

¡Madre! --- ¡Se trata de vuestro hijo!

Dentina Cañizares

ES UNA VERDAD SALUDABLE

Debe usted, pues, tener fe en ella, como la tienen absolutamente todas las madres que la han dado a sus pequeños. Proporciona una facilísima rápida dentición, curando DOLORES DE VIENTRE, VOMITOS, INFLAMACION y toda clase de diarreas.

Caja-estuche, 1'25 pesetas, en buenas farmacias y droguerías y en

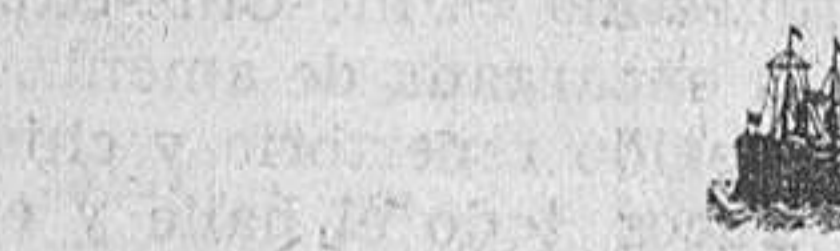
Laboratorio y farmacia Cañizares, calle de Caballeros, número 47, Valencia



Antes de tomar la DENTINA

Después de tomar la DENTINA

NUEVO SERVICIO DE CABOTAJE
— de la —
Compañía Naviera Sota y Aznar
DE BILBAO



SERVICIO RÁPIDO SEMANAL PARA ANDALUCÍA Y NORTE
(Salidas fijas todos los sábados)

Moto-ave **Axpe-Mendi**

saldrá de Valencia el sábado 30 del corriente, para Alicante, Almería, Málaga, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Santander, Bilbao y Pasajes

SERVICIO CORRIENTE PARA ANDALUCÍA Y NORTE
(Salidas fijas cada tres semanas)

Moto-ave **Artiba-Mendi**

saldrá de Valencia el viernes 29 del corriente, para Alicante, Cartagena, Aguilas, Motril, Ziguirras, Málaga, Cádiz, Huelva, Sevilla, Bonanza, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Musel, Santander, y Bilbao

En ambos servicios se admite carga además, con conocimiento directo para Tapia, Luarca, Navia, San Esteban de Pravia, Vega de Rivadeo, Foz y Vivero, con transbordo en Santander; se admite carga con conocimiento directo, para Ayamonte, Isla Cristina y Villarreal de San Antonio, con transbordo en Huelva, y para Villa Sanjurjo, con transbordo en Málaga

Consignatarios en Valencia: FERRER PESET S. A., Muelle, 10 y 11, GRAO DE VALENCIA.

Teléfonos 30.900 y 30.909

Linea regular de vapores entre España y Noruega
D/S A/S SPANSKELINJEN



Con destino a Oslo, Bergen, Stavanger y demás puertos de Noruega, cargará en este puerto, el vapor Solferino el día 5 de Septiembre próximo.

Consignatario: SUCESOR DE ENBERG Y COMPAÑIA Contramuelle, 3, Grao, Valencia.

