno de ellos proponiendo que el cupo para el ejército activo del reemplazo de 1912, sea de 65.000 hombres, que serán los llamados a filas.

Otro sobre la creación de escuelas militares.

Ambos se dictan con arreglo a lo dispuesto en la nueva ley de Reclutamiento del Ejército.

Por último, el señor ministro de Hacienda dio cuenta del expediente de las sociedades de crédito, fijando su capital.

Después de las tres se han reunido los ministros en Consejo.

A la entrada, como de costumbre, los ministros han hecho manifestaciones a los periodistas.

Nos ha dicho el Sr. Marina que llevaba una competencia con el de Fomento sobre la pesca del salmón.

El Sr. Llorens nos dijo que habían llegado a su destino las fuerzas enviadas a Barcelona, y que había preparadas otras para acudir allí donde sea necesaria su presencia.

Los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción no facilitaron ninguna referencia.

El Sr. Canalejas nos manifestó que había estado despatchando con D. Alfonso hasta las once y cuarto.

A dicha hora se trasladaron D. Alfonso y doña Victoria al palacio del infante D. Fernando, para asistir a las Misas del novenario por el alma de la infanta doña María Teresa.

Conferenció luego con el ministro de Estado, que ha reanudado los parpares con monsieur Geoffroy, para ultimar las negociaciones.

Esta tarde, a las seis, conferenciará el señor Canalejas con Mr. Geoffroy, y a las ocho, con el Sr. Figueroa Alcorta.

Nos dijo también que el martes de la próxima semana dará el Gobierno un banquete en honor de los representantes de la Argentina que han venido a las fiestas centenarias.

El mismo día se celebrará, en la iglesia de San Francisco el Grande, funerales por el eterno descanso del alma de la infanta María Teresa.

El Sr. García Prieto irá a Cádiz, pero sólo permanecerá allí un día.

Después de las tres se han reunido los ministros en Consejo.

A la entrada, como de costumbre, los ministros han hecho manifestaciones a los periodistas.

Nos ha dicho el Sr. Marina que llevaba una competencia con el de Fomento sobre la pesca del salmón.

El Sr. Llorens nos dijo que habían llegado a su destino las fuerzas enviadas a Barcelona, y que había preparadas otras para acudir allí donde sea necesaria su presencia.

Los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción no facilitaron ninguna referencia.



José Elías

Este notable tenor que con tanto éxito viene actuando en la presente temporada de ópera en el teatro Principal, es de los que si persevera en el estudio llegará a ocupar un señalado puesto entre los artistas del arte lírico.

Poco José Elías extensa y bien timbrada voz, pues aunque en el registro grave y en el medio resulta opaca, es éste un defecto que el estudioso artista corregirá, seguramente, con la práctica.

En donde la voz del Sr. Elías aparece con una diaphanía verdaderamente admirable es en las notas agudas, que ataca con decisión y sostiene en valentía, emitiendo la voz con exquisito gusto, demostrando su buena escuela de canto.

La primera vez que se presentó en público fue en 11 de Marzo de 1910, en el teatro del Ateneo Obrero de San Martín, que cantó con Elena Fons la ópera de Bizet, «Carmen», repitiendo esta representación después en Barcelona.

Con la mencionada artista hizo una tournée por las principales poblaciones del Norte, en la que actuó en gran número de conciertos con extraordinario éxito.

De regreso a Barcelona cantó «Tosca» en el teatro Iris de San Martín, obteniendo muchos aplausos, y después permaneció algún tiempo alojado del teatro, debido a triquiñuelas de empresarios, has a que el célebre cantante ya retirado de la escena, Sr. Morera, lo oyó estudiar «El Trovador» en casa del notable maestro don Lorenzo París, y a partir de entonces no ha cesado de cosechar aplausos y provecho en cuantas representaciones ha tomado parte.

Hasta la fecha ha cantado diferentes veces «Aida», «Africana», «Carmen», «El Trovador», «Hernani», «Lucía», «Gioconda», «Cavalleria», «I Pagliacci», «Bohème», «Rigoletto» y «Sanjón y Dalila», en varios teatros de Barcelona, en el Principal de Zaragoza, en Castellón, en Reus y en gran número de poblaciones de Cataluña.

Su obra favorita es «El Trovador», en el que hace una verdadera creación de su particularidad.

Desde esta ciudad, en la que ha obtenido un vistoso éxito en «Aida», «Tosca» y «El Trovador», marchará a Palma de Mallorca venturosamente contratado.

Reciba el excelente tenor nuestra más sincera felicitación por sus triunfos y le deseamos que siga el camino emprendido, en el que seguramente ha de llegar a ocupar el puesto que por sus espléndidas facultades merece.

Después de las tres se han reunido los ministros en Consejo.

A la entrada, como de costumbre, los ministros han hecho manifestaciones a los periodistas.

Nos ha dicho el Sr. Marina que llevaba una competencia con el de Fomento sobre la pesca del salmón.

El Sr. Llorens nos dijo que habían llegado a su destino las fuerzas enviadas a Barcelona, y que había preparadas otras para acudir allí donde sea necesaria su presencia.

Los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción no facilitaron ninguna referencia.

El Sr. Canalejas nos manifestó que había estado despatchando con D. Alfonso hasta las once y cuarto.

A dicha hora se trasladaron D. Alfonso y doña Victoria al palacio del infante D. Fernando, para asistir a las Misas del novenario por el alma de la infanta doña María Teresa.

Conferenció luego con el ministro de Estado, que ha reanudado los parpares con monsieur Geoffroy, para ultimar las negociaciones.

