



Miércoles 3 de Julio de 1912

Oficinas, calle de San Martín, núm. 2

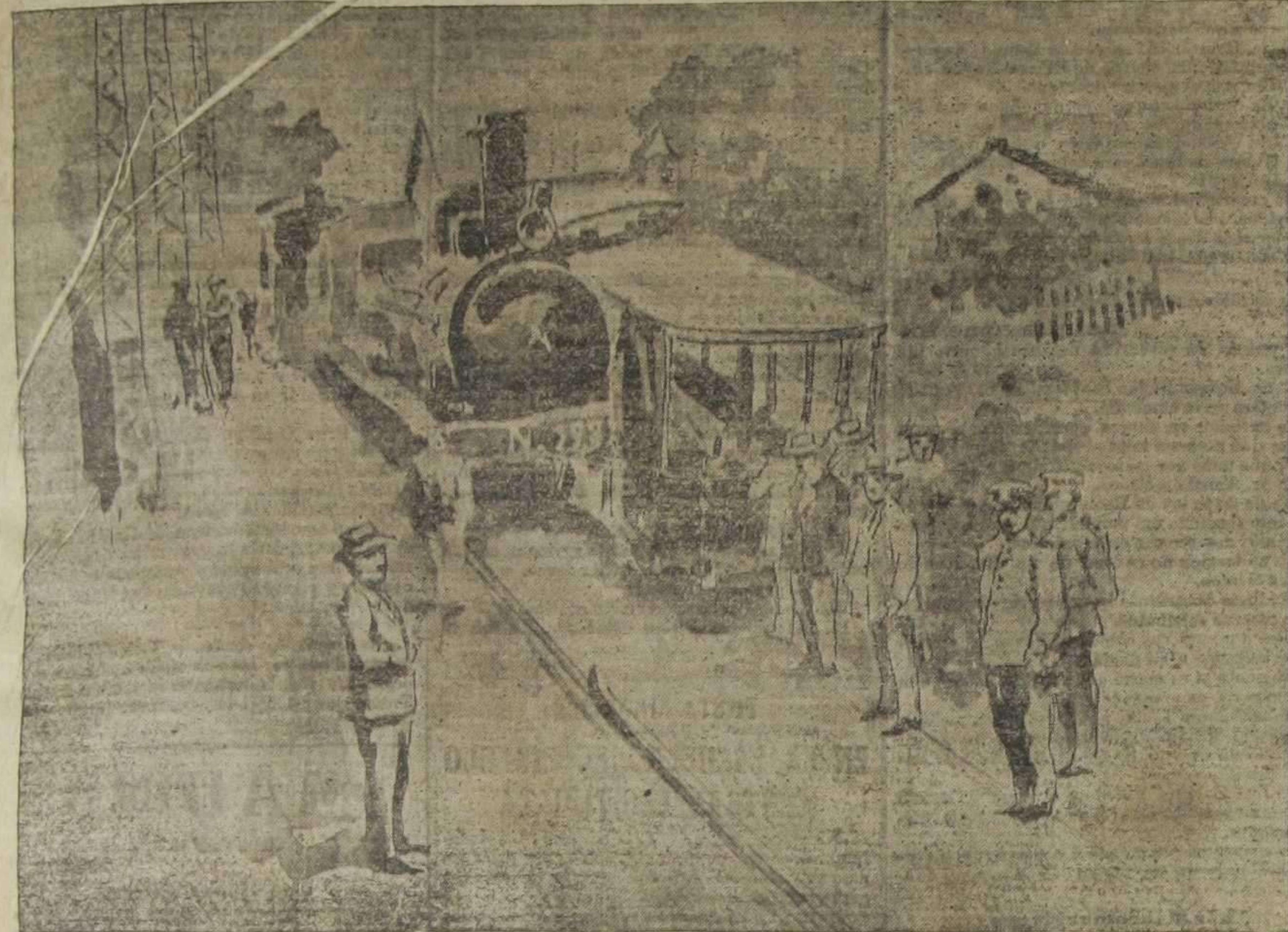
Teléfono 681 Apartado de correos 122

Año II = Número 469

FRANQUICIA CONVENTADA

Horrorosa catástrofe en el camino del Grao

EL TREN EXPRESO DE VINAROZ CHOCA CON UN TRANVIA ELECTRICO



Posición en que quedaron la máquina del tren y la jardinería del eléctrico. —(Apunte de Garrido)

Una nueva y horrorosa catástrofe conmovió ayer a Valencia. En el paso a nivel del camino del Grao, el tren expreso de Vinaroz arrolló a un convoy de los del tranvía eléctrico, causando varias muertes y numerosos heridos.

