

RADIO Los Soviets y el resto del mundo

Proseguimos nuestra publicación de antecedentes que en día no lejano aclarará muchas cosas que hoy cubren densas tinieblas...

- ALEMANIA: Hellsberg, 60 kv. Mithlacker, 60. Koenigsrueterhausen, 35. Gleiwitz, 57. INGLATERRA: Daventry, 33. Londres, 67. ESTÁN terminándose cinco estaciones más con 60. NORUEGA: Oslo, 75. SUECIA: Horby, 15. Sudsvall, 15. Motala, 40. Estocolmo, 75. LITUANIA: Riga, 12. FINLANDIA: Helsingfors, 15. Lathi, 54. Wiborg (aumentará hasta 20). BELGICA: Bruselas (aumenta hasta 20). Lovaina, idem. FRANCIA: Estrasburgo, 60. París (aumenta hasta 85). Radio Vitis a 20. Toulouse a 60. Burdeos a 35. ITALIA: Roma, 75. Génova, 16. AUSTRIA: Viena a 100. HUNGRÍA: Budapest a 100. CECOSLOVAQUIA: Praga, aumentará a 160. Brno a 35. Pressburg, a 14. Ostran, 11. RUSIA: Moscú, 100. Leningrado, 20. Katsvice, 19. Lemberg, 16. Wilna, 60. Varsovia, 154. Reseñamos sólo las de más en cinco kilovatios; desde los micrófonos de estas emisoras, los mejores oradores desarrollarán el plan que se refleja en los parlamentos

Europeos y la ofensiva cerrada desde Rusia. El triste papel que representa España, salta a la vista... Programas para hoy: Madrid, ocho, diario hablado; 11'45, noticias; dos tarde, sobremesa; siete, teatro, ballables y noticias; nueve, curso de inglés; 9'30, concierto sinfónico. A. N. de R., 11'15, discos; de 5'30 a 12 noche, variedades. Argel, 12'30, sobremesa; 5'30, orquesta. Barcelona, ocho mañana, diario hablado; once, señales horarias; una tarde, sobremesa; 5'30, Bolsa y mercados; tres, francés; diez, audición de fados portugueses. Sevilla, dos tarde, sobremesa; nueve noche, recital de ópera, fiamento y ballables. Leipzig, ocho, concierto sinfónico. Londres, ocho, ópera: «Halifax». Breslau, diez, ópera. Toulouse, diez, retransmisión de concierto. Bucarest, ocho, aires rumanos. Berlín, siete, Orquesta Filarmónica. Roma, 7'30, concierto sinfónico. Milán, siete, programa extraordinario. Viena, siete, retransmisión desde el teatro de la ópera: «Electra». El resto, variedades.

Oferta diaria de EL PUEBLO: Un receptor Burner-Schnell, tres lámparas, por 100 pesetas. Correspondencia: D. Anselmo M.—Capital.— Para oír toda suerte de ondas, le precisa un receptor de bobinas intercambiables; le aconsejamos la oferta que aparece más arriba, garantizándole un funcionamiento excelente; saludó. Juventud Republicana Federal.—Hoy mismo haremos la gestión; saludó.

SOLO Guzmán

PUEDA OFRECER A USTED EL FAMOSO CIRCUITO SUPERHETERODINO DE LA R. C. A. ¡ES INSUPERABLE!

Pi y Margall, 35 Obrero, empleado

El Estado y tu patrono vienen formando tu pensión mínima de vejez, por medio de la Caja de Previsión Social del Reino de Valencia. Tu cooperación personal puede proporcionarte hasta 50 duros mensuales de renta. ¡Cuidate de ello! Oficina Central: Amalio Gimeno, 8

Ayuntamiento

La Comisión Municipal Permanente, en sesión celebrada el día 25 del mes anterior, acordó se transcribiera un crédito de trescientas sesenta y ocho mil cuatrocientas cuarenta y ocho pesetas (368.448) de los capítulos primero, cuarto, quinto, noveno, diez, once y trece, a los capítulos, artículos y partidas que a continuación se expresa: Conceptos: Capítulo primero, artículo once, partida cuarta.—Para pago de los servicios extraordinarios y de cualquier otro orden que se origine en la formación del Censo general de población y padrón de habitantes, en el año actual 1931 y gastos de encuadernación, \$5.000 pesetas. Capítulo quinto, artículo segundo, partida diecisiete.—Para satisfacer el jornal diario de 740 pesetas a veinte vigilantes sanitarios de la administración de arbitrios sobre Especies gravadas (plazas de nueva creación), 48.648 pesetas. Total: 368.448 pesetas. El mencionado acuerdo, conforme a lo prevenido en el artículo