Esta tarde, a las seis, conferenciará el señor Canalejas con Mr. Geoffroy, y a las ocho, con el Sr. Figueroa Alcorta.

Nos dijo también que el martes de la próxima semana dará el Gobierno un banquete en honor de los representantes de la Argentina que han venido a las fiestas centenarias.

El mismo día se celebrará, en la iglesia de San Francisco el Grande, funerales por el eterno descanso del alma de la infanta María Teresa.

El Sr. García Prieto irá a Cádiz, pero sólo permanecerá allí un día.

Después de las tres se han reunido los ministros en Consejo.

A la entrada, como de costumbre, los ministros han hecho manifestaciones a los periodistas.

El Congreso Postal

Uno de los asuntos que serán examinados en la séptima conferencia de la Unión Postal Universal, que se reunirá en Madrid en Abril de 1913, es un proyecto de reducción de 25 a 15 céntimos para la tarifa internacional de cartas, hasta un peso de 20 gramos.

Para los papeles comerciales, se fijará la tarifa de 5 céntimos por 50 gramos y 10 céntimos para 100 gramos.

En el último Congreso, verificado en Roma en 1907, es donde se acordó que las cartas para el extranjero pagasen 25 céntimos por 20 gramos, y 15 céntimos por cada suplemento de 20 gramos más.

Mucho celebráramos que en el próximo Congreso se aprobase el proyecto de reducción para la correspondencia para el extranjero tal como se proponía, por ser de gran beneficio para todos y en especial para el comercio.

El general Weyler es un hombre receloso. La malicia y la desconfianza turban constantemente la tranquilidad de su espíritu; D. Valeriano viviría feliz si fuese algo más ingenuo.

Todo le ha salido bien; militar, llegó a ser considerado como el Anbal de su patria y de su época; padre, colocó a sus hijos espléndidamente; hombre de negocios, ha visto crecer su caudal con rápidos aumentos; político, influye como pocos en la gobernación de su país, y está en vísperas de ser presidente del Consejo de ministros.

¿Qué más puede apetecer D. Valeriano? Salud y robustez tenderá a regalar, si fuese hombre capaz de repartir lo que le sobra.

Sin embargo Weyler no es feliz porque se recia incluso de su propia sombra y cree siempre que todo el mundo conspira contra él.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Se extiende la huelga de los ferroviarios

Movimiento de tropas Los ferroviarios de Valencia no van a la huelga por ahora

La suspicacia

El general Weyler es un hombre receloso. La malicia y la desconfianza turban constantemente la tranquilidad de su espíritu; D. Valeriano viviría feliz si fuese algo más ingenuo.

Todo le ha salido bien; militar, llegó a ser considerado como el Anbal de su patria y de su época; padre, colocó a sus hijos espléndidamente; hombre de negocios, ha visto crecer su caudal con rápidos aumentos; político, influye como pocos en la gobernación de su país, y está en vísperas de ser presidente del Consejo de ministros.

¿Qué más puede apetecer D. Valeriano? Salud y robustez tenderá a regalar, si fuese hombre capaz de repartir lo que le sobra.

Sin embargo Weyler no es feliz porque se recia incluso de su propia sombra y cree siempre que todo el mundo conspira contra él.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para lograrlo, fué preciso que Canalejas ofreciese que habrá constantemente en Barcelona, esperando las órdenes de D. Valeriano, un furgón y una máquina, y que si faltase personal para ello, incluso pilotaría la máquina el Sr. Portela Valladares, hombre que tiene ingenio suficiente para esta y aun para mayores empresas.

Sólo mediante tantas seguridades y ofrecimientos se declaró Weyler con que los ferroviarios se declararían en huelga, y sólo así se explica que habiendo en Cataluña un capitán general de las condiciones de carácter y energía que hoy se ha iniciado.

En la huelga ferroviaria que ayer comenzó, ha creído ver el general una mano semi oculta, una influencia democrática movida por el afán de interceptar su camino. Weyler supone sinceramente que pudo el Gobierno evitar la huelga, y no lo hizo, para que D. Valeriano tenga que pasar sin venir a Madrid precisamente los días en que su presencia en calidad de candidato a la jefatura del Gabinete podría ser mejor aprovechada.

Esta suspicacia de Weyler costó mucho desvanecerla. Para

El Gobierno y las Compañías

Cerca de tres cuartos de hora han estado reunidos esta mañana los directores de las Compañías ferroviarias con los Sres. Canalejas y Villanueva.

El Sr. Villanueva nos ha dicho que las Compañías están dispuestas a hacer a los obreros el máximo de las concesiones, siempre que no fijen un plazo corto, pues algunas de aquellas necesitan larga preparación.

Habla Canalejas. El presidente del Consejo, al entrar en el que se ha celebrado hoy y ser interrogado por los periodistas, se ha mostrado muy reservado acerca de lo tratado en la reunión.

Se ha marcado el alcance del conflicto y las Compañías se hallan dispuestas a acceder a algunas de las peticiones de los obreros. A otras no puede accederse de momento, porque afectan en gran manera a los intereses de las Compañías y necesitan detenido estudio.

Otras suponen un aumento de 65 millones en los presupuestos de las Compañías, distribuidos en la siguiente forma: 25 millones para una, 24 otra, ocho otra, tres y medio otra, y el resto las demás.

Si el Estado—dicen los representantes de las Compañías—está decidido a realizar este desembolso o permite se destine una pequeña cantidad de los billetes a este fin o consiente que se aumenten las tarifas, no hay inconveniente en acceder, desde luego, a las peticiones mencionadas.

