

EL TELEGRAMA DEL MAR

DIARIO AJENO A LA POLITICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

DOMINGO 23 DE MARZO DE 1924. Año XXIII. Número 8 233
Número suelto: 10 céntos. — Melilla, 2 ptas. al mes. — Provincias, 7'50 trimestre.

FUNDADO EN EL AÑO 1902 POR SU PROPIETARIO Y DIRECTOR
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Calle Canalejas, núm. 16.
Apartado de Correos núm. 8. — Franqueo concertado. — Teléfono núm. 24.

Melilla de espaldas al mar

POR HIGIENE Y POR ORNATO HAY QUE CORREGIRLO. LA URBANIZACIÓN DE LA CIUDAD, LA ESCASEZ DE LAS VIVIENDAS Y LOS TERRENOS DE CULTIVO. EL CUMPLIMIENTO DE LAS LEYES.

Periódica y perseverantemente hemos reclamado a nuestras autoridades y corporaciones oficiales más directamente interesadas, del hecho vergonzoso y doloroso de que nuestra ciudad extendida en media luna a lo largo de su bella ribera, no ofreciese a los millares un solo paseo ante los ilimitados horizontes del mar donde poder disfrutar de las auras y perspectivas marinas para salud del cuerpo y solaz del espíritu.

El interés particular de unos, el favor de otros y la desidia de todos, ha permitido que lo que debió ser frente hermoso y saludable de la ciudad, se haya convertido en cerco exterior de suburbios con todo género de suledades, que hieren la vista y el olfato de los pacientes vecinos.

Ya que por falta de masas de arbolado en nuestro campo, no existe lugar próximo y adecuado donde los melillenses puedan con tranquilidad recrearse y fortalecerse en los días y horas de asueto del trabajo, podría, con algo de previsión y a poca costa, disponer de un paseo ribereño donde el mar supliese los beneficios y los atractivos que no pueden proporcionar el campo.

La playa de San Lorenzo, que con sus barracas sin orden ni concierto ni higiene construidas, forma el innombrado adarve que separa el mar de la ciudad principal de la ciudad, de no prestar sus útiles servicios con el debido decoro al puerto, sirviendo de expansión para sus necesidades y vías férreas, podría ser el parque marítimo de que tan necesitada está Melilla.

Las modestas casas que se levantan frente a la playa desde la desembocadura del río de Oro hasta los límites de la población, en cuanto diesen a un paseo limpio y cuidado por donde circularan en profusión peatones y vehiculos en las tardes domingueras, saturando el ambiente de la alegría de los juegos infantiles y el encanto de nuestras mujeres, luciendo sus galas y bellezas, se irían sustituyendo por edificaciones lujosas y confortables, dando la impresión de que Melilla cambiaba de postura, situándose frente al mar con notorio beneficio para todos.

La entrada a Melilla debía igualmente mejorarse, haciendo desaparecer esas feas construcciones del Muro X, llevando a la realidad el proyecto feliz del general Monteverde.

Con el aumento de viviendas que su-

pondría, el que todas las manzanas de casas del Muro X y las que miran al mar se edificasen de tres pisos, a lo que se llegaría fácilmente por interés de los mismos propietarios al convertir la suya en media luna a lo largo de su bella ribera, no ofreciese a los millares un solo paseo ante los ilimitados horizontes del mar donde poder disfrutar de las auras y perspectivas marinas para salud del cuerpo y solaz del espíritu.

El cumplimiento estricto de las leyes es la garantía más sólida que tienen los ciudadanos de la defensa de sus intereses y de la armonía en su vida de relación.

El encaucilarlos ocasionar perjuicios a todos, la colectividad y el individuo; buena prueba de ello, es el daño hecho a la ciudad y a los particulares, a quienes pareció otorgárselos un favor, con las autorizaciones concedidas para levantar las barracas de la playa de San Lorenzo, ya que por una parte el cumplimiento que produce lesiones intereses modestos aunque sean ilegítimos; retrasará la debida urbanización de dicha playa; y por otra, la ley reclamando sus faeros, habrá de cumplirse tarde o temprano, y a muchos de los usufructuarios se les irrogará un daño mayor que el beneficio recibido.

