

TRES EDICIONES DIARIAS  
para la región...  
Anuncios y comunicados  
A PRECIOS CONVENCIONALES  
No se devuelven los originales aunque no  
se inserten.  
NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

# EL PUEBLO

ARZOBISPADO VALENCIANO  
No. X11 — Núm. 9 586  
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
En Valencia, el mes...  
Fuera, el trimestre...  
Extranjero (Unión Postal), el trimestre...  
OFICINAS E IMPRENTA  
Don Juan de Austria, 14  
Teléfono 741  
NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

## Diario republicano de Valencia

### LO DEL DIA

# CATASTROFE FERROVIARIA

## LO DEL DIA

Ayer no se habló de otra cosa en Valencia.  
El fracaso de la inspección y las declaraciones terminadas del ministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra fueron el tema de todas las conversaciones.  
Salvo raras excepciones, la opinión general ha visto claro en el asunto, reconociendo que al fin se nos ha hecho justicia.  
Todos recordaban nuestra campaña de moralidad para acabar con el juego, campaña que mejor de ser secundada por la primera autoridad civil de la provincia, le sacó de quicio, impidiéndole a cometer con los republicanos toda suerte de atrocidades.  
Citábase a este propósito el ofrecimiento que al Gobernador hicieron por aquel entonces los concejales de nuestro partido para prestarle su concurso y acabar de una vez con los prohibidos y la infamia corrobora que Capriles les puso con este motivo, siendo sorprendente poco después la timba de la calle de la Victoria por un teniente alcalde republicano.

Relacionábase este golpe de gracia, que los republicanos hicieron a Capriles con la actitud francamente hostil que contra nuestro partido adoptó precipitando la inspección al Ayuntamiento, en su deseo de vengarse cumplidamente de los republicanos.  
Y al hacer estas consideraciones y otras que omitimos en gracia a la brevedad, convenía todo el mundo en que la inspección no ha sido otra cosa que la obra de un gobernador venagativo y apasionado, que ciego de furor arremetió contra el Ayuntamiento creyendo infeliz que con la ayuda que le prestara su socio Sr. Sánchez, iba a destruir y aniquilar a los representantes en el municipio del potente partido de Unión Republicana.

Recordábase también las dudas y vacilaciones que ocasionaron tantos y tan ridiculos aplazamientos en la resolución del expediente, prueba inequívoca de que Capriles comprendió aunque tarde, que había sido engañado por Sr. Sánchez, cuyas denuncias evidentemente falsas le hicieron concebir suspensiones y procesamientos.  
Y finalmente, comentábase la célebre sesión en que se leyó, ridículo capítulo de cargos el que causó en la opinión efectos distintos: desencanto en algunos y desesperación en otros, en los otros enemigos de los republicanos.

Recordando estos antecedentes, la Valencia sensata se explicaba perfectamente las declaraciones del ministro de la Gobernación, que ponen punto final a la obra de Capriles.  
Desechábase desde luego por lo absurda la creencia de que pudiera haber mediado pacto alguno entre el jefe del gobierno y el ilustre republicano D. Nicolás Salmerón, por la sencilla razón de que tanto implicaría confesar que la monarquía viva de milagro, ya que las instituciones habrían de pedir permiso a los republicanos para visitar la nación, y achacábase estos infundios a los despechados, que han recibido un golpe mortal con el resultado de la inspección.

La prensa monárquica reflejaba en sus columnas el efecto que les hubo de producir la obra de Capriles, y las Provincias justificaba la conducta de los dinásticos al negar su concurso al funesto gobernador, publicando el siguiente suelto:

“Queda justificada también la conducta de los partidos dinásticos, incluso el ministerial, al negarse a los requerimientos del Sr. Capriles para que le diese concejales interinos con quienes reemplazar a los que pensaba suspender. En las clases conservadoras había elementos—debemos confesarlo—que vieron con disgusto esa determinación de los partidos políticos monárquicos, y alejaban al Gobernador en su campaña contra el Ayuntamiento. Los que así opinaban, guiados por el buen propósito de librar la ciudad de la dictadura republicana, no tenían en cuenta que, para esto, lo procedente es unirse los hombres de orden, prescindiendo de diferencias secundarias, organizarse bien para la lucha electoral, previa la rectificación del censo, y acudir a esa lucha con decisión y disciplina.”

No nos extraña la afirmación del periódico decano. De sobra conocemos la guerra sin tregua que han venido haciéndonos algunos elementos conservadores a quienes ya citamos en tiempo oportuno. Conocíamos desde luego el propósito de acabar con los republicanos, pero permanecíamos tranquilos, porque fiando en la justicia y la razón de nuestra causa, abrigábamos la seguridad del triunfo.

Tiene razón el colega. No es con arbitrarias ideas como se combate al enemigo político. Lo procedente es darle la batalla en las urnas, y al resultado, por lo que a Valencia se refiere, es negativo para los monárquicos, que le hemos de hacer. Es que Valencia es republicana. Pero procediendo de esta suerte hablamos de reconocer en nuestros adversarios nobleza para la lucha, que es cualidad que hasta hoy hemos de negarles.

Los candidatos esquiroles, que han pasado a la historia, no vuelven de su asombro. Molinistas, ligeros católicos y propietarios con ó son catolicismo, Amigos del País, ó que se dicen amigos del país y la media docena de vicios que son estar afiliados a partido, sociedad, agrupación, grupo ni grupito alguno, ofrecieron un desinteresado concurso a Capriles, andan cabizbajos, mohinos, avergonzados, trágico-

los principios sociales, verdad, ya de la mina al turguro y del taller a la ría con su presencia paternal animando los sublimes cuadros que presentan los dignificados del trabajo, arrancando a la tierra los tesoros que el mismo transcurso y transporta a todos los Ambitos del mundo, sirviendo a ese progreso iniciado por el cerebro del hombre grande, en el despacho de una humilde y respetable oficina. Ese era el ingeniero Sonabra.

