

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageo a la politica.—Defensor de los intereses de España en Marruecos

ملبه في يوم الثلاثاء 8 شعبان 1328

SUSCRIPCIÓN

Méjica, un mes 1'25 Ptas.
España, Tánger y Tetuán.
Trimestre 5'00
Número suelta, 5 céntimos

SUPLEMENTOS ARABES

Directorio, Redacción, Administración y Talleres, calle de la Iglesia, número 2

SUSCRIPCIÓN

Extranjero, semestre 18 frs.
Marruecos, semestre 16 Ptas.
Anuales, precios convencionales

La Transatlántica española

Cartagena-Orán

Nuestro querido colega *El Correo Español*, de Orán, que en esta capital defiende con capacidad, energía y patriotismo, los intereses españoles en la Argelia, dedica preferente atención al estudio de la necesidad de restablecer la suprimida línea de vapores española entre Cartagena y Orán.

Haciendo alarde de su constancia y de su tenacidad patrióticas, el estimado colega ha publicado una interesante conferencia con una personalidad española de Orán, que por su posición ha tenido que intervenir en la solución de algunas dificultades á que dió lugar el feliz establecimiento de los ya suprimidos correos.

De dicha conferencia, reproducimos, con gusto, algunos de sus párrafos principales:

«Desde luego, nos dijo nuestro disertador y amable interlocutor, hay que confesar, que «La Transatlántica» ha sido la primera Compañía de empuje, que en España ha pensado en Argelia y Marruecos. El «Pisólogo» hace ya años, que con todo tiempo, asegura las comunicaciones diarias entre Tánger y Europa, por Gibraltar y Cádiz.

«Aquí donde no teníamos un solo vapor de pasaje medio regular, el «Ciudad de Cádiz» ha sido una revolución aun para aquellos españoles que no sabían de las cosas de España, más que lo que de ella habían creído ver de buena fé en la marina de Orán. De los extranjeros no hablémos. Multitud de ellos me han dicho—no creíamos que ustedes tenían barcos como este.—Y yo les repetía:—Es que España es aquí por extraordinario que parezca, completamente desconocida.

«Vesimos hace muchos años, desde que Argelia es Argelia, sin ocuparnos de los vitales intereses que representan, aun dentro de la mayor concordia con Francia, los miles y miles de españoles que aquí pasan y alinean. Ha sido necesaria la rectificación de nuestra política en Africa, despues de Algeciras y de la entrevista de Cartagena, y hasta que el Comité de Iniciativa de Orán tratase de unir Cartagena á Orán, para que «La Transatlántica» nos trajera la bandera española con el decoro con que hace muchos años debíamos haberla visto en los puertos de Argelia.

—El tren de lujo, ha sido el error inicial, pero sólo se ha visto despues. Había y hay á mi entender mucho y bueno en el proyecto del Comité de Iniciativa, y sobre él habrá que volver en su día. Pero se ha pensado demasiado en unir Argelia con París y Londres y muy poco en que esta línea atravesaba España, y que lógicamente aun dando toda la importancia debida al tráfico internacional, había que atender antes que nada, y aun como medio de llegar en su día al gran turismo, á los intereses de Cartagena, Alicante, Valencia y sus regiones.

—Todo se ha resentido de falta de preparación. El barco «Ciudad de Cádiz» era demasiado grande y los gastos resultaban enormes. Se dice que «La Transatlántica» había exigido que se le avisase con dos meses de anticipación para organizar el servicio; pero apenas se llegó á un acuerdo parece se le rogó empezara inmediatamente y el

Marqués de Comillas, lleno del mejor deseo empezó desde luego los viajes.

—No creo en el fracaso. Lo que ha ocurrido es, que iniciado el ensayo, cuando el turismo de invierno habla cesado—y cuento usted que los que ya estaban en Argelia tenían en su mayor parte billete de vuelta—habiendo interrumpido el servicio cuando iba á empezar el verano; al ensayo, aun bajo el solo aspecto del turismo, es incompleto. Bien lo prueban los últimos viajes, únicos hechos en época favorable y que representan ya serios ingresos. Lo que hay, y con esto llego á la natural conclusión, es que en Argelia habrá que contar siempre, y una Compañía española más que nadie, con la vida española, que, si bien modesta, se deja sentir en todos los órdenes como factor importantísimo. Y la prueba el que la línea de lujo, que como tal ha fracasado, ha encontrado sin preparación suficiente, y aun luchando con intereses creados en los cuatro meses que ha durado el ensayo, en los modestos braceros españoles con quien al principio no se contó 2.342 pasajeros, que representan 44.870 francos. Estas cifras pueden tomarse como punto de partida para el cálculo del año. Y detalle curioso, según una estadística que ha llegado á mi conocimiento, resulta que el tron de lujo solo dió al trayecto marítimo un 0'37 0/0 del tráfico total del vapor.