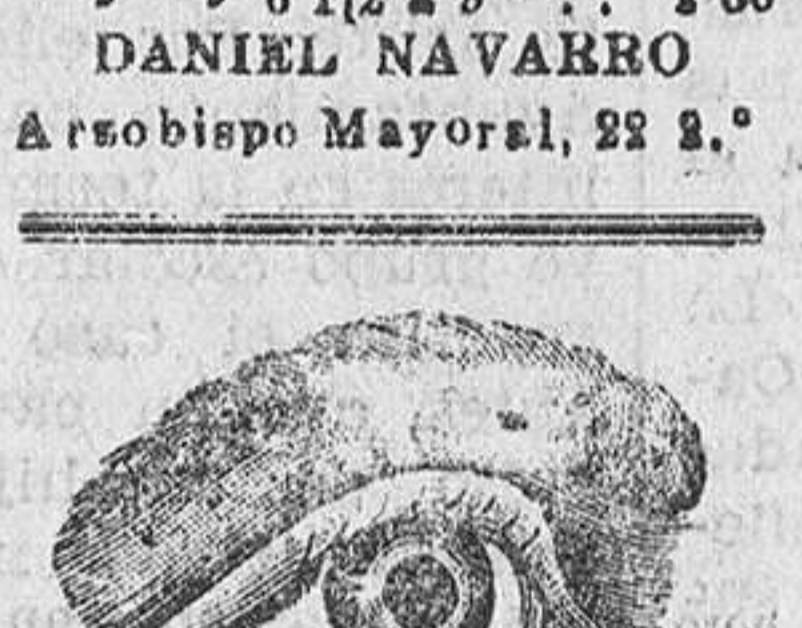
Practicante

de cirugía menor y sonda de

Efectos todo lo ordenado por los médicos, incluso las curas de males secretos de hombre y mujer. Corrientes eléctricas, rayos violeta, masajes, etc. (Tras la orden por escrito.)
Inyección ordinaria... 1'00
Curas de 11/2 a 2 1/2... 1'50
" 6 1/2 a 9... 2'00

DANIEL NAVARRO

Arzobispo Mayor, 23, 2.º



¡Enfermos de la vista! No más lentes, presbitos ni vistas débiles.

Con solo fricciones en las riñones con el maravilloso producto italiano, de fama mundial, L.O.L.D.U., evitaréis el uso de lentes y adquiriréis una envidiable vista, incluso las personas septuagenarias.

Podéis hoy mismo el interesante libro gratis. Depósito general: Ugo Marone, Piazzetta Falcone, núm. 1 (V. Oro). NAPOLI. (Italia)

Medio oficial

corretora se necesita para trabajar en la tienda, y dos oficiales para en sus casas.

Dirigirse de 8 a 9 noche, Doctor Mouserrat, 32, 2.º, 21, Valencia.

Muebles - Ganga

de todas clases, a precios casi regalados; casa matrimonio con tableros fantasía, sommier y mesita de noche 100 pesetas; armario con luna biselada, 140. San Vicente, 138, bajo.

EL GRAN APERITIVO VINO SECO MAGIN PLADELLORENS CON SODA INSUPERABLE

Nota: Si su proveedor no lo tiene, dirijase a

Moss & Compañía Ltda. S. A.

EL PUEBLO

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Nombre y apellidos _____

calle _____ número _____ piso _____

Población _____

(Si viese indicarse si prefieren se deje el periódico en sitio distinto al domicilio del suscriptor.)



Quíteselo usted de la cabeza y llévolo a INNOVATION que allí se lo dejarán como nuevo.

Jorge Juan, 22
(enfrente al Mercado Colón)



Bicicletas H. "Estrems"
Las de más resistencia
Pida catálogo gratis
Venta contada y plazos
Pi y Margall, 14

Sastre
Se necesitan oficiales para trabajo fino y seguido.
Cuba, 50, 1.º

INSTANTANEAMENTE

Se obtiene con gasto insignificante la mejor agua alcalina.