El Barbas, ese tipo grotesco, sucio y harapiento, echado de las minas por sus ideas revolucionarias, casí anarquistas, sin pan y abrigo, por maldecir esta injusta desigualdad social; apredia en lo que vale al burgués, al pequeño burgués que comparte con el obrero sus fatigas y por su emancipación trabaja, incitaba a la huelga pacífica y hoy a la tumultuosa a los miles de proletarios que por un miserable jornal perecen sepultados bajo una enorme mole de piedra desprendida por la fatalidad, compañero inseparable del marte del trabajo.

Este hombre fiero, con aires, ama a Arestí, el sabio y bondadoso y le llama compañero, descubriéndose ante su presencia como el que se descubre ante la honradez inmaculada. Consecuencia esta de la fe que el inocente, el ignorante, el hombre bestia tiene a pesar de su rudez y su obscura inteligencia a la ciencia, redentora de una humanidad sufrida y esclavada del egoísmo de los privilegiados de la fortuna de las leyes injustas hechas al capricho de los poderosos.

Estos son los principales personajes de la novela, ellos los que batallan, pero unos inspirados en la verdad, los otros investigados por el enemigo común.  
Voremos quién vence a quién, esta empeñada la lucha, y si en Bilbao, en el Bilbo del último capítulo de “El Intruso” vemos a la reacción con el auxilio de los matissers, puede que en el mañana, esos mismos chismes sirvan para mantener en su puesto a la democracia, amenazada por los que siempre acechan desde su residencia que es el palacio, la fábrica y el hogar, usando de la mujer como arma y de la hipocresía como forma.

Los cuadros de costumbres sabe el autor traspasarlos al papel dándole encanto vida y puerda dándole el pincel más privilegiado. Las fiestas populares de Apetitica con su tirada de bueyes y de hombres, sus barrenadores, etc., etcétera, no son para expeniar aquí, hay que leerlas en el precioso libro objeto de estas líneas.  
Mucho, en fin, podríamos decir, y muchos más razonamientos hacer de “El Intruso”, de Blasco Ibáñez; pero temo, como decía al principio, profanar su obra, en la que el artista y el literato, de la mano cogidos, nos llevan paso a paso por entre las profundidades de la tierra, abiertas con el barreno engrasado con la sudor del trabajo, y nos transportan con una sagacidad incontrastrable a las celdas donde anida el jesuitismo, describiéndonos con todos los detalles la vida de esos poderosos pedestales del fanatismo, y luego ó antes, nos pasean por aquel inferno de los Altos Hornos, achicharrándonos con el calor insoportable del reluciente chorro de hierro transformado en acero, en el acero que ha servido, bien para llevar a la práctica grandes desembrimientos ó arrojarse sobre el campo de batalla, con la infame guerra, a miles de seres muertos en aras de las grandes injusticias sociales.

Resumiendo, “El Intruso”, el libro, no el huesped, peligroso, es, a mi entender, la obra de resultados más prácticos en pro de la libertad, de las que lleva publicadas Blasco Ibáñez. Si el fin que persigue es combatir los antaños y rancias ideales, no harían falta otros libros, bastaba con éste. Pero los que sentimos ansias de saber y aprender, le decimos: hasta la otra, y que sea pronto.

C. Selma.

De El Clamor de Castellón.

## MANIFESTACION MONSTRUO

### LOS 60

Durante el día de ayer los sorianistas hicieron circular rumores alarmantes respecto a una manifestación magna—todo lo suyo es magno—que se iba a celebrar por la tarde para protestar de la no suspensión del Ayuntamiento.

Y en efecto: a las seis empezaron a acudir sorianistas, molinistas y ligeros a la plaza de la Virgen, y cuando ascendieron a 60, entre hombres, mujeres y niños, se pusieron en marcha a las siete, silenciosos y serios, como capacitados del importante y transcendental acto que realizaban, con dirección al Gobierno civil, sin duda para ofrecer sus respetos al gobernador interino Sr. Blín.

Recorrieron sin dificultad el trayecto hasta la plaza de Cajeros, donde una pareja de orden público les impidió el paso; pero como iban tan claros que no llegaban a formar grupo, pudieron evadirse del par de policías y seguir su camino por la Bajada de San Francisco, plaza de Emilio Castellá y calle del pintor Sorolla.

En dicho trayecto ya iban custodiados los macilentos manifestantes por muchos curiosos y por unos descontentos correligionarios nuestros, que quisieron saber en qué pararía aquel recorrido.

La cosa paró mal, pues en la plaza de Tetúan, fuertz de la guardia civil de infantería, empleando un movimiento estratégico tan rápido como afortunado, copó la manifestación, es-

to es, a las sesenta personas que la formaban, y se la llevó al Gobierno civil.

Y no hubo más ni menos.  
Los manifestantes magnos quedaron detenidos y llevados primero al Gobierno y luego al juzgado, custodiados por la guardia civil de caballería y de infantería.

No es cosa, Sr. Blín y señor, juez de apretarle mucho, pues los pobres diablos no hicieron nada que valga la pena de ser castigado.  
La flor y nata del sorianismo no iba en la manifestación; en cambio, figuraban en ella los molinistas Hermilio Rubio, Lasarte, Solá y Sibru.

Hay miedo grande entre los amigos de Rodrigo Soriano que, como se ve por la importancia del acto público realizado ayer, no levanta ya un gato del rabo.