—La consecuencia es clara. Hay elementos para una línea española. Con un barco mas pequeño, pero de condiciones tales que permita el viaje en primera y segunda en condiciones de cierto confort; cambiando el horario de trenes, y con las facilidades de clase y billetes especiales (kilométricos si se quieren) que hoy se dan en todas partes, la línea de Cartagena á Orán puede existir. Es más, es de decoro nacional que exista, y ¿como? pues concediendo el gobierno una subvención á prima que represente un auxilio del Estado. Alemania, Italia y Francia, son naciones que pasan por bien administradas, y todas subvencionan. ¿Y aquí mismo no está subvencionada la Transatlántica francesa?»

Aquí termina tan interesante entrevista, con la que estamos completamente de acuerdo, y que juzgamos defensora de los verdaderos intereses españoles en la Argelia.

Sección árabe

اخبار ورد على احوال المغرب

والوا الكتيبيس باننا احوال المغرب لم يغيرها احد بما يكون بها من فله احكامها وكثرة من سحابة اهل اوطانها يعطرون كيف ما يشاؤا تاربا يصرون ملي عبد العزيز وتاربا ملي عبد الكبيط وتاربا كل قبيلة مع بعضها واكاصل امور المغرب حاما ضعيب على من يريد بهرجهما كمثل حوزتنا مع الكنز بلا مباح لا يدري احد بها فيها واكاصل لم وجدوا له تدبير في

شيلست مع ادله ولم يها هو مكاتب من بعد
عدم الشرو طبة معهم

مقالة الكتيبيس على التوتابن بالمغرب

والوا باننا لم يقدرون بغواهم على شان

ملي عبد العزيز لم هو سلطان ولا باهيد

ملي عبد الكبيط هو سلطان انها مرادهم

الجنوس جميع من هو يقبل شروط الكنزاة

مع قبائل رعيته من المسلمين الذين هم

سكان والهديا من القبائل العصمة واهل

الهودون بالهراسي وغيرهم لا بد باننا

الجنوس يساعدهم في مملكتة على حساب

طاعة دلتة له وصاحب مرافقة مع الجنوس

فيها مطلوبه من العتولي بالمغرب انها

السلطان ملي عبد العزيز كان سعدهم في

مفالتهم ورعيته لم ها سعدته ولاكن حين

رعيته اردت مبايعه اخيد ملي عبد الكبيط

فمنحن امرنا بان يبايعون له في جميع

الاوراضي انها نحن مقصودنا بالهنا والمخالطة

بفظ وايضا طيننا بانه حتى ملي عبد الكبيط

يساعدنا في شروطنا كمثل اخيد لاجل ذاللد

صدر امرنا بان يبايعون له واذا هو هاجب

عن ذالك ولا تستقم مملكتة بالمغرب

كما قالوا الناس الجماعة تفني رجول ورجل

ولا يغني الجماعة واذا مثال لذالك

El texto árabe

La situación actual de Marruecos.

Declaraciones del Pretendiente

Un enviado de EL TELEGRAMA DEL RIF, ha tenido ocasión de hablar con Muley Mohamed sobre las cuestiones de actualidad, y he aquí algunas de sus manifestaciones:

—Deseo transformar estas llanuras áridas, en frondosos vergeles. Para ello necesito agua y brazos; el agua, ya lo véis, llega á mi Alcazaba; pronto acometeré nuevas obras, para aprovechar la de manantiales más abundantes. Respecto á brazos, dí en tu país, que conceda terrenos y que ayude á los labradores españoles que quieran establecerse aquí con sus familias, para labrar huertas.

—Tienes razón; yo he hecho por la causa de la civilización y del progreso en estos territorios, lo que no hizo ningún otro Sultán. Las explotaciones mineras me interesan mucho, y mi ayuda no ha de faltar á las empresas si estas, como hasta ahora ceutro, cumplen sus compromisos.

Si tengo talleres de carpintería y herrería, y con la ayuda de Allah, tendré fábricas de pólvora y de fusiles.

Las expediciones al Rif occidental, tienen por objeto reducir á aquellos desafortunados. ¡Oh! les haré sentir el peso de mi poder.

No me preocupa el triunfo de Hafid; como vencí á su hermano, lo venceré. De no retenerme aquí los negocios mineros, la traida de aguas, la colonización y otros proyectos, hubiera hecho el viaje á Taza y Fez.

Que venga él aquí, ó que envíe sus mejallas: yo los prometo aniquilarlas.

—Si; Hafid tardará poco en desprestigiar; en cuanto entre en relaciones con los europeos.

Para proceder como yo, necesitaría ser lo fuerte que yo soy.

Muley Mohamed habla con tal convicción de su poderío, que solo estando en detalles, puede comprenderse el valor de sus afirmaciones.

Con motivo de un caso clínico

A mis distinguidos compañeros señores Las Marías y Perilla.

El bruto cruzó las manos, el ginete fué lanzado en vuelta de campana, la tierra al recibir su noble cabeza y asegurada su armónico tronco los solicitó para siempre, como de su pertenencia, y el cuerpo no más pudo defender que una tregua de ocho días...

