

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la política.—Defensor de los intereses de España en Marruecos

مليلة في يوم الخميس 9 صفر عام 1326

SUSCRIPCIÓN

Melilla, un mes 1.25 Ptas.
España, Tánger y Tetuán,
trimestre 5.00
Número suelto, 5 céntimos

SUPLEMENTOS ARABES

Dirección, Redacción, Administración y Talleres, calle de la Iglesia, número 2

SUSCRIPCIÓN

Extranjero, semestre 18 fra.
Marruecos, semestre 16 fra.
Anuncios, precios convencionales

Una Mezquita

Nuestro muy estimado colega *El Correo Español* de Orán, en sentido y razonado artículo, aboga porque se edifique en Melilla una Mezquita, que destruya la leyenda de nuestra intransigencia religiosa, extendida con malévolos fines en Marruecos. Si á los rifeños hambrientos los dimos asilo, justo es tambien los ofrezcamos en nuestra tierra, asilo para sus almas.

Más de una vez lo hemos solicitado desde estas columnas. A ello estábamos obligados, ya que un día hicimos desaparecer de las alturas de Santiago el santuario de Laila Yonada, sin comprender que las peregrinaciones anuales á la tumba de la santa más venerada del Rif, constituían poderoso medio de atracción.

Aquí hay iglesias y sinagogas; católicos y judíos tienen templos donde confortar el espíritu; solo los musulmanes no los tienen, siendo muy numerosa la colonia y pernoctando millares de ellos en territorio español.

Ninguna prueba más inconcusa de nuestro respeto á ley Koránica, que la erección de la Mezquita. El almudáno, al llamar á los fieles á la oración, proclamaría á los cuatro vientos que no somos enemigos de sus creencias y hasta los más fanáticos se rendirían ante ese templo, levantado con fondos españoles, y por España protegido.

No comprendemos como han prosperado los proyectos de zoco y almacenes de granos, cuya ineficacia se patentizará bien pronto, y no el de la Mezquita, complemento obligado de la política de atracción que estamos realizando.

El ilustre General Gobernador puede rogar del Gobierno los créditos necesarios, ya que en presupuesto existen cantidades para la obra de penetración española. Una vez construida, la colonia musulmana se encargaría de su conservación y entretenimiento, sin gastos sensibles para el Erario.

El proyecto fué estudiado há tiempo y su coste es reducido; mas aunque no lo fuese, debe llevarse á cabo, por los beneficios morales que habia de reportarnos.

Cuanto más lazos creamos entre Melilla y el campo; cuanto más intereses tengan nuestros vecinos en la plaza, más respetos los merecerá y más fácilmente podrán borrarse los límites que separan uno y otro territorio.

Para todos los pueblos, las relaciones mercantiles constituyen vínculos poderosos, pero para los incultos y fanáticos, sobre esos vínculos está el religioso. Levantemos pues la Mezquita, que como oportunamente dice el citado colega, lo exige el triunfo de lo que está triunfando.

C. Lobera.

Garganta voz y boca se curan con las pastillas del Dr. Caldeiro. En farmacias, caja 150 pesetas; por 2 las remite el autor. Puerta del Sol, 7, Madrid.

Sección árabe

مولاي محمد صاحب سلوان

شرح مولاي محمد في معاملات وخبيرة

مع اناس من الصبيول يوذون ذلك بازيقا

الجانين وبعثا وهد يانا حاول بعض

المعترضين علي ذلك ما حاولوا وانه كان

في عهد غير بعيد لا رجوع وهو عهد مخزن

المغرب كان فيه المسلمون علي افسح

الاحوال مع حوارهم الصبيول فكانوا لا

يقدون ان يجاوزو حدود مليلة مع وجود

ذائب المخزن هنا

ومنذ جاد الزمان بطهور هذا السيد

واستقر امره بهذا الوطن صار يعامل حواره

بمعاملات سنية غير خارجة عن الحدود

الشوية ويذون حينئذ ما امتدت حكومتهم

والي ابن شلو وترغب من سيادته ان

يتقدمي علي هذه الاعمال والجدل في

ذلك ليجنبه الابطحتم

صريف السوم

14 00 اسكة الباناسرودة مع الا صبيولية

43 00 لاصبيولية - كسنية

El texto árabe

Política de Muley Mohamed favorable á las explotaciones mineras. Atenciones que tiene con los españoles.

De Casablanca

(De nuestro corresponsal)

Una visita

Los Generales franceses Lyantey y D' Amade, han visitado el campamento español, siendo recibidos por las tropas con los honores de ordenanza.

Acompañados por el bizarro Teniente Coronel D. Luis Fernández Bernal, visitaron los cuarteles provisionales que honran al cuerpo de ingenieros.

Las fuerzas se presentaron sucesivamente en traje de mecánica y uniformes de diario y de gala, ejecutando algunas maniobras, que pusieron de relieve su instrucción, así de las tropas peninsulares como de los tiradores del Rif.