Capítulo sexto, artículo primero, partidas 122 y 124.—Cuatro mozos de limpieza para el servicio de las Casas Consistoriales y cuarenta mozas para las mismas, con el jornal permanente de cinco y tres pesetas respectivamente cada una, 51.100 pesetas. Capítulo noveno, artículo primero, partida primera.—Para pago de las atenciones de la delegación provincial del Consejo del Trabajo, a complemento del importe de su presupuesto de 39.700 pesetas, o sea el 75 por 100 con que contribuye el Ayuntamiento a subvenir las atenciones expresadas, según el real decreto de 10 de Junio de 1930, 23.700 pesetas. Capítulo once, artículo tercero, partida 37.—Para pago de intereses de demora a la Warrenite Bitulithic, S. A. E., por obras realizadas y no satisfechas en la pavimentación de calles de esta ciudad, 180.000 pesetas. Total: 368.448 pesetas. El mencionado acuerdo, conforme a lo prevenido en el artículo

doce del reglamento de la Hacienda municipal de 23 de Agosto de 1924, se expone al público por término de quince días, en la secretaría de este Ayuntamiento. Durante el indicado plazo, podrán formularse las reclamaciones que se estimen oportunas ante el Ayuntamiento pleno. Valencia 28 de Febrero de 1931. —El Alcalde.

Castellón LA FERIA. Reina gran animación para la feria de la Magdalena, que comenzará el domingo 8 del actual. Esta ha quedado instalada en la plaza del Rey Don Jaime, con gran número de barracones de espectáculos, tíos-vivos y de tiro. El circo Cortés, en donde actuará una excelente compañía, ha sido montado en la Avenida de Amalio Gimeno. La concurrencia de feriantes es más numerosa que otros años. En el Ayuntamiento se trabaja con gran actividad para dar el mayor esplendor a las fiestas. LOS TOROS. Para la corrida de toros que tendrá lugar el domingo, por la tarde, en esta plaza, reina extraordinaria animación, pues todos los aficionados, tanto de Castellón como de los pueblos de la Plana y de la parte del Maestrazgo, se disponen a llenar la plaza para admirar las faenas de

Cagancho, Bienvenida y Amorós, que son los encargados de despachar los seis hermosos ejemplares de Murube, que el pasado domingo fueron desencadenados y dejaron satisfecho al público que presenció este acto. CONFERENCIA. El Centro Republicano y con asistencia de muchísimos correligionarios, comenzó el miércoles la primera de sus tres conferencias el ilustre jefe del Partido Republicano, don Fernando Gasset Lacasana, que fué muy aplaudido. NOMBRAMIENTO. El Ayuntamiento ha nombrado por mayoría absoluta secretario de la Corporación municipal a don León de las Casas Casasecas, quedando con ello resuelto un asunto que comenzó a preocupar a la opinión pública. A. FERNANDEZ.

EDITORIAL PROMETEO LLORCA Y C. S. L. Apartado 130.—VALENCIA V. BLASCO IBAÑEZ OBRAS DE V. BLASCO IBAÑEZ CUENTOS VALENCIANOS... 5 ptas. LA CONDENADA... 5 » EL EL PAÍS DEL ARTE... 5 » ARROZ Y TARTANA... 5 » FLOR DE MAYO... 5 » LA BARRACA... 5 » SÓNICA LA CORTESANA... 5 » ENTRE NARANJOS... 5 » CAÑAS Y BARRO... 5 » LA CATEDRAL... 5 » EL INTRUSO... 5 » LA BODEGA... 5 » LA HORDA... 5 » LA MAJA DESNUDA... 5 » ORIENTE... 5 » SANGRE Y ARENA... 5 » LOS MUERTOS MANDAN... 5 » LUNA BENAMOR... 5 » LOS ARGONAUTAS (2 tomos)... 10 » MARE NOSTRUM... 5 » LOS CUATRO JINETES DEL APOCALIPSIS... 5 » LOS ENEMIGOS DE LA MUJER... 5 » EL MILITARISMO MEJICANO... 5 » EL PRÉSTAMO DE LA DIFUNTA... 5 » EL PARAÍSO DE LAS MUJERES... 5 » LA TIERRA DE TODOS... 5 » LA REINA CALAFIA... 5 » NOVELAS DE LA COSTA AZUL... 5 » LA VUELTA AL MUNDO DE UN NOVELISTA (3 tomos)... 15 » EL PAPA DEL MAR... 5 » A LOS PIES DE VENUS... 5 » NOVELAS DE AMOR Y DE MUERTE... 5 » EN BUSCA DEL GRAN KAN (Cristóbal Colón)... 5 » EL CABALLERO DE LA VIRGEN (Alonso de Ojeda)... 5 » HISTORIA DE LA GUERRA EUROPEA DE 1914 Ilustrada con millares de grabados y láminas.—Nueve tomos, lujosamente encuadernados en tela con hierros especiales, 25 pesetas volumen