Los Comités de Administración se reunirán y estudiarán una solución, que no podrán presentar antes de Octubre del año próximo. El Gobierno se propone también estudiar todos estos extremos y ver si es posible consignar la cantidad antes mencionada en los presupuestos para 1914.

Esta noche entregarán los representantes de las Compañías el detalle de los desembolsos realizados en adquisición de máquinas y vagones, construcción de dobles vías, reparación de puentes, etc.

AutORIZA al Gobierno para que la publicación, a fin de llevar el convenio a la opinión de que no pueden hacer más por ahora en beneficio de los obreros.

El gobernador civil de Zaragoza ha telegrafado que esta tarde algunos grupos de huelguistas ejercieron acciones en la estación, sin poder ser capturados a pesar de la extremada vigilancia que se ejerce.

También se ha recibido aviso oficial de que los obreros de Almería se han declarado en huelga, y que los de Cáceres la han anunciado.

Lo que dice Villanueva. Interrogado por los periodistas el ministro de Fomento, a su entrada en el Consejo, nos dijo que no tenía nuevas noticias de la huelga, añadiendo:

«Los ferroviarios catalanes han creado un ambiente de falsedad imposible de tolerar. Han llegado hasta falsificar telegramas del Sr. Barrio, suponiendo que el Comité Nacional de la Unión Ferroviaria había decretado la huelga.»

Se han cometido también algunas ocurrencias, que no estoy dispuesto a consentir. Si sorprendiera a alguno de estos ocurrencistas, se acordaría de mí para toda su vida. En este sentido han recibido instrucciones los gobernadores civiles.

Visitó a Villanueva. El presidente y secretario del Comité Nacional de Ferroviarios han visitado al ministro de Fomento para enterarse de los asuntos tratados en la reunión de esta mañana, y para conocer el criterio de las Compañías.

Estos dicen que es muy útil para las gestiones que realizan los obreros, conjurar la huelga. El Sr. Villanueva les ha dado amplias noticias. Parece que los obreros han marchado satisfechos.

Ha dicho que los agentes de la Compañía del Norte, en las secciones de Tarragona y La Encina a Valencia, están resistiéndose a secundar la huelga.

No obstante estas buenas disposiciones, dice que se verán obligados a ceder por las coacciones de los obreros de Vía y obras.

Reunión de ferroviarios. El Comité Nacional de la Federación de ferroviarios ha convocado a los asociados de Madrid a una reunión.

Esta se celebrará hoy viernes por la noche en el teatro Barbieri. Tiene por objeto dicha reunión determinar la actitud que deben seguir ante la huelga planteada por los catalanes.

En Barcelona. Los del Norte, en huelga. Barcelona.—Esta mañana a las diez se han declarado en huelga los empleados y obreros de la Compañía del Norte.

Quedó suspendida la circulación de los trenes. Esta tarde salió un tren por la línea de San Juan de las Abadesas.

Se está preparando otro tren para Zaragoza. Los empleados, una vez abandonado el trabajo, se dirigieron al local de la Unión Ferroviaria, ordenadamente.

En la estación de Francia. Barcelona.—Esta mañana salieron trenes para Portbou, Zaragoza, Empalme y Tarragona.

Marchó otro tren por Tarragona conduciendo el batallón de Guadalajara, que llegó esta mañana de Valencia.

Se los destina a cubrir la línea desde Sans a San Vicente. Una comisión de huelguistas estuvo esta mañana en el Gobierno civil para expresar al Sr. Portela su sentimiento por la muerte de un soldado.

El gobernador civil les aseguró que la noticia de la muerte de dicho soldado es completamente inexacta. En efecto, mis informes coinciden con los del gobernador.

Se trata, pues, de un canard. Movimiento de buques. Barcelona.—Procedente de la bahía de Rosas fondeó esta mañana en el puerto el crucero «Pelayo».

También llegaron dos destroyers procedentes de Cartagena. Correo marítimo. Barcelona.—El vapor de la Compañía Correos de África «Antonio Lázaro», prestará el servicio de comunicación diaria entre Barcelona y Valencia.

Llevará la correspondencia y viajeros. El correo de Valencia detenido. Barcelona.—El tren correo de Valencia ha quedado detenido en Villanueva y Geltrú, por haber sido apagado el fuego de la máquina.

Vigilancia. Barcelona.—Hoy han quedado debidamente custodiadas por fuerzas del Ejército, todas las líneas de la red catalana.

De excursión. Barcelona.—Unos 300 huelguistas marcharon esta mañana a la montaña de Coll, con objeto de pasar allí el día.

Otros se desparanaron por los pueblecillos y puntos pintorescos de los alrededores de la capital. En la casa social. Barcelona.—El local de la Unión Ferroviaria se halla animadísimo.

Las noticias de adhesiones a la huelga son acogidas con aclamaciones y aplausos. Hoy han sido expulsados del local algunos individuos que carecían del carnet de identidad.

La vigilancia que ejercen los huelguistas es extremada. El boletín de huelgas. Barcelona.—El presidente de la Sección ferroviaria de Cataluña, compañero Ribalta, se negó a firmar desde las doce de la noche los boletines de la huelga, por considerarlo ilegal.

LA SENORITA Desamparada Sánchez Solaz en cumplimiento del primer mes de su fallecimiento R. I. P. Sus hermanos, hermanos políticos, tíos, tías, primos, sobrinos y demás parientes, suplican la asistencia a cualquiera de dichos actos. Los Ilustres Señores Arzobispo de Seo de Urgel, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Auto de prisión. Se ha dictado auto de prisión, sin fianza, contra los anarquistas Cardenal, Miranda y cinco más, detenidos ayer por excitar a la rebelión.