Los generales franceses ologieron la policía y orden que reina en el campamento, y el buen aspecto y marcialidad de los soldados, felicitando por ello á nuestros oficiales.

La visita ha causado la mejor impresión entre la colonia española.

Los generales Lyantey y D' Amade quedaron muy complacidos de las atenciones de que fuieron objeto en el campamento español.

La policía

El capitán D. Enrique Ovilo trabaja con entusiasmo en la organización de la policía, para la que ya tiene bastantes hombres reclutados.

No obstante lo delicado de su situación, por las condiciones de la Plaza, no ha tenido el más pequeño rozamiento sorteando los escollos con tacto y habilidad suma.

Puestos franceses

Para contener á los M' dkras proceden los franceses á la instalación de tres puestos en las alturas de Dar-Buazaben Sellman, Dar Uled-Sebah y Zoco del Yemis.

Estos puostos distan uno de otro 3 kilómetros y están onlazados por columnas móviles. Uno de aquellos se llamará «Du Bucheron» y otro «Sylvestre» en recuerdo de los oficiales muertos durante el combate del 30.

Casablanca Abril 1908

LOS CENTROS Hispano-Marroquíes

CONCLUSIÓN

Octava

Al art. 19 se adicionará al siguiente párrafo:

«Será reformado el art. 229 de las Ordenanzas de Aduanas para todas las posesiones españolas del Norte de Africa y Marruecos.»

No sólo lo aconsejan así las altas consideraciones de patriotismo y la seguridad de que los intereses comerciales de España alcanzarían con esa modificación notorio incremento, sino razones de equidad y de justicia que no se ocultan, sin duda, á la clara inteligencia de V. E. y á su extraordinaria cultura en asuntos fiscales y financieros, que toda España conoce. El segundo párrafo del art. 229 prescribe que los buques españoles que conduzcan mercancías nacionales de un puerto á otro de la Península ó Islas Baleares, podrán tocar en Lisboa, Oporto, Figueira da Foz ó Viana do Castelo, para dejar ó tomar carga, sin que dichas mercancías pierdan su nacionalidad».

El primer párrafo del art. 229 aplicado á los buques que toquen en la costa africana, es una rómora, cuya importancia y cuantía significa para nuestra producción una pérdida de muchos millones. Basta indicar la diferencia que habria entre el hecho actual de que nuestro tráfico con Marruecos y con las plazas españolas que en aquel territorio poseemos haya de hacerse por medio de líneas especiales y directas que son escasas y costosas, dado el deficiente desarrollo de nuestra Marina Mercante, y que además necesitan subvenciones, y la realidad, que crearía la modificación del art. 229 de las Ordenanzas de Aduanas, colocando á aquellos puertos en la misma condición que graciosamente se reconoce á los de Portugal, con lo que cuantos buques españoles saliesen del Mediterráneo para el Atlántico y el Cantábrico y viceversa, podrian, sin perder la nacionalidad de su cargo, tomar y dejar mercancías en nuestras plazas africanas y en los puertos marroquíes. Estaría así vencida la primera dificultad que se opone á esta obra de expansión comercial y que, como V. E. sabe bien, consiste en la falta de fletes abundantes y baratos, porque, según estadísticas, los buques españoles que en navegación de cabotaje cruzan en una y otra dirección el Estrecho

de Gibraltar, oscilan diariamente entre diez y catorce vapores sin poder detenerse en los puertos vecinos, y habiéndose dejado en los puertos de donde partieron, mercaderías para Marruecos, que el art. 229 les ha impedido recibir á bordo.

Novena

Exponemos á la consideración de V. E. si entre los vocales electivos que señala el artículo 12, debería figurar uno en representación de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes, como entidades conocedoras de los asuntos de que aquéllos han de ocuparse.

Décima

Debería adicionarse al proyecto un artículo en esta forma:

«Queda suprimido el impuesto ó tarifa que tengan establecido las Juntas de obras ó de arbitrios de Ceuta, Melilla y Chafarinas para todos los productos españoles transportados en bandera española».

«De la misma manera quedarán suprimidos los impuestos ó arbitrios establecidos por las Juntas de obras de los puertos españoles para las procedencias de Melilla, Ceuta, Chafarinas y Marruecos que arriben con bandera nacional».

«Toda los buques con bandera nacional que se dediquen al tráfico entre España, Marruecos y Norte de Africa en líneas regulares, fijas ó periódicas á voluntad del armador, tendrá derecho á atracar en los muelles ó anclenes de los puertos españoles».

Es preciso dar todas las facilidades, cortar las trabas que imposibilitan el desarrollo del comercio; trabas que parecen insignificantes, pero que en realidad son como las impedimentas que dietan cuando no atascan todas las iniciativas.