Nos encontramos tan apenados y es tal la emoción sufrida por la contemplación del desastre, que no tenemos ni aun alientos para protestar de esas poderosas empresas, que dotan del afán de lucro y de un espíritu de rapacidad y de avaricia, exponen y juegan con las vidas de los ciudadanos.

Es inaguantable, intolerable e inaudito que en el punto mismo donde hace cuatro años ocurrió un hecho análogo, se repita el suceso al cabo de los tiempos, porque la Compañía del Norte no ha tomado medida ni previsión alguna que sirva para evitar luctuosos acontecimientos como el de ayer.

No hay aquí ni diputados, ni autoridades, ni espíritu de conservación siquiera; se habló entonces de hacer allí un paso por baje de tierra, como el de la calle de Aragón, de Barcelona, o por encima del camino, como los que hay en muchos sitios, procedimiento que pue-
de costar un puñado de miles de pesetas, tal vez de duros, pero que alejaría toda ocasión de peligro; aquí no se hace nada, aquí no se piensa en nada sino en política menuda y personal; todo esto que es de general interés, que tanto importa a todos, tan pronto se enumera que se olvida. Parecemos un pueblo incapaz de redención.

Hay que hacer una campaña energética, dura, contra esas grandes compañías explotadoras, contra la del Norte y contra la de los tranvías eléctricos; es preciso que el gobernador civil, el alcalde y el Ayuntamiento se pongan al frente del movimiento de opinión que va a estallar hoy cuando Valencia conozca en toda su extensión la magnitud de la catástrofe. Las columnas del DIARIO DE VALENCIA ponen a disposición de todo el mundo para esta campaña noble y elevada de interés general. No abandonaremos el puesto de honor; queremos estar en la vanguardia en la lucha contra los poderosos. Que nos ayuden y seculen los que deben, y el triunfo será nuestro.

La impresión que la catástrofe nos ha producido, es dolorosísima. Nosotros rogamos a nuestros lectores que eleven sus oraciones al Señor, por las almas de los que en ella han fallecido y para que conceda el alivio a los heridos. A las familias de los muertos enviamos el testimonio de nuestro sentido pésame y a los heridos y a los suyos el de nuestra pena y de nuestro dolor.

Las primeras noticias

Poco más de la media de la tarde circuló por nuestra ciudad la triste noticia de la catástrofe.

Muchísimo gente se dirigió al apedero de la Glorieta, con objeto de trasladarse al paso a nivel del camino del Grao, con la esperanza de convencerse cuánto antes de que el desgraciado accidente no revestía las terribles proporciones que las primeras noticias le habían dado.

Los trenes del Grao no circulaban. La interrupción del servicio indujo a pensar que debían haberse producido graves causas.

En difícil encontrar coches de alquiler, pues habían sido tomados en los primeros momentos por el clamor de personas que se trasladaban al lugar de la catástrofe. En uno de ellos partieron con dirección al paso a nivel del camion del Grao.

Durante el trayecto, una sensación de profunda angustia invadió nuestro ánimo. El inminente movimiento que se observaba en el cielo, los grupos de personas que habían acudido a las casas y las mujeres asomadas a los balcones, denotaban en la expresión de sus semblantes que habían corrido uno de esos sucesos que comunes habíamos considerado a la opinión pública y cuyo recuerdo dificilmente puede borrar el tiempo.

Y en el lugar de la catástrofe, a duras penas pudimos atravesar paso entre la multitud que in-

medió proceder inmediatamente a prestar los primeros auxilios a los heridos, trasladando los en sillas, carriolas y por cuantos medios tuvieron a su alcance, a la Casa de Socorro del Puerto.