Solidaridad. Barcelona.—Dícese que mañana se declararán en huelga los desarmadores del muelle por solidaridad con los ferroviarios.

En el Gobierno civil. No se han dado noticias alguna respecto a los desarmadores. Detalles de la huelga del Norte. Barcelona.—En la estación de la Compañía del Norte, durante las primeras horas de la mañana no se ha notado nada anormal.

A las ocho han iniciado la huelga los factores, y a consecuencia de la actitud de éstos, han salido los trenes con gran retraso. Salida de un tren. Barcelona.—A las once ha salido de la estación del Norte un tren de la línea de San Juan de las Abadesas, llevando en la máquina banderas rojas, como señal de haberse declarado la huelga.

Factor detenido. Barcelona.—En Ministral, la Guardia civil encargada de la estación de aquella estación, ha detenido a un factor que iba en un tren enseñando banderas rojas.

Los huelguistas del Norte. Barcelona.—Al mediodía, el número de huelguistas de la Compañía del Norte ascendió a mil. Servicio suspendido. Barcelona.—El inspector principal de la Compañía del Norte, en vista de que de momento no se podía regularizar el servicio, ha ordenado que interinamente se suspendiese la salida de trenes.

Gracias a la gran vigilancia que había en la estación, no han ocurrido incidentes. Llegada de trenes. Barcelona.—El correo que salió anoche de Valencia a las siete y treinta y cuatro minutos ha llegado a la estación de Francia a las tres de la tarde.

Desde Tarragona ha sido conducida la máquina por un oficial de ingenieros militares. En dicho tren han llegado 276 soldados para incorporarse a sus regimientos.

A las cinco ha llegado otro tren que ha salido del Empalme a las dos de la tarde, conduciendo muchos pasajeros. En el momento en que telegrafista está llegando a la estación de Francia los correos de Madrid y Portbou.

En la estación del Norte. Barcelona.—Los únicos trenes que han salido esta tarde de la estación del Norte, han sido el de la línea de San Juan de las Abadesas y el correo de Zaragoza, ambos con personal de la Compañía.

Las Sociedades Económicas. Barcelona.—En vista de que el conflicto se ha agravado, las Sociedades Económicas han resultado intervenir para buscar una solución. Conferencia. Barcelona.—El presidente de la Cámara Industrial D. Luis Sedó, ha conferenciado esta tarde con el presidente de los ferroviarios señor Ribalta y después con el director de la red catalana Sr. Cardenal.

EN VENDRELL. Los obreros ferroviarios de esta sección abandonaron el trabajo después del paso del tren de Valls.

El alcalde y los empleados municipales vigilan la estación. Llegaron en un automóvil cuatro maquinistas. La Guardia civil vigila la línea.

País con dirección a Tarragona un escuadrón de caballería de Treviño. Lo que dice Portela. Barcelona.—Esta noche nos ha recibido a los periodistas el gobernador civil.

Ha desmentido que fueran apaleados los guardavías y carreteros del Norte por resistirse a la huelga. No hay ninguna ocurrencia—nos ha dicho. La corrección demostrada hasta ahora por los ferroviarios merece elogios.

No interviene en las gestiones para la solución de la huelga, ninguna de las entidades Económicas. El alcalde de Tarrasa me ha comunicado—sigue diciendo el Sr. Portela—que mañana viernes celebrarán los libertarios un mitin para tratar de la huelga.

Un guardavía. La estación de San Juan de las Abadesas está abandonada. Sólo presta servicio un guardavía.

En La Unión Ferroviaria. Barcelona.—En el local de la Unión Ferroviaria hay gran animación durante todo el día.

El Comité ha enviado delegados en automóvil a Manresa y Lérida para recabar de los ferroviarios que se adhieran al paro.

Porque hoy se declarará el paro por un sólo día como solidaridad. Muchas sociedades obreras se han ofrecido a la Unión.

Esta ha rehusado cortesmente. Dice que por ahora les basta con mantener la huelga. Sesión del Ayuntamiento. Se ha celebrado sesión del Ayuntamiento.

Ha terminado a las 12.30. Los radicales disidentes han presentado una proposición pidiendo que el Ayuntamiento auxilie a los huelguistas con 20.000 pesetas.

Ha producido larga y acalorada discusión. Por fin, en votación, ha sido rechazada. Las derechas, entonces, han presentado otra proposición que dice así:

«La Corporación municipal de Barcelona, sin prejuzgar la huelga, interesa del Gobierno y de las Compañías la pronta solución del conflicto. También ha sido rechazada.

Los lerrouxistas y republicanos nacionalistas han propuesto reconocer la razón que asiste a los huelguistas, e interesar al Gobierno y a las Compañías la razón de la huelga.

Ha sido aprobado, después de un debate que ha durado tres horas. Ribalta visita a Sostres. Barcelona.—El Sr. Ribalta ha visitado al alcalde durante la sesión del Ayuntamiento.

Le ha ofrecido que los huelguistas conducirán los trenes precisos para el transporte de ganado, con el fin de evitar que los abastecedores se aprovechen de las circunstancias o de que se carezca de carnes y suban los precios.

El alcalde ha aceptado el ofrecimiento. Plazo para contestar. Los obreros y las compañías han manifestado a las entidades Económicas que mañana les contestarán si aceptan o no su intervención para resolver el actual conflicto.

