

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario independiente y defensor de los intereses de España en Marruecos

Preios de suscripción

Melilla, un mes 1.95 pes.
Provincias, tri-
mestre . . . 4.50
Número suelto, 0.06
Idem atrasado, 0.50

ANUNCIOS
á precios convenciona-
les

PAGO ANTICIPADO

Oficinas
IGLESIA, 2
Talleres
IGLESIA, 2

AÑO VI

Miércoles 29 de Mayo de 1907

ملية في يوم الاربعاء 14 ربيع الاول 1285

NUM. 1651

El tráfico por las plazas menores de Africa

INFORME

Emitido por la Ponencia de la Junta relativo al comercio de las plazas menores de Africa.

II

Pero la proposición del Sr. López de la Blanca tiene una segunda parte, y aquí es donde el asunto se complica extraordinariamente. Trátase de una cuestión compleja en la que entran gran número de factores y cuya solución es por demás difícil.

Para determinar si conviene ó nó proceder á la unificación de las tarifas; y en caso afirmativo, si ha de ser adoptando las de los menores á la de Melilla ó la de esta á aquellas, es antes indispensable estudiarla influencia beneficiosa ó perjudicial que haya ejercido la libertad de comercio de los Menores respecto á nuestra plaza y respecto á España, analizando con tal motivo los ditores aspectos que se irán exponiendo.

Solicita pues la Comisión la más extremada benevolencia del Sr. Presidente y de la dignísima Junta porque la exposición es en extremo árida y pesada. Contando con ella, entro en materia.

El Excmo. Sr. Ministro de la Guerra, por R. O. de 25 de Enero de 1904, dispuso que se hiciera libremente el comercio por los Menores; y en su consecuencia, desde aquel momento no audearon ya á esta Junta, las mercancías destinadas á aquellos puertos. Por este solo concepto ha dajado de ingresar en la caja de esta Corporación, en el transcurso de los tres últimos años, la cantidad de 66.059'17 pesetas.

Por otra parte los vapores franceses han hecho, en ese mismo periodo de tiempo, por Alhucemas y el Peñón, embarque de moros con destino á la Argelia, y desembarques de regreso de mucha más consideración que en los años anteriores. Embarques y desembarques que han perjudicado notablemente al comercio de nuestra plaza, pues esos moros, al volver de la Argelia, compraban aquí grandes cantidades de artículos para sus atenciones y sus negocios.

Por último la Comisión sabe perfectamente que por las dos indicadas plazas se verifica una importantísima exportación de huevos, cuya cifra mensual precisa pudiera obtenerse fácilmente consultando los estados de recaudación de aquellas Juntas de Arbitrios, así como los de la Empresa arrendataria de consumos de Málaga, ó bien pidiendo oficialmente á la aduana de esta población, certificaciones de los embarques de huevos hechos por el vapor «Sevilla.»

De todos modos sea de esto lo que quiera, lá Comisión tiene el sentimien-

to de participar á la Junta que el Arbitrio de huevos en Melilla, disminuyó en 21.423 pesetas el año 1903; en 20.709 pesetas el año 1905 y en 27.057 en 1906 con relación á la cantidad recaudada en años anteriores; ó sea una disminución total de 68.689 pesetas.

A fin de que se aprecie el perjuicio enorme que para Melilla representa esta disminución, basta manifestar que equivale á decir que en los tres mencionados años entraron en ella 9.158.500 huevos menos de los que hubieran entrado en las circunstancias de años anteriores á 1904; cuyo número al precio de cinco pesetas el ciento, que pagan por término medio los exportadores á los moros, hace un total de 457.925 pesetas que estos hubieran empleado en la compra de diferentes artículos; pues ya se sabe que el moro nunca se lleva en metálico el producto de sus ventas. Por manera que de una parte, la Junta ha perdido el arbitrio de esos huevos y además el que hubieran satisfecho las mercancías adquiridas con el importe de su venta; y por otra, la plaza ha perdido el beneficio resultante de la importación de géneros por valor de las 457.925 pesetas antes señaladas.