Absoluta falta de lucidez; enorme dilatación de la pupila izquierda; completa parálisis de las extremidades del mismo lado; desperfectos en la red telegráfica de la vida vegetativa... ¡Horrible cuadro para médicos y para profanos! Buscábamos con anhelosos ojos, escrutadores un foco, un sitio adonde llevar veloces con trépanos ó con escoplos y martillos ciencia bastante para arrancar de las garras de la muerte aquel interesantísimo organismo; y alentábanos los profanos con frases en que ponían acentos nacidos del alma...

Todo era en vano. El excelente Rivera al caer comenzó á morir. Produjéronsele tantas lesiones cerebrales, que se tocaban rápidas en intensa apoplejía instajable. Lo de menor gravedad, lo que ocurre casi siempre—trituración de huesos y hemorragia arterial completa y circunscripta—no existía allí; do haberlo, quien duda que funcionarían los trépanos ó los escoplos y los martillos? ¡Es tan fácil carpintear el cráneo y tan honda la satisfacción que sentimos al proceder á efectuarlo ante la sola sospecha de una muy dudosa utilidad!

Buen martirio profesional el nuestro en aquellos días, aún muy próximos. Interesaba tantísimo la situación del enfermo y se ha vulgarizado de modo tal la idea de que lo imposible no se refiere á cirugía, que en todas partes y por personas de todas clases y de todos caletres éramos solicitados para ex-

INFORMACION TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal en la Agencia Fabra)

NOTICIAS VARIAS

Afición al toro

Plaza reconstruida.—Corrida á estilo español

De Dax telegrafian que el Ayuntamiento ha acordado reconstruir la Plaza de Toros, y que el martes y el miércoles se celebrarán dos corridas á estilo español.

200 obreros están empleados en los trabajos de reconstrucción.

La moneda ilegítima

El ministro de Hacienda ha dispuesto que en lo sucesivo se decomisará y averiguará la procedencia de la moneda ilegítima que se presente.

Dicha disposición está siendo objeto de muchos comentarios.

Más detenciones

Según telegramas oficiales recibidos en el ministerio de la Gobernación, sigue la policía practicando nuevas detenciones en Huescar y en Zaragoza, relacionadas con la fabricación de moneda falsa.

Al mar.—Salvados

Telegrafian de Bilbao, que en el momento de embarcar en un bote, se cayeron al mar una mujer y un hijo de ésta.

El padre que allí se encontraba se arrojó también al agua para salvarles, lo que no pudo conseguir.

Entonces el botero se echó al mar, salvándose á los tres.

La madre, se encuentra en estado grave; el padre, conmocionado, y el niño sin novedad.

Vendedor de billetes falsos, detenidos

En esta Corte, ha sido detenido por la policía, un individuo que se dedicaba á la venta de billetes falsos.

Se procura averiguar si tiene cómplices.

Incendio localizado

Comunican de Zaragoza que, después de grandes trabajos, se ha conseguido localizar el incendio.

Han recibido heridas, un sargento, un soldado de la Sección aerostática, y un paisano.

Lotería Nacional

En el sorteo celebrado el 31 en Madrid han correspondido los premios mayores á los siguientes números:

Primero,
26.496-Madrid

Segundo,
25.168-Bilbao

Tercero,
20.392-Madrid

Con 1.500 pesetas los números siguientes:

26.458, 24.572, 509, 9.540, 4.747, 15.643, 7.118, 15.192, 807, 26.084, 629, 6.296, 15.725, 26.436, 19.748, 24.457.

La cuestión de Marruecos

Combates en la frontera argelino-marroquí

Telegrafian á «Le Matin» desde Colom Bechar, que los jefes de la harka han ofrecido combate al comandante de las tropas francesas.

El paradero de Abd-el-Azis

De Casablanca comunican que el

Sultán Muley Abd-el-Azis llegó anoche á Mediuna.

Se insiste en que, por instigaciones de Francia, se propone rehacer sus mejallas, y proseguir la defensa de su causa por las armas.

En Fez

La derrota de Muley Azis.—Anuncio de la proclamación de Hafid en Tánger

Según noticias de Fez, el rumor de haber sido derrotado Muley Abd-el-Azis no ha sido acogido como cosa cierta. Por el contrario, no obstante la carta recibida, se cree que dicha derrota es un infundio.

El caid Er-miqui, anuncia la proclamación de Muley Hafid en Tanger.

En Larache

Baja que huye

De Tánger telegrafian que ha huido de Larache el bajá, que era sobrino del caid Er-miqui.

Para dicho cargo ha sido nombrado, provisionalmente, uno de los moros más notables.

Extranjero

Alemania

Palabras del Kaiser

En la comida de gala con que en Strasbourg ha sido obsequiado el Kaiser, ha manifestado éste que la Alsacia y Lorena, especialmente la parte de la frontera, están interesadísimos por Alemania; y añadió Guillermo II que la paz europea descansaba actualmente sobre bases solidísimas, garantizadas por la buena voluntad de todos los soberanos, y por las fuerzas militares y marítimas de las principales naciones.

Información gráfica

La sucesión del trono de Holanda



La reina Guillermina de Holanda

Telegramas de Holanda anuncian que la reina Guillermina espera tener en breve un heredero.