Desde Cabo del Agua

(De nuestro corresponsal)

Excursionistas franceses

Mr. Luis Say, el colonizador y propietario del Kis, acompañado de otros compatriotas, algunos de ellos oficiales del Ejército, y de dos señoras, han estado aquí.

Hicieron la travesía por tierra, á caballo, escoltados por dos jinetes moros, pasando el Muluya por el vado más próximo á la desembocadura.

Frente á nuestro campo hicieron alto, pidiendo permiso para descansar que les fué concedido por el teniente coronel Sr. Pedreira.

Los franceses y nuestros oficiales fraternizaron haciéndose mutuos obsequios.

Mis Say, en su brindis, dijo, que con la ocupación de Cabo de Agua, la desembocadura del Muluya era un golfo franco-español, é hizo votos por la proximidad de las dos naciones y de sus ejércitos de mar y tierra.

En las primeras horas de la tarde regresaron al Kis, punto de partida, muy satisfechos de la excursión y de la amabilidad de los españoles. — (1)

En el Sevilla regresaron ayer á Cabo de Agua el Coronel de E. M. Don Francisco Larrea y primer Teniente Don José Riquelme.

Tambien condujo los caballos de los Jefes de las fuerzas de ocupación y material Decauville, para el tendido de una vía ferrea que ha de facilitar el transporte de tierras con destino á las fortificaciones.

NOTA DEL DIA

Los peligros del espejo

Una niña: una de esas criaturas que deben ser mujeres mañana, pero que hoy su alma inocente se desenvuelve...

Sin duda era bella; la naturaleza se había gozado en poner en su cara los matices de la rosa, sobre una blancura de nieve...

En su casa había un espejo, pero ¡ay! que éste reproducía las imágenes á una altura desproporcionada para la niña.

La solución estaba al alcance de su mano; acercó una silla al espejo, se subió á ella, y se vió reproducida en la tersa superficie del cristal.

El espejo ofreció grandes peligros para la mujer; si es fea, se mira en él para convencerse de que no lo es...

A más de que los hombres prefieren á las mujeres que estén acostumbradas á mirarse en el espejo de su alma ó de su conciencia...

Jaime Tur y Mary.

De Telégrafos

En el vapor correo «Sevilla» llegó don Luis Brunet Armenteros, Director de la Sección de Cónsta, que ha recibido la comisión de instalar los traslatores en las estaciones de Estepona y Almería...

El Sr. Brunet salió para Chafarinas, y regresará hoy á Melilla, proponiéndose volver en breve á la Península.

INFORMACION TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal la Agencia Fabra)

El proceso del terrorismo

Una entrevista.-El Inspector Tressols.-Se ratifica.-Sus trabajos.-No hace denuncias.

Un redactor de un periódico de Barcelona ha celebrado una entrevista con el Inspector Tressols.

Este ha dicho que se ratifica en cuanto declaró en el acto del juicio oral contra Rull y sus compañeros.

Ha añadido que en la actualidad trabaja para descubrir á los terroristas que siguen en el incognito y que por ahora, no se atreve á denunciar á nadie porque careciendo de pruebas se querrelarian contra él por calumnia.

Las Cortes

Congreso

Ha proseguido la discusión del proyecto del ministro de Fomento, relativo á las plagas del campo, siendo aprobados 38 artículos del mismo.

Luego se reanudó el debate acerca del proyecto de administración local, interviniendo el Sr. Moret que apoyó algunas enmiendas.

La discusión llegó hasta el artículo 51, que fué aprobado.

Senado

En nombre de la minoría democrática, el Sr. Dávila impugnó duramente el proyecto de represión del anarquismo, dirigiendo grandes censuras al presidente del Consejo de ministros al cual calificó de dictador escudado en un Parlamento amigo y servil.

Estas frases del orador produjeron un gran escándalo, que difícilmente pudo sofocar el presidente de la Cámara, general Azcárraga.

El Sr. Maura rechazó enérgicamente las imputaciones del Sr. Dávila, afirmando que el proyecto que el gobierno ha presentado á las Cortes se ajusta completamente á la ley votada en Cortes el año 1896.

NOTICIAS VARIAS

Detenido por insultar al Ejército

En la puerta del cuartel del Conde Duque ha sido detenido un sujeto que insultaba á unos oficiales que se encontraban allí.

Se le cree un loco, con motivo de la cual será puesto en libertad.

Riña entre guardias

En los patios del ministerio de la Gobernación han reñido dos guardias de orden público disparando sus revólvers.

Los dos resultaron gravemente heridos.

El hecho produjo en el Ministerio verdadera sensación.

Las estafas de la Caja de Depósitos.-Amiga de Zavala detenida.-Franco incomunicado.

La Policía ha detenido á una amiga del abogado Zavala, quien la había girado 80,000 francos desde Monte-Carlo.

Franco, y un amigo de este, que ha sido también detenido, han quedado incomunicados.