Compañía Trasmediterránea Relación de los servicios que presta esta compañía SERVICIO FIJO RAPIDO SEMANAL MEDITERRANEO-CANTABRICO Salidas todos los jueves, para Alicante, Cartagena, Motril, Almería, Málaga, Melilla, Cádiz, Huelva, Sevilla, Vigo, Coruña, Ferrol, Muxel, Santander y Bilbao. Además, admite en este servicio carga para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapia, Rivadeo, Vega de Rivadeo, Foz y Vivero, y al efecto se entregarán conocimientos directos con fletes, corridos. SERVICIO FIJO BI SEMANAL CON BALEARES Salidas de Valencia, los lunes, a las 20 horas, para Palma-Mahón, los viernes, a las 12 horas, para Ibiza-Palma. Llegadas: los lunes y jueves, a las siete horas, de Palma e Ibiza respectivamente. SERVICIO FIJO BI SEMANAL CON BARCELONA Con salidas de Valencia los miércoles y sábados, a las siete de la tarde y de Barcelona los lunes y jueves, a las ocho de la noche. SERVICIO FIJO PARA LOS PUERTOS DEL MEDITERRANEO, NORTE DE AFRICA Y CANARIAS Con salidas de Valencia quincenalmente los viernes, admitiendo carga y pasaje. NUEVA LINEA DE FERNANDO POO Con salida el día 16 de cada mes, a las 21 horas, para Alicante, Cartagena, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, Río de Oro (facultativa), Monrovia, Santa Isabel y demás puertos del continente, admitiendo carga y pasaje. Para informes: DELEGACION DE LA COMPAÑIA en Valencia, Muelle de Poniente, letra A. Teléfonos 30.980 y 30.989.

SE TRASPASA tienda con dos puertas en la calle de la Paz, con sótano y gran trastienda-recayente a otra calle, módico el qui, ler. Razón: Comedías, 18, segundo

224 VICTOR HUGO El faltaba abrir la boca del estrecho que antes cerró con un casco de la «Duranda» y sacar su barco fuera del escollo, y el mar siempre es apremiante. Reinaba poco viento, era escaso el oleaje, y la tarde, que estaba tranquila, parecía prometer una noche hermosa; aunque el mar estaba sereno, comenzaba a sentirse, sin embargo, su refujo; aquel momento era excelente para partir. Gilliat tendría la marea descendente para salir de los Douvres, la ascendente para entrar en Guernesey y podría llegar a Saint-Sampson al amanecer. De pronto tropezó con un obstáculo imprevisto. Se escapó a la previsión de Gilliat que no estaba libre la chimenea de la máquina. La marea, acercando el barco al buque naufragado suspendido en el aire, aminó los peligros de la descensión y abrevió el salvamento; pero la disminución de espacio dejó metida la parte superior de la chimenea en el cuadro que Gilliat había abierto en el casco de la «Duranda»; la chimenea estaba en el encerrada como entre cuatro paredes. El servicio que le prestó, pues, la marea no fué tan beneficioso como parecía a primera vista; como si el mar, viéndose obligado a obedecer, se guardase una segunda intención. Lo que el flujo había hecho, el reflujo lo iba a deshacer. La chimenea, que tenía la altura de unas tres toesas, estaba metida unos ocho pies en el casco de la «Duranda» y como el nivel del agua iba a bajar doce, la chimenea, descendiendo con el barco, tendría aun cuatro pies de holgura y podría sacarse bien, pero esta operación requería seis horas. Dentro de seis horas sería casi la media noche y no podría salir ni tomar rumbo entre aquellas rompientes, que eran ya intrincadas durante el día ni aventurarse en la obscuridad de la noche a penetrar en aquella entosada de arrecifes.