Esta noticia ha debido causar sensación en el reino de los Países Bajos, porque el problema de la sucesión del trono se ha planteado allí, desde hace muchos años, con premiosidad creciente.

La joven soberana (que cuenta ahora 28 años) casó en 1901, con Henry de Manklemburgo, el cual solamente es príncipe consorte, y no participa de las funciones del poder. Muchas veces, antes de ahora, ha acariciado la esperanza de dar á luz un futuro rey ó una futura reina, y siempre, estas aspiraciones, quedaron sin satisfacción.

Los monárquicos de los Países Bajos, no ocultan sus disgusto ni sus temores; porque la cuestión dinástica se complica con otra de carácter internacional, y muchos holandeses creen que

la Casa de Orange podrá ser una garantía para la independencia del país enfrente de las combinaciones pangermanistas.

Desde luego, excluyendo otra cualquier previsión, se teme que en el caso de extinguirse la dinastía reinante, han de suscitarse graves perturbaciones interiores. ¿Cuál será el régimen de Holanda? ¿Se ofrecerá el trono á alguna familia extranjera? Por el contrario ¿Se establecerá la República? Los diversos partidos estudian este conflicto, que en muchas ocasiones estuvo á punto de suscitar debates en los Estados generales, ó sea en el Parlamento de La Haya.

El anuncio del embarazo de la reina dará por resultado entretener una vez más á la Corte en estas polémicas, y seguramente la noticia se habrá acogido con interés en todas las cancillerías europeas.

Por nuestra parte hacemos votos por que esta vez no resulten defraudadas, como en otras ocasiones, las esperanzas de la hermosa reina. Su juventud, su belleza, y su infinita bondad, que hacen de ella el ídolo del pueblo holandés y una soberana ejemplar, obligan á desearla todo género de venturas, y ya que según malas lenguas, no es muy feliz en su matrimonio, deseamos la felicidad de ver satisfecho su patriótico deseo de dar á Holanda un sucesor.

Suplemento árabe

Con este número recibirán nuestros abonados el 4.º suplemento árabe, TERCERO del mes de Agosto, pues las circunstancias demandan establecer más frecuente comunicación con los marroquíes.

Para la Tómbola benéfica

Vinda de Santa Cruz, un joyero con estuche y una caja de papel y tarjetas modernistas.

Don Antonio Espinosa Avellaneda, 1 figura biscuit.

Don Isaac Hassan, 1 centro mesa.

Don Manuel Etreros Perez, 1 figura biscuit.

Don Alfredo López Blanca, 1 pareja biscuit.

Compagnie Marocaine, 1 licorera.

OCASION

Se vende un bote de 8 metros de largo, 2 metros de ancho, 1 metro y medio de calado, con vela y motor auxiliar de gasolina, todo en muy buen estado, propio para la navegación en Mar Chica. Para más informes, en la administración de este periódico.

Carreras de Caballos

Las personas que deseen ocupar asientos en las tribunas del Hipódromo, durante las carreras de caballos que se celebrarán con motivo de las próximas fiestas de Nuestra Señora de la Victoria, se servirán solicitarios del Sr. Coronel de Artillería, Presidente de la Comisión de Festejos significando que el precio fijado á cada asiento es de una peseta.

Se venden

Cuatro casas en construcción á alturas maderas, en el nuevo barrio Obreiro. Se alquila una caseta en el Muro X, al lado de las oficinas de Artillería. Para informes, Don David J. Melul.

Administración de Loterías

SORTEO DEL DIA 10 DE SEPTIEMBRE
Premio mayor: 250.000 Ptas.
Hay décimos á 10 Pesetas

CONSULTORIO

Especialidades Médicas

Consulta gratuita los Jueves y Domingos, y consultas privadas los demás días de la semana.
Calle del Gran Capitan número 1, bajo.

poner el diagnóstico, para explicar el porqué de nuestra sensible inercia quirúrgica, para oír de la generalidad que pues se moría debíamos abrirle á golpes la cabeza... ¿Como nos herían el corazón! ¿Acaso no estábamos tan voluntarios en la lucha cual ellas? ¡Y con que paciencia teníamos que oír las comprendiendo que eran honrosos sentimientos los que hablaban y que los que hablaban tan solo hablaban para espolearnos al cumplimiento de lo que creían un deber por nosotros incumplido.

Llegó la cosa á fronteras de coacción... Siempre suc de así á lo pasional, y aquello solo de pasional podía calificarse. Simpatía y lástima caían pronto en hombros de hermosos sentimientos y el maridaje produce vehemencia, y vehemencia alborota los cerebros más ajustados. Amenazásemos ya, aunque muy dignamente por cierto, con provocar una junta facultativa magna y, quien es capaz de saber hasta donde se llegara en tal camino, si la muerte al empuñar, repugnante, la guadaña que mostró en el primer momento al pobre Rivera, no hubiese acabado, cruel, entonces, con aquella honrada vida.