Entre los muchos actos caritativos realizados en aquellos dolorosos momentos, consignamos el siguiente:

El señior de la Impronta de *La Correspondencia de Valencia*, Vicente Tarranón, recibió en el lugar de la catástrofe una niña de corta edad que presentaba lesiones de consideración, y en brazos la condujo a la Casa de Socorro del Puerto.

Esta niña es la hija de la devorada Virtudes Catalá, que momentos después falleció en la Casa de Socorro, y cuyo retrato publicamos.

La niña, una vez curada, fué entregada a una caritativa mujer que allí se encontraba.

Acuden las autoridades

A los pocos momentos de ocurrir la catástrofe, se personaron en el lugar del accidente el alcalde D. Fernando Ibáñez, los tenientes de alcalde Sres. Banquells y Alcolea, concejales señores Criado, Cruz, García Daltón (J. M.), Alenza, Vives Llera, Antonio López, Taberner, Piñeiro, capitán general con su ayudante Sr. Liniers, el general Sr. Carbó, coronel de Bélgica, capitán de la Guardia municipal Sr. Soler,

Presidente de la Diputación D. Juan Izquierdo, gobernador civil Sr. García López, inspector de Vigilancia Sr. Illescas, capitán de Seguridad Sr. Alcaraz, teniente del mismo Cuerpo señores Vigo, Tejero, Marinas y Vivanco, y fuerzas de Guardia civil, Seguridad y Guardia municipal y Carabineros.

Minutos después del choque, se dijeron los individuos de la Cruz Roja Vicente Castell y García y el médico municipal D. Manuel Espinosa, que todavía prestaron valiosos servicios.

Después llegaba la Posta sanitaria de la Cruz Roja, dirigida por su presidente D. José Sánchez Perletas, y compromisos a prestar sus servicios a las víctimas de la catástrofe que todavía no habían sido trasladadas a la Casa de Socorro.

Los muertos

Como consecuencia de las gravísimas heridas recibidas por el brutal choque, resultaron cuatro muertos, tres de ellos, varones, que fallecieron instantáneamente, y una mujer que exploró al ingreso en el Dispensario del Puerto.

He aquí los nombres de los muertos:

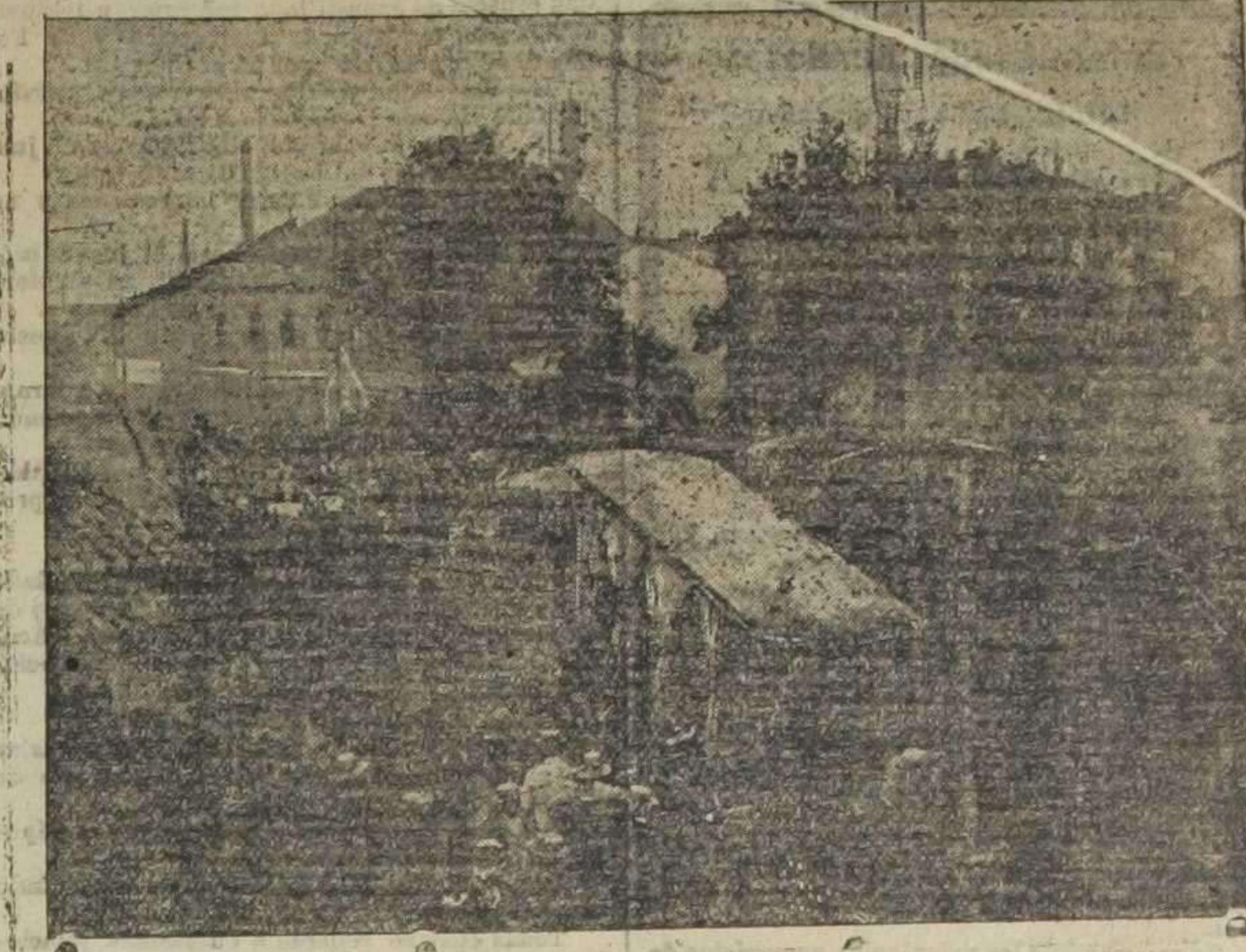
D. Francisco Falcón, sobrador del coche imperial. Su muerto debió ser instantáneo, cuando dejó un hijo de corta edad.