221 LOS TRABAJADORES DE LMAR VIII PERIPECIA MAS QUE DESENLAJE Llegó el momento terrible en el que Gilliat trató de meter la máquina en el barco. Se quedó pensativo durante algunos instantes, con el codo del brazo izquierdo apoyado en la mano derecha y la frente en la mano izquierda. Después subió al buque naufragado; cortó las cuatro eslingas que fijaban a babor y estribor del casco de la «Duranda» las cuatro cadenas de la chimenea. Como eran de cuerda, las cortó con la navaja. Las cuatro cadenas sin ataduras, libres, quedaron colgadas a lo largo de la chimenea. Desde la «Duranda» subió al aparato que había construido, golpeó con los pies los tablonnes, revisó los montones, se fijó en los cables, examinó las cuerdas para asegurarse de que estaban muy mojadas, se aseguró de que nada faltaba y de que todo estaba seguro, y saltando desde el sitio de los bureses a la cubierta, tomó posición cerca del cabrestante, en la parte de la «Duranda» que debía quedar enclavada en los Douvres. Aquel era el sitio de su trabajo. Grave y con poca emoción lanzó la última mirada a las cabrias, cogió una lima y empezó a cortar la cadena de la que todo estaba suspendido. El rechino de la lima se confundía con los mugidos del mar. La cadena del cabrestante, agarrada al palanquin regulador, estaba al alcance de Gilliat, muy cerca de su mano. De repente se oyó un crujido. La cadena que mordía la lima, cortada ya hasta más de la mitad, acababa de romperse; todo el aparato se bamboleó. Gilliat sólo tuvo tiempo para apoderarse del palanquin. La cadena rota flageló el peñasco; los ocho cables se tendieron, la mole serrada y cortada se arrancó del buque naufragado, el vientre de la «Duranda» se abrió, y apareció debajo de la quilla el entarimado de hierro de la máquina pesando sobre los cables. BIBLIOTECA DE EL PUEBLO

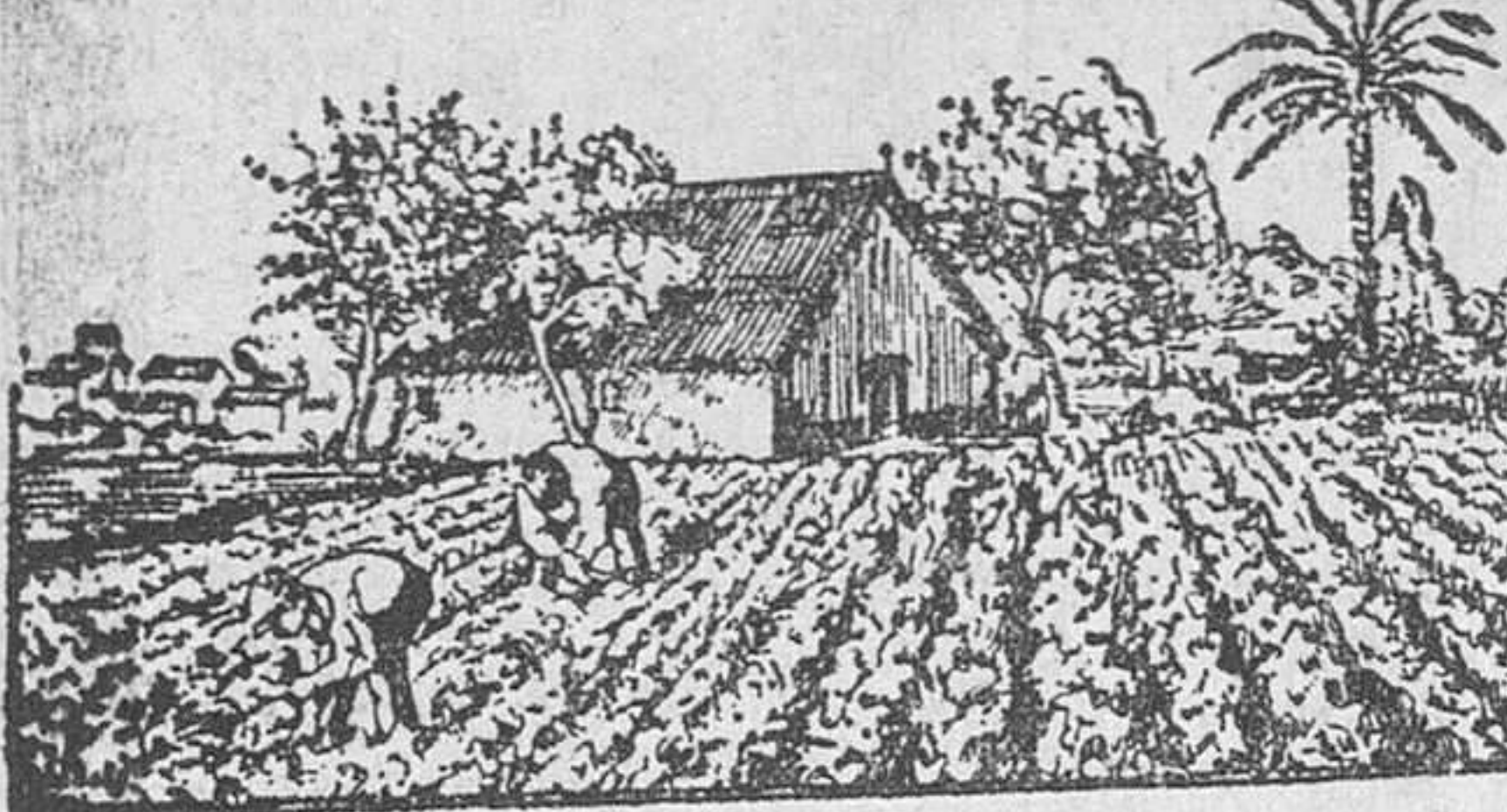
¿Sufre usted del ESTOMAGO?