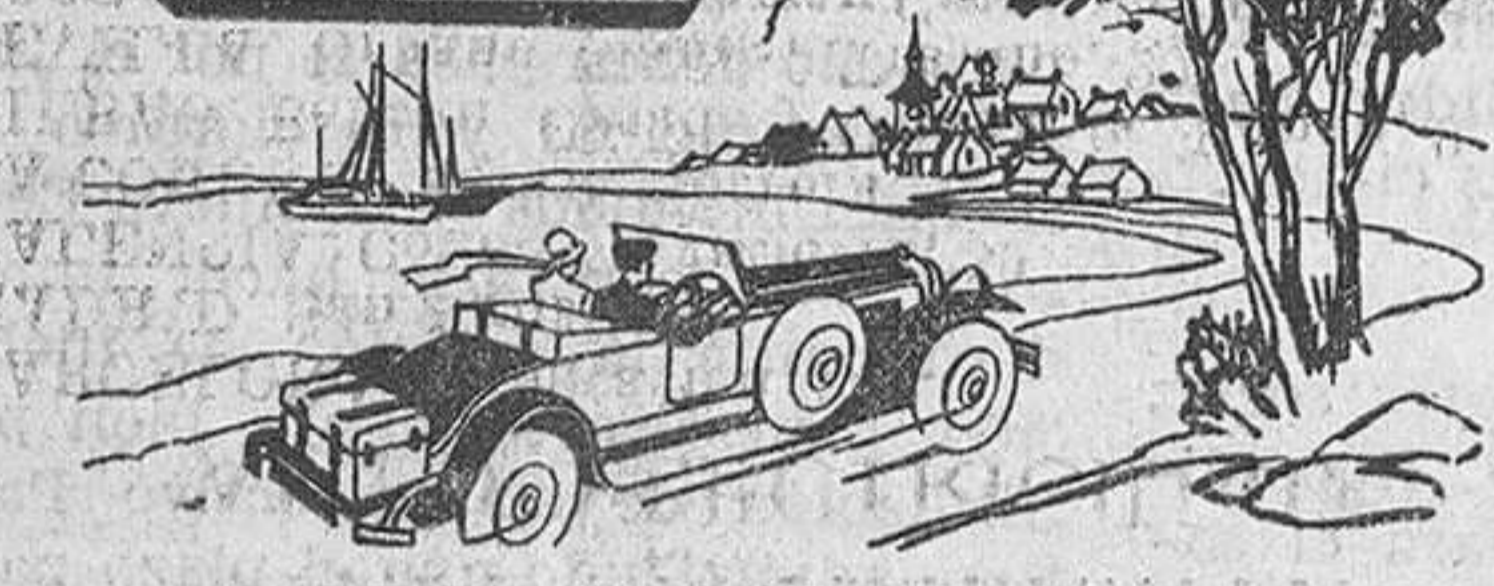
LITHINÉS del D'GUSTIN

DE VENTA EN TODAS PARTES

Al comprar una WILLARD de aislamiento de cauchoo entretendido, cargada en seco, Ud. compra una batería tan nueva como el día que se fabricó. La humedad nunca penetró en la misma y se llena de ácido a su presencia al venderla, lo que no sucede con las baterías de separador de madera.



Willard



AUTO ELECTRICIDAD

BARCELONA: Diputación, 234.
MADRID: San Agustín, 3.
VALENCIA: Conde Salvatierra, 39.
LA CORUÑA: Teresa Herrera, 13.
BILBAO: Beltrán, Casado y Compañía, Honaa, 9.
SEVILLA: Urbano Blanco, Trajano, 20.
ALICANTE: Vaño, Sánchez y Cremades, Castaños, 12

SEÑORITA

Recién salida del colegio, se ofrece como mecanógrafa con conocimientos de contabilidad y taquigrafía, casa seria módicas pretensiones. Dirigirse: Doctor Sunsi, 15, 2.º, tercera, o a la Administración de este periódico, al señor Gisbert.

78. VICTOR HUGO

LIBRO QUINTO

EL REVOLVER

LAS CONVERSACIONES DE LA POSADA JEAN

El señor Clubin pertenecía a esa clase de hombres que acechan y esperan la ocasión.
Era de corta estatura y amarillento, pero tenía tanta fuerza como un toro. El mar no consiguió tóstarle el rostro. Su carne parecía de cera, tenía el color del cirio y chispeaba en sus ojos la claridad discreta de este. Su memoria era particular e imperturbable. Para él, ver una vez a un hombre era tenerle siempre presente, como se tiene una nota en un registro. Su mirada lacónica agarraba. Su pupila sacaba una copia de su semblante y la estereotipaba. Y aunque el semblante envejeciese, el señor Clubin lo volvía a encontrar. No era posible hacer perder la pista a su tenaz recuerdo. El señor Clubin era conciso, sobrio, frío; jamás hacía un gesto. Su aspecto candoroso cautivaba a primera vista. Algunos le creían simple, porque en la cola de los ojos tenía un pliegue que le hacía parecer estúpido. Pero no había mejor marino que él, como ya hemos dicho; ninguno como él amuraba una vela ni la amarraba ni la mantenía orientada con la escota. Ninguna reputación de religión e integridad excedía a la suya. El que la hubiere puesto en duda se hubiera hecho sospechoso. Era muy amigo de Rebuchet, cambista de Saint-Malo y éste decía con frecuencia: «Daría a guardar mi establecimiento a Clubin.» El señor Clubin era viudo. Su mujer fué muy honrada. Murió con el renombre de una virtud a toda prueba. Si el hijo le hubiera echado flores, hubiera ido a declarárselo al rey y si Dios