Del mismo modo, la dilación en dar cumplimiento a la ley de 4 de Agosto de 1922 que consolida la propiedad rústica y urbana, está ocasionando un perjuicio extraordinario a los intereses locales, ya que si estuviese cumplida en todas sus partes, la Junta de Arbitrios podría enagenar o ceder los muchos solares que aún hay sin edificar en el plano de urbanización aprobado y que construidos resolverían el pavoroso problema de la escasez de las viviendas.

Y al amparo de la ley de casas baratas, de las de ensanche y reforma interior de poblaciones y de paseos marítimos, podrían realizarse sin dificultad todas las demás obras que son necesarias para que Melilla efectúe su conversión hacia el mar, dándole el realce y la belleza que ella se merece.

ta y seis, pertenecientes a diez accionistas. Los gastos de Administración se elevan a 162 522.12 pesetas, y el beneficio que produjo esta sociedad, a 9 116.92.

DE SOCIEDAD

Ayer tarde regresaron a la península los señores marqueses de Camps, después de haber pasado varios días al lado de su hijo el señor don Fernando de Felipe, que resultó herido en uno de los combates últimamente habidos en este territorio.

Se halla muy mejorada, una de las hijas del comandante médico don Servando Canales.

Se halla enfermo de muerte el joven don Enrique Sierra, hijo del oficial segundo de Orden Militar don Miguel Sierra.

A bordo del vapor correo «A. Lázaro», llegaron procedentes de Málaga, D. Juan Durrá y señora, don E. Minhal, don Luis Serrano, don Eusebio Moragas, don R. M. Moragas y s. Roca, don Juan Lleras, don José M. de la Cruz, don Manuel Méndez, don Francisco Fernández, don Andrés Sánchez, don Juan Paredes, don Isidoro López, don Miguel Juan y don Nicolás Rigot.

De Casablanca llegaron a bordo del «Michele Mezzalana», don José Sancha y don Antonio Morales.

Marcharon a Málaga el capitán de Ingenieros don Adolfo Ley, don Roberto Perce, don Pablo Sánchez, don Narciso Adúriz, don Jacob Horta y don Manuel López.

También marcharon nuestro cueto colaborador el licenciado de Ejército con Luis Aizpuru, el director de la Compañía Hispano Marroquí don Mariano del Pozo y los comerciantes don José Cabo y don José Jorro.

En la iglesia del Sagrado Corazón contrajeron matrimonio la bella señorita Ana Rosa Muñoz y don José González de la Torre. La falta pareja fue oficiada por don Francisco González de la Torre y don Juan García Benítez.

RAYOS X Radiografía Radioterapia Radioterapia DR. ARROYO

LA PESCA EN RÍO DE ORO

Es espectáculo curioso el que se ofrece al transeúnte, algunos días, en la última parte del lecho del río de Oro.

Las mareas influyen en todo el espacio comprendido entre los cuatro puentes, y al mismo tiempo que el agua salada, viniendo a la débil corriente dulce, se mete tierra adentro, peces de distintas especies, — algunos de tamaño respetable — sienten ansias de curiosear lo que pasa en lugares distintos de los en que habitualmente moran.

El oscuro líquido jabonoso, que de aguas arriba viene a mezclarse con el agua salada que mete la marea, forma charcas de aspecto sucio, en las que multitud de peces, saborean nuevos manjares, nada higiénicos, por su procedencia.

Con el pantalón remangado, o con las banchas en la chilaba, una nube de pescadores improvisados, — musulmanes, católicos e israelitas — se lanzan a la tarea divertida y productiva, de la pesca.

Nada de enseres complicados, nada de aparejos de difícil empleo; en general, usan un palo o una tabla, y a golpes, van poco a poco formando los ranchos, que luego les han de valer algún dinero.

Algunos de estos pescadores terrestres, utilizan piedras, que lanzan despiadados sobre los asombrados pececillos; otros, sándidamente, emplean la mano, y como es natural, ven con tristeza escurrirse la presa, quedándose algo escamados; pocos, muy pocos, — los ases pudieramos decir, de esta pesca sul genérica, — se valen de pequeñas redes que, naturalmente, les dan más rendimiento que los otros medios empleados por sus compañeros o rivales.