La exportación de almendras por nuestro puerto, ha seguido el mismo camino, pero más rápidamente, conforme lo indican las siguientes cifras:
En 1903 se exportaron 212.500 kilógs.
» 1904 » 139.000 »
» 1905 » 8.500 »
» 1907 » 6.000 »

¿Es que ha desaparecido la cosecha de almendras? Nada de eso; es que hoy se exportan por Alhucemas y el Peñón la que antes se exportaba por Melilla. Se vé pues, que por concepto de almendras, en el año de 1904 perdió la Junta de Arbitrios 147 pesetas, y la plaza 14.700, en 1905, perdió 408 pesetas la primera y 40.800 la segunda; y en 1906: 412 y 51.600 respectivamente; cantidades que sumadas entre sí y con las de los huevos representan una pérdida de 69.656 pesetas para la Junta y de 565.025 pesetas para la plaza. Si á esto se añadiesen las cantidades en metálico que han dejado de emplearse en la compra de otros artículos, por la menor venta en los que venimos estudiando, bien puede asegurarse, sin temor á equivocación, que la pérdida en estos tres últimos años asciende, la de la Junta de Arbitrios á unas 120.000 pesetas y la de la plaza á 1.000.000 aproximadamente, ó, lo que es lo mismo, 3.333 pesetas mensuales la de la primera y 27.777 la de la segunda.

Desde El Taflete

(De nuestro corresponsal)

Los chorfás de Taflete han escrito cartas belicosas á sus colegas de Figit, excitándolos á predicar la guerra santa. «Estad prevenidos, joh, musulmanes que tenéis fé! La ocupación de Uxda, ha estremecido de cólera á todo el Islam. Si el Sultán nos defiende, le obe-

decemos con alegría; mas si se doblega ante los franceses, los hijos del Profeta tomarán las armas. Prevenid á vuestros hermanos del territorio francés para que se subleven, cuando la guerra santa sea declarada.»

Tal es en extracto la proclama de los agitadores.

Frente á ellos, una gran parte de los indígenas muestran temperamentos pacíficos. Estos dicen que todo se arreglará, siendo una locura pensar en la guerra santa, pues Francia es poderosa.

Los agitadores hablan, mas no obran. El peligro de un levantamiento está todavía muy lejano.

Los muchos turistas que visitan estos territorios son respetados. Sin embargo, para eludir responsabilidades, han pedido los figuenses que vayan acompañados por «maghazenis».

El comercio de Beni-Unif ha decrecido mucho. En el primer trimestre de 1906 alcanzó la cifra de 1.700.000 francos, y en igual tiempo del corriente año 920.000, es decir, 800.000 francos menos.

Este descenso tiene por causas la agitación que reina en el país. El tráfico con Figit sigue inalterable; la baja es producida por el alejamiento de las tribus del Suroeste, que desde hace algún tiempo van á otros mercados.

Muchos europeos, entre ellos algunos españoles que se habían establecido en Beni-Unif, han cerrado sus establecimientos.

Os apunto este hecho por si pudiera ser útil á ese comercio.

Y. B.

Beni-Unif—Mayo 1907.

Nota cómica



EN EL «SALÓN» DE MADRID

—Haga el favor. ¿Cuánto vale ese automóvil?

—Ya vé

que es el mejor... y su precio 40.000 francos.

—¿Eh?

—Pero, hombre, si eso es carísimo.

—Pero ¿va á pagarlo usted?

Sección Árabe

مصلحة الصنيول بالمغرب

ان جمعية التجارة اخبرت بان جمعية

كنكري اجريكان مشددة على تديد الشروط

لهيعة التجارة الصنيول والمغرب والان

وصل الامر الى المخزن وهم يطلبون منه

بالمساعدة مع كبايات البوابر التي يسافروا

من البنسول وجراندر يو والميريك

ليجعلون سباله بطنجة احسن ما ينزلون

لسلوع بمراسي المهرين ثم يوسفوم من

مرسة الى مرسة وان بانوا يشيان تسهل

الفضية وكما يطلبون من المخزن ان

تعديل التلكراو ما بين طنجة والصانية

المطوع منذ اربعة سنين وان جمعية

الكنكري طلبت علي يفسيم 5.000 بلان

المغزون اي وصف المغرب على تلامد

مجالس برسولون جي الوقت الذي يفسيها

مكايات العواشر على التلامد الذين يتعلمون

اللغة العربية فنان *

وكما يلزم بانكة صنيولية بطنجة وسبتة

وميلية يستتبعون التجار وتسهل التجارة

بين صباية والمغرب والسلام *

Traducción del texto árabe

Los intereses españoles en Marruecos

Los Centros comerciales hispano-marroquíes han dado á conocer á la prensa que la Comisión permanente del Congreso Africanista, persigue con energía se transformen en hechos los acuerdos del Congreso encaminados al desarrollo del comercio español en Marruecos.