Se persigue á otro amigo de dichos estafadores, confiándose en capturarle.

El pleito de las conservas

Reunión.-La hojadelata.-Amenaza.-Huelga forzosa.-Temores.

Comunican de Vigo que los fabricantes de conservas de pescados han celebrado una reunión en la que se ha dado cuenta de las gestiones hechas cerca del Gobierno.

En vista de que las impresiones no son favorables, los reunidos acordaron insistir en solicitar la libre admisión de la hojadelata.

Asegurase que los conserveros han acordado también que si no se accede á lo que pretenden cerrarán las fábricas.

En este caso quedarán sin ocupación de 10.000 á 12.000 trabajadores.

Témese que ocurran desórdenes y las autoridades han tomado algunas precauciones.

Los enterradores de niños

La instrucción del proceso.-Nuevas declaraciones

Siguese con gran actividad la instrucción de la causa llamada de los enterradores de niños.

Los últimos telegramas relativos á este sensacional asunto dicen que el matrimonio Molina ha prestado nuevas declaraciones ante el Juez de Instrucción.

Sus manifestaciones están en abierta contradicción con las que hicieron en los primeros momentos, desdiciéndose de que enterraban á sus hijos en el Cementerio como antes habían asegurado.

Extranjero

Defunción

Un telegrama de Cannes participa que ha fallecido Mr. Howard ayudante del Rey Eduardo VII que lo acompañaba en su viaje.

Viajes de Reyes

En Copenhague se han recibido noticias oficiales de que el Rey Eduardo y su esposa la Reina Alejandra llegarán á dicha capital el día 21 de los corrientes.

Después de detenerse los Soberanos de Inglaterra veinticuatro horas saldrán para Suecia.

Los Reyes serán espléndidamente festejados en Copenhague.

Lo de Portugal

Nuevos desórdenes.-Detenidos.-Las tropas

En los barrios extremos habitados por gente maleante se han producido nuevos desórdenes.

La policía ha detenido á 200 individuos conocidos como excitadores.

Todos ellos ingresaron en una fortaleza.

Esta noche también estarán ocupadas las calles y plazas por fuerzas militares.

Entre ellas figurará una sección de ametralladoras.

Las vigilancias.-Son 600. Patrullas

Nuevos despachos de Lisboa dicen que el Gobierno ha ordenado que las fuerzas del ejército se encarguen de la vigilancia de los detenidos.

Segun un telegrama su número pasa de 600, todos los cuales han pasado al Castillo de Caizaa.

Las tropas siguen patrullando.

La tranquilidad material no ha vuelto á alterarse.

SECCION OFICIAL

Junta de Arbitrios

ANUNCIO

Hállandose desahucadas las casacas números 1 y 3 del Mercado público de esta plaza, las personas que deseen ocuparlas lo solicitarán por instancia del Excmo. Señor General Presidente de esta Junta antes del día 15 del actual.

Melilla 7 de Abril de 1908.- De O. de S. E.-El Vocal Secretario, Emilio Marmol, Rubricado.

LA SOCIEDAD ANTIDIFTERICA de esta Plaza, ha recibido el pedido de suero antidiférico y tiene su depósito en la calle del General Buceta número 8, Barrio de Alfonso XIII, donde podrá acudir todo socio que lo necesitase.

ALEJANDRO DUMAS

La Juno

rantía para lo venidero, respondió á su segundo que pues hacia veinteaños que navegaba felizmente en la Juno, ésta resistiría un año más, esto es, hasta el término del contrato que con aquel acababa de estipular.

-Conste, replicó Mackay, que mi observación nada tiene de egoísta; si la hago es en interés de todos. Á Dios gracias estoy bastante familiarizado con el océano para atravesar, si menester fuere, el golfo de Bengala en un bote. Si he dicho lo que he dicho es porque todo mando á bordo de un buque envuelve responsabilidad, y he creído del caso salvar la mía haciéndome las observaciones que habéis oído.

El capitán dió con acento un sí es no es zumbón las gracias á su segundo, señalando á su mujer, que en aquel instante se subía al buque para hacer la travesía con él, lo preguntó:

-¿Os parece si le andré yo en interés en que al v. jo sea en fo?

En efecto, por poco que uno se fija en la señora Bremmer, comprendía el interés que en conservar á una mujer tan graciosa tenía un marido.

Realmente la señora Bremmer, casada apenas hacia seis meses con el capitán; era una criatura seductiva.

Nacida en la India, de familia europea, además de su notable hermosura poseía la hechicera gracia de las criollas, que en el conjunto de su organización toman algo de la esplendorosa naturaleza en medio de la cual han abierto los ojos, crocido y tienen que morir.

La señora Bremmer iba acompañada de una esclava malaya que redondeaba la composición del cuadro de aquella era la principal figura.