DE LA REGIÓN

Los reclutas de Africa
Los reclutas del regimiento de Africa, efectuaron ayer en paseo militar al Zoso el Hód de Bonislar.

Después de realizar diversos ejercicios, regresaron a la plaza, desfilando marcialmente en dirección a su cuartel.

Soldados heridos
En el hospital Deker, ingresaron heridos, en accidentes casuales, los siguientes soldados:

Del Tercio, Ramón Magrioli; de Regulares de Alhucemas, Hamad Ben Hach; del Rey, Joaquín Sánchez; del Tercio, Francisco Ojeda; de la Comandancia de Ingenieros, Ismael Murgio; de Regulares de Alhucemas, Mohamed Ben Haddo; de la Comandancia de Ingenieros, Carlos Domínguez; de Caballería de Alcantara, Antonio Romero; del Cuatro Electrotécnico, Ramón Ojeda; y de Regulares de Alhucemas, Gabriel Rodríguez.

El enemigo hostiliza
Las fuerzas que prestan servicio de protección de los trabajos que se llevan a cabo en el collado de Tizi Azu, sostuvieron ayer un nutrido tiroteo con un grupo enemigo, logrando dispersarlo.

En las primeras horas de la mañana de ayer, fué hostilizada por los rebeldes, la posición de Isen Lazen, sin que se registrara novedad alguna.

Concentraciones enemigas disueltas
Desde la posición de Loma Roja, se hizo fuego de ametralladora contra un grupo de rebeldes que se hallaba situado en los barrancos próximos, hostilizando el servicio de aguada.

Las baterías emplazadas en la posición de Africa, dispersaron grupos enemigos que se hallaban en las felas de Melhayasi.

También desde Tizi Azu se hizo fuego de cañón contra unas concentraciones rebeldes, que se hallaban efectuando trabajos de construcción de trincheras cerca del campamento que conduce a dicha posición.

Las baterías de la posición de Tizi Alms, dispersaron contra una concentración enemiga, que se dirigía a los poblados de Babara.

También fueron dispersados unos kabilios que se hallaban emboscados en las trincheras de la vertiente del Iferrim.

De Ingenieros
Ha sido aprobado por la Superioridad la construcción de un canal del ferrocarril que llegará al campamento de Intendencia en Tefarist.

El capitán de la Comandancia de Ingenieros señor Fernández del Villar, ha confiado un proyecto para la construcción de un rancho en la posición de Tixuda.

De aviación
Dos aparatos Bristol, en pareja, volaron ayer sobre los kolbes de Baniurrigul y Egoze, efectuando un minucioso reconocimiento.

Tripulaban dichos aparatos, el comandante Ruete, teniente Morillo y alférez Ochoa.

La segunda escuadrilla del cuarto grupo que manda el comandante Ruete, efectuó ayer vuelos de reconocimiento sobre diversos lugares de la zona rebelde.

Noticias varias
Del vapor correo de Málaga «A. Lázaro», fueron desembarcados cinco dos caballos, con destino al Depósito de Ganado.

Procedente del campamento de Tafarist, llegó el comandante del Tercio, señor Velázquez.

El segundo batallón del regimiento de Cerillos, que se hallaba en Tafarist, regresó ayer al campamento de Dar Drius.

Este campamento y con objeto de incorporarse a dicho batallón, marcharon ayer el comandante don José Puente, capitán don Luis Franco, teniente don Francisco López de la Fuente y alférez don Aivaró Martínez Abad.

También marchó al citado campamento,

Esta pesca fluye marítima terrestre, tiene su público, un público asiduo, que se acoda en las barandillas de los puentes y del que forman parte menegidas presunidas, ataviadas con vestidos traspadados de sus señorías, y medias estupidas que por las mismas fueron desechadas, que adornadas con caprichos de bisutería en el pelo, contaban frescamente los pipos; soldados veteranos, que también posearon un destino que les deja de la línea avanzada, y que se asombran de todo después de dos años o más de permanencia en el campo; algún viejo achacoso, que aprovecha la distracción para dar un descanso a sus pulmones y a las piernas, que a duras penas quieren separarse del suelo; hametes juveniles de las kabilas cercanas, y otros tipos pinlorescos.