Si el mensaje monstruo es tan auténtico como la manifestación de ayer, el país puede dormir tranquilo.  
La marcha de los detenidos desde el gobierno al juzgado fué muy triste, pues daba pena ver a los sesenta entre una doble fila de guardia civil de infantería, con una segunda línea guardada por individuos de caballería.

Ya en el juzgado, fueron a visitar a los detenidos parientes y deudos, desarrollándose escenas poco gratas.  
Los sorianistas significados hicieron en el juzgado lo que en la manifestación: no darse a luz. El tiempo estaba obscuro y oía a raterona y no era cosa de exponerse a ir a hacer compañía a sus correligionarios que gimen en la Cárcel Modelo.

Entre los detenidos figuraban más de veinte chicos y algunos tipos curiosos, como por ejemplo Sr. López, tipo de iglesia. Este desde luego que pertenecerá a la Liga Católica con vistas al sorianismo.  
El juez de guardia Sr. García Pons tomó declaración a los detenidos, entre los que había algunos que lloraban creyendo ser encarcelados.

A las tres de la madrugada, y luego de declarar cuatro de ellos, se les puso en libertad, marchando a sus respectivos domicilios.  
En el juzgado vimos gran número de armas que les fueron ocupadas a los manifestantes.

## La Feria de Julio

Ayer tarde, y bajo la presidencia del Alcalde Sr. Polo, se reunió el Ayuntamiento en sesión extraordinaria para ocuparse exclusivamente de la organización de la feria próxima.  
Por secretaría se dió lectura de la reorganización de las comisiones, que han quedado constituidas en la forma siguiente:

- Hacienda.—D. Francisco Galán, D. Matías López, D. Clemente Hernández, D. Mariano López y D. Vicente Borrás.
- Alameda.—D. Luis Tatay, D. Miguel Polo, D. Juan Luis Martín Mengod y D. Joaquín García Rives.
- Cabalgata y Retreta.—D. Vicente Simsterra, D. J. J. Martínez, D. Joaquín Payá y don Vicente Gil Roca.
- Músicas.—D. B. Guillén Engo, D. Ricardo Beltrán, D. José Suay y D. Eladio Fajárnés.
- Fuegos.—D. Ricardo Beltrán, D. Ramón Miralles, D. M. García Dutrás, D. Manuel Ortá, D. Clemente Hernández y D. Antonio López.
- Balles.—D. José Ordeig, D. Ramón Gabarda, D. Bienvenido Mari, D. José Jorro, don Eduardo López, D. E. Vicente Sancho y D. Vicente Coscollá.
- Beneficencia y Niños.—D. J. Sanchis Bergón, D. Gregorio Lluch, D. J. Martínez Aloy, D. José Abaño, D. Miguel Torres, D. J. M. Cabedo, D. Enrique Vicente, D. Vicente Jiménez Taberner y D. Eladio Fajárnés.
- Batalla de flores.—D. Eduardo Llagaria, D. José Aguilar, D. José M. Marzal, D. Mariano Cuber, D. Rafael Mollá y D. Gregorio Lluch.
- Propaganda.—D. Estanislao Flores, D. Guillermo Julián y D. José Jorge Vainaxa.

A petición del Sr. López (D. A.) fueron elegidos para la comisión de Nuevos festejos los mismos concejales que la formaban el año anterior.  
A preguntas del Sr. Julián dijo el Alcalde que se había dirigido ayer mañana un telegrama al ministro de la Gobernación a fin de que autorice el que formen parte de las comisiones personas extrañas al Ayuntamiento, como en años anteriores.

El Sr. Julián hizo constar que no era posible tomar acuerdo alguno hasta que se recibiera la contestación del ministro.

El Sr. Sanchis Bergón se extrañó del telegrama del Alcalde, cuando él fué el que anuló el acuerdo del Ayuntamiento por entender que no es legal la formación mixta de comisiones.  
El Sr. Llagaria recordó que el Ayuntamiento acordó el que continuase la Junta de Feria en la misma forma que en años anteriores, y él (el Alcalde) anuló aquel acuerdo por juzgarle ilegal, acuerdo que aprobó el Gobernador.

El orador entiende que el ministro no puede emendarle la plana al Alcalde en un acuerdo tomado por éste en uso de su perfecto derecho.

El Sr. Polo manifestó que conserva su criterio, y si ha telegrafiado al ministro ha sido por exigencia de algunos concejales.

El Sr. Galán abogó por que la Junta de Feria sea autónoma, y que todos los servicios se

lleven a efecto por concurso ó por subasta.  
Dada cuenta del ofrecimiento del Sr. Polo de beneficiar en la corrida del 3 de Julio, hecho por el empresario de la plaza de toros, fué aceptado.

Se rechazó el cartel anunciador de la feria, ofrecido por el Sr. García, empresario del circo taurino, acordándose que la casa Hijos de D. Salvador Pablo haga uno exclusivamente para el indicado fin.

Fué autorizada la instalación en los solares de San Francisco, de un kiosco para la venta de los billetes de los festejos municipales y de los de las corridas de toros, sin gasto alguno para el Ayuntamiento, y con la obligación de retirarlo el 5 de Agosto, sin perjuicio de que informen el arquitecto y la sección.

La Alcaldía dió cuenta de que por la primera del tiempo, sin contar con la Corporación, había ordenado la instalación del pabellón municipal en la Feria, acuerdo que fué aprobado después de exigírsele al Alcalde la promesa de que en lo sucesivo no se arrogará atribuciones que son del Ayuntamiento.

Este último aditamento fué tomado a instancia del Sr. Sanchis Bergón, secundado por otros concejales, que censuraron como se merecían las extralimitaciones del Sr. Polo, dando autorizaciones que no le competen, ni que no autorizaciones que no le competen.

Y como no había otros asuntos que tratar, se ha levantado la sesión.