79. LOS TRABAJADORES DEL MAR

se hubiera enamorado de ella, se lo hubiera ido a decir al señor cura. Clubin y su esposa formaban una pareja respetable. La mujer era el cisne y el marido el armijo; una mancha le hubiera causado la muerte. Si se hubiese encontrado un alfiler, hubiera ido a buscar a su dueño para entregárselo, y si se hubiese encontrado un mazo de pajué, lo hubiera hecho pregonar. Entró un día en un bodegón de Saint-Servan y le dijo al bodeguero: «Tres años atrás almorcé aquí y os equivocásteis al darme la vuelta. Le devolví sesenta y cinco céntimos que le dió de más. Era la misma probidad y vigilaba con mucha constancia. Parecía un perro de muestra. Acechaba siempre. ¿A quien? Probablemente a los picaros.»
Todos los martes conducía la «Duranda» desde Guernsey a Saint-Malo. Llegaba a Saint-Malo el martes por la noche, permanecía allí dos días haciendo su cargamento y volvía a partir para Guernsey el viernes por la mañana.
En aquella época había en el puerto de Saint-Malo una botillería que se llamaba la posada Jean. Para la construcción de los actuales muelles se derribó la referida posada. En aquella época el mar llegaba casi hasta la puerta Saint-Vincent y hasta la puerta Dinan; Saint-Malo y Saint-Servan, mientras estaba la marea baja, se comunicaban por medio de carromatos que circulaban entre los buques, evitando las boyas, las anclas y las jarcias, arriesgándose algunas veces a romper las capillas de cuero de una verga baja o de un bauprés. Entre las dos mareas los cocheros hacían correr sus caballos sobre la misma arena donde seis horas después el viento azotaría las olas.
El señor Clubin iba a la posada Jean. Allí estaba el despacho francés de la «Duranda». Los aduaneros y guardacostas bebían y almorzaban en dicha posada, en la que tenían mesa aparte. Se encontraban allí y esto era ventaja para el servicio, los aduaneros de Vinic con los aduaneros de Saint-Malo.
También acudían allí patrones de buques, pero comían en otra mesa. El señor Clubin se sentaba en una y en otra mesa, pero prefería la de los aduaneros a la de los patrones. En las dos le recibían muy bien.
Las dos mesas estaban bien servidas. Había refinamiento de bebidas locales, que eran extranjeras para los marinos de otros países. El marinero de Bilbao encontraba allí helados; se bebía Stolt como en Greenwich y Guense-brune como en Amberes.
Capitanes de largas carreras y armadores se encontraban algunas veces en la mesa de los patrones. Allí las noticias mercantiles y políticas se sucedían sin cesar.
«¿Cómo van los azúcares? Los azúcares se presentan en el mercado en pequeñas partidas. Sin embargo, los terciados no escasean; tres mil sacos de Bombay y quinientas barricas de Sagua. —Veréis cómo la derecha acaba por derribar a Villele. —¿El aril? —No se han negociado más que siete corachas de Guatemala. —La «Nanine-Julie» está en la rada. Hermosa fragata de Bretaña. —Y siguen las dos ciudades de la

Compañía Trasmediterránea

Relación de los servicios que presta esta compañía
SERVICIO FIJO RÁPIDO SEMANAL MEDITERRANEO CANTABRICO
Salidas todos los jueves para Alicante, Cartagena, Motril-Almería, Málaga, Melilla, Cádiz, Huelva, Bilbao, Vigo, Coruña, Ferrol, Musel, Santander y Sevilla, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.
Además admite en este servicio carga para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapia, Rivadeo, Vega de Rivadeo, Foz y Vivero, y al efecto se entregarán conocimientos directos con fletes corridos.
SERVICIO FIJO BI SEMANAL CON BALEARES
Con salida de Valencia todos los miércoles, a las doce horas, para Ibiza, Palma y Mahón; los viernes, a las 18 horas, para Palma directo, admitiendo carga y pasaje.
SERVICIO FIJO TRI SEMANAL PARA BARCELONA
Con salida de Valencia los miércoles y sábados, a las siete de la tarde, y de Barcelona, los lunes y jueves, a las ocho de la noche.
SERVICIO FIJO PARA LOS PUERTOS DEL MEDITERRANEO, NORTE DE AFRICA Y CANARIAS
Con salida de Valencia quincenalmente los sábados, admitiendo carga y pasaje.
Para informes: Delegación de la Compañía en Valencia, Grao, Muelle de Poniente, letra A. Teléfono 30.980 interurbano; 30.989 urbano.

¿Sufre usted del ESTOMAGO?
TOME
Castrovanadina
DOCTOR COQUILLAT