Dña. Virtudes Catalá, de 25 años, casada con D. Ramón Correa Micó, que es el más grave de todos los heridos, y es hijo del dueño de la casa de comedias «La Palma», de la calle de la Santísima Trinidad.

Ramón Correa Micó, que es hijo del dueño de la casa de comedias «La Palma», de la calle de la Santísima Trinidad.

Los dos cadáveres restantes no han podido ser identificados todavía.

Iban modestamente vestidos, uno con blusa y



Después del choque. —(Instantánea de Gómez Durán)

El Juzgado

El juez municipal del distrito del Marqués Pedro Abal, con el escribano Sr. Argote y oficial Sr. Sanchis, se presentó inmediatamente en el lugar del suceso, instruyendo las primeras diligencias y ordenando la extracción de los cadáveres que se hallaban sobre los rieles de la vía.

Detenciones

El Juzgado decretó la detención de los guardabarreras encargados del servicio del paso a nivel, del maquinista del tren, Francisco Serrano Climent y del fagonero ayudante José Lafuente Ravira.

A la una y media de la madrugada vimos al maquinista en la casa de los juzgados esperando la decisión del juez. Se mostró reservadísimo a cuantas preguntas le hicimos y estaba visiblemente abatido.

El fagonero, después de cumplir su declaración, fue puesto en libertad provisional y del Juzgado marchó a su domicilio.

Detalles

Los guardabarreras de presto en el paso a nivel del camino del Grao, José Barco y Gavarsio Horcasitas, después de haber prestado sus auxilios a los heridos, recogieron un reloj, una cadena de oro, varias monedas y otra porción de objetos que no habían perdido por el suelo.

También otras personas recogieron varias prendas de ropa; cintos de mimbre con medallas; una chaqueta de uniforme con el rótulo de los trabajadores de San Francisco; los sombreros de paño, nubes, con estampas de El Bosco y A. Hernández, un sombrero de fieltro; una bolso de seda, un estuche de dibujo; abanicos; libros; portafolios, y el bolso del infante don Francisco Falcons, con el billete y 18 pesetas 85 céntimos en metálico.

El jefe de Policía Sr. Huertas, con agentes a sus órdenes, hizo cambiar de agujas al coche número 79 que prestaba servicio por el interior, y actuó seguidamente en la dirección del Grao, comunicando al mismo a varios periodistas.