## Catástrofe ferroviaria

Protestamos. Unicamente en España, en esta España aviejada por gobiernos atávicos, que la hacen permanecer en irritante estado de cataleptomía; solamente en esta nación acostumbra a la docilidad del paria, insensible y estóica por efecto de la costumbre; ocurren estas cosas ostentadas.

Ayer circuló por Valencia la noticia de que en la línea férrea de esta capital a Calatayud había ocurrido una espantosa catástrofe. La nueva se comunicaba así, informe, sin pormenores ni perfiles. Todos con horrible magnitud.  
Lo primero que a nosotros se nos ocurrió fué recordar con indignación que esa terrible menda desgracia estaba perfectamente prevista.

Prevista, sí, porque no deben haber olvidado los lectores de El Pueblo la energía campaña que tiempo atrás inicié y continué con laudable tenacidad persona doctísima que, bajo el pseudónimo “Un ingeniero”, puso de manifiesto ante la opinión, ante el Consejo respectivo y ante el ministro del ramo, las mil deficiencias del servicio de esa compañía y los mil riesgos que esa línea entrañaba para la vida de los pasajeros.

Repitidas veces avisó El Pueblo que tomar billete en el ferrocarril de la Central de Aragón constituía una verdadera imprudencia, una temeridad equivalente al suicidio.

Apoyándose en nuestras protestas y en el célebre detenido del examen técnico de nuestro colaborador Un ingeniero, el diputado por Valencia D. Emilio Menéndez Palarés levantó su voz en el Parlamento, señalando la urgencia de una visita de inspección a dicha línea, tan copiosa en defectos de construcción como en ineptitud del personal encargado del servicio.

Hizo el gobierno entonces oídos sordos, y así ha ido transcurriendo el tiempo, hasta que fatal y necesariamente, la anunciada catástrofe ha sobrevenido.  
Reproducimos hoy la protesta, más energética que ayer, y esperamos que se depuren las responsabilidades, dejando caer todo el rigor de la ley sobre los causantes de esta catástrofe, que ha llenado de luto tantos hogares.

Personas que conocen perfectamente la línea, nos decían anoche, hablando de la catástrofe:  
No nos extraña lo ocurrido, como tampoco les extrañará a ustedes, después de la archisuofocadísima campaña que hicieron hace algún tiempo.

Y no será ésta la última, añaden.—Dicha línea es una combinación de defectos que se volverá a deslucir el día menos pensado, produciendo nuevas catástrofes. Si se hubiera hecho la inspección que ustedes pedían, se habría evitado lo ocurrido y lo que indudablemente ocurrirá.

Y a continuación nos señalaban los mil defectos que tiene la línea.  
El puente sobre el Gilocha ha dado ahora el primer aviso. No pasará mucho tiempo sin que la Central de Aragón dé nuevas señales de muerte.

La catástrofe ha debido reconocer, una de estas causas: ó el tren descarrilló al pasar el puente, rompiéndolo, ó éste se derrumbó sin haber descarrillado el convoy.

La primera hipótesis es dable admitirla teniendo en cuenta las condiciones de las máquinas.

Como estas son de tres ruedas acopladas y la línea no tiene una sola curva con arreglo a reglamento, pues todas tienen menor radio del marcado, no es de extrañar que las pesadas de las ruedas primeras de las locomotoras sufran un desmesurado desgaste, exponiendo al convoy a un descarrillamiento. En prueba de este aserto, diremos que hay máquinas que a los dos meses de prestar servicio tiene que sufrir el cambio de ruedas.

Zarzaparrilla iodurada del Dr. Greus

Soberano purgativo y gran purificador de la sangre y de los humores...

Solución de fosfato de hierro DEL DR. GREUS

Este producto ferro-fosfato, es un poderoso tónico de célula, nervios y del glóbulo rojo...

Levadura de cerveza granulada medicinal DEL DR. GREUS

Está indicada en las siguientes afecciones: Dispepsias, gastro-enteritis, disentería, purpura, diarrea infantil...

Agua de caldas de Malabella ó de VICHY

Quando esto ocurra pediremos, como pedirá indudablemente toda la prensa de España...

Cuento

QUE BIEN PUDIERA SER VERDICO

En un pueblo ó villa que dista unos veinticuatro ó veinticinco kilómetros de la capital...

Había que ver á dichas familias cómo se multiplicaban en su trabajo de propaganda...

Castaban el poco fósforo con que la naturaleza les quiso dotar, y hacían trabajar su cerebro más que una máquina de las de la Compañía de "Valencia, Grao, Turis"...

En vista de ello, hubieron de dirigirse varios empleados á dicha población, desde donde telegrafaron á las autoridades de Teruel y á la estación de Valencia...

Los primeros auxilios Acudieron al lugar de la catástrofe el médico de Calamocha Sr. Fandos...

Como había también inundación, impidió ésta que pudiera irse á Luco. Sin esta peripetia más, los heridos hubieran encontrado pronto auxilio...

Más auxilios A las primeras horas de la madrugada de ayer salió de Teruel un tren de socorro...

Los heridos Deben ser más de los que á continuación consignamos y que llegaron á Valencia en el tren de las nueve de la noche...

Job Manrique; se hospeda en el restaurant de la Marina. Tiene varias contusiones y una herida en la barba.

D. Antonio Flores Paigoverver (paciente del exministro del mismo nombre); tiene varias contusiones en todo el cuerpo y erosiones. Es más importante se halla situada en la cabeza.

Familia afortunada En la familia del Sr. Oliag, de la que iban doce individuos, salió únicamente herido dicho señor.

Billetes para Calatayud Para el tren en que ha ocurrido la catástrofe fueron expedidos en nuestra estación quince billetes para Calatayud.