Esperanzas de solución. Los obreros confían que la gestión del subdirector de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, Sr. Boderch, ha de contribuir en gran manera a la solución de la huelga.

Se anuncia para mañana la llegada a ésta de dicho subdirector. Su viaje no tiene más objeto que intervenir en este asunto. Asamblea de ferroviarios de la Compañía del Norte. Esta noche han celebrado asamblea en el local de la calle de Cardeneros, los obreros de la compañía de Caminos de Hierro del Norte (sección de Barcelona).

Tenía por objeto tratar de si deben o no secundar la huelga de sus compañeros de la empresa del Mediódia. Sesión accidentada. Se ha discutido largamente el asunto.

La sesión ha sido muy accidentada, habiéndose señalado opuestas tendencias. Unos sostenían la necesidad de declararse en huelga, demostrando así su solidaridad con los mil doscientos compañeros que hoy han abandonado el trabajo.

Sin correspondencia de Madrid. Palma.—Como consecuencia de la huelga de los ferroviarios catalanes, el vapor correo no ha traído la correspondencia de Madrid.

Por igual motivo, la administración de Correos no ha embarcado los paquetes postales, impidiendo temporalmente su admisión. Recomendando la vigilancia. Oriado.—El gobernador civil ha recibido un telegrama del ministro Sr. Barroso, recomendando que se ejerza gran vigilancia sobre los ferroviarios.

Esta tarde conferenciará con el inspector general de la Compañía del Norte, para tratar del asunto y recoger impresiones. Tropas a Barcelona. Palma.—A las dos de la tarde se dio orden al vapor «Ileto» para que se apresurara a encender las calderas, con objeto de zarpar lo antes posible con dirección a Mahón.

Allí embarcará a un batallón del regimiento de infantería de Menorca, para trasladarlo a Barcelona. El «Ileto» cumplió con la mayor rapidez el ordenado.

A las seis y media de la tarde ha abandonado el puerto, con rumbo a Mahón. Conferencias y reservas. Zaragoza.—El gobernador civil ha conferenciado con los ingenieros de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante y con el presidente y secretario de la Sociedad de ferroviarios.

Estos últimos se mostraron sumamente reservados. Paraiso y la Cámara de Comercio. Zaragoza.—D. Basilio Paraiso, ostentando la representación del comercio de esta capital, se presentó esta tarde en la estación de Madrid.

Su objeto no era otro que avisar a los presidentes de la Sociedad de ferroviarios. El Sr. Paraiso le hizo reiteradas consideraciones, mostrándole los enormes perjuicios que la huelga puede ocasionar al comercio y a la industria, y sobre todo a Zaragoza, cuyas fiestas del Pilar se acercan.

El presidente de los ferroviarios le contestó que le sentía mucho por Zaragoza, pero que están dispuestos a apoyar y secundar a sus compañeros catalanes. En vista de la contestación recibida, el señor Paraiso convocó, con gran urgencia, a la Cámara de Comercio, para celebrar sesión.

Tron retrasado. Zaragoza.—El tren correo de Barcelona ha llegado sin incidentes. Traía doce horas de retraso. Una asamblea. Zaragoza.—Entre los ferroviarios se nota gran animación, ocupándose de la asamblea que ha de celebrarse esta noche.

A ella asistirán los pertenecientes a la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, los de la del Norte y los de la línea de Cariñena. El correo, en automóvil. Coruña.—El gobernador civil ha llamado a su despacho, para conferenciar, a los gerentes de las Compañías de automóviles.

En la conferencia han quedado de acuerdo para montar un servicio de correos entre Coruña y Lugo, Orense, Pontevedra, Santiago y Monforte, en el caso de que la huelga de los ferroviarios lo hiciera necesario. Entre estos últimos se nota gran efervescencia.

Las quejas de los gallegos a la huelga. Coruña.—Los ferroviarios de esta sección continúan haciendo públicas sus quejas.

Todo hace suponer que indefectiblemente surgirá la huelga antes de la terminación del plazo dado a la Compañía para que resuelva con respecto a las peticiones que tienen formuladas. El plazo expira el último día de Diciembre.

Los ferroviarios se quejan de que su jornada es de catorce horas, ganando un misero jornal de tres pesetas. También se lamentan de que por el más leve desatendido, la Compañía les impone la multa de un día de haber, el cual viene a disminuir notablemente sus ingresos, harto exiguos.

Añaden que, a veces, la jornada de trabajo se prolonga una hora, dos y más, sin percibir sobresueldo alguno. Oficiales voluntarios. Coruña.—Algunos oficiales del Ejército se han inscrito voluntariamente para sustituir a los huelguistas en la conducción de trenes, revisión de billetes y otros servicios inherentes al ferrocarril.

Coruña.—Algunos oficiales del Ejército se han inscrito voluntariamente para sustituir a los huelguistas en la conducción de trenes, revisión de billetes y otros servicios inherentes al ferrocarril. Oficiales voluntarios. Coruña.—Algunos oficiales del Ejército se han inscrito voluntariamente para sustituir a los huelguistas en la conducción de trenes, revisión de billetes y otros servicios inherentes al ferrocarril.

Coruña.—Algunos oficiales del Ejército se han inscrito voluntariamente para sustituir a los huelguistas en la conducción de trenes, revisión de billetes y otros servicios inherentes al ferrocarril. Oficiales voluntarios. Coruña.—Algunos oficiales del Ejército se han inscrito voluntariamente para sustituir a los huelguistas en la conducción de trenes, revisión de billetes y otros servicios inherentes al ferrocarril.