TOME

DIGESTONA (Chorro)

Y TERMINARAN SUS SUFRIMIENTOS VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS CAJA: PESETAS, 3'50 timbres incluidos Exigir la legitima DIGESTONA (Chorro). Gran premio Medalla de oro en la Exposición de Higiene de Londres

LA HUERTA VALENCIANA.



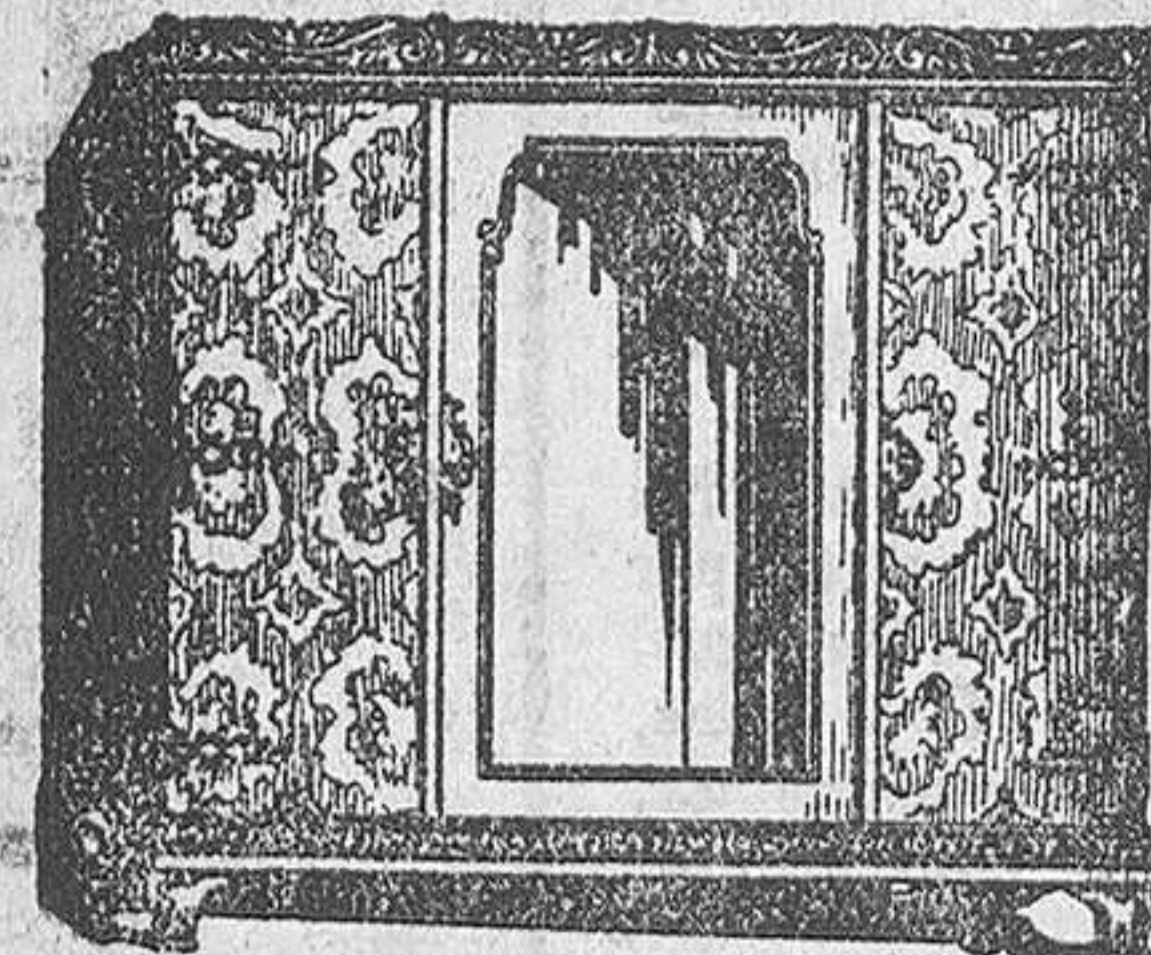
Gangas recibidas y puestas a la venta para el público, en la calle de la Linterna, 21 Entresuelo Entérese usted de los precios