Los muertos Los muertos son tres escotapios y dos monjas que iban en un coche de 2.º el subdelegado de la Compañía M. Shaw...

Ilisos Se da por cierto que el maquinista Peláez ha resultado ileso y que el fogonero Garrido está herido.

Las cuatro de la mañana nos comunica persona que parece bien informada que la catástrofe ocurrió por haber descarrilado el tren á unos 150 metros del puente.

Al propio tiempo cayó una chispa eléctrica en un vagón de primera, incendiándolo y consumiéndolo de tal modo que sólo quedó un trozo de paño...

El convoy estaba formado por un coche mixto de primera y segunda, un coche de segunda y tercera, uno de tercera, los dos furgones de cabeza y cola y un vagón con frutas destinado á Madrid.

Los heridos permanecieron en auxilio desde las diez de la noche hasta las seis de la mañana.

Quando ocurrió el descarrilamiento las aguas del Giloca alcanzaban una altura de 25 centímetros sin envase; cura el estómago, facilita la digestión y abre el apetito.

GUANO SAN GOBAIN

Clase superior.---Calidad garantizada Superfosfatos de San Gobain

Primeras materias para abonos.

Fórmulas racionales y reconocida eficacia para todos los suelos y cultivos. Agente general en D. España: CESAR SANTOMA, ingeniero químico y catedrático de Química.

Mañana sábado se verificarán en el Instituto general y técnico los exámenes siguientes: A las ocho ejercicios de revalida de peritos agrónomos por segunda convocatoria...

Naciones y ejercicios de Aritmética y Geometría, Aritmética, Geometría y Algebra y Trigonometría, correspondientes á los estudios del Bachillerato y enseñanza libre por segunda convocatoria.

A las nueve Geografía general de Europa, Historia de España y universal, por segunda convocatoria, enseñanza libre y Geografía, correspondiente á los estudios de náutica, también por segunda convocatoria, de enseñanza libre.

El mejor y más barato dentífico "Licor del Polo". Primer premio IX Congreso de Higiene. Camisas céfiro, colores novedad, en dibujos listados desde 3 á 10 ptas.

Almacenes "El Aguila", calle de la Paz. 'Tennis carita á vuestra salud' Tomad el FERRO-QUINA-BISLERI.

Auteayer se constituyó en la sección segunda de esta Audiencia el tribunal en pleno para la toma de posesión del presidente de la Territorial D. Narciso Vázquez Guerrero.

El secretario de gobierno, Sr. Gomez Barberá, dió lectura al real decreto de 23 de Mayo último, fecha del nombramiento, y actuó seguido el presidente accidental, D. Francisco Pampillón...

Quien usa el FERRO-QUINA-BISLERI comecoa apetito. Ayer tarde ocurrió una sensible desgracia en el Nuevo Matadero.

A la hora de matanza de reses vacunas, y en el momento que éstas eran conducidas al patio donde se efectúa el sacrificio, uno de los toros se ha desamantado, embistiendo á todo cuanto encontraba á su paso.

Después de curado de primera intención por el médico de servicio en el matadero, señor Briz, fué trasladado al Hospital en grave estado.

Un carro atropelló ayer mañana en Mislata á una niña de cinco años llamada Desamparada Oltalano Rosat, la cual falleció á los pocos momentos de ocurrir la desgracia.

El conductor del carro llamado José Morell, fué detenido. El martes encontré un correccionario nuestro una cabra. Su dueño puede recogerla en la calle de Xàdrea, 43, piso tercero, donde se le entregará previa explicación de su dueño de algunos detalles de la misma.

EL FERRO-QUINA-BISLERI es el más eficaz de los cordiales. Bañerías para niño, de aro grande para campo y paseo, desde 1'50 á 9 ptas.

Almacenes "El Aguila", calle de la Paz. Una comisión del gremio de alquiladores de carruajes de lujo visitó ayer mañana al Alcalde para significarle el deseo de que se anuncie en el programa oficial de los festejos de la próxima feria, que todas las tardes al salir de la corrida de toros, se efectuará el desfile en la Alameda.

Como una consecuencia de esto, solicitaron que en tales días no se instale en la Alameda ningún castillo de fuegos artificiales hasta después de verificado el desfile de carruajes, para que no imposibilite el tránsito de éstos.

El Alcalde manifestó á la comisión que daría cuenta de sus pretensiones al Ayuntamiento para que éste resolviera. Así se hace, Sr. Polo.

Para el desarrollo de una industria, que produce artículo de primera necesidad, se desea un capital de cinco á diez mil pesetas, que rendirá el 15 al 20 por 100.

Fábrica montada y producción toda vendida al contado. Para más detalles, kiosco de periódicos de la calle de la Sangre, frente al Ayuntamiento.

EL FERRO-QUINA-BISLERI es el mejor reconstituyente de la sangre. Hallase vacante la plaza de consejero del Casino de Unión Republicana de Marchalenes.

El que desee solicitarla podrá pasarse por secretaria del mismo, y se le indicarán las condiciones.

EL FERRO-QUINA-BISLERI es la providencia de los estómagos débiles. Ro pas hechas para caballero y niños. Trajes para caballero desde 1'750 á 90 pesetas.

Almacenes "El Aguila", calle de la Paz. Los empleados de tracción, talleres y vias y obras de la Compañía de Valencia al Grao y Turis, entregaron anoche varios regalos al director de la misma D. Juan José Pardo...

Los regalos consisten en una tortada en forma de locomotora sobre un puente, una bonita escribanía y un hermoso cuadro caligráfico en el que se hallan estampados el retrato del Sr. Pardo y una entusiasta dedicatoria de los obreros aludidos al citado señor.

Además aquellos obsequiaron anoche con una serenata por la banda de Bomberos. Realmente puede estar orgulloso el señor Pardo ante las muestras de afecto de los obreros de la Compañía que dirige.