A veces se entablan diálogos entre los que miran desde arriba, — dominando hasta el fondo de las turbias charcas — y los que pescan abajo, que por atender las indicaciones de aquellos, dejan escapar las sargos, las lisas y demás pececillos que a su alcance tenían.

Recordar este curioso espectáculo en la mesa, ante un plato de pescado que se va a ingerir, no es muy agradable, pues sin querer se piensa en si aquellos animalitos que, enharinados o no, van a pasar a enterrarse con el jugo gástrico, bebieron o comieron, — que para todo hay — de lo que las lavanderas de río de Oro hacen escurrir de las prendas sucias.

Y, la verdad, esto en Cuarema, es atacar demasiado al estómago.

Claro, que peor es quedarse en ayunas.

PARRAVICHINO

DE LA CIUDAD

Procedente del Juzgado de primera instancia e Instrucción de Melilla, han ingresado en la Audiencia de Málaga las siguientes causas:

Sobre hurto de un traje de señora, sin procesado.

Sobre injurias a don Pedro Bryona García, a virtud de que dicha presentación por el procurador don Antonio Lanzarote, Murcia, contra Arturo Domingo Bixarri.

Y sobre lesiones que sufre Francisco Corde, Escebede, sin procesado.

Como según nuestras formas, se han recibido indicaciones de personalidades y entidades maleguistas, en el sentido de cooperar a la brillante realización del homenaje al heroico comandante Benítez, defensor de Iguelhaz, el general gobernador de la región de esta ha dispuesto quede abierta una suscripción de carácter popular en el Gobierno civil (Negociado de Reclamaciones) a donde podrá dirigirse los que deseen contribuir con su óbolo a la realización de dicha obra.

El monumento, que se erigirá en el centro de la plaza de Augusto Suárez Figueroa, y cuya suculencia dependerá de la cantidad total que se recolece, perpetuará entre los melillenses el recuerdo de la epopeya realizada por uno de sus hijos.

Esta mañana continuarán en el campo del Tiro Nacional las tiradas de categoría, que empezaron el pasado domingo.

Mañana tarde, a las seis, se reunirá en Comandancia General la comisión permanente de la Junta de Fomento, presidida por el general Marzo.

Se estudia un proyecto de instalación de un canal de ferrocarril, que partiendo de la estación del Estado llegue al Parque de Suministro de Intendencia, en los Pajares.

Ocurrido por la acumulación de arena a consecuencia de las temporales, el trazo de colector de la calle de Joaquín Costa, se está procediendo por personal de la sección de obras de la Junta de Arbitrios, a efectuar los trabajos de limpieza.

Con referencia a estos trabajos, hemos de poner nuevamente de relieve la necesidad de que se contrate las arenas y materias extrañas, que por el estado de descomposición de estas últimas, continúan un peligro para la salud del vecindario de la referida calle.

Ayer quedaron demolidas varias de las casas y chabolas que existían en Horca Colorada.

Existe el proyecto de dotar de fluido eléctrico el barrio de Batabola.

Procedente de Uxía ha llegado el agente consular en aquella ciudad, don Francisco Llamazares.

LETRAS DE LUTO

El lunes 24, en la iglesia del Sagrado Corazón, se dará una misa por el alma de la señorita Esperanza Gil Cabrera, hermana del capitán Gil Cabrera, que murió gloriosamente en Monte Arrul. Sus hermanas de América y de España y hermano político don Valeriano Furrundarens, invitan a sus amistades a dicho acto de piedad.

Fino Jerezano Domecq

DE LAS ÚLTIMAS OPERACIONES

Notable defensa de un aeroplano

El martes último, día 18, y con ocasión de proteger el convoy a Isen Lazen, salieron del aerodromo de Nador varios aparatos de la primera escuadrilla del cuarto grupo, entre ellos el Bristol núm. 24, que tripulaban el teniente de Infantería don Eusebio Paredes Morando y el sargento bombardero don Severiano Moreza.

Este avión, luego de lanzar las bombas que llevaba, trató de batir, haciendo fuego de ametralladora, a un grupo de caballería enemiga, que pretendía colocarse en el flanco izquierdo del convoy, y así descendió para hacer más eficaz su ofensivo, siendo alcanzado el motor del aparato por una bala, que le obligó a aterrizar.