Mackay comprendió pues que, no arriesgando él más que su pellejo, sería mal visto de insistir en los peligros que corría el buque al cual su capitán confiaba una criatura tan deliciosa.

Tomáronse pues las últimas disposiciones sin que hiciese ninguna otra observación el segundo, y el 29 de mayo de 1795, al subir la marea, la Juno se dió á la vela, con diez metros de agua sobre un fondo légnamo.

Desde el principio, al segundo le pareció que la corbeta se desviaba de su verdadera ruta; pero hacia ya demasiado tiempo que el capitán Bremmer navegaba por aquellos mares para que uno pudiese creer que se equivocase.

Con todo eso Juan Mackay hizo observar al contramaestre Wado que, según su apreciación, el buque singlaba á la derecha más de lo debido, y como Wado conoció que la observación era justa, ordenó que se echara la sonda, que señaló un fondo de menos de siete metros.

Como el caso era grave, el contra-

maestre advirtió al capitán, que se resistió á creer lo que aquél le decía hasta que por sí mismo se hubo persuadido.

Bremmer ordenó inmediatamente que se virase de bordo; pero antes que el timonel hubiese metido la caña á sotavento, una violenta sacudida anunció que la corbeta acababa de embarrancar.

Como no había minuto que perder, el capitán ordenó inmediatamente que braceasen para librar al buque; pero todo fué inútil; no quedaba otro recurso sino evitar que la Juno derivase.

Echáronse inmediatamente dos anclas, y con verdadera alegría de todos vióse que el buque estaba parado, con lo cual quedó lugar para hacerse cargo de la situación.

La Juno había chocado con un banco de arena casi tan dura como la piedra, pero resistido al choque, como lo probaba el no haberse abierto en ella vía alguna de agua; nada pues se había perdido todavía.

El Príncipe de Mónaco en España



Para prosidir solemnemente sesión de la Real Sociedad Geográfica de Madrid, á la que perteneció, pisó nuevamente el suelo hispano el príncipe soberano de Mónaco.

Es un antiguo amigo nuestro, pues en España y en barco español, hizo el príncipe su aprendizaje de marino, correspondiendo, por tanto, á nuestra marina de guerra la honra de haber sido quien guió los primeros pasos por él dados en la carrera en que tantos y tan grandes triunfos ha conquistado.

El príncipe de Mónaco se ha distinguido principalmente por sus trabajos de oceanografía, que tan importantes servicios han prestado á la ciencia, y por la fundación de varios museos y academias científicas. La tenacidad con que ha trabajado para arrancar sus misterios á los abismos de los mares, le ha colocado entre los más eminentes científicos de nuestros tiempos.

Ha realizado peligrosas excursiones siempre guiado por su amor al estudio y á la Ciencia, y entre ellas figura como una de las más meritorias la realizada á la región del Spitzberg.

TEATRO ALCANTARA

Bran Cinematógrafo Moderno

Función para hoy
DIA DE MODA

- 1.º «Perros y Retas».
- 2.º «Costumbres de Sevilla».
- 3.º «Perro ladrón».
- 4.º «Efectos de leche negra».
- 5.º «Disgustos de un ciclista miope».
- 6.º «El perro del Ciego».
- 7.º «Pompea».
- 8.º «Coche va á la hora».

Las secciones principiarán de 6 á 8 y de 9 á once de la noche.
NOTA.—Una entrada da derecho á presenciar una sola vez los cuadros anunciados.

OTRA.—Los días festivos no hay medias entradas de Butaca.

PRECIOS POR SECCIONES

Palcos con seis entradas . . .	2'50
Entrada suelta á Palcos . . .	0'50
Preferencia (Butaca) . . .	0'40
Entrada General . . .	0'20
Medias entradas para niños y militares sin graduación . . .	0'10

NOTICIAS

Música

Programa que ejecutará hoy la banda del Regimiento de Melilla número 59 en el Paseo de Hernández desde las 16 y 30 á 18 y 30.

- 1.º Paso-doble «El Abanico», Roig.
- 2.º Zarzuela «La viejecita» Caballero.
- 3.º Marcha de Opera «Tanhauser» Wagner.
- 4.º Zarzuela «La Buena Sombra», Brull.
- 5.º Paso doble «El Señorito», Calleja.

10.000 pesetas evaporadas

Asegúrase que se ha descubierto un dosfalco de más de 10.000 pesetas en el Ayuntamiento de Ceuta.

Ha comenzado á instruir sumaria el Teniente Coronel de Artillería señor Salamanca, nombrado Juez especial.

Días

Ayer celebró sus días nuestro buen amigo el Oficial primero D. Dionisio Diaz Gomez, cuya casa vióse muy con-

currida, por los numerosos amigos que acudieron á cumplimentarlo.

A las muchas felicitaciones que recibió una la nuestra muy cariñosa.