Ayer tarde se verificó el entierro de Elias Julve, que suicidóse el martes último en una tienda del Mercado.

A tan triste acto concurren multitud de compañeros del finado, estando representado la Sociedad de Dependientes de Ultramarinos por los Sres. Belenguer, Vivó, Verguilla, Terrades, Arcón, Moltó, Monrabal y Valtete, que pertenecen á la directiva.

Entre otras distinguidas personas que figuraron en la comitiva fúnebre, recordamos al exprincipal de Julve, D. Ramón Cortés, y corredor de esta plaza Sr. Carbonell.

Hoý se abren al público los baños "Las Arenas". Por la tarde, á las seis, una banda de música dará el primer concierto de la temporada. Las empresas de tranvías han establecido los abonos combinados de diez viajes de ida y vuelta.

Francisco Troyano

A la edad de 64 años acaba de morir en Badajoz el veterano actor cuyo nombre encabeza estas líneas.

Respecto á la hipótesis que hacemos sobre si la catástrofe habrá ocurrido por el derrumbamiento del puente, sin que descarrillara el tren, no podemos menos de recordar que esto pueblelo denunciamos hace mucho tiempo...

Para que se vea la conducta infame de la compañía, señalaremos el hecho de que los cubos de las manivelas están abiertos á causa del agarrotamiento del juego de ruedas en las curvas. Pues bien; á la Compañía no se le ha ocurrido otra cosa que rellenar con plomo las grietas.

Lo ocurrido en el puente de Giloca se repetirá en el de Alventosa, que está á 43 metros de elevación.

A menos de veinte metros del puente hay una curva verdaderamente criminal, en la que la máquina sufre una fuerte sacudida.

Podrá entenderse, por tanto, que cualquier día, cuando en cuenta el desgaste de las pesetas que antes hemos indicado, descarrille una máquina entrando descarrilada en el puente, y vaya por consiguiente á parar al río?

El día que esto ocurra (que indudablemente ocurrirá) no quedará ni un solo viajero que pueda contarlo.

Quando se declararon en huelga los maquinistas y fogoneros del Central de Aragón, denunciaron éstos al ministro los muchos defectos de la máquina y de construcción de la citada línea. Pues bien; únicamente se cambió un juego de ruedas; las de una máquina; las ocho locomotoras restantes continúan lo mismo.

Y mil hechos más tan importantes y punibles como los que dejamos relatados, pudiéramos citar.

Por hoy no pedimos más que una verdadera inspección, una inspección, que dé seguridades al viajero; no pedimos otra cosa sino que se depure la tremenda responsabilidad de la catástrofe ocurrida; no deseamos más que justicia, estricta justicia, que, despreciando ya que no castigando los criminales manejos de la Moret-belga, imponga una pena á los responsables que quizá estén en estos momentos leyendo indiferentemente lo ocurrido, sin que les perturbe la conciencia los gritos de viajeros y empleados víctimas de su crimen, crimen muy grande que en otro país se vería castigado, pero que en el nuestro mucho tenemos que impune.

¿Será el sumario que se instruya por esta catástrofe parecido al que se instruyó á raíz de la de Torre Montalvo? ¿Se echará tierra al asunto como en aquella y se cubrirá á la empresa de la responsabilidad en que ha incurrido? Si se desoyeran los gemidos de las víctimas y los lamentos de las familias, sería necesario, para curar esa llaga, pensar en los grandes cauterizadores:

El hierro y el fuego.

La primera noticia A la una de ayer tarde nos enteramos en el Gobierno civil del siguiente telegrama que se había recibido poco antes:

"El tren que salió ayer tarde á las 1'45 se ha estrellado á la salida del puente del Giloca, entre Calamocha y Luco, á causa de haberse hundido una pilastra del mencionado puente. El tren se ha incendiado. Hay muertos y heridos. Se ignoran más detalles."

Un compañero de redacción se dirigió en seguida á la estación Central de Aragón con el propósito de marchar al sitio de la catástrofe, cosa que no pudo realizar en razón á que el primer tren que salía lo verificaba esta madrugada y sólo llegaba á Teruel, distando este punto del puente Giloca muchos kilómetros.

En la imposibilidad de hacer información propia, es decir, desde el lugar del suceso, nos procuramos algunas noticias en la estación del ferrocarril Central de Aragón.

Hélas aquí:

Salida del tren A la una y cuarenta y cinco minutos de anteayer, salió de Valencia para Calatayud el tren correo núm. 6, el cual llevaba muchos pasajeros.

En el convoy iba el siguiente personal de la Compañía. Maquinista, Peláez; fogonero, Garrido; revisor, Vega; jefe de tren, Sanmartín; sub-jefe de sección, Shaw, y ambulancia de Co-reos.

Desperfectos en la línea A causa de los temporales de estos últimos días, la línea del ferrocarril ha sufrido desperfectos en algunos puntos dentro de la provincia de Teruel, habiendo derruido las aguas varios terraplenes.

Por este motivo, la vía estaba descarnada en algunos puntos, ofreciendo inminente peligro de que ocurriera un serio percance.

La catástrofe Poco antes de entrar en el puente Giloca el tren, descarriló, precipitándose todo el convoy en el río.

El momento de la catástrofe debió ser horrible. Los coches, precipitados unos sobre otros, ofrecían el aspecto de una montaña de madera, piedra y hierro con restos humanos en abigarrado conjunto.

Los heridos daban ayes lastimeros; los que resultaron ilisos, pedían socorro á grandes voces, pero en aquel lugar y á las diez de la noche, ni nadie pudo prestar socorro ni era posible que persona alguna se apercebiera de lo ocurrido.