Coruña.—Algunos oficiales del Ejército se han inscrito voluntariamente para sustituir a los huelguistas en la conducción de trenes, revisión de billetes y otros servicios inherentes al ferrocarril. Oficiales voluntarios. Coruña.—Algunos oficiales del Ejército se han inscrito voluntariamente para sustituir a los huelguistas en la conducción de trenes, revisión de billetes y otros servicios inherentes al ferrocarril.

Coruña.—Algunos oficiales del Ejército se han inscrito voluntariamente para sustituir a los huelguistas en la conducción de trenes, revisión de billetes y otros servicios inherentes al ferrocarril. Oficiales voluntarios. Coruña.—Algunos oficiales del Ejército se han inscrito voluntariamente para sustituir a los huelguistas en la conducción de trenes, revisión de billetes y otros servicios inherentes al ferrocarril.

Un servicio combinado. Coruña.—El gobernador de esta provincia se ha puesto al habla con el de la de León, para que llegado el caso establezca un servicio de automóviles que enlace con el que se establecerá entre Coruña y Lugo, empalmando con éste.

Dos ferroviarios socialistas. Coruña.—El presidente y el secretario de esta sección de ferroviarios se llaman Cayetano Castriz y Germán, respectivamente. El primero es tipógrafo y el segundo obrero.

Ambos son miembros de la agrupación socialista coruñesa. Insecticida Vilá. El favor dispensado a la fórmula Vilá para combatir las plagas del naranjo y limonero, obliga a llamar la atención de nuestros lectores sobre tan preciado producto.

Su empleo es desinfectante y antiparasitario. Se usa a la proporción del 1/2 al 2 por 100, según los casos, y la solución tipo para el poll rojo, negrilla, etc., es del 1 por 100. Los CIEN LITROS de solución usual necesitan sobre 60 céntimos, resultando por lo tanto el mejor y más económico entre todos sus similares.

De preparación facilísima el Insecticida Vilá, no es corrosivo ni perjudica nunca a los árboles. Pídanse prospectos al depositario Felipe Albiol, San Vicente, 78. Estafeta municipal. La escuadra inglesa. El cónsul de Inglaterra en Barcelona ha escrito al de aquí, anunciándole haber interesado al secretario de Negocios extranjeros de su país, visite nuestro puerto la escuadra inglesa surta en las Baleares, conforme solicita el Sr. Banquella.

Matriculas gratuitas. La sociedad de dependientes de comercio La Unión ha ofrecido al Ayuntamiento cuatro matriculas en las escuelas elementales que posea. El alumbrado público. Continúa la Huelga-Electrica Española, haciendo caso omiso de las protestas que a diario publican los periódicos locales por el pésimo servicio del alumbrado público.

Podemos asegurar que tanto el Sr. Ibáñez Puyés, como el alcalde accidental Sr. Banquella, han atendido en el acto las quejas fundadas de la Prensa, así como también las indicaciones del digno presidente de la comisión de Alumbrado, encaminadas unas y otras a que terminen los abusos de dicha Compañía, pero por el visto, «sta empresa pone más atención a sus negocios particulares que a las fundadísimas quejas de las autoridades. Sólo así se explica que la mayoría de los focos instalados en el camino del Grao, y muchos más de la capital, continúan días y días proyectando menos luz que una lámpara de 10 bujías, cuando no están completamente apagadas.

Desatendidas por inadmisibles las excusas con que la empresa pretendía justificar la escasa intensidad de luz en los referidos arcos, intentamos averiguar las verdaderas causas de estas graves deficiencias en un servicio tan importantísimo y que tan directamente afecta a todo el vecindario, y si la Huelga-Electrica no pone término a estos abusos en plazo breve, volveremos a ocuparnos de este asunto con mayor extensión, relacionándolo con algo andaluz ocurrido en época no tan remota, pero que bien pudiera suceder nos dieran la clave originaria de estos hechos que hace tiempo venimos lamentando.

Quejas atendidas. Atendiendo a quejas formuladas por la Prensa, el Sr. Banquella, de acuerdo con el señor Amat, presidente de la comisión de Estadística, ha ordenado a los propietarios de casas de la Gran Vía que en el plazo de tres días cambien por dígitos las letras con que señalan sus casas.

También ha pedido relación de los solares no cerrados con valla y aceras que faltan, para ordenar sean aquellos cerrados y éstas construidas. Y que la Guardia municipal evite los juegos de los chiquillos en las calles de Sanchez Bergón y Turia.

Comisión de Hacienda. Se ha reunido hoy, despachando varios asuntos, entre ellos nombrar una ponencia compuesta de los concejales letrados de la Comisión, para que informen acerca de la instancia presentada por el arrendatario del Pazo público.

De turismo. Las impresiones que ayer se tenían eran de que se suspendían los festejos organizados, porque no se realizaría la proyectada expedición, a consecuencia de la huelga de ferroviarios.

Al Juzgado. Se ha pasado al Juzgado de San Vicente, al que corresponde, la denuncia formulada por el administrador de Arbitrios, contra el concejal Sr. Marco Jimeno.

Según nuestras referencias, las actuaciones se llevarán con gran rapidez. Trinquete de Pelayo. Hoy, a las cuatro de la tarde, gran partido a rebotó cuerda a 21 tantos, juego libre.

Mari y un forastero contra Lloquet de Barjaes y un aficionado. PRECIO 15 CÉNTIMOS

LAPIDAS LAS MEJORES Y MAS BARATAS EN LOS TALLERES DE RAMON IGUAL NAVE 24 Valencia

Dolor de muelas! La extracción produce el espanto y el desmayo; a veces la muerte. No es necesario extraer ni una sola muela. Quitamos en el acto el dolor más insufrible y garantizamos para toda la vida la insensibilidad completa y el poder masticar desde el mismo día. Repetimos que no es necesario extraer ni una sola muela. Los muchos enfermos tratados en esta CLINICA son testigos de este asombro resultado.