Después de la tempestad, la calma. Quienes antes discutían enardecidos, esperan silencio os un acto macabro, la suposición del vigoroso cuerpo, para enrojecer el rostro con la razón de sus nihilísimos deseos ó para callarse al «ustodes dispensos» que rondaría sus labios... La necropsia que presenciaron muchos y esperamos todos nos concierne, por la multitud de trastornos físicos y por la falta de finituras y de cogitos reveladores de hemorragia arterial directa, la auto compensación que sigue al martirio del mélico; y en éste caso la compensación ha consistido en el conocimiento de que al resistirse á operar al teniente Rivera, nos hemos resistido nada menos que al plagu del vicio támbre de su mal-lito herito. ¡¿Nó hemos resistido á cruzar las manos!!

Dr. Nicolás F. Victorio

¿Con qué se cura?

(De nuestro volador corresponsal)

Cuando nos retiramos á dormir llevamos mil proyectos en nuestra cabeza, que al acostarnos vamos madurando y ampliando, con propósito de ponerlos en practica al día siguiente, al levantarnos; y efectivamente, aquel día nos despertamos tristes, con flojedad física ó intelectual lo que nos obliga á aplazar forzosamente el desarrollo de lo pensado el día anterior. Esto sucede hoy á la generalidad de las gentes lo mismo que sean comerciantes, industriales ó artistas.

—Mañana, hago esto ó lo otro,—nos decimos hoy, y mañana por causas independientes de nuestra voluntad y buen deseo no hacemos nada, y así un día y otro, hasta que terminamos por olvidar lo que con tanta ilusión concebimos en un momento de inspiración.

¿No hemos sentido todos mil veces un inexplicable malestar que no sabemos si queremos llorar ó reír, estar retraído ó comunicativo, en un estado, en fin, tan especial que á veces la cosa más ínfima nos impresiona y un acontecimiento no nos afecta?

Esto, ¿quó es, será la «ciotimia» enfermedad inventada por el doctor Deny, y que tan bonitamente nos refiere Gomez Carrillo en una crónica de «El Liberal»?

Quien pueda conteste, que nosotros sabemos padecer esto mal llámese de uno ú otro modo antes «neurastenia» ó «histerismo», ahora «ciotimia», después como quieran «sus señores inventores de nuevas enfermedades, es decir de nuevos nombres que las enfermedades ya eran antes que ellos.

El caso es que esto nos molesta y nos perjudica porque nos impide, muchas ocasiones, hacer cuantos nos proponemos y algunas veces por en la apariencia lo que no somos en la realidad: al que huera, alegre, al que risueño tri to, al trabajador, holgazán, al activo, indolente; en fin que podemos, casi, asegurar que todos somos algo «ciotímicos», sobre todo, yo, que quiero hacer mucho y nunca hago nada, quiero hacerlo bien y me resulta mal todo.

El ilustre doctor y culto escritor Sr. Verdes Montenegro, seguramente, nos dará el remedio (si lo hay) de curarnos.

Juan de P. Montejó

Madrid Agosto 908.



Las goteras del Parque

La fama lo proclama,
y hay que creerlo;
lo mejor de Melilla
es su Paseo.
Leer á Hernández,
que supo, entre otras cosas,
darnos el Parque.
Cruzar sus avenidas
y sus rotondas,
es andar, poco menos,
que por la gloria.
Bello recinto.
Tú me sirves de *albergue*
en mi camino.
Por tí lucharon todos
con entusiasmo;
por colmarlo de dones
todos lucharon,
y en mejorarte
pensaron siempre todos
los Generales.
De Muñoz fuistes siempre
su pesadilla,
de Chacel alcanzastes
cuanto querías,
y hoy en Don Pedro
tienes un partidario
de los acérrimos.
Legiones de mujeres,
á cual más bella,
aumentan tus encantos
con su presencia.
Cuadro divino,
que completan soldados,
amas y críos.
Amenizan tus ócios
con sus conciertos,
los chicos de Macías
y de Gimono.
Y á sus acordes,
se bailan valeses, polkas
y rigodones.
La Eléctrica, queriendo
premiar tus gracias,
te adorna, por las noches,
con luminarias.
Y es que en Melilla,
todos, chicos y grandes,
por tí suspiran.
Solo tienes, oh, Parque,
un adversario
que, slevoso, te causa
bastante daño.
¿Su nombre, has dicho?
Te lo diré al momento:
es el rocío.
Esas gotas menudas,
pero, al fin, gotas,
que ponen tus asientos
como una sopa.
¿Cabe más pena
que estar toda la noche
como una vela?...

P. Pillo.

NOTICIAS

Marítima
Ha fundeado en nuestra rada, el vapor «Mauritania» procedente de Larache, Tánger y Gibraltar, con carga y un viajero. Y el «Cabo Silleiro» procedente del Norte de España con cargamento de material para la Junta de Obras del Puerto, entre él la potentísima grua goliat.
En el arresto
Ha ingresado un moreo del campo fronterizo por rifa con un paisano cerca del Hipódromo.
Misas
Todas las que se dirán mañana en el Altar de las Animas de esta Iglesia Parroquial, serán aplicadas por el alma de don Matías Huelin Neuman.
Cinematógrafo Moderno
La función de anoche, celebrada para un fin benéfico, resultó muy interesante, y estuvo concurridísima por numeroso y selecto público.
Resultó un verdadero éxito para la Empresa, cuya noble iniciativa fué muy aplaudida, y también para la familia beneficiada.