Actualmente ha pedido al gobierno que obtenga de las compañías de navegación que hacen el servicio entre la Península, Fernando Póo y América, hagan escala en Tánger, medida que favorecerá mucho el tráfico español en Marruecos, evitando los trasbordos.

Que se restablezcan las comunicacio-

nos telegráficas entre Tánger y España, interceptadas desde hace cuatro años.

La antedicha Comisión ha decidido repartir 5.000 planos de Marruecos entre los alumnos de los colegios de Barcelona, con motivo de la próxima distribución de premios. En esos planos se marcan el grado de influencia de cada nación en Marruecos.

Por último, se ha solicitado con análogos fines de desarrollar el comercio, el establecimiento de sucursales del Banco de España en Tánger, Ceuta y Melilla.

Ecos de la insurrección

Antecedentes

Al dar ayer cuenta de los combates del lunes decíamos que precisaba acoger con reserva nuestros informes por su origen. Y en efecto, los jefes leales llegados en el «Saide» se atribuyen también el triunfo.

Hemos hablado con muchos jefes de uno y otro bando, con el capitán del «Saide» y con un español procedente de Zeluum; hemos interrogado á todos y de sus manifestaciones, aceptando lo que parece más verosímil, podemos hacer hoy detallado relato de lo ocurrido. Habrá sin duda pequeños errores, pero en conjunto no debe diferir mucho de la realidad.

La alarma del domingo

La mañana de dicho día decidió el Pretendiente ir en busca de los imperiales y al efecto ordenó que todas sus fuerzas avanzaran sobre Arkeman. Él en persona tomó el mando y escoltado por su guardia de honor, tomó posiciones frente al zoco de El Arba, emplazando su tienda á seis kilómetros del campamento imperial.

El avance provocó, como dijimos, gran alarma en el campamento y todas las tropas se pusieron sobre las armas.

El Harrab, de acuerdo con los demás jefes leales, avanzó dos kilómetros al Sur del campamento, estableciendo el vivac en las inmediaciones del zoco, donde apoyó su derecha, á dos kilómetros de las avanzadas enemigas.

En las posiciones ocupadas pernoctaron los dos bandos.

Muley Mohamed regresó á Zeluum.

Aquella noche se encendieron hogueras y hubo las fantasías de rigor en los dos vivacs.

El combate de Arkeman

Las primeras horas de la mañana del lunes transcurrieron en calma, sin decidirse á iniciar el combate ni los leales ni los rebeldes.

El Pretendiente que había salido temprano de Zeluum llegó á las ocho á Arkeman y desde este momento comenzaron los preparativos para la batalla.

A las nueve y media sonó el primer disparo, generalizándose la lucha.

Las dos caballerías estaban en líneas paralelas y á los flancos y entre los ginetes grupos de infantes. Los leales emplazaron en el zoco de El Arba las dos piezas de que disponen y los rebeldes otras dos en una colina muy cerca de la tienda de su jefe.

En los primeros encuentros retrocedieron los imperiales llegando muy cerca de su campamento, pero después se rehicieron, tomando la ofensiva.

Durante los nueve horas que duró el combate se reprodujeron estos incidentes, y unas veces eran los rebeldes los perseguidos y otras los imperiales. La caballería jugó el principal papel, entablándose luchas horribles, cuerpo á cuerpo, que decidía un tercero, asesinando golpe mortal al contrario. En una de estas pereció un criado del caid Yilali y los imperiales creyeron que se trataba del propio caid.

La infantería, tras los accidentes del

terrono, sostuvo nutrido fuego, pero con mucho menos ardor que la caballería.

La artillería leal dirigió la mayor parte de sus disparos contra la tienda del Pretendiente; y dicen los adictos á éste, que eran muy certeros, habiendo caído tres ó cuatro granadas á pocos metros. Por tal motivo creen que el apuntador no debe ser moro.

Muley Mohamed dió muestras de gran serenidad y sangre fría.

A las cuatro de la tarde entró en acción el «Saide», lanzando cincuenta granadas contra los rebeldes. Este refuerzo desconcertólos.

Así continuó la lucha hasta las siete; á dicha hora habían retrocedido los rebeldes dos kilómetros.