El enemigo debió darse cuenta de lo que ocurría al aparato, pues que mientras éste planeaba, tratando de ganar nuestras líneas, era seguido por un fuerte grupo de jinetes moros que descargaban contra él sus flechas.

La toma de tierra la hizo el teniente Paredes en la orilla izquierda del río Ker, momento en que arrollaron los moros en su acometividad, tratando de llegar hasta el avión, cuyos tripulantes, haciendo uso de las carabinas Mauser que llevaban, tuvieron durante buen rato a raya a los jinetes enemigos, que retrocedieron ante la defensa que bajo el aparato hacían los aviadores.

Minutos después llegó el teniente de Vergara don José Díaz Jordá, quien contribuyó a la defensa del aparato, vista la presión del enemigo, que a todo trance intentaba llegar hasta el aeroplano, labor que brillantemente ejecutó un alférez de Caballería, cuyo nombre sendamos desconocer; y el oficial con los instructores Paredes, Díaz y sargento bombardero Moreza, desmontaron las desametralladoras del aparato Bristol.

Poco después, llegaron fuerzas del campamento de Azib de Miller, mandadas por el comandante del regimiento de Vergara don Manuel Masal Azoril, y dos compañías de Vergara y Garona, a cuyo frente iban los capitanes don José Alfón y don José Medrano, que con sus flechas bien dirigidas, salvaron las dificultades que había que superar el aparato Bristol y condujeron a sus tripulantes.

Captura de tres jinetes rebeldes

Al mismo tiempo que se desarrollaba el anterior episodio y llegaban las fuerzas de Azib de Miller, el capitán Meno, que con sus fuerzas de la mabalia de Tafarist, operaba a respetable distancia, concentró a éstos rápidamente, acudiendo en auxilio de los aviadores, que se condujeron con gran heroísmo. Después, el citado oficial y sus tropas, habían logrado envolver al grupo de caballería enemiga, que al verse seriamente amenazado, emprendió verguñosamente la retirada, en distintas direcciones.

El futuro puerto de Tánger

El puerto de la ciudad internacional se construirá, según un proyecto, frente a la antigua población, englobando en su interior el pequeño puerto de ahora.

Un espigón de 800 metros de largo, protegerá de los tiempos del Norte y Noroeste.

Cerca de la extremidad de este dique, arrancará otro de 300 metros de largo en dirección casi perpendicular a él que reguardará de los del Nordeste.

El dique Sur tendrá dos alineaciones en ángulo agudo, que en total sumarán 850 metros de longitud.

El puerto tendrá dos dársenas, una para barcos de cabotaje con calados hasta cuatro metros y un antepuerto perfectamente abrigado para barcos de alto porte, además de otro pequeño para barcazas. En el antepuerto podrá haber operaciones los navíos que calen hasta 750.

Esta dársena, de 14 hectáreas de superficie, estará protegida de todos los vientos, excepto del Este y Sureste.

La duración de las obras se calcula que será de cinco años, creyéndose que podría comenzar el próximo Octubre.

LA FIESTA DEL PURIM

Los israelitas han celebrado estos días, pues terminó ayer, la llamada fiesta del Purim. De una fe, ha que impide para el pueblo hebreo alegría y regocijo sin medida.

De el aniversario del día en que el poderoso Hamán, primer ministro del Rey Asuero, preparaba la destrucción completa de los hebreos, cuyos ministros planes no pudo realizar, gracias a la eficaz mediación de la Reina Esther, hebreo de prodigiosa belleza, que puso su influencia a la disposición de la causa justa que sostenía el pueblo israelita, que se vio libre de amenazas que sobre él pesaban.

Constituye pues, el Purim, el recuerdo de un gran día, y en él, las familias acomodadas hacen donativos a los pobres, cambiándose también regalos entre los parientes.

Como de costumbre, los israelitas se han reunido en las Sinagogas para rendir homenaje a sus víctimas y a sus héroes, recordando con respeto y cariño el nombre de la Reina Esther y la canción de su victoria.

Tasa de los jinetes rebeldes, muy bien armada y municionada, cayeron en poder de las fuerzas que mandaba el capitán Merlo, las cuales hicieron entrega de las prisioneras, con sus armas y caballos, al jefe de la lista, que presenciaba la operación desde Melilla, y que las felicitó por la bizarría y valor con que se habían conducido.