Cultos

Estos días prosiguen los solemnemente cultos del Septenario á la Virgen de los Dolores.

Por indisposición del Vicario señor Acosta ocupó la Cátedra sagrada el Capellán Castronso D. José Molero Rojas que pronunció una notable oración.

Multas

Por no llevar encendidos los faroles de los carruajes que guían, han sido multados tres cocheros.

Para la familia de Maté

La comisión nombrada por la Junta de Arbitrios para dar empleo al producto de la suscripción que se abrió á fin de aliviar la aflictiva situación en que quedaron la viuda ó hijos del infornunado José Maté, ha comprado para ellos tres casas en la ampliación del Barrio Obrero, las cuales serán tituladas en forma.

El presidio de Melilla visto por dentro

por el Doctor D. José María Laguna Azorin, Teniente Auditor de Guerra, Abogado y Notario de los ilustres colegios de Zaragoza.

Forma un volumen en 8.º mayor de 218 páginas, y esmerada edición. De venta en esta ciudad al precio de 2 pesetas, en la librería de José Romero, sita en la Marina.

ÚLTIMA HORA

(POR EL CABLE)

De nuestro corresponsal la Agencia Fabra

El Proceso de Rull

El Duque de Solferino.—Los celadores

En la sesión de hoy ha prestado declaración el Duque de Solferino.

Dijo que Roig le pidió colocación y creyéndole un hombre honrado le atendió.

Nada nuevo aportó á la causa.

Otros testigos nada dijeron de nuevo.

Los celadores de la cárcel abonan la buena conducta de Rull durante su permanencia en la prisión.

Rull sigue abatido, notándose en su semblante muestras de sufrimiento.

La concurrencia ha sido menor que los días anteriores.

Marruecos

Mazagán.—Correo detenido

El día 6 del corriente fué detenido en el camino de Mazagán el correo francés.

Después de algunas horas los kabileños le pusieron en libertad á instancias del caid.

Tetuan.—Un conflicto

Se dice que entre el Bajá y el Instructor jefe de la Policía ha ocurrido un conflicto.

Como consecuencia de la falta de askaris comenzaron á prestar servicio los soldados de la policía, y como no hay número suficiente el Instructor trató de recabar que se cerrasen tres puertas á lo que el Bajá se negó.

La cuestión de Macedonia

Inglaterra se adhira.—Contraproyecto

Inglaterra se ha adherido al proyecto para el arreglo de la cuestión de Macedonia.

Alemania, á quien no le gusta el arreglo, prepara un contraproyecto.

Seccion comercial

Precios de venta de los principales artículos que se importan en Melilla con destino á las Rábitas marroquíes.

	Pesetas	Cént.
Azúcar marca GAMBELLO los 100 pilones de 1500 á 1600 kg.	77	50
LEON de 1700 á 1800	80	—
BOUCHON de 1700 kg.	25	—
CORTADILLO regular en cajas de 50 kg. neto.	5	50
do 10	48	—
en sacos de 100 kg.	37	—
Harina corriente marca OOO ó AAAA los 100 kg.	38	—
superior BERDIANOVA * 100 *	33	—
de 2.ª GRUPO * 100 *	33	—
Sémola marca SSSS los 100 kg.	33	50
SSSE * 100 *	5	—
Té superior el kg.	4	—
mediano *	2	50
corriente *	70	—
Café Puerto Rico el saco de 50 kg.	68	—
Santos *	31	—
Jabón marca ARANCO CROSFIELD de 1.ª la caja de 32 barras, 50 kilogramos.	30	50
de 2.ª	16	—
LA YERRELLA de 1.ª	12	—
Petróleo PRATT'S caja de 2 latas.	16	—
RUSS varias marcas.	16	—
Velas 9 onzas la caja de 50 paquetes.	16	50
* 10 *	16	—

Harinas y sémolas mercado siempre firme.

Consejo de ministros

En el Consejo celebrado hoy por los ministros en la Presidencia, se estudió detenidamente el pliego de condiciones para la construcción de la escuadra. Según manifestaron algunos ministros fueron modificadas dichas condiciones.

Fuó adjudicado el servicio de transportes de guerra, habiéndose reservado los ministros el nombre de la persona ó compañía adjudicataria.

Luego fueron despachados varios expedientes de distintos ministerios.

Estación asaltada.—Vagones destruidos

Telegrafían de Rio Janeiro que con motivo de haber sido aumentadas las tarifas de transportes, la muchedumbre ha asaltado varias estaciones, destruyendo casi todos los vagones.

Intervino la policía restableciéndose el orden.

Se han practicado varias detenciones.

Lo de Lisboa

Soldados vigilantes.—Disparos.—Un muerto y otro herido.

Se ha recibido un telegrama de Lisboa dando cuenta de un sangriento suceso.

En vista de los decididos propósitos de los amotinados de atacar á la guardia municipal se dispuso que dos soldados vestidos de paisano vigilasen la casa del Comandante de dicha guardia.