- Almohadones tela-piel rellenos de miraguano, una peseta. Mantas algodón, para planchar, 0'75. Camisas confeccionadas y bordadas para señora, 0'90. Bufandas y echarpes seda, para señora, una peseta. Paños y terciopelos para trajes señora, metro, dos pesetas. Camisas popelin confeccionadas para caballero, 3'50. Sábanas flor algodón todo una pieza, 1'50. Velos malla seda, con motas, una peseta. Una pieza Holanda te'a blanca, cuatro pesetas. Una pieza madapolam D para camisas, cinco pesetas. Una pieza Gloria, número 200, para ajueres, 5'50. Un corte traje lana, para caballero, 15 pesetas. Una pieza opal, en todos los colores, 4'25. Medias para señora, en negro y colores, 0'50. Calcetines para caballero, en negro y colores, 0'35. Paños muletón, para lavar pisos, 0'05. Cortes de colchón para la cama, 4'50. Lanilla negra para autoz metro, 0'60. Vichis para colegial, metro, 0'75. Mantelerías Damasco, media docena de cubiertos, seis pesetas. Dos pañuelos de bolsillo con cenefas, 0'05. Tela blanca, confección fallas, metro, 0'50. Delantales fuertes para la cocina, 0'45. Paños cocina fuertes, en azul y blanco, 0'25. Tapetes paño, bordados en seda, para la mesa, tres pesetas. Tela rizo rusa para toallas, metro, 1'50. Camisetas cheviot, para caballero, 1'50. Popelines sedalina, para batas y camisas, metro, una peseta. Cortes pantalón irrompibles, para caballero, 1'50. Percales para batas y camisas, metro, 0'90. Satenes chinos y Beatriz forros sastrer, metro, 2'50. Satén negro y en todos los colores, metro, una peseta. NOTA.—A cualquier precio mantas de cama, de lana y de algodón; camisetas afelpadas y de punto inglés, alfombras, gamuzas y franelas y todos los artículos de temporada, en:

La Huerta Valenciana

Calle de la Linterna, 21, entresuelo (ENCIMA DE LA FABRICA DE CAJAS DE CARTON)

MUEBLES FABRICA Y EXPOSICION DE MARIANO GARCIA



MUEBLES DE TODAS CLASES Y ESTILOS. DE LO MAS ECONOMICO A LO MAS REGIO. GARANTIA EN LA CONSTRUCCION. ARTE. SOLIDEZ. BUEN GUSTO. PROYECTOS DE LO MAS MODERNO. PRECIOS SIN COMPETENCIA. VISITAD ESTA CASA ANTES DE HACER COMPRAS. TRANVIAS N.º 59 y JO. C. NICOLAS FACTOR. 23. JUNTO A JESUS. TEL. 10101

Línea regular de vapores entre España y Noruega 018 A18 SPANSKE LINJEN

Con destino a Oslo, Bergen, Stavanger y demás puertos de Noruega, zarzará en este puerto el buque-motor Segovia el día 6 de Marzo y el vapor Solferino el día 20 del próximo mes.

Consignatario: Sucesor de Enberg y Compañía. Contramuelle, 3, Grao de Valencia.

Vendo Primero y segundo piso, mucha ventilación. Calle Cádiz, 25. Razón en la portería.

Trajes Por 40 pesetas, hechuras y forros de traje o gabán; finura y prontitud. Casa Teófilo, Don Juan de Villarrasa, 2.

Aprendices adelantados hacen falta en la tapicería Casa Aguilár, calle Conde Montornés, 8.

Marmoles y lapidas Pilas de baño y cocinas chimeneas y mármoles para muebles, mesas y veladores para cafés. Precios sin competencia. Bonacasa, Paz, 31. Telé 14 499

Se vende una finca, compuesta de ocho pisos y dos bajos, en la calle En Borrás, 5, y otra Camino de Tránsitos de Valencia, calle de Palanca, piso y planta baja, Razón: Beneficencia, 19, bajo, sin intervención de corredores.

En casa partienar se ofrecen dos habitaciones con balcón a la calle para dos caballeros a toda pensión o sólo para dormir. Razón: Dr. Serrano, 9, 3.º

Traspaso un establecimiento de gran porvenir, con puerta a dos calles, acreditadísimo en vinos, aceites, licores y colinados; alquiler módico; precio, 12.000 pesetas. Razón: Museo, 11, entresuelo, de ocho a once y de dos a cinco.

Chocolatería de San Bartolomé Durante los días 7 y 8, fechas de la inauguración reformada de la misma, se hará el obsequio a los consumidores de café y copa de coñac, por sólo 20 céntimos. Plaza San Bartolomé, número 3.

El Pueblo inauguraré en breve una interesante sección de ANUNCIOS ECONOMICOS CLASIFICADOS Sección orientada con un sentido moderno de publicidad EL PUEBLO goza de gran difusión. Los anuncios en EL PUEBLO tendrán la eficacia que falta a otras secciones análogas de nuestra ciudad, porque EL PUEBLO consulta las distintas capacidades adquisitivas de su numeroso público lector

Muebles - Ganga de todas clases, a precios casi regalados; cama matrimonio con tableros fantasía sommier y mesita de noche 100 pesetas; armario con luna biselada, 150. San Vicente, 153, bajo.