ACADEMIA COMERCIAL DIRIGIDA POR D. CÉSAR GONZÁLEZ Perito y profesor mercantil. Empleado en la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia. Calle de Catalanes (plaza de Calatrava), número 10, segundo. Estudios teórico-prácticos de aritmética y cálculos mercantiles, contabilidad y teneduría de libros, forma de letra, y escritura al dictado. Clases especiales de dibujos. Horas de clase: De siete a nueve mañana y de siete a nueve noche. Honorarios convencionales.

A ganar dinero... procedimiento más rápido y económico que hoy se emplea en el extranjero, se enseña a preparar en tres días, la elaboración especial de jabones duros (en barra) para la ropa, desde el selecto «Marseilles» y otros perfumados para tocador (en pastilla) y en polvo para pañuelos, hasta los más corrientes, y la superior legía líquida la Cruz-Roja (de Tarrasa), en polvo para pañuelos, hasta los más corrientes, y la superior especial de elaboración (y sin aparatos de importancia), puede ofrecer la obtención de jabones en condiciones de competencia, visto positivo «LA UNICA» que enseña a elaborar (por procedimiento, también especialísimo) el solicitado JABÓN AMARILLO colorido. Para amplios detalles, dirigirse a B. IBÁÑEZ, calle En Borrás, 2, entresuelo.

Dolor de muelas! CLINICA DENTAL José Rey, M.º-Dentista Especialista, inventor de la fórmula de su nombre y único tratamiento de dientes enfermos para no tener que extraer ni una sola muela. Con una sola aplicación de nuestro DESVITO-INSENSIBILIZADOR, quitamos en el acto el dolor más insufrible y garantizamos para toda la vida la insensibilidad completa y el poder masticar desde el mismo día. Repetimos que no es necesario extraer ni una sola muela. AVISO INTERESANTE.—En vista del anuncio que con dicho parecido al de nuestra casa se viene publicando en algunos periódicos y el reparto de prospectos, en los que se habla del traslado de una clínica de la calle de las Barcas, el dueño de la acreditadísima del número 3 de la citada calle, desempeñada por profesores especialistas, D. José Rey, avisa al público que estime en algo su salud, no se deje sorprender por falsas imitaciones, a la vez que hace saber a los miles de clientes que desfilan por su clínica y que a todas horas llenan sus amplios salones de espera, que no ha pensado nunca en trasladarse y sigue, por lo tanto, en el mismo sitio de siempre. Barcas, 3 (entre el horno del Puig).-VALENCIA De diez a una y de tres a cinco.—Días festivos, sólo de diez a una. NOTA.—Tenemos precios económicos para familias de pocos miembros. También confeccionamos en nuestros talleres dentaduras completas desde 75 pesetas, así como coronas y puentes y toda clase de trabajos especiales en oro. Centro Científico.—Ciscar, letra E Preparación para Carreras Militares, Ingenieros, Ayudantes de Obras públicas, Correos y Telégrafos con gran éxito en los tres años que lleva de existencia, pues el 80 por 100 de los alumnos presentados, han ingresado en las diversas carreras. Reposo de los Bachiller y Ciencias. PROFESORADO: Oficiales de Artillería, Ingenieros, Doctor en Ciencias y Oficiales de Correos y Telégrafos. Se admiten internos, medio-pensionistas y externos. Apertura del curso en 12 de Septiembre.—Para consultas, reglamento y matriculas, en el Centro, de tres a seis.

27 de Septiembre... MOVIMIENTOS CAMBIO... Deuda... Valor... TEL... Próximo... OFICINAS DE INVESTIGACIÓN DETECTIVA... GEMENTO... Brne... Dos mi... EXTRA... Calle... Recome...

EL PUERTO DE VALENCIA
Comunicación de buques frateros en el día 26 de Septiembre de 1912
BOQUES DESTINO FLUJO MAREAS OBS.

COMERCIALES
Escopetas marca Jabali
Armas extranjeras y municiones de todas clases
GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

MOVIMIENTO BURSÁTIL
CAMBIO OFICIAL DE AYER
CAMBIO EXTRANJERO
Valores nacionales

Valores locales
Obligaciones Ayuntamiento de Valencia 6% y 8%
Valores de sociedades
TELEGRAMAS

L' Humanité
CASAS ESTABLECIDAS EN LONDRES, NEW YORK, PARIS, GENOVA, BUENOS AIRES...
PRÓXIMAMENTE APERIURA DE LA SUCURSAL DE BARCELONA EN VALENCIA.

Banco Hipotecario de España
Préstamos al cuatro y cinco por ciento de interés anual sobre fincas rústicas urbanas
Cemento Portland Artificial ASLAND
Uniformidad y constancia en la composición

Los Hornos Giratorios Automáticos
que aseguran la constante igualdad en el producto
Autorizado su empleo en las obras del Estado
Producción anual: 90.000 toneladas

Los Corsés de Fuster
El depurativo Fuster
CAMBIO OFICIAL DE AYER
CAMBIO EXTRANJERO
Valores nacionales

EXTRAORDINARIAS REBAJAS EN LOS ARTICULOS DE LA PRESENTE TEMPORADA
Calle de la Sangre, número 7.

Edicto
D. José Beltrán Díaz, juez de primera instancia accidental del distrito del Mercado de esta ciudad.