Se exhibieron nueve películas de gran atracción, y la notable banda del Regimiento de Melilla 59, tocó con su habitual maestría la grandiosa fantasía de «Lohengrin» y una escogida parte de la ópera «Pagliacci».

Luego el transformista Graelle representó, con acierto, «La Lequilla» y «Una tiple de Cocina» oyendo aplausos por su labor.

El público salió de la función verdaderamente complacido.

La empresa se propone, correspondiendo al favor del público, traer, muy en breve, nuevos elementos de verdadero mérito artístico.

Batuta encontrada

El reputado maestro, músico mayor, de la Banda del Regimiento de Melilla, don Manuel Jimeno, ha tenido la bondad de manifestarnos que ayer le fué entregada la batuta cuya pérdida anunciamos en días anteriores.

El «C. de Mahón»

Hoy llegará, procedente de Málaga, este vapor correo.

Las carreras de caballos

Debido á un error de información dijimos en nuestro último número que el precio de la entrada en el Hipódromo, para presenciar las próximas carreras de caballos, sería el de 0'50 pesetas.

El precio del asiento de preferencia será una peseta, y la entrada en el Hipódromo gratuita.

Para helados, los de Pérez en el Café de España y Cinematógrafo.

La Escuela Indígena

El día 15 del presente más comenzarán las clases del nuevo curso en la Escuela de primera enseñanza para niños indígenas.

Los alumnos de nuevo ingreso deberán solicitar la orden de admisión en la Sección de Asuntos indígenas del Gobierno Militar.

La grua del muelle

El Excmo. Sr. General Gobernador Presidente de la Junta de Obras del Puerto, ha ordenado al ingeniero don Manuel Becerra, que se proceda á la reparación de la grua del muelle civil, con la urgencia que las circunstancias demandan.

Dada la actividad del inteligente ingeniero, muy pronto se normalizarán las operaciones de carga y descarga.

A Beni-Bu-Ifrur

Hoy regresará á las minas nuestro querido amigo y colaborador, médico de aquellas, Don Victor Ruiz Albéniz.

La Junta de Festejos

En la sesión que celebró ayer quedó ultimado el programa de los Festejos que se celebrarán este mes, con motivo de las fiestas de la Patrona de esta Plaza, Nuestra Señora de la Victoria.

En cuanto lo haya aprobado S. E. el General Gobernador, lo publicaremos íntegro.

Aviso

Las personas que deseen vender ó alquilar caballos para la corrida de feria pueden hacer ofertas al vocal de la comisión de festejos, don Joaquín López de la Blanca.

Vendedores

Se necesitan para este periódico. La mano de 25 ejemplares, 0'75 pesetas.

Ecos del Mundo

(De colaboración)

De arte de la guerra.-El desgaste de los grandes cañones.-Tabla curiosa.-El color de los buques de guerra

No siempre hemos de ocuparnos de las excelentes aplicaciones que á las pacíficas industrias y tranquilas necesidades de los tiempos de paz hace el ingenio humano de los adelantos de la ciencia.

También en el arte de la guerra se estudia y se prospera, y á esta clase de investigaciones, cada día más interesantes y curiosas, vamos hoy á dedicar nuestras notas.

Hablando de balística, y en vista de los recientes trabajos de M. Meigs, una de las cuestiones que al presente son de actualidad, es la que se refiere al desgaste é inutilización de las grandes piezas de artillería.

HOTEL VICTORIA

Así se denominará el próximo á terminarse en el Barrio de Reina Victoria con fachada principal á la calle del General Pareja y las laterales á las de Prim y Conde del Serrallo.

El dueño de esta hermosa construcción, levantada expresamente para Hotel, no ha omitido gasto ninguno para que dicho establecimiento esté á la altura de los mejores de las capitales de provincia. Edificado en el punto más céntrico y pintoresco de la plaza, constará de amplio comedor capaz de servir en él más de cien personas juntas, magnífico salón de lectura y cuarto de baños; disponiéndose de 45 habitaciones, amplias y bien ventiladas, lujosamente amuebladas, con luz eléctrica y timbres en todas ellas.

Para la dirección de la cocina ha sido ya contratado el renombrado jefe de cocina del Hotel Falcón de Barcelona Don Juan Sellarés.

Se sabía que con las nuevas pólvoras, que dan altas presiones y grandes velocidades iniciales, la erosión ó corrosión de los cañones es muy rápida, y basada en este hecho M. Meigs, del Instituto Naval de Annapolis, ha llevado á cabo estudios que le permiten asegurar que esta destrucción parcial de la pieza es todavía más rápida de lo que se había supuesto.

Como buen yanqui, el profesor norteamericano no habla de la artillería de su nación, pero sus observaciones se pueden perfectamente aplicar á todas.

Los cañones empleados al presente por la marina americana dice Meigs, son geoméricamente semejantes con 50 calibres y todas sus piezas y circunstancias proporcionales y sometidas al calibre, variando como el cubo del mismo, la carga de pólvora y el peso del proyectil.