¿Se habrá dormido?

Es bien conocida la eficaz intervención de los camiones blindados del Centro Electrotécnico, en cuantos hechos de armas toman parte. También tienen a su cargo en las días de asueto la protección de los paseos más difíciles de los camiones que desde Dar Drius y Tafarist conducen a las posiciones avanzadas. Su actuación en este constante y peligroso servicio, ha sido muy elogiada por el mando. Estos vehículos han puesto de relieve muchas veces el valor y presencia de ánimo del sargento Rucaño y personal afecto a dichos camiones.

En uno de los últimos combates, mandaba la escuadrilla de camiones blindados el teniente de Ingenieros Sr. Guilloche.

El enemigo se mostró aquel día muy pelegro, y los blindados tuvieron necesidad de intensificar su cooperación en la lucha. Algunos sufrieron más de cinco impactos.

Cumplido el objetivo, y cuando las fuerzas habían regresado a sus respectivos puntos de partida, notóse que uno de los blindados, el que conducía el teniente Guilloche, continuaba impávido en uno de los ángulos del camino más batido por los rebeldes.

Tanto tiempo permaneció allí, después de acabar el fuego de los iraquinos, que un blanco jefe, que aguardaba impaciente el regreso de los blindados, exclamó, dirigiéndose a él: ¿Se habrá dormido?

Una hora después, a marcha moderada y sin más protección que los fuegos de su ametralladora, el blindado del teniente Guilloche se retiró a su base, donde el valoroso oficial fué muy felicitado.

Luchaban desnudos

De la harka que los pasados días molestaba, y algo más, a las fuerzas encargadas de custodiar las posiciones de Tizi Azu, formadas por muchos indígenas que luchaban en feroz lucha, que la que nuestros padres Adán y Eva usaban para andar por el paraíso.

Esto inconcebible deseo de no estropear la indumentaria, que no pasó desapercibido para nuestros soldados, se ha comprobado más tarde por algunos exáveros de rebeldes encontrados en las proximidades de aquellas posiciones.

Todos estaban desnudos completamente. Algunos llevaban atada a la cintura una cuerda de asparto, que utilizaban más tarde sus compatriotas para retirarlos con cierta facilidad, del lugar donde habían caído para siempre, atravesados por el plomo de nuestros disparos.

En Casablanca se descubre un contrabando de armas

Los periódicos de Casablanca, llegados últimamente, dan cuenta del descubrimiento de un contrabando de armas, en el que están comprometidos algunos indígenas.

La policía de aquella ciudad tenía confidencias de que en ciertos distritos de la misma, algunos indígenas se dedicaban a negocios sospechosos.

Se decía también que aquellos sostenían activo tráfico de armas de procedencia francesa, importadas desde distintos puntos de la frontera.

Con tales antecedentes, la policía practicó un detenido reconocimiento en un establecimiento propiedad de un moro llamado Braham-ben Mohamed, de origen sufi, quien en una época, negó su participación en este clase de negocio.

El jefe de policía, muy al corriente de las costumbres indígenas, ordenó abrir una zanja en el interior del establecimiento, y a una profundidad de 75 centímetros se encontró el cañón de un fusil mauser, envuelto en un estuche de tela engrasada.

Se procedió entonces a reconocer las causas de comerciables, encontrando en una de ellas, la culata y el mecanismo de un fusil, así como una gran cantidad de cartuchos.

Sobre la causa se leía la inscripción siguiente: «Oja de gilestas», «Bragli».

El dueño del establecimiento declaró que de esa forma recibía las armas, esperando ocasión de venderlas a los rebeldes.

Se cree que este descubrimiento permitirá esclarecer la pista de otros traficantes contrabandistas, a los que se sigue de cerca.

NOTAS MUNICIPALES

Permisos.—Se han concedido los siguientes: A don Mariano Gómez, don Francisco Ropero y don Antonio López, para efectuar obras de reparación.

Desestimada.—Luego de haber sido una instancia de don Teodoro Molins, que solicitaba autorización para instalar carros en determinado sitio.

Informes.—A la Comandancia General se remite para informe una instancia de don Antonio Rodríguez, que solicitaba poner un solar a su nombre.

PIÉNSELO...