Esta madrugada unos agentes de policía que se hallaban cerca, oyeron disparos que al parecer partían del lugar en que los soldados vigilaban.

Inmediatamente acudieron encontrando muerto á uno de los vigilantes y gravemente herido al otro.

Cambios del 8

Paris	14'90
Londres	23'85

Se vende

Una hermosa cama de matrimonio con somier, una mesa para despacho y un sillón, todo nuevo.
Informará el Conserje del Casino Español.

Garantía, Actividad, Economía

AGENCIA DE TRANSPORTES

COMBINADOS ENTRE MALAGA, MELILLA Y MENORES

Despachos de Aduana

Herrera y Compañía

Expediciones á todos los puntos de España.

Las personas que deseen utilizar nuestros servicios podrán consignar las mercaderías á nuestros representantes en Málaga, los Sres. Gomez y Manin calle de los Mártires num. 5.

Servicio combinado con Barcelona

Géneros de punto

La Srta. Mercedes G. Rivera ha recibido una modernísima máquina alemana para confeccionar y recomponer medias y toda clase de géneros de punto.

Tiene el gusto de comunicarlo al público por si la honran con sus encargos.

Miguel Zazo (Buen Acuerdo).

La Africana

FABRICA DE CHOCOLATES DE D. ASTIGARRAGA

á cargo de D. Emilio de los Rios
Exquisitos chocolates de puro cacao.—Pídidos pruebas y precios antes de comprar otros.
Calle de Antonio Falcón,

BOLETIN METEOROLOGICO

8 de Abril

MAÑANA

Barómetro	761'2
Termómetro máximo al sol	18'5
Id. máxima sombra	15'0
Id. mínima idem	11'0
Estado del cielo.—Nuboso.	
Id. del mar.—Rizada.	

TARDE

Barómetro	761'1
Termómetro máximo sol	23'0
Id. máxima sombra	19'0
Id. mínimo idem	11'5
Estado del cielo.—Despejado.	
Id. del mar.—Rizada.	
Viento reinante.—O. N. O.	

MATADERO

Roses sacrificadas en el día de ayer:
Bueyes, 9.—Terneras, 0.—Cerdos, 0.—Corderos, 0.

REGISTRO CIVIL

8 Abril

Nacimientos, 2.—Matrimonios, 0.—Defunciones, 0.

Servicios de la Compañía Transatlántica Española

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Génova, Porsaid, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de la Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lirón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coroy Guanán, con tran bordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos-Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresando de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

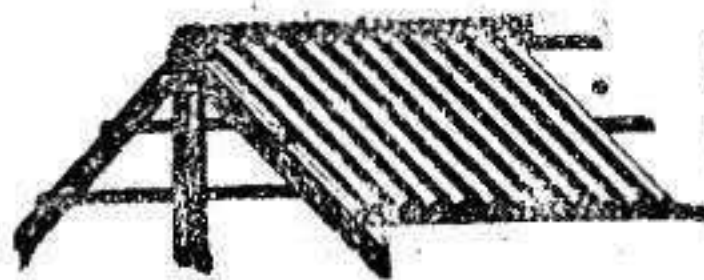
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

TEJAS ONDULADAS IMPERMEABLES

CON PATENTE DE INVENCION

DE VIDAL Y COMPAÑIA



PIDANSE CATORCARGOS

Despacho: *Lladó, 1.—Barcelona*

Es el mejor y más económico de los sistemas conocidos de cubiertas, por el gran ahorro de material y de fuerza.

Precios: Tejas de clase A, 1.º 00 Plus, metro cuadrado
B, 1.º 00
C, 1.º 50

Las mismas tejas pintadas, aumentan en 0.25 ó 0.50 pesetas el metro cuadrado, según se pinten por una ó por las dos caras. Cada dos tejas cubren un metro cuadrado

Grandes Almacenes de Muebles

CASA FUNDADA EN 1879.

Herederos de Juan Alonso

Santa María y Sánchez Pastor, 7 y 9 y Granada, 12 al 20.

— MÁLAGA —

Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos.—Instalaciones completas.—Comedores.—Despachos.—Dormitorios.—Estrados.—Gabinets.—Cortinajes.—Vajillas.—Lámparas.—Cristalería.