Terminado el fuego, los dos bandos pasaron la noche en las posiciones que quedaron.

Las bajas

Es el punto más difícil de aclarar. Los rebeldes dicen que han tenido 10 muertos y 15 heridos. Los imperiales confiesan que sus bajas ascienden á 9 muertos y 23 heridos y que cogieron 4 prisioneros, varios caballos, muchas monturas y algunos fusiles.

Las bajas de los rebeldes, según informes dignos de crédito, fueron más numerosas. Entre muertos en el combate y heridos que fallecieron después, pasan de 25.

Los rebeldes afirman que sus contrarios tuvieron muchas más bajas.

Lo cierto es que estas fueron bastante más numerosas que en los combates anteriores.

Los combatientes

Las fuerzas imperiales estuvieron mandadas por los caides Naget y Harrab, componiéndose de 1.300 infantes, 800 caballos y dos piezas de artillería.

Los rebeldes, fueron dirigidos por el Pretendiente, lejos de la acción del fusil y ascendían á 700 ginetes, 1800 infantes y un cañón.

Para aumentar el efectivo de la caballería, algunos ginetes iban montados sobre mulas.

En la factoría

Al mismo tiempo que se desarrollaban estos sucesos en Arkeman, se libraba otro combate en la factoría de Mar Chica.

El «Saide» comenzó á las once y media el bombardeo para apoyar la acción de los imperiales, que al mando del Bachir y del Fraile habían roto el fuego sobre el fortín, á las nueve.

Los disparos del «Saide» fueron bien certeros, pues metieron algunos granadas en los fosos y trincheras que servían de refugio á la guarnición.

El capitán del buque cherifiano don Manuel Alvarez dió pruebas de valor, aproximándose bastante á la costa para la mayor eficacia del fuego.

Los rebeldes, mandados por Chaldy contuvieron todo el día al enemigo, soportando el mortífero cañoneo.

Sus bajas, tres muertos y 8 heridos.

Los imperiales eran 400 infantes y 60 caballos. Estos marcharon á Arkeman con el Bachir, á las doce.

Sus bajas 3 muertos y 5 heridos. Los rebeldes calculan que fueron mucho mayores.

El día de ayer

Abandono de posiciones

Al amanecer de ayer vieron los imperiales con sorpresa que el enemigo había levantado el campo, retirándose á Zeluum y á las posiciones que ocupaban á lo largo de este río. Por tal motivo volvieron ellos al suyo.

Dicen los rebeldes que su retirada obedece á la imposibilidad de permanecer mas tiempo en Arkeman por la falta de agua, pero que volverán en

busca del enemigo, antes de lo que este cree.

Evacuación de la factoría

El Schaldy decidió á las ocho de ayer abandonar el fortín de Mar Chica, donde permanecía desde el pasado martes. Funda su retirada en la falta de municiones, en la carencia de locales y tiendas donde refugiarse de las inclemencias del tiempo y en los bombardeos del «Saide».

A las once vióse venir en dirección á la plaza las fuerzas del Chaldy y esto provocó la natural curiosidad, creyéndose en un principio que venían huyendo.

La compañía del capitán Fernández Cuevas acampada en el Hipódromo y la sección de Ingenieros que manda el teniente Alzugaray desplegaron guerrillas en los mismos límites, frente á la aduana mora.

El Chaldy llegó á esta á las dos, trayendo consigo dos cañones. No concede importancia á la ocupación del fortín por los leales, cosa que realizaron poco después de quedar abandonada.

Un herido

Los rebeldes trajeron á la plaza un herido, el cual se negó á ingresar en el hospital ante el temor de que le colocaran entre los *kronis* (leales).

Descanso

Para reponerse de las fatigas y quebrantos de la jornada del domingo los dos bandos tardarán algunos días en reanudar las operaciones, á menos que el Fraile intente venir al vecino campo por la lengua de tierra.

Teatro Alcántara

Lista de la compañía de zarzuela que procedente del Teatro Principal de Málaga, ha de debutar en breve en este coliseo, dirigida por el primer actor don Eduardo Gallo y el maestro concertador don Cesáreo López.

Primer actor y director, Eduardo Gallo.

Otro primer actor, José Berríos. Primeras tiples, Teresa Lacarra y Dolores Parrao.