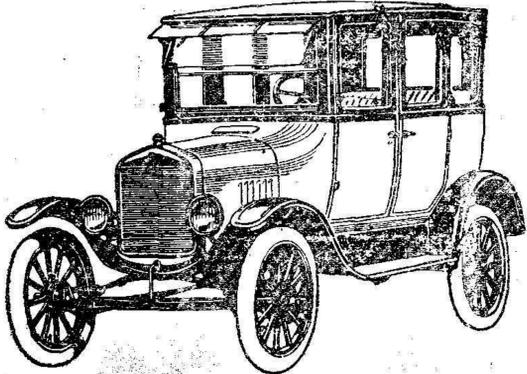


y cuando lo haya pensado, seguirá nuestro consejo: Comprará usted un

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

y tendrá la seguridad de contar con su coche cuando lo necesite.



UN AUTOMÓVIL DE CALIDAD A UN PRECIO ECONÓMICO

Ford Motor Company S.A.E.

PEDID INFORMES A LOS AGENTES FORD

Agente FORD Melilla: Gerardo de la Puente...Serraillo núm. 13

Vías urinarias, Impurezas de la sangre Debilidad nerviosa

Basta de sufrir inútilmente de dichas enfermedades, gracias al maravilloso descubrimiento de los

Medicamentos del DOCTOR SOIVRE

Vías urinarias: Hemorragia (purgaciones) en todas sus manifestaciones... Impureza de la sangre: Sífilis (sífilis), exemas, herpes, úlceras... Debilidad nerviosa: Impotencia (falta de vigor sexual), poluciones nocturnas...

SERVICIO INTERNACIONAL AUTOMÓVILES RÁPIDOS Entre Uxda, Melilla y viceversa

AVISOS En MELILLA: Calle de Canalejas, núm. 2 En UXDA: Garage Bencherd

El Telegrama del Río PUNTOS DE VENTA Melilla, Enrique Rivas y Beltrán, Librería, Marqués Lario... Juan Gallego y Comp. TRANSPORTES COMBINADOS

Automovilistas! Acudid al CENTRAL GARAGE Agencia de la marca DUNLOP

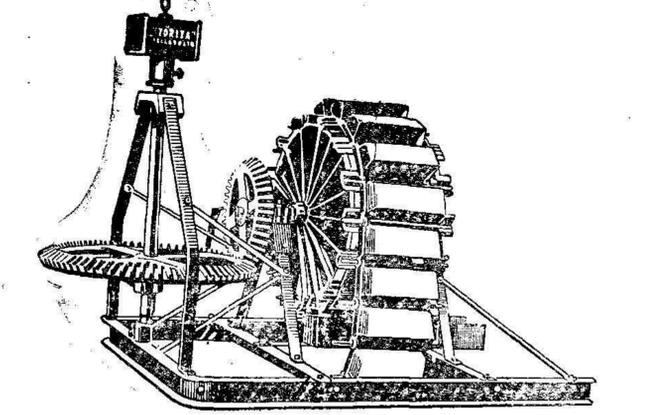
Compañía Trasmediterránea DOMICILIADA EN BARCELONA SALIDAS PARA MELILLA

LO MEJOR PARA LAS CANAS LA HIGIÉNICA Agua vegetal de Arroyo

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad (MELILLA) DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de Sor Alegría, número 1

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS Servicio permanente Carrozas de lujo

SALIDAS DE MELILLA Para Albuñuelas: Suspendido temporalmente el servicio... Para Alicante: los jueves y lunes a las 17...



El nuevo modelo de Noria Patentado "ZORITA" resuelve el problema económico y seguro de los riegos

FARMACIA del Licenciado J. B. CAMPOS, Alfonso XIII, 35 Medicamentos químicamente puros. Específicos nacionales y extranjeros.

ALMONEDAS Amoneda se vende una máquina Singer para coser y varios muebles económicos... COMPRAS Y VENTAS Camisas kaki colores sólidos a precios económicos...

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

Se vende una cama de campaña y maletas vacías... Se vende un carrizo para niño... Se vende cristalería finísima de Bacarat... Se liquidan Empresas eléctricas de bolsillo y mano...

En los Talleres El Telegrama del Río confeccionamos toda clase de Trabajos tipográficos