En Melilla pueden verse catálogos y precios:

RODRIGO SOTO, Gran Capitan, 1, principal

SAN MANUEL

Fábrica de mosaicos hidráulicos, cemento armado y piedra artificial

Depósito de cementos y cal hidráulica de la sociedad J. A. P. de Lafargue

Ramirez y Fernandez

Amalcoenes, Fábrica y Oficinas: Carlos de Arellano.—MELILLA

ECONOMATO MILITAR—Gran Café YUDAH

Ultimos géneros llegados

Bacalao sin espinas en paquetes de un kilo.	Paquete	1.50
Idem Escocia primera		1.70
Idem merluza y abadejo curado.	Kilo	1.40
Idem inglés.		1.00
Arenques ahumados.	Uno	0.10
Pickles Aborton!	Bote	0.80
Queso de Chester	Kilo	4.00
Id. de plato		3.00
Id. bola Crema de la Crema.		2.80
Id. id. Crema		2.25
Id. nata en quesitos de 1 kilo.	Pieza	2.50
Id. Imperial en jarros opalinos		1.40
Id. Crema en latas de 2 kilos.		4.50
Langostas «Aguila»	Lata	2.00
Id. «Portland»		2.40
Id. «Victoria»		0.90
Id. «Alaska»		0.85
Pasta de anchoas y de langosta	Bote	0.70
Miel de cañas en latas de 1 kilo.	Lata	0.70
Id. de abejas en botes de cristal	Bote	1.00
Mortadela fina.	Kilo	4.50
Sandwich	Lata	0.75
Galantina		0.90
Cabeza de jabali		0.70
Jamón fumé		0.80
Lengua de buey		0.65
Pasas superiores.	Kilo	1.30
Aceitunas gordales aliñadas.		0.50

General Macías, junto al Casino Español

Gran surtido en licores, Cognacs, Ponches, Vermouhts, de las más exquisitas marcas nacionales y extranjeras.

Superior Cerveza alemana Pilsen. Café sin rival. Servicio esmerado á domicilio.

Especialidad en café tostado á diario á 2 pesetas kilo

Se necesita

una criada. Calle de la Iglesia número 4.

Almacén de Saldos

Gran surtido en géneros de todas clases y ropas hechas, que se realizan á precios muy ventajosos. Gran surtido en loza, cristal, ferretería y perfumería, que podemos ofrecer como verdadera ganga.

MARGALLO, 29 (Polígono)

SECCION OFICIAL

Junta de Arbitrios

ANUNCIO

El día 9 de Abril próximo á las 11 tendrá lugar en las Oficinas de esta Junta y ante la Sección 4.ª de la misma subasta publica para la adjudicación de las obras de arreglo del primer trozo de la calle del General Chacel, cuyo presupuesto asciende á 7.510 pesetas.

Los pliegos de condiciones de la expresada obra se hallan de manifiesto en la Secretaría de esta Junta donde podrán ser consultados por cuantas personas lo deseen.

Las proposiciones que se presenten deberán ajustarse al siguiente.

Modelo de proposición

Don... vecino de... habitante en... se comprometo á tomar á su cargo con sujeción á los pliegos de condiciones aprobados, el arreglo de un trozo de la Calle del General Chacel por el precio de... (en letra)...

Melilla (Fecha)

Firma del proponente.

Melilla 28 de Marzo de 1908.—El Vocal Secretario, Emilio Mármol.

Gran ocasión

Se realizan una infinidad de ropas hechas y en cortes, sombreros, gorras, calzado y paraguas y otras difíciles de enumerar, á precios sumamente reducidos.

En la Marina, antiguo café de la Viuda de Marfil.

Mil pesetas

al que presente cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

Plaza del Pino, 3, farmacia

Se traspasa en ventajosas condiciones el establecimiento de comestibles y bebidas situado en la calle de Toledo núm. 17, casa del Sr. Bernardi.

MELILLA

En la Librería del SR. ROMERO, en la Marina, está de venta esta interesante obra, original de nuestro

compañero

DON TEODORO FERNANDEZ DE CUEVAS

LA AFRICANA

es la fonda que goza de más reputación en Melilla. El lujo, la elegancia y la economía son los distintivos de esta casa.

Las infinitas personas que han tenido la fortuna de hospedarse en esta fonda, se hacen lenguas de las comodidades, excelentes trato y succulentas comidas que han disfrutado en la

Fonda LA AFRICANA

—DE—

Emilio Segovia

JARDINES NUN. 7, (MANTELETE)

La Ibérica

DE LA

Viuda de Ramirez y Hermano

Extenso y variado surtido de calzado á la venta á precios económicos. Especialidad en el calzado á la medida y en pieles finas.

Calle San Miguel, 23

Carpintería y Ebanistería

—DE—

José Alba Castillo

20--ALTA--20

Puntualidad, economía y esmero en las construcciones de toda clase de muebles y obras.

Especialidad en muebles de lujo. Depósito de toda clase de molduras para muebles y decorado de habitaciones.

Chapas de palo santo, orable, caoba, roble, codro, nogal y cocomoro.

La Imperial

Gran Zapatería de Saturnino Naves SAN MIGUEL, 20.

Gran surtido á la venta de calzado de todas clases.

También se confecciona á la medida á precios convencionales.

Venta de curtidos y taller de cortes aparados.

SUCURSALES:

Barrio de Alfonso XIII y Túnel de Plaza de Armas.