Tiple cómica, Luz Barrilaro. Segundas tiples, Eloisa Lacarra y Amparo Roche.

Tiple característica, Juana Benítez.

Dama joven, Felisa Muñoz. Partiquinas, Amalia Ramos y María López.

Primer actor de carácter, José Berríos.

Barítono, Alfredo Conesa. Bajo cómico, Antonio Castaño.

Tenor cómico, Santos Asencio. Actor genérico, Domingo Gallo. Partiquinos, Manuel Candéal y José Mariño.

Apuntadores, Manuel Blanco y José Caro.

Archivo, Sociedad de Autores. Sastrería, Juan Vila.

Peluquería, Carlos Fradejas. Representantes, Carlos Ruiz Madrid.

Repertorio.—Las obras de mayor éxito.

Estrenos.—Fes y con gracia, La mala sombra, El maldito dinero, Moros y cristianos, El pollo Tejada, El arte de ser bonita, Lola Montes, Bohemios, La gatita blanca, La cuna, El coco, Los charros, El rey del valor, El barbero de Sevilla, ¡Que se va á cerrar! La pena negra, Los mosqueteros, Maravillas, El tesoro de la bruja, La casa de socorro, Ruido de campanas, María-Luís, La rabelera, La guedeja rubia, La edad de hierro, La cañamonesa, y otras.

Precios del abono.—Plateas con seis entradas, 10 pesetas; Butaca con

idem, 1'25 idem; Sillas de anfiteatro 0'75 idem.

A los señores abonados se les salvarán sus localidades para los milíneos ó funciones extraordinarias, precio del abono.

El debut se anunciará oportunamente.

La compañía estrenará todas las obras una de las obras que más éxito han alcanzado en Madrid.

La venida de la notable compañía se debe á las facilidades sumas que ha dado el Casino Militar, movido por el deseo de que Melilla cuente con aquel importante elemento de distracción.

COSITAS

La primera onza de té llevado á Inglaterra en el siglo XVII, se vendió en 250 francos. Cada taza de té, costaba 5 francos.

Y lo que cambian las cosas: hoy aquí puede cualquiera, mediante la cantidad de diez céntimos (dos perras) tomar una buena taza revuelto con yerbabuena.

En Girona ha contraído matrimonio una joven de 18 primaveras con un anciano de 96 inviernos.

Estoy, lector, intrigado pues no acierto á comprender para qué se habrá casado el viejo, vamos á ver.

El alcalde de Madrid, que es un edil que *chanela* no obstante llamarse Sánchez y tutear á La Cierva, está dispuesto á meter en cintura á las tabernas, á cuyo efecto, redacta un bando en el que se ordena que el tabernero que sirva una copa ó una botella á un sujeto que más tarde por borracho se le prenda, tendrá que pagar el coche en que el *curda* vaya y vuelva á la casa de socorro, lo que importen las diversas medicinas, el galeno y los daños y molestias que el borracho proporcione á los guardias que intervengan. A fin de contrarrestar los efectos de la pena, hay ya muchos taberneros que á las puertas de sus tiendas pondrán, con letras muy gordas, un letrero en que se lee: «Se prohíbe á los borrachos la entrada en esta taberna.»

P. PILLO.

Incendio en Alhucemas

En el penal.—Alarma.—Grandísimo peligro.—El fuego sofocado

Hace algunos días se declaró un incendio en Alhucemas, que pudo muy bien dar lugar á un desastre.

El fuego se inició en los almacenes del antiguo penal.

Al tenerse noticia de lo que ocurría se produjo gran alarma, pues nadie ignoraba que en aquel lugar se guardaban varios cientos de cajas de petróleo.

La existencia del peligro no impidió que se trabajase activa y valerosamente en la extinción del fuego, lo que se consiguió no sin grandes esfuerzos.

La guarnición se portó heroicamente y por ello recibió calurosas felicitaciones.

Como prueba de la inminencia de una catástrofe, bastó decir que muchas de las cajas que envolvían las latas aparecían carbonizadas y estas

propendían á la forma esférica por la tensión de los gases.
Milagrosamente no ocurrió un desastre, siendo inconcebible que los envases metálicos resistiesen á una tan grande presión.

Sociedad Anónima

CASAS PARA OBREROS

Esta Sociedad celebrará Junta general extraordinaria el Domingo 30 de Junio próximo, para tratar de la reducción del capital social y de otros asuntos de interés.