La presión y velocidades de la cámara y en la boca son iguales para todos los calibres, en razón de esta semejanza, siendo también la misma para la temperatura de los gases y su velocidad en el ánima del cañón.

Con presión de 2.660 kilogramos que es casi la de los cañones de 50 calibres en los que el proyectil tiene una velocidad inicial de 760 metros, la temperatura de los gases es cerca de 1100 grados centígrados, próximamente el temple del acero, y este como está endurecido pierde sus cualidades de resistencia á 500 grados.

Basado en esto, Meigs, ha deducido el número de disparos que, según su calibre, puede hacer una pieza hasta ser considerada como usada y próxima á la inutilidad.

He aquí dicha tabla: Para calibre de 85 centímetros, 3000 disparos, 254 milímetros, 1000; 762 milímetros, 333; 121 milímetros, 20; 152 milímetros, 166; 203 milímetros, 125; 254 milímetros, 100; y 305 milímetros 88 disparos.

Claro es que dichas piezas pueden seguir funcionando pasado ese número de tiros, pero su eficacia y precisión es muy reducida, resultando, una vez más demostrado que la guerra moderna es cosa costosísima.

Generalmente cada nación pinta de una manera especial sus buques de guerra.

Una de las que con mejor gusto lo hacen con los suyos es Francia, en que acorazados y cruceros tienen la quilla de negro brillante, destacándose las líneas blancas de flotación; la superestructura de su gris pulido que no resulta pesado, sin embargo de su exagerado desarrollo y con el brillo de los colores que contribuyen á alegrar el conjunto.

Pero estas tonalidades los hacen visibles á muy larga distancia, y como en este asunto hay que subordinar el arte y la conveniencia, precisa rectificar los colores.

Inglaterra, desde 1905, pinta sus buques con una mezcla de blanco de zinc y negro de humo, confundiendo así con el horizonte, en lugar de los antiguos colores vivos, de quillas negras, superestructuras blancas y chimeneas amarillas. Hoy todo es gris, desde los mástilos á la línea de flotación.

Los rusos llevaron pintado de blanco sus buques durante la guerra con el Japón, y éste de gris, un poco más claro que el de los ingleses. Los italianos usan el gris más oscuro; Alemania un ligeramente azulado; y los Estados Unidos, blanco barnizado, pintura de lujo en tiempo de paz, pero que recubren con un gris en caso de guerra.

Por último, según el mar en que se opera, deberá ser el color, y en cuanto á torpederos, como funcionan de noche lo mejor es el negro ó el verde bo-

tella oscuro, pues el gris destaca demasiado.

Dr. Treveller.

ÚLTIMA HORA

(POR EL CABLE)

De nuestro corresponsal la Agencia Fabra

El premio gordo

Telegrafían de Cartagena que medio billete del premio gordo lo llevaba don Enrique Romero, el cual iba á contraer matrimonio en plazo breve.

El regreso del Sr. Maura

Se comenta en los círculos políticos que habiéndose anunciado el regreso, á esta Corte, del Sr. Maura para el día 24 del pasado, no haya regresado todavía.

Esta demora, se cree obedecer á la situación de Marruecos.

Próximo consejo de Ministros

Se anuncia para muy en breve un importante Consejo de Ministros, en el que se tratará exclusivamente de la cuestión de Marruecos por lo que afecta á España, y al reconocimiento de Muley Hafid.

Cambios del 31

París 12'05
Londres 00'00

La Dulce Alianza

Café, Confeitería, Pastelería y Nevería

— DE —

JOSE RUIZ

CASITA PARQUE HERNANDEZ

Ha quedado abierta al público la NEVERIA RUIZ.

Gran surtido en pastelería, licores, Cerveza Alemana y otras marcas.

Junta de Arbitrios

Para la Tómbola

Enormes existencias en artísticos y caprichosos objetos de Alemania, encontrarán en esta casa todos cuantos deseen contribuir á éste fin benéfico. Exposición en sus escaparates de los objetos regalados. Precios módicos.

EL REGULADOR

Malpartida hermanos (S. en C.)

— BARRIO REINA VICTORIA —

Don David J. Melul

dueño del antiguo y acreditado bazar

Estrella Oriental

situado en la calle de San Miguel número 26, tiene el gusto de participar á su numerosa clientela que no pudiendo atenderlo personalmente, ha decidido trasladar las existencias á su nuevo

BAZAR REINA VICTORIA

en donde espera verse favorecido con sus gratas visitas.

Al mismo tiempo pone en conocimiento del público en general que desea de recibir un extenso surtido en géneros de todas clases para la presente estación.

Servicios de la Compañía Transatlántica Española

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de la Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 28, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en la Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 18 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos, combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con transbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coroy Cumaná, con transbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con transbordo en Curacao.

Línea de Buenos-Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 26 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresando de Fernando Póo el 20 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de vapores Ingleses

THE POWER STEAMSHIP-Company Limited



Servicio regular entre Londres, Gibraltar, Melilla, Ceuta, Tetuán, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador
LOS MAGNIFICOS VAPORES

“Penshurst,” y “Pouvoir,”

efectúan quincenalmente el recorrido, admitiendo carga y pasaje.