El alcalde convocó hoy a los alcaldes del Ayuntamiento para informarles de la catástrofe y proponerles que el Ayuntamiento corriese los gastos del entierro; no se cedió en su mayoría la sección que hay para los accidentados del trabajo, y que se celebre un funeral religioso.

A un cuarto de hora regresó el coche imperial que venía de Barcelona, hubo de detenerse en la estación del Cabañal, por estar la vía intercambiada.

En las poblaciones vecinas la catástrofe ha causado emocionante indescrivible.

En total Serrano Bijo dejó diez primeros momentos un visto a los heridos consiguiendo que, en su señora, se diese a la función anualizada.

Traslado de cadáveres

A las once y media, la Cruz Roja trasladó en familia los cadáveres de los heridos y de las dos víctimas no identificadas al Cementerio general, donde hoy se les practicará la autopsia.

Tren detenido

El expres que venía de Barcelona, hubo de detenerse en la estación del Cabañal, por estar la vía intercambiada.

En marcha

A las siete y cuarto, el tren expreso de Vinaroz comenzó las maniobras para proseguir su marcha.

Estas fueron costosas, a causa de que la vía superior del tranvía quedó en medio de la vía y las ruedas y el jardinería estaban atascadas a la parte izquierda de la locomotora.

Una brigada de obreros de la Sociedad General de Tranvías arrastró ambos coches al centro del camino nuevo del Grao, y el expres de Vinaroz pudo seguir el itinerario a las 7-45.

Un benéfico

La empresa del espectáculo nocturno de la Plaza de Toros, deseosa de contribuir al alivio de las familias de las víctimas del horribil choque, está organizando un espectáculo para el próximo viernes, a beneficio de dichas familias.

Probablemente amenizarán los intermedios la Banda Municipal y una milicia.

La entrada general costará sólo 15 céntimos y los niños de hasta 50.

Mañana daremos más detalles.

Mercó nuestros elogios al pensamiento caritativo de la empresa, y creemos que seguirán su ejemplo los demás empresarios de establecimientos.

Auxilios espirituales

Al lugar de la catástrofe se acudió desde los primeros momentos el sacerdote vicario de San Juan de la Ribera, D. Luis Abad con los Santos Oficios, para prestar a los heridos los auxilios espirituales.

Cuatro víctimas de la catástrofe



Doña Virtudes Catalá
esposa de D. Ramón Correa, que también
está herido, muerta



D. Ramón Correa Micó
esposo de la anterior, hijo del dueño de la
casa de comedias «La Palma», herido grave



D. Juan Bautista Doñate
fallecido que fué de la Banda municipal, gra-
vemente herido



D. Francisco Falcón
cabrador del coche imperial, unico per-
sona, muerto

Martínez Rodríguez, y mono del mismo, Federico Castaño Muñoz.

El tren

A las cinco y media se ha dado salida en la Glorieta con el convoy de aumento de la línea de Vinaroz, compuesto del coche motor núm. 2, el impulsor (vulgo perrón) núm. 109 y la jardinería núm. 125.

Conducía el convoy Valentín Climent (segundo) y presidió su servicio en el mismo los cabidores Vicente Fenollosa, Francisco Felón y Vicente Torres Navarro.

El choque

El tranvía eléctrico mencionado llegó al paso a nivel del camino fondo del Grao y iba en prisa reglamentaria. El diseño de señales marcaba paso libre, la barrera que cierra el paso a nivel permaneció sin moverse y el tranvía, al llegar a la curva de entrada, se impactó violentemente contra el impulsor.

Supone Ser que no se apartó el eléctrico de modo que se impactó violentemente contra el impulsor.

Supone Ser que no se impactó violentemente contra el impulsor.

Por desgracia el choque se daba ya con demasiado retraso.

El convoy entró en aquél momento en el cruce con la Glorieta, salvando la curva hacia el camino nuevo del Grao, y la locomotora, a la velocidad normal, se encontraba a pocos metros de distancia del tranvía.

El maquinista Serrano dió contravapor o hizo funcionar los frenos neumáticos, pero la velocidad adquirida excedió al tren, empotrándose la locomotora en el coche impulsor, llenando el tren de vapor.

Los primeros auxilios

Pronto se oyó el grito de auxilio de la señora.