M. lilla 28 de Mayo de 1907.—El Vicepresidente, *Pablo Vallesca*.

NOTICIAS

Alumno aventajado

Antonio Fernández aprovechado alumno de la Escuela de Artes y Oficios, ha obtenido un premio en el concurso habido en Segovia por iniciativa de la Infanta Isabel.

La obra premiada es una copia de paisaje hecha con asombroso parecido.

Reciba nuestra enhorabuena.

Accidentes

Un individuo que trataba de cortar una tabla con una navaja se infligió una herida en la mano derecha.

En el campo exterior un moro que iba montado en un burro cayó á tierra hiriéndose en la frente.

Ambos heridos fueron curados en el Puesto de Socorro.

En el mismo establecimiento fué asistido un operario de la obra de don David J. Melul.

Pedradas

Antonia Gallego de 36 años recibió ayer una pedrada que le administró una vecina, produciéndole una contusión.

Un muchacho de 14 años recibió también una peladilla de arroyo en la cabeza resultando herido.

Licenciados

En el vapor correo «C. de Mahón» embarcaron ayer los individuos de tropa licenciados con arreglo á la R. O. de 18 del actual.

A despedir á los licenciados acudieron varios oficiales de los cuerpos á que pertenecían y numerosos camaradas de armas.

Procesión

Mañana saldrá con motivo de la festividad del día la procesión del Santísimo.

En la plaza del Vedor se colocará un altar además de los de costumbre en otros lugares del trayecto.

El vecindario desearía que la función y la procesión se celebrasen algo más tarde que en los años anteriores en vista de que por haberse adelantado en este la fiesta del Corpus, la temperatura es muy agradable sin que haya necesidad de huir de los ardores del sol.

Las flores

Hoy último día de los cultos del mes de María cantará una plegaria la Srta. de Barrios acompañada por la Srta. de Ollero. (M.)

La Comunión general tendrá lugar el día 31.

De viaje

En el «C. de Mahón» marcharon á Málaga la distinguida señora de Lopera, hija y hermano, don Pablo Vallesca, que vá á los baños de Llanja-rón, y los señores Pedrosa Carretero, Irigoyen y sobrino.

También salieron los habilitados de los cuerpos y dependencias de la guarnición.

Alta

La directiva de la Cámara de Comercio visitó ayer al general Marina sobre los acuerdos que adoptó el do-

mingo encontrando en S. E. las mejores disposiciones para la consecución de los fines que persigue.

Telegramas

De nuestro corresponsal
la Agencia FABRA

Los planes de Ferrandiz

Mal efecto en Cádiz—Pidiendo apoyo

Comunican de Cádiz haber causado mal efecto los proyectos del ministro de Marina.

En el Arsenal han provocado alarma.

Una comisión de obreros visitó ayer al Gobernador, Alcalde y diputados solicitando su apoyo.

Catástrofe en el mar

Velero destruido.—Las víctimas

Cablegrafían de Montevideo que el velero noruego «Hapore» que navegaba por aquellas costas, ha sido destrozado por una violenta tempestad.

La embarcación no pudo resistir el embate de las olas y del viento, siendo arrojada contra unas rocas.

Cinco de los tripulantes perecieron, los demás consiguieron salvarse.

La insurrección en la India

Crece el movimiento.—Funcionarios asesinados.—Envío de barcos.

La insurrección de los indios contra Inglaterra va tomando caracteres alarmantes.

A pesar de las precauciones adoptadas, los campesinos se congregan en los poblados para adherirse al movimiento.

En Hong Kong las turbas de revolucionarios han asesinado á los empleados tanto civiles como militares.

Durante algun tiempo fueron los indios dueños de parte de la ciudad.

La guardia de la estación auxiliada por fuerzas de desembarco, han conseguido conjurar la situación.

De Liwatow han salido dos acorazados para proteger el comercio internacional.

En otras ciudades se han registrado graves desórdenes.

Muchos musulmanes han sido asesinados.

En Londres producen estas noticias gran impresión.

Los bizcaitarras

Periódicos denunciados.—Procesamiento

Tres semanarios bizcaitarras

han sido denunciados por ataques violentísimos dirigidos al Alcalde.

El fiscal ha denunciado un artículo que apareció el día 11 en el semanario «Aberris», también bizcaitarra.

Por consecuencia de la denuncia han sido detenidos y procesados cinco conocidos bizcaitarras.