Teja plana, 40 por 100 más barata que las similares, calidad garantizada. Azulejos Valdecañales, Félix Pizuela, 22.

Coruación estreñimiento: Grates de Vais.
En el local del Sindicato Gremial se celebró ayer la asamblea provincial de los gremios de comestibles...

Hemos recibido un ejemplar de la chispeante zarzuela «Modus vivendi», letra de don Francisco Vidal Roig y música de D. Miguel Asensi...

Contiene dicho número sentida neología dedicada al ex Deán de la Basílica, Sr. Cirugeda, a quien coloco entre los hijos ilustres de médico y los admiradores entusiastas de la Medicina.

EXPOSICION DE AUTOMOVILES
Ford
El coche de entrega

Exposición de pinturas
Huelva.—Se ha inaugurado la Exposición de pinturas organizada por el Círculo Mercantil de esta capital.

Proyecto de visita
Huelva.—La Sociedad Colombina trabaja activamente para la realización de un proyecto altamente simpático.

Un obsequio a las asiladas
Palma.—Invitados por el director de la Compañía de Ferrocarros, unas treinta asiladas de la Casa de Misericordia...

La salud pública en Sevilla
Sevilla.—El inspector general de Sanidad interior, Dr. Bejarano, ha estado visitando el Instituto de Higiene.

Muerto de hambre
Murcia.—En el camino de Orihuela ha sido encontrado muerto de hambre un mendigo.

Tiro de plómbon
Oviedo.—Se ha celebrado el tiro de plómbon que se ha visto muy concurrido.

Las fiestas del Centenario
Cádiz.—El gobernador civil ha recibido un telegrama del Sr. Canalejas...

Preparando las fiestas
Cádiz.—El día 28 llegará el transporte «Almirante Lobos», en el que vendrán de Melilla los moros de la policía indígena...

Extranjero
Madrid, 26.
Comentando la ley de Asociaciones
Roma.—El Corriere d'Italia publica hoy un extracto de la protesta del obispo de Zamora...

Provincias
Madrid, 26.
Huelga de ferrocarriles
Las Palmas.—A pesar de los esfuerzos realizados por algunos elementos políticos...

Muerte de un aviador
Turín.—En el aeródromo de Mirafiori, cuando realizaba vuelos en un monoplano...

Pidiendo «dollars»
Washington.—El Gobierno americano ha pedido al de la isla de Cuba el pago mensual de 40,000 «dollars»...

Entre Serbia y Austria
París.—Dice Le Matin que los aduaneros serbios detuvieron cerca de Belgrado a una patrulla austriaca...

Soldados americanos asesinados
París.—Un telegrama fechado en Panamá dice que en la ciudad de San León, en Nicaragua, han sido asesinados 29 soldados americanos.

Ultimas noticias
Madrid, 27, 430 m.
CAMBIOS
Francos.—Se han notizado: 176.000 a 570.

Congreso socialista
En la Casa del Pueblo se ha celebrado esta noche, a las nueve, la primera sesión del Congreso socialista.

A Argel
Palma.—Esta mañana han llegado, procedentes de Barcelona, unos cincuenta franceses en su mayoría argelinos.

Rango caritativo
Se comenta muy favorablemente el rango caritativo del marqués de San Rafael que ha donado más de 40.000 pesetas...

Valladolid
Los novillos de Fernández han sido buenos. Han matado cinco caballos.

Huelga individual (Urgente)
Barcelona, 27, 4 m.
Ha terminado la asamblea de los ferroviarios de la Compañía de Caminos de Hierro del Norte...

El ministro optimista
El Sr. Villanueva, ministro de Fomento, ha comunicado al Sr. Portela que tiene impresiones optimistas respecto al resultado final de la huelga.

Llegado del Obispo
Ha llegado el Dr. Laguarda, Obispo de esta diócesis.

Los ferroviarios de Zaragoza declaran la huelga (Urgente)
Zaragoza, 27, 445 m.
A las dos de la madrugada ha terminado la asamblea de los ferroviarios.

Café Restaurant
Círculo Central Legitimista
Menú para el cubierto de dos pesetas

TEATROS
PRINCIPAL
Triunfo del tenor Elias
Así como anoche triunfó en toda la línea el notab le tenor José Elias...

PAPELERIA BOTELLA
Papeles para fumar, escribir, dibujar, envolver
Cuadernos de apuntes, libros rayados, plumas, etc.

Da enorme trascendencia social ha sido el descubrimiento del nuevo compuesto arsenical

La salud pública en Sevilla
Sevilla.—El inspector general de Sanidad interior, Dr. Bejarano, ha estado visitando el Instituto de Higiene.

En señal de duelo
Sevilla.—Al comenzar la sesión municipal que debía celebrarse hoy, se ha dado cuenta al Ayuntamiento del fallecimiento de la infanta María Teresa.

Perjudista católico agredido
Murcia.—El periódico católico La Verdad hace días que realiza una campaña altamente moralizadora.

Exportación a todo el mundo
Centro de preparación: J. VIDAL, Farmacia, Laboratorio, Orens.

El depurativo Fuster
CAMBIO OFICIAL DE AYER
CAMBIO EXTRANJERO
Valores nacionales

EXTRAORDINARIAS REBAJAS EN LOS ARTICULOS DE LA PRESENTE TEMPORADA
Calle de la Sangre, número 7.

EXTRAORDINARIAS REBAJAS EN LOS ARTICULOS DE LA PRESENTE TEMPORADA
Calle de la Sangre, número 7.