Consignatario: Jacob J. Salama, Alfonso XII, n.º 2

Grandes Almacenes de Muebles

CASA FUNDADA EN 1879.

Herederos de Juan Alonso

Santa María y Sánchez Pastor, 7 y 9 y Granada, 12 al 20.

— MÁLAGA —

Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos.—Instalaciones completas.—Comedores.—Despachos.—Dormitorios.—Estrados.—Gabinets.—Cortinajes.—Vajillas.—Lámparas.—Cristalería.

En Melilla pueden verse catálogos y precios:

ROGELIO SOTO, Gran Capitan, 1, principal

MONTE BENÉFICO

Sociedad de Previsión é Institución de Socorros Mútuos

(SOCIEDAD EN COMANDITA)

OBJETIVO DE LAS OPERACIONES A QUE LA COMPAÑIA SE DEDICA SEGUROS

Dotación para casamientos de doncellas.—Redención del servicio militar desde 600 pesetas en adelante, pagaderas en plazos á voluntad.—Constituciones de capitales en 12 años.—Fuerzas indemnizaciones á las familias de los asegurados fallecidos.

Esta Sociedad tiene constituido en las cajas del Estado el depósito que para garantía de los asegurados previene el artículo 48 de la ley de presupuestos de 1895.

CAJA DE IMPOSICIONES A PLAZO FIJO

Se crea la Caja de imposiciones del Monte Benéfico, con el objeto de que todas las personas que deseen imponer en la misma sus economías para lucrarse con los beneficios que de la colocación de sus fondos las correspondan, puedan practicarlos por medio de cartillas nominativas y al portador, ya sea en nombre propio, de otra persona ó sin nombre alguno determinado.

Los fondos son colocados en préstamos con garantía absoluta y en la forma que más abajo se expresa, y los intereses á percibir los imponentes, se graduarán con relación al tiempo de su compromiso que adquieran en la siguiente escala:

| | |
|---|-------------------------|
| Los imponentes que entreguen fondos por término de 1 año, | el 4 1/2 por 100 anual. |
| Los : : : : : 2 años, | el 6 por 100 |
| Los : : : : : 3 años, | el 7 por 100 |
| Los : : : : : 4 años, | el 8 por 100 |

Estos intereses son cobrables por trimestres, semestres ó años vencidos, á elección de los imponentes, quienes en el momento de la imposición lo determinarán concretamente.

PRESTAMOS

Sección de compra-venta mercantil.—El Monte Benéfico concede préstamos en metálico con la garantía de ropas, alhajas, máquinas y efectos de todas clases que convengan, así como por papel del Estado.

Alta tasación.—Intereses moderados.—Reserva absoluta.

Para obtener mayores detalles de los negocios de la Sociedad, pidan circulares á la Dirección de la misma.

PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, faras ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España, y en el extranjero.

Acanthea Virilis

Poliglicerofosfatada Bonald.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los nervios, óseo muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

DE

Thiocolcinamo-vanádico fosfoglicérico

Combate las enfermedades del pecho.

Taberculosis incipiente, catarros bronconeumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PTAS.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

SAN MANUEL

Fábrica de mosaicos hidráulicos, cemento armado y piedra artificial

Depósito de cementos y cal hidráulica de la sociedad J. A. P. de Lafargue

Manuel Amaya Ramirez

Se fabrican mosaicos desde 175 ptas. en adelante

Almacenes, Fábrica y Oficinas: CARLOS DE ARELLANO.—MELILLA

SANTA BARBARA

Academia preparatoria para carreras civiles y militares

DIRECTOR

Don Cándido Lobera

Capitan de Artillería y Ex-Profesor de la Academia Regional Preparatoria de Sargentos de Melilla

Profesores: DON JUAN PEÑA, Capitán de Artillería.—DON CARLOS SANCHEZ PASTORFIDO, Capitan de Artillería y Ex-profesor de la Academia del Cuerpo.—DON FERMIN TRUJILLO, Capitán de Artillería, Ex profesor de la Academia del Cuerpo.

Todos los profesores llevan largos años dedicados á la preparación para carreras militares.—En este centro de enseñanza, el más antiguo de los de su clase en Melilla, han obtenido siempre plaza más del 75 por 100 de los alumnos presentados en las convocatorias habidas desde 1898.

En la de 1900, obtuvo el número uno en Infantería. En 1902, el CUATRO en Ingenieros; en 1903, de NUEVE presentados obtuvieron plaza OCHO, uno de ellos el número CINCO en Infantería; en la de 1904, ingresaron SEIS, dos de ellos con los números CUATRO y CINCO en Administración Militar; en 1905, CINCO de SEIS presentados, uno el ONCE en Infantería; en la de 1906 obtuvieron plaza CUATRO de CINCO, en la de 1907 ingresaron los DOS presentados, y en la de 1908, de cuatro autorizados han sido aprobados DOS, que se hallan en expectativa de plaza.

Dirección: Iglesia, núm. 4