Los empleados del tren, como Barrios, dicho

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

en el cruce con la Glorieta, y que se hallaban

EL PUERTO DE VALENCIA

Movimiento de buques fruteros en el día 2 de Julio de 1912

MUQUES	DESTINO	Nº	COK.	CONSIGNATARIO	OBRS.
Gartmore	Glasgow	13	19	Riles y C.	
Royalland	Sia	3	0	Aguilar	
Almagra	London-Hamburgo	3	0	Mac Andrew y C.	

Descargando: Pides, Olio y Sinding.

COMERCIALES

(De nuestro servicio especial)

Londres, 1.

El tomate

De 8 a 12; pequeño, de 8 a 9;

La cebolla

Los 4, de 3 a 4; los 5, de 5 a 6;

Los melones

Chinchilla; Los 24, de 10 a 12; los 36,

de 11 a 14.

MERCADOS

Rigen los mismos precios que ayer.

Movimiento bursátil

CAMBIO OFICIAL DE AYER

Declaración del Colegio de Corredores de este plazo, correspondiente al 2 de Julio 1912.

CAMBIOS EXTRANJEROS

Precio visto, cheque bancario: 10570.

Lots 6, 8 y 10; 10485 a 10915.

Justos, vista, cheque bancario: 8668.

Lots 6 y 8; 98482 a 9856.

VALORES NACIONALES

Deuda perpetua al 4% interior

Serie F... d. 8450 Serie B... a. 8480

Serie E... d. 8450 Serie A... a. 8575

Serie D... d. 8460 Serie G... a. 8525

Serie C... d. 8470 Serie H... a. 8625

En dif. ser. a. 8700

Deuda al 4% amortizable

Serie E... a. 8900 Serie B... a. 8900

Serie D... a. 8900 Serie A... a. 8945

Serie C... a. 8945 En dif. ser. a. 8900

Deuda 5% amortizable

Serie F... a. 10110 Serie C... a. 10185

Serie E... a. 10110 Serie B... a. 10185

Serie D... a. 10115 Serie A... a. 10200

En dif. ser. a. 10140

VALORES LOCALES

Obligaciones Ayuntamiento de Valencia: 8% y 8% emitidas 5, 10, 15, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850, 6860, 6870, 6880, 6890, 6900, 6910, 6920, 6930, 6940, 6950, 6960, 6970, 6980, 6990, 7000, 7010, 7020, 7030, 7040, 7050, 7060, 7070, 7080, 7090, 7100, 7110, 7120, 7130, 7140, 7150, 7160, 7170, 7180, 7190, 7200, 7210, 7220, 7230, 7240, 7250, 7260, 7270, 7280, 7290, 7300, 7310, 7320, 7330, 7340, 7350, 7360, 7370, 7380, 7390, 7400, 7410, 7420, 7430, 7440, 7450, 7460, 7470, 7480, 7490, 7500, 7510, 7520, 7530, 7540, 7550, 7560, 7570, 7580, 7590, 7600, 7610, 7620, 7630, 7640, 7650, 7660, 7670, 7680, 7690, 7700, 7710, 7720, 7730, 7740, 7750, 7760, 7770, 7780, 7790, 7800, 7810, 7820, 7830, 7840, 7850, 7860, 7870, 7880, 7890, 7900, 7910, 7920, 7930, 7940, 7950, 7960, 7970, 7980, 7990, 8000, 8010, 8020, 8030, 8040, 8050, 8060, 8070, 8080, 8090, 8100, 8110, 8120, 8130, 8140, 8150, 8160, 8170, 8180, 8190, 8200, 8210, 8220, 8230, 8240, 8250, 8260, 8270, 8280, 8290, 8300, 8310, 8320, 8330, 8340, 8350, 8360, 8370, 8380, 8390, 8400, 8410, 8420, 8430, 8440, 8450, 8460, 8470, 8480, 8490, 8500, 8510, 8520, 8530, 8540, 8550, 8560, 8570, 8580, 8590, 8600, 8610, 8620, 8630, 8640, 8650, 8660, 8670, 8680, 8690, 8700, 8710, 8720, 8730, 8740, 8750, 8760, 8770, 8780, 8790, 8800, 8810, 8820, 8830, 8840, 8850, 8860, 8870, 8880, 8890,