Los pocos que quedaron ilisos procedieron á auxiliar á los heridos y á reunir á los muertos.

Quando ocurrió la catástrofe reinaba fortísimo temporal, y para más desgracia el tren comenzaba á incendiarse, bien sea por haberse esparcido el fuego de la máquina ó por otra causa que ignoramos.

Mientras algunos se ocupaban en el salvamento de los que podían auxilio, otros marcharon á Giloca y Luco á dar cuenta de lo que acababa de suceder.

Interrupción de líneas La estación de Calamocha, á consecuencia también del temporal, se halla incomunicada telegráficamente con la estación inmediata de Caminreal, que dista unos 18 kilómetros de aquella.

En vista de ello, hubieron de dirigirse varios empleados á dicha población, desde donde telegrafaron á las autoridades de Teruel y á la estación de Valencia, dando cuenta de la catástrofe y pidiendo socorros.

Los primeros auxilios Acudieron al lugar de la catástrofe el médico de Calamocha Sr. Fandos, que procedió al reconocimiento de los heridos y no á la cura de los mismos, por falta de medicamentos.

En vista de ello, hubo necesidad de enviar á Calamocha por medicinas.

Como había también inundación, impidió ésta que pudiera irse á Luco. Sin esta peripetia más, los heridos hubieran encontrado pronto auxilio, pues dicho pueblo dista del Giloca seis kilómetros.

EL FERRO-QUINA-BISLERI viene la...

En el Centro de Unión Republicana del Ca...

Ayer se fijaron los carteles para la novilla...

Después de brillantes ejercicios, ha obtene...

EL FERRO-QUINA-BISLERI enriquece la...

La diabetes sacarina (orina dulce), se cura...

Se vende y dan prospectos en la farmacia...

Peluquería antiséptica...

ANEMICOS! Tomad siempre el FERRO-...

Algodones superiores para me...

Se venden 80 ó 90 máquinas con sus corre...

Se cederán por un precio muy económico...

Maquinaria usada...

EL FERRO-QUINA-BISLERI devuelve las...

GRANJA MORODER.—MONCADA.—L...

Exito seguro.—Las indigestiones, disp...

En el favorecido fringote de Pelayo se ju...

EL FERRO-QUINA-BISLERI es la provi...

Las señoras...

El Dr. Adolfo Batllés...

Traspaso...

Teatros...

Movimiento obrero...

ESPECTACULOS...

TEATRO PIZARRO.—Tarde, 4 las 4.—El mil...

Salón Novedades.—Cuadros de cinematógr...

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

A los confeccionadores DE MELONES

En Lugar Nuevo de Fenollet, pueden confeccionarse...

Con real privilegio

Gotas antisifilíticas

DEL DR. RIMELLES NO CONTIENE MERCURIO GRAN TRIUNFO DE LA CIENCIA...

DEPOSITOS

Valencia, José Barberá, Sagrario de San Francisco, 25...