Riegos Instalación completa, motor Diesel, aceites pesados, marca inglesa, nuevo. Bomba centrífuga, con tubería; instalación para mil litros, doce a quince metros. Informar: Garaje Victoria, frente al puente del Mar.

Para dormir Se ceden alcoba y gabinete a la calle, económicos. C. Xedrea, 21, primera (plaza S. Bult).

703 destinos públicos Concurso del mes de Marzo 1931. Estupendos destinos. Acudid mecánicos, chófers. Todos los que hayan servido en el ejército o la armada, pueden conseguir un destino público, sin examen ni oposición: sólo solicitándolo. CASA CONTRERAS Agencia de negocios ma triculada. Don Juan de Austria, 17, entresuelo.

Local espléndido Alquiler local de 600 metros cuadrados, compuesto de una sola nave, con vivienda, propio para garaje, industria o almacén, situado en el Camino de Jesús, lindante con la línea de ferrocarril de Valencia a Utiel. Razón: Camino de Campanar, 3, fábrica de sedas.

Planta baja Vendo, libre de inquilinos, sin intervención de corredor, en la calle del Retor, 40, cerca del Mercado de Ruzafa y tranvía números 6 y 7, de nueva construcción, con mucho sol y aire. Para verla y tratar, de dos a seis de la tarde.

Nodriza se ofrece, de 25 años, leche de dos meses, para criar en su casa. Razón: Cirilo Amorós, 41, primera puerta.

Aviso urgente El día 9 del corriente mes, comenzarán a regir los precios para las composuras de escobas de palma, que será el de 0'80 pesetas.

Operarias y aprendizas se necesitan para trabajar la seda. Razón: Camino de Campanar número 3 (junto al Camino de Burjasot, fábrica de sedas).

Camioncía Ford, último modelo, estado como nueva, se vende. Garaje Victoria.

GRIDE DULMONIAS BRONCONEUMONIA SE CURAN CON CAVACASES TODO FRASCO, CAJAS, PROSPECTOS Y ETIQUETAS QUE NO LLEVEN ESTA MARCA, ES FALSIFICADO. DE VENTA EN FARMACIAS. EXIGIR ESTA MARCA (UNICO LEGITIMO)

Anemias - Inapetencia - Debilidad Curan radicalmente con FOSFOFERRIL IPIENS De venta, en farmacias

Fábrica de calzado en plena marcha, con producción diaria cien pares, instalación moderna y en local adecuado dentro del casco de la población, vendería en 80.000 pesetas, por motivos de salud. Absténganse curiosos. De interesar vendería también la finca en que se halla instalada. Razón: Agencia Felicitas, Gonzalo Julián, 36, teléfono 11.527.

¿Sufre usted del ESTOMAGO? TOME

Gastrovanadina DOCTOR COQUILLAT

y curará radicalmente.

Toda la correspondencia a EL PUEBLO, debe dirigirse al Apartado de Correos, número 338

Lancia chasis camión, 2-3 toneladas, ruedas aire nuevas, toda prueba. Garaje Victoria. El kiosco de periódicos mejor surtido de BARCELONA, ANTONIO PRATS, Marqués del Duero, esquina a Conde del Asalto. Venta especial de EL PUEBLO