Estos se agitan mucho.

Los liberales

Lo que dice la prensa.—Propósitos conciliadores

«El Globo» dice que anoche se insistía en que brevemente surgirá una crisis ministerial.

Maura hace combinaciones de carteras para contener á los liberales.

El punto discutible es la de Gobernación, pues mientras el señor Maura desea que continúe Lacierva, los liberales insisten en que cese.

«El País» cree que no tardarán mucho los liberales en volver á las Cortes, por hallarse convencidos de que la abstención es infructuosa.

A pesar de las negativas oficiales, se sabe que el Gobierno trabaja por conseguir que cese el retraimiento.

Tremendo incendio

En Baires ha estallado un horrible incendio.

Más de doscientas casas han sido destruidas.

En el siniestro perecieron 10 personas.

De Marruecos

Incidente entre diplomáticos.—Críticas.

Un periódico francés que se publica en Tánger, critica con apasionamiento los incidentes que han surgido entre los Ministros de Francia y Alemania.

Por consecuencia de ellos ha dejado de concurrir este á las sesiones diarias que celebra el cuerpo diplomático en la Alcazaba.

El asunto está llamado á dar juego y puede contribuir á la tirantez de relaciones entre las dos naciones.

La amortización de generales

El ministro de Marina ha manifestado, que la reducción de generales no afecta solo al Cuerpo General sino á todos los de la Armada, siendo en total 17 las vacantes de generales que se propone amortizar.

Firma régia

La firma del Rey ha carecido de interés.

Don Alfonso firmó solamente algunos decretos sin importancia.

Regalo

El Regimiento del Serrallo había solicitado del general Echagüe un retrato de su di-

fuño padre, primer Conde del Serrallo, para hacer una ampliación y colocarlo en el cuarto de Banderas.

El gobernador militar de Madrid ha enviado al nuevo cuerpo un magnífico retrato al óleo

Cambios del día 28

París 11'25
Londres 27'90

La crisis

Se insiste en que muy en breve dimitirán los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia, para contentar á los liberales.

Es posible que González Besada pase á Gobernación aunque su deseo fuera ir á Hacienda. El Sr. Osma en este caso ocuparía la cartera de Estado y el Sr. Allende á Fomento.

Todos estos son calendarios.

Almacen de aceites, vinos y coloniales

— DE —

Julio Sanchez Angosto

Con sucursal en la Plaza de Abastos. En este acreditado establecimiento se han recibido por el vapor «Velarde» variados surtidos en vinos Manchegos puro de uva, y Coloniales.

Se venden al por mayor y menor á los precios siguientes:

	Pesetas
Vino Blanco Manchego arroba de 16 litros	7,00
Id. id. id. Extra, arroba de 16 litros	7,50
Id. id. id. Bloison, id.	7,00
Id. id. Claret Valdepeñas, id.	8,00
Id. Tinto Valdepeñas, id.	6,50
Id. Claret de Jumilla, id.	7,50
Id. Blanco Ambar, id.	9,00
Id. Pasto Oro Albuñol, id.	10,00
Id. Tipo Madrid, id.	8,50
Bacalao Inglés, el kilo	1,50
Morcilla ahorrizada de Candelario, el kilo	3,50
Longaniza	3,50
Aceite puro de oliva arroba de 12,50 litros	18,75
Litro	1,60

También se han recibido variados surtidos en embutidos Granadinos y Extremeños, y los ricos jamones de Montefrío, sus precios son muy económicos.

Los pedidos se sirven á domicilio desde una arroba en adelante; los va-gos son al contado.

No equivocarse.—El Almacen en plaza y la sucursal en la plaza de abastos frente al mercado de huevos.

Bazar de La Unión

Edificio del Economato Militar piso alto y la «Estrella Oriental» San Miguel, 26.

David J. Melul

Completo y variado surtido en tejidos de todas clases, perfumería, quincalla, loza y cristal, batería de cocina, muebles de Viena y del país.

Juguetes y caprichos para regalos, encajes bordados, cintas, agromanes y pliegos volante de seda.

Gran surtido en lanas inglesas para trajes de caballero y alpacas para vestidos de señora, última novedad.

Pañuelos, corbatas, puños y guellos, camisetas, medias y calcetines, abanicos y sombrillas gorras y sombreros é infinidad de artículos difíciles de enumerar.