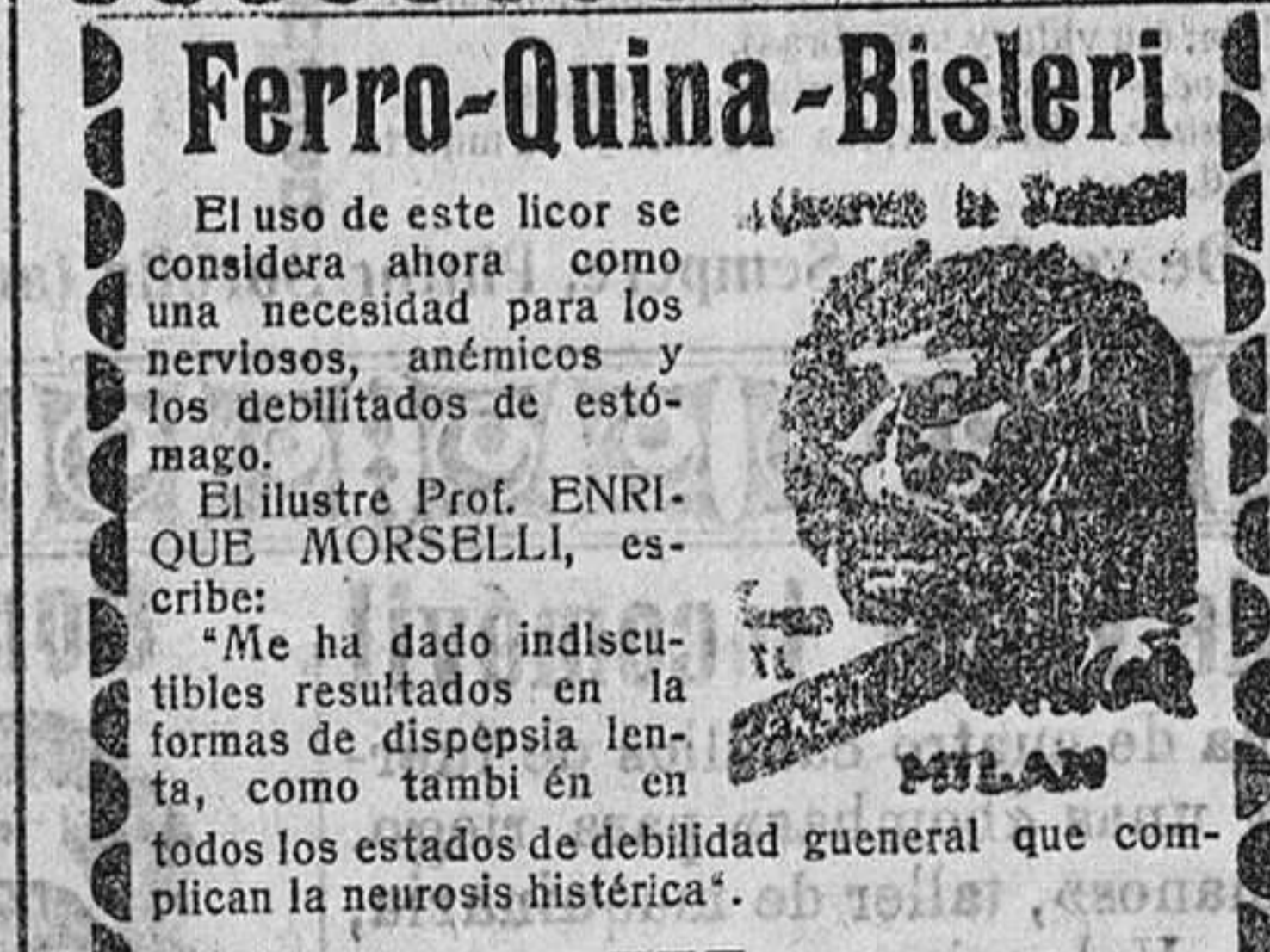
Alcoholes

Un aparato destilación casi nuevo, que puede producir 700...

Venta

Se vende una horchatería en punto céntrico de esta...

Ferro-Quina-Bisleri



DEPOSITARIO

A. ROLANDO.—BARCELONA

Baños de Chulilla

a cargo de D. Joaquín Rodrigo y Compañía...

LA ECONOMICA

Gran rebaja de precios...

Por telégrafo y teléfono

Congreso

Se abre la sesión a las 3'30.

Regular concurrencia en escaños y tribu...

En el banco azul los Sres. Sánchez Guerra...

Apenas se le oye.

Unos concediendo 10,000 pesetas al ayunta...

Consejo de ministros

Se ha celebrado esta mañana Consejo de mi...

El Sr. Lloréns pide se remedien las injusti...

El Sr. Llerrens pide se dicte una ley de as...

Le contesta el general Linares.

Orden del día.

Comienza la discusión del proyecto de refo...

El Sr. Lloréns dice que puesto que se trata...

El Sr. Romero Robledo dice que se trata de...

El Sr. Lloréns: Eso son triquiñuelas.

El Sr. Romero Robledo: Las prácticas y mi...

El Sr. Salmerón: Como diputado debe ha...

El Sr. Romero Robledo: De todos modos no...

Los republicanos protestan.

Senado

Preside el general Azcárraga.

También lee la reforma del Concordato.

El Sr. Navarro Reverter se ocupa de la ca...

El Sr. Sánchez de Toca sólo lee un telefo...

La reforma del Concordato

La reforma del Concordato, leída por el mi...

Este artículo hace mención igualmente a la...

Art. 2.º Las órdenes y congregaciones re...

Art. 3.º Las casas y conventos de las órden...

Art. 4.º Cumpliendo lo acordado en el ar...

Art. 5.º Las casas y conventos donde ha...

Art. 6.º No se formará ninguna orden ni...

Art. 7.º Las órdenes de Padres Escolapios...

Art. 8.º Los extranjeros no podrán consti...

Art. 9.º Los extranjeros no podrán consti...

Art. 10.º En el ministerio de Gracia y Jus...

Art. 11.º El ministro de Gracia y Justicia...

Art. 12.º El canje de la oportuna recti...

El Sr. Llerrens pide se dicte una ley de as...

Catástrofe ferroviaria

Después del Consejo se han firmado los de...

El director de Obras públicas cree que la...

El director de la Compañía ha enviado al...

Comunican de Montejurado que ha descarril...

Murió numeroso ganado.

El coronel de los guardias civiles que pres...

El general San Cristóbal

El cierre de Cortes

Más tormentas

Mitín republicano

De Barcelona

En San Vicente fué saludado por una comi...

En la estación ha sido recibido el minis...

En el Paraninfo de la Universidad ha com...

El Sr. Pérezola ha agradecido la asistencia...

Los fieles presenciaban la escena escanda...

De Niza

Los huelguistas han tenido varias colisi...

Los yanquis en Marruecos

Guerra ruso-japonesa

San Petersburgo.—Circular el rumor de ha...

La ley de alcoholes

La comisión ejecutiva que entiende en el...

La reforma del Concordato

La reforma del Concordato ha sido acogida...

El naufragio de Capriles

Se ha recibido de Calamocho el siguiente...

Más de la guerra

Telegrama oficial

El maquinista y el foguero salvaron a na...

Resultaron heridos de más ó menos grave...

Resultaron heridos de más ó menos grave...

Bolain 4 por 100 interior, 77'45.

Más de la catástrofe

El director de Obras públicas cree que la...

El director de la Compañía ha enviado al...

Comunican de Montejurado que ha descarril...

Murió numeroso ganado.

El coronel de los guardias civiles que pres...

El general San Cristóbal

El cierre de Cortes

Más tormentas

Mitín republicano

De Barcelona

En San Vicente fué saludado por una comi...

En la estación ha sido recibido el minis...

En el Paraninfo de la Universidad ha com...

El Sr. Pérezola ha agradecido la asistencia...

Los fieles presenciaban la escena escanda...

De Niza

Los huelguistas han tenido varias colisi...

Los yanquis en Marruecos

Guerra ruso-japonesa

San Petersburgo.—Circular el rumor de ha...

La ley de alcoholes

La comisión ejecutiva que entiende en el...

La reforma del Concordato

La reforma del Concordato ha sido acogida...

El naufragio de Capriles

Se ha recibido de Calamocho el siguiente...

Más de la guerra

Telegrama oficial

El maquinista y el foguero salvaron a na...

Resultaron heridos de más ó menos grave...

Resultaron heridos de más ó menos grave...