222 VICTOR HUGO Si Gilliatt no hubiera empuñado tan pronto el palanquín, todo aquello hubiera caído; pero sujetándolo su mano terrible, sólo se verificó un descenso. El palanquín que asió Gilliatt se mantuvo firme y obró admirablemente. Recuérdese que estaba colocado para amortiguar las fuerzas concentradas en una sola y reducidas a un movimiento colectivo. El palanquín tenía alguna relación con la bobina, sólo que en vez de orientar una vela equilibraba un mecanismo. Gilliatt, en pie y empuñando el cabrestante, tenía, digámoslo así, la mano en el pulso del aparato. Entonces fué cuando se conoció la ingeniosa invención de Gilliatt al producir notable coincidencia de fuerzas. Mientras toda entera y desprendida la máquina de la «Duranda» bajaba hacia su tarco, el barco subía hacia la máquina. El buque naufragado y el buque salvador, ayudándose mutuamente en dirección inversa, iban al encuentro uno del otro. Buscándose se ahorran la mitad del camino. El flujo, hinchándose sin ruido entre los dos Douvres, levantaba la embarcación y la aproximaba a la «Duranda». La marea, más que vendida, estaba domesticada, y el Océano formaba parte del mecanismo. El agua, subiendo, levantaba el barco sin hacerle chocar, suavemente, casi con precaución, como si fuese de porcelana y temiese romperlo. Gilliatt, combinaba y proporcionaba los dos trabajos: el del agua y el del aparato, e inmóvil en el cabrestante, como una especie de estatua temible, a la que obedecían todos los movimientos a la vez, regulaba la lentitud del descenso por la lentitud de la subida. Ningún sacudimiento hubo en el agua ni en las cabrias. Sumisas todas las fuerzas naturales, prestaban extraña colaboración. Por un lado, la gravitación acarreado la máquina; por otro, la marea acarreado el barco. La atracción de los astros, que es el flujo, y la atracción del globo, que es la gravedad, parecían estar de acuerdo para servir a Gilliatt. Estaban tan subordinados a él, que ni vacilaban ni se detenían y con su presión eran potencias pasivas que él convertía en auxiliares activos. Por minutos iba terminándose la realización de su plan; el intervalo entre su barco y el buque naufragado disminuía insensiblemente. La aproximación se verificaba en silencio y con cierto terror por parte del que la ejecutaba. El elemento recibía una orden y la cumplía. Casi en el momento de dejar la marea de subir, los cables dejaron de devanarse. Súbitamente, pero sin conmoción, los motores se detuvieron. La máquina, como puesta con la mano, quedó sobre el buque de Gilliatt, recta, vertical, inmóvil, sólida. La tabla de hierro que la sostenía se apoyaba por sus cuatro ángulos y a plomo sobre la sentina. Gilliatt acababa de realizar su plan. Estaba loco de contento. No estaba acostumbrado a la alegría y el pobre sintió felicidad inmensa. Ante su triunfo le temblaban todos los miembros, y él, que hasta entonces no había experimentado ninguna turbación, se quedó trémulo de regocijo. Al ver la máquina dentro de su buque apenas se atrevía a dar crédito a lo que veía. Parecía que se esperaba conseguir lo que había conseguido.

223 LOS TRABAJADORES DEL MAR seguido. Salió un prodigio de sus manos y lo contemplaba con estupor. Pero este estupor le duró poco. Gilliatt, haciendo los movimientos del hombre que acaba de despertarse, se apoderó de la sierra, cortó los ocho cables y después, separado de su barco, merced a la subida del flujo, a una distancia de unos diez pies, saltó a él, tomó un rollo de cuerdas, hizo cuatro eslingas, las pasó por las argollas que tenía preparadas y amarró al borde de su buque, por ambos lados, las cuatro cadenas de la chimenea, que una hora antes estaban amarradas al borde de la «Duranda». Sujeta ya la chimenea, Gilliatt desembarazó lo alto de la máquina, donde estaba adherido un pedazo cuadrado de alero del puente de la «Duranda», lo desclavó, librando a su barco de aquellas tablas inútiles, que lanzó a las rocas. Su barco se mantuvo firme como él había previsto, a pesar de sufrir el sobrepeso de la máquina y sólo se hundió en el agua hasta una línea conveniente de flotación. Aunque era pesada la máquina de la «Duranda», tenía menos peso que el montón de piedras y el cañón que desde Herm transportó. Había concluido, pues, su trabajo: no tenía ya nada más que hacer que marcharse.

VENEREO -- SIFILIS VIAS URINARIAS

De diez a una, tarde ; TRES pesetas cinco a nueve, noche ; Tratamientos económicos especiales para Obreros y Forasteros Ribera, 11, pral. (junto a la plaza de Castelar)

NUEVO SERVICIO DE CABOTAJE de la Compañía Naviera Sota y Aznar DE BILBAO Servicio rápido semanal para Andalucía y Norte (Salidas fijas todos los sábados) Moto-nave Aya-Mendi saldrá de Valencia el sábado 7 de Marzo, para Alicante, Almería, Málaga, Bonanza, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes. Servicio corriente para Andalucía y Norte (Salidas fijas cada tres semanas) Moto-nave Artiba-Mendi saldrá de Valencia el viernes 6 de Marzo, para Alicante, Cartagena, Motril, Algeciras, Málaga, Cádiz, Huelva, Sevilla, Benanza, Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes. En ambos servicios se admite carga además, con conocimiento directo para Tapia, Luanza, Navia, San Esteban de Fravia, Vagadeo, Rivedo, Poz y Vivero con transbordo en Santander; se admite carga con conocimiento directo para Ayamonte, Isla Cristina y Villareal de San Antonio, con transbordo en Málaga para Villa Sanjurjo; con transbordo en Málaga Consignatarios en Valencia: FERRER PESET, S. A. Muelle, 10 y 11, GRAO DE VALENCIA Teléfonos 20.000 y 20.028