Todo á precios sin competencia.

CASA COMISION
 Actividad - - Garantía
 DESPACHO:
 En Malaga: Lorenzo Cendra 1

JOAQUIN CABO

DESPACHO DE ADUANAS
 Precios económicos
 DESPACHO:
 En Melilla: Divan España

AGENCIA DE TRANSPORTES COMBINADOS

Esta casa que tiene demostrado durante sus doce años de práctica que cuantos han utilizado sus servicios se han beneficiado establece á precio muy módico un servicio combinado desde **domicilio Barcelona á muelle Melilla con inclusión de los impuestos de Puertos**, evitando así toda intervención extraña que grava las mercancías en perjuicio del cliente. Para disfrutar de este beneficio, cuantos pedidos se hagan deben ordenar sean entregados á mis Agentes

Sres. Vda. de Orfila, Cert y Domenech, Parque, 3.-Barcelona

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

Línea de Filipinas

11 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila cada cuatro miércoles, ó sean 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 28, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en las Palmas y otros puertos de las costas occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.
 Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos Importantes

REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de un 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Clorosis, Anemia, Amenorrea, Dismenorrea, Fosfaturia, Neurastenia y enfermedades

que tienen su origen en la Debilidad

del Organismo

SECURAN

CON

Medicamento cuya composición exactamente dosificada es de

OXIHEMOGLOBINA, BIFOSFATO DE SOSA, NUEZ DE KOLA, COCA, GENCIANA y NARANJA AMARGA.

BIOGENOLLA CROIX

Depositario único en España:

DOCTOR FONTAU, y en esta población en la

FARMACIA DEL POLIGONO

SAN MANUEL

Fábrica de mosaicos hidráulicos, cemento armado y piedra artificial

Depósito de cementos y cal hidráulica de la sociedad J. A. P. de Lafargue

Ramirez y Fernandez

Almacenes, Fábricas y Oficinas: Carlos de Arellano.—MELILLA

Economato militar

Ultimos géneros llegados

Jamon de Trevélez por piezas	Kg.	4'25
Jamon sin tocino		4'50
Salchichon de Vich		7'00
Queso manchego		3'00
Id. de Mahón		2'25
Chorizos Candelario		2'25
Vino Valdepeñas blanco	Litro	0'45
Tocino	Kg.	1'70
Costillas saladas		1'25
Galletas Oriental, Macarrons, Jam Finger, Suizas y Minidette		1'00
Galletas Nelson, Meelet, Fancy, Everton y Café		1'50
Chocolata de 12 reales	Libra	2'55
» 8 »		1'65
» 6 »		1'30
» 5 »		1'05
» 4 »		0'80
» 3 »		0'65

Hotel La antigua Austriaca

La dueña de este acreditado y conocido hotel, que tanta fama gozó en Melilla, vuelve á abrirlo en condiciones inmejorables.

El local, sito en el piso segundo de la calle de Santiago núm. 5 (Mantelate) es espacioso y ventilado. Dispone de amplio comedor y hermosas habitaciones, con vistas á dicha calle y á la de Alfonso XII. El mobiliario y servicio es todo nuevo.

Cocina francesa y española. Se admiten encargos para banquetes.

Santiago, 5, 2.º

Gran Hotel Colón, antes Asia

General Margallo, 26

Bonitas habitaciones con hermosas vistas al mar y esmerado servicio. Cocina Española y Francesa.—Grandes variaciones en las comidas.

Se sirven cubiertos sueltos y admiten abonos mensuales.

Señores: visitar el Gran Hotel Colón, en el cual encontrarán ustedes esplendidez, confort y economía y excelente trato por parte de los nuevos dueños.

La Imperial

Gran Zapatería de Saturnino Navas

SAN MIGUEL, 20.

Gran surtido á la venta de calzado de todas clases.

También se confecciona á la medida á precios convencionales.

Venta de curtidos y taller de cortes aparados.

SUCURSALES:

Barrio de Alfonso XIII y túnel de Plaza de Armas.

«Sociedad Unión Comercial»

Agencia de Transportes Marítimos y Terrestres entre Málaga, Melilla y Menores de Africa.

Encargos Comerciales para la Compra y venta. Embarques y reexpediciones á todos los puntos de España.

ESCRITORIOS

En Melilla, La Marina.—En Málaga, Acera de la Parra núm. 1.º